

REFERAT Udvalget for teknik og miljø 2018-2021 d. 27-10-2020

Mødedato Tirsdag d. 27. oktober 2020 kl. 15:30

Mødested Byrådssalen (3. sal) Vejen Rådhus

Mødedeltagere Vagn Sørensen, Claus Grimm, Niels Therkildsen, Elin
Winther, Charlotte Klausen, Marion Mortensen, Jørgen Lastein

Indholdsfortegnelse

Revision af Vejen Kommunes Handicappolitik 2020 (C).....	3
Endelig Lokalplan 303 og Kommuneplantillæg 8 - Område til erhvervsformål i Brørup (C).....	5
Endelig lokalplan 312 og kommuneplantillæg 14 - Boligområde i Askov syd (C).....	7
Ekspropriationsbemyndigelse - Cykelsti mellem Rødding og Helletvej (C).....	11
Ekspropriationsbeslutning cykelsti syd om Askov etape 2 (C).....	13
Budgetopfølgning pr. 31.08.2020 for Udvalget for teknik og miljø (C).....	15
Godkendelse af handlingsplan for ukrudtsbekæmpelse på kommunens arealer (C).....	21
Forslag til indsatsprogram for Vandområdeplan 2021-2027 (C).....	23
Anlægsbevilling - Forundersøgelse af genslyngning af Jels Å (C).....	26
Henvendelse fra miljøministeren om fremdrift af vandløbsindsatser (B).....	28
Orientering om resultat af Den Nationale Cyklistundersøgelse 2020 (B).....	30
Referat fra bestyrelsesmøde i Sydtrafik - september 2020 (B).....	32
Månedlig budgetopfølgning - September 2020 (B).....	33
Månedlig orientering om arbejdet med sammenhængsplanen - Udvalget for teknik og miljø (B).....	34
Klimaplanens fremtidsperspektiver for affaldsområdet (B).....	36
Tillæg til affaldsregulativer (C).....	39
Resultat af udbud på affaldsindsamlingsordninger (B).....	41
Ansøgning om etablering af støjvold (B).....	43
Efterretningssager (B).....	45
Lukket: Samarbejdet på affaldsområdet (C).....	46
Lukket: Eventuelt (B).....	47

Punkt 1: Revision af Vejen Kommunes Handicappolitik 2020 (C)

20/17352

Administrativ indstilling

Kommunaldirektør Ole Slot indstiller, at

- Udvalget drøfter og afgiver indstilling om Handicaprådets forslag til revidering af handicappolitikken.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 27-10-2020

Udvalget besluttede at udsætte punktet til efter der har været afholdt temamøde om handicappolitikken.

Afbud: Claus Grimm (Løsgænger).

Fraværende: Marion Mortensen (V).

Sagsfremstilling

Den 11. november 2014 godkendte Byrådet den gældende Handicappolitik for Vejen Kommune.

Ifølge handicappolitikken skal denne evalueres hvert andet år.

Økonomiudvalget besluttede den 25. juni 2020, at handicappolitikken evalueres med følgende proces:

- Handicaprådet drøfter status for politikkens anvendelse, og formulerer konkrete forslag til ændringer i politikken.
- Handicaprådets forslag behandles i alle fagudvalg og drøftes efterfølgende i Økonomiudvalget med henblik på formulering af et konkret forslag til revideret handicappolitik.
- Herefter afholdes et kort temamøde for Byrådet med deltagelse af Handicaprådet, hvor evalueringen og forslaget til revideret politik præsenteres og kommenteres.
- På baggrund af temamødet udarbejder Økonomiudvalget indstilling til Byrådet om en revideret handicappolitik.

Handicaprådet har foreslået følgende ændringer til handicappolitikken:

(Der er udarbejdet et nyt afsnit, som tilføjelse til handicappolitikken, se evt. vedlagte bilag side 2)

Effektivering

Byrådet har det overordnede ansvar for godkendelse og evaluering af kommunens handicappolitik og handlingsplaner.

De fem fagudvalg og Handicaprådet følger løbende opfølgningen og evalueringen af handicappolitikken og afdelingernes handlingsplaner på området.

Kommunens 10 afdelinger har det primære ansvar for implementering af handicappolitikken med tilhørende effektivering af handlingsplaner.

Hvert andet år i januar måned, første gang i 2022, skal hver afdeling sammen med sit fagudvalg aftale 1-3 handicappolitiske mål med tilhørende indsatser/aktiviteter, som er nødvendige for at nå målene i løbet af 2 år.

De nye handicappolitiske mål skal tage afsæt i en grundig evaluering af de foregående to års indsats og resultater. Mindst hvert andet år, første gang i 2022, giver den enkelte afdeling en beskrivelse af de opnåede handicappolitiske resultater, som sendes til fagudvalgene, videre til Handicaprådet og Økonomiudvalg/Byråd.

Når Handicaprådet får sager i høring stiller den ansvarlige afdeling som udgangspunkt en person til rådighed for handicaprådets gennemgang af sagen. Den ansvarlige afdeling orienterer Handicaprådet om, hvad høringssvaret har givet anledning til.

Tidligere behandling

22.06.2020 Økonomiudvalget.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Øget tidsanvendelse til formulering af opfølgning på fastsatte mål.

Retsregler og andre forskrifter

Vejen Kommunes handicappolitik.

Høring

Ingen.

Bilag

Handicappolitik revideret 2020

Punkt 2: Endelig Lokalplan 303 og Kommuneplantillæg 8 - Område til erhvervsformål i Brørup (C)

18/20794

Administrativ indstilling

Chef for Erhverv & Borgerservice Peer M. Rexen indstiller, at

- den endelige Lokalplan 303 og tillæg 8 til Kommuneplan 2017 vedtages.
- indkomne bemærkninger giver ikke anledning til ændringer i lokalplanen samt, at lokalplanens redegørelse tilrettes i forhold til registrering af beskyttede jorddiger.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets vedtagelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 27-10-2020

Indstilles godkendt.

Afbud: Claus Grimm (Løsgænger).

Sagsfremstilling

Forslag til Lokalplan 303 og Kommuneplantillæg 8 har været i offentlig høring i perioden fra den 2. juli 2020 til den 27. august 2020 og fremlægges hermed til vedtagelse med enkelte ændringer til redegørelsen omkring registrering af beskyttede jorddiger.

Formålet med lokalplanen er at skabe det planlægningsmæssige grundlag for, at virksomheden kan udvides mod syd, og at arealet fortsat kan anvendes til produktion, industri, lager, værksted-, entreprenør- og servicevirksomhed. Det er tilmed også vigtigt, at oplevelsen af de nærliggende landskaber og skov ikke forringes.

Forslag til Lokalplan 303 og Kommuneplantillæg 8 kan ses på linket [Forslag til lokalplan 303](#).

Der er i høringsperioden indkommet to høringssvar. Disse indeholder bekymring for trafiksikkerheden og placering af indkørslen til erhvervsområdet. Det ønskes, at lastbiltrafik alene må anvende indkørsel ved Ribevej 51 (indkørsel B), da den ligger længst væk fra eksisterende boligområder. I høringssvarene er der desuden gjort opmærksom på lysgener fra erhvervsområdet, manglende beplantningsbælter samt ønsker til udformning af indhegningen imellem erhvervsområdet og skoven.

Høringssvarene giver ikke anledning til ændringer i lokalplanen. Langt størstedelen af den tunge transport foregår i dag via Ribevej 51 (indkørsel B). Virksomheden har dog behov for, at Ribevej 45 (indkørsel A) i særlige tilfælde, kan benyttes af enkelte tunge transportere.

For at mindske gener fra virksomhedens visuelle påvirkning af skoven og naboer samt gener fra støv, støj, affald m.m. fra virksomheden til omgivelserne, er der som hovedregel et krav om en 10 m bred randbeplantning. For at sikre en rationel drift af virksomheden er randbeplantningen flere steder reduceret, mod at der er lavet supplerende tiltag med trådhegn eller plankeværk. Enkelte steder er randbeplantningen øget til 20 m. Randbeplantningen med supplerende tiltag vurderes ikke at være til væsentlige gener for vildtet i området.

Bestemmelser om belysning er lavet for at sikre mindst mulige gener for omgivelserne, og vurderes at dække høringssvarets bekymringer.

Lokalplanens redegørelse tilrettes i forhold til registrering af beskyttede jorddiger. Kortet opdateres med de nyeste data.

Høringssvarene er nærmere beskrevet og behandlet i bilaget ”Behandling af høringssvar – Lokalplan 303”.

