

REFERAT Udvalget for teknik og miljø 2018-2021 d. 22-09-2020

Mødedato Tirsdag d. 22. september 2020 kl. 15:30

Mødested Byrådssalen (3. sal) Vejen Rådhus

Mødedeltagere Vagn Sørensen, Claus Grimm, Niels Therkildsen, Elin
Winther, Charlotte Klausen, Marion Mortensen, Jørgen Lastein

Indholdsfortegnelse

Endelig lokalplan 313 - Boligformål ved Vamdrupvej, Vejen (C).....	3
Vinter- og renholdelsesregulativ - Revision af regulativets bilag C (C).....	6
Indsatsplan for grundvandsbeskyttelse (C).....	8
Sydtrafik - høring budgetforslag 2021 (C).....	10
Orientering om tilretning af regionale busruter 2021 (C).....	12
Projekt for etablering af ny fjernvarmeledning til Askov (B).....	15
Aflysning af Trafikcafé for 8. klasser 2020 (B).....	18
Månedlig budgetopfølgning - August 2020 (B).....	20
Efterretningssager (B).....	21
Lukket: Udbud 2021 - Stillingtagen til udbud af buskørsel i Vejen Kommune (C).....	22
Lukket: Eventuelt (B).....	23

Punkt 1: Endelig lokalplan 313 - Boligformål ved Vamdrupvej, Vejen (C)

19/10568

Administrativ indstilling

Chef for Erhverv & Borgerservice Peer M. Rexen indstiller, at

- den endelige lokalplan 313 vedtages.
- indkomne bemærkninger tages til efterretning, og at lokalplanen tilrettes i forhold til bebyggelseshøjde langs Akacievej, jf. bilag ”Behandling af høringssvar – lokalplan 313”.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets vedtagelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 22-09-2020

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Forslag til lokalplan 313 har været i offentlig høring i perioden 3. juli 2020 til 16. august 2020 og fremlægges hermed til vedtagelse med enkelte ændringer til bestemmelser omkring bebyggelseshøjde for randbebyggelse ved Akacievej samt mindre justeringer af anvendelsesplanen og illustrationsplanen (bilag 2 og 3).

Formålet med lokalplanen er at sikre, at området udbygges ud fra principperne beskrevet i ”Helhedsplan for et boligområde i Vejen Øst”; herunder

- at skabe rammer for et boligområde med fokus på en synlig regnvandshåndtering
- at sikre etablering af grønne områder med højt indhold af natur
- at sikre etablering af stiforbindelser til de omkringliggende rekreative arealer
- at sikre den ny bebyggelse nær Knudebækken ikke påvirker naturoplevelsen ved rekreative arealer mod vest i en væsentlig grad.

Forslag til lokalplan 313 kan ses på linket [Forslag til lokalplan 313](#).

Der er i høringsperioden indkommet 10 høringssvar. Hovedindholdet i høringssvarene er kritik af vejadgang til lokalplanområdet via Akacievej og bekymring for trafiksikkerhed ved overkørsel til Vamdrupvej. Derudover er der udtrykt bekymring i forhold til bygningshøjden og indbliksgener langs Akacievej.

På baggrund af høringssvarene justeres lokalplanens bestemmelser om bebyggelseshøjde for boliger langs Akacievej.

Da projektmanden i delområde 2 projekterer boliger i ét plan på hele delområdet, tilpasses lokalplanen til det aktuelle projekt, så der alene må bygges i én etage i delområde 2.

For at opnå bedre sammenhæng mellem eksisterende boligområde og den nye bebyggelse i delområde 1, indføres der en begrænsning i bygningernes facadehøjde på 6,5 m for randbebyggelse langs Akacievej. Denne begrænsning skal sikre, at ny bebyggelse ikke opfattes som ”en høj mur” mod vejen. For at forebygge indbliksgener, er etablering af tagterrasser og altaner på den nordlige side af randbebyggelsen ikke tilladt.

Høringssvarene giver ikke anledning til at foreslå konkrete rettelser til lokalplanen i forhold til vejføringen, da Akacievej ligger som en naturlig fælles stamvej for nye og eksisterende boliger. Stamveje med forgreningerne til begge sider ses også i de nærliggende boligblokke. Selve udvidelsen med nye boligbebyggelser er forventelig, da området længe har været udlagt til boligformål i kommuneplanen.

