

REFERAT Udvalget for teknik og miljø 2022-2025 d. 18-03-2025

Mødedato Tirsdag d. 18. marts 2025 kl. 10:30

Mødested Hærvejen (Stuen) Vejen Rådhus

Mødedeltagere Vagn Sørensen, Niels Therkildsen, Rasmus Sandvej, Nils
Brøndumbo, Henrik Pihl Jessen, Peter Fallesen, Niels Erik Storm

Indholdsfortegnelse

Forslag til Kommuneplantillæg 43 - Erhvervsområde ved Energipark Revsing (C).....	3
Forslag til lokalplan 363 - Boliger på Maltvej i Askov (C).....	5
Konvertering af offentlige ejendomme fra naturgas til fjernvarme i Skodborg (C).....	7
Orientering om Lokal Trepark for Vadehavet (C).....	10
Orientering om mulig krydsombygning af rampekryds ved Vejen V (B).....	12
Direkte genbrug på genbrugspladserne (B).....	14
Navngivning af vej (B).....	16
Orientering om dieselaflagt og vejafgift pålagt transportvirksomheder (B).....	17
Orientering om resultat af screening af rute for EMS2-vogntog (B).....	19
Overførsel af uforbrugte budgetbeløb fra 2024 til 2025 - Udvalget for teknik og miljø (C).....	21
Drøftelse af Budget 2026-2029 (Udvalget for teknik og miljø) (B).....	26
Efterretningssager (B).....	29
Lukket: Producentansvar og kontraktforhold på affaldsområdet (B).....	30
Lukket: Temamøde - Klimaforandringer og lokale konsekvenser (B).....	31
Lukket: Eventuelt (B).....	32
Underskriftsark (B).....	33

Punkt 1: Forslag til Kommuneplantillæg 43 - Erhvervsområde ved Energipark Revsing (C)

25/3879

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- forslag til Kommuneplantillæg 43 vedtages og sendes i offentlig høring i 8 uger.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets vedtagelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 18-03-2025

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Inden sommeren 2024 indkaldte Vejen Kommune ideer og forslag til et kommuneplantillæg omkring to energiparker ved henholdsvis Holsted og Revsing. Hen over efteråret drøftede Økonomiudvalget de mange indkomne bemærkninger og besluttede på den baggrund at fortsætte planlægningen og at ansøge Staten om, at begge energiparker udpeges som statslige energiparker.

Et af Byrådets hovedmål med energiparkerne er, at de skal bidrage til lokal vækst. Allerede i de første visionsoplæg er det skitseret, at der skal udlægges arealer til PtX og at disse skal suppleres med arealer til diverse erhverv, der kan udgøre følgerhverv til PtX ud fra en værdikædebetraktning omkring blandt andet overskudsvarme.

Kommuneplantillæg 43 udlægger et større areal til erhverv, herunder forbeholdes et areal til PtX. I kommuneplantillægget sættes blandt andet anvendelse og bestemmelser for byggeriets højde. Arealet vil efterfølgende indgå i udpegningen af Energipark Revsing, som statslig energipark.

Baggrunden for planlægningen er et ønske fra Everfuel om at få sikkerhed for, at der kan anlægges et stort PtX-anlæg ved Revsing, forinden de skal meddele Staten, at de vil forpligte sig på medfinansiering af den kommende brintinfrastruktur fra Tyskland over Vejen til Esbjerg – det såkaldte 7-tal.

Erhvervsområdet vil efterfølgende indgå som en del af de statslige energiparker, som Vejen Kommune ansøgte om i december 2024. Med udstedelsen af bekendtgørelsen herom er Vejen Kommune forpligtet på at planlægge for energiparken.

Den planmæssige begrundelse for placeringen er, at erhvervsområdet skal ligge tæt på Energinets station af hensyn til adgangen til el, tæt på motorvejen samt tæt på Vejen by for at følge inde fra og ud princippet. Erhvervsområdet planlægges derfor som et større erhvervsområde, der ligger i forlængelse af erhvervsområdet i Vejen Øst, kun adskilt af motorvejen, et mindre naturbeskyttet område og et område, der forventes udlagt til teknisk anlæg efter ønske fra Energinet.

Opmærksomhedspunkter i den videre planlægning:

- Erhvervsarealet ligger inden for opmærksomhedszonen for Energinets el-infrastruktur, og derfor skal den efterfølgende lokalplanlægning ske i dialog med Energinet, så de sikres de nødvendige udvidelsesmuligheder mm.

- I forbindelse med lokalplanen skal der også udarbejdes en redegørelse omkring håndtering af regnvand og et tillæg til spildevandsplanen. Ligesom det skal afklares, hvordan der sikres vand til PtX. Metode for adgang til vej til PtX skal afklares.
- I miljørapporten vurderes det, at fremtidig lokalplanlægning bør ske under hensyntagen til både kirkeomgivelser og det nærliggende bevaringsværdige landskab.
- Erhvervsområdet ligger strategisk placeret tæt ved relevant infrastruktur – både motorvej, elnettet og det kommende brintrør. Med udlæg af store erhvervsarealer skal vej-infrastrukturen løbende vurderes og eventuelt tilpasses til den stigende trafik.

Der er udarbejdet en miljørapport i forbindelse med planlægningen.

[Kommuneplantillæg 43 kan ses her](#)

Tidligere behandling

29.10.2024 Økonomiudvalget.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Planloven og Lov om statsligt udpegede energiparker.

Høring

Ingen.

