

REFERAT Udvalget for Klima, Miljø og Teknik d. 02-02-2026

Mødedato Mandag d. 02. februar 2026 kl. 10:30

Mødested Kongeåen (3. sal) Vejen Rådhus

Mødedeltagere Vagn Sørensen, Frank Schmidt-Hansen, Tine Lykke
Thomsen, Flemming Simested, Tanja Vestergaard Skøtt, Nils
Brøndumbo, Kasper Kjær Jensen

Indholdsfortegnelse

Orientering om Lokal Trepert (B).....	3
Cykelpuljeprojekter 2026 (C).....	5
Orientering om forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om private fællesveje (B).....	8
Anlægsbevilling - Klimatilpasning af vej- og drænsystemer (C).....	11
Anlægsbevilling - Pulje til arkæologiske forundersøgelser og geotekniske undersøgelser (C).....	12
Anlægsbevilling - Renovering af fortove (C).....	13
Anlægsbevilling - Midler til belægninger i forbindelse med forsyningsarbejder (C).....	14
Renovering og klimasikring af vejafvandingsystemer i forbindelse med forsyningens arbejder (C).	16
Referat fra bestyrelsesmøde og repræsentantskabet i Sydtrafik – december 2025 (B).....	18
Efterretningssager (B).....	19
Lukket: Eventuelt (B).....	20
Underskriftsark.....	21

Punkt 1: Orientering om Lokal Trepert (B)

25/1496

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning Udvalget for Klima, Miljø og Teknik den 02-02-2026

Orienteringen blev taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Den 24. juni 2024 indgik Regeringen aftale om et Grønt Danmark med Landbrug & Fødevarer, Danmarks Naturfredningsforening, Fødevareforbundet NNF, Dansk Metal, Dansk Industri og Kommunernes Landsforening. Aftalen omfatter blandt andet:

- etablering af 250.000 hektar skov.
- udtagning af 140.000 hektar lavbundsarealer.
- reduktion af udledning af kvælstof til vandmiljøet med 13.780 tons.

I aftalen om implementering af et Grønt Danmark fra 18. november 2024, indgået af Regeringen, Socialistisk Folkeparti, Liberal Alliance, Det Konservative Folkeparti og Radikale Venstre, omdannes vandoplandsstyregrupperne til lokale treparter. På baggrund af aftalen, indgik Ministeriet for Grøn Trepert og KL den 13. december 2024 en Rameaftale om kommunernes opgaver i omlægningsindsatsen.

Dette indebærer, at hele udtagningsindsatsen nu falder under den Lokale Trepert, det vil sige udover kvælstof- og fosforvådområder, er det lavbundsprojekter, klima-lavbundsprojekter, minivådområder, permanent ekstensivering og skovrejsning.

Wejen Kommune er en del af Lokal Trepert Vadehavet og Lokal Trepert Lillebælt, Jylland, og er sekretariatskommune i Lokal Trepert Vadehavet. I december 2025 vedtog Wejen Kommune, sammen med de øvrige Kommuner omlægningsplanerne for de to Lokale Treparter.

Udvalget orienteres på mødet om baggrunden og status for arbejdet samt den videre proces.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Aftale om et Grønt Danmark, 24. juni 2024.

Aftale om implementering af et Grønt Danmark, 18. november 2024.

Rammeaftale mellem Ministeriet for Grøn Trepært og KL om kommunernes opgaver i omlægningsindsatsen i medfør af de to ovenstående aftaler, 13. december 2024.

Høring

Ingen.

Punkt 2: Cykelpuljeprojekter 2026 (C)

25/21478

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget orienteres om cykelruteplanen.
- Udvalget beslutter, hvilke cykelstiprojekter, der skal ansøges om cykelpuljemidler til.
- Udvalget anbefaler sagen til Udvalget for Økonomi, Plan og Erhverv og til Byrådets godkendelse.
- på mødet præsenteres analyse af trafikale løsninger ved Tirslundvej.

Beslutning Udvalget for Klima, Miljø og Teknik den 02-02-2026

Udvalget drøftede cykelruteplanen og analysen af trafikale løsninger og tog orienteringen om dem til efterretning.

