

# **REFERAT Udvalget for teknik og miljø 2022-2025 d. 26-08-2025**

**Mødedato**           Tirsdag d. 26. august 2025 kl. 10:30

**Mødested**           Hærvejen (Stuen) Vejen Rådhus

**Mødedeltagere**    Vagn Sørensen, Niels Therkildsen, Knud Peter Wad, Nils  
Brøndumbo, Henrik Pihl Jessen, Peter Fallesen, Niels Erik Storm

## Indholdsfortegnelse

Orientering om status på Grøn Trepert - omlægningsplan (B).....	3
Forslag til lokalplan 344 - Boligområde ved Troldhedestien i Bække (C).....	5
Endelig lokalplan 364 - Erhvervsområde ved Tirslundvej, Brørup (C).....	7
Forslag til Spildevandsplan 2026 (C).....	10
Beslutning om ekspropriationshensigt for sikring af grundvandet indenfor BNBO og ekstensionsare	12
Vedtagelse af Cykelruteplan 2025-2028 (C).....	15
Vedtægtsændringer 2025 - Vejen Varmeværk (C).....	18
Ansøgning om ændring af vej- og parkeringsforhold i området ved Tican Fresh Meat A/S i Brørup	20
Endelig vedtagelse af regulativ for erhvervsaffald (B).....	22
Endelig vedtagelse af regulativ for husholdningsaffald (B).....	24
Referater fra bestyrelsesmøder i Sydtrafik - Maj og juni 2025 (B).....	26
Sydtrafik - Regnskab 2024 (B).....	27
Sydtrafik - Budgetforslag 2026 (C).....	29
Politisk mødekalender 2026 (B).....	31
Efterretningssager (B).....	32
Lukket: Udbud af husstandsindsamling af alle affaldsfraktioner (B).....	33
Lukket: Eventuelt (B).....	34
Underskriftsark (B).....	35

# Punkt 1: Orientering om status på Grøn Trepert - omlægningsplan (B)

25/1496

## Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

## Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-08-2025

Taget til efterretning.

Afbud: Peter Fallesen (A)

## Sagsfremstilling

Den 24. juni 2024 indgik Regeringen, Kommunernes Landsforening, Landbrug & Fødevarer, Danmarks Naturfredningsforening og en række andre parter Aftale om et Grønt Danmark – også kaldet Grøn Trepert. Som følge af aftalen blev der nedsat Lokale Treparter i hele landet. Vejen Kommune har areal, der afvander til to Lokale Treparter hhv. Lillebælt og Vadehavet. Vejen Kommune er både formands- og sekretariatskommune for Lokal Trepert Vadehavet.

De Lokale Treparter skal udarbejde en omlægningsplan. Planen skal vise vejen til målopfyldelse på en række parametre. I første omgang er der særligt fokus på reduktion af udledning af kvælstof til vandmiljøet og reduktion af udledning af drivhusgasser. I omlægningsplanen skal der samtidigt indtænkes synergier i form af mere og bedre natur, beskyttelse af drikkevand, klimatilpasning og muligheder for friluftsliv.

Omlægningsplanen er et dynamisk værktøj, der kommer til at ændre sig konstant undervejs i de kommende år. Når alt det planlagte skal realiseres, skal det ske ved hjælp af frivillige aftaler med lodsejere. Lodsejerne er derfor helt centrale for at lykkes med indsatsen. For at inddrage lodsejerne i arbejdet med at udarbejde omlægningsplanen inviterede Udtagningskonsulenterne, Jysk Landboforening og Vejen Kommune til to lodsejermøder i foråret, hvor lodsejerne kunne tegne deres forslag og ideer til potentielle arealer ind. Der deltog ca. 200 lodsejere i alt.

Efterfølgende nedsatte Vejen Kommune en arbejdsgruppe bestående af udtagningskonsulenter fra Sagro og Spiras, en repræsentant fra DN, medarbejdere fra Naturstyrelsen og teknikere fra Teknik & Miljø. Arbejdsgruppen har på basis af lodsejernes forslag, Kystvandrådets input og forskellige kort (tørvekort over gamle moser, højdekurver, klimatilpasningskort m.m.) udarbejdet et forslag til en omlægningsplan for Vejen Kommune.

For at inddrage lodsejerne igen og så alle kan se, hvad resultatet af forårets møder er, planlægges der med at afholde to store lodsejermøder igen. Alle lodsejere, der har en matrikel, der indgår i omlægningsplanen, vil blive inviteret via digital post. Samtidigt lægges udkastet til omlægningsplanen på et web-tilgængeligt kort på Vejen Kommunes hjemmeside og der oprettes en høringsportal, hvor lodsejerne kan komme med deres bemærkninger.

Efterfølgende skal de samlede omlægningsplaner godkendes af de to Lokale Treparter og til sidst af alle de respektive byråd, før resultatet meddeles til staten.

## Tidligere behandling

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Arbejdet med omlægningsplanen dækkes af midler fra staten.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Der er ansat personale til at håndtere arbejdet med omlægningsplanen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Aftale om et Grønt Danmark og Vandområdeplan for 2022-2027).

### **Høring**

Ingen.

## **Punkt 2: Forslag til lokalplan 344 - Boligområde ved Troldhede stien i Bække (C)**

22/14738

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- forslag til lokalplan 344 vedtages og sendes i offentlig høring i 4 uger.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets vedtagelse.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-08-2025**

Indstilles godkendt.

