

REFERAT Udvalget for teknik og miljø 2022-2025 d. 25-11-2025

Mødedato Tirsdag d. 25. november 2025 kl. 10:30

Mødested Vittrup Baun (2. sal) Vejen Rådhus

Mødedeltagere Vagn Sørensen, Niels Therkildsen, Knud Peter Wad, Nils
Brøndumbo, Henrik Pihl Jessen, Peter Fallesen, Niels Erik Storm

Indholdsfortegnelse

Endelig lokalplan 335 og kommuneplantillæg 2 - Erhvervsområde Vejen Ø, Vejen (C).....	3
Endelig lokalplan 344 for et boligområde ved Trolthedestien i Bække (C).....	6
Forslag til delvis ophævelse af Lokalplan 162 - Jordbrugspareller i Gesten (C).....	8
Principgodkendelse af omlægningsplan for Lokal Trepert Vadehavet (C).....	10
Principgodkendelse af omlægningsplan for Lokal Trepert Lillebælt, Jylland (C).....	13
Spildevandsplan 2026 (C).....	16
Afgørelse om §25 tilladelse til cykelsti mellem Brændstrup og Gram (B).....	18
Forkortet skoledag - ændring af fleksibel kørsel (B).....	20
Orientering om placering i Kommunernes Skoletrafiktest 2025 (B).....	22
Månedlig budgetopfølgning oktober 2025 - Udvalget for teknik og miljø (B).....	25
Efterretningssager (B).....	26
Lukket: Eventuelt (B).....	27
Underskriftsark (B).....	28

Punkt 1: Endelig lokalplan 335 og kommuneplantillæg 2 - Erhvervsområde Vejen Ø, Vejen (C)

22/2653

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- den endelige lokalplan 335 og kommuneplantillæg 2 vedtages.
- indkomne bemærkninger tages til efterretning, og at lokalplanen tilrettes i forhold til de nævnte punkter i bilag ”Behandling af høringssvar – lokalplan 335”.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets vedtagelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø 2022-2025 den 25-11-2025

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Forslag til lokalplan 335 og kommuneplantillæg 2 har været i offentlig høring i perioden 21. august til 16. oktober 2025 og fremlægges hermed til vedtagelse med enkelte mindre ændringer, jf. ændringsnotatet udarbejdet efter dialog med Vejdirektoratet.

Forslag til lokalplan 335 er udarbejdet på baggrund af et politisk ønske om at muliggøre erhverv i form af høje lagre op til 45 meter, pitstop samt øge anvendelsesmulighederne for det eksisterende erhverv. Formålet med lokalplanen er at sikre mulighed for dels pitstop, dels attraktive erhvervsgrunde til især lager- og logistikvirksomheder.

Lokalplanområdet ligger ved Vejen Ø-afkørslen til motorvejen og udgøres af både kommunalt og privatejede arealer. Lokalplanområdet deles i 5 delområder. Delområde 1 ligger tættest på rundkørslen ved Gestenvej, og det udlægges til pitstop. Delområderne 2-4 ligger langs motorvejen. I delområde 2 og 4 tillades erhvervsbyggeri til transporttungt erhverv, hvor der tillades højere byggeri i delområde 4 end i delområde 2. Delområde 3 udlægges til teknisk anlæg i form af regnvandsbassin. Delområde 5 er det eksisterende erhvervsområde, og her tillades en bredere vifte af anvendelsesmuligheder.

Forslag til lokalplan 335 og kommuneplantillæg 2 kan ses på linket [Forslag til lokalplan 335](#).

Lokalplanen og kommuneplantillægget har været i offentlig høring i 8 uger. Der er modtaget fem høringssvar, heraf én indsigelse fra Vejdirektoratet. Høringssvar 1, 2, 4 og 5 er fra privatpersoner boende i nærområdet. Høringssvar 3 er indsigelse fra Vejdirektoratet.

Høringssvarene fra borgere i nærområdet handler primært om synligheden af højlagre og trafikforhold fra området og mod Vejen by:

- Administrationen er enig i, at erhvervsområdet – og særligt højlagre – vil være meget synlige i nærområdet og fra visse dele af det åbne land. Synlighedsanalysen fra miljøscreeningen viser, at der kun vil være begrænset synlighed fra Vejen by. Høringssvarene vedrører primært beboere fra Ådalen, og her vil højlagre være synligt, men

administrationen vurderer, at synligheden vil være acceptabel, dels fordi erhvervsbygningerne ligger i en hovedby, dels fordi bygningerne ligger mere end 500 meter væk fra boligerne ved Ådalen.

