

REFERAT Udvalget for teknik og miljø 2022-2025 d. 14-06-2022

Mødedato Tirsdag d. 14. juni 2022 kl. 10:30

Mødested Hærvejen (Stuen) Vejen Rådhus

Mødedeltagere Henny Schøler, Peter Fallesen, Henrik Pihl Jessen, Nils
Brøndumbo, Rasmus Sandvej, Niels Therkildsen, Vagn Sørensen

Indholdsfortegnelse

Evaluering af vintertjenesten i perioden oktober 2021 til april 2022 (B).....	3
Politisk mødekalender - 2023 (C).....	5
Forslag til lokalplan 324 og kommuneplantillæg 14 - Boligområde ved Stillundvej i Gesten (C).....	6
Kontraktlige forhold (C).....	8
Godkendelse af høringsversion af Sundhedsberedskabsplanen (C).....	10
Anlægsbevilling - Byggemodning af boligområde Kroskoven i Hovborg (C).....	12
Anlægsbevilling til belægningsrenovering i Brørup (C).....	14
Revideret forretningsorden for Grønt Råd (C).....	16
Parkeringsplads ved Grønvangsalle, Vejen - tilretninger (C).....	18
Ansøgninger om at få handicapparkeringspladser i Vejen centrum (B).....	20
Sortpletanalyse 2017-2021 (B).....	23
Orientering om status på projektet for rekreativ brug af Grindstedbanen (B).....	26
Orientering om udmøntning af Cykelpuljen 2022 (B).....	28
Orientering om henvendelser om gener fra trafikstøj (B).....	30
Nyt vejnavn til kommende boligområde ved Ø. Skibelundvej 9a, 6600 Vejen (B).....	32
Det tekniske budget 2023-2026 for drift og anlæg (B).....	34
Status på budgetlægningen 2023-2026 (B).....	39
Månedlig budgetopfølgning - maj 2022 (B).....	42
Anlægsbevilling - Ændring af tilkørelsesforhold ved Gl. Esbjergvej (C).....	43
Efterretningssager (B).....	45
Lukket: Eventuelt (B).....	46
Underskriftsark (B).....	47

Punkt 1: Evaluering af vintertjenesten i perioden oktober 2021 til april 2022 (B)

21/9615

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- evalueringen tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 14-06-2022

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Vejen Kommune deltager i samarbejdet om Den Fælles Vagtcentral med Haderslev, Sønderborg, Tønder og Aabenraa Kommuner. Vejen Kommune deltager med en vintervagt hver 5. uge, til udkald på klasse 1-veje i samtlige fem kommuner.

Derudover har Vejen Kommune fem vintervagter, der på skift har 24 timers vagt i syv dage og fire inspektionsvagter, der ligeledes har døgnvagter på skift, til udkald på Vejen Kommunes klasse 2-, 3- og 4-veje.

I vinterperioden fra 15. oktober til 15. april har Den Fælles Vagtcentral ansvaret for at overvåge vejsituationen og vejnettet døgnet rundt, så glatførebekæmpelse og snerydning bliver udført i rette tid.

Ansvaret for overvågningen af metrologiske vejrdata, målinger fra målestationer på vejnettet samt kontakt til nabokommunerne ligger hos Den Fælles Vagtcentral, som kontakter vintervagten, når det trækker op til udkald.

Ansvaret for, om der skal kaldes ud til saltning eller snerydning ligger hos vintervagten og inspektionsvagten, der udfører tilsyn på klasse 2-, 3- og 4-veje inden udkald.

Udkald på klasse 1-veje foretages udelukkende præventivt, det vil sige før det bliver glat. Derfor er der ingen tilsyn før udkald på klasse 1-veje, da disse udkald udelukkende foretages ud fra de data Den Fælles Vagtcentral og vintervagten har adgang til elektronisk.

På baggrund af diverse data beslutter vintervagten, i henhold til Vejen Kommunes vinterregulativ, i hvilket omfang, der skal igangsættes glatførebekæmpelse og snerydning.

Vejen Kommune har ansvaret for vintervedligehold af ca. 1.270 km offentlig vej.

Omfanget af glatførebekæmpelse og snerydningsindsatsen er beskrevet i kommunens Vinterregulativ og er prioriteret i forhold til vejklasserne, og det tilstræbes, at

- Klasse 1-veje holdes farbare og uden gener på alle tider af døgnet
- Klasse 2- og 3-veje holdes farbare indenfor tidsrummet kl. 05.00-21.00
- Klasse 4-veje holdes farbare i det omfang indsatsen på klasse 1-, 2- og 3-veje er afsluttet – og kun indenfor normal arbejdstid.

De vedtagne servicemål for de forskellige vejklasser er beskrevet i ”Regulativ for Vintervedligeholdelse”. Vinterregulativ er vedlagt som bilag.

Vinterperioden fra 15. oktober 2021 til 15. april 2022 har generelt været mild, våd og med mange solskinstimer samt få frostdøgn. Den våde vinter skyldes, at februar var den næstvådeste februar siden 1874, hvorimod den resterende del af vinteren har været forholdsvis tør. På trods af de mange tørre måneder, har der været mange nedbørsdøgn.

I vinteren 2021/2022 var der 74 udkald på klasse 1-veje, 37 på klasse 2- og 3-veje i åbent land og 24 på klasse 2- og 3-veje i bynære områder. Der har i den netop overståede vinter ikke været udkald på klasse 4-vejene med plov. Derimod har der været udkald til kombi, det vil sige saltning og snerydning, i forbindelse med snefald den 23. december 2021 og den 9. januar 2022 på klasse 1-, 2- og 3-veje.

De få frostdøgn afspejler sig tydeligt i de få udkald set generelt hen over vinteren. I december var der mange frost- og nedbørsdøgn, hvilket resulterede i mange udkald på grund af frysende våde vejbaner.

Alene i december var der 21 udkald på klasse 1-veje, 16 udkald på klasse 2- og 3-veje i åbent land og 10 udkald på klasse 2- og 3-veje i bynære områder. Facts om vinteren er vedlagt som bilag.

I budgettet er der afsat 11,6 mio. kr. til vintertjenesten og i perioden fra 1/8 2021 til 19/5 2022 har udgiften været ca. 12,6 mio. kr. Den ekstra million, der er brugt ud over budgettet på vintertjenesten skyldes primært de to dage med snerydning.

Andrea Schultz fremlægger punktet på mødet.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Vejen Kommunes Vinterregulativ.

Høring

Ingen.

Bilag

Facts om vinteren 2021-2022 .pdf

vinter-og-renholdelsesregulativ-2020-2022-web-udgave.pdf

Punkt 2: Politisk mødekalender - 2023 (C)

22/9169

Administrativ indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at

- Direktionen sender den politiske mødekalender 2023 til politisk godkendelse i fagudvalg, Økonomiudvalget og Byrådet.

Beslutning Direktionen den 07-06-2022

Mødekalenderen oversendes til politisk godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 14-06-2022

Godkendt.

Sagsfremstilling

Ifølge Styrelseslovens §8 træffer Byrådet hvert år beslutning om, hvor og hvornår de ordinære møder skal afholdes.

Ifølge Styrelseslovens §20 fastlægger de enkelte fagudvalg selv deres mødekalender.

Den politiske mødekalender 2023 behandles sideløbende i fagudvalgene og derefter i Økonomiudvalget og Byrådet. Herefter indkalder Sekretariatet til møderne i Outlook kalenderen.

Principperne for afholdelse af møderne i 2022 er lagt til grund for 2023 kalenderen.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Kommunens styrelseslov.

Høring

Ingen.

Bilag

Kalender 2023

Punkt 3: Forslag til lokalplan 324 og kommuneplantillæg 14 - Boligområde ved Stillundvej i Gesten (C)

20/23448

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- forslag til lokalplan 324 og kommuneplantillæg 14 vedtages og sendes i offentlig høring i 6 uger
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets vedtagelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 14-06-2022

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Ifølge Boligudstykningsstrategien 2021-2024 skal der etableres nye byggegrunde i Gesten. Der er i Kommuneplan 21 udpeget en ramme til boligformål ved Stillundvej, i den nordøstlige del af Gesten. Området er privatejet og forventes opkøbt til kommunal udstykning.

Nye boliggrunde har længe været et stort ønske i Gesten og vil forstærke muligheden for at tiltrække nye borgere til byen. Nye byggegrunde i dette område vil være attraktive på grund af nærheden til byens foreningsliv, børnecenter, den lokale dagligvareforretning og på grund af beliggenheden i skønne naturlige omgivelser.

