

# REFERAT Udvalget for Klima, Miljø og Teknik d. 12-05-2026

**Mødedato**           Tirsdag d. 12. maj 2026 kl. 08:00

**Mødested**           Hærvejen (Stuen) Vejen Rådhus

**Mødedeltagere**    Vagn Sørensen, Frank Schmidt-Hansen, Tine Lykke  
Thomsen, Flemming Simsted, Tanja Vestergaard Skøtt, Nils  
Brøndumbo, Kasper Kjær Jensen

## Indholdsfortegnelse

1. Temamøde om kollektiv trafik (B).....	3
2. Evaluering af vintertjenesten 2025/2026 (B).....	4
3. Hærvejsstien - Ekspropriationsvilje (C).....	7
Lukket: 4. Overtagelse af ejendom (C) - (Lukket punkt).....	10
5. Budget 2027-2030 (B).....	11
6. Hjortvad Å (B).....	12
7. Efterretningssager (B).....	13
Lukket: 8. Eventuelt (B) - (Lukket punkt).....	14
9. Underskriftsark.....	15

# **Punkt 1: 1. Temamøde om kollektiv trafik (B)**

26/5155

## **Administrativ indstilling**

Områdechef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget tager orienteringen til efterretning.

## **Beslutning Udvalget for Klima, Miljø og Teknik den 12-05-2026**

Fra Sydtrafik deltog direktør Michael Aagaard samt afdelingschef Maria Holm.

Fra Teknik & Miljø deltog Birgith Hansen og Susanne Jørgensen.

Orienteringen blev taget til efterretning.

Afbud: Tine Lykke Thomsen (V) og Tanja Vestergaard Skøtt (A)

## **Sagsfremstilling**

Udvalget orienteres om kollektiv trafik i Vejen Kommune og om de kørselsordninger, der tilbydes i Vejen Kommune.

Sydtrafik kommer og holder et kort oplæg om Sydtrafiks opgaver. Derudover orienteres der om de kommunale ordninger i Vejen Kommune.

## **Tidligere behandling**

Ingen.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Ingen.

## **Høring**

Ingen.

## **Punkt 2: 2. Evaluering af vintertjenesten 2025/2026 (B)**

26/4867

### **Administrativ indstilling**

Områdechef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget tager orienteringen til efterretning.
- Udvalget drøfter om der skal ske ændringer i serviceniveauer.

### **Beslutning Udvalget for Klima, Miljø og Teknik den 12-05-2026**

Orienteringen tages til efterretning.

Der indarbejdes et budgetønske i forhold til anvendelse af koste på stier m.v.

Andrea Schultz, Teknik & Miljø, deltog til punktet.

Afbud: Tine Lykke Thomsen (V) og Tanja Vestergaard Skøtt (A)

### **Sagsfremstilling**

Vinteren 2025/2026 er afsluttet og evalueret i Vintertjenesten, det kommunale vinterberedskab. Vintertjenesten er aktiv i perioden fra 15. oktober til 30. april for de største veje, klasse 1 vejene, og i perioden fra 15. oktober til 15. april for Klasse 2-, 3- og 4-veje.

Vinteren 2025/26 har været præget af langvarig frost og hyppige glatføresituationer, særligt i januar og februar 2026. Vinteren har været kold og solfattig og med mange nedbørsdøgn og snedækkedøgn, hvilket har medført et betydeligt behov for indsats.

Der blev i alt registreret 52 frostdøgn og ca. 31 snedækkedøgn, hvilket er relativt højt. De mest udfordrende vejrmæssige forhold indtraf i januar og februar 2026, hvor størstedelen af kulden, sneen og nedbørsdøgn forekom. Samtidig var der perioder med voldsom blæst, som resulterede i kraftig snefygning på mange strækninger.

I januar og februar 2026 var der mange gange behov for kombi-udkald, der består af både saltning og snerydning. Antallet af kombi-udkald fordelte sig med 23 udkald på Klasse 1-veje, 19 udkald på Klasse 2- og 3-veje i åbent land, 11 udkald på Klasse 2- og 3-veje samt stier i bynære områder og 5 udkald på Klasse 4- og grusveje i åbent land.