Udvalget besluttede, at der træffes beslutning om valg af prioriterede projekter på næste møde. Følgende projekter udgår fra listen over prioriterede projekter:

- Cykelprojekt mellem Acacievej og Knudevejen.
- Cykelprojekt langs Søndre Ringvej

Sagsfremstilling

Udvalget for Klima, Miljø og Teknik besluttede på møde den 13. januar 2026, at der ansøges om tilskud fra cykelpuljen.

Idet der på investeringsoversigten for 2026 er afsat 4,0 mio. kr. til cykelstiprojekter foreslår forvaltningen, at der ansøges om tilskud fra cykelpuljen til et eller flere af følgende projekter, de foreslåede projekter er alle højt prioriterede:

Dobbeltrettet cykelsti langs Tirslundvej-Tuesbølvej, mellem Tingvej og skolesti (Tuesbølvej) Projektet langs Tirslundvej-Tuesbølvej anbefales blandt andet prioriteret grundet den forestående udvidelse af slagteriet i Brørup.

Projektet forventes at koste 8,0 mio. kr., hvoraf Vejen Kommune i givet fald skal finansiere de 4,0 mio. kr.

Der udarbejdes en analyse på øvrige løsninger ved Tirslundvej, som præsenteres på mødet.

Dobbeltrettet cykelsti langs Skodborgvej, mellem Skodborg og Langetved

Det anbefales igen at ansøge om puljemidler til den dobbeltrettede cykelsti langs Skodborgvej, idet denne ikke bare vil skabe en sammenhængende cykelsti mellem Rødding og Skodborg, men også et sammenhængende stisystem på tværs af kommunen (mellem Sdr. Hygum og Bække).

Projektet forventes at koste 13,25 mio. kr., hvoraf Vejen Kommune i givet fald skal finansiere de 6,625 mio. kr. Der er på investeringsoversigt 2026 ikke afsat midler til stiprojekter i overslagsårene. Skal et eventuelt tilsagn til stiprojektet

mellem Skodborg og Langetved kunne udnyttes, vil det derfor forudsætte, at der i 2027 afsættes yderligere 2,625 mio. kr. til cykelstier.

Sti i eget tracé – mellem Akacievej og Knudevejen i Vejen

Stiforbindelse mellem Akacievej og Knudevejen anbefales medtaget for at sikre en mere sikker cykelrute mellem Vejen bymidte og de mange nye boliger i området ved Akacievej.

Projektet forventes at koste 3,5 mio. kr., hvoraf Vejen Kommune i givet fald skal finansiere de 1,75 mio. kr.

Dobbeltrettet cykelsti nord om Askov

Stiforbindelsen nord om Askov vil skabe en mere sikker forbindelse mellem Askov og Vejen Idrætscenter og Grønvangskolen i Vejen. Den vil desuden skabe en mere sikker cykelrute til Askov-Malt Skole og byens idrætsfaciliteter.

Projektet forventes at koste 4,0 mio. kr., hvoraf Vejen Kommune i givet fald skal finansiere de 2,0 mio. kr.

Sti i eget tracé – mellem Marsvænget og Højmarkskolen i Holsted

Stiforbindelsen vest om Holsted vil skabe en mere sikker forbindelse mellem Holsted Stationsby og Højmarkskolen og Medius. Den vil desuden have værdi for købere af de fremtidige byggegrunde ved Marsvænget.

Projektet forventes at koste 7,5 mio. kr., hvoraf Vejen Kommune i givet fald skal finansiere de 3,75 mio. kr.

Dobbeltrettet cykelsti langs Sdr. Ringvej, mellem Fuglesangsallé og Vamdrupvej

Stiforbindelsen vil blandt andet skabe sammenhæng mellem Vejen Syd og de mange nye boliger ved Akacievej. På sigt påtænkes også Sdr. Ringvej forlænget frem til Vamdrupvej.

Projektet forventes at koste 5,2 mio. kr. og er ikke et skolevejsprojekt, hvorfor Vejen Kommune i givet fald skal finansiere de 3,12 mio.