Det nye boligområde omfatter et areal på 22.000 m² og giver mulighed for at udlægge ca. 10-11 nye byggegrunde af varierende størrelser. Boligområdet opdeles i tre delområder. Delområde 1 giver mulighed for åben-lav og/eller tæt-lavt byggeri, mens der i delområde 2 gives mulighed for at udlægge 3-4 store boliggrunde. Delområde 3 omfatter den interne boligvej og rummer desuden mulighed for anlæggelse af stier, fællesområde, beplantningsbælter og grønne områder, med anlæg til håndtering af regnvand. Den interne boligvej forbindes til Stillundvej.

Området ligger i det værdifulde kulturmiljø i Øster Gesten og i det bevaringsværdige landskab omkring Staushede, begge er udpeget i Kommuneplan 21. For at sikre at ny bebyggelse ikke påvirker kulturmiljøet og det bevaringsværdige landskab, er der i lokalplanens bestemmelser arbejdet med bebyggelsens højder, tagformer, materialer og afskærmende beplantninger.

Den nordlige del af lokalplanområdet grænser op til en markvej (privat fællesvej). Denne vej ligger for størstedelen udenfor lokalplanområdets afgrænsning og opretholdes som en markvej til betjening af markerne vest for lokalplanområdet. Stier i boligområdet kan forbindes til markvejen og forbedre mulighederne for den rekreative anvendelse af naturen omkring Øster Gesten.

Lokalplanområdet er udpeget som et område med høj grundvandsstand og muligheden for nedsivning af overfladevand er ikke optimal, derfor gives der i lokalplanen mulighed for, at overfladevand kan håndteres i åbne regnbede og render på terræn og ledes til det eksisterende regnvandsbassin sydvest for lokalplanens område.

Lokalplanforslaget er drøftet med lokalrådet i Gesten og deres input er indarbejdet i

lokalplanen. Lokalrådet har længe haft et ønske om store byggegrunde i Gesten og derfor giver denne lokalplan mulighed for, at byggegrunde i delområde 2, kan udstykkes til store grunde med en minimumstørrelse på 1100 m².

Langs med lokalplanområdets sydlige grænse forløber Troldhedestien, der er anlagt på det gamle Troldhede-banelegeme. I lokalplanen er der indarbejdet en mulighed for at stier i boligområdet kan forbindes til Troldhedestien og dermed forbinde boligområdet til den resterende del af byen, med børnecenter, hal, foreningsliv og købmand.

Området er omfattet af kommuneplanramme 9.B.02 til boligformål. Der er udarbejdet et kommuneplantillæg 14, der udvider rammeområde 9.B.02 til også at omfatte vejtilslutningen til Stillundvej. Anvendelsen til boligområde kan rummes indenfor rammeområdet og lokalplanen er i overensstemmelse med hovedstruktur og målsætninger i Kommuneplan 2021.

Forslag til lokalplan 324 og kommuneplantillæg 14 kan ses på linket [Forslag til lokalplan 324](#).

Tidligere behandling

05.01.2022 Økonomiudvalget.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

LBK nr. 1157 af 01.07.2020 lov om planlægning.

LBK nr. 973 af 25.06.2020 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter.

Høring

Planerne skal i offentlig høring i 6 uger (forlænget med 2 uger pga. sommerferie).

Bilag

Lokalplan 324_Kladde.pdf

KP tillæg 14 - Gesten.pdf

Punkt 4: Kontraktlige forhold (C)

22/9049

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der udpeges to medlemmer fra Byrådet, som deltager i et fælleskommunalt forhandlingsudvalg
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets endelige godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 14-06-2022

Det indstilles, at Marion Mortensen og Peter Fallesen udpeges som deltagere i det fælleskommunale forhandlingsudvalg.

Sagsfremstilling

Denne dagsorden er udarbejdet af den tekniske styregruppe for Kyst til Kyst Stien og vil blive fremlagt i Varde, Vejen og Billund Kommuner.

I Vejle Kommune går stien på offentlig vej, og der er ikke indgået aftaler med lodsejere.

I Vejen, Billund og Varde Kommuner går stien delvist på private arealer, og her er der indgået aftaler med lodsejerne.

Den nuværende aftale for Kyst-til-Kyst stien udløber den 31. marts 2024. Stien vil til den tid have eksisteret i 37 år. Stien er ca. 140 kilometer og går fra kysten ved Vejle i øst - til kysten ved Ho Bugt og Blåvand i vest. Den nuværende aftale med lodsejerne er indgået i 2012, er tinglyst for en 12-årig periode, og udløber således i 2024.

Til Kyst-til-kyst-stien er der knyttet en styregruppe bestående af lodsejere, repræsentanter for landbrugsorganisationerne, folkevalgte og administrative medarbejdere fra de tre kommuner. Byrådet har den 8. december 2021 udpeget Marion Mortensen til at sidde i styregruppen for Vejen Kommune. Der afholdes et årligt styregruppemøde. Seneste møde var den 30. marts 2022.

Af hensyn til de kommende forhandlinger med lodsejerne, vil det være hensigtsmæssigt at

danne et fælleskommunalt forhandlingsudvalg. Dette udvalg foreslås at bestå af to medlemmer fra hver af Byrådene i Vejen, Varde og Billund kommuner. De to udpegede medlemmer fra hver kommune, skal have mandat til at indgå i forhandlinger med lodsejerne i styregruppen.

Forhandlingsudvalget vil efter forhandlinger med lodsejerne i styregruppen komme med anbefalinger til en kommende stiaftale, herunder økonomiske konsekvenser, til Byrådets endelige godkendelse. Det forventes, at anbefalingerne kan være klar ved udgangen af 2022.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Punkt 5: Godkendelse af høringsversion af Sundhedsberedskabsplanen (C)

21/12311

Administrativ indstilling

Chef for Sundhed & Sammenhæng Anne-Mette Dalgaard, chef for Ældre & Rehabilitering Kirsten Dyrholm Hansen og chef for Handicap & Psykiatri Charline Bossen indstiller, at

- alle fagudvalg drøfter høringsudkastet til en ny sundhedsberedskabsplan
- alle fagudvalg godkender høringsudkastet til en ny sundhedsberedskabsplan
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 14-06-2022

Høringsversionen af sundhedsberedskabsplanen indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Sundhedsberedskabsplanen er en del af det samlede beredskab i Vejen Kommune. Formålet med sundhedsberedskabsplanen er at beskrive, hvordan Vejen Kommune kan udvide og omstille sin behandlings- og plejekapacitet m.v. ud over det daglige beredskab, hvis der sker beredskabshændelser.

I Sundhedsloven er det beskrevet, at Kommunalbestyrelsen

- er ansvarlig for at planlægge og opbygge et sundhedsberedskab
- én gang i hver valgperiode skal udarbejde og vedtage en plan for sundhedsberedskabet
- skal koordinere planen med kommunens øvrige planlægning på beredskabsområdet
- inden vedtagelsen af planen skal indhente en udtalelse fra regionsrådet og kommunalbestyrelserne i de omkringliggende kommuner.

Sundhedsberedskabsplanen består af fire afsnit, afsnittene skal ses i en sammenhæng.

De fire afsnit er følgende:

- Selve Sundhedsberedskabsplanen, som består af Indledning, Krisestyringsorganisation og Løsning af kerneopgaverne. Afsnittet giver en overordnet og generel beskrivelse af formålet med kommunens sundhedsberedskabsplan, organisering af sundhedsberedskabet, kerneområder samt rolle- og ansvarsfordeling.
- Delplaner, afsnittet skal bruges som et opslagsværk afhængig af hændelsestype.
- Actioncards, afsnittet skal bruges som et opslagsværk afhængig af hændelsestype.
- Bilag, afsnittet skal bruges som et opslagsværk afhængig af hændelsestype.

Sundhedsberedskabsplanen er udarbejdet ud fra Sundhedsstyrelsens vejledning ”Planlægning af sundhedsberedskab – vejledning til regioner og kommuner”.

Når høringsversionen er godkendt, sendes den i høring frem til 1. september 2022. Herefter indarbejdes eventuelle høringssvar. Fagudvalgene, Økonomiudvalget og Byrådet får herefter sundhedsberedskabsplanen til endelig godkendelse.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Sundhedsloven.

Høring

Sundhedsberedskabsplanen skal sendes i høring hos Vejen Kommunes nabokommuner, Region Syddanmark og Trekant Brand.

Sundhedsberedskabsplanen sendes i høring i Handicaprådet og i Ældrerådet.

Bilag

Vejen Kommunes Sundhedsberedskabsplan (Høringsversion)

Punkt 6: Anlægsbevilling - Byggemodning af boligområde Kroskoven i Hovborg (C)

22/9635

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der gives et rådighedsbeløb på 3,0 mio. kr. med tilhørende anlægsbevilling til byggemodning af Kroskoven etape 3
- rådighedsbeløbet på 3,0 mio. kr. finansieres af pulje til boligformål (omk.sted 002.001)
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 14-06-2022

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

I Vejen Kommunes planlægning for boligudstyknings 2022 – 2025, indgår udstykning af nye grunde ved Kroskoven i Hovborg.