Afbud: Peter Fallesen (A)

### **Sagsfremstilling**

Forslag til lokalplan 344 er udarbejdet på baggrund af, at Vejen Kommune har modtaget en ansøgning om udarbejdelse af plangrundlag for et boligområde ved Troldhede stien og Nørregade i Bække. Udvikler ønsker at etablere et tæt-lavt boligområde på et ca. 4 ha stort areal. Det ses som en positiv udvikling for Bække at udvikle et boligområde på denne placering.

Den nordlige del af lokalplanområdet har siden 2006 været omfattet af lokalplan 162, der udlægger området til boliger på store grunde, uden at være blevet benyttet. Lokalplan 162 aflyses med vedtagelsen af denne plan. Den sydlige del af området er ikke lokalplanlagt.

Forslag til lokalplan 344 giver mulighed for at opføre omkring 50-60 boligenheder, som dobbelthuse og/eller rækkehuse. Boligerne skal opføres i varierende størrelser for at sikre en blandet beboersammensætning, og boligområdet skal indeholde fællesfaciliteter som for eksempel fælles opholdsarealer og grønne områder.

Lokalplanområdet grænser mod syd og øst op til det bevaringsværdige landskab, der knytter sig til Gesten Hedeslette. For at bebyggelsen tager højde for overgangen mellem boligområdet og det bevaringsværdige landskab, fastsætter lokalplanen bestemmelser for bebyggelsens højder, placering, skala, orientering, farvevalg og arkitektur, så det sikres, at den nye bebyggelse tilpasses det bevaringsværdige landskab.

Bebyggelsen skal brydes op i mindre sektioner og må ikke placeres på lange lige rækker, og bebyggelserne skal vinkles i forhold til hinanden for at give boligområdet et landsbypræg, der harmonerer med bebyggelsen i det øvrige Bække. Samtidig sikres det, at der skabes en åben struktur mod det bevaringsværdige landskab.

For at sikre en robust lokalplan giver lokalplanen også mulighed for, at området kan udstykkes til åben-lav boligbebyggelse (villa-bebyggelse).

Forslag til lokalplan 344 kan ses på linket [Forslag til lokalplan 344](#)

Den nordlige del af området er i dag omfattet af kommuneplanramme 7.B.06 til boligformål, mens den sydlige del ikke er omfattet af en kommuneplanramme. I Kommuneplan 2025 er kommuneplanramme 7.B.06 blevet udvidet til også at omfatte den sydlige del af lokalplanens område. Kommuneplanramme 7.B.06 giver mulighed for åben-lav og/eller tæt-lav boligbebyggelse i op til to etager med en maks. højde på 8,5 meter.

Den nordlige del af arealet, der er omfattet af lokalplan nr. 162, er udlagt i spildevandsplanen, hvorfor der kun skal udarbejdes tillæg til spildevandsplanen for den sydlige del af området.

Planen er screenet i henhold til Miljøvurderingsloven. Planen vurderes ikke at være omfattet af kravet om miljøvurdering, da virkeliggørelse ikke vil medføre en væsentlig indvirkning på miljøet. Afgørelsen af miljøscreeningen kan påklages til Planklagenævnet inden 4 uger fra offentliggørelse af planforslaget.

### **Tidligere behandling**

29.04.2025 Økonomiudvalget.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

LBK nr. 572 af 29.05.2024 lov om planlægning.

LBK nr. 4 af 03.01.2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

### **Høring**

Planen skal i offentlig høring i 4 uger.

### **Bilag**

Forslag Lp 344 - Boligområde ved Trolldhdestien i Bække

## **Punkt 3: Endelig lokalplan 364 - Erhvervsområde ved Tirslundvej, Brørup (C)**

24/12998

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- den endelige lokalplan 364 og kommuneplantillæg 1 vedtages.
- indkomne bemærkninger tages til efterretning, men giver ikke anledning til rettelser i lokalplanen, jf. bilag ”Behandling af høringssvar – lokalplan 364”.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets vedtagelse.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-08-2025**

Indstilles godkendt.

Afbud: Peter Fallesen (A)

### **Sagsfremstilling**

Forslag til lokalplan 364 og kommuneplantillæg 1 (tidligere kommuneplantillæg 37 til Kommuneplan 2021) har været i offentlig høring i perioden 8. maj 2025 til 12. juni 2025 og fremlægges hermed til vedtagelse uden ændringer.

Lokalplan 364 og Kommuneplantillæg 1 er udarbejdet på baggrund af en ansøgning fra virksomheden Staldmæglerne A/S, som ønsker at udvide deres erhvervsaktiviteter ved Tirslundvej i Brørup.

Formålet med lokalplanen er at skabe en sammenhængende planlægning for virksomhedens arealer. Samtidig skal lokalplanen sikre, at udvidelsen sker under hensyn til naboer og det omkringliggende landskab. Lokalplanen fastlægger områdets anvendelse til erhvervsformål såsom let industri, håndværk og lagervirksomhed.

Forslag til lokalplan 364 kommuneplantillæg 1 kan ses på linket [Forslag til lokalplan 364](#).

Lokalplanen og kommuneplantillægget har været i offentlig høring i 5 uger.

Der er modtaget 2 høringssvar i høringsperioden.

Høringssvar 1 fra nabo på Landbovænget 5.

Høringssvar 2 forsyningselskabet N1.

Høringssvar 1

Høringssvar 1, fremsendt af nabo på Landbovænget 5, indeholder spørgsmål til anlægsfasen og den tunge trafik i området.