Der anbefales i 2027 indsendt en fælles ansøgning med Esbjerg, Varde og Billund Kommune om midler fra cykelpuljen til etablering af Den Skæve bane. Samtidig ansøges Nordea Fonden om tilskud til projektet.

Tidligere behandling

13.01.2026 Udvalget for Klima, Miljø og Teknik.

Økonomiske konsekvenser

På investeringsoversigten 2026 er der afsat 4,0 mio. kr. til stiprojekter. I overslagsårene er der foreløbigt ikke afsat midler til etablering af cykelstier.

Vejen Kommune skal egenfinansiere 50% af den samlede projektsum (forudsat at det er skolevej), hvis der opnås støtte til et eller flere projekter. Er det ikke skolevej, kan der alene opnås 40 % statsligt tilskud.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Cykelsti nord om Askov.jpg

Skodborg-Langetved.png

Tirslundvej_Brørup.png

Knudevejen_Akacievej

Marsvænget_Holsted

Sdr. Ringvej_Vejen

Punkt 3: Orientering om forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om private fællesveje (B)

25/1433

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget orienteres om Transportministeriets forslag til ændring af Færdselsloven og Lov om private fællesveje, og herunder den specifikke betydning for Vejen Kommune.
- bemærkninger til lovudkast tages til efterretning.
- der udarbejdes administrationsgrundlag for håndtering af ændringerne.

Beslutning Udvalget for Klima, Miljø og Teknik den 02-02-2026

Udvalget tog orienteringen om lovudkastet og kommunens høringssvar til efterretning.

Udvalget godkendte, at forvaltningen udarbejder et forslag til administrationsgrundlag for forvaltningen af den kommende lovgivning.

Sagsfremstilling

Transportministeriet sendte den 2. december 2025 på ny ”Forslag til lov om ændring af Færdselslov og Lov om private fællesveje” i høring.

Ændring af lovgivningen var for et år siden i høring. På grund af den store interesse og kritik af forslaget valgte Transportministeriet at udskyde fremsættelsen af lovforslaget for at give mulighed for en ny høring og potentielle justeringer.

Lovforslaget fremsættes som led i Regeringens initiativer om politisk prioriteret opgavebortfald. I lovudkastet indgår derfor ændring af flere bestemmelser i Færdselsloven og Privatvejsloven med henblik på, at politiet som udgangspunkt ikke længere skal inddrages i vejmyndighedens beslutninger om indførelse af færdselsindskrænkninger og lokale hastighedsgrænser.

Tidspunktet for høringen, høringsperiodens længde og materialets omfang gjorde det ikke muligt at orientere om eller drøfte lovforslagets indhold i Udvalget for Klima, Miljø og Teknik inden høringsperiodens udløb den 7. januar 2026. På den baggrund blev der inden høringsperiodens udløb sendt et administrativt høringssvar med bemærkninger til lovudkastet. Det administrative høringssvar er vedlagt som bilag.

Lovændringen foreslås at skulle træde i kraft den 1. maj 2026.

Lovforslagets hovedpunkter:

Færdselsmæssige bestemmelser, som indvirker på vejens indretning og udnyttelse.

Hvis ændringen af Færdselsloven vedtages, kan kommunen fremover, uden at spørge politiet, etablere ensretning, gågade eller foretage en vejlukning af strækninger med færre end 1.000 køretøjer i døgnet.

Det bliver også fremover muligt, uden først at høre politiet, at anlægge fodgængerfelt, ubetinget vigepligt eller ændre vilkårene for parkering og standsning.

Lokalt fastsatte hastighedsbegrænsninger.

Vedtages lovforslaget, vil kommunerne frit kunne sænke hastigheden til 40 km/t på alle veje, hvor årsdøgntrafikken (ÅDT) ikke overstiger 6.000 biler i døgnet i gennemsnit. Er ÅDT højere end 6.000 biler, eller er vejen en del af det rutenummerede vejnet, skal kommunen indhente politiets tilladelse på samme måde som hidtil.

Samtidig forsvinder de nuværende krav om, at der for at reducere hastigheden til 40 km/t, skal anlægges bump og andre hastighedsdæmpende tiltag.