I Hovborg er der et naturskønt område, som er egnet til byggemodning af nye grunde. Området er omfattet af Lokalplan nr. 50 "Boligområde ved Vorbassevej". Arealet fremgår af vedhæftede bilag.

Området har et samlet areal på 1,9 ha. Området fremstår som en blanding af naturareal og skov. Heraf er ca. 0,3 ha hede areal, som er omfattet af §3 i naturbeskyttelsesloven. Hede arealet fremstår, som en tør hede, domineret af hedelyng, blåtop og bladmosser. Udenom om det beskyttede areal, er der plads til at udstykke nye grunde.

Den del af området, som ikke er omfattet af naturbeskyttelsesloven, er bevokset med krat og træer, som skal fjernes og tyndes ud i inden byggemodningen af arealet igangsættes.

Teknik & Miljø har revurderet lokalplanens principskitser og udarbejdet et skitseforslag med ca. syv grunde, da det naturbeskyttede areal forhindrer en realisering af det oprindelig oplæg. Skitseforslaget tager udgangspunkt i at skabe en nutidig indretning med plads til vejadgang og det naturbeskyttede område samt velbeliggende grønne områder.

Arealet vil blive forundersøgt for arkæologi før igangsætning af anlægsarbejdet.

På baggrund af ovenstående anbefaler Teknik & Miljø, at området byggemodnes med ca. syv grunde.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Der søges frigivet et rådighedsbeløb på 3,0 mio. kr. med tilhørende anlægsbevilling til byggemodning af grunde i Kroskoven i Hovborg.

Rådighedsbeløbet finansieres af puljen til boligformål, omk.sted 002.001.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Kroskoven et. 3 - Udstykningsplan.pdf

Punkt 7: Anlægsbevilling til belægningsrenovering i Brørup (C)

21/7651

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der frigives et rådighedsbeløb på 3,023 mio. kr. med tilhørende anlægsbevilling til renovering af belægninger på Nørregade-Søndergade i Brørup
- rådighedsbeløbet på 3,023 mio. kr. finansieres af puljen ”Renovering af belægninger på Nørregade-Søndergade” omk. sted 223.750. Beløbet er til stede på investeringsoversigten for 2021 og 2022
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 14-06-2022

Indstilles godkendt med bemærkningen, at Handicaprådet høres i forbindelse med renoveringen.

Sagsfremstilling

På investeringsoversigten for 2021 og 2022 er der afsat 3,023 mio. kr. til renovering af de fire belægningsflader gennem Brørup. Tre af fladerne er beliggende på Nørregade, nord for jernbanen, i krydsene ved Violvej, Brøggerpladsen og Torvegade, og én af fladerne er beliggende syd for jernbanen i krydset Søndergade/Vestergade.

Teknik & Miljø mødtes 4. oktober 2021 med interessenter i Brørup, og på baggrund af mødet blev det aftalt at udskifte belægningsstenene med rød asfalt.

Arbejderne var planlagt til udførelse i år. Der er imidlertid igangsat gennemgribende ledningsarbejder i Brørup, som arbejderne skal koordineres med, for at trafikken kan afvikles hensigtsmæssigt. I området nord for jernbanen har Brørup fjernvarme igangsat omfattende fjernvarmearbejder, og Vejen forsyning planlægger større forbedringer på kloaknettet. I området omkring Stadionvej, som er en af de veje, hvor Teknik & Miljø planlægger omkørsel, er der således omfattende ledningsarbejder.

Belægningsfladerne ved Violvej, Brøggerpladsen og Torvegade er planlagt til udførelse i september-oktober 2022, når Stadionvej efter endte ledningsarbejder kan benyttes som omkørsel. Men grundet det igangværende ledningsarbejde kan udførelsen af fladerne ved Brøggerpladsen og Torvegade blive udskudt. Bliver det for sent på året udskydes arbejderne til 2023. Der koordineres løbende med ledningsejerne.

Arbejdet ved den nordligste flade ved Violvej forventes udføres i år, idet det kan kombineres med en krydsning af fjernvarmeledning.

I krydset Søndergade/Vestergade koordineres arbejdet med renoveringen ved Netto, og der arbejdes på en samlet løsning, som samtidig med belægningsudskiftningen vil forbedre de trafikale udfordringer, der eksisterer i krydset. Arbejdet forventes udført i 2023.

Tidligere behandling

30.11.2021 Udvalget for teknik og miljø

Økonomiske konsekvenser

Rådighedsbeløbet på 3,023 mio. kr. finansieres af puljen ”Renovering af belægninger på Nørregade-Søndergade” omk. 223.750. Beløbet er til stede på investeringsoversigten for 2021 og 2022.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Vejen Kommunes kasse- og regnskabsregulativ.

Høring

Ingen.

Bilag

Oversigtskort med vejnavne i centrum - Brørup

Punkt 8: Revideret forretningsorden for Grønt Råd (C)

22/63

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- revideret forretningsorden for Grønt Råd godkendes
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 14-06-2022

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Vejen Kommune nedsatte ved kommunesammenlægningen et Grønt Råd. Rådet er et dialogforum, hvor emner af principiel karakter indenfor natur, miljø, friluftsliv, turisme og planlægning i det åbne land, drøftes.

Et grønt råd er et forum i kommunalt regi, som består af repræsentanter fra eksempelvis interesseorganisationer og lokale foreninger, erhvervslivet og kommunen på enten politisk eller forvaltningsniveau. Det grønne råd tilfører kommunen viden om, hvad der rører sig i lokalområdet og sikrer, at interessenter kan blive hørt. Rådet kan være med til at forebygge interessekonflikter og få forskellige parter til at samarbejde om et fælles mål. Det kan også være kilden til nye indfaldsvinkler og give fremdrift i kommunens natur- og friluftslivplanlægning. Desuden er de grønne råd platforme for lokale grønne partnerskaber. Kommunen kan forbedre sin borgerinddragelse ved at have et aktivt grønt råd.

Rådet har en forretningsorden, som blev godkendt af sammenlægningsudvalget 25. oktober 2006. En revideret forretningsorden er senest godkendt af Byrådet i Vejen Kommune 13. november 2018.

Grønt Råd har på møde afholdt 20. april 2022 gennemgået forslag fra administrationen til ændringer i forretningsordenen. Grønt Råd støttede på mødet op om de foreslåede ændringer.

For at smidiggøre eventuelle ændringer i rådets sammensætning lægges der i den reviderede forretningsorden op til, at Grønt Råd selv beslutter at optage nye medlemmer, når organisationerne beskæftiger sig med et eller flere af de emner, der vedrører rådets arbejde. Det skal ikke længere fremgå af forretningsordenen hvilke organisationer, der aktuelt er i Grønt Råd. Byrådet orienteres igennem referat fra møderne, når nye organisationer optages eller organisationer træder ud af Grønt Råd. Rådets aktuelle sammensætning offentliggøres på Vejen Kommunes hjemmeside.

Tre organisationer har meldt sig ud af rådet (Danske gymnastik og Idrætsforeninger, Naturstyrelsen, Vadehavet og UdviklingVejen) og fire nye organisationer er på Grønt Råds opfordring inviteret til at deltage i møderne. De to af foreningerne har meldt positivt tilbage (Biavlerforeningen og "Vild i Vejen"), mens der afventes svar fra yderligere to foreninger.

Fra Byrådet sidder Henrik Pihl Jessen (formand) og Elin Winther (medlem) i Grønt Råd.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Forslag Forretningsorden_20_04_22.pdf

Punkt 9: Parkeringsplads ved Grønvangsalles, Vejen - tilretninger (C)

21/18270

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Teknik & Miljø udarbejder et projekt, hvor antallet af parkeringspladser reduceres og fortov, belysning og asfaltbelægning udelades.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 14-06-2022

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

På Byrådets møde 30. november 2021 gav Byrådet anlægsbevilling på 1,95 mio. kr. til etablering af parkeringsplads ved Grønvangsalles i Vejen. 1,5 mio. kr. var finansieret af parkeringsfonden, og 450.000 kr. af anlægskontoen til Trafiksanering ved Vestergade, Fynsgade og Jyllandsgade i Vejen.

Projektet omfattede ca. 75 parkeringspladser på matr. 16f0, ejet af Vejen Kommune, en stiforbindelse mellem Grønvangsalles/Jyllandsgade og Askovvej, samt tilretninger omkring handelsskolen i form af heller og beplantning.

Projektet har været udbudt i licitation 19. maj 2022. Projektet viste sig at blive 550.000 kr. dyrere end forventet.

