

# REFERAT Økonomiudvalget 2018-2021 d. 03-03-2020

**Mødedato**           Tirsdag d. 03. marts 2020 kl. 14:00

**Mødested**           Kongeåen (3. sal) Vejen Rådhus

**Mødedeltagere**   Egon Fræhr, Frank Schmidt-Hansen, Morten Thorøe, Malene K.  
Nielsen, Jørgen Thøgersen, Bodil Staal, Marie Ebsen

## Indholdsfortegnelse

Revisionsberetning nr. 20, løbende revision 2019 (C).....	3
Månedlig budgetopfølgning på Økonomiudvalgets område pr. 31. januar 2020 (B).....	5
Mål og procedurer for budgetlægningen 2021-2024 (C).....	6
Retningslinjer for dokumenteret tabt arbejdsfortjeneste for medlemmer af Byrådet (C).....	8
Databeskyttelsesrådgiverens afrapportering til Byrådet (C).....	11
Databeskyttelsesrådgiver (DPO) (C).....	13
Vækststrategi 2025 - Sammen om vækst og robusthed (C).....	16
Nye by-pyloner i Vejen Kommune (B).....	18
Opstart af potentialeanalyse Vejen (B).....	21
Etablering af HTX i Vejen Kommune (C).....	23
Endelig kommuneplantillæg 18 - Boligformål i Askov (C).....	25
Forslag til ændring af lokalplan 195 og nyt kommuneplantillæg 19 - Erhvervs- og offentlige formål Varmeplan 2020 (C).....	27 29
Godkendelse tillæg nr. 25 Spildevandsplan 2008-2011-transportledning Hovborg-Lindknud-Holsten Anlægsbevilling - Pulje 2020 til forundersøgelser for arkæologi og geotekniske undersøgelser (C)..	32 34
Anlægsbevilling - Byggemodning af Kongstedgårds Allé, Vejen - Etape 1 (C).....	36
Frigivelse af midler til ombygning af krydset Fuglesangsallé/Præstevænget (C).....	38
Orientering om offentliggørelse af VVM-redegørelse for Ny Midtjysk motorvej (C).....	41
Regionale busruter - ændringer sommer 2020 (C).....	43
Klimastrategi - Proces for revision (C).....	46
Landsbyfornyelse 2020 - udmelding af ramme (B).....	48
Handlingsplan for det specialiserede socialområde 2020 (B).....	50
Hørings svar til Ankestyrelsen (C).....	53
Kvalitetsrapport for Folkeskolen 2018/2019 (C).....	55
Dispensation fra bestemmelse om højeste elevtal (C).....	59
Forlængelse af lejekontrakt mellem Vejen Kommune og Brørup Hallerne (C).....	61
Etablering af politisk styregruppe for udvidelse af Rødding Centeret (C).....	63
Godkendelse af vedtægter for Vejen Kunstmuseum (C).....	65
Udpegning af formand for Vejen Kunstmuseums bestyrelse (C).....	67
Kontrolhedens arbejde i 2019 og fokuspunkter for 2020 (C).....	68
Lukket: Køb af bygning (C).....	71
Lukket: Eventuelt (B).....	72

# Punkt 1: Revisionsberetning nr. 20, løbende revision 2019 (C)

20/2327

## Administrativ indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at

- revisionsberetning nr. 20 tages til efterretning og sendes til tilsynsmyndigheden.

## Beslutning Økonomiudvalget den 03-03-2020

Indstilles taget til efterretning og fremsendes til tilsynsmyndigheden.

## Sagsfremstilling

BDO har den 24. februar 2020 afleveret revisionsberetning nr. 20 om revision i 2019.

Der er ingen bemærkninger.

Der er i beretningens afsnit 2.2 en opfølgning på en bemærkning fra revisionsberetning nr. 18, om administration af personsager efter serviceloven.

Revisors konklusion er, at forvaltningen fortsat har udfordringer på området, og at der fortsat er fejl og mangler i sager på området.

Administrationen har oplyst, at gennemgang og genopretning af sager er mere omfattende end først antaget. Administrationen har ændret forretningsgange, kompetence og ledelsestilsyn.

Administrationen bemærker supplerende, at der i foråret 2019 var 131 sager, der skulle genbehandles. Sagsstammen er gennemgået, 87 sager er afsluttet, og problemstillingerne i de resterende 44 er identificeret. Genoprettelsen af disse tager tid, bl.a. pga. mange efterreguleringer, partshøring, nye afgørelser mv.

Administrationen forventer, at genoprettelsen af sagsområdet er færdiggjort ultimo 2020.

Revisionen vil foretage opfølgning ved revisionsbesøg i 2020.

## Tidligere behandling

Ingen.

## Økonomiske konsekvenser

Ingen.

## Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Styrelsesloven § 42.

## **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

Revisionsberetning nr. 20 om løbende revision 2019

## **Punkt 2: Månedlig budgetopfølgning på Økonomiudvalgets område pr. 31. januar 2020 (B)**

20/3700

### **Administrativ indstilling**

Afdelingschef Niels Poulsen Riis indstiller, at

- der gives en orientering om budgetopfølgningen pr. 31. januar 2020.

### **Beslutning Økonomiudvalget den 03-03-2020**

Taget til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Budgetopfølgningen på Økonomiudvalgets område viser samlet en forbrugsprocent på 8,2. I samme periode sidste år var forbrugsprocenten på 8,5. Eksklusiv centrale puljer er forbrugsprocenten i år 9,7 mod 8,7 sidste år.

Forskellen skyldes i forskydning i periodisering af betaling af regninger.

Lønforbrugsprocenten er på 7,8 i år, hvilket svarer til niveauet sidste år.

Der er i øvrigt ingen bemærkninger til forbruget.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

10 principper for økonomistyring i Vejen Kommune.

Vejen Kommunes kasse- og regnskabsregulativ.

### **Høring**

Ingen.

### **Bilag**

Økonomirapport pr. 31/1 2020

## **Punkt 3: Mål og procedurer for budgetlægningen 2021-2024 (C)**

20/2592

### **Administrativ indstilling**

Kommunaldirektøren indstiller, at

- forslag til mål og procedurer for budgetlægningen 2021-2024 godkendes.

### **Beslutning Økonomiudvalget den 03-03-2020**

Indstilles godkendt.

### **Sagsfremstilling**

Der er udarbejdet et udkast til mål og procedurer for budgetlægningen for 2021-2024.

Byrådet afholdt den 14. januar 2020 et temamøde om budgetlægningen. På baggrund heraf er der udarbejdet supplerende opgørelser over råderumstiltag/budgetreduktioner samt driftsudvidelser. Desuden vedlægges et bilag med en oversigt over fagudvalgenes behandling af budgettet fra marts til juni 2020.

Mål og procedurer for budgetlægningen 2021-2024 beskriver de overordnede rammer og mål for budgetlægningen. Herudover indeholder dokumentet en tidsplan og beskriver, hvilke opgaver Byrådet, fagudvalgene og administrationen skal varetage i forbindelse med budgetlægningen.

Formålet med budgetstrategien er at skabe en fælles forståelse for de økonomiske målsætninger og for de rammer, der kendetegner kommunens styringsvilkår. Derudover viser tidsplanen de mest centrale delprocesser i budgetlægningen, således at alle involverede kan se, hvad der skal gøres, og hvornår det skal gøres.

De vigtigste elementer i budgetstrategien er opsummeret nedenfor.

Direktionen udarbejder frem til primo august 2020 et endeligt teknisk budget. Herefter udarbejder Direktionen et budgetoplæg, som danner grundlag for budgetseminaret.

Budgetoplægget indeholder:

- et budget, hvor der er balance mellem indtægter og udgifter, og som overholder de økonomiske målsætninger.
- et katalog med råderumstiltag.
- et katalog med ønsker til driften.
- et katalog med anlægsprojekter.

I marts-maj 2020 arbejder de politiske udvalg med nye initiativer i budgettet. Udvalgene har mulighed for at pege på emner, der ønskes belyst med henblik på at skabe råderum, herunder aktiviteter, som kan reduceres eller ophøre.

Derudover kan udvalgene drøfte eventuelle forslag til drifts- og anlægsønsker på udvalgets område.

Byrådet afholder et budgetmøde ultimo april/primus maj.

I juni orienteres fagudvalg og Hovedudvalg om status på råderumskataloget.

Primus august 2020 fremlægger Direktionen det endelige tekniske budget samt resultatet af den årlige økonomiaftale og udarbejder herudfra et budgetoplæg.

Byrådet afholder budgetseminar den 20. august og den 27. august. På seminaret er der fokus på centrale elementer i det kommende års budget og på den politiske prioritering.

Økonomiudvalgets budgetforslag færdiggøres på mødet den 8. september 2020. Herefter sendes budgetforslaget i høring i perioden 9.-23. september.

Byrådets 1. behandling af budgetforslaget er den 15. september.

Udkastet til mål og procedurer for budgetlægningen er vedlagt som bilag.

## **Tidligere behandling**

18.02.2020 Direktionen.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Lov om kommunernes styrelse.

Vejen Kommunes kasse- og regnskabsregulativ.

Flerårig økonomisk strategi for Vejen Kommune.

## **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

Mål og procedurer for budgetlægningen 2021-2023 - til ØK 03.03.20

Oversigt over fagudvalgenes rolle - Budgetlægning

Opgørelse af budgetreduktioner og budgetudvidelser 2018-2020

## **Punkt 4: Retningslinjer for dokumenteret tabt arbejdsfortjeneste for medlemmer af Byrådet (C)**

20/3442

### **Administrativ indstilling**

Kommunaldirektøren indstiller, at

- retningslinjer for udbetaling af dokumenteret tabt arbejdsfortjeneste til byrådsmedlemmer godkendes, herunder, at:
- Kurser for byrådsmedlemmer udbudt af: COK – Center for Offentlig Kompetenceudvikling; KL – Kommunernes Landsforening samt kurser for byrådsmedlemmer udbudt af ministerier, regioner, kommuner (herunder Vejen Kommune) og andre offentlige myndigheder, er godkendt og omfattet af reglerne om erstatning for dokumenteret tabt arbejdsfortjeneste (værende af betydning for varetagelsen af hvervet beskrevet under styrelseslovens § 16, stk. 1, litra a og b). Se punkt a nedenfor.
- Byrådet overlader sin beføjelse til Økonomiudvalget til at træffe afgørelse om, hvilke andre kurser, der skal anses for at have betydning for varetagelse af hvervet som byrådsmedlem. Se punkt a nedenfor.
- der kan ydes erstatning for dokumenteret tabt arbejdsfortjeneste, når deltagelse sker efter anmodning af Byrådet eller dets udvalg på grundlag af en protokolleret beslutning i følgende tilfælde: Forelæggelse af en sag for statslig myndighed, en minister eller et folketingsudvalg; deltagelse i forhandlinger med andre kommuner, regioner eller statslige myndigheder; deltagelse i borgermøder; deltagelse i besigtigelse i forbindelse med en konkret sag; deltagelse i studieture; deltagelse i besøg hos venskabsbyer samt deltagelse i repræsentativt arbejde. Det bemærkes, at en studietur eller en besigtigelse for hele udvalget kun kan anses for omfattet, hvis aktiviteten udføres efter anmodning fra Byrådet. Se nærmere i punkt b nedenfor.
- for såvel lønmodtagere som selvstændigt erhvervsdrivende gælder, at der skal være lidt et tab, og at dette tab skal dokumenteres. Se punkt c nedenfor.
- Kommunaldirektøren er fortsat tillagt kompetence til at afgøre, hvorvidt tabet anses for dokumenteret.

### **Beslutning Direktionen den 24-02-2020**

Sagen forelægges for Økonomiudvalget.

Afbud: Egon Fræhr

### **Beslutning Økonomiudvalget den 03-03-2020**

Indstilles godkendt.

### **Sagsfremstilling**

Medlemmer af Byrådet kan vælge at modtage erstatning for dokumenteret tabt arbejdsfortjeneste.

Byrådet vedtog i 2010 ”Retningslinier for udbetaling af erstatning for tabt arbejdsfortjeneste til byrådsmedlemmer”. I 2013 blev retningslinjerne revideret. De gældende retningslinjer vedlægges som bilag.

Baggrunden for at revidere retningslinjerne er primært at sikre større gennemsigtighed i forhold til administrationen af ordningen. Oplægget til reviderede retningslinjer indeholder således bl.a. en mere udførlig beskrivelse af retsgrundlaget, ligesom de indeholder en præcisering og udvidelse af kravene til dokumentation af tabt arbejdsfortjeneste.

Efter KL's anbefaling til Vejen Kommune, stilles der i forhold til lønmodtagere, således bl.a. krav om indsendelse af lønseddel, som dokumentation for, at der er sket et løntræk, hvilket krav andre kommuner også ses at stille. I forhold til selvstændige erhvervsdrivende er der hentet inspiration for kravene for dokumentation fra Aarhus Kommune. Der er således tale om en skærpelse af kravene til dokumentation i forhold til de nugældende retningslinjer.

Modtagelse af tabt arbejdsfortjeneste indebærer, at det faste vederlag for medlemskab af Byrådet reduceres med 22.034 kr. årligt (2019-niveau). Reguleringen af beløbet sker én gang årligt pr. 1. april.

Erstatning for tabt arbejdsfortjeneste kan pr. dag højst udgøre det femdobbelte af diætsatsen (2.150 kr. i 2020).

Efter loven ydes erstatningen for deltagelse i møder mv. i forbindelse med det kommunale hverv. Disse møder mv. er nærmere beskrevet i de reviderede retningslinjer (se bilag).

Det enkelte medlem skal foretage valget af tabt arbejdsfortjeneste forud for og med virkning for ét regnskabsår ad gangen.

Et medlem, der vælger at benytte sig af ordningen, kan herefter selv bestemme, om der månedsvis eller med længere mellemrum, fx årligt, skal anmodes om udbetaling af tabt arbejdsfortjeneste. De enkelte anmodninger skal være vedlagt den nødvendige dokumentation.

For at opnå erstatning for tabt arbejdsfortjeneste skal man dokumentere at have lidt et indtægtstab.