- Borgerne er bekymrede for, at planlægningen vil give betydeligt mere trafik på Gestenvej med tilhørende udfordringer omkring støj og trafiksikkerhed. Trafikberegningerne omkring lokalplanen viser, at der kan sikres en god fremkommelighed ved etablering af signalanlæg ved stamvejens tilslutning til Gestenvej. Erhvervsarealerne vil primært skabe mertrafik på Gestenvej til og fra motorvejen, og i mindre grad til Vejen by. Specielt den tunge trafik forventes rettet mod motorvejen.

Da Gestenvej er forbindelsesvej til motorvejen, og en del af det overordnede vejsystem i Vejen by, må der forventes en vis stigning i trafikken på Gestenvej i takt med udviklingen. Placeringen af erhvervsområdet tæt på motorvejen er hensigtsmæssig, da den giver den mindst mulige påvirkning af det kommunale vejnet.

Herudover fremkommer borgerne også med bekymring for påvirkning af natur og dyr samt med ønsker om en stiforbindelse fra den offentlige parkeringsplads til det rekreative naturområde omkring Ådalen. Administrationen vurderer ikke, at det planlagte område har en væsentlig naturmæssig værdi i dag, ligesom der fortsat er ubebyggede områder, hvor dyr kan færdes til og fra området ved Ådalen.

Vejdirektoratet har i høringen indsendt indsigelse mod lokalplanen omkring 3 emner: Dels anvendelsesbestemmelserne, dels skiltning i det åbne land, dels ønske om sikkerhed for etablering af signalanlæg. Administrationen har været i dialog med Vejdirektoratet, og på den baggrund frafalder Vejdirektoratet indsigelsen under forudsætning af, at Byrådet vedtager de i notatet aftalte mindre justeringer i lokalplanforslaget.

Høringssvarene er nærmere beskrevet og behandlet i bilaget ”Behandling af høringssvar – lokalplan 335”. Heri fremgår de konkrete forslag til rettelser til planen.

Tidligere behandling

31.05.2022 Økonomiudvalget.

19.08.2025 Byrådet.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

LBK nr. 572 af 29.05.2024 lov om planlægning.

Høring

Forslaget/ene har været i offentlig høring i 8 uger. Høringen er udsendt til ejere og beboere i en afstand på mellem ca. 400 og 1500 meter efter en konkret vurdering, hvorved høring er udsendt til flere end normalt, hvor høringen kun udsendes til nærmeste visuelle naboer.

Der er indkommet fem høringssvar.

Bilag

Behandling af høringssvar

Høringssvar 1 - Dorthe Vetter

Høringssvar 2 - Ellen Clara Bøttiger

Høringssvar 3 - Vejdirektoratet

Høringssvar 4 - Lars Bjørn

Høringssvar 5 - Åhaven + Præstevænget

Arealanvendelse tilrette jf VD høringssvar

Ændringsnotat vedrørende indsigelse fra Vejdirektoratet

Lokalplanforslag 335

KP tillæg 2 - forslag

Punkt 2: Endelig lokalplan 344 for et boligområde ved Troldhedestien i Bække (C)

22/14738

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- den endelige lokalplan 344 vedtages.
- indkomne bemærkninger tages til efterretning, og at lokalplanen tilrettes i forhold til delområdeafgrænsningen mellem delområde 1 og 2 i den centrale del af lokalplanområdet.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets vedtagelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø 2022-2025 den 25-11-2025

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Forslag til lokalplan 344 har været i offentlig høring i perioden 11. september til 9. oktober 2025 og fremlægges hermed til vedtagelse med en enkelt ændring til afgrænsningen mellem delområde 1 og 2 i den centrale del af lokalplanområdet, ud for den bevaringsværdige stationsbygning.