Bilag

Tillæg 43 - Kladde

Miljørapport - Kommuneplantillæg 43

Punkt 2: Forslag til lokalplan 363 - Boliger på Maltvej i Askov (C)

24/12663

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- forslag til lokalplan 363 vedtages og sendes i offentlig høring i 4 uger.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets vedtagelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 18-03-2025

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Forslag til lokalplan 363 er udarbejdet på baggrund af en ansøgning om en ny lokalplan til boligformål. Lokalplanområdet ligger centralt i Askov med adresse på hovedgaden, Maltvej.

Lokalplanområdet deles i to delområder. Delområde 1 svarer til den matrikel, der ligger ud mod Maltvej og rummer eksisterende beboelse. Her tillades åben-lav og tæt-lav bebyggelse. Denne del af lokalplanområdet er udpeget som kulturmiljø til Askov Højskole og Efterskole, hvorfor der stilles særlige krav til dette delområde. Dette indebærer blandt andet, at bebyggelsen skal etableres med sadeltag i 1,5 etage, det vil sige én etage med udnyttet tagetage. Desuden skal bebyggelsen placeres langs en fastlagt facade-byggelinje 2 meter fra skel mod vej, med tagryggen parallelt med Maltvej, og bebyggelsen skal opføres i tegl. Der er derudover krav til udformning af kviste, materialer generelt samt materialer på sekundær bebyggelse.

Delområde 2 udgør et lidt større område mellem bebyggelsen langs Maltvej og boligkvarteret Egevænget. Arealet forholder sig til og er synligt fra kulturmiljøet på Maltvej, og ligger samtidig i nær relation til eksisterende boligkvarter på Egevænget, hvorfor der også for dette delområde stilles krav til arkitekturen, så det tilpasses eksisterende omgivelser bedst muligt. For delområde 2 gælder det, at bebyggelse skal opføres med sadeltag i 1-1,5 plan, men de må orienteres og placeres frit inden for delområdet. Der er krav til den samlede længde af bebyggelsen ved tæt-lav bebyggelse samt krav til udformning af kviste. Der må i delområde 2 anvendes et bredt udvalg af materialer.

Vejadgang til lokalplanområdet sker ad to veje; delområde 1 vejbetjenes fra Maltvej mens delområde 2 vejbetjenes fra Egevænget. Lokalplanen stiller krav om, at der ikke kan foregå gennemkørsel mellem Egevænget og Maltvej – hverken under eller efter etablering.

Lokalplanen stiller for delområde 2 krav til vejudlæg med minimumsbredde på 5,5 m, men fastsætter ingen bestemmelser for vejens forløb. Der stilles derudover krav til en offentlig tilgængelig sti igennem området, der forbinder Egevænget og Maltvej.

Forslag til lokalplan 363 kan ses på linket [Forslag til lokalplan 350](#)

Lokalplanområdet er i dag omfattet af kommuneplanramme 6.B.03 – boligområde. Lokalplanen er i overensstemmelse med rammen og der er derfor ikke udarbejdet et kommuneplantillæg.

Miljøvurdering:

Planen er screenet i henhold til Miljøvurderingsloven. Planen vurderes ikke at være omfattet af kravet om miljøvurdering, da virkeliggørelse ikke vil medføre en væsentlig indvirkning på miljøet. Afgørelsen af miljøscreeningen kan påklages til Planklagenævnet inden 4 uger fra offentliggørelse af planforslaget.

Tidligere behandling

01.10.2024 Økonomiudvalget.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

LBK nr. 572 af 29.05.2024 lov om planlægning.

LBK nr. 4 af 03.01.2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Høring

Planen skal i offentlig høring i 4 uger.

Bilag

20250303_FORSLAG LP363

Punkt 3: Konvertering af offentlige ejendomme fra naturgas til fjernvarme i Skodborg (C)

25/2325

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Skodborg Børnecenter konverteres fra gasopvarmning til fjernvarmeopvarmning.
- Bo- og Beskæftigelsescenter Nørrevang konverteres fra gasopvarmning til fjernvarmeopvarmning.
- Skodborg Hallen konverteres fra gasopvarmning til fjernvarmeopvarmning.
- Skodborg Brandstation konverteres fra gasopvarmning til fjernvarmeopvarmning.
- ejendommene konverteres over en periode under hensyn til de nuværende installationers levetid.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 18-03-2025

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Teknik & Miljø blev kontaktet i 2023 af Vejen Varmeværk, hvorvidt Vejen Kommune ville tilkendegive interesse for at komme på fremtidig fjernvarme med følgende bygninger i Skodborg:

- Skodborg Børnecenter
- Bo- og Beskæftigelsescenter Nørrevang
- Skodborg Hallen
- Skodborg Brandstation.

Vejen Kommune tilkendegav interesse om at konvertere de fire bygninger, og har derefter været i dialog med Vejen Varmeværk og regnet på dette.

For henholdsvis Skodborg Hallen og Skodborg Brandstation gælder det, at Vejen Kommune ejer disse bygninger og installationer, mens forbruget afholdes af henholdsvis Vejen Idrætscenter og Trekant Brand.

Boligselskabet Kongeåen, som ejer og administrerer dele af Bo- og Beskæftigelsescenter Nørrevang, har fremsat ønske om, at Vejen Kommune får sit eget fjernvarmestik til den kommunale del af ejendommen Nørrevang.

Der er regnet på et alternativ til fjernvarme, som er holdt op imod det nuværende forbrug. Se vedhæftede bilag.

Nedenfor er der for de enkelte matrikler angivet, hvad den forventede forskel på forbrug vil være samt udgiften til konvertering.

Skodborg Børnecenter:

Opvarmning består af to former for opvarmningssystemer. Varmepumper og som backup er der en naturgaskedel. Restlevetiden på disse anlæg er skønnet til 10-15 år.

Fjernvarme:

Fuld konvertering til fjernvarme her og nu.

