

REFERAT Udvalget for teknik og miljø 2022-2025 d. 24-09-2024

Mødedato Tirsdag d. 24. september 2024 kl. 10:30

Mødested Hærvejen (Stuen) Vejen Rådhus

Mødedeltagere Vagn Sørensen, Niels Therkildsen, Rasmus Sandvej, Nils
Brøndumbo, Henrik Pihl Jessen, Peter Fallesen, Niels Erik Storm

Indholdsfortegnelse

Forslag til Tilgængelighedsplan (C).....	3
Ekspropriationshensigt for sikring af grundvandet indenfor BNBO og orientering om status for dyr	5
Rottehandlingsplan 2025 -2027 for Vejen Kommune (C).....	8
Sydtrafik - Budgetforslag 2025 (C).....	10
Sydtrafik - Strategiplan 2024-2028 (B).....	12
Orientering om Banedanmarks planer om at højne sikkerheden ved udvalgte perronovergange (B)..	14
Vejrhændelse Jels/Øster Lindet (B).....	16
Navngivning af veje (B).....	18
Efterretningssager (B).....	19
Dato for udvalgmøde i januar 2025 (B).....	20
Lukket: Eventuelt (B).....	21
Underskriftsark (B).....	22

Punkt 1: Forslag til Tilgængelighedsplan (C)

24/5394

Administrativ indstilling

Direktør Henrik B. Larsen indstiller, at

- forslag til Tilgængelighedsplan sendes i 6 ugers offentlig høring.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 24-09-2024

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

På møde den 27. august 2024 i Udvalget for teknik og miljø blev det besluttet, på baggrund af et ønske fra Handicaprådet, at tilføje tilgængelighedsruter i lokalbyerne til Tilgængelighedsplanen.

Teknik & Miljø har derfor i 'Handlingsplanen' tilføjet afsnit om hver enkelt lokalby, og anbefaler, at Tilgængelighedsplanen sendes i 6 ugers offentlig høring.

Link til forslag til Tilgængelighedsplan:

<https://vejen.viewer.dkplan.niras.dk/DKplan/DKplan.aspx?intern=t&PlanId=86>

Brugernavn: Tilgængelighedsplan

Kode: tilgang24

Tidligere behandling

27.08.2024 Udvalget for teknik og miljø.

Økonomiske konsekvenser

Det er forventningen, at ledelinjerne kan udføres uden nævneværdige merudgifter i forbindelse med almindelige vedligehold af fortove.

Det anbefales dog, at der i forbindelse med fremtidig budgetlægning afsættes midler til øvrige indsatser i tilgængelighedsplanen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Håndbog i tilgængelighed – Færdselsarealer for alle.

Høring

Tilgængelighedsplanen sendes i offentlig høring i 6 uger.

Efterfølgende vil eventuelle høringssvar blive vurderet og indarbejdet i planen, inden den endeligt kan politisk godkendes.

Bilag

Tilgængelighedsplan2024_v3.pdf

Punkt 2: Ekspropriationshensigt for sikring af grundvandet indenfor BNBO og orientering om status for dyrkningsaftaler i BNBO (C)

17/10239

Administrativ indstilling

Direktør Henrik B. Larsen indstiller, at

- Udvalget træffer beslutning om at ville ekspropriere i boringsnære beskyttelsesområder (BNBO), hvis der ikke kan opnås frivillige aftaler i de BNBO, hvor det vurderes nødvendigt. De frivillige aftaler kan enten omfatte rådighedsindskrænkninger eller arealerhvervelse.
- de pågældende BNBO præciseres her nærmere, ved angivelse af de matrikler, som de pågældende BNBO omfatter. Alle matrikler fremgår af bilag 2.
- sagen videresendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 24-09-2024

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Vejens Byråd har den 8. juni 2021 besluttet at ville ekspropriere i boringsnære beskyttelsesområder (BNBO), hvis der ikke kan opnås frivillige aftaler om pesticidfri dyrkning i de BNBO, hvor kommunen har vurderet, at dette er nødvendigt (bilag 1). Disse BNBO er udpeget af Staten og ligger fast rundt om en række vandværksboringer.