Oversigtsforholdene ved Akacievej / Vamdrupvej overholder kravene i vejlovgivningen og vurderes som acceptable.

Høringssvarene er nærmere beskrevet og behandlet i bilaget ”Behandling af høringssvar – lokalplan 313”.

Tidligere behandling

21.05.2019 Økonomiudvalget.

01.10.2019 Økonomiudvalget.

23.06.2020 Udvalget for teknik og miljø.

25.06.2020 Økonomiudvalget.

30.06.2020 Byrådet.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

LBK nr. 1157 af 01.07.2020 lov om planlægning.

Høring

Forslaget har været i offentlig høring i 6 uger.

Der er indkommet 10 høringssvar.

Bilag

Bilag 3_Illustrationsplan_revideret.pdf

Bilag 2_Anvendelsesplan_revideret.pdf

Høringssvar 10.pdf

Høringssvar 9.pdf

Høringssvar 8.pdf

Høringssvar 7.pdf

Høringssvar 6.pdf

Høringssvar 5.pdf

Høringssvar 4.pdf

Høringssvar 3.pdf

Høringssvar 2.pdf

Høringssvar 1.pdf

Forslag til lokalplan 313.pdf

Bilag 1_Behandling af høringssvar - lokalplan 313.pdf

Punkt 2: Vinter- og renholdelsesregulativ - Revision af regulativets bilag C (C)

15/17041

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- forslaget af 4. september 2020 til en revision af vinter- og renholdelsesregulativet godkendes.
- forslaget sendes i høring hos Syd- og Sønderjyllands Politi.
- forslaget fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 22-09-2020

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Vejen Kommunes vinter- og renholdelsesregulativ 2018-2022, trådte i kraft i efteråret 2018.

I vintersæsonerne 2018/19 og 2019/20 varetog Vejen Kommune selv vintervagten.

For den kommende vintersæson 2020/21, er Kommunen trådt ind i den fælles vintervagtordning i de sydjyske kommuner. En ordning, som Kommunen også før sæsonerne 2018/19 og 2019/20, var medlem af.

Kommunens genindtrædelse i de sydjyske kommuners vagtordning, kræver derfor en revision af vinter- og renholdelsesregulativets bilag C, Kommunens vinterberedskab.

Forslaget til en revision af regulativets bilag C er skrevet med rød tekst i regulativet. Tekst, der foreslås fjernet fra regulativet, er streget over.

Kommunen kan i samråd med Syd- og Sønderjyllands Politi vedtage en revision af regulativet.

Det reviderede regulativ skal offentliggøres på Kommunens hjemmeside.

Vejen Kommune har pligt til at gruse, renholde, salte og snerydde Kommunens offentlige fortove, gågader, pladser, stier, torve, veje med flere. Det følger af vejlovens § 62, stk. 1.

Kommunen bestemmer, efter forhandling med politiet, omfanget og rækkefølgen af arbejdet. Det følger af vejlovens § 62, stk. 3 og stk. 7.

I byer og bymæssige områder kan Kommunen, efter forhandling med politiet, bestemme, at grundejere skal gruse, renholde, salte og snerydde fortove, gågader, pladser, stier, torve med flere ud for deres ejendomme. Det følger af vejlovens § 64, stk. 1 og § 65.

Kommunen kan efter forhandling med politiet bestemme, at grundejere skal gruse, renholde, salte og snerydde private fællesveje. Det følger af privatvejslovens § 8, § 23, § 79 med flere.

Tidligere behandling

20-08-2018, Udvalget for teknik og miljø.

04-09-2018, Økonomiudvalget.

11-09-2018, Byrådet.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Vejloven – Lov nr. 1520 af 27. december 2014 § 62, stk. 1, § 62, stk. 3 og stk. 7., § 64, stk. 1 og § 65.

Privatvejslovens Lovbekendtgørelse nr. 1234 af 4. november 2015. § 8, § 23, § 79 med flere.