De årlige udgifter til forbrug vil komme til at være højere end nuværende forbrug – ca. 50.000 kr. om året.

Løsningen forudsætter en investering på omkring 1,3 mio. kr. til ombygning her og nu.

Denne løsning har færrest serviceydelser, hvilket gør denne til den billigste løsning i længden.

Bo- og Beskæftigelsescenter Nørrevang:

Opvarmning består af naturgaskedler. Restlevetiden på disse anlæg er skønnet til ca. 10 år.

Fjernvarme:

Fuld konvertering til fjernvarme her og nu.

De årlige udgifter til forbrug vil komme til at være lavere end nuværende forbrug – ca. 4.000 kr. om året.

Løsningen kræver en investering på omkring 325.000 kr. til ombygning her og nu.

Denne løsning har færrest serviceydelser, hvilket gør denne til den billigste løsning i længden.

Skodborg Hallen:

Opvarmning består af naturgaskedler. Restlevetiden på disse anlæg er skønnet til ca. 7-9 år.

Fjernvarme:

Fuld konvertering til fjernvarme her og nu.

De årlige udgifter til forbrug vil være de samme, som det nuværende forbrug.

Løsningen kræver en investering på omkring 410.000 kr. til ombygning her og nu.

Denne løsning har færrest serviceydelser, hvilket gør denne til den billigste løsning i længden.

Skodborg Brandstation:

Opvarmning består af naturgaskedel. Restlevetiden på disse anlæg er skønnet til ca. 10-12 år.

Fjernvarme:

Fuld konvertering til fjernvarme her og nu.

De årlige udgifter til forbrug vil være de samme, som det nuværende forbrug.

Løsningen kræver en investering på omkring 135.000 kr. til ombygning her og nu.

Denne løsning har færrest serviceydelser, hvilket gør denne til den billigste løsning i længden.

Midler til en konvertering af de fire bygninger bør søges som et anlægsønske. Forud for dette afklares, om der er mulighed for at lånefinansiere udgiften til konvertering af de offentlige ejendomme fra naturgas til fjernvarme.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Finansiering afklares i 2025, eventuelt ved at der søges om anlægsbevilling til gaskonvertering af de offentlige bygninger i Skodborg, da udgiften andrager ca. 2.200.000 kr. Etableringen forventes at ske i år 2026 eller 2027. Dette begrundes med, at hverken Teknik & Miljø eller Vejen Varmeværk ved, hvornår oprettelse og igangsætning af projektet realiseres. Årstallene er dermed estimeret.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Skodborg BC - Fjernvarme konvertering

Nørrevang - Fjernvarme konvertering

Skodborg Hallen - Fjernvarme konvertering

Brandstation - Fjernvarme konvertering

Punkt 4: Orientering om Lokal Trepert for Vadehavet (C)

25/1496

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 18-03-2025

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Den 24. juni 2024 indgik Regeringen Aftale om et Grønt Danmark med Landbrug & Fødevarer, Danmarks Naturfredningsforening, Fødevareforbundet NNF, Dansk Metal, Dansk Industri og Kommunernes Landsforening. Aftalen omfatter blandt andet:

- etablering af 250.000 hektar skov.
- udtagning af 140.000 hektar lavbundsarealer.
- reduktion af udledning af kvælstof til vandmiljøet med 13.780 tons.

I aftalen om implementering af et Grønt Danmark fra 18. november 2024, indgået af Regeringen, Socialistisk Folkeparti, Liberal Alliance, Det Konservative Folkeparti og Radikale Venstre, omdannes vandoplandsstyregrupperne til lokale treparter. På baggrund af aftalen, indgik Ministeriet for Grøn Trepert og KL den 13. december 2024 en Rammeaftale om kommunernes opgaver i omlægningsindsatsen.

Dette indebærer, at hele udtagningsindsatsen nu falder under den lokale trepart, det vil sige udover kvælstof- og fosforvådområder, er det lavbundsprojekter, klima-lavbundsprojekter, minivådområder, permanent ekstensivering og skovrejsning.

Oplandet for Vadehavet dækker følgende kommuner; Aabenraa, Billund, Esbjerg, Fanø, Haderslev, Kolding, Tønder, Varde, Vejle og Vejen. Et kort over kommunerne kan ses i bilag 1.

I aftalen fra november 2024 er der skitseret en organisering af De Lokale Treparter:

- 1-2 repræsentanter for hver af kommunerne i oplandet.
- 1-2 repræsentanter for lokale landbrugsorganisationer.
- 1-2 repræsentanter for lokale naturorganisationer.
- 1 repræsentant fra Naturstyrelsen.

Lokal Trepert for Vadehavet er etableret og har holdt sit første møde. Deltagerlisten kan ses på det vedlagte bilag 2. Vejen Kommune har sekretariatsfunktionen og Lokal Trepert Vadehavet konstituerede sig med Vagn Sørensen, formand for Udvalget for teknik og miljø i Vejen Kommune som formand for Lokal Trepert Vadehavet.

Formål med Lokal Trepert Vadehavet

Formålet er at etablere et samarbejdsforum for kommunerne, NST, L&F og DN i Hovedvandoplandet 1.10 Vadehavet. Dette for at følge op på intentionerne og opgaver i Aftale om et Grønt Danmark og Aftale om Implementering af et Grønt Danmark. Kommunerne, NST, L&F og DN skal løse opgaven i fællesskab, hvilket kræver en god tværgående koordinering.

