

# REFERAT Udvalget for teknik og miljø 2022-2025 d. 23-04-2024

**Mødedato**           Tirsdag d. 23. april 2024 kl. 10:30

**Mødested**           Hærvejen (Stuen) Vejen Rådhus

**Mødedeltagere**    Vagn Sørensen, Niels Therkildsen, Rasmus Sandvej, Nils  
Brøndumbo, Henrik Pihl Jessen, Klaus Kildemand, Niels Erik Storm

## Indholdsfortegnelse

Politisk mødekalender 2025 (C).....	3
Midlertidigt byrum på Posthusgrunden (C).....	4
Konvertering af gas til fjernvarme på Jels Skole (C).....	6
Drøftelse af Budget 2025 - 2028 - Udvalget for teknik og miljø (B).....	9
Forslag til Regulativ og Retningslinjer for Vejen Midtby (B).....	12
Nyt vejnavn til udstykning af boligområde i Rødding (B).....	14
Orientering om PFAS i perkolat fra Bobøl Deponi (B).....	16
Referat fra bestyrelsesmøde i Sydtrafik - marts 2024 (B).....	17
Orientering om nedbørshændelser som følge af klimaforandringer (B).....	18
Navngivning af veje (B).....	20
Efterretningssager (B).....	21
Lukket: Eventuelt (B).....	22
Underskriftsark (B).....	23

# **Punkt 1: Politisk mødekalender 2025 (C)**

23/7401

## **Administrativ indstilling**

Kommunaldirektøren indstiller, at

- Direktionen sender den politiske mødekalender 2025 til politisk godkendelse i fagudvalg, Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Beslutning Direktionen den 16-04-2024**

Dato for konstituerende møde tilføjes til kalenderen.

Sagen oversendes til politisk behandling.

## **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 23-04-2024**

Udvalget for teknik og miljøes mødekalender godkendt.

## **Sagsfremstilling**

Ifølge Styrelseslovens §8 træffer Byrådet hvert år beslutning om, hvor og hvornår de ordinære møder skal afholdes.

Ifølge Styrelseslovens §20 fastlægger de enkelte fagudvalg selv deres mødekalender.

Den politiske mødekalender 2025 behandles sideløbende i fagudvalgene og derefter i Økonomiudvalget og Byrådet. Herefter indkalder Sekretariatet til møderne i Outlook kalenderen.

Principperne for afholdelse af møderne i 2024 er lagt til grund for 2025 kalenderen.

## **Tidligere behandling**

Ingen.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Kommunens styrelseslov.

## **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

Kalender 2025

## Punkt 2: Midlertidigt byrum på Posthusgrunden (C)

23/14235

### Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- posthusgrunden indrettes som midlertidigt byrum i samarbejde med unge fra blandt andet Ung Vejen og FGU.
- skitsen for indretning af pladsen tages til efterretning.
- prioriteringen af indkøb til pladsen godkendes.
- afledte driftsudgifter på 70.000 kr. årligt indarbejdes ved budgetarbejdet 2025 og 35.000 kr. i afledte driftsudgifter 2024 medtages ved budgetopfølgningen pr. 31. august 2024.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

### Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 23-04-2024

Indstilles godkendt.

### Sagsfremstilling

I forbindelse med Banegårdsprojektet i Vejen er det besluttet, at den tidligere posthusgrund ved siden af biblioteket skal indrettes til et midlertidigt byrum. Der er afsat 500.000 kr. til at finansiere det midlertidige byrum på posthusgrunden, og de er en del af det samlede projekt for renovering af Banegårdspladsen, hvor Byrådet godkendte et samlet budget på 6,4 mio. kr.

Vejen Kommune ejer arealet, der i lang tid har stået tomt, ubrugt og været utilgængeligt. I sommeren 2023 startede man op på projektet ved først at invitere en streetart kunstner til at lave et kunstværk på en del af asfalten. I oktober blev der skabt adgang til arealet, etableret et hegn mod nabogrunden og placeret granitsten i et område med grus. I den indledende fase blev der også afholdt møder med naboerne for at høre deres ønsker til arealet.