Tidligere behandling

07.08.2018 Økonomiudvalget.

23.06.2020 Udvalget for teknik og miljø.

25.06.2020 Økonomiudvalget.

30.06.2020 Byrådet.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

LBK nr. 1157 af 01.07.2020 lov om planlægning.

Høring

Forslagene har været i offentlig høring i 8 uger.

Der er indkommet 2 høringssvar.

Bilag

Høringssvar 1.pdf

Høringssvar 2.pdf

Behandling af høringssvar_Lokalplan 303.pdf

Forslag til lokalplan 303.pdf

Forslag til Kommuneplantillæg 8.pdf

Punkt 3: Endelig lokalplan 312 og kommuneplantillæg 14 - Boligområde i Askov syd (C)

19/9070

Administrativ indstilling

Chef for Erhverv & Borgerservice Peer M. Rexen indstiller, at

- den endelige lokalplan 312 og kommuneplantillæg 14 vedtages.
- indkomne kommentarer tages til efterretning, og at lokalplanen tilrettes i forhold til krav om parkeringspladser, jf. bilag ”Behandling af høringssvar – lokalplan 312 II”.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets vedtagelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 27-10-2020

Indstilles godkendt med bemærkningen, at der forud for Økonomiudvalgets behandling udarbejdes et notat om det juridiske forhold vedrørende matrikel nr. 7bh..

Afbud: Claus Grimm (løsgænger).

Sagsfremstilling

Det tilrettede forslag til lokalplan 312 og kommuneplantillæg 14 har været i fornyet offentlig høring i perioden 21. august 2020 til 19. september 2020 og fremlægges hermed til vedtagelse med en enkelt ændring til bestemmelserne.

Der er i høringsperioden indkommet 7 høringssvar, som giver anledning til en mindre rettelse i lokalplanen.

Forslag til lokalplan 312 og kommuneplantillæg 14 kan ses på linket [Forslag til lokalplan 312](#).

Det grønne udtryk og parkering

Særligt i høringssvar 19 udtrykkes bekymring for, om området vil fremstå ”grønt” nok. Der peges bl.a. på, at der i lokalplanen stilles krav om, at der ved åben-lav bebyggelse stilles krav om 3 parkeringspladser, hvilket vil kunne udfordre ønsket om et ”grønt udtryk” i forhaverne. Det medgives, at idet lokalplanen giver mulighed for åben-lav bebyggelse på grunde ned til 500 m², kan det være en udfordring at opfylde kravet til 3 parkeringspladser med kørefast belægning, og samtidig opfylde ønsket om et grønt udtryk i forhaven.

Det foreslås derfor, at kravet til parkering reduceres til 2 p-pladser ved åben-lav bebyggelse på grunde på 700 m² og derunder, jf. bilag ”Behandling af høringssvar – lokalplan 312 II”.

Trafik og adgangsforhold

I forbindelse med den nye høring af lokalplanen er der indkommet bemærkninger/indsigelser om de trafikale beregninger i forbindelse med planens politiske behandling og miljøscreening, hvor det bl.a. bemærkes, at kommunens beregninger er underestimerede.

I den forbindelse skal det bemærkes, at det ikke har været Vejen Kommunes hensigt at udføre præcise beregninger af trafikken, men at angive en størrelsesordenen af den forventede trafik. Trafikmængden vil være et skøn ud fra opstillede parametre, som kan drøftes. Der henvises til vedlagte ”Behandling af høringssvar – lokalplan 312 II”.

Det vurderes fortsat, at den trafikale belastning af Askov, som følge af det nye boligområde, bliver meget lille, specielt med etableringen af den sydlige indkørsel. Trafikanter fra boligområdet vil kun i begrænset omfang vælge en rute gennem Askov, og i vid udstrækning vil dette være i forbindelse med kørsel til skole eller indkøb. Vurderingen er derfor, at der ikke er behov for nye beregninger af trafikforøgelsen som følge af det foreliggende lokalplanforslag.

I forbindelse med boligudviklingen i Vejen Syd og de fremtidige tanker/planer om ændringer i og omkring Askov, herunder mulighederne for en eventuel omfartsvej omkring Askov, er det imidlertid relevant at undersøge de trafikale konsekvenser for byen. Dette arbejde vil blive igangsat i forbindelse med de planlagte trafikale vurderinger i forbindelse med udviklingen af området ved Vejen Syd.

Bebyggelseshøjde

Der udtrykkes i høringssvar 19 fortsat bekymring for, at lokalplanen giver mulighed for bebyggelse i to etager. Bekymringen bunder også denne gang i, om moderne byggeri i højden vil ødelægge oplevelsen af byrummene i Askov.

Der vurderes fortsat, at det nye boligområde ikke vil betragtes som en del af et eksisterende byrum, men mere som et boligområde, der kobler sig på byen i samme grad som andre boligområder i kanten af Askov.

Det foreslås derfor, at der holdes fast i beslutningen om at muliggøre byggeri i to etager i området.

Elmevænget

Der udtrykkes fra 7 beboere på Elmevænget fortsat forundring over, at matr.nr. 7bh er indarbejdet i lokalplanen som byggegrund. Matriklen er i Elmevængets udstykningstilladelse fra 1972 blevet udlagt til legeplads og fællesarealer til områdets beboere.

Det vurderes ikke, at der i høringssvaret er fremkommet nyt, som bør ændre i lokalplanforslagets disponering over matriklen.

Kommuneplan og offentlighedsproces

Høringssvar 18 er kritisk i forhold til, om lokalplanen overholder retningslinjerne i kommuneplanen, og om der er anvendt en korrekt procedure.

Det vurderes, at inddragelse af landzoneareal til byzone, som grundlag for en mere hensigtsmæssig vejadgang til det nye boligområde, er almindelig planlægning med afvejning af forskellige interesser, og lokalplanen vurderes at være i overensstemmelse med kommuneplanens retningslinje om klare grænser mellem by og land.

Ved inddragelse af nye arealer i kommuneplanen, som ikke er vedtaget i en kommuneplanstrategi, skal der gennemføres en foroffentlighedsproces med indkaldelse af ideer og forslag. Undtaget fra dette krav er bl.a. mindre ændringer i kommuneplanens rammedel. Den konkrete ændring i kommuneplanrammerne består i at tillade byggeri i to etager, og en mindre arealmæssig udvidelse, som skal anvendes til vejadgang og regnvandshåndtering og ikke til bebyggelse. Det vurderes, at denne ændring er en mindre ændring i forhold til kommuneplanlægning på kommuneplanstrateginiveau, og at den derfor kan gennemføres uden en foroffentlighedsproces. Offentligheden høres i forbindelse med høring af kommuneplantillægget og lokalplanforslaget.

Miljøscreening

Der bliver i høringssvar 13 stillet spørgsmål ved kvaliteten af den udførte miljøscreening, hvad angår punktet om afledt effekt på trafikken i området.

Der er blevet udført en grundig miljøscreening af både det oprindelige lokalplanforslag og af de foreslåede ændringer. Screeningen har haft særlig fokus på trafikafvikling og boligområdets effekt på trafikbelastningen i Askov. På baggrund af dette vurderes det, at realiseringen af lokalplanen ikke vil påvirke trafiksituationen væsentligt, og at lokalplanen derfor ikke er omfattet af kravet om miljøvurdering.

Det foreslås, at lokalplanforslaget tilrettes som beskrevet i ”Behandling af høringssvar – 312 II”, samt med mindre redaktionelle tilretninger.

Tidligere behandling

06.08.2019 Økonomiudvalget.

28.01.2020 Økonomiudvalget.

28.04.2020 Udvalget for teknik og miljø.

05.05.2020 Økonomiudvalget.

12.05.2020 Byrådet.

10.08.2020 Udvalget for teknik og miljø.

11.08.2020 Økonomiudvalget.

18.08.2020 Byrådet.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

LBK nr. 1157 af 01.07.2020 lov om planlægning.

LBK nr. 973 af 25.06.2020 lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter.

Høring

Forslaget har været i høring i 4 uger.

Der er indkommet 7 høringssvar.

Bilag

119619-20_v1_Lokalplan 312_Behandling af høringssvar II.pdf

Høringssvar 13.pdf

Høringssvar 14.pdf

Høringssvar 15.pdf

Høringssvar 16.pdf

Høringssvar 17.pdf

Høringssvar 18.pdf

Høringssvar 19.pdf

Lokalplanforslag II_312.pdf

Tillæg 14_Forslag II_.pdf

Punkt 4: Ekspropriationsbemyndigelse - Cykelsti mellem Rødding og Helletvej (C)

20/14925

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Teknik & Miljø bemyndiges til at iværksætte en ekspropriationsforretning med henblik på at erhverve de nødvendige arealer til etablering af en cykelsti langs Jelsvej mellem Rødding og Hellet.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 27-10-2020

Indstilles godkendt.

