

# REFERAT Handicaprådet 2022-2025 d. 16-05-2024

**Mødedato**           Torsdag d. 16. maj 2024 kl. 16:00

**Mødested**           Platform

**Mødedeltagere**   Poul Kruse, Niels Peter Gregersen, Kai Østergaard, Solvej  
Laugesen, Jesper Vera Christensen, Klaus Kildemand, Henny  
Schøler, Niels Erik Storm, Martin Clausen, Mie Thorlak

## **Indholdsfortegnelse**

TEMA - STU tilbud i Vejen Kommune.....	3
Godkendelse af referat fra mødet i Handicaprådet den 11. april 2024.....	4
HØRING - Godkendelse af kvalitetsstandarder i forbindelse med udbud af kørsel (C).....	5
Siden sidst.....	9
Evt.....	10

# **Punkt 1: TEMA - STU tilbud i Vejen Kommune**

## **Administrativ indstilling**

Formandskabet for Handicaprådet indstiller, at

- Orientering tages til efterretning.

## **Beslutning Handicaprådet den 16-05-2024**

Orientering taget til efterretning.

## **Sagsfremstilling**

Handicaprådet besøger Platform, Industrivej Vest 20, 6600 Vejen. Her vil leder Heinrich Schjøth-Kristensen tage imod og vise rundt. Herudover vil Handicaprådet få et oplæg om og mulighed for at stille spørgsmål til STU-tilbud i Vejen Kommune.

## **Tidligere behandling**

Ingen.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Ingen.

## **Høring**

Ingen.

## **Punkt 2: Godkendelse af referat fra mødet i Handicaprådet den 11. april 2024**

### **Administrativ indstilling**

Formandskabet for Handicaprådet indstiller, at:

- Referat fra møde i Handicaprådet den 11.04.2024 godkendes.

### **Beslutning Handicaprådet den 16-05-2024**

Referat godkendt.

## **Punkt 3: HØRING - Godkendelse af kvalitetsstandarder i forbindelse med udbud af kørsel (C)**

24/7925

### **Administrativ indstilling**

Formandskabet for Handicaprådet indstiller, at

- Handicaprådet afgiver høringssvar til nedenstående nævnte kvalitetsstandarder som er vedlagt som bilag.

Indstilling til fagudvalg:

Chef for Skoler, Kultur & Fritid Regin Holm Nielsen, chef for Børn, PPU & Sundhedspleje Lene Rosenkrans Gjedsted, chef for Ældre & Rehabilitering Kirsten Dyrholm, chef for Familier, Handicap & Socialpsykiatri Charline Bossen, chef for Sundhed & Sammenhæng Anne-Mette Dalgaard og chef for Sekretariat & Borgerservice Lise Krabbe indstiller, at følgende kvalitetstandarder godkendes:

1. Almen og specialiseret genoptræning
2. Beskyttet beskæftigelse, aktivitets- og samværstilbud samt aflastning
3. Beskyttet beskæftigelse og aflastning for voksne
4. Nødvendige merudgifter til befordring (SFO, aflastning m.v.) efter barnets lov § 86
5. Nødvendige merudgifter til befordring (SFO, aflastning m.v.) efter barnets lov § 32
6. Handicapkørsel
7. Kørsel til nærmeste plejecenter eller kommunale sygeplejeklinik
8. Aktivitets- og dagcentre i ældrecenterregi og motion for demente
9. Leverandør af hjælpemidler
10. Kørsel til parkinson- og skleroseindsatsen
11. Syge eller invaliderede elever ungdomsuddannelse
12. Elever i folkeskolen – trafikfarlig vej
13. Specialundervisning SFO
14. Specialdagtilbud
15. Syge og invaliderede elever folkeskolen
16. Læge og speciallæge

Desuden indstilles, at orienteringen om det forventede udbudsdesign tages til efterretning.