Naboen oplevede støjgener og vibrationer fra, da der tidligere på året foregik anlægsarbejde i forbindelse med, at der skulle etableres en ny intern vej og et regnvandsbassin. Naboen ønsker om det fremtidige anlægsarbejde, at der kan være ro efter kl. 16 og i weekender. Virksomheden er blevet forelagt naboens bemærkninger, og de er indstillet på så vidt muligt at imødekomme, at der ikke er støjende anlægsarbejde efter kl. 16 og i weekender.

Den anden del af høringssvaret omhandler en bekymring for tung trafik på Tuesbølvej. Virksomheden fortæller, at lastbiler til deres virksomhed foregår via omfartsvejen Damgårdsvej – Tirslundvej. Det er ikke planen eller deres ønske, at der skal komme lastbiler via Tuesbølvej.

Begge emner er forhold, der ikke kan reguleres i lokalplanen.

Administrationen har sendt svarene på spørgsmålene til naboen umiddelbart efter at høringssvaret blev modtaget. Der er efterfølgende ikke modtaget yderligere bemærkninger fra naboen.

## Høringssvar 2

Forsyningsselskabet N1 gør i deres høringssvar opmærksom på et nærliggende højspændingsanlæg, der betyder, at arealer omkring anlægget er sikret ved tinglysning. Lokalplanen er ikke til hinder for, at de eksisterende tinglysninger kan overholdes.

## Kommuneplan 2025

Kommuneplantillægget var ved forslagetets vedtagelse tillæg nr. 37 til Kommuneplan 2021. Efter vedtagelsen af Kommuneplan 2025 overgår tillægget hermed til at være tillæg nr. 1 til Kommuneplan 2025.

## Tidligere behandling

07.01.2025 Økonomiudvalget.

22.04.2025 Udvalget for teknik og miljø.

29.04.2025 Økonomiudvalget.

06.05.2025 Byrådet.

## Økonomiske konsekvenser

Ingen.

## Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

## Retsregler og andre forskrifter

LBK nr. 572 af 29.05.2024 lov om planlægning.

## Høring

Forslagene har været i offentlig høring i 5 uger.

Der er indkommet 2 høringssvar.

## **Bilag**

Lokalplan 364\_forslag

Kommuneplantillæg 37\_forslag

Høringssvar 1\_Landbovænget 5 - kontaktoplysninger slettet

Høringssvar 2\_N1

Behandling af høringssvar - lokalplan 364

## Punkt 4: Forslag til Spildevandsplan 2026 (C)

24/14762

### Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø, Peter Hansen, indstiller at

- forslag til Spildevandsplan 2026 godkendes.
- Teknik & Miljø bemyndiges til at udføre mindre administrative tilretninger af spildevandsplanen.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

### Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-08-2025

Indstilles godkendt.

Afbud: Peter Fallesen (A)

### Sagsfremstilling

Teknik & Miljø har udarbejdet forslag til Spildevandsplan 2026. Planen erstatter tidligere Spildevandsplan 2021. Det er hensigten, at planen revideres hvert 4.- 5. år.

Forslag til spildevandsplan 2026 ses her: [Spildevandsplan 2026](#).

Ændringer fra nuværende spildevandsplan til spildevandsplan 2026 er angivet i ”noter til Spildevandsplan 2026” som er vedlagt som bilag.

Spildevandsplanen er det administrative grundlag for etablering af offentlig og privat spildevandsafledning. Spildevandsplanen er samtidig hjemlen for det arbejde, der udføres af Vejen Forsyning. Vejen Forsyning drifter det offentlige kloaksystem. Spildevandsplanen er udarbejdet i samarbejde med Vejen Forsyning. Med planen ajourføres status og plan for kloakprojekter. Der er ikke planlagt store ændringer i perioden. Kommende projekter fremgår af planen, opdelt på renseanlægsopland.

Af planen fremgår status og plan for spildevandsafledning, opdelt efter renseanlæg og det åbne land. Det kan ses, hvor der i kommunens byområder planlægges for ændringer af kloakeringsform. Det kan ses, hvilke ejendomme i det åbne land, der skal tilsluttes offentlig kloak, samt hvilke der er omfattet af kravet om forbedret rensning.

Rensestrukturen baserer sig på en struktur bestående af fire store renseanlæg. Spildevand fra de mindre byer i oplandet pumpes til de store renseanlæg. Der lægges ikke op til væsentlige ændringer af rensestrukturen.

Vejen Kommune og Vejen Forsyning arbejder løbende på at nedbringe overløbsmængden. Med planen vil overløb fra overløbsbygværker i planperioden reduceres med 44.650 m<sup>3</sup> (svarende til 18% af nuværende udløb), baseret på de udstedte tilladelser. Det sker som følge af separatkloakeringer og ændringer af ledningssystemet.

I samarbejde med Vejen Forsyning har Teknik & Miljø identificeret flere mindre områder med privat kloak, der fejlagtigt er vist i den gældende plan som offentlig kloakeret. Det er rettet i nærværende plan.

Ved ejendomshandler indhenter ejendomsmæglere data direkte fra spildevandsplanen. For at sikre, at data hele tiden er opdateret, bemyndiges administration til at foretage mindre administrative rettelser. Dette kan for eksempel være ændring af kloakopland fra plan til status, tilføjelse af enkeltejendomme til kloakopland, eller fejlrettelse af forkerte registreringer.

Dette er beskrevet i spildevandsplanen under ”Administration” – ”Berigtigelser”.