Opmærksomheden henføres særligt på følgende i retningslinjerne:

- a. Deltagelse i kurser (punkt 4 i udkastet til retningslinjer). Det ses hos andre kommuner, at man anser kurser for byrådsmedlemmer udbudt af: COK – Center for Offentlig Kompetenceudvikling; KL – Kommunernes Landsforening samt kurser for byrådsmedlemmer udbudt af ministerier, regioner, kommuner (herunder Vejen Kommune) og andre offentlige myndigheder, for værende af betydning for varetagelsen af hvervet beskrevet under styrelseslovens § 16, stk. 1, litra a og b.  
Der lægges i samme forbindelse op til (også i punkt 4), at Byrådet overlader sin beføjelse til Økonomiudvalget til at træffe afgørelse om, hvilke andre kurser, der skal anses for at have betydning for varetagelse af hvervet som byrådsmedlem.
- b. Varetagelse af andre nærmere angivne kommunale hverv efter anmodning fra Byrådet eller dets udvalg (punkt 7). Nogle kommuner har truffet beslutning om, at der kan ydes erstatning for dokumenteret tabt arbejdsfortjeneste, når deltagelse sker efter anmodning af Byrådet eller dets udvalg på grundlag af en protokolleret beslutning i følgende tilfælde: Forelæggelse af en sag for statslig myndighed, en minister eller et folketingsudvalg; deltagelse i forhandlinger med andre kommuner, regioner eller statslige myndigheder; deltagelse i borgermøder; deltagelse i besigtigelse i forbindelse med en konkret sag; deltagelse i studieture; deltagelse i besøg hos venskabsbyer samt deltagelse i repræsentativt arbejde. Det bemærkes, at en studietur eller en besigtigelse for hele udvalget kun kan anses for omfattet, hvis aktiviteten udføres efter anmodning fra Byrådet.  
Andre kommuner har besluttet, at der ikke ydes erstatning for dokumenteret tabt arbejdsfortjeneste til disse aktiviteter.  
I oplægget til reviderede retningslinjer lægges op til førstnævnte løsning.
- c. Dokumentationskravet (punkt 9 i udkastet til retningslinjer). For såvel lønmodtagere som selvstændigt erhvervsdrivende gælder, at der skal være lidt et tab, og at dette tab skal dokumenteres. Der lægges fortsat op til, at Kommunaldirektøren er tillagt kompetence til at afgøre, hvorvidt tabet anses for dokumenteret.

## **Tidligere behandling**

29.01.2013 Direktion.

29.01.2013 Økonomiudvalget.

02.04.2013 Økonomiudvalget.

03.08.2010 Direktionen.

07.09.2010 Økonomiudvalget.

14.09.2010 Byrådet.

24.02.2020 Direktionen.

## **Økonomiske konsekvenser**

Der vil være tale om en merudgift, hvis erstatning for dokumenteret tabt arbejdsfortjeneste overstiger de kr. 22.034 årligt (2019 niveau), som det faste vederlag reduceres med.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Kommunestyrelsesloven.

Vederlagsbekendtgørelsen.

## **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

Udkast til reviderede retningslinjer for dokumenteret tabt arbejdsfortjeneste

Gældende retningslinjer

Regler

Skema til opgørelse

## **Punkt 5: Databeskyttelsesrådgiverens afrapportering til Byrådet (C)**

19/6640

### **Administrativ indstilling**

Databeskyttelsesrådgiver, Lea Riisager Hviid, indstiller, at

- Byrådet tager den årlige afrapportering til efterretning.

### **Beslutning Direktionen den 18-02-2020**

Taget til efterretning.

### **Beslutning Økonomiudvalget den 03-03-2020**

Indstilles taget til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Databeskyttelsesforordningen stiller krav om, at Vejen Kommune, som offentlig myndighed, skal have en databeskyttelsesrådgiver, som overvåger kommunens efterlevelse af databeskyttelsesforordningen, og rapporterer herom til øverste ledelse. Det betyder, at databeskyttelsesrådgiveren mindst en gang om året skal aflægge rapport til Vejen Byråd.

Vedhæftet som bilag er ”Databeskyttelsesrådgiveren afrapportering til Vejen Byråd 2020”.

Rapporten følger op på de indsatsområder, der blev prioriteret for 2019, herunder giver et indblik i, hvordan der er blevet arbejdet med databeskyttelse i 2019. Rapporten indeholder resultaterne af et internt tilsyn, som databeskyttelsesrådgiveren har gennemført i efteråret 2019. På baggrund af tilsynet kommer databeskyttelsesrådgiveren i rapporten med nogle anbefalinger til, hvordan Vejen Kommune kan styrke efterlevelsen af reglerne i databeskyttelsesforordningen. Det leder frem til, at rapporten slutteligt giver indblik i nogen af de indsatsområder, der fra databeskyttelsesrådgiverens side, vil være særligt fokus på i 2020.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Databeskyttelsesforordningen.

### **Høring**

Ingen.

### **Bilag**



## **Punkt 6: Databeskyttelsesrådgiver (DPO) (C)**

20/570

### **Administrativ indstilling**

Kommunaldirektøren indstiller, at

- orienteringen om omfanget af databeskyttelsesrådgiverens opgaver tages til efterretning.
- Databeskyttelsesrådgiveren fortsat er ansat på fuld tid, og at opgaverne fremadrettet indgår i den løbende vurdering og prioritering af opgaveløsningen i organisationen.

### **Beslutning Direktionen den 24-02-2020**

Orienteringen tages til efterretning.

Det indstilles godkendt, at databeskyttelsesrådgiveren fortsat er ansat på fuld tid, og at opgaverne fremadrettet indgår i den løbende vurdering og prioritering af opgaveløsningen i organisationen.

### **Beslutning Økonomiudvalget den 03-03-2020**

Indstilles godkendt.

### **Sagsfremstilling**

Som offentlig myndighed er Vejen Kommune forpligtet til at have en databeskyttelsesrådgiver (DPO).

Byrådet besluttede 8. maj 2018 at ansætte en DPO. Den 12. marts 2019 vedtog Byrådet, at kommunen fortsat skulle have en DPO ansat på fuld tid, og ”i første kvartal 2020 vurderes opgavens omfang igen”.

Vejen Kommune modtager 521.000 kr./år i DUT-kompensation i forbindelse med krav om DPO.

DPO-opgavens omfang har i 2018 og 2019 svaret til en fuldtidsstilling. Hertil kommer, at der fortsat trækkes på ressourcer fra kommunens jurister. DPO'en har arbejdet med databeskyttelse og har generelt understøttet kommunens arbejde med informationssikkerhed sammen med kommunens informationssikkerhedskoordinator.

På grund af databeskyttelsesforordningens ikrafttrædelse i maj 2018, har persondatasikkerhed været et område, der har været meget i fokus de seneste år. Selv om der er arbejdet meget med databeskyttelse i sidste år, er det dog et område, hvor man ikke umiddelbart ”kommer i mål”. Det skyldes både, at kravene i databeskyttelsesforordningen gør, at Vejen Kommune løbende skal arbejde med datasikkerhed. Området er også under fortsat udvikling og tilpasning. Både Datatilsynet og KL ændrer løbende vejledninger og udarbejder ny praksis på området, som Vejen Kommune skal tilpasse sig. Derfor er det forventningen, at omfanget af DPO'ens opgaver også i de kommende år vil udgøre en fuldtidsstilling.

En af DPO'ens kerneopgaver består i den daglige sparring med afdelinger og institutioner om konkrete spørgsmål. Spørgsmålene har været mangeartede: må vagtplaner hænge i frokoststuen; må forældre tager billeder af deres børn til Luciaoptog; må den taxachauffør, der transporterer børn til specialtilbud få udleveret et portrætfoto af det enkelte barn (så det rigtige barn kommer med taxaen); hvornår er der behov for indgåelse af databehandlaftaler osv. Efterhånden som afdelingerne og institutionerne bliver mere og mere opmærksomme på de forskellige regler om og krav til databeskyttelse, bliver spørgsmålene også mere komplekse. Mange spørgsmål kan databeskyttelsesrådgiveren give konkrete svar på med det samme, andre spørgsmål danner grundlag for større dialog og evt. udarbejdelse af tværgående

vejledninger eller retningslinjer, da man med fordel kan dele svarene til den enkelte institution med de øvrige institutioner eller afdelinger.

Som allerede nævnt, sker der løbende udvikling på området omkring datasikkerhed, ligesom databeskyttelsesforordningen har medført nye krav til skriftlig dokumentation, men også har medført en hel ny tilgang til arbejdet med datasikkerhed. DPO'en gør (i samarbejde med Intern Service) et stort forberedende arbejde for at lette arbejdet for afdelingerne mest muligt, når de skal efterleve tilpasninger og krav på området. Det sker blandt andet ved at forestå undervisning og udarbejde vejledninger og retningslinjer mv., i det omfang det er muligt, så reglerne lettest muligt kan efterleves.

Et af de nye krav til skriftlig dokumentation, som er kommet med databeskyttelsesforordningen, er kravet om, at der skal føres skriftlige fortegnelser over al behandlingsaktivitet. Udarbejdelsen af de skriftlige fortegnelser fandt første gang sted i 2018, hvor DPO'en faciliterede processen for afdelingernes udarbejdelse af fortegnelser. Forordningen stiller krav om, at fortegnelserne skal være opdaterede. DPO'en fører tilsyn og hjælper afdelingerne med årligt at få opdateret fortegnelserne, sådan at kommunen lever op til fortegnelseskravet i forordningen.

En anden form for skriftlig dokumentation, som der i langt højere grad stilles krav om, er skriftlige risikovurderinger. I den tidligere Persondatalov var krav til datasikkerheden reguleret gennem en tilhørende sikkerhedsbekendtgørelse, som beskrev hvordan forskellige sikkerhedsset-up skulle være. Med forordningen er sikkerhedsbekendtgørelsen ikke længere gældende, og der stilles nu krav om, at alle spørgsmål vedrørende datasikkerhed baseres på konkrete risikovurderinger, som udarbejdes i forhold til de forskellige typer af databehandling, som finder sted. F.eks. stilles der krav om, at der udarbejdes skriftlig risikovurdering hver gang, der tages et nyt IT-system i brug og når der indgås databehandlaftaler. Det har krævet og kræver fortsat et stort arbejde fra DPO'en at hjælpe organisationen med den helt grundlæggende ændring i arbejdet med datasikkerhed, fordi der nu i langt højere grad end tidligere stilles krav om, at man skriftligt kan dokumentere de overvejelser, der ligger til grund for behandlingen af personoplysninger.

Når Datatilsynet løbende ændrer sin praksis og vejledning på datasikkerhedsområdet, løfter DPO'en opgaven med at kommunikere den ændrede praksis ud til afdelingerne og hjælper med implementeringen. Senest er der igangsat et stort arbejde med at udarbejde retningslinjer for behandling af billeder i hele organisationen, da Datatilsynet har ændret sin praksis for, hvornår behandling af billeder også er en behandling af personoplysninger.

DPO'en involveres hver gang, der sker brud på datasikkerheden. Bruddene har meget forskellig karakter. DPO'ens involvering og håndtering af sikkerhedsbrud afhænger derfor af den konkrete sag: Et mindre brud kan være en mail, som er sendt almindeligt, men som skulle være sendt sikkert (krypteret). Her er vi forpligtede til at anmelde bruddet. I sådanne tilfælde gør DPO'en ikke andet end at indberette bruddet til Datatilsynet.

Ved mere alvorlige brud er der behov for større reaktion på hændelsen. Det kan være, hvor en borgers personoplysninger utilsigtet er videregivet til de forkerte. Ud over at anmelde bruddet til Datatilsynet, vil DPO'en i en sådan situation også sikre, at borgerens rettigheder overholdes. DPO'en taler med de internt involverede i bruddet, som ofte er meget berørte af situationen, og DPO'en indgår evt. i dialog med Kommunikation og ledelsen, hvis der er behov for det.

Årligt samler DPO'en op på alle datasikkerhedsbrud for at se, om der skal sættes indsatser ind i forhold særlige typer af brud. Konkrete kampagner kan være "Husk at låse skærmen" eller "Send sikkert".

Databeskyttelsesrådgiveren skal føre tilsyn med organisationen. Tilsynet har indtil nu været knyttet til de indsatsområder, som DPO'en har prioriteret gennem Informationssikkerhedsudvalget og rapporten til Byrådet. Sådan vil det formodentlig også blive de næste år, da tilsynet i høj grad også bruges til at vurdere behovet for yderligere indsatser på områderne og dermed er med til at sætte rammerne for DPO'ens kommende indsatsområder.

Resultaterne af tilsynene fremlægges for Direktionen gennem løbende orientering efter behov og i den årlige afrapportering til Byrådet. Den årlige rapport til Byrådet vil indeholde relevante informationer, som giver Byrådet indblik i kommunens overholdelse af persondatasikkerheden.

Databeskyttelsesrådgiveren refererer til Kommunaldirektøren. Kommunaldirektøren drøfter løbende databeskyttelsesrådgiverens opgaveløsning og opgavernes omfang med chefen for Intern Service, som varetager den daglige ledelse af Databeskyttelsesrådgiveren.

Det indstilles på den baggrund, at arbejdsopgaverne indgår i den løbende administrative vurdering af fordeling af arbejdsopgaver og ressourcer, og ikke fremadrettet vurderes politisk. Opmærksomheden henledes på, at Databeskyttelsesrådgiveren er forpligtet til at aflægge årlig rapport til Kommunalbestyrelsen. Dette vil naturligvis fortsætte fremadrettet.

### **Tidligere behandling**

24.02.2020 Direktionen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Udgifter til DPO og DUT-midlerne vedrørende DPO er indarbejdet i budgettet.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Databeskyttelsesforordningen.

### **Høring**

Ingen.

## **Punkt 7: Vækststrategi 2025 - Sammen om vækst og robusthed (C)**

18/33937

### **Administrativ indstilling**

Kommunaldirektør Ole Slot indstiller, at

- sagen fremsendes med Økonomiudvalgets anbefaling til Byrådets godkendelse.

### **Beslutning Direktionen den 24-02-2020**

Indstilles godkendt med redaktionelle ændringer.

Afbud: Egon Fræhr

### **Beslutning Økonomiudvalget den 03-03-2020**

Indstilles godkendt med enkelte ændringer, som indarbejdes inden byrådsbehandlingen.

### **Sagsfremstilling**

Økonomiudvalget igangsatte i sommeren 2019 arbejdet med en ny vækststrategi. Siden da har Vejen Kommune og UdviklingVejen, i samarbejde med mange virksomheder i kommunen, arbejdet med at formulere forslaget til Vækststrategi 2025.

Med vækststrategien igangsættes initiativer, så væksten i virksomhederne kan fortsætte. Den skal også sikre, at virksomhederne styrker deres robusthed til at kunne håndtere fremtidens udfordringer. Derfor er titlen på vækststrategien: Vækststrategi 2025 – Sammen om vækst og robusthed.

Vækststrategien har 3 overordnede mål:

- Vi skal være flere borgere – 44.000 i 2025
- Virksomhederne skal vokste – både på arbejdspladser og økonomisk resultat
- Vi skal have et højere uddannelsesniveau – og flere skal efteruddannes

Udgangspunktet for vækststrategien er, at Vejen Kommune fortsat har tre klare styrkepositioner inden for fødevarer, byggeri og transport.