Afbud: Claus Grimm (løsgænger).

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede på møde den 12. maj 2020, at give en anlægsbevilling på 4,5 mio. kr. til igangsættelse af en cykelsti langs Jelsvej mellem Rødding og Hellet. Projektet er beregnet til i alt 8,5 mio. kr., og det resterende beløb 4,0 mio. kr. er medtaget på investeringsoversigten for 2021, vedtaget på Byrådsmøde den 6. oktober 2020.

Cykelstien udføres som en 2,5 m bred dobbeltrettet cykelsti langs Jelsvejs nordside på en 3,6 km lang strækning mellem Rødding og Hellet.

Ved Rødding tilsluttes cykelstien den eksisterende cykelsti umiddelbart øst for rundkørslen. Dette giver forbindelse til cykelstien til Langetved, cykelstien til Brændstrup, og cykelstierne gennem Rødding by, og videre mod vest ad cykelstien til Sdr. Hygum.

Ca. 1 km øst for Rødding passerer den nye cykelsti en mindre rastepads, som det af hensyn til cykelstiens placering er nødvendigt at nedlægge. Rastepadsen vurderes ikke at have væsentlig værdi for trafikken. En del af rastepadsens asfalterealer vil blive anvendt som fremtidig cykelsti. Resterende arealer vil blive tilsået eller beplantet, og der kan eventuelt etableres cyklistfaciliteter i form af bordbænkesæt.

I cykelstiens østlige ende afsluttes stien umiddelbart efter Helletvej. Helletvej udvides mod vest i krydset, så der bliver plads til en sidevejshelle, hvilket vil give cyklister og trafikanter bedre oversigtsforhold i krydset.

For at projektet kan gennemføres skal der erhverves arealer fra 25 lodsejere. Erhvervelsen af arealerne sker ved ekspropriation.

Detailprojekteringen er igangsat, og åstedsforretningen forventes gennemført sidst på året 2020 med henblik på, at anlægsarbejdet kan igangsættes i løbet af foråret 2021.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Udgifterne i forbindelse med ekspropriation afholdes over de afsatte anlægsmidler til cykelsti Rødding – Hellet, (Omkostningssted 222.741).

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Vejlovens kapitel 10 om ekspropriationer.

Høring

Ingen.

Bilag

Oversigtskort Cykelsti fra Rødding til Hellet

Punkt 5: Ekspropriationsbeslutning cykelsti syd om Askov etape 2 (C)

19/11032

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- ekspropriationen og de planlagte foranstaltninger gennemføres på baggrund af åstedsforsretningen den 25. august 2020.
- de, i perioden efter åstedsforsretningen, accepterede aftaler for erstatninger, arealafståelser m.v. tiltrædes.
- Melvangvej optages som offentlig vej frem til Melvangvej 22.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 27-10-2020

Indstilles godkendt.

Afbud: Claus Grimm (løsgænger).

Sagsfremstilling

Den 25. august 2020 blev der afholdt åstedsforsretning, hvor arealer syd for Askov blev besigtiget med henblik på at erhverve de nødvendige arealer til projektets gennemførelse.

Ekspropriationen omfatter 6 ejendomme, hvoraf 5 skal afstå jord og 1 får flyttet sin indkørsel.

Fem lodsejere mødte til besigtigelsen og til den efterfølgende forhandling om erstatningens størrelse på Hotel Skibelund Krat. En ejendom blev besigtiget efterfølgende.

Fire lodsejere har tilkendegivet, at de ønsker projektet fremmet, de to resterende lodsejere har i forbindelse med åstedsforsretningen meddelt, at de er positive for projektet, hvilket fremgår af protokollen.

Tre lodsejere har accepteret Vejen Kommunes erstatningstilbud, hvilket fremgår af bilag til protokollen.

Protokollen fra åstedsforsretningen er vedlagt som bilag sammen med lodsejernes bemærkninger og accept af erstatningerne.

Det fremgår af erstatningstilbuddet vedr. lbnr. 6, at den del af Melvangvej, som ligger langs med det projekterede areal udskilles og optages som offentlig vej. Lodsejer har efterfølgende ønsket, at Melvangvej optages frem til nr. 22, svarende til udstrækningen af den offentlige kloak. Der er tale om en lille ændring, ca. 40 m, og Teknik & Miljø anbefaler derfor, at dette imødekommes.

Anlægsprojektet forventes påbegyndt i marts 2021.

Tidligere behandling

28.04.2020 Udvalget for Teknik & Miljø.

05.05.2020 Økonomiudvalget.

12.05.2020 Byrådet.

Økonomiske konsekvenser

Udgifterne vedrørende ekspropriationen afholdes af anlægskontoen til Cykelsti mellem Askov-Malt Skole og Vejen Syd [Omkostningssted nr.: 222.730]

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Vejlovens Kapitel 10.

Høring

Ingen.

Bilag

Optagelse af del af Melvangvej som offentlig vej

Punkt 6: Budgetopfølgning pr. 31.08.2020 for Udvalget for teknik og miljø (C)

20/16368

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der foretages en gennemgang af det fremlagte forslag til tillægsbevillinger under Udvalget for teknik og miljø.
- Budgetopfølgningen pr. 31. august 2020 fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 27-10-2020

Indstilles godkendt.

Afbud: Claus Grimm (løsgænger).

Sagsfremstilling

Generelt:

Der er pr. 31. august 2020 udarbejdet budgetopfølgning for drift, anlæg, finansiering og finansforskydninger. Direktionen behandlede budgetopfølgningen på mødet den 6. oktober 2020.

På det skattefinansierede driftsområde er behovet for tillægsbevillinger samlet opgjort til netto 22,8 mio. kr. i merudgifter. Dette beløb består af følgende:

- Serviceområderne: tillægsbevillinger på 3,7 mio. kr.
- Overførselsområdet: tillægsbevillinger på 10,6 mio. kr.
- Forsikrede ledige: tillægsbevilling på 8,2 mio. kr.
- Øvrige områder: -0,5 mio. kr.

På anlægsområdet er der behov for en netto tillægsbevilling på 6,5 mio. kr. Merudgiften finansieres af beløb afsat under skattefinansieret drift.

Under finansiering og finansforskydninger er behovet for tillægsbevillinger opgjort til -35,9 mio. kr.

Samlet giver det en forbedring af likvide aktiver på 7,4 mio. kr.

Der er indregnet netto merudgifter på serviceområderne på 10,5 mio. kr. som følge af Covid-19. I forbindelse med budgetopfølgningen pr. 31. marts 2020 blev der givet en tillægsbevilling på 10,2 mio. kr. til Covid-19 merudgifter. Vejen Kommune er foreløbigt blevet kompenseret med 9,9 mio. kr. i 2020 vedrørende merudgifter på serviceområderne. Hertil kommer særtilskud på 1,3 mio. kr. vedrørende Social- og Ældreområdet.

Bemærkninger til de enkelte udvalg - drift:

Udvalget for teknik og miljø

Det samlede behov for tillægsbevilling er opgjort til 0,049 mio. kr. Merudgiften vedrører øgede udgifter til rengøring som følge af Covid-19.

Udvalget for arbejdsmarked og integration

Det samlede behov for tillægsbevilling er opgjort til 9,5 mio. kr.

På serviceområdet er der mindreudgifter på 1,0 mio. kr., hvilket primært skyldes en teknisk omflytning af lønudgifter til overførselsområdet.

Merudgifter til overførsler udgør 2,3 mio. kr. Heri indgår merudgifter til sygedagpenge på 8,0 mio. kr. Merudgiften skyldes bl.a. ændrede betingelser for udbetaling af sygedagpenge pga. Covid-19. Som følge heraf kompenseres Vejen Kommune med 4,9 mio. kr. via bloktilskuddet i 2020.

Der er indregnet forventede mindreudgifter på 3,0 mio. kr. til den kommunale beskæftigelsesindsats, hvilket bl.a. skyldes et lavere aktiveringsniveau i forbindelse med nedlukningen som følge af Covid-19.

Der forventes merudgifter på 8,2 mio. kr. vedrørende forsikrede ledige.

Merudgifterne til overførsler og forsikrede ledige skal ses i sammenhæng med, at den faktiske midtvejsregulering af overførsler og forsikrede ledige er godt 35 mio. kr. højere end budgetteret.