Skattestyrelsen har i en skrivelse af 3. juli 2024 svaret på en forespørgsel om skattefrihed for erstatning i tilfælde af, at der indgås en aftale om ikke at sprøjte i et BNBO. Forespørgslen kom fra en lodsejer i BNBO på Esbjerg Forsynings Bøgeskov Kildeplads. Skattestyrelsen svarer, at betingelserne for skattefrihed efter ejendomsavancebeskatningslovens § 11, stk. 1, 2., ikke ses at være opfyldt, da Byrådets beslutning hverken omfattede et konkret vandforsyningsprojekt eller bestemte ejendomme. Fortjenesten var derfor skattepligtig. Det fremgår af afgørelsen, at afståelsen derimod kunne ske skattefrit, hvis Byrådet forinden afståelsen havde truffet en konkret beslutning om ekspropriation i mangel af frivillig aftale.

Skattestyrelsen finder det ikke dokumenteret, at der er udvist ekspropriationsvilje fra Byrådet om ekspropriation af ejendommen, hvis der ikke indgås frivillig aftale, idet der fra Byrådet ikke ses at være en konkret beslutning vedrørende den pågældende ejendom. Skattestyrelsen mener, at alle matrikler skal være angivet i byrådets beslutningen.

Der skal i byrådsbeslutningen konkret stå hvilke matrikler, der er omfattet af ekspropriationsviljen, for at der kan være skattefrihed. Det forhold præciseres med dette dagsordenspunkt. De matrikler, der er omfattet, fremgår af bilag 2. De matrikler, der står på listen, kan blive omfattet af aftaler mellem lodsejer og vandværket, som indeholder enten rådighedsindskrænkning eller arealerhvervelse.

Ny lovgivning:

Siden emnet om BNBO tidligere var til politisk behandling i Vejen Kommune, er der kommet ny lovgivning.

I 2023 evaluerede aftaleparterne i Folketinget de indgåede BNBO-aftaler foretaget efter Pesticid-tillægsaftalen fra 2019. Partnerne fandt ikke at beskyttelsen af BNBO mod sprøjtning var tilstrækkeligt fremskreden og besluttede derfor at give vandværker, lodsejere og kommuner en frist til udgangen af 2024 til at opnå frivillige aftaler om pesticidfri drift i BNBO (Akutplanen). Herefter skal kommunerne inden for bestemte tidsfrister påbyde lodsejerne at indgå aftaler.

Er en aftale ikke indgået senest den 31. december 2024 inden for det boringsnære beskyttelsesområde, skal kommunalbestyrelsen udstede et påbud eller forbud mod erhvervsmæssig anvendelse af pesticider senest den 1. marts 2025, hvis risikovurderingen viser, at en beskyttelsesindsats er nødvendig.

Dog hvis den almene vandforsyning eller kommunalbestyrelsen har forsøgt at indgå en aftale inden den 31. december 2023, uden at dette har ført til, at vandforsyningen eller kommunalbestyrelsen har indgået en aftale, skal kommunalbestyrelsen beskytte det boringsnære beskyttelsesområde med et påbud eller et forbud senest den 31. december 2024.

Status for BNBO i Vejen Kommune:

I Vejen Kommune er der 30 almene vandværker. De har i alt 58 BNBO. Derudover er der 15 BNBO til de borer, der leverer vand til Din Forsyning i Esbjerg.

Efter Vejen Kommunes indledende vurdering af sårbarheden i BNBO, skulle der ophøres med sprøjtning i 17 BNBO ved de almene vandværker beliggende i Vejen Kommune. Senere er Brørup Vandværks borer fagligt revurderet, som meget velbeskyttede i forhold til den oprindelige gennemgang og udgået af denne liste. Oprindeligt skulle en af Askov Vandværks borer også beskyttes, men Askov Vandværk er i færd med at anlægge nye vandindvindingsboringer og forbinde dem til vandværket, hvorefter alle deres nuværende borer vil blive sløjfet.

Ved de resterende skal der ske pesticidfri dyrkning - i alt 14 BNBO på Hovborg, Lintrup (Rødding), Læborg, Malt, Sdr. Hygum, Skodborg, Vejen Østre (1 BNBO omkring boring 132.310), Øster Lindet samt Holsted Station vandværker.

Desuden ønsker Din Forsyning (Esbjerg), af hensyn til Esbjerg bys forsyningssikkerhed, at opnå aftaler om sprøjtefri dyrkning i de BNBO-arealer på Sekær og Bøgeskov kildepladser, hvor der ikke allerede findes aftaler. Vejen Kommune, har vurderet, at de to kildepladser er essentielle for Esbjergs drikkevandsforsyning, og at BNBO derfor skal beskyttes. Dette gør, at Esbjerg Forsyning skal indgå aftaler om pesticidfri dyrkning i dele af deres 14 BNBO på Sekær og Bøgeskov kildepladser (en del af disse er allerede helt eller delvist beskyttet med aftaler om pesticidfri dyrkning med de pågældende lodsejere).