Høring

Forslaget af 4. september 2020 til en revision af vinter- og renholdelsesregulativet skal i høring hos Syd- og Sønderjyllands Politi.

Der er ikke krav i vejloven eller privatvejsloven om, at forslaget skal i offentlig høring.

Bilag

Forslag af 04-09-2020 af en revision af regulativets bilag C

Punkt 3: Indsatsplan for grundvandsbeskyttelse (C)

17/21376

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- forslaget til indsatsplan godkendes og sendes i høring.
- tidligere indsatsplan for Bække-Klelund bortfalder.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 22-09-2020

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Formålet med en indsatsplan er at beskytte grundvandet og sikre drikkevand, der lever op til kvalitetskravene uden en kemisk rensning.

Miljøstyrelsen har færdiggjort den statslige grundvandskortlægning i Vejen Kommune. Kortlægningen omfatter geologi, grundvandsmagasiner og grundvandsdannelse, den geologiske beskyttelse af grundvandsmagasinerne, strømningsforhold og potentielle forureningskilder m.v.

Som et led i grundvandskortlægningen udpeger Miljøstyrelsen indsatsområder, hvor der er et særligt behov for at sikre grundvandet.

Når den statslige grundvandskortlægning er afsluttet, skal kommunalbestyrelsen vedtage en indsatsplan. Indsatsplanen skal fastlægge og prioritere den nødvendige indsats.

Indsatsplanen beskriver forskellige typer indsatser. Det er f.eks. sløjfning af ubenyttede borer og brønde, forbud mod placering af nedsivningsanlæg og nedgravede olietanke i nærheden af indvindingsboringer, tilsyn med oplag af pesticider, oprensning af forurenede arealer, vandværkernes arbejde med egne borer, udlægning af skovrejsningsarealer samt oplysningskampagner til parcelhusejere, landbrug og andre typer virksomheder. Derudover indeholder denne indsatsplan en fokuseret indsats i forhold til at begrænse udvaskningen af nitrat i områder med særligt sårbart grundvand i indvindingsoplande til vandværker. Denne indsats er nærmere beskrevet i bilag 2 i den vedlagte indsatsplan. Indsatsen forudsætter en årlig beregning af nitratudvaskningen. Der vil til brug herfor skulle anskaffes et program til at foretage beregningen og anvendes tid til opgaven. Udgiften afholdes i 2021 af digitaliseringspuljen.

Indsatsplanen i sin helhed kan læses ved at følge dette link eller i bilag til denne dagsorden.

<https://vejen.viewer.dkplan.niras.dk/plan/60#/14323>

Indsatsplanen har været drøftet med Koordinationsforum i Vejen Kommune på et møde den 3. september 2020. Koordinationsforum havde ingen bemærkninger til indsatsplanen.

Byrådet har den 31. maj 2016 vedtaget en indsatsplan gældende for Bække-Klelund-området.

Med vedtagelsen af en samlet indsatsplan for hele Vejen Kommune, vil indsatsplan for Bække-Klelund-området bortfalde.

Tidligere behandling

20.11.2017 Udvalget for teknik og miljø.

05.12.2017 Økonomiudvalget.

12.12.2017 Byrådet.

20.08.2018 Udvalget for teknik og miljø.

04.09.2018 Økonomiudvalget.

19.08.2019 Udvalget for teknik og miljø

Økonomiske konsekvenser

Udgiften til indkøb og opsætning af programmer afholdes i 2021 af digitaliseringspuljen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Lovbekendtgørelse om vandforsyning m.v. nr. 118 af 22.02.2018.

Bekendtgørelse om indsatsplaner nr. 912 af 27.06.2016.

Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) nr. 1225 af 25.10.2018.

Høring

Forslag til indsatsplan sendes i 12 ugers offentlig høring.

Bilag

Indsatsplan for grundvandsbeskyttelse_2020.pdf

Punkt 4: Sydtrafik - høring budgetforslag 2021 (C)

20/15079

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- det meddeles Sydtrafik, at Vejen Kommune tager revideret budgetforslag 2021 til efterretning.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 22-09-2020

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Sydtrafiks bestyrelse behandler på møde den 16. september 2020 revideret budgetforslag for 2021. Derfor sender Sydtrafik budgetforslag til høring i kommuner og region med høringsfrist den 16. oktober 2020.