Udvalget for skoler og børn

Behovet for tillægsbevilling på hele udvalgets område er på 3,7 mio. kr.

På skoleområdet er der merudgifter for 4,1 mio. kr. Heraf udgør merudgifterne som følge af Covid-19 6,4 mio. kr. Mindreforbruget på skoleområdet vedrører primært FGU, hvor der er mindreudgifter på 2,6 mio. kr.

På dagtilbudsområdet er der et samlet merforbrug på 1,6 mio. kr. Heri indgår merudgifter på 4,0 mio. kr. som følge af Covid-19. Der er mindreudgifter på dagplejeområdet på 1,9 mio. kr. som følge af færre børn i dagplejen.

På området tilbud til børn og unge med særlige behov er der samlet mindreudgifter på 1,8 mio. kr.

Udvalget for sundhed, kultur og fritid

Behovet for tillægsbevilling er opgjort til 2,0 mio. kr. Heraf udgør 1,4 mio. kr. en teknisk flytning af budget fra øvrige udvalg. På øvrige områder er der således merudgifter for 0,6 mio. kr.

På området er der netto indregnet mindreudgifter som følge af Covid-19 for -0,1 mio. kr.

Udvalget for social og ældre

Behovet for tillægsbevilling er samlet opgjort til 13,5 mio. kr. Vedrørende serviceområder er behovet for tillægsbevilling opgjort til 5,4 mio. kr.

På handicap- og psykiatriområdet er merudgiften på 2,8 mio. kr. (service og overførsler) Heraf vedrører 0,5 mio. kr. udgifter, som flyttes fra andre udvalg. På området er der bl.a. merudgifter på 1,8 mio. kr. vedrørende krisecentre og forsorgshjem. Der er mindreudgifter til sociale ydelser på 1,8 mio. kr.

På ældreområdet er merudgifterne opgjort til 1,0 mio. kr. Heraf vedrører 1,8 mio. kr. merudgifter som følge af Covid-19.

På overførselsområdet (førtidspension og personlige tillæg mv.) er der merudgifter for 11,1 mio. kr. Det skyldes primært et større antal førtidspensionister end budgetteret, samt at gennemsnitsprisen er lidt højere end budgetteret.

Økonomiudvalget

På udvalgets område er der mindreudgifter for i alt 6,9 mio. kr. I beløbet indgår 5,3 mio. kr., som flyttes til anlæg samt 1,5 mio. kr., som flyttes til andre udvalg.

På området er der bl.a. merudgifter til den centrale barselspulje samt til udbetaling af erstatning i forbindelse med arbejdsskader (ældre sager).

Specifikation af tillægsbevillinger fordelt på de enkelte udvalg

Tabellen nedenfor viser behovet for tillægsbevillinger fordelt på de enkelte udvalg.

Samlet opgørelse:

Udvalg (I hele 1.000 kr.)	Specifikation	Behov for tillægsbevilling
Skattefinansieret drift		
1) Serviceområder		3.671
Udvalget for teknik og miljø		49
Udvalget for arbejdsmarked og integration		-967
Heraf Arbejdsmarked	-968	
Heraf Erhverv & Borgerservice	1	
Udvalget for skoler og børn		4.088
Heraf Børn & Familie	-4	
Heraf Skoler, Kultur & Fritid	4.094	
Heraf Erhverv & Borgerservice	-202	
Udvalget for sundhed, kultur og fritid		2.044
Heraf Børn & Familie	198	
Heraf Skoler, Kultur & Fritid	132	
Heraf Ældre & Rehabilitering	63	

Heraf Sundhed & Sammenhæng	2.076	
Heraf Erhverv & Borgerservice	-425	
Udvalget for social og ældre		5.352
Heraf Handicap & Psykiatri	5.260	
Heraf Ældre & Rehabilitering	983	
Heraf Erhverv & Borgerservice	-891	
Økonomiudvalget		-6.895
2) Overførselsområder		10.565
Udvalget for arbejdsmarked og integration		2.261
Heraf Arbejdsmarked	2.261	
Udvalget for skoler og børn		-368
Udvalget for social og ældre		8.672
Heraf Erhverv & Borgerservice	10.442	
Heraf Handicap & Psykiatri	-1.770	
3) Forsikrede ledige		8.190
Udvalget for arbejdsmarked og integration		8.190
4) Øvrige områder		-506
Udvalget for social og ældre		-506
1-4 Samlede tillægsbevillinger		21.920

Anlæg:

På anlægsområdet er der samlet behov for netto tillæg til rådighedsbeløb på 6,5 mio. kr. Beløbet finansieres af midler afsat under skattefinansieret drift.

I bilaget fremgår både behov for tillæg til rådighedsbeløb samt behov for anlægsbevilling på de enkelte projekter.

Finansiering og finansforskydninger:

Behovet for tillægsbevilling til området finansiering og finansforskydninger er opgjort til -35,9 mio. kr.

Under Generelle tilskud og udligning er der indarbejdet en merindtægt på 18,0 mio. kr. vedrørende midtvejsregulering af de generelle tilskud. Der er indregnet en midtvejsregulering af beskæftigelsestilskuddet for 2020 på 17,2 mio. kr. Der er hensat 4,8 mio. kr. til en eventuel efterregulering af beskæftigelsestilskuddet for 2020.

Tidligere behandling

06.10.2020 Direktionen.

Økonomiske konsekvenser

Såfremt ansøgningerne imødekommes, udgør de samlede tillægsbevillinger til drift og finansforskydninger og finansiering -7,4 mio. kr., som tilgår likvide aktiver.

Tillægsbevillingerne kan specificeres således:

Samlet opgørelse over økonomiske konsekvenser

Område, 1.000 kr.	Beløb
Drift – serviceområder	3.671
Drift – overførselsområder	10.565
Drift – forsikrede ledige	8.190
Drift - kommunal medfinansiering	-506
I alt skattefinansieret drift	21.920
Drift i alt	
Drift – forsyningsvirksomhed	21.920
Anlæg	6.586
Finansforskydninger og finansiering	-35.857
I alt	-7.351

Personalemæssige konsekvenser

Ingen under Udvalget for teknik og miljø.

I øvrigt fremgår det af bilagsmaterialet.

Retsregler og andre forskrifter

Vejen Kommunes kasse- og regnskabsregulativ.

Høring

Ingen.

Bilag

Drift - samleark budgetopfølgning pr. 31/8 2020

Covid-19 merudgifter - særskilt opgørelse

Anlæg - samleark budgetopfølgning pr. 31/8 2020

Finansiering og finansforskydninger - samleark budgetopfølgning pr. 31/8 2020

Budgetopfølgning pr. 31.08.2020 for drift, anlæg, finansiering og finansforskydninger - alle udvalg (A)

Punkt 7: Godkendelse af handlingsplan for ukrudtsbekæmpelse på kommunens arealer (C)

20/12438

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- handlingsplanen for ukrudtsbekæmpelse på kommunens arealer uden anvendelse af pesticider godkendes.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 27-10-2020

Handlingsplanen indstilles godkendt.

Med fem stemmer for indstiller Udvalget, at Vejen Kommune udarbejder eget bud, når opgaven udbydes. Vagn Sørensen (V) stemte imod med begrundelsen, at han alene ønsker en kontrolberegning.

Afbud: Claus Grimm (løsgænger).

Sagsfremstilling

Ved godkendelse af budget 2019 besluttede Byrådet, at den nuværende praksis med bekæmpelse af ukrudt med pesticider skal ophøre ved udgangen af 2020.

Den nugældende handleplan for ukrudtsbekæmpelse på kommunens arealer indeholder retningslinjer om, at ukrudtsbekæmpelse skal ske ved anvendelse af pesticider.

Beslutningen om den ændrede driftsform med ukrudtsbekæmpelse uden anvendelse af pesticider betyder, at der skal udarbejdes en ny handlingsplan, der beskriver strategien for ukrudtsbekæmpelse på kommunens arealer. I møde den 28. april 2020 besluttede Udvalget, at arbejdet med den nye handlingsplan blev igangsat. Handlingsplanen er vedlagt som bilag.

Handlingsplanen beskriver, at ukrudtsbekæmpelsen på kommunens arealer fremadrettet skal foregå uden pesticider. Dog rummer handlingsplanen mulighed for, at der anvendes pesticider til bekæmpelse af invasive arter og klargøring af arealer til nyplantninger. Desuden er kommunale arealer, der er udlejet til landbrugsdrifts, heller ikke omfattet af bestemmelser om drift uden anvendelse af pesticider.