Teknik & Miljø har set på mulighederne for at reducere projektet, og foreslår følgende reduktioner:

- Antallet af parkeringspladser reduceres fra ca. 75 pladser til ca. 54 pladser, og fortovet langs nordsiden af Jyllandsgade udelades.
- Belysning af parkeringspladsen reduceres til orienteringsbelysning med to belysningsmaster, som placeres ved indkørslen til parkeringsområdet. Området forberedes til fuld belysning.
- Parkeringspladsen afsluttes med grus og græsarmering, det vil sige, at asfaltering udgår. Grusarealer forberedes til eventuel senere asfaltering.
- Beplantningen omkring parkeringspladsen og Jyllandsgade reduceres.

54 parkeringspladser svarer til det antal pladser, som Alfa-Tower har indbetalt for til Parkeringsfonden.

Tidligere behandling

30.11.2021 Byrådet.

Økonomiske konsekvenser

Der er frigivet 1,95 mio. kr. i anlægsbevilling.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Forslag til parkeringsplads ved Grønvangsallé

Parkering ved Grønvangsallé, sti og begrønning

Forslag til trafiksikkerhedsforbedringer, fortov og begrønning ved VBC

Punkt 10: Ansøgninger om at få handicapparkeringspladser i Vejen centrum (B)

21/11446

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Vejen Kommune meddeler afslag på de 3 ansøgninger, og henviser til de øvrige ikke dedikerede p-pladser i Vejen by, såvel almindelige som handicapparkeringspladser.
- der udarbejdes en parkeringsstrategi for Vejen midtby, hvor der indarbejdes retningslinjer for tildeling af dedikerede p-pladser herunder handicapparkeringspladser.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 14-06-2022

Dot 1 godkendt med 5 stemmer for. Niels Therkildsen (A) og Peter Fallesen (A) stemte imod.

Dot 2 godkendt.

Sagsfremstilling

Pr. marts 2022 har tre handicappede bilister søgt om, at nogle offentlige parkeringspladser i Vejen centrum reserveres til deres tre biler.

- En vil gerne have en handicapparkeringsplads til sin bil på gågaden ved Nørregade 21
- En vil gerne have en handicapparkeringsplads til sin bil på p-pladsen ved Banegårdspladsen 12
- En vil gerne have en handicapparkeringsplads til sin bil på p-pladsen ved Torvegade 14

Den ældste ansøgning er efterhånden et år gammel. Mens de andre to er fra sommeren og efteråret 2021. Udover nævnte tre ansøgninger er der ikke flere, der p.t. har søgt om at få en handicapparkeringsplads i centrum.

Alle tre, der alle har et handicapparkeringskort, oplyser, at de har svært ved at gå ret langt, og at de derfor gerne vil have en handicapparkeringsplads så tæt på deres bolig som muligt. I dag kan de risikere, at alle parkeringspladser er optaget, når de kommer hjem fra en køretur, at de må parkere langt fra deres bolig med de problemer, det giver dem at gå den lange vej tilbage til boligen med varer.

De tre ansøgninger har været i høring hos Syd- og Sønderjyllands Politi, og er sendt til Vejen Handelsstandsforening.

Vejen Handelsstandsforening vurderer i alle tre ansøgninger, at offentlige parkeringspladser i Vejen centrum ikke bør reserveres til bestemte personers biler. Parkeringspladserne i centrum bør forbeholdes til korttidsparkering for bilister, der har et kortvarigt ærinde i centrum.

Syd- og Sønderjyllands Politi har i alle tre ansøgninger givet samtykke til, at Vejen Kommune kan reservere parkeringspladser til ansøgerne.

Afhængig af den handicappedes fysiske tilstand er det heller ikke sikkert, at vedkommende kan benytte en typisk almindelig parkeringsplads på 2,5 meter gange 5,0 meter.

Etablering af handicapparkeringspladser til de tre ansøgere vil betyde, at tre til fem offentlige parkeringspladser skal indrettes til tre handicapparkeringspladser. En handicapparkeringsplads skal være minimum 3,5 meter bred, hvor en almindelig offentlig parkeringsplads normalt er 2,5 meter bred.

En tilladelse til at reservere en offentlig parkeringsplads til en handicappet persons bil er retligt set en begunstigende forvaltningsakt. Og det betyder, at Vejen Kommune, som udgangspunkt, ikke kan trække en sådan tilladelse tilbage. Tilladelsen er personlig og kan ikke overdrages til andre.

En handicappet person med et parkeringskort gives en række lempelser i forhold til tidsbegrænsning i forbindelse med parkering.

Eksempelvis har en person med et handicapparkeringskort ret til at parkere tidsubegrænset på en parkeringsplads, hvor det er tilladt at parkere 1, 2 eller 3 timer. Og det betyder, at en person med et parkeringskort kan parkere tidsubegrænset på de fleste parkeringspladser i Vejen centrum, hvor der generelt er 2 timers parkering. Dog kan man ikke være sikker på at få en parkeringsplads tæt på ens bolig, da den ikke er reserveret.

I forbindelse med etableringen af flere boliger i midtbyen opleves der en større efterspørgsel på p-pladser og herunder også handicapparkeringer.

Der er behov for at få udarbejdet en parkeringsstrategi som også forholder sig til handicapparkering og behandlingen af ansøgninger til dedikerede p-pladser.

Dette arbejde kan opstartes i anden halvdel af 2022.

I tidsrummet fra 2008 og til 2021 er der spredt ud i hele Vejen Kommune reserveret offentlige parkeringspladser til etablering af ni handicapparkeringspladser til ni bestemte handicappede personers biler. Som tidligere nævnt etableres der i disse år flere boliger og dermed er der større efterspørgsel på parkeringspladser og dedikerede p-pladser.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Det koster ca. 5.000 - 15.000 kr. eksklusive moms at etablere en handicapparkeringsplads, afhængig af belægningstype, størrelse af parkeringsplads med mere.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Færdselsloven, § 92, stk. 3, og Bekendtgørelse om parkeringskort for personer med handicap og institutionskort, § 14.

- Færdselsloven, lovbekendtgørelse nr. 1710 af 13. august 2021
- Bekendtgørelse om parkeringskort for personer med handicap og institutionskort, bekendtgørelse nr. 782 af 7. august 2019.

Høring

Vejen Kommune kan med Syd- og Sønderjyllands Politis samtykke reservere en eller flere offentlige parkeringspladser til en bestemt handicappet persons bil. Færdselslovens § 92, stk. 1 og 3.

Derudover er der ikke retlige krav i færdselsloven med flere love om, at andre, grundejere, forretninger, foreninger, institutioner, interesseorganisationer med flere, skal høres.

Bilag

Oversigtskort af 03-01-2022 om ansøgninger om handicapparkeringspladser

Punkt 11: Sortpletanalyse 2017-2021 (B)

17/683

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 14-06-2022

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Teknik & Miljø har udarbejdet en sortpletanalyse for perioden 1. januar 2017 til 31. december 2021. En sortpletanalyse er en systematisk metode til at udpege de mest uheldsbelastede lokaliteter på vejnettet.

Normalt anvendes alene politiregistrerede uheld, men, ligesom i de foregående år, er det valgt også at medtage skadestuerregistrerede uheld. Da forsøget med registrering af trafikuheld på skadestuerne først er startet op ved udgangen af 2017, er det dog kun uheld registreret på skadestuerne i perioden 1. januar 2018 til 31. december 2021, der er medtaget i analysen.

I Vejen Kommunes trafiksikkerhedsplan 2019-2022 er det valgt at definere kryds som sorte pletter, hvis der er registreret mindst fire uheld i løbet af en 5-årig periode.

I analysen er seks kryds udpeget som potentielle sorte pletter, men da fire af krydsene,

Boulevarden/Skovvej og Koldingvej/Fuglesangsallé i Vejen, samt Haderslevvej/Gilbjergvej ved Skodborg og Hovedgaden/Andstvej i Gesten er ombygget i løbet af analyseperioden, kan kun følgende tre kryds betegnes som sorte pletter:

- Gestenvej / Kirkevej ved Gesten
- Esbjergvej / Vejlevej, nord for Brørup
- Kongeåvej / Jernbanebro, øst for Vejen

Sorte strækninger er strækninger, hvor der i analyseperioden er registreret mindst fire uheld inden for 400 m. En sort strækning kan godt være kortere eller længere end 400 meter, så længe strækningen opfylder kriteriet om, at der er registreret fire uheld inden for 400 meter.

I analysen er følgende otte strækninger med varierende længde udpeget som sorte strækninger:

- Søndergade i Holsted (mellem Østergade og Overgade)
- Søndergade-Gramvej i Rødding (mellem Østergade og Midtervang)
- Nørregade-Søndergade i Brørup (mellem Bryggerpladsen og Skovbrynet)
- Koldingvej ved St. Andst (ved Rolykkevej)
- Fuglesangsallé i Vejen (mellem Ahorngade og Vamdrupvej)
- Søndergade-Nørregade i Vejen (mellem Mindevej og Baungårdsvej)
- Askovvej i Vejen (mellem Hvedevænget og Gunnarsvej)
- Boulevarden i Vejen (mellem Esbjergvej og Industrivej V)

Af vedlagte bilag findes uddybende uheldsdata, samt kortbilag for de udpegede sorte pletter og strækninger.