Den 26. juni 2020 godkendte Sydtrafiks bestyrelse budgetforslag 2021, men besluttede samtidig, at der skulle udarbejdes et revideret budgetforslag 2021, når følgerne af Covid-19 var mere kendte.

Den 29. maj 2020 blev der indgået aftale mellem Regeringen og KL om statslig kompensation for trafikselskaberne for 2020. Der er en forventning om, at der også ydes en form for kompensation i 2021, men forhandlingerne om en eventuel kompensation er endnu ikke afsluttet. Der er således ikke indregnet COVID-19 kompensation i det reviderede budgetforslag, men der forventes en kompensation på ca. 30 mio. kr. svarende til indtægtstab på busdriften i hele Sydtrafiks område.

Grundet usikkerhederne omkring udviklingen i COVID-19 og retningslinjerne for offentlig transport er det reviderede budgetforslag 2021 forbundet med en vis usikkerhed.

Det reviderede budgetforslag 2021 ligger meget tæt på det godkendte budget for 2020. Se vedhæftede bilag fra Sydtrafik. Indtægter og udgifter er på samme niveau med små udsving, som samlet gør det reviderede budget 2021 knap 0,2 mio. kr. lavere end det godkendte budget for 2020. Det er dog, som nævnt, et usikkert budget på grund af COVID-19, som har direkte indflydelse på anvendelsen af den kollektive trafik.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Vejen Kommune har i budgetforslag 2021 afsat 15,0 mio. kr. til tilskud til Sydtrafik. Ud fra det reviderede fremsendte budget for 2021 fra Sydtrafik, skal Vejen Kommune i stedet afsætte 14,177 mio. kr. i tilskud til Sydtrafik.

Revideret budgetforslag 2021 fra Sydtrafik tager ikke højde for fortsættelse af FlexPendler, hvilket der er sat 0,8 mio. kr. af til i Vejen Kommunes budgetforslag 2021 udover de 15 mio. kr. til Sydtrafik.

I 2020 betaler Vejen Kommune i aconto til Sydtrafik 14,446 mio. kr. På grund af COVID-19 er der dog stor usikkerhed om det endelige resultat for 2020, som først kommer i sommeren 2021, når Sydtrafik har opgjort regnskabet for 2020.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Bekendtgørelse af lov om trafikselskaber nr. 323 af 20.03.2015.

Lov om ændring af lov om trafikselskaber nr. 1560 af 19.12.2017.

Høring

Ingen.

Bilag

Revideret budgetforslag 2021 - Vejen Kommune

Punkt 5: Orientering om tilretning af regionale busruter 2021 (C)

20/13669

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 22-09-2020

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

I forbindelse med Sydtrafiks Trafikplan 2018-2020 blev det aftalt med Region Syddanmark, at Sydtrafik i løbet af trafikplansperioden skulle foretage en analyse af de regionale ruter, så ruterne optimeres i forhold til efterspørgsel, de regionale betjeningsprincipper samt den regionale tilskudsramme. Analysen af de første regionale ruter foreligger nu og er sendt til høring i kommunerne med høringsfrist den 19. oktober 2020.

Alle forslag i høringsmaterialet har forlods været drøftet med administrationen i hver kommune og den videre tilretning, vil ske i tæt samarbejde med de kommunale administrationer.

Analysen er meget abstrakt, og der er ikke udarbejdet køreplaner til ruterne, men sat antal afgang på ruterne. Med andre ord er det nærmere nogle principper, der er i høring og ikke detaljerede køreplaner.

For Vejen Kommunes vedkommende drejer det sig om 3 ruter, som alle ændres til uddannelsesruter med afgang morgen og eftermiddag og ikke midt på dagen. Ruterne er nærmere beskrevet i nedenstående. Selve høringssvaret til Sydtrafik er vedlagt som bilag.

Rute 147 Kolding-Vamdrup-Jels (-Toftlund)

Rutens primære regionale rejseformål er at skabe forbindelse fra oplandet til uddannelsesinstitutioner i Kolding.

