

# **REFERAT Udvalget for teknik og miljø 2022-2025 d. 23-09-2025**

**Mødedato**           Tirsdag d. 23. september 2025 kl. 10:30

**Mødested**           Kongeåen (3. sal) Vejen Rådhus

**Mødedeltagere**    Vagn Sørensen, Niels Therkildsen, Knud Peter Wad, Nils  
Brøndumbo, Henrik Pihl Jessen, Peter Fallesen, Niels Erik Storm

## Indholdsfortegnelse

Halvårsstatus 2025 - Nabogo (B).....	3
Udkast til §25 tilladelse til cykelsti mellem Brændstrup og Gram (B).....	5
Uheldsanalyse 2020-2024 (B).....	7
Prioritering af midler fra pulje til omlægning af vej- og parkeringspladser ved Vestergade, Fynsgade (B).....	9
Anlægsbevilling - Life-Act, klimahandlinger (C).....	11
Beslutning om ekspropriationshensigt til realisering af vandløbsrestaureringsprojekt (C).....	13
Anlægsbevilling - Lodsejererstatninger (C).....	15
Endelig Tillæg til lokalplan 13 - For et område ved Andst Skole (C).....	18
Projektforslag for ny varmepumpe, elkedel og akkumuleringstank ved Rødding Fjernvarme (C).....	20
Status på varmeforsyning i Andst, Gesten og Jels (B).....	22
Status på implementering af Sammenhængsplanen 0-18 år (B).....	24
Månedlig budgetopfølgning august 2025 - Udvalget for teknik og miljø (B).....	27
Efterretningssager (B).....	28
Lukket: Eventuelt (B).....	29
Underskriftsark (B).....	30

# Punkt 1: Halvårsstatus 2025 - Nabogo (B)

24/3516

## Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

## Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 23-09-2025

Orienteringen taget til efterretning.

Udvalget orienteres, hvis der ændres i Nabogos koncept.

## Sagsfremstilling

Siden studiestart august 2024 har Vejen Kommune tilbudt støttet samkørsel til og fra Vejen Business College (VBC) og Vejen Gymnasium med ordningen Nabogo.

Nabogo har fremsendt halvårsrapport for januar-juni 2025. Hvor der fra august 2024 – december 2024 var 17 samkørsler, har der første halvår 2025 været 396 samkørsler. Heraf er de 267 ture til/fra VBC, mens de 129 er til/fra Vejen gymnasium. Samkørslerne fremgår af halvårsrapportens side 4.

Der har været 18 unikke chauffører samt 45 unikke passagerer, og den gennemsnitlige samkørselstur har været 10,35 km og 91% har fundet sted på hverdage (mandag-fredag). Der har gennemsnitligt været 1,36 passager pr. samkørslestur. Det vil sige, at belægningen i bilerne samlet set har været på 2,36 personer.

Antallet af samkørsler i juni måned er forventeligt lavere end de foregående måneder. Det skyldes eksamenstid, hvor dagene på institutionerne er færre, og det er mindre attraktivt at køre sammen, da eksamen ikke nødvendigvis ligger samtidig for de studerende.

I foråret igangsatte Nabogo en større kampagne, hvor der blev lanceret en online markedsføringsindsats kombineret med en konkurrence. De første fem studerende, der når 50 samkørsler, modtager et gavekort til Supergavekort.dk.

Derudover har Nabogo igen deltaget på morgensamling på VBC. Nabogo har samtidig delt morgenkager ud fra kl. 7 både ved VBC og Vejen Gymnasium og været synlige hele dagen på institutionerne. Det satte gang i samkørslerne, hvor der allerede ugen efter kom flere ture.

Som en del af kampagnen har Nabogo udvidet samkørsel til hele kommunen for at styrke adfærdsændringen og øge engagementet blandt de studerende. Det er en investering, Nabogo selv har valgt at foretage for at sikre den nødvendige udbredelse. Det vil sige, at Vejen Kommune ikke giver tilskud til samkørslerne. Det sker stadig kun til ture til og fra de to uddannelsesinstitutioner.

Alle samkørsler, både med og uden kommunalt tilskud, fremgår af halvårsrapportens side 8.

Det skal nævnes, at siden sommerferien er VBC blevet besøgt, og der er dialog med Vejen gymnasium om genbesøg i løbet af september/oktober. Nabogo fortæller derudover, at der de første fem uger af skoleåret 2025/2026 har været mere end 300 samkørsler.

### **Tidligere behandling**

19.03.2024 Udvalget for teknik og miljø.

02.04.2024 Økonomiudvalget.

09.04.2024 Byrådet.

18.02.2025 Udvalget for teknik og miljø.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Bekendtgørelse af lov om trafikselskaber nr. 537 af 19.10.2025.

### **Høring**

Ingen.

### **Bilag**

Halvårsrapport 1. halvår 2025 inkl. tillæg om skoleårsstart 2025-2026

Nabogo

## **Punkt 2: Udkast til §25 tilladelse til cykelsti mellem Brændstrup og Gram (B)**

24/12975

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- udkast til §25 tilladelse godkendes og sendes i offentlig høring i 30 dage.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 23-09-2025**

Godkendt.