På budget 2022 er der afsat midler til ombygning af de eksisterende hævede flader på Nørregade-Søndergade i Brørup. Projektet ventes påbegyndt i løbet af efteråret 2022. Der er ikke for nuværende afsat midler til større ombygninger af de øvrige uheldsbelastede kryds og strækninger.

Udover de alvorlige menneskelige omkostninger er trafikuheld forbundet med store økonomiske omkostninger. Ifølge tal fra Vejdirektoratet og COWI koster en personskade i gennemsnit samfundet ca. 600.000 kroner. Heraf udgør kommunens udgifter gennemsnitligt 2/3 eller ca. 400.000 kroner pr. personskade. Der er derfor et stort økonomisk incitament for kommunen til at bekæmpe sorte pletter/strækninger.

Bilagene kommer senere, da det er under udarbejdelse. Bliver udsendt til Udvalgets møde.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Sortpletanalyse 2017-2021_inkl skadestue.pdf

SV: Sortpletanalyse - Sorte strækninger_Kort over Vejen Kommune_2017-2021.pdf

SV: Sortpletanalyse - Sortpletsanalyse_Kort over Vejen Kommune_2017-2021.pdf

SV: Sortpletanalyse - Gråpletsanalyse_Kort over Vejen Kommune_2017-2021.pdf

Punkt 12: Orientering om status på projektet for rekreativ brug af Grindstedbanen (B)

21/9754

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 14-06-2022

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Vejen, Varde, Billund og Esbjerg kommuner har pr.1. januar 2022 overtaget den ca. 39 km lange banestrækning imellem Bramming og Grindsted. Ca. 6,5 km ligger i Vejen Kommune og strækningen går igennem Glejbjerg.

Formålet med den tværkommunale overtagelse af banen er at skabe en fælles rekreativ forbindelse igennem de fire kommuner. Forbindelsen skal dels understøtte naturturisme i indlandet, og dels give lokalbefolkningen mulighed for at bevæge sig på en rekreativ sti i eget tracé igennem det sydvestjyske landskab. Banetracéet skal igennem byerne være med til at skabe rekreativ byudvikling og fornyet sammenhæng med adgang til landskabet for lokalområderne.

Projektarbejdet i de fire kommuner er organiseret med en Politisk følgegruppe, en Styregruppe og en Teknikergruppe.

Den Politiske følgegruppe er sammensat af Vagn Sørensen(V), Vejen, Hans Erik Andersen(V), Esbjerg, Maibritt Rasmussen(V), Billund, Preben Friis-Hauge(V), Varde.

Kommissorium for projektarbejdet er vedlagt som bilag.

Den faglige projektledelse varetages internt af medarbejdere i Varde og Billund kommuner i fællesskab; Vejen og Esbjerg kommune bidrager med kompetencer inden for fundraising.

For 2022-2024 er der opstillet et budget for projektet på 800.000 kr. til planlægning og projektudvikling, svarende til 200.000 kr. pr. kommune.

Projektet består af flere spor, som vil blive igangsat på forskellige tidspunkter i løbet af den forventede projektperiode 2022-2024.

I 2022 er der fokus på planlægning af projektet, herunder kortlægning af potentialer og indsamling af idéer og referencer. Desuden igangsættes en række forundersøgelser vedr. bl.a. med formål at kortlægge miljøpåvirkning ved forskellige anlægsmodeller.

Fremtidige milepæle

- I maj/juni opstartes dialog med nabokommuner nord (Ikast-Brande og Silkeborg) om evt. samarbejder om anvendelse, formidling mv.
- I oktober (ikke datosat) forventes afholdt lokale interessentmøder med deltagelse af erhvervsliv, interesseforeninger og udviklingsråd/lokalråd.
- Det forventes, at der foreligger et idémateriale klar til mulig ekstern fundraising i 2023, hvor der også vil blive fremlagt budgetforslag for kommunal egenfinansiering.

I det vedhæftede kommissorium er der skitseret et muligt udbud på anlæg i 2024. Dette er et realistisk bud, hvis projektet forløber uden forsinkelser.

Med udgangspunkt i projektkommissoriet blev den Politiske følgegruppe på Times-møde den 15. maj 2022 orienteret op projektets stade og det blev aftalt, at der skal afholdes et orienteringsmøde for de berørte lokalområder inden sommerferien. Mødet planlægges afholdt den 15. juni 2022 kl. 16.30 – 18.00 i Aulaen på Agerbæk Skole.

Ved mødet deltager den politiske styregruppe med følgende dagsorden:

- Velkomst ved den politiske Følgegruppe,
- Gennemgang af projektets historik og status
- Hvad ved vi – og hvad ved vi ikke?
- Første ideindsamling
- Tidsplan for projektet.

På baggrund af input fra mødet bliver der arbejdet videre med planlægningen og projektudviklingen.

Der vil blive søgt fondsmidler m.v. til projektets realisering i marken og kommunernes egenfinansiering sker pr. faktisk km. På nuværende tidspunkt foreligger der ingen overslag over udgifterne til projektets realisering.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Der er ikke afsat midler i budgettet til projektplanlægning.

Den forventede udgift til projektudvikling anslås til 200.000 kr. i 2022 til 2024.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Sagsnr21-14665_Doknr18781-22_v1_Referat Styregruppemøde 72 2022 - 080222 Godkendt Projektkommissorium fase 2.pdf

Punkt 13: Orientering om udmøntning af Cykelpuljen 2022 (B)

21/20770

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orientering om udmøntning af Cykelpuljen 2022 tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 14-06-2022

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Transportministeriet offentliggjorde den 27. maj 2022 aftale om udmøntning af pulje til cykelprojekter.

Forligskredskredsen bag infrastruktureaftale 2035 har udmøntet 200 millioner kroner til 39 forskellige cykelprojekter på tværs af landet.

Vejen Kommune ansøgte i foråret 2022 om støtte fra den statslige cykelpulje til følgende fire stipprojekter:

- Dobbeltrettet cykelsti langs Skodborgvej, mellem Skodborg og Langetved
- Dobbeltrettet cykelsti langs Esbjergvej, mellem Vestergade (Holsted) og Tvilevej
- Dobbeltrettet cykelsti langs Haderslevvej, mellem Skodborg og Jels.
- Dobbeltrettet cykelsti langs Låsledvej, mellem Brændstrup og Gram (i samarbejde med Haderslev Kommune)

Af aftalen fremgår det, at Vejen Kommune ikke er tildelt midler fra cykelpuljen til de 4 ansøgte projekter.

Af vedlagte notat fra Transportministeriet findes det at en ny pulje på 97,5 mio. kr. ventes åbnet for ansøgning primo januar 2023. Af disse midler afsættes 1/3 til cykelprojekter på statsveje og 2/3 til medfinansiering af kommunale projekter, da størstedelen af cyklingen foregår på de kommunale cykelstier. Også i 2024 og 2025 ventes afsat midler til en statslig cykelpulje.

Transportministeriet foreslår at den generelle tilskudsprocent i 2023, 2024 og 2025 allerede nu fastlægges til 40 %, hvilket giver kommunerne en fast planlægningsramme for de kommende tre år. Tværkommunale cykelstier eller projekter der forbedrer trafikikkerheden for cyklister vil dog fortsat kunne opnå støtte på 50 %. Puljen foreslås desuden målrettet pendlercykling, der forventes at give den største cykelfremmende effekt. Kriterierne for kommende puljer vil derfor være:

- Bedre sammenhæng i cykelinfrastrukturen på tværs af kommunegrænser.
- Bedre fremkommelighed på cykelstier og nye cykelstier, der styrker pendling i såvel større som mindre kommuner.
- Flest mulige cykelpendlere får gavn af projektet.
- Forbedring af trafikikkerhed og sammenhæng på skolevejsnet.

Den nye tilskudsmodel med målretning i forhold til temaer skal evalueres samlet efter de første 3 år, hvorefter kriterier og fokusområder for den næste fase kan lægges fast.

Tidligere behandling

25.01.2022 Udvalget for teknik og miljø.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

udmoentnings-og-administrationsgrundlag-for-cykelpuljen-i-2023-2024-og-2025.pdf

Der er 200 millioner kroner på vej til nye cykelprojekter.pdf

bilag-til-pm-om-cykelstiprojekter.pdf

Punkt 14: Orientering om henvendelser om gener fra trafikstøj (B)

22/1139

Administrativ indstilling

Chef for Teknik og Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 14-06-2022

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Teknik & Miljø får jævnligt generelle henvendelser fra naboer til vejene om gener fra trafikstøj fra primært de større og mere trafikerede veje både i byer og åbent land. Desuden kommer der også klager om støj fra rastepladser, hvor der holder lastbiler med kølecontainere.