For at realisere de tre overordnede mål og udvikle styrkepositionerne fokuserer vækststrategien på seks indsatsområder:

- Flere borgere
- Erhvervsservice i særklasse
- Styrket uddannelsesmiljø og kompetenceudvikling
- Styrket konkurrenceevne gennem kompetent ledelse
- Bæredygtighed, der fører til bedre bundlinje
- Mere entreprenørskab og flere iværksættere

Inden for hvert indsatsområde er der opsat konkrete mål og udpeget en række handlinger, der skal bidrage til at realisere målene. I første omgang er de konkrete handlinger udpeget for de næste to år. I 2022 vurderes de foreløbige resultater, og

det besluttet i samarbejde mellem UdviklingVejen og Byrådet, om nye tiltag skal igangsættes. Med denne struktur holder vi både fast i målene og har fleksibiliteten, så vi hele tiden kan tilpasse os udviklingen.

Sideløbende med Byrådets godkendelse af vækststrategien godkendes den også i UdviklingVejen. Vækststrategien offentliggøres og præsenteres for kommunens virksomheder ved årsmødet i UdviklingVejen den 25. marts.

### **Tidligere behandling**

24.02.2020 Direktionen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Kommunalfuldmagten og lov om erhvervsfremme.

### **Høring**

Ingen.

### **Bilag**

Vækststrategi 2025 - Sammen om vækst og robusthed (tekstudgave)

## **Punkt 8: Nye by-pyloner i Vejen Kommune (B)**

19/26787

### **Administrativ indstilling**

Chef for Erhverv og Borgerservice Peer M. Rexen indstiller, at:

- der udarbejdes et nyt design for by-pyloner til centerbyer samt de øvrige lokalbyer.
- der godkendes principper for udformning af de to typer af pyloner.
- der godkendes opsætning af pyloner i Vejen by og centerbyerne i 2020 samt i lokalbyerne i 2021.

### **Beslutning Økonomiudvalget den 03-03-2020**

Godkendt med tilføjelsen, at der optages dialog med lokalrådene.

Der arbejdes videre med et oplæg om en digital løsning i Vejen by og centerbyer.

### **Sagsfremstilling**

Baggrund – nedslidte pyloner

De nuværende by-pyloner i Vejen og Brørup er nedslidte, og pylonernes layout er ikke tidssvarende i forhold til Vejen Kommunes gældende layoutskabelon. Pylonerne er placeret på indfaldsvejene til bycentrum i Brørup og Vejen og i enkelte lokalbyer omkring Vejen.

Pylonerne bruges aktivt af Lokalråd og Handelsstandsforeninger til at fortælle borgere og besøgende om lokale arrangementer, som for eksempel sportsfest, Open by Night, fællesspisning med videre.

I Vejen og Brørup er der ligeledes opsat pyloner ved indgangen til nogle erhvervsområder. Pylonerne fungerer som vejvisning til virksomhederne i området. Virksomhedsnavnene på pylonerne er mange steder ikke retvisende, fordi de ikke ajourføres, når en virksomhed skifter navn, flytter eller lukker.

Idé – nye pyloner

I budgettet for 2015 var der afsat 429.000 kr. til harmonisering af service- og turismevejledning.

Det anbefales, at der igangsættes en designproces for udformning og etablering af nye by-pyloner. Layoutet af de nye pyloner skal svare til Designmanualen og Vejen Kommunes visuelle identitet. Pylonernes form skal være ens for alle centerbyer for at understøtte sammenhæng på tværs af kommunens grænser. Pylonerne skal samtidig give rum til at afspejle individualitet af de forskellige byer.

Design principper og grundform

Det anbefales, at der udarbejdes en stilren og tidsløs grundform for pylonernes design.

Den klare designlinje vil være med til at sikre genkendelighed og et helhedsudtryk af kommunen.

Pylonerne anbefales udført i to størrelser:

- En stor by-pylon til brug i centerbyer
- En mindre pylon til lokalbyer

Formen af alle pyloner tager udgangspunkt i grunddesignet. En del af designet af pylonerne til de enkelte center- og lokalbyer bør udformes i samarbejde med lokalrådene/borgerne.

Læs mere om designet og se et eksempel på pylonernes udformning i vedhæftede idéoplæg.

Antallet af pyloner:

Hovedby og centerbyer:

- Vejen: 4 stk.
- Brørup: 2 stk.
- Holsted: 3 stk.
- Rødding: 3 stk.

-----

I alt: 12 stk.

Lokalbyer:

- Andst 1 stk.
- Askov 1 stk.
- Bække 1 stk.
- Føvling 1 stk.
- Gesten 1 stk.
- Glejbjerg 1 stk.
- Hovborg 1 stk.
- Jels 1 stk.
- Lindknud 1 stk.
- Lintrup 1 stk.
- Læborg 1 stk.
- Sdr. Hygum 1 stk.
- Skodborg 1 stk.
- Øster Lindet 1 stk.

-----

I alt: 14 stk.

Fremtidige muligheder

- Med en klar designlinje for de nye pyloner er det på sigt muligt at anvende tilsvarende design i andre elementer af byrummets inventar.
- Grunddesignet af en mindre pylon kan bruges ifm. en evt. fremtidig opsætning/udskiftning af institutionspyloner/virksomhedspyloner.
- Grunddesignet af en mindre pylon kan anvendes i nogle af kommunens landsbyer som ”landsbyportal”.

#### Rækkefølgeplan

- Udarbejdelse af en grundform for pylonernes design
- Inddragelse af lokalråd
- Etablering af pyloner i centerbyer
- Etablering af pyloner i lokalbyer

#### Forventet realisering:

- Vejen by og centerbyer – 2020
- Lokalbyer – 2021

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Der er afsat 429.000 kr. til harmonisering af service- og turismevejledning. Budgettet dækker produktion, foliering og opsætning af pylonerne.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Ingen.

### **Høring**

Inddragelse af lokalråd fra center- og lokalbyer.

### **Bilag**

Pyloner i Vejen Kommune.pdf

## **Punkt 9: Opstart af potentialeanalyse Vejen (B)**

19/1633

### **Administrativ indstilling**

Chef for Erhverv & Borgerservice Peer M. Rexen indstiller, at

- Økonomiudvalget tager orienteringen til efterretning.

### **Beslutning Økonomiudvalget den 03-03-2020**

Taget til efterretning med bemærkningen, at finansieringen sker ved midler afsat til realisering af detailhandelsstrategien.

### **Sagsfremstilling**

I 2019 ansøgte Vejen Kommune Realdania om tilskud til udarbejdelse af en potentialeanalyse for Vejen midtby. Realdania har bevilget 200.000 kr, så arbejdet kan nu påbegyndes. Første skridt i processen er i samarbejde med Realdania at finde den rådgiver, som skal udarbejde analysen.

Formålet med potentialeanalysen er at kigge både kort- og langsigtet på midtbyens udvikling. I analysen vil indgå, hvilke eksisterende potentialer, der findes i Vejen, og disse vil blive sammenholdt med, hvad en by af Vejens størrelse bør have i dag og i fremtiden. Formålet er at identificere, hvilke tiltag, der bedst kan sikre, at Vejen Kommune fortsat vil have et aktivt byliv og handelsliv i fremtiden og dermed fortsat vil være en attraktiv bosætningsby og hovedby.

Kortlægningen vil kunne indeholde betragtninger om og udbyttevurderinger af eksempelvis:

- Konkrete private investeringer
- Samarbejdsprojekter f.eks. butik/almene boliger eller grundejere/nystartede butikker
- Manglende/ønskede byfunktioner
- Byrum som bylivsgeneratorer
- Bystruktur for bl.a. handelsområder, kultur og andre publikumsaktiviteter
- Bosætning og byfortætning
- Udnyttelse af eksisterende udtjente bygninger

Potentialeanalysen skal danne grundlag for, at Byrådet kan udstikke en samlet retning for udviklingen af Vejen midtby på 3 skalatrin:

- Trin 1 - der arbejdes med at sikre sammenhæng på tværs af byen f.eks. fra midtbyen til Vejen Idrætscenter.
- Trin 2 - der udstikkes en handleplan for Vejen midtby, fremtidens byplanlægning, butikkerne, byrum, bosætning osv.
- Trin 3 - det vurderes, hvilke investeringer i konkrete enkeltprojekter, som har den bedste økonomiske realisme.

I ansøgningen til Realdania er der lagt op til, at potentialeanalysen gennemføres i tæt samarbejde med Vejen for dig og med inddragelse af en ekstern rådgiver. Øvrige samarbejdspartnere som f.eks. UdviklingVejen, DSB ejendomme, Vejen Idrætscenter, ejendomme og Post Nord inddrages ad hoc. Den konkrete proces for inddragelse aftales med den eksterne rådgiver, men som del af processen vil Økonomiudvalget blive inddraget både direkte og gennem deltagelse i en workshop med bred deltagelse af interessenter omkring midtbyen.

Sideløbende med potentialeanalysen er administrationen opmærksom på mulighederne for eventuel deltagelse i Erhvervsministeriets nye partnerskab om levende bymidter.

## **Tidligere behandling**

18.06.2019 Økonomiudvalget.

## **Økonomiske konsekvenser**

Vejen Kommunes medfinansiering på op til 200.000kr. finansieres jf. Økonomiudvalgets tidligere beslutning af puljen til detailhandelsanalysen.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Kommunalfuldmagten og lov om byfornyelse.

## **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

Realdania\_Ansøgning\_20498\_Potentialekortlægning af Vejen midtby

## **Punkt 10: Etablering af HTX i Vejen Kommune (C)**

19/7706

### **Administrativ indstilling**

Kommunaldirektør Ole Slot indstiller at:

- Vejen Kommune bakker op om etableringen af HTX.
- Vejen Kommune afsætter midler til fysisk etablering af HTX.
- Vejen Kommunes økonomiske engagement indgår i budgetlægning for 2021-2024.

### **Beslutning Økonomiudvalget den 03-03-2020**

Indstilles godkendt.

### **Sagsfremstilling**

Byrådet godkendte på sit møde den 9. april 2019 at bakke op om etableringen af en HTX uddannelse i Vejen Kommune. I den forbindelse blev der etableret en arbejdsgruppe med repræsentanter fra Vejen Business College, Vejen Gymnasium, UdviklingVejen og Vejen Kommune. Arbejdet har resulteret i vedhæftede ansøgning om etablering af HTX i sommeren 2021.

Baggrunden for ønsket om at etablere en HTX er at sikre et grundlag for ungdomsuddannelses tilbud i Vejen Kommune. En HTX uddannelse understøtter virksomhedernes efterspørgsel efter erhvervsuddannede, og passer således ind i den kommende Vækststrategi. Samtidig vil et HTX tilbud i Vejen Kommune øge paletten af uddannelses tilbud og dermed medvirke til at øge rekrutteringsgrundlaget for de to skoler. På sigt vil HTX uddannelsen med værkstedsfaciliteterne kunne danne grundlag for at etablere EUD grundforløb 1 og 2 inden for udvalgte håndværksfag lokalt i Vejen. Vejen Kommune har god erfaring med lokale uddannelses tilbud, f.eks. SOSU uddannelsen, som har medvirket til at få flere unge til at tage en uddannelse og dermed blive selvforsørgende.

I dag tager 329 elever en STX uddannelse uden for Vejen Kommune, heraf tager 80 elever en HTX. I Vejen Kommune er der ca. 300 unge i aldersgruppen 18-25 år, der ikke får en uddannelse. Et lokalt forankret HTX udbud og senere udbygning med EUD - grundforløb 1 og 2 vil give denne gruppe af unge mulighed for at overskue at starte op på en uddannelse efter endt folkeskole. Etableringen af HTX vil således øge søgningen til uddannelse og løfte det generelle uddannelsesniveau. Dermed er der et rekrutteringsgrundlag for en HTX uddannelse i Vejen By.

Prognosen for elevtal frem mod 2028 viser et fald på 25% elever i 8. klasse. Dermed falder rekrutteringsgrundlaget for ungdomsuddannelserne i Vejen Kommune og der skal gøres noget aktivt for at opretholde uddannelserne. HTX er ét tiltag, som skal suppleres af andre. F.eks. vil Vejen Kommune kunne bakke op om skolerne, ved at brobygningen i 8. og 9. klasser for kommende STX elever foregår på henholdsvis Vejen Business College og Vejen Gymnasium. Endvidere ved at tilrettelægge den offentlige transport, så det bliver lettere for eleverne at komme til Vejen By for at tage en uddannelse, og endelig ved at øge samarbejdet mellem folkeskolerne og de to ungdomsuddannelser.

Etableringen af HTX kræver godkendelse hos Region Syddanmark og Undervisningsministeriet. Som grundlag skal der indsendes en ansøgning. Ansøgningen er vedhæftet.

I forbindelse med etableringen af HTX er de økonomiske konsekvenser belyst. Der vil være omkostninger til etablering af faglokaler og ombygninger af eksisterende bygninger. Endvidere vil der være en indkøringsperiode for HTX, hvor der skal forventes underskud. Vejen Kommune kan bidrage til etablering af faglokale ombygning. Det undersøges samtidigt, om Vejen Kommune kan købe eventuelle tomgangspladser på linje med SOSU uddannelsen.

For at kunne lykkes skal der være opbakning fra virksomhederne til at indgå et samarbejde omkring udvikling af uddannelsen og brug af værkstedsfaciliteter.

Der vil blive holdt et møde onsdag den 4. marts mellem bestyrelserne fra de to ungdomsuddannelser, Egon Fræhr, Frank Schmidt Hansen og Jørgen Thøgersen om samarbejde og etablering af HTX.

### **Tidligere behandling**

18.06.2019 Økonomiudvalget.

### **Økonomiske konsekvenser**

Etableringen af HTX er beregnet til 1.6 millioner, hvoraf de 1.3 millioner vedrører fysiske ombygninger.

Den årlige udgift pr. elev udgør gennemsnitligt 82.247 kr.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Kommunalfuldmagten.

Lov om institutioner for almengymnasiale uddannelser og almen voksenuddannelse.

### **Høring**

Ingen.

### **Bilag**

HTX ansøgning

# Punkt 11: Endelig kommuneplantillæg 18 - Boligformål i Askov (C)

19/23664

## Administrativ indstilling

Chef for Erhverv & Borgerservice Peer M. Rexen indstiller, at

- forslag til tillæg 18 til kommuneplan 2017 vedtages.
- indkomne bemærkninger giver ikke anledning til ændringer i tillægget.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets vedtagelse.

## Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 25-02-2020

Indstilles godkendt.

## Beslutning Økonomiudvalget den 03-03-2020

Indstilles godkendt.