### **Sagsfremstilling**

Haderslev Kommunalbestyrelse og Vejen Kommunes Byråd har den 29. juli 2024 besluttet at afsætte midler til anlæg af en dobbeltrettet cykelsti langs sekundærruten 449 ad Slotsvej, 6510 Gram i Haderslev Kommune og Låsledvej, 6630 Rødding i Vejen Kommune. Cykelstiens samlede længde er cirka 3,0 km, heraf ligger 1.950 meter i Vejen Kommune og 1.050 meter i Haderslev Kommune.

Haderslev Kommune fungerer som ansvarlig myndighed for projektets gennemførelse og opfølgning. Vejen Kommune deltager som part i projektet og inddrages i henhold til relevante lovkrav og samarbejdsaftaler.

Haderslev Kommune har anmodet om, at cykelstien skal undergå en miljøvurdering på grund af, at etablering af cykelstien vurderes at kunne påvirke §3-beskyttet natur og bilag IV-arter.

For at sikre at miljøvurderingen omhandler miljøpåvirkninger fra cykelstien, udarbejdes et afgrænsningsnotat, der beskriver miljøkonsekvensrapportens indhold (se bilag 1).

Miljøkonsekvensrapporten er grundlaget for kommunernes miljøvurdering af cykelstien (se bilag 2).

I rapporten er der gennemført vurderinger af tre miljøemner:

- §3-beskyttet natur.
- Bilag IV-arter.
- Fredskov.

Rapporten indeholder desuden anbefalinger til afværgeforanstaltninger, der kan minimere projektets påvirkning af miljøet.

Konklusion:

På baggrund af miljøkonsekvensrapporten, vurderer Vejen Kommune, at det konkrete cykelstiprojekt ikke har en væsentlig påvirkning af miljøet.

Cykelstiprojektet kan derfor godkendes med en §25 tilladelse (Bilag 4).

Miljørapportens §25-tilladelse opstiller vilkår, og sikrer blandt andet:

- Afværgeforanstaltninger for at undgå påvirkning af §3-beskyttet natur.
- Etablering af erstatningsskov.
- Etablering af erstatningsnatur.

Udkast til §25-tilladelsen samt den tilhørende miljøkonsekvensrapport sendes i offentlig høring i 30 dage fra den 1. oktober 2025 til og med den 30. oktober 2025.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

LBK nr. 4 af 03.01.2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Samt Lov nr. 499 af 20/05/2025 om ændring af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter m.v.

### **Høring**

Miljøkonsekvensrapporten og udkastet til §25 tilladelsen skal i offentlig høring i 30 dage.

### **Bilag**

Miljøkonsekvensrapport Slotsvej-Låsledevej\_2025-08-13.pdf

Notat om Skovhullæbe Slotsvej 6510 Gram\_2025-07-08.pdf

Undersøgelse for flagermus, Slotsvej, 6510 Gram\_Låsledevej, 6630 Rødding

Udkast til § 25 tilladelse for cykelsti mellem Brændstrup og Gram

Afgrænsningsnotat for cykelsti mellem Brændstrup og Gram

## Punkt 3: Uheldsanalyse 2020-2024 (B)

25/11406

### Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

### Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 23-09-2025

Taget til efterretning.

### Sagsfremstilling

Teknik & Miljø har udarbejdet en uheldsanalyse indeholdende alle politiregistrerede uheld registreret i perioden 1. januar 2020 til 31. december 2024 og omfatter kun uheld, som er sket på veje, hvor Vejen Kommune er vejmyndighed.

Der er i analyseperioden registreret 404 uheld i den 5-årige periode, fordelt på 60 personskadeuheld med 71 tilskadekomne (heraf 10 dræbte, 49 alvorligt og 12 lettere tilskadekomne) og 344 materielskadeuheld.

Det største antal personskadeuheld i analyseperioden findes i år 2024, hvor 18 personskadeuheld er registreret. I resten af perioden har antallet af personskadeuheld varieret mellem 9 og 12. Analysen viser, at antallet af tilskadekomne gennem analyseperioden er steget med ca. 62%.

Antallet af tilskadekomne var også væsentligt højere i 2024 end i årene 2020-2023. I analyseperiodens første tre år blev der således registreret mellem 10 og 13 personskader, mens der i 2024 blev registreret 21 personskader (3 dræbte, 14 alvorligt tilskadekomne og 4 lettere tilskadekomne) i de 88 trafikuheld.

Det er særligt antallet af alvorligt tilskadekomne i 2024 der, sammenlignet med årene 2020-2023, er steget markant.

Vejen Kommune har i Trafiksikkerhedsplan 2023-2026 tilsluttet sig den nationale målsætning for perioden 2020-2030 om reduktion af antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne i trafikken med 50% i perioden, så der i 2030 højst må være registreret 7 dræbte eller alvorligt tilskadekomne personer på vejnettet i Vejen Kommune.

Med det højere antal dræbte og alvorligt tilskadekomne i både 2023 og 2024 følger udviklingen ikke længere målsætningen om at reducere antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne med 50% inden udgangen af 2030.