Lokalplan 344 er udarbejdet på baggrund af et ønske om at etablere et tæt-lavt boligområde på et 4 ha stort areal ved Troldhedestien i Bække. Lokalplanen giver mulighed for at opføre ca. 50-60 boligenheder som dobbelthuse og/eller rækkehuse. Boligerne skal opføres i varierende størrelser for at sikre en blandet beboersammensætning, og området skal indeholde gode fællesfaciliteter og grønne områder, lokalplanen giver også mulighed for åben-lav bebyggelse.

Lokalplanområdet grænser mod syd og øst op til det bevaringsværdige landskab omkring Gesten Hedeslette. For at sikre at den nye bebyggelse tilpasses til mødet med det bevaringsværdige landskab, fastsætter lokalplanen bestemmelser for bebyggelsens højder, placering, skala, farvevalg m.m. For at sikre en robust lokalplan gives der også mulighed for, at området kan udstykkes til åben-lav bolig-bebyggelse.

Forslag til lokalplan 344 kan ses på linket [Forslag til lokalplan 344](#).

Lokalplanen har været i offentlig høring i fire uger. Der er i høringsperioden indkommet fem høringssvar fra naboer, hvis grunde grænser umiddelbart op til lokalplanområdet.

I fire ud af fem høringssvar fremgår det, at de nærmeste naboer ikke ønsker et nyt boligområde i umiddelbar nærhed af deres ejendomme, da de er bange for, at et nyt boligområde vil generere støj og trafik fra naboer og at de mister den fred og ro, som de er vant til. Desuden er de kedede af at miste deres udsigter over et fantastisk naturområde med et stort dyreliv, og beskriver, at et nyt boligområde med 50-60 nye boliger vil betyde en stor og drastisk ændring i deres naturlige omgivelser. Naboerne udtrykker også bekymring for deres mulighed for videresalg af deres ejendomme. Et høringssvar udtrykker bekymring for, om et nyt boligområde, som beskrevet i lokalplan 344, ikke vil bidrage til, at Bække udvikler sig i en positiv retning, så byen forbliver attraktiv at bo i. Disse høringssvar har ikke givet anledning til at foreslå ændringer af lokalplanen.

Et høringssvar fra ejerne af den bevaringsværdige stationsbygning på Stationsvej udtrykker et ønske om, at der ikke bebygges ud for matrikel 43a (Stationsbygningen), da bygningen er bevaringsværdig og er af stor betydning for byens historie. Dette høringssvar har givet anledning til at foreslå en mindre tilretning af lokalplanens delområdeafgrænsning mellem delområde 1 og delområde 2 ud for stationsbygningens oprindelige bygninger, jf. vedhæftede kortbilag.

Høringssvarene er nærmere beskrevet og behandlet i bilaget ”Behandling af høringssvar – lokalplan 344”.

Tidligere behandling

29.04.2025 Økonomiudvalget.

26.08.2025 Udvalget for teknik og miljø.

02.09.2025 Økonomiudvalget.

09.09.2025 Byrådet.

25.11.2025 Udvalget for teknik og miljø.

02.12.2025 Økonomiudvalget.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

LBK nr. 572 af 29.05.2024 lov om planlægning.

Høring

Forslaget har været i offentlig høring i 4 uger.

Der er indkommet fem høringssvar.

Bilag

Behandling af høringssvar - Offentlig høring af LP 344_Boligområde i Bække

Bilag 2_Bække_Nørregade_ÆNDRING_1-1500_A4

Høringssvar 1

Høringssvar 2

Høringssvar 3

Høringssvar 4

Høringssvar 5

Lokalplan 344

Punkt 3: Forslag til delvis ophævelse af Lokalplan 162 - Jordbrugsparceller i Gesten (C)

25/10781

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- forslag til delvis ophævelse af lokalplan 162 og kommuneplantillæg 6 vedtages og sendes i offentlig høring i 4 uger.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets vedtagelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø 2022-2025 den 25-11-2025

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Forslag til delvis ophævelse af Lokalplan 162 og kommuneplantillæg 6 er udarbejdet på baggrund af en henvendelse fra en grundejer i Vester Gesten, der ønsker at etablere et naturprojekt på deres jord. Området er i dag omfattet af Lokalplan 162, der udlægger området til boligformål i form af jordbrugsparceller. Grundejer ønsker at få ophævet den del af lokalplanen, der ligger indenfor deres matrikler, da arealet ikke planlægges anvendt indenfor lokalplanens muligheder.