Antallet af saltudkald ligger på linje med gennemsnittet for de seneste 5 sæsoner. På Klasse 1-veje var der 73 saltudkald, på Klasse 2- og 3-veje i åbent land var der 37 saltudkald og på Klasse 2- og 3-veje samt stier i bynære områder var der 32 saltudkald.

Der var generelt få udkald i de øvrige måneder i november, december og marts, og ingen udkald i oktober og april.

De krævende vejrforhold, specielt i januar og februar 2026, afspejles i det økonomiske forbrug på vintertjenesten. Samlet set beløber udgifterne sig i perioden 1. august 2025 til 8. april 2026 til ca. 18,7 mio. kr., fordelt på 6,9 mio. kr. i 2025 og 11,8 mio. kr. i 2026. Det samlede budget til vintertjeneste i hele 2026 er på 13,1 mio. kr. Vinteren oktober 2025/april 2026 har dermed kostet ca. 5,6 mio. kr. mere end afsat.

Det er Teknik & Miljø's opfattelse, at vintertjenesten udførelsesmæssigt har fungeret godt og tilfredsstillende under de givne vejrforhold. Indsatsen har været målrettet og prioriteret efter vejklasserne og de vedtagne serviceniveauer.

Der har specielt i de første måneder i 2026 været mange borgerhenvendelser i forbindelse med vinteren. Det har generelt ikke været muligt at besvare dem alle løbende, udover et standardsvar, hvor borgeren henvises til kommunens hjemmeside. Langt størstedelen af borgerhenvendelserne vedrørende vinteren er besvaret efterfølgende.

Indkomne klager har i særlig grad handlet om snerydningen af cykelstierne i kommunen.

Efter snerydning med plov vil der fortsat være et tyndt lag sne eller is, som salt vil have svært ved at fjerne, på grund af minimal trafik. Problemet kan afhjælpes med anvendelse af koste på stier og fortove, men Vejen Kommune råder pt. ikke over materiellet. Omkostningerne til anskaffelse og montering af koste beløber sig til ca. 600.000 kr. for de relevante ti sti- og fortovsruter. Denne investering kræver, at der i kommende budgetter medtages et budgetønske på 600.000 kr. til formålet.

Brug af koste forventes at kunne resultere i færre efterfølgende saltudkald. Samtidig må det forventes at de renere stier vil reducere antallet af faldulykker på stier eller fortove, eller få flere til at anvende cyklen, også om vinteren. En mindre ulempe ved at køre med koste er, at gennemkørselstiden er lidt længere end med plov. Dette opvejes dog langt af fordelene ved de rene stier og fortove.

Det er på den baggrund Teknik & Miljø's vurdering, at anskaffelse af koste til stier og fortove vil være en væsentlig forbedring for kommunens borgere og et vigtigt forbedringspotentiale i forhold til vintertjenesten.

I forbindelse med ERFA-møder inden for vintertjenesten er det tydeligt, at Vejen Kommunes serviceniveau på klasse 3-vejene er højere end i mange af nabokommunerne. Vejen Kommune salter og snerydder ved konstateret glatføre klasse 3-vejene alle dage i tidsrummet kl. 05:00 – kl. 21:00, hvorimod mange af nabokommunerne kun salter og snerydder klasse 3-vejene inden for normal arbejdstid.

Klasse 2-veje i Vejen Kommune saltes og sneryddes ved konstateret glatføre også alle ugens dage mellem kl. 05:00 – kl. 21:00.

Forvaltningen foreslår derfor at klasse 3-veje fremover kun saltes og sneryddes inden for normal arbejdstid (hverdage mellem kl. 07:00 og kl. 15:30), og når opgaverne på klasse 2-veje tillader det.

Med udgangspunkt i busruter og skolevejsanalysen (se [Cykelruteplan 2025-2028](#)) anbefales det samtidig at undersøge, om der er nuværende klasse 3-veje, som med fordel bør opgraderes til klasse 2-veje. Veje med buskørsel eller potentielt mange cyklende skolebørn bør således også fremadrettet holdes farbare alle ugens dage i tidsrummet kl. 05:00 – kl. 21:00.

Det nuværende udbud i forbindelse med vintertjeneste på Klasse 2- og 3-veje i åbent land løber endnu en sæson (2026/2027), med mulighed for 2 års forlængelse, hvorfor ovenstående ændringer tidligst kan træde i kraft fra vintersæsonen 2027/2028.