212 af de 404 registrerede uheld, svarende til 52%, skete i landzone, hvor også 58% af personskaderne skete. Halvdelen af de dræbte i trafikken blev dræbt i byzone. Flest uheld skete på lige vej, 45%, mens 40% var krydsuheld.

29% af uheldene var eneuheld. Flest personer kom dog til skade i de 33 uheld med frontalkollision (3 dræbte, 8 alvorligt og 6 lettere tilskadekomne).

66% af de involverede var mænd/drenge. Det er oftest personer i alderen 18-20 år, der er involveret i uheldene, mens det oftest er de 15-17-årige, der kommer til skade i uheldene. I uheldene kom 14 seniorer (personer ældre end 70) til skade mens 4 blev dræbt. I seks af uheldene med personskade førte en person ældre end 70 år en cykel.

Der har i 85% af uheldene været mindst én personbil involveret og i 22% af uheldene en let trafikant (fodgænger, cykel eller lille knallert). I alt har 480 personbiler og 93 lette trafikanter i perioden været involveret i uheldene.

48 uheld involverede minimum en cyklist, og i cyklistuheldene kom 14 personer til skade (1 dræbt, 12 alvorligt og 1 lettere til skade).

I 55 af de 404 uheld på kommunevejene i Vejen Kommune, svarende til ca. 14%, havde føreren en promille højere end promillegrænsen. Flest spiritusuheld er registreret i 2020, 14 uheld, og færrest i 2022, 7 uheld. I 2024 blev der registreret 13 uheld med promillekørsel. I de 55 sprituheld er der registreret 10 personskader (2 dræbte, 7 alvorligt og 1 lettere til skade).

Ifølge tal fra Vejdirektoratet og COWI koster en personskade i gennemsnit samfundet ca. 600.000 kroner. Kommuners udgifter udgør gennemsnitligt 2/3 eller ca. 400.000 kroner pr. personskade. De 71 personskader har dermed kostet Vejen Kommune ca. 28 mio. kr. Der er derfor et stort økonomisk incitament for kommunen til at bekæmpe trafikulykker.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Ingen.

### **Høring**

Ingen.

### **Bilag**

Uheldsanalyse 2020-2024

## **Punkt 4: Prioritering af midler fra pulje til omlægning af vej- og parkeringspladser ved Vestergade, Fynsgade og Jyllandsgade (C)**

25/2180

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- det frigivne beløb på 1,068 mio. kr. til omlægning af vej- og parkeringspladser ved Vestergade, Fynsgade og Jyllandsgade i Vejen anvendes til de nævnte projekter.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 23-09-2025**

Indstilles godkendt.

### **Sagsfremstilling**

I forbindelse med opførelse af Alfa Tower blev der i 2019 afsat 1,295 mio. kr. til omlægning af vej- og parkeringspladser ved Vestergade, Fynsgade og Jyllandsgade i Vejen. De resterende 1,068 mio. kr. søges anvendt til forskellige trafiksikkerhedsfremmende projekter.

Pengene var blandt andet afsat til, at der kunne etableres en hævet flade som krydsningspunkt mellem Vejen Bibliotek og Vejen Business College (VBC). Idet VBC i 2027 flytter til en ny placering ved Vejen Gymnasium, giver det ikke længere mening at etablere den hævede flade. Her anbefales det i stedet forløbet på fortovene gøres ens.

Teknik & Miljø foreslår i stedet, at man anvender de resterende midler til at udføre følgende trafiksikkerhedsfremmende projekter i nærområdet.

#### **Ombygning af kurve på Jyllandsgade, Vejen**

I forbindelse med almindelige vedligehold af et gennemført fortov i krydset Jyllandsgade / Grønvangshallé ændres fortovets forløb, så det flugter med fortovets forløb i modsatte side af vejen.

#### **Hævet flade på Allégade, Vejen**

For at begrænse særligt den gennemkørende tunge trafik på Allégade etableres en hævet flade, hvor Grønvangstien udmunder i Allégade.

Den hævede flade skal også medvirke til en mere sikker krydsning for lette trafikanter, samt reducere hastigheden på Allégade.

#### **Ændring af hastighedsdæmpende tiltag på Askovvej, Vejen**

I henhold til Vejen Kommunes Trafiksikkerhedsplan 2023-2026 fjernes de eksisterende chikaner på Askovvej og erstattes med 2-3 bump, samt en hævet flade i kombination med den signalregulerede stikrydsning.

En trafiktælling foretaget i 2025 viser, at der kører 3.563 køretøjer pr. døgn. I morgen- og eftermiddagsspidstimen kører der henholdsvis 398 og 407 køretøjer. Der kører dermed mere trafik på strækningen end anbefalet på veje med chikaner.

I henhold til sortpletanalyse 2025 er strækningen registreret som en sort strækning. Der er således registreret 6 uheld på strækningen i perioden 2020-2024.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Der er på investeringsoversigten for 2019 afsat 1,295 mio. mio. kr. til omlægning af vej- og parkeringspladser ved Vestergade, Fynsgade og Jyllandsgade i Vejen.