## Sagsfremstilling

Forslag til kommuneplantillæg 18 har været i offentlig høring i perioden 11. december 2019 til 8. januar 2020, og fremlægges hermed til vedtagelse.

Formålet med kommuneplantillægget er at udvide det eksisterende boligrammeområde 6.B.05 ved at inddrage et areal fra det åbne land, så det er muligt at etablere en cykelsti uden at forringe nuværende muligheder for at realisere et fremtidigt boligområde. Det eksisterende rammeområde udvides derfor med et areal på ca. 4.100 m<sup>2</sup>, svarende til det areal, der er reserveret til cykelstien. Indholdet for rammeområde 6.B.05 ændres ikke, da det alene er rammeområdets afgrænsning, der ændres.

Der er i høringsperioden indkommet et høringssvar, der ikke giver anledning til ændringer i kommuneplantillægget. Høringssvaret er fra lodsejeren, og omfatter bemærkninger til både indholdet og processen omkring udarbejdelsen af planen. Se det fulde høringssvar i bilag ”Høringssvar 1”.

Ejerens ønske om at udlægge et ekstra areal til boligformål i forbindelse med udarbejdelsen af kommuneplantillæg 18 kan ikke opfyldes.

Udlægning af ekstra areal til boligformål kan, iflg. planloven, kun ske i forbindelse med udarbejdelse af en samlet vurdering af behovet for boligområder i hele kommunen.

Det aktuelle boligrammeområde 6.B.05 blev udlagt i Kommuneplan 2009, og herudover blev der udlagt et perspektivområde umiddelbart vest for 6.B.05. Dette blev planlagt i 2008 på grundlag af Vejen Kommunes Masterplan. Masterplanen er en overordnet planvision, som blev lavet efter dannelsen af den nuværende Vejen Kommune i 2007. Ejeren ønskede på daværende tidspunkt ligeledes, at der blev udlagt et større område. Efter dialog blev det alene det eksisterende rammeområde, der blev udlagt i kommuneplan 2009.

I Kommuneplan 2013 blev rammeområdet fastholdt, men perspektivområdet blev fjernet efter dialog med Erhvervsstyrelsen. I Kommuneplan 2017 blev der ikke lavet ændringer.

I forbindelse med høringen af Planstrategien 2019 har ejeren ønsket, at det tidligere perspektivområde bliver udlagt i Kommuneplan 2021. I forbindelse med behandlingen af høringssvaret har Byrådet på mødet den 8. oktober 2019 besluttet, ”at der, som en del af den samlede revision af boligområder, skal tilrettelægges en særlig proces omkring Askovs fremtidige udvikling”.

### **Tidligere behandling**

05.11.2019 Økonomiudvalget.

19.11.2019 Udvalget for teknik og miljø.

03.12.2019 Økonomiudvalget.

10.12.2019 Byrådet.

25.02.2020 Udvalget for teknik og miljø.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

LBK nr. 287 af 16.04.2018 lov om planlægning.

### **Høring**

Forslaget har været i offentlig høring i 4 uger.

Der er indkommet et høringssvar.

### **Bilag**

Høringssvar 1.pdf

Forslag til Kommuneplantillæg 18.pdf

## **Punkt 12: Forslag til ændring af lokalplan 195 og nyt kommuneplantillæg 19 - Erhvervs- og offentlige formål (C)**

19/25595

### **Administrativ indstilling**

Chef for Erhverv & Borgerservice Peer M. Rexen indstiller, at

- forslag til ændring af lokalplan 195 og nyt kommuneplantillæg 19 og sendes i offentlig høring.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets vedtagelse.
- hvis der i høringsperioden ikke indkommer bemærkninger, bemyndiges Borgmesteren og Kommunaldirektøren til endeligt at godkende lokalplanændringen og kommuneplantillægget uden yderligere politisk behandling.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 25-02-2020**

Indstilles godkendt.

### **Beslutning Økonomiudvalget den 03-03-2020**

Indstilles godkendt.

### **Sagsfremstilling**

I Vejen er Den Forberedende Grunduddannelse (FGU) placeret i et erhvervsområde på adressen Dalgas Allé 5 i Vejen. I 2009 blev der lavet en lokalplan, som udvidede matriklens anvendelse til også at omfatte offentlige formål. I 2015 blev aktiviteterne udvidet i lejede lokaler på adressen Dalgas Allé 3, og i efteråret 2019 har skolen købt ejendommen Dalgas Allé 7 med henblik på udvidelse af skoleaktiviteterne. Dette kræver en tilpasning af plangrundlaget og en udvidelse af lokalplanafgrænsningen.

Ved revisionen af planloven blev der indført en mulighed for at anvende en forenklet lokalplanprocedure ved lokalplaner af mindre betydning. De nye regler betyder, at den forenkledede lokalplanprocedure kan anvendes i tilfælde, hvor der kun er brug for at ændre eller supplere en eller et par bestemmelser i en eksisterende lokalplan. En ændret plan skal i offentlig høring og endelig vedtages politisk som almindelige lokalplaner.

Der er således udarbejdet et forslag til ændring af lokalplan 195, som er gældende for FGUs oprindelige arealer. Det er lokalplanændringens formål at udvide lokalplanafgrænsningen og at fastlægge områdets anvendelse til erhvervs- og offentlige formål.

Området er omfattet af lokalplan 49 + tillæg, som aflyses i sit fulde omfang ved vedtagelse af denne ændring af lokalplan 195.

Ved vedtagelsen af lokalplan 195 i 2009, blev der samtidigt udlagt en kommuneplanramme 1.E.17 som giver mulighed for anvendelse til erhvervsformål og offentlige formål på matr. nr. 19nf, Vejen By, Vejen. Den udvidede lokalplanafgrænsning i denne lokalplanændring, er ikke i overensstemmelse med Kommuneplan 2017 og der er derfor udarbejdet et tillæg (19) til kommuneplanen, som udvider afgrænsningen af ramme nr. 1.E.17.

Forslag til ændring af lokalplan 195 og nyt kommuneplantillæg 19 kan ses på linket [Forslag til ændring af lokalplan 195](#).

Planerne er blevet screenet i henhold til lov om miljøvurdering. Planen vurderes ikke at være omfattet af kravet om miljøvurdering, da virkeliggørelse af planen ikke vil medføre en væsentlig indvirkning på miljøet.

### **Tidligere behandling**

03.12.2019 Økonomiudvalget.

25.02.2020 Udvalget for teknik og miljø.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

LBK nr. 287 af 16.04.2018 lov om planlægning.

LBK nr. 1225 af 25.10.2018 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter.

### **Høring**

Forslag til ændring af lokalplan, forslag til kommuneplantillæg og afgørelse af miljøscreening skal i høring i 4 uger.

### **Bilag**

Forslag\_Ændret 195 med redegørelse.pdf

Forslag\_Tillæg 19.pdf

## Punkt 13: Varmeplan 2020 (C)

16/23043

### Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- varmeplan 2020 godkendes og sendes i høring.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

### Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 25-02-2020

Indstilles godkendt inklusive en redaktionel ændring vedrørende overskudsvarme.

### Beslutning Økonomiudvalget den 03-03-2020

Indstilles godkendt med tilføjelsen fra Udvalget for teknik og miljø.

### Sagsfremstilling

Den kollektive varmforsyning i Vejen Kommune er under konstant forandring, og det er derfor aktuelt med en revision af den nuværende Varmestrategi 2010.

Varmeplan 2020 skal balancere tre overordnede hensyn: Miljø, forsyningssikkerhed og økonomi og er baseret på den gældende Varmestrategi 2010, en tæt dialog med varmeproduktions- og forsyningsselskaberne i Vejen Kommune samt gældende lovgivning på området.

Link til [Varmeplan 2020](#) (opdateret med den redaktionelle ændring: ”Desuden vil Vejen Kommune arbejde for at øge genanvendelsen af overskudsvarme fra bygninger, erhverv og tekniske anlæg”).

Varmeplanen er udarbejdet med udgangspunkt i Vejen Kommunes målsætninger på varmeområdet, som beskrevet i Kommuneplan 2017:

- Vi skal samarbejde om at udvikle den fremtidige energiproduktion, så den bliver så bæredygtig som muligt. Dette i forhold til at optimere den traditionelle forsyning, men også give plads til at eksperimentere med nye og alternative energiformer, hvad enten det drejer sig om individuelle eller kollektive forsyningsanlæg.
- Der skal arbejdes for at reducere og optimere energiforbruget, samt øge produktionen af vedvarende energi
- Kommunerne skal planlægge for varmforsyningen, hvor en effektiv energiproduktion kan være med til at reducere CO<sub>2</sub>-udslippet.

Samtidigt er målsætningerne fra Planstrategi 2019 om handlinger for grøn energi, grøn kollektiv varmforsyning og Vejen Kommunes bidrag til at opfylde FN's Verdensmål på klimaområdet indarbejdet i varmeplanen. Trekantområdets kommuner har særligt fokus på Verdensmål 7: Bæredygtig Energi og Verdensmål 12: Ansvarligt Forbrug og Produktion.

Vejen Kommunes Varmeplan 2020 indebærer at:

- I Vejen og Askov arbejdes der mod at naturgasområderne konverteres til fjernvarme. De områder som ikke har mulighed for fjernvarme, skal opvarmes med vedvarende energi.

- I Brørup og Holsted kan det kun svare sig at konvertere mindre naturgasområder, tæt på fjernvarmeledninger, til fjernvarme. De eksisterende naturgasområder, som ikke kan konverteres, skal fortsat være naturgasforsynede. De områder som ikke har mulighed for naturgas eller fjernvarme, skal opvarmes med vedvarende energi.
- I Rødding er hele byen udlagt til fjernvarme. Det fortsætter uændret.
- I Bække, Føvling, Gesten, Gjerndrup, Glejbjerg, Hovborg, Jels, Københoved, Lindknud, Skodborg, Skrave, Store Andst og Sønder Hygum skal opvarmningen være naturgas. De områder som ikke har mulighed for naturgas, skal opvarmes med vedvarende energi.
- Udenfor de kollektivt forsynede områder skal opvarmningen være baseret på vedvarende energi. Olie og elvarmepaneler skal konverteres til vedvarende energiformer så som sol, varmepumper, træpiller og lignende.

Varmeforsyningen i Vejen Kommune har siden 2010 udviklet sig fra at være hovedsagelig olie- og naturgasbaseret, til hovedsageligt at være baseret på biomasse, sol og overskudsvarme. I 2010 blev Vejen varmforsynet fra Dongs affaldsforbrændingsanlæg og Rødding fik gas fra LinkoGas, mens Brørup og Holsted havde naturgasfyrede kraftvarme anlæg.

I dag eksisterer affaldsforbrændingsanlægget ikke længere, og LinkoGas leverer ikke længere gas til Rødding. I stedet har Vejen Varmeværk bygget både et flisværk og et halmværk, samt udnytter overskudsvarme fra lokale virksomheder. Rødding Fjernvarme har bygget et nyt halmværk. Brørup Fjernvarme har investeret i et flisværk og Holsted varmeværk har investeret i et solvarmeanlæg.

Herudover har LinkoGas og NGF Nature Energy investeret stort i ny- og udbygning af biogasanlæg, der leverer biogas til naturgasnettet.

Dong eksisterer ikke længere, naturgasforsyningen er i dag samlet i Evida.

## **Tidligere behandling**

26.06.2018 Direktionen.

07.08.2018 Direktionen.

20.08.2018 Udvalget for teknik og miljø.

04.09.2018 Økonomiudvalget.

11.09.2018 Byrådet.

25.02.2020 Udvalget for teknik og miljø.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Lov om Varmeforsyning: LBK. nr. 64 af 21. januar 2019.

Bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg: BEK. Nr. 1792 af 27. december 2018.

## **Høring**

Varmeplanen er udarbejdet i dialog med varmeværkerne og naturgasselskabet.

Varmeplanen sendes i høring hos forsyningsselskaberne i 4 uger. I høringsperioden holder Vejen Kommune møde med forsyningsselskaberne for at modtage deres input til planen.

## **Bilag**



# **Punkt 14: Godkendelse tillæg nr. 25 Spildevandsplan 2008-2011-transportledning Hovborg-Lindknud-Holsted (C)**

19/19157

## **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- tillæg nr. 25. til Vejen Kommunes Spildevandsplan 2008-2011 godkendes.
- tillæg nr. 22 til spildevandsplanen aflyses.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

## **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 25-02-2020**

Charlotte Klausen (C) blev erklæret inhabil og deltog ikke i sagens behandling.

Indstilles godkendt.

## **Beslutning Økonomiudvalget den 03-03-2020**

Indstilles godkendt.

## **Sagsfremstilling**

Som et led i Vejen Kommunes spildevandsplan 2008-2011 skal renseanlæggene i Hovborg og Lindknud nedlægges og spildevandet renses på Holsted Renseanlæg.

Tillæg nr. 25 til Vejen Kommunes spildevandsplan omhandler etablering af en transportledning til at pumpe spildevand fra Hovborg og Lindknud til Holsted.

Forslag til tillæg nr. 25 blev 12. november 2019 godkendt i Byrådet og sendt i høring. Der er ikke indkommet høringssvar.

Et tidligere forslag til ledningstracé er behandlet og vedtaget i tillæg nr. 22. Tillæg nr. 22 aflyses med vedtagelsen af tillæg nr. 25, der indeholder en bedre løsning med et væsentligt ændret ledningstracé.

Kloakseparering og nedlæggelse af de to decentrale renseanlæg håndteres i særskilte tillæg.

## **Tidligere behandling**

22.10.2019 Udvalget for teknik og miljø.

05.11.2019 Økonomiudvalget.

12.11.2019 Byrådet.

25.02.2020 Udvalget for teknik og miljø.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Spildevandsbekendtgørelsen, nr. 1317 af 4. december 2019.

## **Høring**

Forslaget har været i offentlig høring i 8 uger.

## **Bilag**

Tillæg nr. 25 til Vejen Kommunes spildevandsplan

# **Punkt 15: Anlægsbevilling - Pulje 2020 til forundersøgelser for arkæologi og geotekniske undersøgelser (C)**

20/2364

## **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der gives et rådighedsbeløb på 1,146 mio. kr. med tilhørende anlægsbevilling til arkæologiske og geotekniske forundersøgelser.
- rådighedsbeløbet på 1,146 mio. kr. finansieres af Pulje til fælles formål (arkæologi og geotekniske undersøgelser).
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

## **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 25-02-2020**

Indstilles godkendt.

## **Beslutning Økonomiudvalget den 03-03-2020**

Indstilles godkendt.

## **Sagsfremstilling**

På investeringsoversigten er der hvert år afsat puljebeløb til arkæologiske og geotekniske forundersøgelser, som kan anvendes til bolig- og erhvervsområder, forinden lokalplanlægning og byggemodning af områder igangsættes. Puljen kan også anvendes ved opkøb af ejendomme og arealer. Dermed sikres, inden der disponeres over arealer, at de er egnet til byggemodning, samt at de er forundersøgt for arkæologiske fund.