Indgåede aftaler om pesticidfri dyrkning pr. 1. september 2024:

Lintrup (Rødding) Vandværk, Sdr. Hygum Vandværk, Skodborg Vandværk, Holsted Station vandværk, Læborg Vandværk (½ BNBO).

Andre aftaler og tiltag:

Hovborg Vandværk har opkøbt jorden i BNBO og gennemført skovrejsning. BNBO er sprøjtefrit.

Øster Løgum Vandværk har erklæret at ville anlægge en ny kildeplads med nye, dybe borer inden for de næste 3 år fra 2024. De nuværende borer (og BNBO) skal sløjfes.

Aftaler som mangler:

Læborg Vandværk (½ BNBO, der forhandles med lodsejer), Vejen Østre Vandværk (der forhandles med lodsejer).

Lindknud Vandværks BNBO har i mange år været økologisk dyrket uden brug af pesticider og vandværket betaler hvert år lodsejer for ikke at ændre denne tilstand. Der er taget kontakt til vandværket om forhandling med lodsejer om at gøre aftalen om pesticidfri dyrkning permanent, da BNBO er meget sårbar og den nye lovgivning på området kræver, at kommunerne skal udstede påbud om pesticidfri dyrkning af BNBO efter 1. januar 2025, selv hvis de er økologisk dyrket.

Malt Vandværk: BNBO kun delvist på landbrugsjord. Aftale ikke indgået.

Esbjerg Forsynings kildepladser (forhandlinger foregår).

Tidligere behandling

08.06.2021 Byrådet

01.06.2021 Økonomiudvalget

25.05.2021 Udvalget for teknik og miljø

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Miljøbeskyttelsesloven §§ 24, 24a og 26a; Vandforsyningslovens § 13f.

Bekendtgørelse nr. 742 af 17.06.2024 om frister for og krav til indhold af aftaler, påbud og forbud om erhvervmæssig anvendelse af pesticider inden for boringsnære beskyttelsesområder.

Høring

Ingen.

Bilag

Beslutning om ekspropriationshensigt for sikring af grundvandet i BNBO.pdf

Matrikelnumre, BNBO med aftaler.docx

Punkt 3: Rottehandlingsplan 2025 -2027 for Vejen Kommune (C)

24/13193

Administrativ indstilling

Direktør Henrik B. Larsen indstiller, at

- Rottehandlingsplan 2025 -2027 for Vejen Kommune indstilles til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 24-09-2024

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

I Bekendtgørelsen om forebyggelse og bekæmpelse af rotter fremgår det, at Byrådet skal udarbejde en handlingsplan om forebyggelse og bekæmpelse af rotter, som minimum skal revideres hvert 3. år. Nuværende handlingsplan gælder for perioden 2022 – 2024 og tiden er derfor kommet til en revision.

Der er ikke foretaget de store ændringer i handlingsplanen, ud over tilretninger i teksten, da de fleste fokusområder fortsat er vigtigt at arbejde videre med. I handlingsplanen kan man følge udviklingen i antallet af anmeldte rotteforekomster, hvor der de sidste år ikke har været de store udsving. Af handleplanen kan man dog se, at det er vigtigt fortsat at have fokus på private stikledninger og hvordan borgere kan forebygge rotter indendørs, da der opleves en mindre stigning hen over årene.

Der er dog tilføjet et fokusområde 6 i forhold til tværfagligt samarbejde omkring borgere, som har brug for særlig støtte og boligsociale forhold/helhedsplaner. Det er et samarbejde mellem kommunens afdelinger, som er etableret og udviklet henover de sidste år og dette samarbejde ønsker man at sikre fortsat sker til gavn for kommunens borgere, som har brug for særlig støtte.

I Vejen Kommune er rottebekæmpelsen gebyrfinansieret. Der er nu lagt op til en ny beregningsmetode og ændring af bekendtgørelsen er p.t. i høring.

Den nye beregningsmetode betyder, at gebyret pålægges samtlige faste ejendomme i kommunen, og opkræves på baggrund af et fast bidrag og ejendommens areal som oplyst i BBR (Bygnings- og boligregistret) den 1. januar i året forud for det år, som opkrævningen dækker.

Man skal fremover betale en enhedspris for de første 250 kvm. + ½ enhedspris for de resterende kvm + en fast afgift pr. ejendom med areal. Fastprisen for samtlige ejendomme skal udgøre 1/3 af kommunens budget til rottebekæmpelse og 2/3 af budgettet skal udregnes via areal.