De resterende 1,068 mio. mio. kr. som er frigivet, søges anvendt til forskellige trafiksikkerhedsfremmende projekter jævnfør ovenfor.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Vejen Kommunes kasse- og regnskabsregulativ.

### **Høring**

De nærmeste naboer og virksomheder orienteres inden projekterne udføres.

### **Bilag**

Vejen\_Allegade\_hævet flade

Vejen\_Jyllandsgade

Vejen\_Askovvej

## **Punkt 5: Anlægsbevilling - Life-Act, klimahandlinger (C)**

23/17615

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der gives et tillæg til rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på 1.813.562 kr. til udgifter vedrørende deltagelse i LIFE-Act programmet.
- der gives et tillæg til rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på -1.813.562 kr. til indtægter vedrørende deltagelse i LIFE-Act programmet.
- rådighedsbeløbet på 1.813.562 kr. finansieres ved EU-midler på 1.051.866 kr. og det resterende beløb på 761.696 kr. er Vejen Kommunes egenfinansiering, som består i administrative timer, der lægges i projektet.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 23-09-2025**

Indstilles godkendt.

### **Sagsfremstilling**

Vejen Kommune deltager i et EU klimaprojekt LIFE ACT (Action for Climate Transition). LIFE ACT går på tværs af kommunegrænser og dækker hele Danmark. LIFE ACT arbejder med klimaforandringer for tilpasning og forebyggelse, og vil skabe merværdier og koordination på tværs af kommunegrænser og administrative niveauer ved konkrete handlinger for tilpasnings- og forebyggelsesområdet.

Projektet har tidligere været båret af region Midtjylland. Efter sundhedsreformen i efteråret 2024 er opgaven overgået til SDU og Århus Kommune, der i fællesskab står for projektstyringen.

Projektet løber over 8 år, og er så småt ved at rulle i gang.

Budgettet er undervejs i ansøgningsprocessen blevet mindre end de tidligere forventede 3,5 millioner kroner. Vejen Kommunes andel beløber sig nu til 1.813.562 kr. Heraf finansieres ca. 58% af EU-midler. De resterende 42% skal dækkes af kommunen og udgøres af arbejdstimer. Der er kalkuleret med arbejdstimer i opgaver, som allerede er planlagt i kommunens klimaplan. EU-tilskuddet vil kunne dække køb af materialer, udstyr, eventuelt andre projektomkostninger samt et bidrag til ekstern rådgivning på max 30% af det samlede budget.

### **Tidligere behandling**

19.12.2023 Udvalget for teknik og miljø.

02.01.2024 Økonomiudvalget.

09.01.2024 Byrådet.

### **Økonomiske konsekvenser**

Der søges et rådighedsbeløb på kr. 1.813.562. Rådighedsbeløbet finansieres af EU-midler med 1.051.866 kr. og det resterende beløb 761.696kr. er egenfinansiering, som består i administrative timer, der lægges i projektet. Projektet forløber over 8 år.

Tilskuddet udbetales over 3 rater. Første rate forventes udbetalt i 2025.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Kommunens egenfinansiering består i ca. 1800 medarbejdertimer fordelt over de 8 år.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Ingen.

## **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

Uddrag fra Grant Agreement

## **Punkt 6: Beslutning om ekspropriationshensigt til realisering af vandløbsrestaureringsprojekt (C)**

22/1933

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- de fornødne arealer og rådigheder erhverves om nødvendigt ved ekspropriation for at kunne realisere vandområdeplanprojektet ved Hulkær Fiskeri i Bramming-Holsted Å.
- det præciseres her nærmere, ved angivelse fra Vejen Kommunes side af de matrikler, som vandområdeplanprojektet omfatter. Alle matrikler fremgår af bilag.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 23-09-2025**

Indstilles godkendt.

### **Sagsfremstilling**

Vejen Byråd besluttede den 10. september 2019, at der ved realisering af vandområdeplansprojekter skulle kunne eksproprieres de fornødne arealer og rådigheder. Beslutningen er truffet med hjemmel i vandløbslovens §71. Vandområdeplanprojekterne er statsligt fastlagte indsatser, som kommunerne er forpligtigede til at gennemføre, og denne udpeging er vurderet som tilstrækkelig baggrund for beslutningen.

Stemmeværket ved Hulkær Fiskeri i Bramming-Holsted Å er i Vandområdeplan 2021-2027 udpeget som en spærring, hvor der skal etableres fuld faunapassage i vandløbet. Dette indebærer, at opstemningen ved dambruget nedlægges og dambrugets ret til at opstemme vandet i Bramming-Holsted Å aflyses. Vandspejlsfaldet over stemmeværket afvikles i stedet over et længere strækning af åen, mens der også foretages vandløbsforbedrende tiltag. Udgifter til gennemførelse af projektet dækkes fuldt ud af Styrelsen for Grøn Omstilling og Arealforvaltning (SGAV, tidligere Miljøstyrelsen). Byrådet har den 8. marts 2022 godkendt anlægsbevillingen.