På investeringsoversigten for 2020 og overslagsårene er der afsat 1,146 mio. kr. i hvert år.

Rådighedsbeløbet for 2020 søges nu frigivet.

## **Tidligere behandling**

25.02.2020 Udvalget for teknik og miljø.

## **Økonomiske konsekvenser**

Rådighedsbeløbet på 1,146 mio. kr. med tilhørende anlægsbevilling søges frigivet. Rådighedsbeløbet er til stede på investeringsoversigten for 2020 under omk.sted 001.006 – Pulje til fælles formål (arkæologi og geotekniske undersøgelser).

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Kasse- og regnskabsregulativ for Vejen Kommune.

## **Høring**

Ingen.

# Punkt 16: Anlægsbevilling - Byggemodning af Kongstedgårds Allé, Vejen - Etape 1 (C)

20/2366

## Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der gives et rådighedsbeløb på 5,8 mio. kr. med tilhørende anlægsbevilling til byggemodning af Kongstedgårds Allé, Vejen – Etape 1.
- rådighedsbeløbet på 5,8 mio. kr. finansieres med 5,5 mio. kr. af ”Pulje til boligformål i byer og landsbyer” og som fremgår af investeringsoversigten for 2020 samt 0,3 mio. kr. af overførte midler fra 2019 til 2020 fra omk.sted 002062 Kongevænget – Etape 2.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

## Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 25-02-2020

Indstilles godkendt.

## Beslutning Økonomiudvalget den 03-03-2020

Indstilles godkendt.

## Sagsfremstilling

I forbindelse med igangsætning af de næste delområder af byggemodningsområdet Kongeengen i Vejen, søges der om frigivelse af rådighedsbeløb på 5,8 mio. kr. til byggemodning af 21 byggegrunde. Delområderne som skal anlægges er delområde 2 med 13 byggegrunde og delområde 3 med 8 byggegrunde.

Arealerne er omfattet af lokalplan 234. Lokalplanen har blandt andet til formål at sikre, at området udbygges med en stærk vision om bæredygtighed, fokus på lokal afledning af regnvand og grønne områder med naturindhold samt rekreativ formål. Som en del af byggemodningen, vil der blive anlagt en ny stamvej som tilsluttes Ø. Skibelundvej. Stamvejens formål er, at kunne betjene vejadgangen for de nye delområder.

Udstykningsplan for byggemodningen er vedlagt dagsordenen.

Delområde 2 og 3 må ifølge lokalplanen anvendes til åben-lav og tæt-lav boligbebyggelse. Byggegrundene vil projekteres til Åben-lav det vil sige én bolig for én familie på hver ejendom. Grundenes størrelser skal være mellem 800 m<sup>2</sup> til 1200 m<sup>2</sup>. Ved detailprojektering kan grundstørrelsen, eller antallet af grunde, ændres i forhold til det viste, sådan at der kan opnås et hensigtsmæssigt samspil mellem veje, grunde, grønne områder, grøfter og vandrender.

Det forventes, at grundene vil blive udbudt til salg i løbet af sommeren 2020 med henblik på overtagelse primo august 2020. Anlægsarbejderne udbydes marts/april 2020 med opstart af anlægsarbejder medio april 2020.

## Tidligere behandling

25.02.2020 Udvalget for teknik og miljø.

### **Økonomiske konsekvenser**

Rådighedsbeløbet på 5,8 mio. kr. finansieres med 5,5 mio. kr. fra ”Pulje til boligformål i byer og landsbyer” – omk.sted 002001 - og som fremgår af investeringsoversigten for 2020 samt 0,3 mio. kr. af overførte midler fra 2019 til 2020 fra omk.sted 002062 Kongevænget – Etape 2, som følge af et mindre forbrug på denne etape.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Kasse- og regnskabsregulativ for Vejen Kommune.

### **Høring**

Ingen.

### **Bilag**

Oversigtkort af delområder - kongeengen LP 234.pdf

Oversigtsplan Kongstedgårds Allé etape 1.pdf

## **Punkt 17: Frigivelse af midler til ombygning af krydset Fuglesangsallé/Præstevænget (C)**

19/3574

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget vælger en af følgende indstillinger til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

1)

- der frigives et rådighedsbeløb på 1,5 mio. kr. med tilhørende anlægsbevilling til ombygning/opgradering af det signalregulerede kryds Fuglesangsallé/Præstevænget, som beskrevet nedenfor.
- rådighedsbeløbet på 1,5 mio. kr. finansieres af det afsatte beløb på investeringsoversigten 2020 under ”Rundkørsel ved Præstevænget og Fuglesangsallé/tilkørsel til Gesten”.

Eller:

2)

- der frigives et rådighedsbeløb på 4,0 mio. kr. med tilhørende anlægsbevilling til ombygning/opgradering af det signalregulerede kryds Fuglesangsallé/Præstevænget og trafiksikkerhedsfremmende tiltag på Præstevænget, som beskrevet nedenfor.
- rådighedsbeløbet på 4,0 mio. kr. finansieres af det afsatte beløb på investeringsoversigten 2020 under ”Rundkørsel ved Præstevænget og Fuglesangsallé/tilkørsel til Gesten”.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 25-02-2020**

Det indstilles, at

- der frigives et rådighedsbeløb på 4,0 mio. kr. med tilhørende anlægsbevilling til ombygning/opgradering af det signalregulerede kryds Fuglesangsallé/Præstevænget og trafiksikkerhedsfremmende tiltag på Præstevænget, som beskrevet nedenfor.
- rådighedsbeløbet på 4,0 mio. kr. finansieres af det afsatte beløb på investeringsoversigten 2020 under ”Rundkørsel ved Præstevænget og Fuglesangsallé/tilkørsel til Gesten
- der udarbejdes særskilt projektforslag vedrørende opgradering af Præstevænget, der forelægges Udvalget for Teknik & Miljø til godkendelse.

### **Beslutning Økonomiudvalget den 03-03-2020**

Indstilles godkendt som indstillet af Udvalget for teknik og miljø med tilføjelsen, at projektforslaget vedrørende opgradering af Præstevænget skal godkendes i Byrådet.

### **Sagsfremstilling**

Der er som afledt konsekvens af de nye vestvendte motorvejsramper afsat 5,298 mio. kr. på investeringsoversigten for 2020 til ombygning af krydset Præstevænget/Fuglesangsallé til kørsel med modulvogntog og forbedring af trafiksikkerheden i krydset.

Modulvogntog til/fra Esbjerg-området belaster i dag Præstevænget, når de skal til/fra Vejens østlige erhvervsområde. I fremtiden tænkes de store transporter ledt via Gestenvej til/fra motorvejen. Dette kræver en ombygning af krydset, da der ikke er den fornødne plads til svingmanøvrer i dag.

Krydset er udpeget som et uheldsbelastet kryds (sort plet), da der i perioden 2014-2018 er registreret 9 uheld i krydset.

For at løse de trafiksikkerhedsmæssige problemer foreslog Teknik og Miljø oprindeligt, at krydset ombygges til en rundkørsel. Rundkørsler med tilbagetrukket cykelsti nedsætter generelt risikoen for alvorlige personskader væsentligt, fordi hastigheden nedsættes og uheld ved venstresvingning undgås. Det har imidlertid vist sig, at trafikmængden i krydset er så stor, at afviklingen i en rundkørsel vil blive problematisk med tiden.

Teknik & Miljø har ultimo 2019 / primo 2020 haft et rådgivende ingeniørfirma til at analysere, hvordan det vil påvirke den nuværende og fremtidige trafik, hvis det eksisterende signalanlæg i krydset Fuglesangsallé/Præstevænget ombygges til en rundkørsel. Analysen viser, at en rundkørsel ikke kan afvikle fremtidens trafik i eftermiddagsspidsstimen på acceptabel vis. Det eksisterende signalanlæg kan derimod afvikle den fremtidige trafik acceptabelt. Signalanlægget kan således afvikle den fremtidige trafik med en middelforsinkelse på 33 og 28 sekunder i hhv. morgen- og eftermiddagsspidsstimen. Ved ombygning til rundkørsel mindskes middelforsinkelsen til 29 sekunder i morgenspidsstimen, men øges til 107 sekunder i eftermiddagsspidsstimen.

Med baggrund i analysen anbefales det ikke at ombygge det signalregulerede kryds til en rundkørsel. I stedet foreslås 1,5 mio. kr. af de afsatte midler anvendt til at ombygge det eksisterende kryds, sådan at det kan passeres af modulvogntog, og til at opgradere signalanlægget sådan at trafiksikkerheden forbedres.

I forbindelse med ombygningen anbefales det at opgradere det eksisterende signalanlæg til et intelligent lyskryds med radardetektering. Dette vil forbedre trafiksikkerheden, fordi færre bilister vil komme til at befinde sig i "dilemmazonen", hvor bilister ved gult lys bliver usikre på, om de skal stoppe eller køre igennem krydset. Signaler og standere udskiftes samtidig for at mindske risikoen for rødkørsel. Også forholdene for lette trafikanter forbedres med før-grønt for cyklister og evt. cykelshunts på et eller flere af krydsets ben. Begge tiltag skal medvirke til at reducere risikoen for højresvingsulykker.

I Vejen Nord omkring krydset ved Fuglesangsallé er der andre planlagte arbejder i de kommende år. Se vedhæftede bilag. På investeringsoversigten for 2020 er således i overslagsåret 2021 afsat 1 mio. kr. til trafikale forbedringer på Præstevænget på strækningen ud for det nyopførte etageboligbyggeri nord for Præstevænget. Præstevænget er en trafikeret gennemfartsvej, hvor der dagligt kører mellem 7.000 og 8.000 køretøjer, og som følge af det nye boligbyggeri vil der fremover være svingende bilister til boligområdet og flere lette trafikanter, som skal krydse Præstevænget. Derfor indeholder de planlagte forbedringer et kanaliseringsanlæg med venstresvingsbane til boligområdet, støtteheller for bløde trafikanter og belysning på strækningen.

Der er indkommet borgerønsker til yderligere belysning på Præstevænget, som kun delvist er indarbejdet i ovennævnte budgetforslag. F.eks. er der ønske om belysning på Præstevænget omkring Gl. Asbovej, hvor der er krydsende skolebørn til Ådalen.

De planlagte og ønskede projekter på Præstevænget åbner mulighed for at udarbejde et helhedsprojekt for Præstevænget i sammenhæng med krydset ved Fuglesangsallé.

Teknik & Miljø foreslår derfor, at der udarbejdes et projekt for hele strækningen på Præstevænget mellem de to kryds ved hhv. Asbovej og Fuglesangsallé indeholdende midterheller, svingbane, krydsningsmuligheder for bløde trafikanter, belysning og eventuelt beplantning. Projektet vil give en bedre sammenbinding af områderne nord for Præstevænget med byen, sikre trafikikkerheden på strækningen og gøre det mindre attraktivt at færdes med tunge køretøjer på strækningen. Vindmølletransporter skal dog stadig kunne passere, da disse på grund af brohøjden på motorvejen kører på Præstevænget.

Teknik & Miljø foreslår at der afsættes 2,5 mio. kr. til projektets gennemførelse. De afsatte midler, 1 mio. kr. på investeringsoversigten i 2021 til trafikikkerhed på Præstevænget ved de nye boligejendomme kan derved udgå.

Projektet vil i givet fald blive forelagt for Udvalget for Teknik & Miljø inden udførelse.

## **Tidligere behandling**

25.02.2020 Udvalget for teknik og miljø.

## **Økonomiske konsekvenser**

Der er i investeringsoversigten budget 2020 afsat 5,298 mio. kr. til en rundkørsel ved Præstevænget og Fuglesangsallé/tilkørsel til Gesten (omk.sted 222.769).

Der er ikke afsat midler på budget 2020 til trafikikkerhedsfremmende tiltag (belysning og svingbaner) på Præstevænget. I overslagsåret 2021 er der derimod afsat 1,0 mio. kr. til tiltag på Præstevænget (konto/sted 223.725). Såfremt det i 2020 besluttes, at anvende 4,0 mio. kr. fra konto 222.769 til tiltag på Præstevænget og ombygning/opgradering af det signalregulerede kryds Fuglesangsallé/Præstevænget, bør midlerne til tiltag på Præstevænget (omk. sted 223.725) i 2021 bortfalde.

Det foreslås at der frigives et rådighedsbeløb på 1,5 mio. kr. med tilhørende anlægsbevilling til ombygning/opgradering af det signalregulerede krydset, som beskrevet i sagsfremstillingen, eller alternativt, at der frigives et rådighedsbeløb på 4 mio. kr. med tilhørende anlægsbevilling til ombygning af krydset Fuglesangsallé/Præstevænget og trafikikkerhedsfremmende tiltag på Præstevænget, som beskrevet i sagsfremstillingen.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Kasse- og Regnskabsregulativ for Vejen Kommune.

## **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

Præstevænget - oversigtskort

Krydsanalyse - Notat.pdf

Vejen nord - fremtidige projekter

## **Punkt 18: Orientering om offentliggørelse af VVM-redegørelse for Ny Midtjysk motorvej (C)**

17/9462

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.
- sagen fremsendes til efterretning for Økonomiudvalget og Byrådet.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 25-02-2020**

Taget til efterretning, idet det bemærkes, at Vejen Kommune indsender høringssvar.

Sagen fremsendes til efterretning for Økonomiudvalget og Byrådet.

### **Beslutning Økonomiudvalget den 03-03-2020**

Taget til efterretning. Vejen Byråd behandler og indsender høringssvar efter afholdt borgermøde.

Bodil Staal (A) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

### **Sagsfremstilling**

Vejdirektoratet har gennem de seneste år arbejdet på en VVM-undersøgelse for en ny motorvejsstrækning mellem Give og Haderslev. VVM-undersøgelsen belyser både forslag øst og vest om Billund, med tilslutning til E45 ved enten Taps, Christiansfeld eller Haderslev.

Vejdirektoratet har 31. januar 2020 offentliggjort VVM-redegørelsen for Ny Midtjysk motorvej fra Give til Haderslev.

I undersøgelsen kigges der nærmere på de trafikale, miljømæssige og økonomiske konsekvenser af at etablere en ny motorvej. VVM-undersøgelsen skal tilvejebringe tilstrækkelig viden til, at politikere og borgere kan vurdere projektets virkninger på miljøet og sammenligne alternative løsningsforslag. VVM-undersøgelsen skal desuden sikre, at vejprojektet bliver bedst muligt tilpasset omgivelserne, og at miljøet ikke påvirkes unødvendigt.