Formålet med det midlertidige byrum er at aktivere arealet og skabe et byrum, der især henvender sig til byens unge. Byrummet vil have en anden karakter end de byrum, man er vant til i Vejen midtby. Intentionen er at finde midlertidige løsninger, der har minimalt anlægsarbejde og giver mest muligt aktivitet indenfor budgettet. Samtidig skal det også sikres, at inventar og anlæg er robuste og sikret til det daglige brug. Der er desuden fokus på, at byrummet bliver trygt at opholde sig i. Byrummet skal understøtte aktiviteter som ophold, leg og boldspil.

For at byrummet på bedst muligt vis henvender sig til byens unge og vil blive taget godt imod af målgruppen, er der opstartet et samarbejde med Ung Vejen og FGU. Formålet er at få inddraget de unge og udforme byrummet efter deres ønsker, så vidt det kan lade sig gøre indenfor rammerne. FGU afholdt en workshop i uge 7, hvor et hold af elever arbejdede med, hvordan de ville indrette pladsen. Eleverne udviste et stort engagement, og deres ønsker understøttede de undersøgelser, der tidligere er lavet med byens unge, hvor det især er muligheder for ophold og aktiviteter, der er blevet efterspurgt.

Administrationen har ud fra de inputs, der er kommet ind, udarbejdet en skitse af hvordan pladsen skal indrettes. Det foreslås, at der i første omgang prioriteres:

- Indkøb af tre aktiviteter (pannabane, multi-basketballmål og et archball bord).

- Indkøb af opholdsmøbler.
- En mindre overdækning med åbne sider, såfremt midlerne er til det.

Det foreslås, at et mindre beløb kan afsættes til, at Ung Vejen og FGU kan afholde en eller flere processer, hvor elever helt konkret bidrager til indretningen af en afgrænset del af pladsen. Det kunne for eksempel være med graffitikunst på en betonvæg, som også kan være rumskabende på pladsen. Troldkærskolen er spurgt om muligheden for at de kunne bidrage med et byrumsmøbel.

FGU og Ung Vejen vil desuden bidrage med formidling til deres elever, så der bliver skabt opmærksomhed omkring det nye byrum og dets aktiviteter, ligesom de også gerne vil være med til at stå for at afholde arrangementer på pladsen.

## **Tidligere behandling**

12.09.2023 Byrådet.

## **Økonomiske konsekvenser**

Udgifter til anlæg og indretning af pladsen finansieres af det samlede budget på 6,4 mio. kr. til renovering af Banegårdspladsen, hvor det blev besluttet at anvende op til 500.000 kr. til midlertidigt byrum på posthusgrunden.

De afledte driftsudgifter er beregnet til 70.000 kr. årligt og vil blive indarbejdet ved budgetarbejdet for 2025, og 35.000 kr. i 2024 vil blive medtaget ved budgetopfølgningen pr. 31. august 2024.

Det fremgår af vedhæftede notat, hvad afledte driftsudgifter omfatter.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Ingen.

## **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

Posthusgrunden skitse og referencebilleder.pdf

Notat om afledte driftsudgifter for Posthusgrunden

## **Punkt 3: Konvertering af gas til fjernvarme på Jels Skole (C)**

24/5746

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Jels Skole konverteres fra delvis gasopvarmning til total fjernvarmeopvarmning (alternativ 2).
- midler til projektet tages fra puljen til energiforbedrende tiltag.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 23-04-2024**

Indstilles godkendt.

### **Sagsfremstilling**

Teknik & Miljø blev kontaktet tilbage i efteråret 2023 af Jels Varme, om hvorvidt Vejen Kommune ville tilkendegive interesse for at komme på fremtidig fjernvarme med følgende bygninger i Jels:

- Jels Skole
- Spiloppen og Loppen Børnehave
- Jels Søbad, foreningshus og livredderhus
- Dixensminde Plejecenter

Vejen Kommune tilkendegav interesse om at konvertere Jels Skole, og har derefter i samarbejde med Jels Varme regnet på dette.