### **Beslutning Handicaprådet den 16-05-2024**

Høringssvar:

Handicaprådet anbefaler, at følgende overvejes ift. kvalitetsstandarder for kørsel i Vejen Kommune:

- ? Kørselsudvalg bør suppleres med politisk repræsentation.
- ? Administration af kørselsordninger bør foretages med fokus på statistik.

- ? Der bør være interesse for borgernes oplevelse af kørsel gennem eksempelvis tilfredshedsundersøgelser.
- ? Kvalitetsstandarderne bør harmoniseres og skæres efter samme skabelon
- ? Alle kørsler er naturligvis røgfrie og ingen bør modtage mad og drikkevarer under kørsel
- ? Der bør sættes krav til at chauffører, der varetager kørsel af borgere, undervises og/eller vejledes i kørsel med forskellige målgrupper.

## **Sagsfremstilling**

Borgerne kan ansøge kommunen om kørsel i forskellige situationer.

Det kan for eksempel være kørsel af elever med sygdom eller nedsat funktionsevne, kørsel af borgere, der ikke har andre muligheder for at transportere sig til et aktivitetscenter eller borgere, som er visiteret til genoptræning efter sygehusforløb og ikke selv kan transportere sig.

Kørsel er et tilbud til borgeren, som denne kan acceptere eller afslå. Skulle borgeren afslå tilbuddet, er kommunen ikke forpligtet til at tilbyde alternative løsninger.

Seneste udbud af kørselsområdet i Vejen Kommune fandt sted i 2018, med ikrafttræden 1. august 2019.

Kommunen har benyttet sig af muligheden for at forlænge den fireårige kontrakt med to år, så den nuværende kontrakt udløber 31. juli 2025.

Det er muligt at forlænge kontrakten med yderligere to år, men henset til den relativt store udvikling der siden 2018 er sket i flere af borgergruppernes behov, de uklarheder, der er i de nuværende kvalitetsstandarder, udviklingen i udgiftsstigningen til fossile brændstoffer samt hensynet til den grønne omstilling, har afdelingen valgt at udsætte området for fornyet konkurrenceudsættelse.

### Intern organisering af kørselsområdet

Der blev for ca. 10 år siden etableret et kørselskontor i Borgerservice. Kørselskontoret koordinerer de daglige kørsler og varetager kontakten mellem borgere, institutioner og vognmænd.

De enkelte fagområder er ansvarlige for udarbejdelse og godkendelse af kvalitetsstandarder på deres område.

### Overordnede ændringer i kvalitetsstandarderne

I vedlagte udkast til kvalitetsstandarder har der generelt været fokus på at beskrive de ting, der ofte giver anledning til misforståelser i dag.

Det defineres for eksempel, hvad der menes med formuleringen ”ved offentlig vej” og der skrives nu ikke ”taxi”, men ”køretøj”.

Der indføres som noget nyt et kørselsudvalg. Udvalget drøfter forskellige typer af sager, som vi har oplevet, kan give anledning til udfordringer internt i forhold til placering af ansvar og betaling mellem afdelinger.

Ændringer i de enkelte kvalitetsstandarder med særligt fokus på emner der kan have indflydelse på pris

Bilag 1: Priser på ydelserne er reguleret med henholdsvis 5 og 11 kr. Der stilles krav om, at vognmanden stiller mobil trappelift til rådighed få gange om året, lige som det som noget nyt nævnes, at der i helt særlige tilfælde kan være behov for, at en borger køres alene ("solokørsel").

Bilag 2: Tilføjet, at befordring kan finde sted alle uger i løbet af et år.

Bilag 4: Tilbud om kørsel til/fra SFO tilbydes også på de dage, hvor specialskolen ikke har skoledage

Bilag 8: Krav om, at chaufføren har kendskab til demens og kommunikation med demensramte. Der tilbydes undervisning/kursus til kontraktthaver.