Boligområdet omkring Dalgårdsvej har flere gange henvendt sig vedrørende gener fra trafikstøj fra Sdr. Ringvej og ønsket, at der etableres en støjvold langs vejen. Desuden kommer der løbende klager over støj fra lastbiler, der holder på rastepladsen på Koldingvej ved Gamst Søenge.

I forbindelse med behandling af henvendelserne om støj og ønsker om etablering af støjafskærmning besluttede Udvalget, at etablering af støjafskærmning langs vejene skal afvente en generel kortlægning af trafikstøjen langs kommunens veje samt udarbejdelse af en støjhandleplan, hvori der sker en kortlægning af trafikstøjen langs kommunens veje.

Herved bliver de generelle problemer med trafikstøj langs kommunens veje beskrevet.

Når der foreligger en kortlægning og en handleplan, kan Byrådet prioritere indsatsen i hele kommunen i forhold til, hvor flest boliger og ejendomme sikres mod trafikstøj.

Teknik & Miljø har udarbejdet et budgetforslag til budget 2023 til kortlægning og udarbejdelse af en handleplan for reduktion af trafikstøj i boliger langs vejnettet.

Afskærmning mod trafikstøj kan udføres med støjvolde anlagt med jord eller plankeværkslignende støjvægge af forskellige udformninger.

En støjvold i jord vil med fordel kunne udføres med overskudsjord fra kommunens mange byggemodnings- og vejprojekter.

Støjafskærmningens udformning fastlægges på baggrund af beregninger med udgangspunkt i trafikken på vejen og afstanden til boligerne m.v.

Som bilag er vedlagt Udvalgets behandling af sag 20/10738, der vedrører klager over støj på rastepladsen fra parkerede lastbiler og sag 18/11636, vedrørende udvalgets behandling af ansøgning fra Grundejerforeningen Dalgårdsvej om etablering af en støjvold langs Sdr. Ringvej.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Ansøgning om etablering af støjvold (B)

Orientering om støj fra parkerede lastbiler på rastepladsen på Koldingvej (B)

Punkt 15: Nyt vejnavn til kommende boligområde ved Ø. Skibelundvej 9a, 6600 Vejen (B)

22/7638

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- det nye vejnavn for arealet ved Ø. Skibelundvej bliver Lyhnes Vej.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 14-06-2022

Godkendt.

Sagsfremstilling

I forbindelse med, at det er planlagt at etablere et nyt boligområde på arealet med adressen Ø. Skibelundvej 9a, 6600 Vejen, skal området have eget vejnavn, se bilag.

For at få inspiration til et vejnavn er Askov Bylaug, Vejen Kunstmuseum, Museet på Sønderskov og ejeren af Ø. Skibelundvej 9, 6600 Vejen blevet hørt. Ejeren af Ø. Skibelundvej 9 er blevet hørt, idet ejendommen skal have ny adresse i forbindelse med vejnavnsændringen.

Der er kommet følgende forslag:

- Bukdahls Vej, efter Jørgen Bukdahl som var en vigtig person med tilknytning til Askov Højskole og det lokale liv.
- Inge Bjørns Vej, som også har en tilknytning til højskolen.
- Askov Teglværksvej eller Teglgroversvej, med henvisning til det teglværk som lå, hvor Epoke ligger i dag
- Alfred Thomsens Vej, grundlæggeren af Epoke
- Svend Lyhnes Vej, som havde en fabrik på grunden
- Lyhnevej, ligeledes med henvisning til fabrikken på grunden
- Køkkenhaven, som ligeledes henviser til fabrikken, som producerede køkkenelementer. Ifølge forslagsstiller er dette ligeledes et ønske fra den tidligere ejer af grunden.

Inge Bjørns Vej, overholder ikke nuværende vejledende regler om vejnavne. Som udgangspunkt bør veje ikke opkaldes efter nulevende eller nyligt afdøde personer.

De øvrige forslag overholder reglerne om vejnavne. Forslagsstillernes begrundelse er vedlagt som bilag.

På baggrund af områdets historie, indstilles det at det kommende vejnavn bliver Lyhnes Vej.

Virksomheden Lyhne Køkkener er ifølge CVR registeret som konkurs og Tvangsopløst i 1990, dermed er vurderingen, at der ikke er andre virksomheder, der har overtaget navnet 'Lyhne'.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Adressebekendtgørelsen.

Høring

Askov Bylaug, Vejen Kunstmuseum, Museet på Sønderskov og ejeren af Ø. Skibelundvej 9, 6600 Vejen.

Bilag

Ø Skibelundvej 9a

Baggrund for forslag

Punkt 16: Det tekniske budget 2023-2026 for drift og anlæg (B)

22/4633

Administrativ indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at

- Der gives en orientering om det tekniske budget 2023-2026.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 14-06-2022

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Der er udarbejdet et forslag til teknisk budget for 2023-2026. Når der foreligger en økonomiaftale og et lov- og cirkulæreprogram for 2023, vil der blive udarbejdet supplerende tekniske ændringer med henblik på behandling i Økonomiudvalget primo august.

I Udvalget for arbejdsmarked og integration skal der ske en særlig drøftelse af forslag til udvidelsesblok/investering vedrørende Virksomhedsvendt Udrykningsteam i henhold til det skema, som fremgår af bilagsmaterialet.

Det tekniske budgetforslag

Det fremgår af mål og procedure for budgetlægningen, at det tekniske budget forelægges Økonomiudvalget den 31. maj 2022. Alle de foretagne ændringer fremlægges, så der er mulighed for en samlet politisk stillingtagen til ændringerne. Det tekniske budget fremsendes herefter til fagudvalgenes orientering.

Det tekniske budgetforslag er udarbejdet på baggrund af følgende principper:

- Mængdeændringer: Budgetoplægget tilpasses ændringer i mængder, herunder prognoser for børn, skoleelever, ældre og på overførelsesområdet, kontanthjælpsmodtagere, førtidspensionister etc.
- Lovgivning: Ny lovgivning, som er fremsat efter vedtagelsen af budget 2022, og som har økonomiske konsekvenser.
- Byrådets beslutninger: Beslutninger, som Byrådet har taget efter vedtagelsen af budget 2022-2025, og som har økonomiske konsekvenser.
- Regnskabet for 2021: Det tekniske budget vurderes endvidere i forhold til regnskab 2021 og det forventede regnskabsresultat for 2022.

Det tekniske budgetforslag udarbejdes på baggrund af basisbudgettet. Basisbudgettet er en kopi af overslagsårene fra sidste års budgetlægning, som blev fastlagt ved vedtagelsen af budget 2022. Hertil kommer en pris- og lønregulering i henhold til KL's budgetvejledning.

Det endelige tekniske budget forventes opgjort ultimo juni/primo juli efter statens forventede udmelding om lov- og cirkulæreprogrammet. Eventuelle meropgaver og følgende økonomiske konsekvenser vil herefter blive indarbejdet som tekniske ændringer i budgetforslaget.

Det foreløbige tekniske budgetforslag udviser i forhold til basisbudgettet en samlet merudgift på det skattefinansierede driftsområde på 15,9 mio. kr. i 2023, 15,9 mio. kr. i 2024, 17,3 mio. kr. i 2025 og 40,2 mio. kr. i 2026.

Tekniske ændringer – skattefinansieret drift

i 1.000 kr.	BF 2023	BF 2024	BF 2025	BF 2026
Skattefinansierede område				
Serviceområder	17.888	14.953	12.149	19.109
Udvalget for teknik og miljø	3.437	3.437	3.437	3.437
Udvalget for arbejdsmarked og integration	-718	-718	-718	-718
Udvalget for skoler og børn	3.627	-411	-2.829	661
Udvalget for sundhed, kultur og fritid	2.284	3.071	3.598	3.630
Udvalget for social og ældre	5.894	7.010	5.998	10.561
Økonomiudvalget	3.364	2.564	2.663	1.538
Overførsler og forsikrede ledige	1.891	4.830	8.969	24.895
Udvalget for arbejdsmarked og integration	-1.388	314	1.620	5.359
Udvalget for social og ældre	3.279	4.516	7.349	19.536
Øvrige områder	-3.844	-3.844	-3.844	-3.844
Skattefinansierede område i alt	15.935	15.939	17.274	40.160

Det tekniske budgetforslag indebærer, at serviceudgifterne stiger med 17,9 mio. kr. i 2023, 15,0 mio. kr. i 2024, 12,1 mio. kr. i 2025 og 19,1 mio. kr. i 2026.

Der er merudgifter til overførsler på 1,9 mio. kr. i 2023, 4,8 mio. kr. i 2024, 9,0 mio. kr. i 2025 og 24,9 mio. kr. i 2026.

Der er indregnet merindtægter på 3,8 mio. kr. på øvrige områder (den centrale refusionsordning).