Teknik & Miljø har udarbejdet et projektforslag og på baggrund af dette udarbejdet en liste over de matrikler, som bliver berørt af de planlagte anlægsarbejder. Lodsejerne af disse matrikler er berettigede til erstatning. Udgifter til erstatningen dækkes fuldt ud af Styrelsen for Grøn Omstilling og Arealforvaltning (SGAV).

For at en erstatning ved overdragelse af jord, opstemningsret osv. kan opnå skattefrihed efter gældende regler, skal der på aftaletidspunktet foreligge både en lovhjemmel til ekspropriation og en dokumenteret vilje hertil. Lovhjemlen er til stede, idet spærringen er udpeget til indsats i Vandområdeplan 2021-2027, mens ekspropriationsviljen skal fremgå af en konkret beslutning truffet af Byrådet. Det er baggrunden for denne indstilling.

I byrådsbeslutningen skal det klart fremgå hvilke matrikler, der er omfattet af ekspropriationsviljen – både inden for selve projektområdet langs vandløbet, og eventuelle andre arealer, der påvirkes af anlægsarbejdet.

Matrikler:

Matriklerne i vedhæftede bilag er dem, der er omfattet af Byrådets ekspropriationsvilje.

Status for projekt ved Hulkær Fiskeri:

Vejen Kommune forventer ultimo september 2025 at sende vandløbsprojektet i 8 ugers offentlig høring med hensigt på myndighedsgodkendelse af projektet ultimo december 2025. Hvis projektet ikke påklages, forventes opstart af anlægsarbejder at ske i løbet af forår 2026.

### **Tidligere behandling**

08.03.2022 Byrådet.

01.03.2022 Økonomiudvalget.

22.02.2022 Udvalget for teknik og miljø.

10.09.2019 Byrådet.

03.09.2019 Økonomiudvalget.

19.08.2019 Udvalget for teknik og miljø.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Bekendtgørelse af lov om vandløb lbk. nr. 1217 af 25. november 2019 kap. 13.

Bekendtgørelse om miljømål for overfladevandområder og grundvandsforekomster nr. 819 af 15.06.2023.

Bekendtgørelse om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter nr. 797 af 13.06.2023.

### **Høring**

Ingen.

### **Bilag**

Matrikler hvor Vejen Kommune beslutter ekspropriationsvilje for vandområdeplanprojekt ved Hulkær Fiskeri

Hulkær2025\_Projekttiltag\_Samlet

## Punkt 7: Anlægsbevilling - Lodsejererstatninger (C)

22/1933

### Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der gives et tillæg til rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på 7.537.502,00 kr. til udgifter vedrørende erstatning til lodsejere i forbindelse med fjernelse af spærringen ved Hulkær Fiskeri.
- der gives et tillæg til rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på -7.537.502,00 kr. til indtægter vedrørende erstatning til lodsejere i forbindelse med fjernelse af spærringen ved Hulkær Fiskeri.
- rådighedsbeløbet på 7.537.502,00 kr. finansieres af tilskud fra Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV).
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

### Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 23-09-2025

Indstilles godkendt.

### Sagsfremstilling

Som led i gennemførelse af Statens vandplaner udarbejder Teknik & Miljø ansøgninger til Fiskeristyrelsen om tilskud til en række projekter, herunder fjernelse af spærringer ved dambrug i Bramming-Holsted Å.

Vejen Kommune ansøgte i maj 2021 om tilskud til at fjerne spærringerne ved Hulkær Fiskeri. Ansøgningen blev imødekommet og projektperioden er siden blevet forlænget, så Vejen Kommune skal gennemføre anlægsprojektet inden udgangen af 2026.

Spærringerne i vandløbet udgøres af stemmeværket fra dambrugsdriften. Hulkær Fiskeri er stadig et aktivt dambrug, som skal have en fornyet miljøgodkendelse efter de gældende regler for at kunne drives videre. Vandløbsprojektet gennemføres først, hvorefter miljøgodkendelse af dambruget skal sagsbehandles. Projektet gennemføres i samarbejde med dambrugsejeren og andre berørte lodsejere.

Fjernelse af spærringen vil sikre fri passage til 2 km opstrøms liggende vandløbsstrækninger indtil den næste spærring ved Præstkær Fiskeri, der spærrer for adgang til 49 km målsatte vandløbsstrækninger. Bramming-Holsted Å er en del af Sneum Å-systemet og er et vigtigt opvækstområde for både ørred, laks og snæbel.

Alle udgifter til realisering af projektet finansieres af Staten, herunder også den tid Vejen Kommune anvender på projektet, og som håndteres via projektansættelse. Teknik & Miljø er bygherre og Projektgruppen i Team Natur og

Vandmiljø står selv for projektering, udbud af anlægsarbejder, tilsyn og byggeledelse. Anlægsarbejdet udføres af en ekstern entreprenør.

I forbindelse med gennemførelse af projektet berøres en række lodsejere. Det er både private

lodsejere, der afstår arealer til genslyngning af vandløbet, samt det aktive dambrug, der fremover skal tage vand ind fra åen ved hjælp af pumper. Etableringen af pumperne og 10 års drift kompenseres.