Forandring og færdselsregulering af private fællesveje

Også på private fællesveje, hvor kommune og grundejere i fællesskab bestemmer, er det hvis lovforslaget vedtages ikke længere nødvendigt at høre politiet.

Politiet skal dog fortsat godkende en ensretning eller vejlukning, hvis biltrafikken overstiger 1.000 biler i døgnet.

Forvaltningen ser positivt på det ændrede lovforslag, men forudser dog, at lovændringen vil medføre et øget antal henvendelser om lavere hastigheder i boligområder, samt efterfølgende henvendelser om, at der fortsat køres for stærkt. Dermed får lovændringen en ikke uvæsentlig betydning for sagsbehandlingen i Vejen Kommune.

Forvaltningen anbefaler derfor, at der i første omgang udarbejdes et administrationsgrundlag for håndtering af ændringerne. Der bør således tages stilling til, hvor hastigheden kan reduceres, og om der efterfølgende skal etableres hastighedsdæmpende tiltag, hvis det konstateres, at der køres for stærkt i et område, hvor hastigheden er reduceret.

Konceptet udarbejdes inden lovændringen ventes at træde i kraft.

På længere sigt bør der afsættes økonomiske midler til at udarbejde en egentlig hastighedsplan for Vejen Kommune.

Det kan desuden være nødvendigt at afsætte ekstra økonomi til skilte, trafiktællinger og hastighedsdæmpende tiltag.

Tidligere behandling

18.02.2025 Udvalget for teknik og miljø.

Økonomiske konsekvenser

Ukendt på nuværende tidspunkt.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen på nuværende tidspunkt.

Retsregler og andre forskrifter

Færdselsloven (LBKG 2024-11-26 nr 1312).

Høring

Administrativt høringssvar sendt til Transportministeriet.

Bilag

Bemærkninger til lovudkast 2025-2302 fra Vejen Kommune

Administrativt høringssvar fra Vejen Kommune

Punkt 4: Anlægsbevilling - Klimatilpasning af vej- og drænsystemer (C)

26/569

Administrativ indstilling

Chef Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der frigives et rådighedsbeløb på 1.159.000 kr. med tilhørende anlægsbevilling til renovering af vej- og drænsystemer.
- rådighedsbeløbet på 1.159.000 kr. finansieres af puljen ”Klimatilpasning af vej- og drænsystemer”. Beløbet er til stedet på investeringsoversigten for 2026.
- sagen fremsendes til Udvalget for Økonomi, Plan og Erhvervs anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for Klima, Miljø og Teknik den 02-02-2026

Anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Teknik & Miljø søger om frigivelse af et rådighedsbeløb på 1.159.000 kr. til klimatilpasningsprojekter af vej- og drænsystemer.

Projekterne opstår som følge af de klimaforandringer, der er sket indenfor de seneste år, med oversvømmelser og rørledninger, som enten er faldet sammen på grund af alder eller ikke er store nok til at håndtere de vandmasser, der kommer i dag.

Midlerne bliver prioriteret til de projekter, som løbende kommer ind og skal håndteres.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Rådighedsbeløbet på 1.159.000 kr. finansieres af puljen ”Klimatilpasning af vej- og drænsystemer”. Beløbet af tilstede på investeringsoversigten under 2.22-15005.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Vejen Kommunes kasse- og regnskabsregulativ.

Høring

Ingen.

Punkt 5: Anlægsbevilling - Pulje til arkæologiske forundersøgelser og geotekniske undersøgelser (C)

26/748

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der gives et rådighedsbeløb på 1.303.000 kr. med tilhørende anlægsbevilling til arkæologiske forundersøgelser og geotekniske undersøgelser.
- rådighedsbeløbet på 1.303.000 kr. finansieres af Pulje til fælles formål (arkæologi og geotekniske undersøgelser). Beløbet er til stede på investeringsoversigten for 2026.
- sagen fremsendes til Udvalget for Økonomi, Plan og Erhvervs anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for Klima, Miljø og Teknik den 02-02-2026

Anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

På investeringsoversigten er der hvert år afsat et puljebeløb til arkæologiske forundersøgelser og geotekniske undersøgelser, som kan anvendes til bolig- og erhvervsområder, forinden lokalplanlægning og byggemodning af områder igangsættes. Puljen kan også anvendes ved opkøb af ejendomme og arealer. Dermed sikres, inden der disponeres over arealer, at de er egnet til byggemodning, samt at de er forundersøgt for arkæologiske fund m.v.