Ruten giver mulighed for uddannelse i Kolding, når man er bosiddende i Jels og Øster Lindet. Sydtrafik anbefaler, at ruten fremadrettet ikke betjener strækningen Jels-Øster Lindet-Toftlund, men stopper i Jels. Det skyldes, at der kun er 1-2 passagerer dagligt på strækningen syd for Jels.

Sydtrafik lægger op til et 1-årigt forsøg, hvor strækningen Toftlund-Øster Lindet-Jels betjenes med flexrute på 1 afgang på hverdagsmorgener samt 2 afgang eftermiddag. Dermed fastholdes den nuværende betjening af området syd for Jels. I høringssvaret er der lagt vægt på, at det bliver et regionalt finansieret forsøg.

Rute 148 Esbjerg-Holsted-Brørup-Vejen

Rutens primære regionale rejseformål er at skabe forbindelse fra oplandet til uddannelsesinstitutioner i Esbjerg og Vejen.

Sydtrafik lægger op til at reducere antallet af daglige afgange, således, at der bliver tale om en uddannelsesrute med 3-7 daglige afgange. Derudover nedlægges weekendbetjeningen. Færre afgange er en forringelse, men ruten benyttes hovedsageligt til uddannelse, og i høringssvaret er der lagt vægt på, at uddannelsesinstitutionerne fortsat har 1 indkørsel om morgenen samt 3 eftermiddagsafgange, så betjeningsniveauet fastholdes overfor studerende.

Rute 188 Kolding-Vejen

Rutens primære regionale rejseformål er at skabe forbindelse fra oplandet til uddannelsesinstitutioner i Kolding og Vejen.

Sydtrafik lægger op til at reducere antallet af daglige afgange, således, at der bliver tale om en uddannelsesrute med 3-7 daglige afgange. Derudover lægges der op til en ændret ruteforløb i Lunderskov, som vil reducere køretiden med 7 minutter på strækningen.

Færre afgange er en forringelse, men ruten benyttes hovedsageligt til uddannelse, og i høringssvaret er der lagt vægt på, at uddannelsesinstitutionerne fortsat har 1 indkørsel om morgenen samt 3 eftermiddagsafgange, så betjeningsniveauet fastholdes overfor studerende.

Rute 144 og 944X Esbjerg-Grindsted-Billund

Udover de tre nævnte ruter, hvor ændringerne sker i sommeren 2021, foregår der analyser af ruterne 144 Esbjerg-Grindsted-Billund og 944X Esbjerg-Grindsted-Billund. De to ruter betjener i dag næsten samme ruteforløb og har tilsammen en rimelig høj frekvens.

Der arbejdes på at sammenkoble ruterne i ét ruteløb, som dermed kan blive mere attraktivt. Sydtrafik vurderer, at omlægningen ikke kan nås implementeret i 2021, men først i 2022.

Rute 144 betjener strækningen Glejbjerg-Esbjerg med 1 morgenafgang og 2 eftermiddagsafgange. Glejbjerg vil fortsat have samme betjeningsniveau, men hvorvidt det vil være over Agerbæk med rute 144 eller med rute 148 Esbjerg-Holsted-Brørup-Vejen analyseres der på i øjeblikket. Det er vigtigt at understrege, at Glejbjerg fortsat vil blive betjent.

Der er andre regionale ruter, som betjener Vejen Kommune, men disse afventer nærmere analyser.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Lov om trafikselskaber nr. 22.04.2010.

Lov om ændring af trafikskaber nr. 475 af 25.06.2014.

Høring

Ingen.

Bilag

Høringssvar

Punkt 6: Projekt for etablering af ny fjernvarmeledning til Askov (B)

20/12816

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Projektet godkendes.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 22-09-2020

Godkendt.

Sagsfremstilling

Vejen Varmeværk har sendt et projekt for etablering af en ny fjernvarmeledning fra Kirsebærvej i Vejen, langs den nye cykelsti til Ludvig Schrøders Vej i Askov. Varmeværket anmoder om Kommunens godkendelse af projektet i henhold til Energiministeriets bekendtgørelse nr. 1792 af 27. december 2018 om godkendelse af projekter for kollektiv varmforsyning.