Spildevandsplanen og Klimaplanen er de to planer, der viser håndtering af spildevand og overfladevand. Spildevandsplanen tager hånd om hverdagsregnen, som er den regn, der skal håndteres i kloaknettet. Klimaplanen skal bidrage til større robusthed i forbindelse med større regnhændelser.

Klimaændringerne har de seneste år givet anledning til flere store regnhændelser over hele landet samt til udfordringer med stigende grundvand. Det har resulteret i ny lovgivning om terrænnært grundvand. Lovgivningen er trådt i kraft pr. 1. juli 2025. Kommunerne skal herefter tage stilling til, om der er områder, der er udfordret af stigende grundvand, hvor Forsyningen kan bidrage til en løsning.

I Spildevandsplan 2026 er dette ikke indarbejdet, da planlægningen var i gang, inden lovgivningen blev vedtaget. Tidsfristen for at terrænnært grundvand er indarbejdet er 1. januar 2027. Der vil derfor blive udarbejdet et tillæg omkring terrænnært grundvand som kan godkendes inden udgangen af 2026.

## **Tidligere behandling**

Ingen.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Bekendtgørelse nr. 866 af 20. juni 2025 om spildevandsplanen og spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4

## **Høring**

Forslag til Spildevandsplan 2026 skal i 8 ugers offentlig høring.

## **Bilag**

Forslag til Spildevandsplan 2026

Noter til Spildevandsplan 2026

## **Punkt 5: Beslutning om ekspropriationshensigt for sikring af grundvandet indenfor BNBO og ekstensionsarealer omkring BNBO (C)**

17/10239

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget træffer beslutning om at være sindet at pålægge rådighedsindskrænkninger og om nødvendigt ekspropriere råderetten på arealer omfattet af Indsatsplan for Grundvandsbeskyttelse i Vejen Kommune, hvis der ikke kan opnås frivillige aftaler med ejeren om pesticidfri dyrkning af dele af jorden inden for de boringsnære beskyttelsesområder (BNBO) og disses ekstensionsarealer.
- de pågældende BNBO præciseres her nærmere, ved angivelse fra Vejen Kommunes side af de matrikler, som de pågældende BNBO og ekstensionsarealerne omfatter. Alle matrikler fremgår af bilaget.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-08-2025**

Indstilles godkendt.

Afbud: Peter Fallesen (A)

### **Sagsfremstilling**

Vejen Byråd besluttede den 8. oktober 2024, at der skal kunne eksproprieres i boringsnære beskyttelsesområder (BNBO), hvis det ikke er muligt at indgå frivillige aftaler om pesticidfri drift i de BNBO, hvor kommunen har vurderet, at dette er nødvendigt. Beslutningen er truffet med hjemmel i miljøbeskyttelseslovens § 24 og § 26a. BNBO'erne er statsligt udpegede områder, som er fastlagt omkring visse vandværksboringer, og denne udpegning er vurderet som tilstrækkelig baggrund for beslutningen.

Efterfølgende har DIN Forsyning henvendt sig på baggrund af afgørelser fra SKAT, hvor det påpeges, at ekspropriationsviljen også skal gælde i tilfælde, hvor der foretages jordkøb. DIN Forsyning har derfor opfordret Byrådet til at præcisere, at ekspropriationsviljen også omfatter muligheden for at erhverve arealer til grundvandsbeskyttelse, samt at lodsejere skal kunne kræve, at nærliggende arealer (såkaldte ekstensionsarealer) inddrages i overensstemmelse med miljøbeskyttelseslovens § 24 og § 26a.

Formålet med denne indstilling er at tydeliggøre, at Byrådets vilje til at foretage indgreb i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 24 og § 26a gælder generelt – både i forhold til allerede vedtagne og kommende indsatsplaner for grundvandsbeskyttelse. Det gælder også i tilfælde, hvor DIN Forsyning eller Vejen Kommune skal overtage arealer, eller hvor lodsejere gør krav på at få medtaget nærområder.

Ekstensionsarealer er typisk arealer, der grænser op til de afrundede BNBO'er, og som lodsejere kan kræve medtaget i aftaler af hensyn til fremtidig landbrugsmæssig anvendelse.

For at en erstatning ved overdragelse af jord kan opnå skattefrihed efter gældende regler, skal der på aftaletidspunktet foreligge både en lovhjemmel til ekspropriation og en dokumenteret vilje hertil. Lovhjemlen er til stede, når der er vedtaget et BNBO-område eller en indsatsplan for området, mens ekspropriationsviljen skal fremgå af en konkret beslutning truffet af byrådet. Det er netop baggrunden for denne indstilling.

I byrådsbeslutningen skal det derfor klart fremgå hvilke matrikler, der er omfattet af ekspropriationsviljen – både inden for selve BNBO og eventuelle ekstensionsarealer.

De berørte arealer er alle beliggende inden for den aktuelt gældende Indsatsplan for Grundvandsbeskyttelse, inklusive tilhørende ekstensionsarealer.

### Matrikler

De BNBO med ekstensionsarealer, matrikler og vandforsyninger, der er oplistet i vedhæftede bilag, er dem, der er omfattet af Byrådets ekspropriationsvilje.

### Status for BNBO i Vejen Kommune

I Vejen Kommune mangler kun aftaler på og omkring de BNBO, som tilhører DIN Forsynings kildepladser ved Bøgeskov og Sekær (forhandlinger foregår).