Bilag 13: Kørsel til/fra hjemmet defineres som barnets folkeregisteradresse. Dog med undtagelse af 7/7-deleordninger, hvis begge forældre bor i Vejen Kommune. Kørsel til/fra specialklasserække og til/fra specialklasserækkens SFO efter skolernes ringetider.

Orientering om det forventede udbudsdesign

Der har været afholdt markedsdialog med to af de nuværende leverandører, Solveigs Taxa og Bække Taxa & Turist ApS.

Det forventes, at der:

- udbydes to "pakker", mod de nuværende 14 "pakker", der kan være vanskelige og tidskrævende at administrere
- indgås kontrakt for en periode på seks år, med mulighed for yderligere to års forlængelse. Den relativt lange kontraktperiode imødekommer leverandørernes investerings- og afskrivningsbehov, herunder særligt i grønne køretøjer m.m.
- benyttes tildelingskriterier, der går på såvel pris som den grønne omstilling. I forhold til dette punkt skal nævnes, at der ikke vil blive opsat mindstekrav til grøn omstilling fra første dag, men at der arbejdes med – i tråd med den godkendte indkøbsstrategi – at indføre en såkaldt trappemodell, hvor leverandøren skal overgå til at anvende grønne køretøjer ved en gradvis indfasning. Jo mere ambitiøse tilbudsgiverne er, desto højere score får de på kriteriet "Grøn omstilling"

## **Tidligere behandling**

Ingen.

## **Økonomiske konsekvenser**

Den samlede årlige udgift kendes efter den gennemførte udbudsforretning.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Udbudsloven.

## **Høring**

Ældrerådet

Handicaprådet

## **Bilag**

- 16 - Kvalitetsstandard - Læge og Speciallæge 2024.docx
- 15 - Kvalitetsstandard - syge og invaliderede elever folkeskolen 2024.DOCX
- 14 - Kvalitetsstandard - Specialdagtilbud 2024.docx
- 13 - Kvalitetsstandard - Specialundervisning SFO 2024.DOCX
- 12 -Kvalitetsstandard - Elever i folkeskolen 2024.DOCX
- 11 - Kvalitetsstandard - Syge eller invaliderede elever Ungdomsuddannelse 2024.DOCX
- 10 - Kvalitetsstandard - Kørsel til Parkinson og skleroseindsatsen 2024.docx
- 9 - Kvalitetsstandard - Leverandør af hjælpemidler 2024.docx
- 8 -Kvalitetsstandard Aktivitets- og Dagcentre i ældrecenterregi og motion for demente 2024.docx
- 7 - Kvalitetsstandard - APV til nærmeste plejecenter eller kommunale sygeplejeklinik 2024.docx
- 6 - Kvalitetsstandard - Handicapørsel 2024.DOCX
- 5 - Kvalitetsstandard - Merudgifter § 32 barnets lov.DOCX
- 4 - Kvalitetsstandard - Nødvendig merudgift § 86 kørsel.DOCX
- 3 - Kvalitetsstandard - Beskyttet beskæftigelse og aflastning for voksne 2024.DOCX
- 2 -Kvalitetsstandard - Personlig hjælp Aflastning for voksne Beskyttet beskæftigelse 2024.DOCX
- 1 - Kvalitetsstandard for kørsel til genoptræning 2024.docx

## **Punkt 4: Siden sidst**

### **Administrativ indstilling**

Formandskabet for Handicaprådet indstiller, at:

- Handicaprådet afgiver hørings svar til den offentlige høring af Regulativ og Retningslinjer for Vejen Midtby.

### **Beslutning Handicaprådet den 16-05-2024**

Handicaprådets hørings svar til Regulativ og Retningslinjer for Vejen Midtby:

Handicaprådet glæder sig over Regulativ og Retningslinjer for Vejen Midtby og anbefaler, at der udarbejdes lignende for andre handelsområder i Vejen Kommune.

**Punkt 5: Evt.**