I forhold til klasse 2- og 3-veje i byerne, vil det allerede kunne effektueres fra den kommende vinter 2026/2027. Denne ændring af serviceniveauet vil desuden kræve en ændring af Vinter- og renholdelsesregulativet.

Facts om vinteren er vedlagt som bilag.

## **Tidligere behandling**

Ingen.

## **Økonomiske konsekvenser**

Der er et årligt driftsbudget på 13,1 mio. kr. og der resterer ca. 1,3 mio. kr., som skal dække de resterende betalinger for vinteren 2025/2026 og vinteren oktober – december 2026.

Byrådet har tidligere besluttet, at en merudgift på vintertjenesten inden for det enkelte regnskabsår finansieres af likvide aktiver og har der været et mindre forbrug i forhold til budgettet, tilgår midlerne likvide aktiver.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Vinter- og renholdelsesregulativ for Vejen Kommune.

Vejen Kommunes kasse- og regnskabsregulativ.

## **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

Oversigtskort - Vintertjeneste

Cykelruteplan 2025-2028

Vinteren 2025-2026 i tekst og tal

## **Punkt 3: 3. Hærvejsstien - Ekspropriationsvilje (C)**

26/1805

### **Administrativ indstilling**

Områdechef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Teknik & Miljø bemyndiges til at indgå frivillige lodsejeraftaler på ekspropriationslignende vilkår om etablering af den rekreative sti til offentlighedens brug eller om nødvendigt iværksætte en ekspropriationsforretning efter Vejlovens bestemmelser.
- sagen fremsendes til Udvalget for Økonomi, Plan og Erhvervs anbefaling og Byrådets godkendelse.

### **Beslutning Udvalget for Klima, Miljø og Teknik den 12-05-2026**

Indstilles godkendt.

Afbud: Tine Lykke Thomsen (V) og Tanja Vestergaard Skøtt (A)

### **Sagsfremstilling**

Vejen Kommune er sammen med 14 andre Hærvejskommuner en del af Udvikling Hærvejen, der i fællesskab har til mål at løfte Hærvejen til en ikonisk rute af international kaliber.

Det handler om at sikre gode muligheder for rekreativ brug af naturen til gavn for krop og sind - altså både den fysiske og mentale sundhed. For at være et godt Hærvejs-projekt skal projekterne helst øge kvaliteten af selve vandre- og cykeloplevelsen og få flere ud på Hærvejen, samt have positiv indvirkning på lokalsamfundet.

Teknik & Miljø har arbejdet med omlægninger af ruten, så man kommer væk fra asfalterede veje og stier og ud på en mere naturnær rute med en større oplevelsesværdi.

I forbindelse med udvikling af nye ruter og forløb af Hærvejsstien tinglyses strækningen på lodsejerens ejendom. De endelige aftaler om etablering af stien indgås på ekspropriationslignende vilkår. Herved sikres, at alle lodsejerne får forklaret projektet og tilbydes erstatning på ens vilkår.

Teknik & Miljø har i samarbejde med lodsejerne fundet frem til steder, hvor stien kan gå og der arbejdes løbende på at tilpasse stiens placering, så lodsejernes ønsker og forslag så vidt muligt tilgodeses. Stiforløbet er blevet gennemgået ved en fælles besigtigelse i felten, hvor lodsejerne hver især har fået projektet forklaret, og de fleste har givet en forhåndstilkendegivelse om, at de er positivt indstillet overfor projektet. Lodsejerne får tilsendt aftalematerialet. Efterfølgende inviteres lodsejerne til en individuel tilpasning af aftalen inden den endelige aftale underskrives.

Stien tinglyses på de berørte ejendomme og den får status som rekreativ sti til offentlighedens brug.

Stien anlægges som trampesti, der afmærkes med markeringspæle. Der bygges broer over åen, og ved særligt udvalgte steder indrettes primitive pausesteder. Desuden opstilles informationsstandere med information om natur, historie m.v.

Selve stiforløbet finansieres af Hærvejsprojektet, der er et samarbejde mellem Vejen Kommune og Nordeafonden. Udgifter til erstatninger afholdes indenfor Hærvejsprojektets budget.