2/3 af kommunens budget til rottebekæmpelse

Enhedspris = $\text{Areal1} + (\text{Areal2} * 0,5)$

Rottebekæmpelsen er udliciteret til et privat bekæmpelsesfirma. Kontrakten er gældende for perioden 1. januar 2021 til 31. december 2024 med mulighed for forlængelse i 2 x 12 måneder. Teknik & Miljø har valgt at udnytte optionen på forlængelse.

Når handlingsplanen er godkendt af Byrådet, skal den være offentlig tilgængelig på kommunens hjemmeside. Nuværende plan kan ses på hjemmesiden.

Udkast til Rottehandlingsplan 2025 – 2027 er vedlagt dagsordenen.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Bekendtgørelse nr. 1336 af 22/11/2023 under revision – Bekendtgørelse om forebyggelse og bekæmpelse af rotter.

Høring

Ingen.

Bilag

Udkast - Rottehandlingsplan 2025-2027

Punkt 4: Sydtrafik - Budgetforslag 2025 (C)

24/10958

Administrativ indstilling

Direktør Henrik B. Larsen indstiller, at

- det meddeles Sydtrafik, at Vejen Kommune tager budgetforslag 2025 til efterretning.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 24-09-2024

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Sydtrafiks bestyrelse behandlede den 21. juni 2024 budgetforslag for 2025. Sydtrafik sender nu budgetforslaget i høring i kommuner og Region med høringsfrist den 11. oktober 2024.

Det forventede bidrag til Sydtrafik udgør i budgetforslaget 2025 15,806 mio. kr. for buskørsel og Flextrafik, hvilket er 0,253 mio. kr. lavere end budget 2024. Nedenfor er de enkelte poster beskrevet:

Det samlede finansieringsbidrag til bus udgør i budgetforslaget 13,593 mio. kr., og er 0,482 mio. kr. mere end budget 2024. Dette skyldes 0,1 mio. kr. ekstra kørsel til Rødding i forbindelse med, at Lintrup Skole er nedlagt og 0,3 mio. kr. skyldes indeksregulering.

De samlede indtægter i budgetforslaget udgør 1,871 mio. kr., hvilket er 0,208 mio. kr. mindre end budget 2024. Indtægtsbudgetteringen for 2025 sker med udgangspunkt i budget 2024 samt udviklingen i indtægterne i januar-april 2024 tillagt takststigningen for 2025.

Takststigningsloftet for 2025 er af Trafikstyrelsen fastsat til 3,6%, men da det er op til det enkelte trafikselskab at afgøre, hvorvidt takststigningsloftet udnyttes, har Sydtrafik valgt at lade taksterne stige med 2,0% på busområdet og 3% på Flextrafik.

Bidraget til Flextrafik forventes i budgetforslaget at være på 2,113 mio. kr., hvilket er 0,415 mio. kr. mindre end budget 2024. Nedskrivningen skyldes hovedsagelig ophør af FlexPendler ordningen.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Vejen Kommune har i budgetforslag 2025 afsat 22,945 mio. kr. til kollektiv trafik (Sydtrafik, skolekørsel i Holsted-området, Brørup-området samt fleksibel kørsel/svømmekørsel). Der forventes pt. udgifter for 22,781 mio. kr. Budget 2025 kan derfor reduceres med 164.000 kr.

Udgifter og budgettal fordeler sig som følgende:

Der er afsat 16,030 mio. kr. til bidrag til Sydtrafik. Ud fra det fremsendte budgetforslag 2025, skal Vejen Kommune i stedet afsætte 15,806 mio. kr. i bidrag til Sydtrafik.

Derudover har Vejen Kommune i budget 2025 afsat 6,915 mio. kr. til buskørsel i Holsted- og Brørup området inklusiv fleksibel kørsel/svømmekørsel. Det forventes pt., at der skal afsættes 6,975 mio. kr.

Det tekniske budget for 2025 kan derfor reduceres med 164.000 kr., som vil blive medtaget ved budgetopfølgningen pr. 31. marts 2025.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Bekendtgørelse af lov om trafikselskaber nr. 215 af 01.03.2023.

Høring

Ingen.

Bilag

Budgetforslag 2025

Punkt 5: Sydtrafik - Strategiplan 2024-2028 (B)

24/14325

Administrativ indstilling

Direktør Henrik B. Larsen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 24-09-2024

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Sydtrafiks bestyrelse vedtog i juni måned ”Strategiplan 2024-2028”.