Selve den sammenfattende VVM-redegørelse udkommer i en rapport på papir, mens alle baggrundsrapporter og fagnotater ligger i en elektronisk udgave på projektets hjemmeside.

Projektets hjemmeside indeholder desuden en række ”intelligente” kort og visualiseringer, som supplement til de skrevne rapporter og notater.

VVM-redegørelsen er i offentlig høring frem til 13. april 2020. Vejdirektoratet afholder i løbet af høringsperioden et borgermøde i hver af de fem kommuner. Borgermødet i Vejen Kommune afholdes 16. marts 2020 i Troldealen, Jacob

Gades Alle 1, Vejen.

Efter endt høringsperiode udarbejder Vejdirektoratet en indstilling til Transport-, bygnings- og boligministeren med henblik på en politisk drøftelse og stillingtagen til om projektet skal gennemføres via en anlægslov.

### **Tidligere behandling**

25.02.2020 Udvalget for teknik og miljø.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Ingen.

### **Høring**

Der har i forbindelse med opstarten af VVM-undersøgelsen været afholdt en indledende høringsperiode som sluttede 1. september 2017.

VVM-redegørelsen er i høring frem til 13. april 2020.

## **Punkt 19: Regionale busruter - ændringer sommer 2020 (C)**

19/27581

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen om ændringer i de regionale busruter sommeren 2020 tages til efterretning.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 25-02-2020**

Taget til efterretning.

Udvalget noterer sig, at Sydtrafik arbejder med alternative trafikformer.

### **Beslutning Økonomiudvalget den 03-03-2020**

Taget til efterretning.

Bodil Staal (A) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

### **Sagsfremstilling**

Region Syddanmark har bedt Sydtrafik om at tilpasse den regionale kollektive trafik til den økonomiske ramme, som Regionen har til kollektiv trafik. Den økonomiske ramme er uændret, men stigende omkostningsindeks, dyrere kontrakter efter udbud samt faldende passagerindtægter gør, at udgiften for den nuværende kørsel overstiger den økonomiske ramme.

Der skal findes en besparelse på ca. 13 mio. kr. årligt, hvilket svarer til minimum 10 % af de regionale køreplantimer. Det er udelukkende muligt at spare på de timeafhængige udgifter, da de faste udgifter ligger fast i forhold til kontrakterne. Regionen har en økonomisk ramme på ca. 170 mio. kr. årligt samt ca. 260.000 køreplantimer om året.

Sydtrafik skal efter aftale med Regionen gennemføre mindre ændringer fra køreplansskiftet 28. juni 2020, mens større ændringer skal forelægges Udvalg for regionale udvikling i løbet af foråret 2020. Dermed kan de større ændringer træde i kraft 27. juni 2021.

Når de større ændringer er godkendt af Regionen, vil Sydtrafik involvere de berørte kommuner i arbejdet, således eventuelle afledte kommunale investeringer kan blive besluttet og træde i kraft samtidig med Regionens ændringer i sommeren 2021.

Det er besluttet, at de mindre ændringer fra sommeren 2020 skal udmønte en besparelse på ca. 5 mio. kr. årligt. Der nedlægges ikke ruter, men der vil ske en sanering af ”tynde ture”. Det er udgangspunktet, at buskørsel kun er økonomisk og miljømæssig bæredygtig, hvis der er mindst 5 passagerer på en tur.

I Vejen Kommune er fem regionale ruter berørte af besparelserne. Der er tale om rute 111, 144, 148, 179 og 188. Der er mellem 0,3 og 4,2 passager i snit på turene.

Turene er markeret med gult i bilaget, hvor det gennemsnitlige daglige antal passagerer pr. tur også er noteret.

Der er tale om følgende ture:

111 Vejle-Vejen

Den sidste aftentur søndag klokken 22.25

111 Vejen-Vejle

Den sidste aftentur søndag klokken 21.24

144 Esbjerg-Billund

Uddannelsesturen mellem Agerbæk-Glejbjerg klokken 16.42

Den sidste aftentur klokken 21.48

148 Esbjerg-Vejen

To morgenture fra Holsted Station mod Vejen med afgang klokken 5.08 og klokken 6.08

Den første morgentur lørdag morgen klokken 8.59

Den sidste aftentur søndag klokken 20.59

148 Vejen-Esbjerg

Ladelundvej, Vejen mod Esbjerg klokken 16.43

Den første morgentur lørdag morgen klokken 7.27

Den sidste aftentur søndag klokken 19.27

179 Vejen-Grindsted

Næstsidste eftermiddagstur klokken 16.37

Den første morgentur lørdag morgen klokken 7.37

Den sidste aftentur søndag klokken 19.37

179 Grindsted-Vejen

Sidste eftermiddagstur klokken 17.48

Den første morgentur lørdag morgen klokken 8.50

Den sidste aftentur søndag klokken 20.50

188 Vejen-Kolding

Næstsidste eftermiddagstur klokken 16.45

188 Kolding-Vejen

Næstsidste eftermiddagstur klokken 17.35

Når der nedlægges afgang vil det altid ramme nogen, uanset hvor få passagerer der benytter afgang. Der er dog tale om weekendture i ydertiderne, samt ture der ikke påvirker uddannelsessøgende, hvis man ser bort fra den ene tur på rute 144.

Afgangen på rute 144 mellem Agerbæk og Glejbjerg klokken 16.42 var tænkt som den sidste af tre afgang, hvor uddannelsessøgende i Glejbjerg kunne komme hjem fra Esbjerg. De to andre turer er i Glejbjerg henholdsvis klokken 14.49 og klokken 16.19. Det har vist sig, at den sidste tur blot benyttes af én passager hver tredje dag (snit på 0,3 passager om dagen). Turen nedlægges derfor.

Når Regionen nedlægger 10 % af deres køreplantimer, vil det få indflydelse på økonomien for alle parter i Sydtrafik. Udgifterne til administrationen i Sydtrafik fordeles efter antal køreplantimer, hvorfor en køreplantime bliver dyrere, når der nedlægges køreplantimer. Dermed vil Vejen Kommunes udgifter til administrationen i Sydtrafik stige. Det vides dog ikke, hvor meget på nuværende tidspunkt.

## **Tidligere behandling**

25.02.2020 Udvalget for teknik og miljø.

## **Økonomiske konsekvenser**

En reduktion af Regionens køreplantimer vil medføre en stigning i Vejen Kommunes udgifter til Sydtrafiks administration, der for nuværende er ukendt.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Lov om trafikselskaber nr. 412 af 22.04.2010.

Lov om ændring af trafikselskaber nr. 475 af 25.06.2014.

Bekendtgørelse af lov om trafikselskaber nr. 323 af 20.03.2015.

## **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

Køreplaner med nedlagte ture

## **Punkt 20: Klimastrategi - Proces for revision (C)**

15/2973

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- procesplan for revision af Klimastrategi for Vejen Kommune godkendes.
- nedsættelse og sammensætning af styregruppe godkendes.
- sagen fremsendes til Byrådets godkendelse.

### **Beslutning Økonomiudvalget den 03-03-2020**

Indstilles godkendt med tilføjelsen, at der udarbejdes en ny klimastrategi.

Styregruppen udvides med Niels Therkildsen.

Bodil Staal (A) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

### **Sagsfremstilling**

Byrådet har igangsat revision af Vejen Kommunes Klimastrategi. Der er nu udarbejdet procesplan for revisionen. I den forbindelse foreslås der nedsat en styregruppe, som skal følge fremdrift og den tværgående sammenhæng i Klimastrategien. Der nedsættes samtidig en arbejdsgruppe til at forestå udarbejdelsen af Klimastrategien.

I kommuneplanarbejdet indgår FN's Verdensmål og det afspejles i Klimastrategien, hvor de relevante mål knyttes til forskellige indsatser.

Processen omfatter to spor, et politisk og et offentligt spor, hvor borgere, virksomheder og interessenter kan komme til orde. Med processen kommer der arrangementer omkring FN's Verdensmål. "Danmark for målene" kommer til Vejen Kommune med to arrangementer – et aktørmøde samt et stort anlagt Verdensmål festival, som kommer til at foregå på Rådhuspladsen. Herudover er der lagt op til temamøder samt workshop for virksomheder og interessenter i Vejen Kommune.

Revisionen tager udgangspunkt i den nuværende Klimastrategi og de mål, der er opnået. På landsplan er der blandt andet, som følge af den nye klimalov, stort fokus på det aftryk, som vi alle sætter og dermed behovet for en mere bæredygtig udvikling og adfærd. Klimaet viser lige nu, at noget er forandret med stigende nedbør og temperaturer.

Efter Klimastrategien blev vedtaget, er der arbejdet med forskellige tiltag, både internt og eksternt. En lang række aktører, såvel offentlige som private, igangsatte aktiviteter i tråd med strategiens 42 handlingsplaner. Af de 42 handlingsplaner er der indtil videre igangsat og gennemført 36 aktiviteter, hvilket har medført en CO<sup>2</sup> reduktion på mindst 10%. CO<sup>2</sup> reduktionen for kommunen som virksomhed er på 29%. Klimastrategien har som mål at reducere CO<sup>2</sup> udledning med 30% til 2030. Dette mål vil blive opfyldt med de igangsatte tiltag.

Det eksisterende handlingsplan-katalog er ved at være udtømt, og der er brug for nye handlingsplaner. På landsplan er der ved at blive udarbejdet en ny CO<sup>2</sup> beregner, som skal sikre en mere ensartet og ikke mindst en lettere beregningsmodel for opgørelsen af CO<sup>2</sup> udledningen.

Med den brede aftale om Klimaloven, som fremsættes i Folketinget, sættes der yderligere fokus på klimapåvirkningerne generelt og dermed er der behov for nye indsatser og igangsætning heraf for at nå de nye ambitiøse mål. Målet for klimaloven er en reduktion på 70% af den samlede CO<sup>2</sup> udledning i 2030, og at Danmark er klimaneutral i 2050.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Udgifter afholdes på det afsatte budget til klimaarbejde og planlægning.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Planloven og klimalov.

### **Høring**

Ingen.

### **Bilag**

Procesplan revision af klimastrategi

## **Punkt 21: Landsbyfornyelse 2020 - udmelding af ramme (B)**

20/1146

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning Økonomiudvalget den 03-03-2020**

Taget til efterretning.

Bodil Staal (A) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

### **Sagsfremstilling**

Finansloven 2020 er vedtaget med en samlet pulje til Landsbyfornyelse på 145 mio. kr.

Vejen Kommune har den 20. februar 2020 modtaget udmelding af statslig udgiftsramme til landsbyfornyelse for 2020. Statsrefusionen udgør 1.305.776 kr. Kommunen kan gøre brug af den tildelte statslige udgiftsramme til og med den 20. februar 2022.

Teknik & Miljø er i gang med at udarbejde en strategi og handleplan for området, som vil blive fremlagt for Økonomiudvalget på et kommende møde. Handleplanen vil blandt andet indeholde forslag til en udnyttelse/fordeling af midlerne.

Handleplanen, som er under udarbejdelse, vil blandt andet kunne understøtte - udover det arbejde vi allerede gør i dag – kommunens bevidsthed omkring tilsyns- og handlepligten i alle afdelinger, hvor det giver mening. Herudover vil den give mulighed for, via fælles faglighed, at skabe helhedsløsninger på de komplicerede sager og samtidig skabe bedre boligforhold for Vejen Kommunes borgere.

Der er i 2019 meddelt tilskud til 21 nedrivningssager, hvor der på alle sager har været en større medfinansiering fra ejer.

Erfaringen for området viser, at de tomme nedslidte ejendomme, er de ejendomme, der er omkostningstunge både på økonomi og ressourcer, hvor dialogfasen med ejer kan være langvarig og hvor der typisk ikke er økonomisk mulighed for medfinansiering fra ejer. Det er denne type ejendomme, vi får mange henvendelser på, da de er til gene for naboer og omgivelser.

Puljemidlerne kan anvendes til følgende:

- Tilskud til nedrivning, energirenoveringer, facaderenoveringer jævnfør Vejen Kommunes tildelingskriterier.

- Som indsatsmidler for, at komme de dårlige boliger til livs i forbindelse med kondemnering og evt. påbud om nedrivning af ejendomme (gerne via frivillig aftale med ejer) og hermed bidrage til bedre boligforhold i Kommunen.

- Ejendomme med oplag – dog maksimalt 50% i tilskud til oprydningsarbejdet jf. lovgivningen.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Bekendtgørelse af lov om byfornyelse og udvikling af byer – LBK nr. 1228 af 03.10.2016.

### **Høring**

Ingen.

### **Bilag**

Brev vedrørende udmelding af ramme til landsbyfornyelse 2020.docx

Bilag - Tildelingsliste 2020.docx

## **Punkt 22: Handlingsplan for det specialiserede socialområde 2020 (B)**

18/36276

### **Administrativ indstilling**

Chef for Arbejdsmarked Anneth Jensen, Chef for Handicap & Psykiatri Jane Ussing, Chef for Børn & Familie Jakob Vejlø og Chef for Skoler, Kultur & Fritid Regin Holm Nielsen indstiller, at

- handlingsplanen for det specialiserede socialområde 2020 godkendes.

### **Beslutning Direktionen den 14-01-2020**

Indstilles godkendt.

Processen er således at Udvalget for Skoler og børn og Udvalget for Social og Ældre behandler sagen og herefter sendes sagen til høring og drøftelse i Handicaprådet, inden sagen oversendes til Økonomiudvalget.

Afdelingschef Jane Ussing deltog i punktets drøftelse.

Afbud: Morten Oldrup.

### **Beslutning Udvalget for skole og børn den 22-01-2020**

Handlingsplanen godkendt. Oversendes til høring og drøftelse i Handicaprådet og efterfølgende for Økonomiudvalget.

Afbud: Henning Aaskov (V)

### **Beslutning Udvalget for social og ældre den 22-01-2020**

Indstilles godkendt.

Sagen sendes i høring i Handicaprådet forud for Økonomiudvalgets behandling.

### **Beslutning Økonomiudvalget den 03-03-2020**

Handlingsplanen godkendt.

Handicaprådets høringssvar taget til efterretning.

Bodil Staal (A) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

### **Sagsfremstilling**

Sagen behandles i Direktionen, Udvalget for social og ældre og Økonomiudvalget.

Økonomiudvalget besluttede i august 2018, at der skulle udarbejdes en handlingsplan for det specialiserede socialområde. Efterfølgende er det i forbindelse med vedtagelsen af budget 2019-2022 besluttet, at der skal ske en budgetreduktion på området på i alt 20 mio. kr. over en fireårig periode.