Entreprisen for ukrudtsbekæmpelse er udliciteret og den nugældende driftskontrakt udløber ved udgangen af 2020.

Entreprisen vedrørende ukrudtsbekæmpelse udbydes i offentligt udbud. Den nye handleplan for ukrudtsbekæmpelse kommer til at indgå i udbudsmaterialet.

Tidsplan for udbud og kontraktindgåelse skønnes som følgende:

Uge 40-46 - 2020: Udarbejdelse og godkendelse af handlingsplan for ukrudtsbekæmpelse

Uge 47-01 - 2021: Annoncering af udbud og udbudsperiode

Uge 5 - 2021: Kontraktindgåelse med lavestbydende

Uge 14- 2021: Kontraktstart for entreprenør

Den årlige udgift til ukrudtsbekæmpelse var i 2018 og 2019 ca. 400.000 kr. pr. år. I 2020 er der i budgettet afsat 348.200 kr. til ukrudtsbekæmpelse og i 2021 og overslagsårene er der afsat 203.000 kr. til ukrudtsbekæmpelse.

Når licitationsresultatet foreligger, kendes de aktuelle årlige udgifter til ukrudtsbekæmpelse uden anvendelse af pesticider.

Erfaringsmæssigt er udgifterne til ukrudtsbekæmpelse uden anvendelse af pesticider 2-3 gange højere end driften med anvendelse af pesticider.

Tidligere behandling

20.04.2020 Udvalget for teknik og miljø.

Økonomiske konsekvenser

Der er i budget 2020 afsat 348.200 kr. og i budget 2021 og overslagsårene er der afsat

203.000 kr. til ukrudtsbekæmpelse på offentlige arealer. Ved licitationen i uge 5 i år 2021 kendes de faktiske udgifter.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Handlingsplan for ukrudtsbekæmpelse.docx

Punkt 8: Forslag til indsatsprogram for Vandområdeplan 2021-2027 (C)

20/14927

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Forslag til indsatsprogram vedrørende vandløbsrestaurering efter Statens vandområdeplaner 2021-2027 sendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 27-10-2020

Indstilles godkendt.

Afbud: Claus Grimm (løsgænger).

Sagsfremstilling

Kommunerne skal udarbejde forslag til indsatsprogram vedrørende vandløbsrestaurering, som en del af Statens kommende vandområdeplaner for perioden 2021-2027. Indsatserne har til formål at forbedre de fysiske forhold i vandløb, som Miljøstyrelsen ikke forventer, vil have den ønskede miljøtilstand i 2027. Miljøstyrelsen har den 22. oktober 2019 udmeldt rammerne for dette arbejde i bekendtgørelse om vandrådsarbejde og udarbejdelse af indsatsprogram.

Vejen Kommune indgår geografisk i hovedvandoplandene til Vadehavet og Lillebælt/Jylland, hvoraf langt størstedelen af Kommunen er opland til Vadehavet.

For hvert vandopland er der nedsat et vandråd, bestående af organisationer og lokale interessenter med interesse for vandløb. Vandrådet skal inddrages og rådgive de involverede kommuner i arbejdet med indsatsprogrammet. Inddragelsen af vandråd har to gange tidligere, med succes, været anvendt i den Statslige vandplanlægning. I oplandet til Lillebælt Jylland, er det Vejle Kommune, som har fungeret som sekretariatskommune og i oplandet til Vadehavet er det Esbjerg Kommune.

Vandrådene har vedtaget en række principper for udvælgelse af de vandløb, hvor der foreslås en indsats. Principperne handler grundlæggende om at prioritere en fysisk indsats i vandløb med det største naturmæssige potentiale, og samtidig nedprioritere indsats i vandløb, hvor effekten af en indsats synes tvivlsom. Vandrådene har gennem dialogmøder været inddraget i forslag til konkrete indsatser i de enkelte vandløb, og har bidraget positivt til planlægningen.

I vandrådet for Lillebælt/Jylland har alle medlemmer, på nær Bæredygtigt Landbrug og Dansk Skovforening, bakket op om forslagene. De to foreninger har ikke kunnet tilslutte sig nogen indsatser i vandoplandet af principielle årsager. I vandrådet for Vadehavet har alle medlemmer, på nær Bæredygtig Landbrug bakket op om forslagene. Bæredygtigt Landbrug har indsendt en mindretalsudtalelse, som er vedlagt som bilag.

Med udgangspunkt i Statens økonomiske rammer og vandrådets anbefalinger, er der i samarbejde med de øvrige kommuner i hovedvandoplandene, foreslået følgende indsatser i Vejen Kommune (se kortbilag og kommunerapporter for geografi og indsatser i de enkelte vandløb):

- Fysiske forbedringer af 168 km vandløb
- Åbning af 3 km rørlagte strækninger
- Fjernelse af 2 spærringer
- Etablering af 20 sandfang
- Etablering af 1 okkerrensingsanlæg

Sandfang, er af strategiske årsager påført som virkemiddel. I praksis vil der kun blive etableret sandfang i vandløb, hvor det vurderes at have afgørende effekt for vandløbsrestaureringen. Det vil være en del af den vurdering, der foretages i en forundersøgelse.

På vandløbsstrækninger med stor sandtransport, bør der ikke udlægges gydestryg, da et sandfang ikke ville kunne afværge sandtransporten tilstrækkeligt til at holde gruset fri for aflejringer.

Udover den obligatoriske opgave med at fordele midler og indsatser mellem kommunerne, har kommunerne også haft mulighed for at foreslå ”Øvrige indsatser”.

Indsatserne skal, udover at være omkostningseffektive og føre til målopfyldelse, også have en positiv synergieffekt på biodiversitet og klima. Vejen Kommune har foreslået 23 øvrige indsatser i oplandet til Vadehavet. Indsatserne består primært af forslag til miniådale og lavbundsprojekter. Der er ikke indberettet øvrige indsatser i Vejen kommunes opland til Lillebælt/Jylland.

Den anslåede anlægsøkonomi for Vejen Kommune bliver på baggrund af Statens udgiftssatser i alt ca. 10,8 mio. kr. for perioden 2021-2027. Beløbene skal kun betragtes som en fordelingsnøgle mellem kommunerne. Det faktiske beløb, der kan søges tilskud til, når Vandområdeplan 2021-2027 træder i kraft, vil sandsynligvis være væsentligt højere.

Kommunen skal efterfølgende søge om tilskud til hvert enkelt projekt via statslige tilskudsordninger. Hvor vidt der kan opnås tilskud, beror på en individuel vurdering af det enkelte projekt, hvor projektet skal være omkostningseffektivt og sandsynliggøre målopfyldelse.

Efter den politiske behandling af indsatsprogrammerne i kommunerne sender sekretariatskommunerne det samlede godkendte forslag m.v. til Miljøstyrelsen senest den 22. november 2020.

Når Miljøstyrelsen har modtaget input fra kommuner og vandråd, træffes der en endelig beslutning om indsatser i vandområdeplanerne. Den endelige beslutning forventes at foreligge ultimo 2021.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Staten har til forundersøgelser og gennemførelse af indsatser samlet afsat 28,4 mio. kr. i oplandet til Lillebælt/Jylland og 46,2 mio. kr. i oplandet til Vadehavet. Midlerne skal efterfølgende søges for hvert enkelt projekt.

Kommunerne tildeles ikke ekstra midler til fremtidig afledt drift af gennemførte projekter.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Bekendtgørelse om vandråd, vandråds samarbejde med kommunalbestyrelser og samarbejde mellem kommunalbestyrelser i et hovedvandopland om udarbejdelse af forslag til indsatsprogrammets supplerende vandløbsforanstaltninger samt bidrag til miljørapport.

Lov om vandplanlægning og jf. BEK nr. 1060 af 22/10/2019.

Høring

Kommunens forslag til indsatsprogram udsendes ikke i en separat høring. Den del af forslaget, som kommer til at indgå i statens udkast til vandområdeplaner, sendes i offentlig høring af

Miljøstyrelsen senest den 22. december 2021.

Bilag

Oversigtskort.pdf

Kommunerapport - øvrige indsatser.pdf

Kommunerapport - samlet indsats Vejen Kommune.pdf

Brev til kommuner fra vandråd Lillebælt_Jylland.pdf

BL-kommentarer til vandrådsarbejdet.pdf

Punkt 9: Anlægsbevilling - Forundersøgelse af genslyngning af Jels Å (C)

20/15681

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der gives et tillæg til rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på 357.552 kr. til udgifter vedrørende udarbejdelsen af forundersøgelse af projekt om genslyngning af Jels Å.
- der gives et tillæg til rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på 357.552 kr. til indtægter vedrørende udarbejdelsen af forundersøgelse af projekt om genslyngning af Jels Å.
- rådighedsbeløbet på 357.552 kr. finansieres af tilskud fra Fiskeristyrelsen.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 27-10-2020

Indstilles godkendt.