Strategiplanen skal sætte kursen mod en mere fleksibel, bæredygtig og innovativ kollektiv trafik i Syddanmark.

I strategiperioden er der valgt at arbejde med tre centrale indsatsområder, der skal sikre, at der forsat udvikles attraktive mobilitetsløsninger til gavn for både by- og landområder:

Mobilitet til fremtiden.

Der skal arbejdes på at supplere bus, tog og Flextrafik med nye mobilitetsløsninger, der er tilpasset borgernes behov.

Flere rejser sammen.

Der skal arbejdes på at få flere til at vælge kollektiv trafik både for miljøets skyld og for at forbedre mobiliteten.

Stærke strategiske partnerskaber.

Der skal arbejdes på at skabe fremtidens mobilitet gennem dialog og aktive partnerskaber. Tætte strategiske partnerskaber giver hurtigere og bedre resultater samt mere helhedsorienterede løsninger.

Initiativerne skal realiseres i samarbejde med kommuner og region.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Bekendtgørelse af lov om trafikselskaber nr. 2015 01/03/2023.

Høring

Ingen.

Bilag

Strategiplan 2024-2028

Punkt 6: Orientering om Banedanmarks planer om at højne sikkerheden ved udvalgte perronovergange (B)

24/11293

Administrativ indstilling

Direktør Henrik B. Larsen indstiller, at

- Udvalget orienteres om Banedanmarks planer om at højne sikkerheden ved perronovergangen ved Holsted Station.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 24-09-2024

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

I forbindelse med Regeringens Infrastrukturplan 2035, blev det i 2021 besluttet at afsætte en pulje på 150 mio. kr. til at højne sikkerheden i udvalgte perronovergange på det danske toget.

Der er udvalgt syv stationer, som alle har en sikkerhedsmæssig karakter, der adskiller sig negativt fra, hvad der ellers ses på jernbanen. Fælles for de syv stationer med perronovergange er, at de enten er bydelsforbindende eller er placeret på en hovedstrækning.

Dertil er de bydelsforbindende perronovergange særlige, da de også benyttes af personer, der ikke nødvendigvis har et jernbanemæssigt ærinde.

Holsted Station indgår i denne pulje, da stationen er placeret på Banedanmarks hovednet.

På forligskredsmøde den 17. februar 2023 godkendte forligskredsen Banedanmarks indstilling om at undersøge en nedlægning af den eksisterende perronovergang på Holsted Station, samt etablering af en sti beliggende vest for stationen, som leder personer, som passerer, hen til en sikker overgang med fortov og bomanlæg, hvilket vil forøge sikkerheden ved stationen betydeligt. Det betyder, at der vil være en overgang fortsat fra Jernbanegade og den anden perronovergang vil komme til at ske via den sikrede overkørsel med bomanlæg vest for stationsbygningen (Storegade).

Det er vigtigt i denne sammenhæng at understrege, at forligskredsen kun har givet Banedanmark mandat til at undersøge én løsning på stationen. Forligskredsen vil herefter tage stilling til, om løsningen skal anlægges eller ej.

Som led i Banedanmarks undersøgelse af øget sikkerhed ved Holsted Station, har Banedanmark afholdt et møde med Vejen Kommune den 28. maj 2024. På mødet blev Banedanmark gjort opmærksom på forskellige forhold såsom parkering af biler syd for banen, cykelparkering, skiltning, billetkøb, sikkerhed ved krydsning af overskæringen m.v.

Efter anmodning fra Vejen Kommune har henvendelsen også været i høring ved Holsted Lokalråd, som har fremsendt deres bemærkninger til Banedanmark.

Banedanmark udarbejder på baggrund af den igangsatte undersøgelse af forbedring af sikkerheden på de politiske udpegede stationer et beslutningsoplæg til forligskredsen. Afrapporteringen sker ultimo 2024. Forligskredsen vil ud fra dette træffe beslutning om, hvorvidt løsningen skal anlægges eller ej. Forventet udførelse er 2027-2028.

PowerPoint fra mødet med Banedanmark, hvor nærmere beskrivelse af perronanlægget ved Holsted station fremgår, er vedlagt til orientering.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Banedanmark - Powerpoint fra møde.pdf

Punkt 7: Vejrhændelse Jels/Øster Lindet (B)

24/14380

Administrativ indstilling

Direktør Henrik B. Larsen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 24-09-2024

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Den 24. august 2024 ramte en særlig vejrhændelse området omkring Jels og Øster Lindet. Vejrhændelsen var en kraftig vind kombineret med tordenvejr. Vinden, der kun varede nogle få minutter, forårsagede store ødelæggelser på bevoksninger og træer i områder omkring Jels og Øster Lindet.