Projektet har været i høring i 4 uger, og der er kommet høringssvar fra Evida, som ikke har nogen bemærkninger.

Projektet omfatter etablering af en ny forsyningsledning gående fra Kirsebærvej i Vejen til Ludvig Schrøders Vej i Askov og har til formål at skulle:

- Sikre forsynings sikkerheden i Askov.
- Sikre fuld udnyttelse af eksisterende biomasseanlæg.
- Reducere antallet af boosterpumper, som vil sikre en simplere styring af fjernvarmesystemet.
- Reducere pumpeomkostningerne og generelt reducere trykforholdene i hele forsyningsområdet, der vil have en positiv effekt på både driftsøkonomien og levetiden af fjernvarmeledninger og -komponenter.
- Opnå synergieffekt ved at etablere ledningen i forbindelse med den nye cykelsti
- Reducere den nødvendige fremløbstemperatur, der vil optimere betingelserne for udnyttelse af varme fra f.eks. Viking Link.

Derudover forstærkes den nye forsyningsledning, så:

- Den grønne omstilling af varmforsyningen i Askov kan sikres, hvilket er i tråd med Vejen Kommunes Varmestrategi.

Baggrunden for at Vejen Varmeværk gerne vil etablere en ny fjernvarmeledning til Askov er, at det nuværende ledningsnet begrænser muligheden for at levere biomassefjernvarme til Askov i spidslastperioder. Ved at etablere en ny forsyningsledning ud til Askov, vil det være med til at sikre fuld udnyttelse af biomasseanlæggene.

Derudover vil den nye forsyningsledning reducere antallet af nødvendige boosterpumper i ledningsnettet, og dette vil resultere i en simplere styring af fjernvarmesystemet. Pumpeomkostningerne vil desuden blive reduceret, og generelt vil trykforholdene i hele forsyningsområdet blive reduceret. Dette vil have en positiv effekt på både driftsøkonomien og levetiden af fjernvarmeledninger og -komponenter.

Vejen Kommune skal etablere en ny cykelsti syd om Askov i løbet af efteråret 2020, det vil være muligt for Vejen Varmeværk at etablere en del af forsyningsledningen i forbindelse med dette arbejde.

Den nye forsyningsledning skal derfor etableres fra eksisterende ledningsanlæg på Kirsebærvej til Ludvig Schrøders Vej, hvor forsyningsledningen – hvor muligt – følger den nye cykelsti.

Det er vurderet, at denne løsning er den mest hensigtsmæssige løsning, da den er med til at optimere fjernvarmen i Vejen Varmeværk, samtidig med at der opnås synergieffekt ved at etablere ledningen, når Kommunen alligevel skal etablere en cykelsti.

Alternativerne er at forstærke betragtelige dele af eksisterende ledningsanlæg eller etablere et stort antal boosterpumper. Begge løsninger er mere anlægs- og driftsomkostningstunge, samtidig med, at disse løsninger ikke vil sikre den ønskede forsyningsikkerhed.

Vejen Varmeværk ønsker desuden at bidrage til den grønne omstilling af varmforsyningen, derfor ønsker Vejen Varmeværk også at fremtidssikre den nye forsyningsledning til konverteringer af gas- og olieopvarmede bygninger i Askov. Ledningen udlægges derfor i dimensionen ø219 i stedet for ø168, således denne har tilstrækkelig kapacitet til den grønne omstilling af Askov.

Projektet omfatter i overensstemmelse med ovennævnte bekendtgørelse en nærmere beskrivelse af ejerforhold, anlægget og tidsplan for projektet samt forhold til anden lovgivning.

Hertil kommer en redegørelse for de økonomiske forudsætninger med selskabsøkonomi, brugerøkonomi, samfundsøkonomi samt miljø- og energimæssige forhold.

Der er ikke udført samfundsøkonomiske og selskabsøkonomiske beregninger, idet ledningen etableres af hensyn til optimal fjernvarmedrift og forsyningsikkerhed, som kan være vanskelig at kapitalisere.

Etablering af forsyningsledningen betyder, at det ved idriftsættelse af ledningen er muligt at ændre på trykforholdene i hele forsyningsområdet. Behovet for at benytte de pumper, som i dag er nødvendige for driften af nettet vil kunne undværes.