Børnehaverne og Jels Søbads bygninger er etableret med vedvarende energi i form af varmepumpe. Den kommunale del af Dixensminde er pt. i gang med at blive konverteret til vedvarende energi i form af varmepumper, som Vejen Kommune får delvis statstilskud til.

Jels Skoles opvarmning består af tre former for opvarmningssystemer. En gasgenerator, varmepumper og som backup er der en naturgaskedel. Restlevetiden på disse anlæg er skønnet til 10-12 år.

Der er regnet på 3 forskellige alternativer, som er holdt op imod det nuværende forbrug, se bilag 3:

Alternativ 1.:

Delvis konvertering, kun naturgaskedelen konverteres til fjernvarme her og nu. Efter forventet levetid på gasgenerator og varmepumper, skal der igen ske en mindre ombygning til fuld fjernvarme.

Dette er den billigste løsning her og nu på den årlige opvarmning i forhold til nuværende forbrug, hvilket vil svare til ca. 35.000 kr.

Løsningen kræver en investering på omkring 1.250.000 kr. til ombygning her og nu.

Denne løsning er omkostningstung i serviceydelser.

Alternativ 2.:

Fuld konvertering til fjernvarme her og nu.

De årlige udgifter til forbrug vil komme til at være højere end nuværende forbrug – ca. 10.-12.000 kr. om året.

Løsningen kræver en investering på omkring 1.250.000 kr. til ombygning her og nu.

Denne løsning har færrest serviceydelser, hvilket gør denne til den billigste løsning i længden.

Alternativ 3.:

Fuld konvertering til vedvarende energi i form af varmepumper.

De årlige udgifter til forbrug vil komme til at være højere end nuværende forbrug – ca. 8.-10.000 kr. om året.

Løsningen kræver en investering på omkring 3.650.000 kr. til ombygning her og nu.

Denne løsning er omkostningstung i serviceydelser.

(Alternativ 3 er den løsning, vi på sigt skal etablere, hvis der ikke etableres fjernvarme nu eller senest i 2035. I 2035 skal alt udfasning af fossilbrændsel skal være sket jf. regeringens beslutning i DK.)

Midler til en konvertering af Jels Skole kan tages fra puljen ”Puljen for energiforbedrende tiltag”. Denne pulje er tiltænkt energiprojekter, der har en tilbagebetalingstid på omkring 10 år, da midlerne er lånefinansieret. Ingen af alternativerne har en nævneværdig tilbagebetaling.

Konsekvensen ved at bruge midler fra denne pulje er, at den samlede tilbagebetalingstid på hele den lånefinansierede pulje ikke kan opretholdes, se bilag 1 og 2.

Alternativ finansiering ville være at søge anlægsmidler til dette projekt.

## **Tidligere behandling**

Ingen.

## **Økonomiske konsekvenser**

Økonomien tages fra omk.sted 010.746 – Pulje til energiforbedrende tiltag. I budget 2024 er der afsat 4,564 mio. kr.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Ingen.

## **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

Graf over 20 års økonomiplan.pdf

20 års økonomiplan.pdf

Beregning af forbrug og omkostning.pdf

## **Punkt 4: Drøftelse af Budget 2025 - 2028 - Udvalget for teknik og miljø (B)**

24/3863

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget orienteres om arbejdet med reduktionsblokke på området.
- Udvalget drøfter initiativer, der er igangsat indenfor Udvalgets område og forventninger til fremtidig udvikling og indsatser.
- Udvalget drøfter muligheden for at reducere eller standse nuværende aktiviteter.
- Udvalget drøfter emner, hvor der skal udarbejdes forslag til reduktionsblokke.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 23-04-2024**

Drøftet.

### **Sagsfremstilling**

Teknik & Miljø har igangsat arbejdet med at udarbejde forslag til reduktionsblokke, som der gives en kort orientering om.

Derudover skal Udvalget drøfte yderligere emner eller tiltag, som ønskes yderligere belyst.

I øvrigt henvises der til det udarbejdede budgetmateriale.

Sagsfremstilling fra møde i Udvalget for teknik og miljø:

Økonomiudvalget godkendte på mødet den 27. februar Mål og procedurer for budgetlægningen for 2025-2028.