Den Lokale Treparts formål er at sikre politisk samarbejde og fremdrift i indsatsen inden for vandoplandet. Der skal udarbejdes og gennemføres en omlægningsplan inden for Den Lokale Treparts vandopland. Omlægningsplanen skal vise hvor og med hvilke virkemidler, indsatsen for reduktion af kvælstof til vandmiljøet og drivhusgasser til atmosfæren, kan gennemføres. Omlægningsplanen er dynamisk og skal principgodkendes i alle 10 byråd i Hovedvandopland 1.10 Vadehavet, inden den indsendes til Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø inden udgangen af december 2025.

Der er planlagt 6 møder i Lokal Trepert Vadehavet i 2025. Dagsordner, referater og andet materiale ligger på Vejen Kommunes hjemmeside.

Tidligere behandling

18.02.2025 Udvalget for teknik og miljø.

25.02.2025 Økonomiudvalget.

04.03.2025 Byrådet.

Økonomiske konsekvenser

Udgifterne til mødeaktiviteter og sekretariatsbetjening finansieres af midler fra staten.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Aftale om et Grønt Danmark, 24. juni 2024.

Aftale om implementering af et Grønt Danmark, 18. november 2024.

Rammeaftale mellem Ministeriet for Grøn Trepert og KL om kommunernes opgaver i omlægningsindsatsen i medfør af de to ovenstående aftaler, 13. december 2024.

Høring

Ingen.

Bilag

Kort over kommuner i Lokal Trepert Vadehavet

Medlemmer i Lokal Trepert Vadehavet. 2025-02-20

Procesplan for den Lokale Trepert Vadehavet.xlsx

Punkt 5: Orientering om mulig krydsombygning af rampekryds ved Vejen V (B)

25/2170

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen om mulig krydsombygning af rampekryds ved Vejen V tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 18-03-2025

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Grundet problemer med trafikafviklingen i det nordlige rampekryds i tilslutningsanlæg 68 ved Vejen V, er krydset af Vejdirektoratet udpeget som en trængselsplet.

Der opstår således kødannelse på den østlige frakørselsrampe, især i morgenmyldretiden, hvor trafikken har svært ved at svinge videre ad Asbovej. Trafikstrømmen på Asbovej fra nord er desuden i direkte konflikt med de mange venstresvingende trafikanter fra syd mod vest ad motorvejen.

Derfor har Vejdirektoratet udarbejdet en analyse af løsningsmuligheder, hvor løsningsforslaget er et signalreguleret nordligt rampekryds med bunden venstresving.

Projektet er i øjeblikket i den såkaldte fase 2, der har til hensigt at undersøge afgørende forhold i en sådan grad, at det kan udgøre et tilstrækkeligt og robust beslutningsgrundlag for projektet. Fase 2 projektet ventes afsluttet i løbet af foråret 2025, hvorefter Vejen Kommune får projektet til kommentering.

Idet projektet, som er et statsligt projekt, endnu ikke er politisk besluttet, er der endnu ikke fundet finansiering af projektet. Det vides derfor ikke, hvornår projektet eventuelt gennemføres.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen, idet projektet finansieres af staten.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Rampekryds/Asbovej, Løsningsforslag

Rampekryds/Asbovej - kørekurver

Punkt 6: Direkte genbrug på genbrugspladserne (B)

24/11320

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget evaluerer besigtigelsen af modellerne for direkte genbrug.
- Udvalget drøfter den videre proces omkring valg af model og eventuelle interessenter i ordningen.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 18-03-2025

Besigtigelsesturen evalueret.

Administrationen anmodes om et oplæg til en model for direkte genbrug, herunder hvordan frivillige og beskæftigelsesområdet kan inddrages.

Sagsfremstilling

Udvalget for teknik og miljø besigtigede den 24. februar 2025 genbrugspladsen i Børkop i Vejle Kommune, hvor der er indrettet et område for direkte genbrug. Genbrugsartiklerne hensættes i området af borgere og virksomheder. Medarbejderne på genbrugspladsen holder opsyn med området og rydder op med jævne mellemrum. Der er etableret en forening bestående af velgørende organisationer, som har fortrinsret til de afleverede genbrugsartikler. Tøjfraktionerne går udelukkende til de velgørende organisationer i foreningen, som selv leverer containere hertil og drifter disse. Erfaringen fra Børkop er, at ordningen og samarbejdet i foreningen virker godt.

Efterfølgende blev genbrugsbutikken i Fredericia besigtiget. I forbindelse med genbrugspladsen i Fredericia, er der etableret en egentlig genbrugsbutik. I butikken er der ansatte i ordinære stillinger samt medarbejdere i fleksjob med videre. Borgere og virksomheder hensætter genbrugsartiklerne i et område, hvor medarbejdere indsamler, sorterer, rengør og klargør varerne til butikken. Der holdes årlige møder med genbrugsorganisationerne, der kan fremsætte ønsker til, hvilke varer de kunne tænke sig at modtage og sælge i deres respektive butikker. Erfaringen fra Fredericia er, at butik og samarbejde virker godt.

Der ønskes en drøftelse af besigtigelsesturen samt de ordninger, som blev præsenteret. Som præsenteret på sidste møde er der forskellige muligheder for at opstarte direkte genbrug, afhængig af ambitionsniveauet samt hvilke ressourcer, der ønskes anvendt til opgaven. Tidligere har de velgørende organisationer stået for direkte genbrug. Af forskellige årsager er dette arbejde gået i stå. Det skal derfor også drøftes, hvordan disse organisationer kan indgå i det fremadrettede arbejde.

Tidligere behandling

18.02.2025 Udvalget for teknik og miljø.

Økonomiske konsekvenser

Udgiften afhænger af, hvilken model der skal arbejdes med og udgiften vil efterfølgende blive indarbejdet i det kommende budgetarbejde på affaldsområdet.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen for nuværende.