Det område, der forslås ophævet af lokalplanen, omfatter et areal på ca. 3,4 ha og består af matr.nr. 4ab, dele af 18c, 8k og 4af, alle af V. Gesten By, Gesten. Arealet anvendes i dag til landbrugsjord og grænser ned til Gesten Å.

Lokalplan 162 er vedtaget den 13. juni 2006, og blev udarbejdet med det formål at muliggøre jordbrugsparceller i Gesten, Bække og Veerst. Lokalplanen består af fire delområder, fordelt i de tre byer. Det aktuelle område i Gesten er udlagt som delområde 2. Sideløbende med denne sag behandles vedtagelsen af Lokalplan 344, for et tæt-lav projekt i Bække. Ved vedtagelsen af Lokalplan 344 aflyses delområde 1 i Lokalplan 162 i sin helhed. Forslaget til delvis ophævelse af Lokalplan 162 er derfor udarbejdet med udgangspunkt i, at delområde 1 er ophævet, når planen skal i offentlig høring.

Lokalplanområdet ligger i landzone og vil forblive landzone ved den delvise ophævelse. Herefter reguleres efter Bygningsreglementet og Planlovens §35 (landzonetilladelser). Den resterende del af lokalplanen vil stadig være gældende.

I Kommuneplan 2025 ligger området indenfor kommuneplanramme 9.B.04 – Område ved Engen/Staushedevejen, der udlægger området til boligområde. Der er udarbejdet et kommuneplantillæg 6, der indskrænker ramme 9.B.04, så den del af rammen, der omfatter den delvise ophævelse, ikke længere er omfattet af en kommuneplanramme.

Forslag til delvis ophævelse af Lokalplan 162 kan ses som bilag til dagsordenspunktet og kommuneplantillæg 6 kan ses på linket [Forslag til kommuneplantillæg 6](#).

Miljøvurdering:

Planen er screenet i henhold til Miljøvurderingsloven. Planen vurderes ikke at være omfattet af kravet om miljøvurdering, da virkeliggørelse ikke vil medføre en væsentlig indvirkning på miljøet. Afgørelsen af miljøscreeningen kan påklages til Planklagenævnet inden 4 uger fra offentliggørelse af planforslaget.

Tidligere behandling

30.09.2025 Økonomiudvalget.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

LBK nr. 572 af 29.05.2024 lov om planlægning.

LBK nr. 4 af 03.01.2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Høring

Planerne skal i offentlig høring i 4 uger.

Bilag

Delvis ophævelse af Lokalplan 162_kladde

Tillæg 6_kladde til forslag

Punkt 4: Principgodkendelse af omlægningsplan for Lokal Trepert Vadehavet (C)

25/1496

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- omlægningsplanen for Lokal Trepert Vadehavet principgodkendes.
- omlægningsplanen for Lokal Trepert Vadehavet videresendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø 2022-2025 den 25-11-2025

Omlægningsplanen for Lokal Trepert Vadehavet indstilles principgodkendt.

Sagsfremstilling

Med Aftale om et Grønt Danmark og Aftale om Implementering af et Grønt Danmark har kommunerne ansvaret for den lokale organisering af 23 lokale trepart, der skal koordinere den lokale planlægning og implementering af omlægningsindsatsen.

Lokal Trepert Vadehavet

Vejen Kommune er medlem af Lokal Trepert Vadehavet, hvor Vejen Kommune har formandskabet og også står for sekretariatsbetjeningen. Hver lokal trepart skal planlægge, koordinere og gennemføre en omlægningsplan indenfor den enkelte treparts geografiske område.

Den lokale trepart er et samarbejdsorgan, som skal drøfte, koordinere og tænke i helheder på tværs, og er altså ikke en myndighed. Den lokale trepart for Vadehavet og Vejen Kommune er forpligtet til løbende at opdatere omlægningsplanen, så den altid anviser en realiserbar vej til indfrielse af målene.

Den lokale trepart Vadehavet har udarbejdet et kommissorium, jf. bilag 1, der er anvendt som grundlag for udarbejdelsen af omlægningsplanen. I kommissoriet er der lagt stor vægt på inddragelse af lodsejerne.

I april inviterede Vejen Kommune sammen med Jysk Landboforening 820 lodsejere med et CVR-nummer, der er relateret til landbrugsdrift, til indledende tegnemøder.