På tværs af alle udvalg er der indarbejdet merudgifter som følge af stigende energipriser på 7,6 mio. kr. i 2023 og 7,9 mio. kr. i overslagsårene.

Bemærkninger til de enkelte udvalg

Udvalget for teknik og miljø

Under Udvalget for teknik og miljø er merudgifterne opgjort til 3,4 mio. kr. i 2023-2026. I beløbet indgår forventede merudgifter til drift af busser og Sydtrafik på 2,3 mio. kr.

Udvalget for arbejdsmarked og integration

På udvalgets område forventes samlet mindreudgifter for 2,1 mio. kr. i 2023 og 0,4 mio. kr. i 2024. I 2025 og 2026 forventes merudgifter for 0,9 mio. kr. og 4,6 mio. kr.

På hele integrationsområdet forventes samlet merudgifter for 0,1 mio. kr. i 2023. I 2024 forventes mindreudgifter for 2,8 mio. kr., mens der vil være merudgifter på 0,6 og 2,9 mio. kr. i 2025 og 2026. Der er ikke forudsat tilgang af ukrainere udover den tilgang, der er forudsat i 2022.

Der er indregnet merudgifter til seniorpension på 4,8 mio. kr. i 2023 og ca. 3,0 mio. kr. i overslagsårene. Merudgiften skyldes dels en større tilgang end budgetteret.

Der er merudgifter til sygedagpenge på 20,0 mio. kr. i 2023 og mellem 21,1 og 22,9 mio. kr. i overslagsårene. Merudgiften skyldes et lidt højere antal modtagere samt en højere gennemsnitspris.

Der er mindreudgifter til kontanthjælp og uddannelseshjælp på 5,6 mio. kr. i 2023 og 2024 og 6,1 mio. kr. i 2025 og 2026.

Der er mindreudgifter til forsikrede ledige på 22,4 mio. kr. i 2023-2026 som følge af færre modtagere.

Der er merudgifter til løntilskud til personer i fleksjob på 4,9 mio. kr. i 2023, hvilket forventes at stige til 10,4 mio. kr. i 2026.

Udvalget for skoler og børn

Under Udvalget for skoler og børn er der mindreudgifter på 0,2 mio. kr. i 2023 og på 4,3 mio. kr. i 2024, 6,7 mio. kr. i 2025 og 3,2 mio. kr. i 2026.

På hele udvalgets område er der indarbejdet merudgifter til bygningsenergi på 3,8 mio. kr. i 2023 og 4,1 mio. kr. i 2024-2026.

På skoleområdet er der mindreudgifter for 2,0 mio. kr. i 2023 og mellem 5,0 og 5,7 mio. kr. i overslagsårene. Mindreudgifterne skyldes primært den forventede elevtalsudvikling.

På dagtilbudsområdet er der samlet mindreudgifter for 0,6 mio. kr. i 2023 og mellem 1,3 og 4,3 mio. kr. i overslagsårene. Der forventes merudgifter til privat dagpasning på 1,8 mio. kr. i alle årene. På dagplejeområdet er der mindreudgifter på 4,2 mio. kr. i 2023 og mellem 3,4 og 4,0 mio. kr. i overslagsårene.

Budgettet til anbringelsesområdet reduceres med netto 1,4 mio. kr. i 2023 og 0,9 mio. kr. i 2024-2026. Beløbene anvendes til finansiering af en styrkelse af indsatsen på området. Denne udgift afholdes under Økonomiudvalget.

Udvalget for sundhed, kultur og fritid

Der er merudgifter på området for 2,3 mio. kr. i 2023 stigende til 3,6 mio. kr. i 2026. Merudgiften vedrører bl.a. udgifter til indførelse af gratis tandpleje for de 18-21-årige på 1,7 mio. kr. i 2023 stigende til 2,9 mio. kr. i 2026.

Udvalget for social og ældre

Under Udvalget for social og ældre er der samlet merudgifter på 9,2 mio. kr. i 2023, 11,5 mio. kr. i 2024, 13,4 mio. kr. i 2025 og 30,1 mio. kr. i 2026. Heraf udgør serviceområderne 5,9 mio. kr. i 2023 og mellem 6,0 og 10,6 mio. kr. i overslagsårene.

Merudgifterne vedrørende handicap- og psykiatriområdet udgør 4,9 mio. kr. i 2023 og 5,8 mio. kr. i overslagsårene. Der er indregnet merudgifter som følge af tilgang af nye borgere for 4,7 mio. kr. i 2023 og 5,5 mio. kr. i overslagsårene.

På ældreområdet er der mindreudgifter for 0,6 mio. kr. i 2023 stigende til 3,4 mio. kr. i merudgifter i 2026. Der er indarbejdet merudgifter på 2,5 mio. kr. årligt som følge af, at der er flere yngre borgere, som modtager tilbud på ældreområdet.

Den seneste befolkningsprognose viser, at der forventes lidt færre ældre fremadrettet sammenlignet med sidste års prognose. Derfor er udgifterne som følge af den demografiske fremskrivning lavere end forudsat ved sidste års budgetlægning. Det betyder, at de beregnede udgifter bliver 4,6 mio. kr. lavere i 2023 end forudsat.

På overførselsområdet er der samlet merudgifter for 3,3 mio. kr. i 2023, hvilket stiger til 19,5 mio. kr. i 2026. Merudgifterne vedrører primært førtidspensionsområdet, hvor der er en større tilgang end forudsat. Merudgifterne til førtidspension forventes at udgøre 2,4 mio. kr. i 2023 stigende til 18,7 mio. kr. i 2026. Skønnet på førtidspensionsområdet vurderes yderligere forud for anden runde af tekniske ændringer.

Økonomiudvalget

Der er samlet merudgifter på Økonomiudvalgets område for 3,4 mio. kr. i 2023 og mellem 1,5 og 2,7 mio. kr. i overslagsårene.

Merudgifterne vedrører primært arbejdsskadeområdet samt forsikringsområdet. I forslaget indgår også, at puljen til merudgifter som følge af Covid19 på 4,1 mio. kr. nulstilles.

Foreløbig opgørelse af servicerammen

Vejen Kommunes vejledende serviceramme for 2023 vil først kunne opgøres endeligt, når Økonomiaftalen for 2023 er indgået.

Den foreløbige serviceramme kan opgøres til 2.078,1 mio. kr. Rammen fremkommer ved en pl-fremskrivning af sidste års budget 2022.

Basisbudgettet for 2023 udgør 2.056,0 mio. kr. Med de tekniske ændringer udgør det tekniske budgetforslag på nuværende tidspunkt 2.073,8 mio. kr. Dermed er serviceudgifterne i det tekniske budgetforslag 4,2 mio. kr. under den teknisk beregnede serviceramme.

Foreløbig servicerammeberegning	
1.000 kr.	Beløb
Serviceudgifter Budget 2022	2.016.431
PL-regulering til 2023-priser - 1. skøn	61.635
Serviceramme 2023, skøn	2.078.065
Basisbudget 2023	2.055.951
Tekniske ændringer, serviceudgifter, ØK 31/5 2022	17.888
Teknisk budgetforslag, serviceudgifter	2.073.839
Forskel til vejledende serviceramme	4.226

Tidligere behandling

18.05.2022 Direktionen.

24.05.2022 Direktionen.

31.05.2022 Økonomiudvalget.

Økonomiske konsekvenser

Basisbudgettet skal forhøjes med 15,9 mio. kr. i 2023, 15,9 mio. kr. i 2024, 17,3 mio. kr. i 2025 og 40,2 mio. kr. i 2026.

Rammerne for kommunernes indtægter fastsættes i forbindelse med Økonomiaftalen for 2023, som forventes indgået medio juni. Når grundlaget for Økonomiaftalen kendes, vil de indarbejdede tekniske ændringer på overførselsområdet blive revurderet.

Personalemæssige konsekvenser

Fremgår af bilagsmaterialet.

Retsregler og andre forskrifter

Mål og procedurer for budgetlægningen 2023-2026.

Vejen Kommunes kasse- og regnskabsregulativ.

Høring

Ingen.

Bilag

Samleark - teknisk budget 2023-2026

Punkt 17: Status på budgetlægningen 2023-2026 (B)

22/4168

Administrativ indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at

- der gives en orientering om reduktionsblokke, udvidelsesblokke samt anlægsønsker.
- at Udvalget foretager en prioritering af eventuelle anlægsønsker på udvalgets område.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 14-06-2022

Orienteringen taget til efterretning.

Anlægsønsker prioriteret.

Sagsfremstilling

Jf. Mål og procedurer for budgetlægningen 2023-2026 skal Direktionen gennemgå såvel reduktionsblokke som udvidelsesblokke og anlægsønsker.

Efter Direktionens gennemgang orienteres Økonomiudvalg og fagudvalg om status på budgetarbejdet. Herudover skal Hovedudvalget også orienteres om status.