Afbud: Claus Grimm (løsgænger).

Sagsfremstilling

Som led i gennemførelse af Statens vandplaner udarbejder Teknik & Miljø ansøgninger til

Fiskeristyrelsen om tilskud til en række projekter, herunder genslyngning af Jels Å. Forud for gennemførelsen af et eventuelt projekt, udarbejdes en forundersøgelse. Forundersøgelsen har til formål at afdække, om et projekt kan gennemføres og hvordan det i givet fald vil kunne gennemføres.

Vejen Kommune søgte Fiskeristyrelsen om tilskud til at udarbejde en forundersøgelse af projektet i første ansøgningsrunde 2020. Ansøgningen blev imødekommet. Tilsagnet er vedlagt som bilag. Vejen Kommune har nu frem til den 26. juni 2021, til at udarbejde forundersøgelsen.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Rådighedsbeløbet på 357.552 kr. finansieres af tilskud fra Fiskeristyrelsen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Bekendtgørelse nr. 252 af 20. marts 2019 om tilskud til kommunale projekter vedrørende vandløbsrestaurering.

Høring

Ingen.

Bilag

Tilsagn_Forundersøgelse_JelsÅ_2020-06-26.pdf

Punkt 10: Henvendelse fra miljøministeren om fremdrift af vandløbsindsatser (B)

20/17493

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 27-10-2020

Taget til efterretning.

Afbud: Claus Grimm (løsgænger).

Sagsfremstilling

Miljøministeren har ved brev af 8. september 2020 fremsendt en anmodning til alle landets kommuner med en opfordring til, at der skal mere fremdrift i de vandløbsindsatser, som er fastlagt i de gældende vandområdeplaner for 2015-21 (bilag 1). Indsatserne handler om at skabe bedre miljøtilstand i vandløbene ved at forbedre de fysiske forhold, såsom fjernelse af spærringer, etablering af gydebanks med videre.

Ministeren noterer sig, at der stadig er lang vej med hensyn til gennemførelse af indsatserne, og nævner, at kommunerne er forpligtede til at gennemføre indsatserne. Ministeren tilføjer desuden, at kommunernes muligheder for at arbejde med projekterne er forbedret.

Kommunernes Landsforening (KL) har samme dag svaret på ministerens henvendelse, hvor de gør opmærksom på, at kommunerne meget gerne vil gennemføre projekterne. KL tilføjer også, at ordningerne har været meget besværlige, og at de på trods af forbedringerne stadig i nogle tilfælde er usmidige. KL fortsætter dialogen med ministeren med henblik på at få skabt nogle mere fleksible ordninger.

Vejen Kommunes fremdrift i vandløbsprojekterne fremgår af nedenstående skemaer:

SPÆRRINGER	Antal	Andel
Realisering gennemført	14	58 %
Realisering i gang	2	8 %
Forundersøgt, realisering ansøges i 2021	4	17 %
Forundersøgt, ikke omkostningseffektiv	3	13 %
Ikke forundersøgt eller realiseret	1	4 %
I alt	24	100 %

STRÆKNINGSINDSATSER	Antal	Andel	Km vandløb	Andel
Realisering gennemført	1	5 %	1,5	2 %
Realisering i gang	1	5 %	7,0	10 %
Forundersøgelse afsluttet	3	15 %	8,8	13 %
Forundersøgelse i gang	6	30 %	24,2	35 %
Ikke forundersøgt eller realiseret	9	45 %	27,6	40 %
I alt	20	100 %	69,1	100 %

Statens målsætning er, at så mange projekter som muligt, skal som minimum være forundersøgt inden udgangen af 2021. Med hensyn til spærringer mangler Vejen Kommune således kun at ansøge om midler til at forundersøge 1 projekt. Der forventes herudover at søge om midler til realisering af de 4 nævnte forundersøgte projekter i 2021. Med hensyn til de strækningsbaserede indsatser, er der ca. 40 %, der endnu ikke er søgt om midler til.

KL har for kort tiden siden givet udtryk for, at har en kommune mindst gennemført forundersøgelser på 50% af de planlagte projekter anses kommunens opgave som løst. Vejen Kommune har således klart opfyldt KL's målsætning.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Vandområdeplan 2015 - 2021

Høring

Ingen.

Bilag

Miljøminister Lea Wermelins henvendelse til landets kommuner om fremdrift af vandløbsindsatser.pdf

Status_Indsatser_2020-10.pdf

Punkt 11: Orientering om resultat af Den Nationale Cyklistundersøgelse 2020 (B)

18/20207

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- resultatet af Den Nationale Cyklistundersøgelse 2020 tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 27-10-2020

Taget til efterretning.

Afbud: Claus Grimm (løsgænger).

Sagsfremstilling

Vejen Kommune har i 2020 deltaget i Den Nationale Cyklistundersøgelse afholdt af MEGAFON.

Formålet med Den Nationale Cyklistundersøgelse er at give kommunerne et lettilgængeligt samlet overblik over cyklisternes vurderinger af cyklistforholdene i kommunen. Af vedlagte rapport er det muligt at sammenligne kommunens resultat med øvrige kommuner, landsdele eller på landsplan. Det er desuden muligt at sammenligne resultatet fra 2020 med resultatet af analysen fra 2018. Den Nationale Cyklistundersøgelse gennemføres således hvert andet år.

Målgruppen for undersøgelsen, er efter aftale med kommunerne, fastsat til personer i alderen 16 år eller derover, som cykler i kommunen mindst én gang om ugen.

Undersøgelsen er udført planmæssigt og fuldt tilfredsstillende af MEGAFON i perioden fra den 11. maj 2020 til den 24. august 2020.

I samtlige kommuner er der gennemført omkring 150 interviews. Til undersøgelsen blev anvendt en repræsentativ bruttostikprøve fra telefonlister over Vejen Kommune. Der er gennemført 150 cyklistinterview i Vejen Kommune. Interviewene er gennemført som telefoninterviews af ca. 5 minutters varighed for at sikre, at spørgsmålene kan gentages, samt at respondenterne bruger den nødvendige tid på at svare.

Af vedlagte rapport findes det blandt andet, at 75 % af de adspurgte cyklister i Vejen Kommune generelt er meget tilfredse eller tilfredse med at være cyklist i kommunen (tabel 04), hvilket er en anelse bedre end i 2018. 58 % er meget tilfredse eller tilfredse med omfanget af cykelstinet i kommunen (tabel 05), hvilket er en tilbagegang i forhold til 2018, hvor 66 % var meget tilfredse eller tilfredse med kommunens cykelstinet.

I rapporten bemærkes desuden, at 74 % af de adspurgte cyklister svarer, at de er meget tilfredse eller tilfredse med vedligeholdelsen af belægninger på cykelstier og –baner i kommunen (tabel 07a), hvilket er 6 % højere end i 2018. 65% svarer, at de er meget tilfredse eller tilfredse med vedligeholdelsen af cykelstier og –baner i forhold til fejning, snerydning og saltning (tabel 07b), hvilket er 4 % flere end i analysen fra 2018. Dermed er Vejen Kommune fortsat blandt de kommuner, der scorer højest til spørgsmålene vedrørende vedligehold af cykelstierne.

Til spørgsmålet vedrørende muligheden for at kombinere cykel og offentlig transport i kommunen, svarer 47 % af de adspurgte cyklister, at de er meget tilfredse eller tilfredse (tabel 09). I 2018 var halvdelen af de adspurgte meget tilfredse eller tilfredse med muligheden for at kombinere cykel og offentlig transport. Dermed er Vejen Kommune blandt de kommuner, der scorer lavest til dette spørgsmål.

90 % af de adspurgte cyklister svarer, at de er meget trygge eller trygge, ved at færdes som cyklist i kommunen i forhold til risikoen for at blive udsat for overfald og vold (tabel 10), hvilket er færre end i 2018 (96 %). 79 % svarer, at de er meget trygge eller trygge ved at færdes som cyklist i kommunen i forhold til andre cyklister, trafikuheld mv. (tabel 11), hvilket er 2 % flere end i 2018.

De adspurgte cyklister svarer i undersøgelsen, at det de føler sig mest generet af i trafikken, er bilister (22 %), manglende cykelstier (19 %) og lastbiler (13 %). Til samme spørgsmål svarer 21 % af de adspurgte cyklister, at de ingen gener oplever (tabel 12).