DIN Forsyning (Esbjerg) ønsker af hensyn til Esbjerg bys forsyningssikkerhed at opnå aftaler om sprøjtefri dyrkning i de BNBO og ekstensionsarealer på Sekær og Bøgeskov kildepladser, hvor der ikke allerede findes aftaler. Vejen Kommune har vurderet, at de to kildepladser er essentielle for Esbjergs drikkevandsforsyning, og at BNBO derfor skal beskyttes. Dette gør, at DIN Forsyning skal indgå aftaler om pesticidfri dyrkning i dele af deres 14 BNBO og disses ekstensionsarealer på Sekær og Bøgeskov kildepladser (en del af disse er allerede helt eller delvist beskyttet med aftaler om pesticidfri dyrkning med de pågældende lodsejere).

### Tidligere behandling

25.05.2021 Udvalget for teknik og miljø.

01.06.2021 Økonomiudvalget.

08.06.2021 Byrådet.

24.09.2024 Udvalget for teknik og miljø.

01.10.2024 Økonomiudvalget.

08.10.2024 Byrådet.

### Økonomiske konsekvenser

Ingen.

### Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

### Retsregler og andre forskrifter

Miljøbeskyttelsesloven §§ 24, 24a og 26a; Vandforsyningslovens § 13f.

Bekendtgørelse nr. 742 af 17.06.2024 om frister for og krav til indhold af aftaler, påbud og forbud om erhvervmæssig anvendelse af pesticider inden for boringsnære beskyttelsesområder.

## **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

Matrikelnumre, BNBO og ekstensionsarealer, hvor Din Forsyning vil indgå aftaler

## **Punkt 6: Vedtagelse af Cykelruteplan 2025-2028 (C)**

24/4059

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Cykelruteplan 2025-2028 vedtages med de anbefalede 9 ændringsforslag.
- beslutningen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-08-2025**

Indstilles godkendt.

Afbud: Peter Fallesen (A)

### **Sagsfremstilling**

Teknik & Miljø har udarbejdet et forslag til en revideret cykelruteplan for Vejen Kommune. Cykelruteplan 2025-2028 skal erstatte den nuværende Cykelruteplan 2021-2024.

Byrådet besluttede 27. maj 2025 at sende Cykelruteplan 2025-2028 i 6 ugers offentlig høring. I løbet af høringsperioden 28. maj – 9. juli 2025 er der indkommet 12 høringssvar. Høringssvarene er nu vurderet, og syv høringssvar har givet anledning til ni forslag til ændringer/tilføjelser i planen.

Teknik & Miljø foreslår således, at følgende ni ændringer/tilføjelser medtages i Cykelruteplan 2025-2028:

- Det anbefales at medtage en dobbeltrettet cykelsti langs Skodborg Vamdrupvej, mellem Skudstrup og kommunegrænsen. Projektet vil have høj prioritet.
- Det anbefales at medtage en dobbeltrettet fællessti bagom multibanen ved Glejbjerg Børnecenter. Projektet vil have høj prioritet.
- Det anbefales at medtage en dobbeltrettet cykelsti langs Ørstedvej, mellem Søparken og Nedersøparken, i Cykelruteplanen. Projektet vil have middel prioritet.
- Det anbefales at medtage en dobbeltrettet cykelsti langs Hovborgvej, mellem Grindstedvej og Lindknud, i Cykelruteplanen. Projektet vil have lav prioritet.
- Det anbefales at medtage en 2 minus 1 vej på Kronborgvej gennem Veerst. Projektet vil have middel prioritet.

- Det anbefales at medtage en dobbeltrettet cykelsti langs Kronborgvej mellem Veerst og Lunderskovvej. Projektet vil have lav prioritet.
- Det anbefales ikke at medtage den dobbeltrettede cykelsti syd om Gjerndrup i Cykelruteplanen. I stedet bør der arbejdes for yderligere hastighedsdæmpende tiltag på Surhavevej.
- Det anbefales at forlænge stiprojektet langs Lunderskovvej (statsvej) ved Stilundvej mod syd til Gestenvej på kort over ønskede cykelstier langs statsvejene.
- Det anbefales at tilføje et krydsningspunkt i krydset Lunderskovvej / Kronborgvej til kort over ønskede stikrydsninger på statsvejnettet.

Alle linjeføringer i cykelruteplanen er foreløbige. Den præcise linjeføring fastlægges først endeligt, når stien projekteres. Det er derfor heller ikke i planen vist, på hvilken side af vejen de dobbeltrettede cykelstier placeres, ligesom forundersøgelser kan bevirke, at en 2 minus 1 vej må ændres til en enkelt- eller dobbeltrettet cykelsti.

Det samlede materiale findes på: <https://vejen.viewer.dkplan.niras.dk/plan/94#/>

Der er på investeringsoversigt 2025-2028 ikke afsat midler til cykelstier i årene 2026-2028. Det anbefales, at der fremadrettet afsættes midler til stiprojekter, så de mange ønsker til stiforbindelser og kryds kan realiseres, og dermed medvirke til, at flere vælger cyklen som transportmiddel.

## **Tidligere behandling**

19.03.2024 Udvalget for teknik og miljø.

13.05.2025 Udvalget for teknik og miljø

20.05.2025 Økonomiudvalget.

27.05.2025 Byrådet.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Ingen.

## **Høring**

Cykelruteplan 2025-2028 har været i offentlig høring i 6 uger.