Handlingsplanen for 2019 blev godkendt af Byrådet i januar 2019 og følgende handlinger er på den baggrund blevet udmøntet:

- Udarbejdelse/revidering af kvalitetsstandarder.
- Tæt opfølgning på borgere i midlertidige botilbud jf. Servicelovens § 107.
- Opfølgning på takst-aftaler med eksterne bo- og beskæftigelsestilbud.
- Budgetopfølgning på konkrete opgaver.

Handlingerne har genereret en budgetreduktion på 4.759.000 kr.

Udover ovennævnte handlinger er der i 2019 gennemført en audit i relation til Servicelovens § 107 og STU-forløb med henblik på identifikation af yderligere udviklingsområder, herunder områder med potentiale for revurdering af serviceniveau. Audit medførte en anbefaling om videreudvikling af områderne:

- Tidlig opsporing af børn med særlige behov
- Skoletilbud til børn med særlige behov
- Midlertidigt ophold i botilbud og STU
- Borgerinddragelse og tværfaglighed

Med afsæt i den gennemførte audit og erfaring på området foreslås følgende handlinger udmøntet med betydning i 2020:

- Genforhandling af kontrakter vedr. ophold på bosteder mv. og sagsgennemgang.
- Færre børn i specialklasser.
- Fokus på antallet af unge på offentlig forsørgelse.
- STU-elever.
- Analyse af SEL §§ 41, 42 og 84 vedr. merudgifter, tabt arbejdsfortjeneste og afløsning/aflastning.
- Analyse af SEL §§ 82 og 85 vedr. gruppebaseret hjælp og støtte samt vedr. hjælp, omsorg, støtte og træning til udvikling af færdigheder til personer med behov herfor grundet betydelig nedsat fysisk eller psykisk funktionsevne eller særlige sociale udfordringer.
- Hjemtagning af forløb for voksne med senhjerneskade.

Handlingerne forventes samlet at kunne generere en budgetreduktion på 5 mio. kr. i 2020.

Der bliver desuden i 2020 iværksat en undersøgelse af mulighederne for etablering og fremadrettet visitation til SEL § 107-botilbud placeret i Vejen Kommune frem for visitation til botilbud i andre kommuner. I den forbindelse undersøges muligheden for samling af en række tilbud efter bl.a. Serviceloven på én matrikel. Understøtter undersøgelsen nuværende antagelser om rationalerne heri, forventes disse to handlinger at få omfattende økonomisk betydning.

Der vil endvidere fremadrettet blive arbejdet videre med anbefalingerne fra audit, ligesom at metoden fra audit vil blive anvendt med henblik på fælles undersøgelse og læring.

Handlingsplanen for 2020 er vedhæftet.

Forud for Økonomiudvalgets behandling er handlingsplanen i februar 2020 behandlet i Handicaprådet med følgende svar:

- Handicaprådet noterer sig, at handlingsplanen på det specialiserede socialområde sigter mod besparelser på i alt 20 mio. kr.
- Rådet har betænkeligheder vedrørende kvalitetsfastholdelse på områderne, rådet frygter, at besparelserne kan resultere i yderligere udgifter eller serviceforringelser på længere sigt.
- Rådet ser positivt på muligheden for at opføre flere lokale specialiserede botilbud i kommunen.

### **Tidligere behandling**

07.08.2018 Økonomiudvalget.

18.12.2018 Direktionen.

08.01.2019 Økonomiudvalget.

15.01.2019 Byrådet.

14.01.2020 Direktionen.

22.01.2020 Udvalget for skole og børn.

### **Økonomiske konsekvenser**

Der fremlægges forslag til budgetreduktioner jævnfør handlingsplanen svarende til sammenlagt 5 mio. kr. for 2020.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Ingen.

### **Høring**

Høres i Handicaprådet.

### **Bilag**

Handlingsplan

## **Punkt 23: Høringssvar til Ankestyrelsen (C)**

20/2933

### **Administrativ indstilling**

Chef for Handicap og Psykiatri Jane Ussing indstiller, at

- Byrådet godkender det foreslåede høringssvar

### **Beslutning Økonomiudvalget den 03-03-2020**

Indstilles godkendt.

Bodil Staal (A) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

### **Sagsfremstilling**

Ankestyrelsen har i brev af 10. januar – Høring om mulig tilsynssag – bedt Vejen Kommune om udtalelse i forbindelse med, at Vejen Kommune har benyttet eksterne konsulenter indenfor det sociale område.

Ankestyrelsens henvendelse til Vejen Kommune kommer i forlængelse af, at Social- og Indenrigsministeriet ved brev af 16. december 2019 anmodede Ankestyrelsen om at tage spørgsmålet om lovligheden af kommuners anvendelse af konsulenter inden for det sociale område op til behandling.

Som det fremgår af administrationens udkast til høringssvar, anmoder Ankestyrelsen om besvarelse af en række spørgsmål.

KL har i brev af 23. januar 2020 rettet henvendelse til Ankestyrelsen og har i brevet afgivet bemærkninger til de spørgsmål, Ankestyrelsen har bedt kommuner besvare.

Administrationens udkast til høringssvar fremgår af medfølgende bilag.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Ingen.

### **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

Kommuners brug af eksterne konsulenter indenfor det social område.pdf

Høring om mulig tilsynssag

Udkast til høringssvar til Ankestyrelsen.

## **Punkt 24: Kvalitetsrapport for Folkeskolen 2018/2019 (C)**

20/2456

### **Administrativ indstilling**

Chef for Skoler, Kultur & Fritid Regin Holm Nielsen indstiller, at

- kvalitetsrapporten drøftes, og indholdet i rapporten tages til efterretning.
- kvalitetsrapporten fremsendes til Økonomiudvalgets og Byrådets drøftelse og godkendelse med indstilling om, at kvalitetsrapporten ikke giver anledning til handlingsplaner for den enkelte skole.

### **Beslutning Udvalget for skoler og børn den 25-02-2020**

Drøftet og taget til efterretning. Kvalitetsrapporten indstilles godkendt uden handlingsplaner for de enkelte skoler, idet Udvalget påpeger, at de udviklingsplaner der allerede er sat i gang, forventes at løfte de punkter, som der er særsomt opmærksomhed omkring. Derudover beder Udvalget afdelingen for Skoler, Kultur og Fritid være særligt opmærksom på disse områder i den daglige dialog med skolerne.

Afbud: Henny Schøler (V).

### **Beslutning Økonomiudvalget den 03-03-2020**

Indstilles godkendt som indstillet af Udvalget for skoler og børn.

Egon Fræhr (V) og Bodil Staal (A) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

### **Sagsfremstilling**

Baggrund:

Kvalitetsrapporten er udarbejdet efter bekendtgørelse nr. 665 af 20. juni 2014 om kvalitetsrapporter i folkeskolen. Rapporten indeholder en beskrivelse af nationalt og kommunalt fastsatte mål for skolevæsenet med tilhørende resultatmål.

Kvalitetsrapporten bliver udarbejdet for hvert andet skoleår og præsenteret i Byrådet i marts i lige år.

Kommunale mål:

Elevernes trivsel:

Kommunalt mål: Elevernes trivsel skal stige år for år.

- Trivselsmålingen i 2019 viser generelt et positivt billede af elevernes trivsel. Det samlede resultat for Vejen Kommune ligger således over landsgennemsnittet på indikatorerne "Ro og orden", "Social trivsel" og "Støtte og inspiration", og ligger på niveau med landsgennemsnittet på indikatoren "Faglig trivsel". Den laveste score er indikatoren "Støtte og inspiration", hvilket ligeledes gælder landsgennemsnittet.

Uddannelsesparathed:

Kommunalt mål: Antallet af uddannelsesparate skal stige år for år.

- Andelen af uddannelsesparathedsvurderinger er steget med 3,3 procentpoint fra 2016/2017 til 2017/2018, men er efterfølgende faldet med 5,9 procentpoint fra 2017/2018 til 2018/2019. Vejen Kommune ligger på niveau med landsgennemsnittet i 2018/2019.
- En væsentlig årsag til Vejen Kommunes fald fra 2017/2018 til 2018/2019 er, at der er kommet nye kriterier for at starte på en gymnasial uddannelse. Således er kriteriet øget fra et gennemsnit på 4 i 2017/2018 til et gennemsnit på 5 i 2018/2019, og kun elevernes førstprioritetsvalg opgøres.

Fremtidens læringsmiljøer:

Kommunalt mål: Mere varierende og motiverende læringsmiljøer

- Den politiske sag, behandlet i Udvalget for skoler og børn 19. november 2019, er vedlagt.

Resultater:

De faglige resultater i Vejen Kommune viser følgende:

Kommunale test:

I Ordlæseprøve 1 i 1. klasse er andelen af elever med gode resultater og andelen af de allerdygtigste elever faldet fra 2017 til 2019. Andelen af elever med dårlige resultater er steget fra 2017 til 2019. Om end resultater for 2019 viser fremgang, hvad angår elever med gode resultater, andelen af allerdygtigste elever samt andelen af elever med dårlige resultater sammenlignet med 2018.

Nationale test:

Nationalt mål: 80% af eleverne skal være gode til at læse og regne målt i de nationale test:

- På kommuneniveau er målet nået i både dansk læsning og matematik på 8. klassetrin i skoleåret 2017/2018.

Nationalt mål: Andelen af de allerdygtigste elever i dansk, læsning og matematik skal stige år for år:

- På kommuneniveau er målet nået i dansk læsning på 2. og 4. klassetrin i skoleåret 2018/2019. I matematik er målet nået for alle klassetrin i både skoleåret 2017/2018 og skoleåret 2018/2019.

Nationalt mål: Andelen af elever med dårlige resultater i de nationale test for dansk, læsning og matematik skal reduceres år for år:

- På kommuneniveau er målet nået i dansk læsning på 2. klassetrin i skoleåret 2017/2018 samt på 4. og 6. klassetrin i skoleåret 2018/2019. I matematik er målet nået for 6. klassetrin i 2017/2018 og både 3. og 6. klassetrin i skoleåret 2018/2019.

Folkeskolens afgangsprøve i 9. klasse:

- På kommuneniveau er karaktergennemsnittet for de bundne prøviefag steget fra 6,8 i skoleåret 2016/2017 til 7,0 i skoleåret 2017/2018, hvorefter karaktergennemsnittet for 2018/2019 er faldet til 6,7. Sammenlignet med landsgennemsnittet ligger Vejen Kommune med 6,7 under landsgennemsnittet med en forskel på 0,3.
- I de bundne prøviefag er der en tendens til, at pigerne opnår en højere karakter i 9.klasses afgangsprøver end drengene. Dette gælder særligt i dansk.

Karaktergennemsnit i forhold til socioøkonomisk reference:

Nationalt mål: Folkeskolen skal mindske betydningen af social baggrund i forhold til faglige resultater.

- Set over en periode på tre år er der fire skoler, som formår at reducere betydningen af elevernes sociale baggrund signifikant i forhold til året før. Én skole i skoleåret 2016/2017, to skoler i skoleåret 2017/2018 og én skole i skoleåret 2018/2019.

Andelen af elever, der opnår karakteren 02 eller derover i 9.klasses afgangsprøver:

- I Vejen Kommune har der været en positiv udvikling i andelen af elever, der opnår karakteren 02 eller derover i 9.-klasseprøverne. Denne udvikling gælder både fra skoleåret 2016-2017 til skoleåret 2017-2018, og fra skoleåret 2017-2018 til skoleåret 2018-2019.
- Vejen Kommune ligger højere end landsgennemsnittet i skoleåret 2017-2018 og 2018-2019.

Overgang til ungdomsuddannelserne:

Nationalt mål: 90 % af de 25-årige skal have gennemført en ungdomsuddannelse i 2030:

- Andelen af elever, der er i gang med en ungdomsuddannelse 9 måneder efter afsluttet 9. klasse, har i Vejen Kommune gennemgået en positiv udvikling, og ligger i skoleåret 2016/2017 over landsgennemsnittet.
- Andelen af elever, der er i gang med en ungdomsuddannelse 9 måneder efter afsluttet 10. klasse, er faldet med 2,4 procentpoint fra skoleåret 2014/2015 til skoleåret 2016/2017, men ligger markant over landsgennemsnittet i alle tre skoleår. Faldet fra 2014/2015 til 2016/2017 kan ligeledes aflæses i landsgennemsnittet.
- Der har i perioden 2016 til 2018 været et fald på 1 procentpoint i andelen af elever, der er i gang med en ungdomsuddannelse efter tre måneder.
- Derudover har der været en stigning på 2,1 procentpoint fra 2016 til 2018 i andelen af elever, der er i gang med en ungdomsuddannelse 15 måneder efter afsluttet 9. klasse.

Inklusion:

- Andelen af elever, der går i kommunens almene klasser, har ligget stabilt over de tre skoleår fra 2016/2017 til 2018/2019, og er i 2018/2019 0,6 procentpoint højere end landsgennemsnittet.
- Der har været en enkelt klagesag, som er behandlet i Klagenævnet for Specialundervisning. Borgeren fik ikke medhold.

Elevfravær:

- I Vejen Kommune har elevfraværet ligget stabilt over de tre skoleår fra 2016/2017 til 2018/2019. Andelen af lovligt og ulovligt fravær ligger under landsgennemsnittet, hvorimod sygefravær er en anelse højere end landsgennemsnittet. Der ses imidlertid et fald i sygefraværet på 0,2 procentpoint fra skoleåret 2017/2018 til skoleåret 2018/2019.

Afkortning af skoleugens længde:

- To skoler har i skoleåret 2018/2019 haft afkortet skoleugens længde, jf. folkeskolelovens §16 b.

Kompetencedækning:

Nationalt mål: 95 % af alle undervisningstimer skal i 2025 varetages af lærere, som har undervisningskompetencer. 90 % i 2021.

- Kompetencedækningen i Vejen Kommune er steget markant fra skoleåret 2016/2017 til skoleåret 2018/2019, og ligger i 2018/2019 1,2 procentpoint højere end landsgennemsnittet.

## **Tidligere behandling**

25.02.2020 Udvalget for skoler og børn.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Folkeskolelovens § 40a.

Bekendtgørelse nr. 665 af 20. juni 2014 om kvalitetsrapporter i folkeskolen.

## **Høring**

Skolebestyrelserne har udtalt sig.

## **Bilag**

Kvalitetsrapport 2018-2019

Notat om udviklingsplaner på skoleområdet i Vejen Kommune

## **Punkt 25: Dispensation fra bestemmelse om højeste elevtal (C)**

20/2016

### **Administrativ indstilling**

Chef for Skoler, Kultur & Fritid Regin Holm Nielsen indstiller, at

- ansøgninger imødekommes.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

### **Beslutning Udvalget for skoler og børn den 25-02-2020**

Indstilles godkendt, med den bemærkning, at Udvalget forventer en ressourceallokering, der med ekstra personaleressourcer understøtter det samlede antal elever i læringsmiljøet med fokus på en motiverende og varieret skoledag.