Af undersøgelsen kan det også konkluderes, at 25 % af de adspurgte cyklister benytter cyklen til og fra arbejde/uddannelse mellem 1 og 7 dage om ugen (tabel 02a), hvilket er 3 % flere end i 2018. Til sammenligning benytter 41 % af de adspurgte på landsplan cyklen til og fra arbejde/uddannelse mellem 1 og 7 dage om ugen.

Der findes i rapporten også information om fordelingen af de adspurgte på køn, alder og afstand til arbejde/uddannelse. I vedlagte Tabelrapport – telefonundersøgelse findes desuden lokale informationer om blandt andet brug af cykelhjelm (tabel P og S) og –lygter (tabel Q og T) samt om tilfredsheden med skoleveje i kommunen (tabel J).

De væsentligste resultater af Cyklistundersøgelsen medtages i Cykelruteplan 2021-2024, som er under udarbejdelse.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Vejen Kommune. Den Nationale Cyklistundersøgelse, 2020 - TA-Nationalcyklistundersøgelse2020-Vejen.af1.pdf

Vejen Kommune. Den Nationale Cyklistundersøgelse, 2020 - RA-Nationalcyklistundersøgelse2020-Vejen.af1.pdf

Punkt 12: Referat fra bestyrelsesmøde i Sydtrafik - september 2020 (B)

18/748

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- referatet tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 27-10-2020

Taget til efterretning.

Afbud: Claus Grimm (løsgænger).

Sagsfremstilling

Dagsorden og referat fra den 16. september 2020 er vedlagt.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Bestyrelsesmøde 16. september 2020 - dagsorden med bilag

Bestyrelsesmøde den 16. september 2020 - referat

Punkt 13: Månedlig budgetopfølgning - September 2020 (B)

20/251

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Budgetopfølgningen tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 27-10-2020

Taget til efterretning.

Afbud: Claus Grimm (løsgænger).

Sagsfremstilling

Budgetrapporten for september måned for Teknik & Miljø er gennemgået.

Der er ingen bemærkninger til den månedlige budgetopfølgning på området. Justeringer af budgettet er medtaget på den lidt større opfølgning pr. 31. august 2020, som bliver behandlet på en særskilt sag.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Kasse- og regnskabsregulativ for Vejen Kommune.

Høring

Ingen.

Bilag

Månedlig budgetopfølgning - september 2020

Punkt 14: Månedlig orientering om arbejdet med sammenhængsplanen - Udvalget for teknik og miljø (B)

20/14440

Administrativ indstilling

Direktør Morten Oldrup indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.
- Udvalget tager stilling til, om de har input til § 17.4 Udvalget for Sammenhængsplanen.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 27-10-2020

Taget til efterretning.

Afbud: Claus Grimm (løsgænger).

Sagsfremstilling

Hver måned orienterer det udpegede medlem af § 17.4 udvalget for Sammenhængsplanen for 0- 18 årsområdet 2021-2025, Marion Mortensen,

Udvalget om arbejdet med sammenhængsplanen.

Byrådet besluttede 30. juni 2020, at der skal nedsættes et §17.4 udvalg, som skal arbejde med sammenhængsplan for 0-18 årsområdet for perioden 2021-2025. 18. august 2020 godkendte Byrådet kommissorium for udvalget for Sammenhængsplanen.

Dette dagsordenspunkt er et generisk punkt, som kommer på fagudvalgenes dagsordener så længe § 17.4 Udvalget for Sammenhængsplanen eksisterer. Baggrunden er at sikre sammenhæng til fagudvalgene og indhente input til § 17.4 Udvalget for Sammenhængsplanen.

Tidligere behandling

30.06.2020 Byrådet.

18.08.2020 Byrådet.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Punkt 15: Klimaplanens fremtidsperspektiver for affaldsområdet (B)

20/17236

Administrativ indstilling

Chef for Teknik og Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 27-10-2020

Taget til efterretning.

Afbud: Claus Grimm (løsgænger).

Sagsfremstilling

Den 16. juni 2020 blev den nye politiske aftale på affaldsområdet præsenteret (Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi). Aftalen er vedhæftet som bilag.

Aftalen giver et bud på, hvordan affaldssektoren på sigt kan blive mere bæredygtig, blandt andet gennem øget genanvendelse, mindre forbrænding og mere cirkulær økonomi.

Aftalen mangler at blive udmøntet i lovgivning, før den reelt kan træde i kraft.

En bæredygtig affaldssektor indebærer, som nævnt, øget genanvendelse af affald. Derfor fremsættes der i aftalen et forslag om, at der pr. 1. juli 2021 skal indsamles 10 affaldsfraktioner husstandsnaert. Tekstiler dog først fra 2022. De 10 affaldsfraktioner er:

Papir
Pap
Metal
Glas
Hård plast
Restaffald
Madaffald
Tekstil
Drikke og fødevarer
Farligt affald

I dag indsamler Vejen Kommune 7 affaldsfraktioner husstandsnaert samt småt elektronik og batterier (farligt affald). De nye affaldsfraktioner, der skal indsamles er:

Madaffald
Drikke og fødevarer
Den resterende del af farligt affald
Tekstiler (fra 2022)

I Vejen Kommunes udbud for indsamling af dagrenovation og genbrug, er de 7 affaldsfraktioner (herunder madaffald) inkluderet. Dette udbud vil tidligst kunne ophøre den 1. september 2025.

Derudover er fødevarekartoner og tekstiler i udbuddet, nævnt som nye fraktioner, der vil skulle indsamles i perioden, men de nærmere vilkår omkring indsamlingen af disse fraktioner, fremgik ikke i udbuddet. Det er derfor muligt at supplere den nye kontakt med renovatøren med disse 2 affaldsfraktioner.

Indsamling af farligt affald vil skulle i udbud, før Vejen Kommune er i mål med indsamling af de 10 affaldsfraktioner. Andre nabokommuner har erfaring med denne type indsamling. Disse erfaringer tages med i overvejelserne, når udbuddet skal udarbejdes.

I aftaleteksten gøres der opmærksom på, at indsamlingen af MGP (metal, glas og hård plast) i den grønne affaldsbeholder, skal ophøre senest den 1. januar 2025. Kombinationen anvender Vejen Kommune i dag, men skal efter forslaget ophøre med dette fra den 1. januar 2025.

Kontrakten til modtageranlægget for den genanvendelige del udløber ved udgangen af 2022.

Indsamling af affaldsfraktionerne skal derfor nytænkes.

I dag har borgerne 2 affaldsbeholdere ved deres bopæl. En sort til dagrenovation og en grøn til genanvendeligt affald.

I forbindelse med udbuddet for indsamling af dagrenovation og genbrug, vil borgerne fortsat have to beholdere, idet dagrenovationsbeholderen bliver rundelt til rest- og madaffald.

Ved indsamling af 10 affaldsfraktioner, kan det ikke udelukkes at have en effekt på antallet af affaldsbeholdere fremadrettet.

I aftalen lægges der yderligere op til:

- Mere direkte genbrug på genbrugspladserne
- Affaldsreduktion og mere genbrug og genanvendelse i byggesektoren
- Øget krav til genanvendelse af plastik
- Mindre forbrænding og import af affald

Kravene til affaldssortering vil fremover blive strømlinet og ens for alle landets kommuner, hvilket er lig med brug af et fælles piktogramsystem. I affaldsbekendtgørelsen, der for nyligt har været i høring, men som endnu ikke er godkendt, angives det, at alle landets kommuner fremadrettet skal gøre brug af det fælles affaldspiktogramsystem. Det er vedhæftet som bilag. Alle affaldsbeholdere vil skulle markeres med fælles symboler både husstandsnet og på genbrugspladserne.

Med en øget sortering af affald samt introduktionen af producentansvar for emballage antager aftaleparterne, at det samlet set ikke vil bidrage til en stigning i affaldsgebyret. Hvorvidt dette vil være tilfældet i Vejen Kommune, kan ikke vurderes på nuværende tidspunkt.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Omkostningerne ved indsamlingsordningerne dækkes ved brugerbetaling. Forsyningsområdet er efter principperne ”hvil i sig selv”, hvilket betyder, at alle ordninger bliver dækket ved brugerbetaling.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi den 16. juni 2020.

Høring

Ingen.