## **Bilag**

Kortbilag

Kortbilag

Kortbilag

Kortbilag

Kortbilag

Kortbilag

Kortbilag

Kortbilag

Besvarelse af høringssvar

Kortbilag\_Kolding Kommune\_høringssvar

Cykelruteplan.pdf

## **Punkt 7: Vedtægtsændringer 2025 - Vejen Varmeværk (C)**

25/6944

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Vejen Varmeværks ændrede vedtægter godkendes.
- sagen videresendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-08-2025**

Indstilles godkendt.

Afbud: Peter Fallesen (A)

### **Sagsfremstilling**

Vejen Varmeværk A.m.b.a ønsker at ændre sine vedtægter. Baggrunden for ændringerne er motiveret i vedhæftede bilag.

Ændringen omfatter 9 af vedtægternes 49 paragraffer.

Omdrejningspunktet for arbejdet med vedtægtsændringerne er følgende:

- Nyt selskabsnavn.
- Lejere skal have samme indflydelse og rettigheder som ejerne.
- Kun de lejere, der har et direkte afregningsforhold med selskabet, kan opnå status som andelshavere.
- Fristen for den ordinære generalforsamling udvides fra 4 til 6 måneder.
- Valgperioden udvides fra 2 til 3 år, og maksimalt 15 år.

Da Vejen Kommune har stillet garanti for selskabets gæld, skal Byrådet godkende eventuelle vedtægtsændringer.

Ændringerne består af:

- At Vejen Varmeværk ændrer navn til Varmega A.m.b.a. med binavn Vejen Varmeværk A.m.b.a.
- At lejere med et direkte afregningsforhold kan opnå status som andelshavere.
- At generalforsamlingen afholdes senest 6 måneder efter regnskabsårets afslutning.
- At uddelegering af stemmeretten bortfalder for lejere med direkte afregningsforhold, som fremadrettet opnår status andelshaver og overtager stemmeretten fra ejeren.
- At valgperioden for bestyrelse udvides fra 2 til 3 år.
- At bestyrelsesmedlemmer maksimalt kan være medlem af bestyrelsen i 15 år.
- At enhver myndig person er valgbar, uanset om denne er andelshaver eller ej.
- At bestyrelsen består af generalforsamlingsvalgte medlemmer.
- At bestyrelsesmedlemmer kan vælges for en 4-årig periode, hvis antallet af nyvalgte generalforsamlingsvalgte bestyrelsesmedlemmer udgør mere end halvdelen af den samlede generalforsamlingsvalgte bestyrelse.
- At enhver, der ønsker at opstille til bestyrelsen, skal meddele deres kandidatur med en motiveret ansøgning senest 10 dage før generalforsamlingen.

De nye vedtægter, grundlaget for vedtægtsændringerne samt et ændringsnotat, hvor de store ændringer er fremhævet med grønt, er vedlagt som bilag.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Ingen.

### **Høring**

Ingen.

### **Bilag**

nye-vedtægter Vejen Varmeværk 2025

Forslag til vedtægtsændringer 2025

Argumenter for vedtægtsændringer 2025.docx

## **Punkt 8: Ansøgning om ændring af vej- og parkeringsforhold i området ved Tican Fresh Meat A/S i Brørup (B)**

25/11018

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- det meddeles Tican Fresh Meat A/S, at Vejen Kommune er indstillet på at arbejde videre med firmaets forslag om at ændre vej- og parkeringsforholdene i området.
- Tican Fresh Meat A/S skal afholde samtlige udgifter til projektets gennemførelse, herunder udgifter til projektering og tilsyn, anlægsudgifter til arbejdets udførelse og landinspektørudgifter til skelberigtigelse m.v.
- Vejen Kommune forestår nødvendig sagsbehandling i forhold til Vejloven.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-08-2025**

Der arbejdes videre på det foreliggende grundlag, dog genovervejes ejerskabet af p-pladserne.

Afbud: Peter Fallesen (A)

### **Sagsfremstilling**

I forbindelse med slagteriets planer om at udvide slagtekapaciteten har Tican A/S været i dialog med Teknik & Miljø om at ændre vej- og parkeringsforholdene i området, så lastbiltrafikken og trailerparkering i større omfang kan foregå på slagteriets eget område.

Ændringerne omfatter i store træk følgende:

A: Mod syd ved banen etableres der en ny vejtilslutning til den offentlige vej Industri Vest.

B: Der anlægges en ny offentlig vej B, som forbinder den sydlige Industri Vest og den eksisterende nord syd gående Industri Vest. Der etableres en vejtilslutning til slagteriets nye parkeringsplads til trailere.

C: Den eksisterende offentlige parkeringsplads nedlægges som offentligt vejareal.

D: der etableres et nyt offentligt parkeringsareal som kantstensparkering langs østsiden af Industri Vest som erstatning for parkeringsarealet C, der nedlægges.

Forslaget til de ændrede vej- og parkeringsforhold er skitseret på vedlagte skitse bilag 1.

På den offentlige vej Industri Vest er det tilladt at langtidsparkere med lastbiler i henhold til kommunens folder om ”Parkering med lastbiler og øvrige specielle køretøjer udgivet september 2017”.

Ved Markedsvej ansøger Tican A/S om at overtage en del af den offentlige vej Markedsvej og den offentlige parkeringsplads med ca. 15 pladser ved vejens sydlige ende. Parkeringspladsen og vejen er omkranset af Ticans arealer og

produktionsanlæg. Arealet er markeret med 1 på bilag 2.