Bevoksninger er ødelagt, træer er knækket eller væltet, mens andre træer er rykket op ved roden eller på anden måde beskadiget. Dele af området, der blev ramt af den kraftige vind, er i et bælte fra Øster Lindet og op til Jels. Nogle af de kommunale arealer det ramte hårdt, er blandt andet institutioner i området, beplantningsbælter og vejtræer, samt området omkring Jels Sø og Jels Vikingspil, hvor området er fredet.

Seks til otte medarbejdere fra Vej, Park og Genbrug, samt assistance fra eksterne entreprenører, har i ca. fjorten dage efter hændelsen arbejdet med oprydningen – herunder beskæring og fældning af træer i området. Andre driftsopgaver er i den forbindelse blevet udskudt. Oprydningsarbejdet er fortsat i gang, men dette varetages af eksterne entreprenører.

Flere stier har af sikkerhedsmæssige årsager været spærret af for at sikre, at knækkede grene fra træer og halvvæltede træer ikke falder ned og forårsager skade på mennesker. Nogle områder er fortsat afspærret, indtil områderne er gjort farbare igen.

Skadernes omfang er løbende blevet registreret og dokumenteret. Når arbejdet er afsluttet og skadernes omfang er gjort op, vil der komme en sag for Udvalget med henblik på drøftelse af reetablering og mulig genplantning samt beslutning herom.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Økonomien til oprydning er taget fra eksisterende driftskonti herunder budget til fjernelse af risikotræer. Dette har betydet, at der er opgaver, som er udskudt og der vil formentlig komme udgifter til træer, som skal håndteres i år.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Punkt 8: Navngivning af veje (B)

23/21097

Administrativ indstilling

Direktør Henrik B. Larsen indstiller, at

- Udvalget godkender, at vejnavnet Længdespringet ændres til Poul Steen Pedersens Vej.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 24-09-2024

Godkendt.

Sagsfremstilling

Vejen Idrætscenter (VIC) og dens bestyrelse, har på ny rettet henvendelse til Teknik & Miljø og anmodet om fornyet behandling af navngivning af vejnavne til det nye hytteområde.

Udvalget har tidligere besluttet, at vejnavnene blev fastsat til Længdespringet og Højdespringet.

Senest blev sagen behandlet den 23. april 2024, hvor man besluttede at fastholde de besluttede vejnavne.

Teknik & Miljø indstiller, at vejen, hvor der allerede er opført ca. 20 hytter, kan navngives Poul Steen Pedersens Vej (den røde streg) og ønskes der ændringer på den anden vej, må VIC søge igen til foråret 2025.

Tidligere behandling

23.04.2024 Udvalget for teknik og miljø

16.01.2024 Udvalget for teknik og miljø

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Vejnavne fastsættes af kommunalbestyrelsen efter de regler, som findes i Adresselovens §§ 3 og 4 og i Adressebekendtgørelsens §§ 3-10, § 28, stk. 3 og § 29, stk. 3.

Høring

Ingen.

Bilag

Bilag Hytteområde.pdf

Punkt 9: Efterretningssager (B)

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 24-09-2024

Intet.

Punkt 10: Dato for udvalgsmøde i januar 2025 (B)

Administrativ indstilling

Direktør Henrik B. Larsen indstiller, at

- Udvalget drøfter dato for udvalgsmøde i januar 2025.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 24-09-2024

Mødet afholdes den 21. januar 2025.

Sagsfremstilling

I den politiske mødekalender for 2025 er fagudvalgsmøderne i januar en onsdag, da KL tidligere har meldt ud, at KL Sundhedskonference er tirsdag den 21. januar 2025.

Datoen for afholdelse af KL Sundhedskonference er siden blevet rykket til 25. februar 2025. Det er derfor muligt at rykke udvalgsmødet til tirsdag den 21. januar i stedet for onsdag den 22. januar.

Hvis Udvalget ønsker at rykke mødet til 21. januar 2025, sørger administrationen for dette.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Punkt 11: Lukket: Eventuelt (B)

Intet.

Punkt 12: Underskriftsark (B)

Sagsfremstilling

Udvalget godkender beslutningsprotokollen ved at trykke på "Godkend" i First Agenda.