Bilag

Aftaletekst_-_affald.pdf

Piktogrammer - Dansk Affaldsforening - kommunikationsmøde Kolding okt 2018.pdf

Punkt 16: Tillæg til affaldsregulativer (C)

20/7274

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- tillæg til regulativer for husholdning og erhverv i forbindelse med indsamling af asbestaffald i Vejen Kommune 2021 godkendes.
- sagen sendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 27-10-2020

Indstilles godkendt.

Afbud: Claus Grimm (løsgænger).

Sagsfremstilling

Udvalget godkendte den 1. september 2020 rammerne for forsøgsordningen med indsamling af asbestaffald i Vejen Kommune 2021, heriblandt skærpede krav for aflevering af asbest på genbrugspladsen.

Ændrede forhold på genbrugspladserne skal fremgå af regulativerne for husholdningsaffald og erhvervsaffald. I de nugældende regulativer fremgår det, at der må afleveres 30 eternitplader pr. dag på genbrugspladserne. For at understøtte ordningen og mindske mængderne af asbest på genbrugspladserne, ændres regulativerne således, at der i forsøgsperioden kun kan afleveres 10 eternitplader pr. dag på genbrugspladserne.

De ændrede vilkår vil fremgå som et tillægsblad til husholdnings- og erhvervsregulativet for forsøgsperioden 2021. Viser evalueringen af forsøget at være en succes, vil de skærpede krav efterfølgende blive indarbejdet i regulativerne, som et fast element.

Miljøstyrelsen forventer primo 2021 at have udarbejdet nye paradigmer for regulativer for affaldsområdet, hvorfor ændringerne kun laves som et tillæg.

Tidligere behandling

01.09.2020 Udvalget for teknik og miljø.

Økonomiske konsekvenser

Konsekvenserne er nærmere beskrevet ved udvalgets behandling af sagen den 1. september 2020.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Affaldsbekendtgørelse nr. 224 af 8. marts 2019.

Regulativ for husholdningsaffald og regulativ for erhvervsaffald begge af 6. juni 2012.

Høring

Ingen.

Bilag

Tillæg til affaldsregulativer.docx

Punkt 17: Resultat af udbud på affaldsindsamlingsordninger (B)

19/12741

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 27-10-2020

Taget til efterretning.

Afbud: Claus Grimm (løsgænger).

Sagsfremstilling

Udvalget for teknik og miljø besluttede den 16. september 2019, at indsamling af dagrenovation og genbrug skulle udbydes i en kontrakt af en varighed på seks år, med mulighed for en forlængelse i to år. Og at der i udbuddet, som option, også skulle afgives tilbud på alternative drivmidler til indsamlingskøretøjer f.eks. gas.

Det var forventet, at kontraktstart skulle være den 1. marts 2021.

Udbuddet måtte i november 2019 annulleres, bl.a. på grund af manglende vægtning af option på anvendelse af alternative drivmidler.

Ved det efterfølgende genudbud, er der anvendt ekstern rådgiver. Rådgiveren frarådede at anvende tilbud på alternative drivmidler, som en option, idet det ikke er muligt at vægte et sådant tilbud objektivt. Rådgiveren anbefalede i stedet, at anvende muligheden for, at tilbudsgiverne kunne afgive et sideordnet tilbud på et alternativt drivmiddel. Rådgiveren anbefalede, at varigheden af kontrakten fastholdes til 6 år, men at den i stedet for at kunne forlænges i 2 år nu kan reduceres til 4 år. En samlet kontraktlængde på op til 8 år, ville være på grænsen af det lovlige.

Med udgangspunkt i ovennævnte, har indsamlingerne været udbudt i et nyt EU-udbud.

Fem firmaer har afgivet tilbud. Meldgaards alternative tilbud på anvendelse af biogas, som drivmiddel var det økonomisk mest fordelagtige tilbud med en årlig entreprisesum på 17.910.220 kr. Firmaet scorede samtidig det højeste antal point på kvalitetsparametrene. Pt. indkøber Meldgaard biogas ved Nature Energy. Firmaet forventer at etablere egen gastankstation i kommunen. Anvendelse af biogas er i forhold til udledning af CO₂, sammen med el, den mest optimale løsning. Eldrevne biler ville pt. ikke være en realistisk mulighed på landet. Hvis der skulle have været anvendt el til komprimatordelen, ville dette have reduceret affaldsmængden væsentligt og dermed være en miljømæssigt dårligere løsning. Både driftslinjen og komprimatordelen, er således gasdrevne.

Erfaringer viser, at der ved skift af renovatør kommer mange telefoniske henvendelser. Tilsvarende gør sig gældende ved opstart på indsamling af madaffald og restaffald. I udbuddet er der derfor valgt at starte indsamling af genbrugsbeholderen med ny renovatør den 1. september 2021 og indsamling af madaffald og restaffald den 1. november 2021.

Teknik & Miljø vil forud for og i forbindelse med opstarten af indsamlingerne gennemføre informationskampagner og andre tiltag.

Udkørsel af de nyindkøbte affaldsbeholdere vil starte ca. 3 måneder før den nye renovatør starter på de to indsamlinger. Det er leverandøren af spandene, som udfører denne opgave.

Tidligere behandling

16.09.2019 Udvalget for teknik og miljø.

Økonomiske konsekvenser

De ændrede udgifter ved anvendelse af ny renovatør er for henholdsvis to og fire måneder indarbejdet i taksterne for 2021 ligesom indkøb af nye beholdere til ordningerne.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Bekendtgørelse nr. 224 af 8. marts 2019 om affald.

Bekendtgørelse nr. 1753 af 27. december 2018 om affaldsregulativer, - gebyrer og aktører mv.

Lov nr. 1564 af 15 december 2015 udbudsloven.

Vejen Kommunes affaldsplan 2014 – 2024.

Høring

Ingen.

Punkt 18: Ansøgning om etablering af støjvold (B)

18/11636

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget orienteres om den fornyede ansøgning fra Grundejerforeningen Dalgårdsvej om etablering af en støjvold mod Sdr. Ringvej i Vejen.
- der meddeles afslag på ansøgningen.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 27-10-2020

Der meddeles afslag på ansøgningen.

Afbud: Claus Grimm (løsgænger).

Sagsfremstilling

Teknik og Miljø har over de seneste år fået klager fra boligområdet omkring Dalgårdsvej over trafikstøjen fra Sdr. Ringvej. Grundejerforeningen har med brev af 5. oktober 2020 indsendt en ny ansøgning om etablering af en støjvold.

Grundejerforeningen vurderer, at støjvolden kan bygges af overskudsjord fra et større anlægsarbejde tæt på Vejen.

Grundejerforeningen har tilbage fra 2007 anmodet om, at der dels etableres en østlig omfartsvej og dels, at der etableres foranstaltninger for at begrænse trafikstøjen, f.eks. støj-/jordvold. Udgiften til anlæggelse af en støjvold i jord er estimeret til 200 – 250.000 kr.

Teknik og Miljø får jævnligt generelle henvendelser om gener fra trafikstøj fra primært de større og mere trafikerede veje både i byer og åbent land.

I forbindelse med en tidligere ansøgning fra grundejerforeningen besluttede udvalget, at anlæg af en støjvold skal afvente en generel kortlægning af trafikstøjen langs kommunens veje samt udarbejdelse af en støjhandleplan. Herved bliver de generelle problemer med trafikstøj klarlagt både i forhold til Sdr. Ringvej og kommunens øvrige veje.

Når der foreligger en støjhandleplan, kan Byrådet prioritere indsatsen i hele kommunen i forhold til, hvor flest boliger og ejendomme sikres mod trafikstøj.

Byrådet har ikke prioriteret midler i budgettet til kortlægning af trafikstøj og udarbejdelse af en støjhandleplan.

Teknik og Miljø vurderer derfor, at det ikke er muligt at imødekomme ansøgningen fra Grundejerforeningen Dalgårdsvej.

Tidligere behandling

17.11.2014 Udvalget for teknik og miljø.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Miljøstyrelsens vejledning nr. 4/2007 "Støj fra veje".

Kommuneplan 2017-2029, Vejen Kommune.

Høring

Ingen.

Bilag

Brev fra Grundejerforeningen Dalgårdsvej - Angående ønske om støjvold langs Sdr. Ringvej

Punkt 19: Efterretningssager (B)

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 27-10-2020

Intet.

Afbud: Claus Grimm (løsgænger).

Punkt 20: Lukket: Samarbejdet på affaldsområdet (C)

19/15404

Det indstilles, at det forbrændingsegnete affald udbydes på ny.

Afbud: Claus Grimm (løsgænger).

Punkt 21: Lukket: Eventuelt (B)

Intet.

Afbud: Claus Grimm (løsgænger).