Wejen Kommune søgte i december 2024 SGAV om tilskud til erstatning til de berørte lodsejere. Ansøgningen blev imødekommet den 16. december 2024 og erstatningsbeløbet forhøjet den 27. juni 2025 – se vedlagte bilag.

Alle aftaler med de berørte lodsejere, herunder afløsning af dambrugets ret til at opstemme vandet i åen ved stemmeværket, indgås på ekspropriationslignende vilkår, hvilket lodsejerne er indforståede med. Dette er gjort på baggrund af, at Byrådet den 10. september 2019 har besluttet, at de fornødne rådigheder over arealer, opstemningsrettigheder eller lignende erhverves, om nødvendigt ved ekspropriation, for at kunne realisere vandområdeplanprojekter.

For at en erstatning kan opnå skattefrihed efter gældende regler, skal der dog foreligge en byrådsbeslutning, hvoraf det klart fremgår, hvilke matrikler, der er omfattet af ekspropriationsviljen. Der er derfor også oprettet et dagsordenspunkt med beslutning om ekspropriationshensigt til gennemførelse af dette konkrete vandområdeplansprojekt ved Hulkær Fiskeri.

## **Tidligere behandling**

08.03.2022 Byrådet.

01.03.2022 Økonomiudvalget.

22.02.2022 Udvalget for teknik og miljø.

## **Økonomiske konsekvenser**

Rådighedsbeløbet på 7.537.502,00 kr. finansieres af tilskud fra SGAV.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Bekendtgørelse nr. 291 af 27. marts 2020 om kriterier for vurdering af kommunale projekter vedrørende vandløbsrestaurering.

Bekendtgørelse nr. 449 af 11. april 2019 om Bekendtgørelse om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter.

Vandløbslovens § 37, stk. 2, jf. § 37, stk. 4, jf. § 24, nr. 4 i bekendtgørelse nr. 1514 af 25. juni 2021 om delegation af opgaver og beføjelser til Miljøstyrelsen

## **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

Tilsagn til erstatningsudgifter ifm. vandløbsrestaurering i Bramming-Holsted Å

Hulkær Fiskeri\_Bilag til anlægsbevilling

## **Punkt 8: Endelig Tillæg til lokalplan 13 - For et område ved Andst Skole (C)**

25/7373

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- den endelige lokalplan Tillæg til lokalplan 13 - For et område ved Andst Skole vedtages.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets vedtagelse.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 23-09-2025**

Indstilles godkendt.

### **Sagsfremstilling**

Forslag til Tillæg til lokalplan 13 - For et område ved Andst Skole har været i offentlig høring i perioden 21. august 2025 til 4. september 2025 og fremlægges hermed til vedtagelse.

Formålet med tillægget til lokalplanen er at muliggøre udvidelsen af Andst Borger- og Aktivitetscenter ved at tilføje to nye byggefelter B og C til den eksisterende lokalplan 13. Derudover er der tilføjet bestemmelser omkring bygningshøjder, tagudformning og sekundær bebyggelse ligesom lokalplanens kortbilag er udskiftet med et nyt bilag 2, hvor alle byggefelter samt også et udvidet parkeringsareal vil fremgå. Ændringerne til lokalplanen er blevet gennemført gennem en forenklet planproces ved at lave et tillæg til den eksisterende lokalplan.

Administrationen har været opmærksomme på eventuelle gener for de nærmeste naboer, og har i den forbindelse fået udarbejdet skyggediagrammer og inviteret nærmeste naboer til et fælles møde den 25. august 2025, hvor der var mulighed for at stille spørgsmål og komme med bemærkninger. To personer fra én husstand mødte op til mødet, hvor der kun var konstruktive tilbagemeldinger.

Tillægget til lokalplanen har været i offentlig høring i 2 uger. Der er ikke indkommet indsigelser i høringsperioden.

Forslag til Tillæg til lokalplan 13 - For et område ved Andst Skole kan ses på linket [Forslag til Tillæg til lokalplan 13](#).

### **Tidligere behandling**

17.06.2025 Økonomiudvalget.

11.08.2025 Udvalget for teknik og miljø.

12.08.2025 Økonomiudvalget.

19.08.2025 Byrådet.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

LBK nr. 572 af 29.05.2024 lov om planlægning.

## **Høring**

Forslaget har været i offentlig høring i 2 uger. Der er ikke indkommet hørings svar.

## **Bilag**

Forslag\_Tillæg til LP 13 - For et område ved Andst Skole

## **Punkt 9: Projektforslag for ny varmepumpe, elkedel og akkumuleringstank ved Rødning Fjernvarme (C)**

25/9839

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- projektet godkendes endeligt.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 23-09-2025**

Indstilles godkendt.

### **Sagsfremstilling**

Rødning Fjernvarme har sendt to varmeforsyningsprojekter, der omfatter

- etablering af 6,0 MW luft/vand varmepumpe med ca. 500 m<sup>2</sup> varmeoptagere,
- etablering af 10,0 MW elkedel,
- etablering af 5000 m<sup>3</sup> akkumuleringstank,
- at varmeproduktionen samlet set ændres fra 92% halm / 8% gasoliekedel til 62% varmepumpe / 38% elkedel

med anmodning om kommunens godkendelse.