Som erstatning for de nedlagte parkeringspladser tilbyder Tican, at Vejen Kommune kan overtage den private parkeringsplads med ca. 25 parkeringspladser i krydset ved Jernbanegade og Markedsvej. Arealet er markeret med 2 på bilag 2.

Hvis kommunen overtager parkeringspladsen, skal den udmatrikeres og optages som offentligt vejareal. Adgangen til pladsen bliver fra Markedsvej og der skal anlægges en ny indkørsel.

Den resterende del af Markedsvej nedlægges som offentlig vej.

Forslaget er skitseret på vedlagte bilag 2.

Tican A/S har foreslået, at de nødvendige arealer til ændring af vej- og parkeringsforholdene i området sker ved mageskifte.

De ændrede forhold vil blive indarbejdet i den endelige miljørapport for slagteriet og kapacitetsudvidelsen.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

Tican Fresh Meat A/S afholder samtlige udgifter til projektets gennemførelse. Vejen Kommune forestår myndighedsbehandling

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Nedlæggelse af offentlige vejarealer skal følge proceduren i Vejloven.

### **Høring**

I henhold til Vejloven.

### **Bilag**

Bilag 1

Bilag 2

## **Punkt 9: Endelig vedtagelse af regulativ for erhvervsaffald (B)**

24/20902

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- revideret Regulativ for erhvervsaffald godkendes.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-08-2025**

Godkendt.

Afbud: Peter Fallesen (A)

### **Sagsfremstilling**

Forslag til revideret Regulativ for erhvervsaffald har været i offentlig høring i 4 uger.

Der er ikke indkommet bemærkninger i høringsperioden, og regulativet kan dermed godkendes endeligt.

På Byrådsmøde den 6. maj 2025 blev Udvalget for teknik og miljø bemyndiget til at godkende forslag til Regulativ for erhvervsaffald under forudsætning af, at der ikke indkom bemærkninger i høringsperioden. Da dette ikke er tilfældet, kan sagen afgøres i Udvalget for teknik og miljø.

### **Tidligere behandling**

22.04.2025 Udvalget for teknik og miljø.

29.04.2025 Økonomiudvalget.

06.05.2025 Byrådet.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Bekendtgørelse om affald, Miljø- og Ligestillingsministeriets bek. nr. 1749 af 30/12/2024 (Affaldsbekendtgørelsen).

Bekendtgørelse om affaldsregulativer, -gebyrer og -aktører m.v., Klima-, Energi- og Forsyningsministeriets bek. nr. 1743 af 30/12/2024 (Affaldsaktørbekendtgørelsen).

### **Høring**

Forslag til Regulativ for erhvervsaffald har været i offentlig høring i perioden 08.05- 06.06.2025. Der er ikke indkommet bemærkninger.

## **Bilag**

Regulativ for erhvervsaffald med markerede ændringer - endelig

## **Punkt 10: Endelig vedtagelse af regulativ for husholdningsaffald (B)**

24/20901

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- revideret Regulativ for husholdningsaffald godkendes.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-08-2025**

Godkendt.

Afbud: Peter Fallesen (A)

### **Sagsfremstilling**

Forslag til revideret Regulativ for husholdningsaffald har været i offentlig høring i 4 uger.

Der er ikke indkommet bemærkninger i høringsperioden, og regulativet kan dermed godkendes endeligt.

På Byrådsmøde den 6. maj 2025 blev Udvalget for teknik og miljø bemyndiget til at godkende forslag til Regulativ for husholdningsaffald under forudsætning af, at der ikke indkom bemærkninger i høringsperioden. Da dette ikke er tilfældet, kan sagen afgøres i Udvalget for teknik og miljø.

### **Tidligere behandling**

22.04.2025 Udvalget for teknik og miljø.

29.04.2025 Økonomiudvalget.

06.05.2025 Byrådet.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Bekendtgørelse om affald, Miljø- og Ligestillingsministeriets bek. nr. 1749 af 30/12/2024 (Affaldsbekendtgørelsen).

Bekendtgørelse om affaldsregulativer, -gebyrer og -aktører m.v., Klima-, Energi- og Forsyningsministeriets bek. nr. 1743 af 30/12/2024 (Affaldsaktørbekendtgørelsen).

### **Høring**

Forslag til Regulativ for husholdningsaffald har været i offentlig høring i perioden 08.05- 06.06.2025. Der er ikke indkommet bemærkninger.

## **Bilag**

Regulativ for husholdningsaffald med markerede ændringer - endelig

# **Punkt 11: Referater fra bestyrelsesmøder i Sydtrafik - Maj og juni 2025 (B)**

21/20628

## **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- referaterne tages til efterretning.

## **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-08-2025**

Taget til efterretning.

Afbud: Peter Fallesen (A)

## **Sagsfremstilling**

Dagsordener og referater fra møder i Sydtrafik den 2. maj samt den 23. juni 2025 er vedlagt som bilag.

## **Tidligere behandling**

Ingen.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Ingen.

## **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

Bestyrelsesmøde den 2. maj - dagsorden

Bestyrelsesmøde den 2. maj - referat

Bestyrelsesmøde den 23. juni - dagsorden

Bestyrelsesmøde den 23. juni - referat

## **Punkt 12: Sydtrafik - Regnskab 2024 (B)**

23/12070

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-08-2025**

Taget til efterretning.

Afbud: Peter Fallesen (A)

### **Sagsfremstilling**

Sydtrafiks bestyrelse godkendte den 2. maj Regnskab 2024.