Retsregler og andre forskrifter

Lov om miljøbeskyttelse (Miljø- og Ligestillingsministeriets lovebekendtgørelse nr. 1093 af 11/10/2024).

Lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse (Miljø- og Ligestillingsministeriets lov nr. 1684 af 30/12/2024), om bl.a. ophævelse af bestemmelser om genbrugsområder på genbrugspladser. Bekendtgørelse om affaldsregulativer, -gebyrer og – aktører m.v. (Klima-, Energi- og Forsyningsministeriets bekendtgørelse nr. 1743 af 30/12/2024).

Høring

Ingen.

Punkt 7: Navngivning af vej (B)

23/21097

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget godkender, at vejnavnet Højdespringet ændres til Ove Jørgensens Vej.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 18-03-2025

Godkendt.

Sagsfremstilling

Vejen Idrætscenter og dens bestyrelse har på ny rettet henvendelse til Teknik & Miljø og anmodet om fornyet behandling af navngivning af et vejnavn til det nye hytteområde.

Udvalget har tidligere besluttet, at vejnavnene blev fastsat til Længdespringet og Højdespringet.

Senest blev sagen behandlet den 24. september 2024, hvor man besluttede at ændre Længdespringet til Poul Steen Pedersens Vej.

Teknik & Miljø indstiller, at Højdespringet (den blå streg) kan navngives Ove Jørgensens Vej.

Tidligere behandling

16.01.2024 Udvalget for Teknik & Miljø.

23.04.2024 Udvalget for Teknik & Miljø.

24.04.2024 Udvalget for Teknik & Miljø.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Adresseloven og Adressebekendtgørelsen.

Høring

Ingen.

Bilag

Bilag Hytteområde.pdf

Punkt 8: Orientering om dieselaftgift og vejafgift pålagt transportvirksomheder (B)

25/3276

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 18-03-2025

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Regeringen har pr. 1. januar 2025 pålagt transportvirksomheder to afgifter, en dieselaftgift og en vejafgift.

Dieselaftgiften er steget med 50 øre pr. liter eksklusive moms.

Vejafgiften gælder for lastbiler på 12 tons og derover (ikke busser), hvor der skal betales vejafgift efter hvor meget CO₂ lastbilen udleder. Og fra 1. januar 2027 udvides afgiften til at gælde for lastbiler på 3,5 ton og derover.

Vejafgiften vil gælde for kørsel på størstedelen af statsvejnettet samt dele af det kommunale vejnet i Danmark i alt ca. 10.900 km. Fra 1. januar 2028 kommer afgiften til at gælde for alle offentlige veje.

Dieselaftgiften og vejafgiften vil have økonomisk indflydelse på kontrakter, der er indgået med Vejen Kommune, og på kontrakter, der indgås med Vejen Kommune fremadrettet. Da vognmændene kan kræve godtgørelse for denne udgift.

For kontrakter, der er indgået med Vejen Kommune før de to afgifter blev kendt, skal der udbetales en godtgørelse til vognmændene, oveni den allerede aftalte pris. Lastvognsindekset, som i stor udstrækning bruges til regulering af priserne, vil først ved beregningen i 2. kvartal 2025 komme til at omfatte vejafgift og dieselaftgift. Derfor kan vognmænd kræve en ekstra godtgørelse fra Vejen Kommune for både vejafgiften og dieselaftgiften indtil priserne reguleres efter lastvognsindekset.

I kontrakter, der bliver indgået fremover, vil dieselaftgiften og vejafgiften blive medregnet i prisen, hvilket også vil betyde en prisstigning i fremtidige kontrakter.

Dieselaftgiften og vejafgiften vil påvirke økonomien i forbindelse med forskellige indgåede kontrakter i Teknik & Miljø. I det følgende er der nævnt de områder, hvor vognmændene har henvendt sig med anmodning om regulering. Andelen af kørsel på de omfattede veje er forskellig alt efter hvilken kontrakt det drejer sig om. Der er derfor aftalt individuelle reguleringer med de enkelte vognmænd.

Det er forskelligt hvordan økonomien bliver berørt af afgifterne. Affaldsområdet er brugerfinansieret og økonomien her skal hvile-i-sig-selv. Udgifterne skal derfor indregnes i taksterne.

Vintertjenesten er under det skattefinansierede område, og dette vil derfor få indflydelse på de fastlagte budgetter.

Affaldsområdet:

- Tømning af containere fra genbrugspladserne.
- Afhentning og behandling af farligt affald.
- Transport og behandling af brændbart affald. (På forbrændingen er der også indført en ny CO₂-afgift og en CO₂-afgift, hvilket også har medført, at det både er transporten og forbrændingen, som ekstraordinært stiger i pris).
- Indsamling af mad- og restaffald samt indsamling af de genanvendelige fraktioner.

Vognmanden har her oplyst, at indsamling af mad- og restaffald er undtaget fra vejafgiften. Hvorvidt undtagelsen også gælder for indsamling af de genanvendelige fraktioner, ligger til afklaring i Færdselsstyrelsen.

Vejområdet:

- Vintertjenesten.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Omfanget er p.t. ukendt.

Og som beskrevet i sagsfremstillingen, vil det få konsekvenser for eksisterende kontrakter, hvor vognmænd har mulighed for at få det reguleret tilbage til 1. januar 2025.

Når konsekvenserne er nærmere belyst, vil det eventuelt blive medtaget ved budgetopfølgningen enten pr. 31. marts eller 31. august.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Lov om vejafgift – Lov nr. 763 af 13/6-2023.

Politisk aftale om udmøntning af grøn fond.

Høring

Ingen.