Etablering af forsyningsledningen vil også have indflydelse på produktionen på biomasseanlæggene, idet ledningen skaber mulighed for at optimere driften af disse og medvirker til at sikre en mere fleksibel drift af disse anlæg.

Ovennævnte taget i betragtning er det vurderet, at forsyningsledningen bidrager positivt til

Selskabs- og samfundsøkonomien.

Udvalgets afgørelse om godkendelse af projektet kan, i overensstemmelse med Energiministeriets bekendtgørelse nr. 1792 af 27. december 2018 om godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg, påklages til Energiklagenævnet. Klagefristen er 4 uger.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Bekendtgørelse af lov om varmforsyning, LBK nr. 120 af 6. februar 2020 - (Varmeforsyningsloven).

Bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg, BEK nr. 1792 af 27. december 2018 - (Projektbekendtgørelsen).

Høring

Projektet har været i høring i 4 uger.

Bilag

Projektforslag - Forsyningsledning_Askov.pdf

Høringssvar, etablering af ny varmforsyningsledning til Askov, Vejen.pdf

Punkt 7: Aflysning af Trafikcafé for 8. klasser 2020 (B)

17/6981

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø, Peter Hansen, indstiller at

- orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 22-09-2020

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Vejen Kommunes Trafiksikkerhedsudvalg har de sidste par år afholdt en årlig Trafikcafé for elever i 8. klasse. I 2019 deltog 530 elever i arrangementet, der blev afholdt i Troldealen i Vejen. Programmet har hidtil indeholdt oplæg ved Sikker Trafik LIVE og en politimand, samt underholdning ved en stand-up komiker.

Teknik & Miljø besluttede, efter Folketinget den 8. juni 2020 offentliggjorde 'Aftale om forsamlingsforbuddet', hvoraf det bl.a. fremgår at forsamlingsforbuddet den 8. august 2020 hæves til 200 personer, at dele Trafikcaféen for 8. klasser op over to dage – den 30. september og 28. oktober. Håbet var således, at tallet i september kunne hæves yderligere, og at det derfor ville være muligt, at samle omkring 250 elever til Trafikcaféen.

Den seneste tids stigende antal Corona-smittede, samt den manglende forhøjelse af forsamlingsforbuddet, bevirker dog, at Teknik & Miljø ser sig nødsaget til at aflyse årets arrangement. Det vurderes således ikke forsvarligt at samle omkring 250 elever fra forskellige skoler samtidigt i Troldealen.

I stedet opfordres skolerne til selv at booke Sikker Trafik LIVE.

Teknik & Miljø håber, at Corona-situationen ser anderledes positiv ud i efteråret 2021, og at der kan findes økonomi til at gennemføre arrangementet for både 8. og 9. årgang.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Der er i budgettet hvert år under puljen til kampagner afsat 50.000 kr. til trafikcafé. Det anbefales derfor ved regnskabsafslutningen 2020, at de afsatte midler for 2020 overføres til 2021, så der bliver mulighed for i 2021, at afholde trafikcafé for både 8. og 9. årgang.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Punkt 8: Månedlig budgetopfølgning - August 2020 (B)

20/251

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Budgetopfølgningen tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 22-09-2020

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Budgetrapporten for august måned for Teknik & Miljø er gennemgået.

Der er ingen bemærkninger til den månedlige budgetopfølgning på området.

Eventuelle ændringer til budgettet vil blive medtaget ved den årlige budgetopfølgning pr. 31. august 2020. Det er tidligere besluttet, at der gennemføres to større budgetopfølgninger, pr. 31. marts og 31. august.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Kasse- og regnskabsregulativ for Vejen Kommune.

Høring

Ingen.

Bilag

Månedlig budgetopfølgning - august 2020

Punkt 9: Efterretningssager (B)

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 22-09-2020

Intet.

Punkt 10: Lukket: Udbud 2021 - Stillingtagen til udbud af buskørsel i Vejen Kommune (C)

20/11459

Det indstilles, at kørslen udbydes i henhold til scenarie 2.

Punkt 11: Lukket: Eventuelt (B)

Intet.