Vejen Kommune har betalt 193.000 kr. for meget til Sydtrafik, hvilket reguleres i forbindelse med opkrævningen for juli måned 2025.

Reguleringen skyldes, at udgifterne til kørsel ikke er steget så meget som forventet, ligesom udgifterne til Flextrafik har været lidt mindre end forventet.

Sydtrafiks samlede regnskab for 2024 fremgår af vedhæftede bilag.

### **Tidligere behandling**

29.08.2023 Udvalget for teknik & miljø.

05.09.2023 Økonomiudvalget.

12.09.2023 Byrådet.

### **Økonomiske konsekvenser**

Tilbagebetalingen for 2024 på de 193.000 kr. vil indgå i den samlede budgetopfølgning pr. 31. august 2025 under Udvalget for teknik og miljø. Eventuelle overskydende midler under Udvalgets område vil tilgå likvide aktiver.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Bekendtgørelse af lov om trafikkselskaber nr. 537 af 19/05/2025.

### **Høring**

Ingen.

# **Bilag**

Regnskab 2024

Regnskab Vejen 2024

## **Punkt 13: Sydtrafik - Budgetforslag 2026 (C)**

25/9628

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- det meddeles Sydtrafik, at Vejen Kommune tager Budgetforslag 2026 til efterretning.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-08-2025**

Godkendt.

Afbud: Peter Fallesen (A)

### **Sagsfremstilling**

Sydtrafiks bestyrelse behandlede den 23. juni Budgetforslag for 2026. Sydtrafik sender nu budgetforslaget i høring i kommuner og Region med høringsfrist den 10. oktober 2025.

Det forventede bidrag til Sydtrafik udgør i budgetforslaget 2026 14.848 mio. kr. for buskørsel og Flextrafik, hvilket er ca. 0,8 mio. kr. mindre end budget 2025.

Den mindre udgift skyldes hovedsagelig ny kontrakt fra sommeren 2026, hvor Kommunen sparer cirka 1,1 mio. kr. årligt, hvilket svarer til et fald på 8,3%.

Effekten af den nye kontrakt er indregnet med 1,0 mio. kr. Den store andel af besparelsen i 2026 skyldes kontraktbetalingen, hvor der først betales busudgift for første hele måned og dermed ikke for august måned i 2026.

Faldet i kontraktbetalingen skal muligvis ses i, at den nuværende prissætning i gældende kontrakter er relativ høj på grund af kravet om euro 6 busser. I dag er der flere euro 6 busser til rådighed og derfor en lavere pris.

Herning Bilen er tildelt kontrakten efter udbud, og fortsætter derfor som vognmand på ruterne under Sydtrafik i Vejen Kommune.

Takststigningsloftet for 2026 er af Trafikstyrelsen fastsat til 1%, og det er op til de enkelte trafikskaber at afgøre, om takststigningsloftet skal udnyttes helt, delvist eller om man ikke ønsker takststigninger.

Det blev på bestyrelsesmødet den 2. maj 2025 besluttet, at Sydtrafik i budgetforslag 2026 indarbejder en takststigning på 1%.

## **Tidligere behandling**

Ingen.

## **Økonomiske konsekvenser**

Vejen Kommune har i budgetforslag 2026 afsat 23.176 mio. kr. til buskørsel. Det dækker over kollektiv trafik under Sydtrafik, skolekørsel i Holsted og Brørup området samt fleksibel buskørsel.

Der forventes samlet udgifter pt. for 21.923 mio. kr. Det tekniske budget 2026 kan derfor reduceres med 1.253 mio. kr., og dette er indarbejdet i budgettet.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Bekendtgørelse af lov om trafikselskaber nr. 537 af 19.05.2025.

## **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

Budgetforslag 2026 kort

## **Punkt 14: Politisk mødekalender 2026 (B)**

25/7035

### **Administrativ indstilling**

Kommunaldirektøren indstiller, at

- den politiske mødekalender 2026 godkendes i fagudvalgene.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-08-2025**

Godkendt.

Afbud: Peter Fallesen (A)

### **Sagsfremstilling**

Den politiske mødekalender skal godkendes i de enkelte fagudvalg, Økonomiudvalget og i Byrådet, hvorefter Sekretariatet indkalder til møderne i Outlook kalenderen.

I juni godkendte Byrådet den politiske mødekalender under forudsætning af, at den også godkendes i de respektive fagudvalg.

Mødekalenderen er udarbejdet, så et år begynder med fagudvalgsmøder og efterfølgende Økonomiudvalgsmøde og Byrådsmøde. Da 2026 begynder med fagudvalgsmøder, annulleres de planlagte fagudvalgsmøder den 16. december 2025.

### **Tidligere behandling**

17.06.2025 Økonomiudvalget.

24.06.2025 Byrådet.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Kommunens styrelseslov.

### **Høring**

Ingen.

### **Bilag**

Kalender 2026

## **Punkt 15: Efterretningssager (B)**

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-08-2025**

Intet.

Afbud: Peter Fallesen (A)

## **Punkt 16: Lukket: Udbud af husstandsindsamling af alle affaldsfraktioner (B)**

25/1160

Godkendt.

Afbud: Peter Fallesen (A)

## **Punkt 17: Lukket: Eventuelt (B)**

Intet.

Afbud: Peter Fallesen (A)

## **Punkt 18: Underskriftsark (B)**

### **Sagsfremstilling**

Udvalget godkender beslutningsprotokollen ved at trykke på "Godkend" i First Agenda.