I henhold til budgetstrategien skal reduktionsblokke samt udvidelsesblokke og anlægsønsker forelægges fagudvalgene til orientering i juni. Udvalgene skal forud for budgetseminaret prioritere anlægsønskerne på eget område.

Status på arbejdet med at skabe råderum:

Ifølge den nuværende råderumsstrategi skal der årligt udarbejdes råderumsforslag, svarende til 1,5 pct. af kommunens serviceudgifter – eller i alt ca. 30 mio. kr.

Basisbudgettet en rammereduktion på 20 mio. kr. årligt, som endnu ikke er udmøntet, og en årlig stigning i generelle tilskud/skatteprovenu på 10 mio. kr.

I denne budgetlægning skal der derfor udarbejdes forslag til driftsreduktioner for i alt 60 mio. kr. med henblik på:

1. Udmøntning af rammereduktionen på 20 mio. kr.
2. Budgetsikkerhed, hvis der ikke kommer den forventede kompensation på 10 mio. kr. for demografisk udvikling, alternativt merprovenu fra indkomstskat.
3. Råderum, dvs. mulighed for politiske prioriteringer, på 30 mio. kr.

Økonomiudvalget udarbejder forslag til en generel reduktion i pris- og lønregulering på omkring 10 mio. kr. på tværs af hele organisationen. Forslaget kan tages i anvendelse, hvis kommunen ikke modtager den forventede kompensation for demografisk udvikling, alternativt merprovenu fra indkomstskat, men kan også indgå i den samlede prioritering af forslag til driftsreduktioner (i det følgende kaldet reduktionsblokke).

Regeringen har tilkendegivet, at kommunerne i 2023 vil blive kompenseret for den demografiske udvikling, svarende til ca. 10 mio. kr. for Vejen Kommune.

Økonomiudvalget har anmodet fagudvalgene om at udarbejde reduktionsblokke for i alt 50 mio. kr. ud fra en ensartet fordelingsnøgle. Nedenfor vises status på udvalgenes arbejde med reduktionsblokke.

I 1.000 kr.	BF 2023	BF 2024	BF 2025	BF 2026
Udvalget for teknik og miljø	-3.311	-3.311	-3.311	-3.311
Udvalget for arbejdsmarked og integration	-71	-71	-71	-71
Udvalget for skoler og børn	-17.447	-32.822	-34.462	-35.533
Udvalget for sundhed, kultur og fritid	-6.568	-6.986	-6.986	-6.986
Udvalget for social og ældre	-16.847	-17.092	-17.092	-17.092
Økonomiudvalget	-10.823	-10.488	-10.488	-9.988
Udvalg i alt	-55.067	-70.770	-72.410	-72.981
Tværgående	0	0	0	0
I alt udvalg og tværgående	-55.067	-70.770	-72.410	-72.981
Heraf serviceudgifter	-51.457	-68.660	-70.300	-71.471
Heraf overførsler	-71	-71	-71	-71
Øvrige udgifter/indtægter	-3.539	-2.039	-2.039	-1.439
I alt	-55.067	-70.770	-72.410	-72.981
Indarbejdet rammereduktion i B2023	20.615	20.615	20.615	20.615
Reduktionsblokkenes bidrag til balance/råderum	-34.452	-50.155	-51.795	-52.366

Der er frem til direktionens møde den 7. juni 2022 udarbejdet råderumsforslag for 55,1-73,0 mio. kr. årligt. De første 20,6 mio. kr. skal anvendes til at finansiere den rammebesparelse, som blev indarbejdet i forbindelse med budgetlægningen for 2022-2025.

Herefter resterer forslag for mellem 34,5 og 52,4 mio. kr., som kan bidrage til at skabe budgetbalance og skabe råderum til nye tiltag.

Udvidelsesblokke/driftsønsker

Der er udarbejdet et katalog med forslag til udvidelsesblokke. Udvidelsesblokkene udgør mellem 9,1 og 9,7 mio. kr. årligt i 2023-2026.

Anlægsønsker

Der er på nuværende tidspunkt udarbejdet anlægsønsker på det skattefinansierede område for 43,2 mio. kr. i 2023 og mellem 14,2 og 36,2 mio. kr. i overslagsårene. Udvalgene skal forud for budgetseminaret prioritere eventuelle anlægsønsker på eget område.

Anlægsønskerne skal ses i sammenhæng med den foreløbige investeringsoversigt, hvor der i 2023 er afsat netto 80,9 mio. kr., 57,8 mio. kr. i 2024, 37,0 mio. kr. i 2025 og 70 mio. kr. i 2026. I 2023 svarer de nuværende rådighedsbeløb til bruttoanlægsudgifter for 97,0 mio. kr.

Udover de konkrete anlægsprojekter, som blev prioriteret ved sidste års budgetlægning, indeholder investeringsoversigten under Økonomiudvalget en ikke disponeret pulje på 39,2 mio. kr. i 2026.

Den foreløbige investeringsoversigt vil blive opdateret, såfremt Økonomiudvalget træffer beslutning om udskydelse af rådighedsbeløb fra 2022 til 2023.

Der kan frem mod budgetseminaret komme ændringer i bilagsmaterialet.

Forslag fra partigrupperne

I henhold til Mål og procedurer for budgetlægningen kunne de enkelte partigrupper og byrådsmedlemmer frem til den 27. maj fremsende eventuelle forslag til drifts- og anlægsønsker samt råderum. De modtagne forslag er vedlagt som bilag.

Tidligere behandling

07.06.2022 Direktionen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Mål og procedurer for budgetlægningen 2023-2026.

Høring

Ingen.

Punkt 18: Månedlig budgetopfølgning - maj 2022 (B)

22/382

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- budgetopfølgningen tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 14-06-2022

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Forbrugsrapporten for maj måned for Teknik & Miljø er gennemgået.

Der er ingen bemærkninger til den månedlige budgetopfølgning på området.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Kasse- og regnskabsregulativ for Vejen Kommune.

Høring

Ingen.

Bilag

Månedlig budgetopfølgning - maj 2022

Punkt 19: Anlægsbevilling - Ændring af tilkørelsesforhold ved Gl. Esbjergvej (C)

22/2172

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der gives et rådighedsbeløb på 1.100.000 kr. med tilhørende anlægsbevilling til etablering af tilslutning fra Gl. Esbjergvej til Esbjergvej
- rådighedsbeløbet på 1.100.000 kr. finansieres af overførte midler på omkostningssted 003001
- Sagen sendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 14-06-2022

Indstillet godkendt.

Sagsfremstilling

Teknik & Miljø søger frigivet en anlægspulje på 1.100.000 kr. til etablering af udkørsel fra Gl. Esbjergvej til Esbjergvej.

Lokalplan 298 for et område til centerformål ved Vejen Vest blev vedtaget den 11. september 2018. Lokalplanen omhandler arealer til pladskrævende butikker både nord og syd for Esbjergvej med overkørsel til Esbjergvej. Lokalplanområdet er vist på vedhæftede bilag.

Lokalplanens delområde 1 er under udvikling, idet der pt. etableres butikker i den østlige del af området ud mod Boulevarden, mellem Industrivej Vest og Esbjergvej. Butikkerne får adgang fra Industrivej Vest. Udkørsel med vareleverancer sker dog mest hensigtsmæssigt via Gl. Esbjergvej til Esbjergvej, sådan at transporterne ikke skal vende. Det har derfor været en forudsætning for butikkerne kunne etableres, at der blev etableret en udkørsel til Esbjergvej.

På Boulevarden er den eksisterende tilslutning af Gl. Esbjergvej trafikikkerhedsmæssigt problematisk, idet tilslutningen er placeret meget tæt på rundkørslen mellem Boulevarden/Esbjergvej/Asbovej/Ådalen. Teknik & Miljø har derfor efter endt høring af grundejere i området iværksat en lukning af tilslutningen for biltrafik.

Den resterende del af delområde 1 får adgang til Esbjergvej.

I takt med at hele lokalplanområdet udbygges kan det blive et nødvendigt at trafiksikre ud- og indkørselsforholdene på Esbjergvej yderligere f.eks. ved etablering af heller og venstresvingsbane.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Byrådet vedtog den 5. april 2022 at overføre 2,0 mio. kr. fra 2021 til 2022 til ny adgangsvej ved Esbjergvej på omkostningssted 003001, Erhvervsformål.

Rådighedsbeløbet på 1.100.000 kr. finansieres af overførte midler på omkostningssted 003001, Erhvervsformål.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Vejloven.

Høring

Ingen.

Bilag

Oversigtskort - tilkørselsforhold Gl. Esbjergvej

Punkt 20: Efterretningssager (B)

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 14-06-2022

Intet.

Punkt 21: Lukket: Eventuelt (B)

Intet.

Punkt 22: Underskriftsark (B)

Sagsfremstilling

Udvalget godkender beslutningsprotokollen ved at trykke på "Godkend" i First Agenda.