Udvalgene skal som en del af budgetlægningen drøfte initiativer, der er igangsat inden for Udvalgets område og forventninger til fremtidig udvikling og indsatser, herunder muligheden for at reducere eller standse nuværende aktiviteter. Udvalgene skal udarbejde reduktionsblokke og kan arbejde med udvidelsesblokke og anlægsønsker.

I udvalgenes budgetarbejde skal der inddrages relevante nøgletal og benchmark, fx KL's publikation "Kend din kommune."

Fagudvalgene beslutter senest på udvalgsmødet i maj, hvilke reduktionsblokke, udvidelsesblokke og anlægsønsker, der oversendes til budgetlægningen.

Reduktionsblokke

Økonomiudvalget har fastsat følgende rammer for arbejdet med reduktionsblokke:

Udvalg, 1.000 kr.	Budget	Andel	Beløb
Udvalget for teknik og miljø	114.300	1,50%	1.715
Udvalget for arbejdsmarked og integration	2.390	1,50%	36
Udvalget for skoler og børn	852.583	1,50%	12.789
Udvalget for sundhed, kultur og fritid	150.731	1,50%	2.261
Udvalget for social og ældre	763.047	1,50%	11.446
Økonomiudvalget	347.904	1,50%	5.219
I alt	2.230.955	1,50%	33.464

Økonomiudvalget anmoder fagudvalgene om at udarbejde reduktionsblokke.

Fagudvalgene har indledende drøftelser om budgetlægningen på udvalgsmøderne i marts. Udvalgene beslutter, hvilke emner der ønskes undersøgt nærmere med henblik på forslag til reduktionsblokke.

På møderne i april og maj drøfter og foreslår fagudvalgene reduktionsblokke på eget område. Reduktionsblokkene kategoriseres således:

- Effektivisering: Opgaven løses billigere uden væsentlige, negative konsekvenser for borgere eller virksomheder
- Serviceændring: Opgaven løses billigere med væsentlige, negative konsekvenser for borgere eller virksomheder.

Reduktionsblokkens afledte konsekvenser på andre områder skal beskrives.

#### Udvidelsesblokke

Som følge af det snævre økonomiske råderum vil mulighederne for finansiering af nye indsatser og initiativer være meget begrænsede. Udvalgene kan drøfte ønsker til udvidelsesblokke, dvs. nye og/eller udvidede driftsaktiviteter.

Afdelingscheferne udarbejder – bl.a. på baggrund af Udvalgets drøftelser – forslag til udvidelsesblokke, som indgår i prioriteringen på Byrådets budgetseminar.

#### Anlægsønsker

Der indhentes ikke anlægsønsker fra institutioner og foreninger, da råderummet til nye anlægsprojekter er meget begrænset.

Der kan være presserende behov for vedligeholdelse af eksisterende bygnings- og vejkapital samt andre særlige behov, fx på klimaområdet og handicap- og psykiatriområdet, hvorfor afdelingscheferne kan udarbejde forslag til anlægsønsker. Anlægsønsker, der medfører et driftsmæssigt rationale, er også relevante.

Såfremt der er anlægsønsker på Udvalgets område, skal Udvalget senest før sommerferien prioritere anlægsønskerne på eget område. Forslagene prioriteres som nr. 1, 2, 3, 4, 5 etc.

Ønsker under Udvalget for teknik og miljø, som er fremsendt af andre udvalg, markeres særskilt.

Umiddelbart efter udvalgmøderne i maj samles alle de enkelte Udvalgs konkrete forslag til reduktionsblokke samt eventuelle udvidelsesblokke og anlægsønsker i kataloger.

### **Tidligere behandling**

19.03.2024 Udvalget for teknik og miljø.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Mål og procedurer for budgetlægningen 2025 – 2028.

### **Høring**

Ingen.

### **Bilag**

Mål og procedurer for budgetlægningen 2025-2028 - godkendt version.DOCX

Kend din kommune 2024

# Punkt 5: Forslag til Regulativ og Retningslinjer for Vejen Midtby (B)

23/350

## Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- forslag til Regulativ og Retningslinjer for Vejen Midtby vedtages og sendes i offentlig høring i 4 uger.

## Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 23-04-2024

Godkendt.

## Sagsfremstilling

Vejen Kommune besluttede i 2023 at revidere ”Regulativ for udstillinger i Vejen Midtby” (vedtaget 13. september 2004) samt ”Retningslinjer for facader og skilte i Vejen Bymidte” (vedtaget den 14. september 1998). Revideringen har til formål at opdatere og tilføje retningslinjer, samt at sammenskrive de to dokumenter, for at samle alle retningslinjer for Vejen Midtby i ét dokument.

Formålet med regulativet og retningslinjerne er at fastholde og styrke det gode bymiljø og bevare Vejen midtbys hovedtræk og kvaliteter. Dokumentet er opdelt i to dele, henholdsvis del 1 for regulativet og del 2 for retningslinjer. Regulativets bestemmelser er regler, der skal efterleves, og som ikke uden Vejen Kommunes tilladelse må fraviges. Retningslinjerne er vejledende og bør efter bedste evne efterleves.

Del 1, regulativet, indeholder bestemmelser for udstillinger, udeservering og den generelle brug af byrummet. Bestemmelserne i det nye regulativ beskriver mere uddybende, hvor udstillingsvarer- og inventar må placeres. Der skal blandt andet tages hensyn til gadestrækningernes udformning, trafiksikkerhed og tilgængelighed for bløde trafikanter. Indholdsmæssige ændringer af regulativet består i, at der tilføjes bestemmelser om brugen af byrummet, herunder udeservering, mobilt gadesalg og kollektiv udsmykning. Desuden indeholder det nye regulativ bestemmelser om udstillingsinventar.

Regulativet fastholder den nuværende minimums gangbane på 1,2 meter, som butikker skal rette sig efter i forhold til placering af udstillinger og skilte. Vejmyndigheden gør opmærksom på, at den anbefalede gangbredde er minimum 1,5 meter, jævnfør Vejdirektoratets håndbog om færdselsarealer. Administrationen vurderer, at det bliver en stor indskrænkning af butikkernes udstillingsarealer, hvis gangbredden skal være minimum 1,5 meter grundet gadernes smalle fortov. Hvis man i fremtiden etablerer ledelinjer, vil det være med til at lave en fysisk afgrænsning for gangbanen og dermed øge tilgængeligheden.

Del 2 indeholder retningslinjer for facader og skiltning. Revideringen medfører ikke de store indholdsmæssige ændringer til disse emner. Der er tilføjet vilkår om bannere, beachflag og tidsbegrænset skiltning, som læner sig op ad ”Guide til Skiltning”. I lokalplan 98, der dækker en stor del af Vejen Midtby, henvises til en vejledning med retningslinjer for facader og skilte i Vejen bymidte. Denne henvisning skal være gældende for de nye retningslinjer.

I arbejdet med revideringen har der været fokus på at inddrage relevante aktører, herunder Handicaprådet, Ældrerådet og Handelsstandsforeningen. Der har været afholdt workshops, hvor aktørerne har fået kendskab og mulighed for at komme med inputs til indholdet i regulativet, og det endelige udkast har også været i intern høring hos aktørerne inden politisk behandling. Det reviderede dokument blev af de tre aktører taget overvejende godt imod med kun få bemærkninger, der er taget til efterretning.

## **Tidligere behandling**

24.01.2023 Udvalget for teknik og miljø.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Lovbekendtgørelse nr. 421 af 25-04-2023 om offentlige veje.

## **Høring**

Regulativet skal i offentlig høring i 4 uger.

## **Bilag**

Regulativ og retningslinjer for Vejen Midtby udkast 2024.pdf

## **Punkt 6: Nyt vejnavn til udstykning af boligområde i Rødning (B)**

24/3811

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- vejnavnet, til den kommende udstykning i Rødning, fastsættes til "Isfuglevænget".
- stamvejen navngives "Fuglebakken".

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 23-04-2024**

Godkendt.