Der arbejdes med at omlægge og tinglyse stien på disse matrikler:

Strækning	Matr. nr.	Ejerlav
Mellem Læborg og Vejen	5ad	Vejen By, Vejen
	5an	Vejen By, Vejen
	5ak	Vejen By, Vejen
	25æ	Vejen By, Vejen
	10ak	Vejen By, Vejen
	43o	Vejen By, Vejen
	7k	Drostrup By, Læborg
	7f	Drostrup By, Læborg
	25a	Drostrup By, Læborg
	635	Jels Ejerlav, Jels
655	Jels Ejerlav, Jels	
Omlægning i Jels	712	Jels Ejerlav, Jels
	1438	Jels Ejerlav, Jels
	813	Jels Ejerlav, Jels
Omlægning Skodborg	1214a	Skodborg Ejerlav, Skodborg
	1139	Skodborg Ejerlav, Skodborg
	1054	Skodborg Ejerlav, Skodborg
	1214b	Skodborg Ejerlav, Skodborg
	1202	Skodborg Ejerlav, Skodborg
	269	Skodborg Ejerlav, Skodborg

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Vejlovens bestemmelser om anlæg af stier og afholdelse af åstedsforretning og gennemførelse af ekspropriation.

## **Høring**

Ingen.

## **Punkt 4: Lukket: 4. Overtagelse af ejendom (C) - (Lukket punkt)**

23/22408

Indstilles godkendt.

Afbud: Tine Lykke Thomsen (V) og Tanja Vestergaard Skøtt (A)

## **Punkt 5: 5. Budget 2027-2030 (B)**

26/4805

### **Administrativ indstilling**

Områdechef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget drøfter Budget 2027-2030
- Udvalget orienteres om status på arbejdet med reduktion- og udvidelsesblokke samt anlægsønsker for 2027-2030.

### **Beslutning Udvalget for Klima, Miljø og Teknik den 12-05-2026**

Drøftet og taget til efterretning.

Afbud: Tine Lykke Thomsen (V) og Tanja Vestergaard Skøtt (A)

### **Sagsfremstilling**

I henhold til Vejen Kommunes budgetstrategi drøfter udvalget budget 2027-2030.

Udvalget orienteres om status på arbejdet med reduktions- og udvidelsesblokke samt forslag til anlægsønsker.

### **Tidligere behandling**

14-04-2026 Udvalget for Klima, Miljø og Teknik.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Mål og procedurer for budgetlægningen 2027-2030.

### **Høring**

Ingen.

## **Punkt 6: 6. Hjortvad Å (B)**

26/422

### **Administrativ indstilling**

Områdechef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget tager orienteringen til efterretning.

### **Beslutning Udvalget for Klima, Miljø og Teknik den 12-05-2026**

Orienteringen tages til efterretning.

Afbud: Tine Lykke Thomsen (V) og Tanja Vestergaard Skøtt (A)

### **Sagsfremstilling**

En lodsejergruppe (Vandløbsgruppen) ved Hjortvad Å har igennem længere tid haft et ønske om at forbedre afvandingen fra de tilstødende markarealer. I den forbindelse er der afholdt møder og foretaget opmålinger, og der har været en del korrespondance.

Som opfølgning fra seneste møde den 18. februar 2026 har Vandløbsgruppen fremsendt vedhæftede skrivelse. Efter aftale med Udvalgsformand Vagn Sørensen er der fremsendt svar på henvendelsen, som også er vedhæftet.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Vandløbsloven.

### **Høring**

Ingen.

### **Bilag**

Skrivelse til udvalg i Vejen Kommune

Svar på henvendelse af 11. marts 2026

## **Punkt 7: 7. Efterretningssager (B)**

**Beslutning Udvalget for Klima, Miljø og Teknik den 12-05-2026**

Intet.

Afbud: Tine Lykke Thomsen (V) og Tanja Vestergaard Skøtt (A)

## **Punkt 8: Lukket: 8. Eventuelt (B) - (Lukket punkt)**

Intet.

Afbud: Tine Lykke Thomsen (V) og Tanja Vestergaard Skøtt (A)

## **Punkt 9: 9. Underskriftsark**

### **Sagsfremstilling**

Udvalget godkender beslutningsprotokollen ved at trykke på "Godkend" i First Agenda.