På investeringsoversigten for 2026 og overslagsårene er der hvert år afsat 1,303 mio. kr.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Rådighedsbeløb på 1,303 mio. kr. med tilhørende anlægsbevilling søges frigivet. Rådighedsbeløbet er til stede på investeringsoversigten for 2026 under 0.01-10003 – ”Pulje til fælles formål (arkæologi og geotekniske undersøgelser)”.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Vejen Kommunes kasse- og regnskabsregulativ.

Høring

Ingen.

Punkt 6: Anlægsbevilling - Renovering af fortove (C)

26/577

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der frigives et rådighedsbeløb på 1.500.000 kr. med tilhørende anlægsbevilling til renovering af prioriterede fortove.
- rådighedsbeløbet på 1.500.000 finansieres af puljen ”Anlæg Vejvedligeholdelse m.v.” Beløbet fremgår af investeringsoversigten 2026.
- sagen fremsendes til Udvalget for Økonomi, Plan og Erhvervs anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for Klima, Miljø og Teknik den 02-02-2026

Anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Forvaltningen fører tilsyn med tilstanden af fortove i Vejen Kommune og prioriterer vedligeholdelsen af de mest slidte. Ofte renoveres kantsten samtidig med fortovet for at give plads til slidlag i fremtiden.

I forbindelse med vedtagelse af budget 2026 og overslagsårene er en mindre del af budgettet flyttet fra drift til anlæg. Sammenlagt er der stadig 6 mio. kr. til årlig vedligeholdelse af fortov fordelt på 1,5 mio. kr. anlæg og 4,5 mio. kr. drift.

Forvaltningen vil løbende prioritere midlerne.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Rådighedsbeløbet på 1.500.000 kr. finansieres af pulje til belægnings- og fortovsarbejder og som fremgår af investeringsoversigten 2026.

Samtidig er der også afsat driftsmidler til formålet. I forbindelse med godkendelse af budget 2026 og overslagsårene, blev det besluttet at flytte en mindre del af driftsmidlerne til anlæg.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Vejen Kommunes Kasse- og Regnskabsregulativ.

Høring

Ingen.

Punkt 7: Anlægsbevilling - Midler til belægninger i forbindelse med forsyningsarbejder (C)

26/568

Administrativ indstilling

Chef for Teknik og Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der frigives et rådighedsbeløb på 1.074.000 kr. med tilhørende anlægsbevilling til sanering af belægninger i forbindelse med forsyningssekskabers arbejder i offentlige vej- og fortovsarealer.
- rådighedsbeløbet på 1.074.000 kr. finansieres af puljen ”Sanering af belægninger i forbindelse med forsyningssekskabernes arbejder i offentlige vej- og fortovsarealer”. Beløbet er til stede på investeringsoversigten for 2026.
- sagen fremsendes til Udvalget for Økonomi, Plan og Erhvervs anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for Klima, Miljø og Teknik den 02-02-2026

Anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Teknik & Miljø søger om frigivelse af et rådighedsbeløb på 1.074.000 kr. til sanering af belægninger i forbindelse med forsyningssekskabernes arbejder på vejarealer m.v.

Teknik & Miljø og forsyningssekskaberne i Vejen Kommune koordinerer løbende sekskabernes arbejder og kommunens drifts- og anlægsarbejder. I forbindelse med sekskabernes arbejder har kommunen mulighed for at få fornyet slidte belægninger og fortove samt at få udført mindre trafikikkerhedsarbejder.

I 2026 forventer Teknik & Miljø at udføre flere følgearbejder end tidligere, da Vejen Forsyning øger aktiviteten.