Punkt 9: Orientering om resultat af screening af rute for EMS2-vogntog (B)

24/20779

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 18-03-2025

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Efter ønske fra virksomhederne K. Hansen Transport A/S, AH Fragt A/S og Solar A/S, anmodede Vejen Kommune den 1. november 2024 Vejdirektoratet om at foretage screening af den ønskede rute for kørsel med EMS2 (doppeltrailer), i forhold til arealbehov, trafiksikkerhed og fremkommelighed.

Vejdirektoratet har derfor foretaget screening for kørsel med EMS2 mellem Vestermarksvej 30, Vejen og tilslutningsanlæg 68, Vejen V.

Kørekurver for venstresvingende køretøjer i det nordlige rampekryds viser, at vogntogene overskrider en svingstensafgrænset rabat samt venstresvingsbane på Asbovej. Grundet eksisterende fremkommelighedsproblemer i det nordlige rampekryds er forventningen fra Vejdirektoratet dog, at krydset på sigt skal ombygges til et signalanlæg, hvorfor det vil være nødvendigt at sideudvide broen over motorvejen, for at de store køretøjer kan svinge til venstre.

Af screeningsrapporten fremgår det derfor, at kørsel med EMS2 vil kræve større ombygninger af særligt rampekrydset nord for motorvejen. Det vil desuden være nødvendigt at udvide de enkelte ben i rundkørslen syd for motorvejen med overkørbare arealer. Samlet set vurderes ombygning af de to rampekryds, samt sideudvidelse af motorvejsbroen, derfor af Vejdirektoratet overslagsmæssigt at koste mellem 36,6 og 43,3 mio. kr.

Af screeningsrapporten fremgår det desuden, at det også vil være nødvendigt at foretage en mindre sideudvidelse af kurven på Vestermarksvej. Samlet set vurderer Vejdirektoratet derfor, at hele ruten overslagsmæssigt vil koste mellem 38,8 og 45,9 mio. kr.

I screeningsrapporten anbefaler Vejdirektoratet også:

- at overkørslen til servicestation / fastfood-restaurant flyttes længere væk fra rundkørslen.
- at der etableres et krydsningspunkt for lette trafikanter på Vestermarksvej ud for servicestation / fastfood-restaurant.
- at der etableres en stiadgang fra Vestermarksvej til fastfood-restaurant.

Vejdirektoratet gør desuden opmærksom på, at der er begyndende fremkommelighedsproblemer i rundkørslen mellem Vestermarksvej og Asbovej og anbefaler, at rundkørslen på sigt ombygges til et 4-benet signalreguleret kryds. Ombygges rundkørslen til et signalreguleret kryds, vil det være nødvendigt at lukke Vestermarksvej ved rundkørslen, hvilket vil være uhensigtsmæssigt for servicestation / fastfood-restaurant og de øvrige virksomheder på Vestermarksvej.

K. Hansen Transport A/S, AH Fragt A/S og Solar A/S ønsker, grundet de store udgifter til krydsombygninger, ikke at arbejde videre med rute for kørsel med EMS2 mellem Vestermarksvej 30 og tilslutningsanlæg 68. I stedet kan det undersøges, om der i forbindelse med Energipark Revsing, kan etableres en omlasteplads ved tilslutningsanlæg Vejen Ø.

Tidligere behandling

17.12.2024 Udvalget for teknik og miljø.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Screeningsordningen er brugerfinansieret, det vil sige, at Vejdirektoratet opkræver en betaling på 50.000 kr. for den indledende screening. Det er aftalt, at de tre virksomheder selv afholder udgiften på 50.000 kr. for, at Vejdirektoratet foretager en indledende screening af ruten for kørsel med EMS2-vogn tog.

Samlet set vurderes det overslagsmæssigt at koste mellem 38,8 og 45,9 mio. kr. at ombygge ruten mellem Vestermarksvej 30 og tilslutningsanlæg 68 til kørsel med EMS2.

Vejen Kommune er ikke forpligtiget til at bidrage økonomisk til de nødvendige ombygninger.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

BEK nr 1605 af 12/12/2023.

BEK nr 1604 af 12/12/2023.

Høring

Ingen.

Bilag

EMS2 Screeningsrapport - Vestermarksvej 30, 6600 Vejen.pdf

Omkoblingspladser på statsvejnettet.jpg

Punkt 10: Overførsel af uforbrugte budgetbeløb fra 2024 til 2025 - Udvalget for teknik og miljø (C)

25/2372

Administrativ indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at

- der foretages en gennemgang af forslag til overførsler med henblik på indstilling til Økonomiudvalg og Byråd.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 18-03-2025

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Økonomi har udarbejdet et samlet forslag til budgetoverførsler fra 2024 til 2025. Forslaget vedrører drift og anlæg for alle udvalg samt finansforskydninger og finansiering.

Direktionen behandlede overførslerne på mødet den 4. marts 2025, og sagen skal nu behandles i fagudvalgene med henblik på gennemgang og udarbejdelse af indstilling til Økonomiudvalget.

Skattefinansieret drift

I forhold til driftsoverførsler gælder følgende principper:

- Institutioner og afdelinger omfattet af drifts- og udviklingsaftaler/lønsumsstyring har adgang til overførsel af mindreforbrug/merforbrug mellem årene. Der kan maksimalt overføres et mindreforbrug på 10 procent af institutionens/afdelingens budget, mens merforbruget højst må udgøre 5 procent.
- Øvrige overførsler: Efter ansøgning er der mulighed for adgang til overførsel, hvis der helt konkret kan peges på aktiviteter, der er udskudt eller er blevet forsinket.

Direktionen afgør, hvilke ansøgninger der kan indstilles til godkendelse i Byrådet.