Etablering af varmepumpe og elkedel erstatter samlet set al den nuværende varmeproduktion på halm og gasolie. Halmanlægget og gasolieranlægget bevares og vil fortsat fungere som spids- og reservelast-anlæg

Varmepumpen og dennes kompressordel etableres i en ny bygning på ca. 660 m<sup>2</sup> og elkedlen placeres ved halmanlægget.

Projektet har fået dispensation fra lokalplan 231 til ændret placering af varmeoptagere og øget højde på akkumuleringstanken.

Projektet medfører nedenstående gevinster:

- De samfundsøkonomiske beregninger viser, at der vil være en samlet samfundsøkonomisk gevinst på 17,9 mio. kr. over 20 år.
- De selskabsøkonomiske beregninger viser, at der vil være en samlet selskabsøkonomisk gevinst på 1,78 mio. kr./år.
- De brugerøkonomiske beregninger viser, at der vil være en samlet brugerøkonomisk gevinst på ca. 542 kr./år for et standardhus.
- De nye anlæg medfører en grønnere profil for Rødning Fjernvarme, idet halm- og gasolieforbruget reduceres til nul, udledningen af CO<sub>2</sub> reduceres samlet med 15.2531 CO<sub>2</sub>-ækvivalenter og udledningen af NO<sub>x</sub> reduceres med 194,4 tons.
- De nye anlæg medfører en større produktionsmæssig fleksibilitet samt højere forsyningssikkerhed.

Projektet blev sendt i 4 ugers partshøring den 18. august 2025.

Der er indkommet et høringssvar i høringsperioden.

- Evida og N1 har ingen bemærkninger til Projektforslaget.

Der er ingen indsigelser mod projektet, og ingen skal afgive areal til projektet, idet anlægget etableres på fjernvarmens arealer.

Byrådets afgørelse kan påklages til Energiklagenævnet i overensstemmelse med Energiministeriets bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektiv varmforsyning. Klagefristen er 4 uger.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen for Vejen Kommune.

Rødning fjernvarme har oplyst, at der senere søges om kommunegaranti.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Bekendtgørelse nr. 697 af 6. juni om 2023 om godkendelse af projekter for kollektiv varmforsyning.

### **Høring**

Projektet har været i høring i 4 uger.

### **Bilag**

Bilag 1-2 Rødning Fjernvarme.docx

høringssvar, ingen bemærkninger fra EVIDA, rødning fjernvarme

Høringssvar fra N1.pdf

## **Punkt 10: Status på varmforsyning i Andst, Gesten og Jels (B)**

25/13369

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 23-09-2025**

Taget til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Regeringen udmeldte i juni 2022 politiske mål om, at der skal ske udfasning af olie- og gasfyr samt udrulning af fjernvarme. Dette er også et led i den grønne omstilling, at al gas i Danmark skal være grøn. Udfasningen betyder, at man undersøger om flere områder kan konvertere opvarmningen fra naturgas til fjernvarme.

Byerne Andst, Gesten og Jels, er områder, hvor boliger i høj grad er opvarmet med naturgas. Byerne har i den forbindelse været aktive og fået nedsat arbejdsgrupper for at undersøge mulighederne for at etablere fælles varme herunder konvertering til fjernvarme.

Vejen Kommune har i den forbindelse ydet støtte til hver by med 25.000 kr. til det indledende arbejde.

Samtidig har Byrådet besluttet at tilkendegive, at kommunale bygninger kan indgå i projekterne, der hvor det er rentabelt for kommunen og hvor der skal ske en udskiftning af varmeanlæg inden for en overskuelig fremtid.

Teknik & Miljø orienterer herved Udvalget om status i de enkelte byområder og har derfor forespurgt om status på projekterne omkring etablering af fjernvarme.

Herunder ses deres svar.

Andst:

Fjernvarmeprojektet er sat på pause på ubestemt tid på grund af manglende tilslutning.

Gesten:

Fjernvarmeprojektet er sat på pause på ubestemt tid på grund af manglende tilslutning.

Jels:

De har et godkendt projektforslag og en godkendt screening. Derved fortsætter fjernvarmeprojektet og forventer, at det snart skal i udbud.

I forhold til Gesten og Andst kan der i forbindelse med planlægning og etablering af Energiparken i Revsing, opstå muligheder for varmforsyning. Dette vil Vejen Kommune være opmærksom på og løbende informere involvere lokalområderne, når der er nyt omkring dette.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Vejen Kommune har afsat midler til konvertering af kommunale bygninger til fjernvarme i budgettet. Som det ser ud nu, er det kun i Skodborg og Jels der realiseres inden for de nærmeste år.

Udgifter til konvertering i Jels og Skodborg er anslået til 3,450 mio. kr.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Ingen.

### **Høring**

Ingen.

# Punkt 11: Status på implementering af Sammenhængsplanen 0-18 år (B)

22/20286

## Administrativ indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at

- Udvalget orienteres om drøftelserne på det tværgående formandsmøde vedr. Sammenhængsplanen 0-18 år den 27. maj 2025.

## Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 23-09-2025

Taget til efterretning.

## Sagsfremstilling

Ambitionen med Sammenhængsplanen er at understøtte politiske intentioner om at anlægge et tværgående 0-18-års perspektiv, og sikre, at de enkelte udvalg er opmærksomme på sammenhænge i beslutninger, der kan have relevans for 0-18-års området. Med Sammenhængsplanen er de tidligere helhedsplaner for henholdsvis dagtilbuds- og skoleområdet blevet erstattet af én samlet plan, som går på tværs af 0-18-års området.

Sammenhængsplanen 0-18 år er udarbejdet gennem et §17.4 Udvalg og er godkendt i Byrådet den 11. maj 2021.

Sammenhængsplanen 0-18 år understøtter den samlede kommunale indsats i overgangen mellem barn, ung og voksen med en målsætning om trivsel, og at alle unge bliver uddannelses- og erhvervsparate.

Sammenhængsplanen består af 5 hovedtemaer:

- Læringsmiljøer i et 0-18-års perspektiv.
- Byen og lokalsamfund i et 0-18-års perspektiv.
- Sundhed i et 0-18-års perspektiv.
- Kultur og Fritid i et 0-18-års perspektiv.
- Alle i fællesskabet i et 0-18-års perspektiv.

På det tværgående politiske formandsmøde den 27. maj 2024 blev Sammenhængsplanens fremtid, eventuelle ønsker om justeringer og hvordan planen overleveres til det kommende byråd drøftet.

På mødet var der politisk opbakning til at arbejde videre med afsæt i de politiske intentioner i Sammenhængsplanen, men samtidig åbne op for dialog i det kommende Byråd i forhold til forenkling og justering af Sammenhængsplanen. På mødet var ligeledes et særligt fokus på at nytænke Sammenhængsplan med et særligt fokus på indsatsområder tæt på praksis, herunder tidlig opsporing, overgang til voksenlivet og det tværgående samarbejde.

Der var enighed om at Sammenhængsplanen skal tilpasses den nye politiske organisering af unge indsatsen i Udvalget for Unge, Beskæftigelse og Integration og reorganisering af det specialiserede socialområde.

Derudover blev der på mødet givet en status på to udvalgte indsatsområder: Strategien for unges mentale sundhed og Lettilgængelige behandlingstilbud til børn og unge i mistrivsel.

Der har i forhold til Strategien for unges mentale sundhed bl.a. været fokus på:

- Undervisningsforløb med udgangspunkt i ABC for mental sundhed i folkeskolernes overbygningsskoler, som fremadrettet forankres gennem Basal et trivselskoncept målrettet børn og unge i 7.-10. klasse. Basal implementeres på 5 ud af 7 skoler, samt UngVejens heltidsundervisning og Østerbycentret.
- Ung til Ung indsats, der fremadrettet forankres gennem Ungepuljen.
- Involvering af lokalsamfund - Unge i front valgfag med praktik i foreningslivet.
- DGI-certificering er i fortsat fremdrift med certificering i idræt, leg og bevægelse på Jels skole. Der er en ambition om, at flere skoler certificeres.

Strategien løber frem til udgangen af 2026, som er året, hvor strategien evalueres.

Tidlig indsats for mental trivsel (TIM) er Vejen Kommunes lettilgængelige behandlingstilbud. Et tilbud til børn og unge i alderen 5-17 år med psykisk mistrivsel og/eller symptomer på psykisk lidelse, herunder let til moderat nedsat funktionsniveau grundet:

- Bekymring og tristhed
- Forstyrrende tanker om krop og mad
- Selvskade
- Tvangstanker/-handlinger
- Uro og uopmærksomhed

Tilbuddet blev etableret 1. marts 2025 og siden da har 87 børn og unge været tilknyttet til Tidlig indsats for mental trivsel i PPU.

## **Tidligere behandling**

Ingen.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Ingen.

## **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

Sammenhængsplanen for 0-18-års området.pdf

Oplæg tværgående politisk formandsmøde om Sammenhængsplanen 27.5 2025.pptx

## **Punkt 12: Månedlig budgetopfølgning august 2025 - Udvalget for teknik og miljø (B)**

25/2427

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget tager orienteringen til efterretning.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 23-09-2025**

Taget til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Budgetrapporten for august 2025 er gennemgået.

Bemærkninger fremgår af bilaget.

Eventuelle væsentlige budgetmæssige ændringer vil blive medtaget ved den årlige budgetopfølgning pr. 31. august 2025.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Vejen Kommunes kasse- og regnskabsregulativ.

### **Høring**

Ingen.

### **Bilag**

10 Udvalget for teknik og miljø

## **Punkt 13: Efterretningsager (B)**

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 23-09-2025**

Besøg på PtX-anlæg i Esbjerg planlægges.

Producentansvar for emballage.

## **Punkt 14: Lukket: Eventuelt (B)**

Intet.

## **Punkt 15: Underskriftsark (B)**

### **Sagsfremstilling**

Udvalget godkender beslutningsprotokollen ved at trykke på "Godkend" i First Agenda.