### **Sagsfremstilling**

I forbindelse med byggemodning af nyt boligområde i Rødning, nord for ABC Lavpris og vest for Solbakken, er der behov for et nyt vejnavn til udstykningen.

Vejen Kommune har sendt spørgsmålet om vejnavne i høring hos Museet Sønderskov og Forum Rødning.

Der er indkommet følgende forslag:

- Middelaldergårdvej.
- Grubevej/-vænget.
- Keramikgrubevej/-vænget.
- Jordfæstevej/-vænget.

Der er indkommet følgende interne forslag:

- Isfuglevænget.
- Fuglebakken.

Valg af vejnavn

"Isfuglevænget" indstilles med tanke på at skabe et fugletema for området. Stamvejen kan på sigt navngives "Fuglebakken", og ved fremtidige udstykninger kan sidevejene navngives efter fugletema.

Øvrige forslag er fravalgt af hensyn til valg af tema for området.

Det indstilles, at vejnavnet for den nye udstykning bliver "Isfuglevænget" og at stamvejen på sigt navngives "Fuglebakken".

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Adresseloven og adressebekendtgørelsen.

## **Høring**

Museet Sønderkov.

Forum Rødding.

## **Bilag**

Solbakken et.2 - Rødding

## **Punkt 7: Orientering om PFAS i perkolat fra Bobøl Deponi (B)**

24/5340

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen om perkolatafledningen fra Deponiselskabet Bobøl tages til efterretning.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 23-04-2024**

Taget til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Vejen Kommune er en del af det fælleskommunale nedlukkede deponi Bobøl. Vejen Kommunes andel af deponiet er 43%, mens Esbjerg Kommunes andel udgør 45% og Varde kommunes andel er på 12%. Esbjerg Kommune står for driften af deponiet, som fortsat er i en efterbehandlingsperiode, som forventes at strække sig over en længere årrække. Der er nedsat en bestyrelse med repræsentanter fra de 3 ejerkommuner og der er ligeledes en teknikergruppe, der følger driften. Driften og administration af det nedlukkede deponi varetages af Esbjerg Kommune.

Perkolat fra deponiet Bobøl tilledes direkte til renseanlægget i Holsted, som driftes af Vejen Forsyning. Forholdene og kravene til perkolatet, mængder og stofindhold er løbende drøftet mellem parterne. Der er nu behov for, at der udarbejdes en ny tilledningsaftale af hensyn til driften af renseanlægget, hvilket vil have en konsekvens for deponiet.

Der arbejdes videre på at finde løsninger på problemet. Emnet kommer på dagsordenen, når der afholdes bestyrelsesmøde i Bobøl Deponi og der arbejdes samtidigt videre i den administrative gruppe.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ubekendt, Vejen Kommunes andel vil andrage ca. 43% og vil skulle afholdes over affaldsbudgettet.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Miljøskadeerstatningsloven LBK nr. 994 af 09. september 2014.

Lov om betalingsregler for spildevandsanlæg m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 716 af 23. juni 2001.

Bekendtgørelse nr. 1375 om særbidrag for særligt forurenede spildevand af 30. november 2015.

### **Høring**

Ingen.

## **Punkt 8: Referat fra bestyrelsesmøde i Sydtrafik - marts 2024 (B)**

21/20628

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- referatet tages til efterretning.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 23-04-2024**

Taget til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Dagsorden og referat fra møde i Sydtrafik den 12. marts 2024 er vedlagt som bilag.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Ingen.

### **Høring**

Ingen.

### **Bilag**

Bestyrelsesmøde 12. marts 2024 - dagsorden

Bestyrelsesmøde den 12. marts 2024 - referat

Powerpoint - Fremtidens trafik og kollektive trafik - Sydtrafik bestyrelsesseminar

## **Punkt 9: Orientering om nedbørshændelser som følge af klimaforandringer (B)**

24/5717

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø, Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 23-04-2024**

Taget til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

I hele verden opleves der konsekvenser af klimaforandringerne med hyppigere storme, længerevarende tørkeperioder, store udsving i temperaturen og øgede og voldsommere nedbørshændelser.