Det samlede mindreforbrug på driftsområderne udgør 41,3 mio. kr. ud af et samlet korrigeret budget på 3,119 mia. kr. Heraf udgør mindreforbruget på serviceområderne 17,3 mio. kr. Forbrugsprocenten i 2024 er højere end i regnskab 2023.

Forslaget til driftsoverførsler udgør i alt netto 13,0 mio. kr. Heraf vedrører -1,8 mio. kr. områder omfattet af drifts- og udviklingsaftaler eller lønsumsstyring. Det er et lavere niveau end i 2023, hvor driftsoverførslerne udgjorde 29,1 mio. kr., og hvoraf 12,7 mio. kr. vedrørte områder omfattet af drifts- og udviklingsaftaler eller lønsumsstyring.

Anlæg

Det samlede restbudget på det skattefinansierede anlægsområde er på 23,4 mio. kr. ud af et korrigeret budget på 94,6 mio. kr. I restbudgettet indgår ikke realiserede salgsindtægter på 6,3 mio. kr. Det foreslås, at dette restbeløb ikke overføres. Forslag til anlægsoverførsler udgør samlet 28,6 mio. kr. I 2024 udgjorde anlægsoverførslerne 69,4 mio. kr.

Finansiering og finansforskydninger

Forslaget til overførsel af finansforskydninger og finansiering udgør i alt -25,1 mio. kr. Heri indgår blandt andet overførsel af lånoptagelse på i alt -18,6 mio. kr.

Samlet forslag til overførsler

Samlet udgør forslaget til overførsler 17,1 mio. kr. I 2024 udgjorde budgetoverførslerne 77,7 mio. kr.

Område	2024
Skattefinansieret drift:	
Udvalget for teknik og miljø	1.670
Udvalget for arbejdsmarked og integration	1.325
Udvalget for skoler og børn	3.468
Udvalget for sundhed, kultur og fritid	4.650
Udvalget for social og ældre	-4.706
Økonomiudvalget	6.554
I alt alle udvalg – skattefinansieret drift	12.961
Forsyningsvirksomheder – drift	0
Anlæg:	
Skattefinansierede område	
Udvalget for teknik og miljø	-7.971
Udvalget for skoler og børn	18.360
Udvalget for sundhed, kultur og fritid	5.253
Udvalget for social og ældre	5.090
Økonomiudvalget	9.202
I alt alle udvalg – skattefinansierede område	29.934
Ældreboliger	-1.353

Forsyningsvirksomhed	0
Anlæg i alt alle udvalg	28.982
Finansforskydninger og finansiering:	
Økonomiudvalget	-25.146
Total drift, anlæg, finansforskydninger og finansiering	
Drift	12.961
Anlæg	28.581
Finansforskydninger og finansiering	-25.146
I alt	16.396

Efter behandling i Direktionen vil forslagene til overførsler samt de bagvedliggende institutioners regnskabsopgørelser blive behandlet i fagudvalgene.

Nulstilling af overførselspuljen

I budget 2025 er der i lighed med tidligere år indarbejdet en overførselspulje på driftsbudgettet, som bidrager til fleksibilitet i forhold til servicerammen. I budgettet er det forudsat, at puljen ikke kommer i anvendelse, idet den modsvares af en tilsvarende balancepost på konto 8.59. Derfor nulstilles overførselspuljen på 20,0 mio. kr. på driftsbudgettet, og balanceposten på konto 8.59 udlignes.

Bevillingsansøgning – anlæg

Af hensyn til muligheden for at aflægge retvisende anlægsregnskaber foretages i forbindelse med regnskabsafslutning en bevillingsmæssig opfølgning på de faktiske salgsindtægter i 2024 vedrørende bolig- og erhvervsgrunde.

Der søges om en anlægsbevilling på i alt 5,431 mio. kr. i indtægter vedrørende øvrige boligområder samt erhvervsområder, jf. den vedlagte specifikation.

Der søges desuden om samlede anlægsbevillinger på i alt 0,550 mio. kr. vedrørende øvrige projekter som følge af budgetoverførslerne til 2025. De enkelte projekter fremgår af den vedlagte specifikation.

Anlægsbevillingerne har ingen likviditetsmæssige konsekvenser.

Tidligere behandling

04.03.2025 Direktionen.

Økonomiske konsekvenser

Såfremt forslaget til overførsler godkendes, skal der gives en samlet tillægsbevilling på netto 16,4 mio. kr., der finansieres af likvide aktiver.

Bevillingen som følge af overførsler kan specificeres således:

12,961 mio. kr. vedrørende skattefinansieret drift.

29,934 mio. kr. vedrørende skattefinansieret anlæg.

-1,353 mio. kr. vedrørende ældreboliger.

-25,146 mio. kr. vedrørende finansforskydninger og finansiering.

Af driftsoverførslerne flyttes 1,0 mio. kr. til anlæg. Og modsat flyttes 0,560 mio. kr. af anlægsoverførslerne til drift.

Der gives anlægsbevillinger til salgsindtægter vedrørende boligområder og erhvervsområder på 5,431 mio. kr.

Der gives anlægsbevillinger til anlægsprojekter på i alt netto 0,550 mio. kr.

Af midlerne under finansforskydninger og finansiering flyttes 1,3 mio. kr. fra konto 8 til drift.

Den faktiske kassebeholdning udgør pr. 31. december 2024 64,4 mio. kr. inkl. overførsler til 2025 på 16,4 mio. kr. Ved budgetlægningen for 2025 var der forudsat en kassebeholdning på 41,2 mio. kr. inkl. overførsler.