Derudover opstår der løbende ledningsarbejder, hvor Teknik & Miljø ønsker at udføre mindre asfalt- og fortovsarbejder samtidig med de ansøgte arbejder.

Endelig udfører Teknik & Miljø asfaltslidlag ved enkelte afsluttede gravearbejder i samarbejde med ledningsejerne. Ledningsejerne afholder udgifterne til de opgravede arealer, mens Vejen Kommune afholder resterende udgifter til slidlag i fuld vejbredde. Udlægning af slidlag i fuld bredde er kun muligt på enkelte særligt udvalgte strækninger inden for de givne budgetmidler.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Rådighedsbeløbet på 1.074.000 kr. finansieres af puljen ”Sanering af belægningsarbejder i forbindelse med forsyningsselskabernes arbejder i offentlige vej- og fortovsarealer”. Beløbet er til stede på investeringsoversigten for 2026 under anlægsnr. 2.23-16007.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Vejen Kommunes kasse- og regnskabsregulativ.

Høring

Ingen.

Punkt 8: Renovering og klimasikring af vejafvandingsystemer i forbindelse med forsyningens arbejder (C)

26/574

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der frigives et rådighedsbeløb på 1.074.000 kr. med tilhørende anlægsbevilling til renovering og klimasikring af vejafvandingsystemer i forbindelse med Vejen Forsynings kloaksaneringsprojekter i vejarealer.
- rådighedsbeløbet på 1.074.000 kr. finansieres af puljen ”Renovering og klimasikring af vejafvandingsystemer i forbindelse med Vejen Forsynings kloaksaneringsprojekter i vejarealer”. Beløbet er til stede på investeringsoversigten for 2026.
- sagen fremsendes til Udvalget for Økonomi, Plan og Erhvervs anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for Klima, Miljø og Teknik den 02-02-2026

Anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Teknik & Miljø søger om frigivelse af et rådighedsbeløb på 1.074.000 kr. til renovering og klimasikring af vejafvandingsystemer i forbindelse med Vejen Forsynings kloaksaneringsprojekter i vejarealer.

Teknik & Miljø og Vejen Forsyning koordinerer løbende Vejen Forsynings kloakarbejder og kommunens drifts- og anlægsarbejder på vejene med henblik på, om arbejderne kan udføres samtidig.

I forbindelse med Vejen Forsynings arbejder har kommunen blandt andet mulighed for at få fornyet regnvandsbrønde og vejafvandingsystemer samt at få udført mindre forbedringer på anlæggene. Dette er en fordel for alle parter både økonomisk og i forhold til at minimere generne ved gravearbejderne for omgivelserne.

Vejen Forsyning forventer at øge aktiviteten betydeligt i 2026.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Rådighedsbeløbet på 1.074.000 kr. finansieres af puljen ”Renovering og klimasikring af vejafvandingsystemer i forbindelse med Vejen Forsynings kloaksaneringsprojekter i

vejarealer”. Beløbet er til stede på investeringsoversigten for 2026 under 2.23.16008.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Vejen Kommunes kasse- og regnskabsregulativ.

Høring

Ingen.

Punkt 9: Referat fra bestyrelsesmøde og repræsentantskabet i Sydtrafik – december 2025 (B)

21/20628

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- referaterne tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for Klima, Miljø og Teknik den 02-02-2026

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Dagsordener og referater fra mødet den 12. december 2025 er vedlagt som bilag.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Bestyrelsesmøde den 12. december 2025 - dagsorden

Bestyrelsesmøde den 12. december 2025 - referat

Repræsentantskabsmøde den 12. december 2025 - dagsorden

Repræsentantskabsmøde den 12. december 2025 - referat

Punkt 10: Efterretningssager (B)

Beslutning Udvalget for Klima, Miljø og Teknik den 02-02-2026

Intet.

Punkt 11: Lukket: Eventuelt (B)

Det blev besluttet, at forvaltningen arrangerer besøg på Udvalgets institutioner og projektlokationer den 23. og 24. april 2026.

Punkt 12: Underskriftsark

Sagsfremstilling

Udvalget godkender beslutningsprotokollen ved at trykke på "Godkend" i First Agenda.