Det må derfor forventes, at også Vejen Kommune kan se ind i øgede udgifter til tilsyn og drift- og vedligeholdelse af kommunale veje, grønne arealer og tekniske anlæg samt fornyelse af tekniske anlæg i forbindelse med klimasikring af kritisk infrastruktur.

I 2023 og begyndelsen af 2024 har de ekstreme nedbørshændelser resulteret i regulære oversvømmelser af veje, tunneler og private ejendomme.

Den 5. og 6. februar faldt der ca. 55 mm nedbør. Den store nedbørsmængde ovenpå rekordstor nedbørsmængde i efteråret 2023 resulterede i voldsomme oversvømmelser af veje, tunneler, kældre og huse. Jordens magasiner var fyldte, og det var vandafstrømning på overfladen, der voldte problemer.

Da vandet ikke kunne sive ned i den vandmættede jord, løb det via overfladisk afstrømning steder hen, der aldrig var oplevet tidligere i Vejen Kommune. Teknik & Miljø modtog over 100 henvendelser fra berørte borgere. Der blev leveret sandsække fra TrekantBrand, som borgerne kunne hente på genbrugspladsen, så de kunne holde vandet ude af bygninger.

Flere vejunderføringer, brønde, grøfter, offentlige vandløb og private afvandingsledninger kunne ikke følge med tilstrømningen fra omkringliggende overflader.

Konsekvensen var, at lavtliggende ejendomme blev oversvømmet med overfladevand. Der opstod dybe skyllerender langs veje og stier som følge af erosion, kloakdæksler blev skudt op ligesom flere grøfter, vandløbsstrækninger og sandfang blev fyldt af sand og jord. Flere vejstrækninger og stier blev afspærret og der blev iværksat pumpning af vand på kritiske steder. Der er registreret over 50 kritiske steder på veje, stier, grøfter og vandløb, hvor der er foretaget reparation, men stederne skal analyseres med henblik på etablering af fremtidssikre løsninger.

Løsningerne vil i stort omfang også omfatte private lodsejere, fordi nogle af problemerne kan skyldes forhold i de private afløbssystemer.

En forebyggende indsats vil også omfatte forøgede ressourcer til tilsyn, renhold og fornyelse af eksisterende afvandingssystemer.

Der vil blive samlet op på dels hændelser og på de løsningsmuligheder, der fremadrettet kan være med til at begrænse og forhindre fremtidige skader i forbindelse med lignende nedbørssituationer.

Opsamlingen, løsningsforslag og økonomiske overslag vil blive medtaget i de kommende budgetdrøftelser.

## **Tidligere behandling**

Ingen.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Ingen.

## **Høring**

Ingen.

## **Punkt 10: Navngivning af veje (B)**

23/21097

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget drøfter den fornyede henvendelse.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 23-04-2024**

Vejnavnene fastholdes, da praksis vedrørende personnavne ønskes opretholdt. Der er mulighed for at søge navneændring på et senere tidspunkt.

### **Sagsfremstilling**

Udvalget for behandlede på møde den 16. januar 2024 navngivningen af to nye veje ved Petersmindevej. Her blev vejnavnene fastsat til Længdespringet og Højdespringet.

Efterfølgende har der været en dialog med VIC, da man gerne så dette ændret, som det også blev foreslået, til at vejene opkaldes efter 2 tidligere formænd for VIC.

Baggrunden for indstillingen til Udvalget den 16. januar 2024 er adressebekendtgørelsens anbefaling, at navne på bortgåede borgere først anvendes som vejnavne efter 5 år.

### **Tidligere behandling**

Udvalget for teknik og miljø den 16. januar 2024

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Adressebekendtgørelsen.

### **Høring**

Ingen.

### **Bilag**

To nye vejnavne til nyt hytteområde ved Petersmindevej (B)

## **Punkt 11: Efterretningssager (B)**

**Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 23-04-2024**

Intet.

## **Punkt 12: Lukket: Eventuelt (B)**

Intet.

## **Punkt 13: Underskriftsark (B)**

### **Sagsfremstilling**

Udvalget godkender beslutningsprotokollen ved at trykke på "Godkend" i First Agenda.