Der gives en negativ tillægsbevilling til konto 6.76 på 20,0 mio. kr. og en tilsvarende positiv bevilling til konto 8.59 vedrørende nulstilling af overførselspuljen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Regler for overførselsadgang mellem regnskabsårene for institutioner med drifts- og udviklingsaftaler.

Principper for lønsumsstyring i administrationen.

Vejen Kommunes kasse- og regnskabsregulativ.

Høring

Ingen.

Bilag

Driftsoverførsler til 2025 - Samleark

Anlægsoverførsler til 2025 - samleark

Anlægsbevillinger, jf. overførsler

Salgsindtægter - anlægsbevillinger

Finansforskydninger og finansiering - overførsel til 2025

Punkt 11: Drøftelse af Budget 2026-2029 (Udvalget for teknik og miljø) (B)

25/3171

Administrativ indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at

- Udvalget drøfter initiativer, der er igangsat indenfor Udvalgets område og forventninger til fremtidig udvikling og indsatser.
- Udvalget drøfter muligheden for at reducere eller standse nuværende aktiviteter.
- Udvalget drøfter emner, hvor der skal udarbejdes forslag til reduktionsblokke.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 18-03-2025

Drøftet.

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget godkendte på mødet den 25. februar 2025 Mål og procedurer for budgetlægningen for 2026-2029.

Udvalgene skal som en del af budgetlægningen drøfte initiativer, der er igangsat inden for Udvalgets område og forventninger til fremtidig udvikling og indsatser, herunder muligheden for at reducere eller standse nuværende aktiviteter. Udvalgene skal udarbejde reduktionsblokke og kan arbejde med udvidelsesblokke og anlægsønsker.

I udvalgenes budgetarbejde skal der inddrages relevante nøgletal og benchmark, fx KL's publikation "Kend din kommune" eller ECO-nøgletal.

Fagudvalgene beslutter senest på udvalgsmødet i maj, hvilke reduktionsblokke, udvidelsesblokke og anlægsønsker, der oversendes til budgetlægningen.

Reduktionsblokke

Økonomiudvalget har fastsat følgende rammer for arbejdet med reduktionsblokke:

Udvalg, 1.000 kr.	Budget	Andel	Beløb
Udvalget for teknik og miljø	113.615.505	1,50%	1.704.233
Udvalget for arbejdsmarked og integration	2.555.401	1,50%	38.331
Udvalget for skoler og børn	898.607.732	1,50%	13.479.116
Udvalget for sundhed, kultur og fritid	152.264.037	1,50%	2.283.961
Udvalget for social og ældre	795.308.170	1,50%	11.929.623
Økonomiudvalget	366.297.050	1,50%	5.494.456

I alt

2.328.647.897 1,50% 34.929.718

Økonomiudvalget anmoder fagudvalgene om at udarbejde reduktionsblokke.

Fagudvalgene har indledende drøftelser om budgetlægningen på udvalgsmøderne i marts. Udvalgene beslutter, hvilke emner der ønskes undersøgt nærmere med henblik på forslag til reduktionsblokke.

På møderne i april og maj drøfter og foreslår fagudvalgene reduktionsblokke på eget område. Reduktionsblokkene kategoriseres således:

- Effektivisering: opgaven løses billigere uden væsentlige, negative konsekvenser for borgere eller virksomheder
- Serviceændring: opgaven løses billigere med væsentlige, negative konsekvenser for borgere eller virksomheder.

Reduktionsblokkens afledte konsekvenser på andre områder skal beskrives.

Udvidelsesblokke

Som følge af det snævre økonomiske råderum vil mulighederne for finansiering af nye indsatser og initiativer være meget begrænsede. Udvalgene kan drøfte ønsker til udvidelsesblokke, det vil sige nye og/eller udvidede driftsaktiviteter.

Afdelingscheferne udarbejder – blandt andet på baggrund af udvalgets drøftelser – forslag til udvidelsesblokke, som indgår i prioriteringen på Byrådets budgetseminar.

Anlægsønsker

Der indhentes ikke anlægsønsker fra institutioner og foreninger, da råderummet til nye anlægsprojekter er meget begrænset.

Der kan være presserende behov for vedligeholdelse af eksisterende bygnings- og vejkapital samt andre særlige behov, fx på klimaområdet og handicap- og psykiatriområdet, hvorfor afdelingscheferne kan udarbejde forslag til anlægsønsker. Anlægsønsker, der medfører et driftsmæssigt rationale, er også relevante.

Såfremt der er anlægsønsker på Udvalgets område, skal Udvalget senest før sommerferien prioritere anlægsønskerne på eget område. Forslagene prioriteres som nr. 1, 2, 3, 4, 5 etc.

Ønsker under Udvalget for teknik og miljø, som er fremsendt af andre udvalg, markeres særskilt.

Umiddelbart efter udvalgsmøderne i maj samles alle de enkelte Udvalgs konkrete forslag til reduktionsblokke samt eventuelle udvidelsesblokke og anlægsønsker i kataloger.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Mål og procedurer for budgetlægningen 2026-2029.

Høring

Ingen.

Bilag

Mål og procedurer for budgetlægningen 2026-2029 - Endelig version.

Punkt 12: Efterretningssager (B)

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 18-03-2025

Intet.

Punkt 13: Lukket: Producentansvar og kontraktforhold på affaldsområdet (B)

21/15954

Taget til efterretning.

Punkt 14: Lukket: Temamøde - Klimaforandringer og lokale konsekvenser (B)

25/3623

Temamøde afholdt.

Punkt 15: Lukket: Eventuelt (B)

Intet.

Punkt 16: Underskriftsark (B)

Sagsfremstilling

Udvalget godkender beslutningsprotokollen ved at trykke på "Godkend" i First Agenda.