Afbud: Henny Schøler (V).

### **Beslutning Økonomiudvalget den 03-03-2020**

Indstilles godkendt som indstillet af Udvalget for skoler og børn.

Økonomiudvalget indstiller, at Udvalget forelægges en evaluering omkring årsskiftet 2020/21.

Marie Ebsen (A) tog forbehold.

Egon Fræhr (V) og Bodil Staal (A) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

### **Sagsfremstilling**

Jels Skole søger om dispensation til at tillade et højere elevtal end 28 i henholdsvis 0. og 3. klasse i skoleåret 2020/2021.

Der vil fra skoleårets start være 30 elever i kommende 0. kl.

Jels Skole har pr. 6. februar 2020 30 elever fordelt på to klasser til kommende 3. klasse i skoleåret 2020/21 og søger derfor om tilladelse til, at gennemføre skoleåret 2020/21 med 30 elever i klassen.

Af hensyn til elevernes trivsel vil 3. klasserne ikke blive delt ved eventuel elevtilgang i løbet af skoleåret. Skolen vil sikre, at ressourcerne på skolen allokeres i en samlet helhed.

### **Tidligere behandling**

25.02.2020 Udvalget for skoler og børn.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Folkeskoleloven § 17, stk. 1.

## **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

Ansøgning om dispensation - Jels Skole

Ansøgning vedr. maksimal elevtal 20-21 - Jels.docx

## **Punkt 26: Forlængelse af lejekontrakt mellem Vejen Kommune og Brørup Hallerne (C)**

08/1015

### **Administrativ indstilling**

Chef for Skoler, Kultur & Fritid Regin Holm Nielsen indstiller, at

- lejekontrakten forlænges med 5 år.

### **Beslutning Direktionen den 28-01-2020**

Indstilles godkendt. Sagen ændres til en C-sag.

Afbud: Morten Oldrup

### **Beslutning Udvalget for sundhed, kultur og fritid den 25-02-2020**

Indstilles godkendt.

### **Beslutning Økonomiudvalget den 03-03-2020**

Indstilles godkendt.

Egon Fræhr (V) og Bodil Staal (A) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

### **Sagsfremstilling**

I forbindelse med udbygning af Brørup Hallerne i 2013 blev der indgået en ny lejekontrakt mellem Vejen Kommune og Den Selvejende Institution Brørup Hallerne vedrørende leje af en del af ejendommen matr.nr. 2 Ø Tuesbøl by, Brørup beliggende Stadionvej 1, 6650 Brørup.

Lejekontrakten vedrører det areal, som bygningen er placeret på, mens udenoms arealerne, adgangsveje og p-pladser anvendes af udlejer.

Den nuværende lejeaftale trådte i kraft den 1. oktober 2013 og er uopsigeligt indtil 31. december 2038.

Brørup Hallerne har rettet henvendelse til Vejen Kommune om mulighed for forlængelse af lejeaftalen med 5 år, da de påtænker at omlægge lånene til 20-årige lån.

### **Tidligere behandling**

28.01.2020 Direktionen.

25.02.2020 Udvalget for sundhed, kultur og fritid.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Ingen.

## **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

Tillæg til lejekontrakt

underskrevet lejekontakt

## **Punkt 27: Etablering af politisk styregruppe for udvidelse af Rødding Centeret (C)**

17/12488

### **Administrativ indstilling**

Chef for Skoler, Kultur og Fritid Regin Holm Nielsen og Chef for Teknik og Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der nedsættes en politisk styregruppe sammensat som beskrevet i sagsfremstillingen.
- sagen fremsendes til Byrådets godkendelse.

### **Beslutning Udvalget for sundhed, kultur og fritid den 25-02-2020**

Den foreslåede sammensætning indstilles godkendt.

### **Beslutning Økonomiudvalget den 03-03-2020**

Indstilles godkendt.

Egon Fræhr (V) og Bodil Staal (A) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

### **Sagsfremstilling**

Byrådet har på møde 5. november 2019 godkendt budget 2020 og dermed afsat midler i de kommende år til udbygning af Rødding Centeret i forbindelse med projekt "Liv i Rødding". Der er i alt afsat 14. mio. kr. til udbygningen fordelt således:

- 2020: 1. mio. kr.
- 2021: 6. mio. kr.
- 2022: 7. mio. kr.

I forbindelse med udbygningen foreslås det, at der etableres en politisk styregruppe, som angivet nedenfor. Den politiske styregruppe har dels til formål at sikre den politiske forankring og følge processen, og dels at træffe væsentlige beslutninger af økonomisk betydning for projektet.

Den politiske styregruppe foreslås sammensat af følgende:

- Borgmester Egon Fræhr (formand)
- Udvalgsformand for sundhed, kultur og fritid Jørgen Thøgersen
- Bestyrelsesformand for Rødding Centeret Torben Falkenberg
- Medlem af bestyrelsen for Rødding Centeret Michael Holm
- Direktør Morten Oldrup
- Centerleder Klaus Svendsen
- Leder af Kultur og Fritid Casper Rasmussen
- Leder af Infrastruktur og bygninger Thomas McCulloch
- Projektleder i bygningservice Jørgen Kragh Eriksen

### **Tidligere behandling**

25.02.2020 Udvalget for sundhed, kultur og fritid.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Ingen.

### **Høring**

Ingen.

### **Bilag**

Projekt 2022 - arkitektur forslag

Projekt 2022 - 4. April 2018

## **Punkt 28: Godkendelse af vedtægter for Vejen Kunstmuseum (C)**

18/35665

### **Administrativ indstilling**

Chef for Skoler, Kultur & Fritid Regin Holm Nielsen indstiller, at

- oplæg til vedtægter godkendes.

### **Beslutning Udvalget for sundhed, kultur og fritid den 25-02-2020**

Indstilles godkendt.

### **Beslutning Økonomiudvalget den 03-03-2020**

Indstilles godkendt.

Egon Fræhr (V) og Bodil Staal (A) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

### **Sagsfremstilling**

Formanden for Vejen Kunstmuseum har meddelt, at han stopper i bestyrelsen og erhvervsklubben lukkes. Som følge heraf samt i forbindelse med udvidelsen af kunstmuseet har der været igangsat en proces, der skal udmønte sig i en revidering af de nuværende vedtægter samt en ny organisering af bestyrelsen.

Der foreligger nu et endeligt oplæg til vedtægter. Oplægget har været drøftet i fagudvalg og på et fællesmøde mellem fagudvalg og den nuværende bestyrelse for kunstmuseet. Efterfølgende har det været til høring i bestyrelsen for Vejen Kunstmuseum.

Med godkendelsen vil bestyrelsen for Vejen Kunstmuseum fremadrettet bestå af 10 personer:

- en formand udpeges af Vejen Kommunes Byråd udenfor sin egen kreds.
- to medlemmer udpeges af Vejen Kommunes Byråd indenfor sin egen kreds.
- et medlem udpeges af Akadimirådet.
- et medlem udpeges blandt skoleledere/lærere ansat i Vejen Kommune.
- to udpeges af bestyrelsen for Museums- og Kunstforeningen for Vejen og Omegn.
- et udpeges af kommunens øvrige kunstforeninger.
- to medlemmer udpeges af UdviklingVejens bestyrelse.

Valget af de to repræsentanter for Vejen Kommunes Byråd samt den udpeget af Akadimirådet gælder for fire år, sammenfaldende med den kommunale valgperiode.

De seks sidstnævnte medlemmer udpeges hver for en toårig periode. De tre første indstilles på ulige år, mens de sidste tre indstilles på lige år.

De nye vedtægter træder i kraft pr. 10. marts 2020.

## **Tidligere behandling**

22.01.2020: Udvalget for Sundhed, Kultur og Fritid.

25.02.2020: Udvalget for sundhed, kultur og fritid.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Museumsloven.

## **Høring**

Oplæg har været til høring i bestyrelsen for Vejen Kunstmuseum.

## **Bilag**

Oplæg til vedtægter for Vejen Kunstmuseum 2020.PDF

Mail fra Teresa Nielsen 11.02.2020

## **Punkt 29: Udpegning af formand for Vejen Kunstmuseums bestyrelse (C)**

18/35665

### **Administrativ indstilling**

Chef for Skoler, Kultur og Fritid Regin Holm Nielsen indstiller, at

- Udvalget indstiller forslag til ny formand for Vejen Kunstmuseums bestyrelse.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

### **Beslutning Udvalget for sundhed, kultur og fritid den 25-02-2020**

Udvalget indstiller, at Ulrik Kragh udpeges som formand.

### **Beslutning Økonomiudvalget den 03-03-2020**

Indstilles godkendt.

Egon Fræhr (V) og Bodil Staal (A) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

### **Sagsfremstilling**

Ifølge oplæg til vedtægter for Vejen Kunstmuseum skal Byrådet udpege formand for Vejen Kunstmuseums bestyrelse. Udvalget for sundhed, kultur og fritid skal indstille forslag til godkendelse i Byrådet.

### **Tidligere behandling**

25.02.2020 Udvalget for sundhed, kultur og fritid.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Vedtægter for Vejen Kunstmuseum.

### **Høring**

Ingen.

## Punkt 30: Kontrolenhedens arbejde i 2019 og fokuspunkter for 2020 (C)

20/3102

### Administrativ indstilling

Erhverv & Borgerservicechef Peer Rexen indstiller, at

- resultatet for kontrolenhedens arbejde i 2019 tages til efterretning.
- Kontrolenhedens fokuspunkter for 2020 tages til efterretning.

### Beslutning Økonomiudvalget den 03-03-2020

Indstilles taget til efterretning.

Egon Fræhr (V) og Bodil Staal (A) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

### Sagsfremstilling

Kontrolenheden orienterer hvert år Byrådet om resultatet af det foregående års arbejde, samtidig orienteres Byrådet om Kontrolenhedens fokuspunkter for det kommende år.

Kontrolarbejdet i 2019

Kontrolenheden har i 2019 i tæt samarbejde med Jobcenteret og Ydelsesafsnittet haft særligt fokus på korrekt udbetaling af kontanthjælp og sikring af, at der ikke sker fejludbetaling af sygedagpenge.

I 2019 fortsatte den forebyggende indsats overfor selvstændige sygedagpengemodtagere, som var startet op i 2018.

Der har i alt været forebyggende indsats på 87 sager. Resultatet af gennemgangen har været:

- 14 borgere raskmelder sig inden samtalen.
- 6 borgere udebliver fra samtalen.
- 4 borgere raskmeldes under samtalen.
- 12 borgere delvis raskmeldes under samtalen.
- I 51 sager har indsatsen ingen effekt haft.

Der er beregnet en besparelse på indsatsen på 1.061.483 kr.

Sagerne er beregnet med en besparelse på 8 uger.

Beregningen er således ikke foretaget ud fra den generelle metode på kontrolsager, som er aftalt som opgørelsesmodel mellem KL, Udbetaling Danmark og kommunerne, men ud fra en konkret vurdering i den enkelte sag. Det betyder, at den beregnede besparelse er betydelig mindre, end den ellers ville have været ud fra opgørelsesmodellen. Denne opgørelsesmetode er valgt, fordi indsatsen ligger i forbindelse med ansøgningen, og det derfor ikke er sandsynligt, at sygemeldingen ville have været i 12 måneder, som er forudsat i den aftalte opgørelsesmodel.

Ultimo 2019 har der kørt en kontrolkampagne på sygedagpenge, hvor Den Fælles Dataenhed har leveret 56 sager. Ingen af sagerne har givet anledning til yderligere undersøgelser, dette skyldes bl.a., at 20 af sagerne var behandlet i forbindelse med den forebyggende indsats.

Kontrolenheden har i 2019 i alt afsluttet 253 sager, og de har fordelt sig på følgende kilder:

- 87 forebyggende projekt "selvstændige sygedagpengemodtagere"
- 64 sager fra registersamkøring (Den Fælles Dataenhed)
- 59 interne og egne undringer
- 11 anonyme anmeldelser
- 32 henvendelser fra andre myndigheder

Kontrolenhedens arbejde har i 2019 betydet en samlet besparelse på kr. 5.117.200 – heraf er kr. 3.176.666 kommunal besparelse.

Besparselsen på den forebyggende indsats på sygedagpenge er opgjort, som beskrevet oven over. Hvis besparelsen på dette område opgøres efter den model, som er aftalt som opgørelsesmodel mellem KL, Udbetaling Danmark og kommunerne, er den samlede besparelse i 2019 på godt kr. 9 mio.

#### Fokuspunkter for 2020

1.

Registrering af udrejste udlændinge, som ikke opholder sig i kommunen.

2.

I samarbejde med Jobcentret er det aftalt, at der skal være fokus på fleksjobområdet i forhold til, om der er tale om en reel ansættelse ud fra følgende punkter:

- i egen virksomhed eller ægtefælles virksomhed
- i virksomhed med underskud
- hvor der kun er én ansat i virksomheden

3.

For at styrke samarbejdet med Jobcentret efter at Ydelseskontoret er flyttet fra Borgerservice til Jobcentret, er det ultimo 2019 på forsøgsbasis aftalt, at Kontrolenheden er at træffe i Jobcentret et par timer om ugen. Dette vil fortsætte i 2020.

4.

Kontrolenheden vil også i 2020 have fokus på arbejdet med resultatet af registersamkøring, som foretages af Den Fælles Dataenhed. Der udvikles løbende nye kriterier.

5.

Derudover vil der også være fokus på korrekt udbetaling af kontanthjælp, sygedagpenge og økonomisk friplads.

Afslutning.

I 2020 vil Kontrolenheden fortsat afholde orienteringsmøder for medarbejdere i øvrige afdelinger.

Orienteringsmøderne holdes for at sikre, at medarbejdere får kendskab til reglerne på kontrolområdet og for at henlede medarbejdernes opmærksomhed på de opgaver, der knytter sig til kontrolarbejdet.

De øvrige afdelingers indsats er helt afgørende for et godt resultat i kontrolarbejdet.

Endelig vil Kontrolenheden sikre Vejen Kommunes deltagelse i de kampagner, som fremgår af økonomiaftalen 2016. Fokusområderne aftales af KL og Den Fælles Dataenhed.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Ingen.

### **Høring**

Ingen.

## **Punkt 31: Lukket: Køb af bygning (C)**

20/3963

Indstilles godkendt med tilføjelsen, at det undersøges om nedrivningen kan finansieres af P-fonden. Alternativt finansieres nedrivningen af den kommunale nedrivningspulje.

Egon Fræhr (V) og Bodil Staal (A) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

## **Punkt 32: Lukket: Eventuelt (B)**

Intet.

Egon Fræhr (V) og Bodil Staal (A) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.