Møderne blev afholdt i samarbejde med landbrugets udtagningskonsulenter. Der deltog ca. 220 lodsejere. De input, der kom på tegnemøderne, arbejdede Teknik & Miljø videre med. Arbejdet foregik i samarbejde med Udtagningskonsulenterne, medarbejdere fra Naturstyrelsens lokale enhed og en repræsentant fra Danmarks Naturfredningsforening.

I oktober inviterede Vejen Kommune og Jysk Landboforening ca. 2.000 lodsejere til møde, hvor resultatet af forårets input og efterfølgende arbejde blev præsenteret. Det var udelukkende lodsejere, der har arealer indenfor omlægningsplanen, der var inviteret. Der deltog ca. 525 lodsejere.

I mødeindkaldelsen havde alle lodsejere fået et link til et kort, hvor de kunne se omlægningsplanen og et link til en portal, hvor de kunne indsende bemærkninger til omlægningsplanen.

Der er indkommet ca. 30 bemærkninger. Bemærkningerne varierer fra positive tilkendegivelser, nye forslag til arealer, forskellige nye oplysninger til nogle få negative tilkendegivelser. Alle bemærkninger vil blive brugt i det videre arbejde med projekterne.

Omlægningsplanen

Omlægningsplanerne skal vise vejen til målfrielse af kvælstof- og lavbundsindsatsen, og kommunen skal i omlægningsplanen arbejde for så vidt muligt at identificere arealer, som har potentiale for at bidrage til beskyttet natur og hvor muligt også til strengt beskyttet natur. Omlægningsindsatsen omfatter udtagning af kulstofrige lavbundsjord, vådområder, minivådområder, skovrejsning, ekstensivering og andre arealbaserede omlægningsindsatser, herunder at bidrage til bedre vilkår for natur og biodiversitet.

Omlægningsplanen er udarbejdet i IT-plattformen MARS og består af projekter, som kan være på forskellige stadier – fra skitser til projekter, der har opnået tilsagn om tilskud til gennemførelse. MARS indeholder det samlede overblik over projekternes kvælstofeffekt, arealet af udtagne lavbundsjord og skovrejsning, samt omlægningsplanernes bidrag til mere natur.

I MARS fremgår projekter, der er ansøgt og har fået tilsagn i status-modulet. Statusmodulet er offentligt tilgængeligt. I MARS kan skitseprojekterne kun ses i planlægningsmodulet, som kun kan tilgås af projektejerne og derfor ikke er offentligt tilgængeligt. Skitseprojekterne i rapporterne fra MARS fremgår derfor på listeform og vil først kunne ses på kort, når de har opnået tilsagn til forundersøgelse. Et oversigtskort over alle indtegnede projekter i MARS i Vejen Kommune, ses i bilag 2.

Omlægningsplanen, jf. bilag 3, viser hvilke projekter i Vejen Kommune, der bidrager til en fuldt dækkende omlægningsplan for den lokale trepart Vadehavet. Den samlede omlægningsplan for Vadehavet ses i bilag 4.

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø har den 23. oktober 2025 verificeret omlægningsplanen uden bemærkninger. Lokal Trepert Vadehavet har udarbejdet et notat, der er vedlagt omlægningsplanen for Vadehavet (bilag 5).

Lokal Trepert Vadehavet har ved konsensus godkendt omlægningsplanen og det tilhørende notat for Vadehavet på møde den 3. november 2025.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Både arbejdet med omlægningsplanen og den efterfølgende forundersøgelse og realisering af projekterne finansieres af statslige midler.

Personalemæssige konsekvenser

Der må forventes, at der skal ansættes flere folk til at løse opgaven med at gennemføre projekter og den tilhørende sagsbehandling.

Retsregler og andre forskrifter

Aftale om et Grønt Danmark.

Aftale om implementering af et Grønt Danmark.

Høring

Ingen.

Bilag

Kommisorium for Den Lokale Trepert Vadehavet 2025.03.26

Kort Omlægningsplan Vadehavet

MARS rapport for omlægningsplan, Vejen Kommune til Vadehavet

MARS rapport for Lokal Trepert Vadehavet

Notat til omlægningsplan Vadehavet

Punkt 5: Principgodkendelse af omlægningsplan for Lokal Trepert Lillebælt, Jylland (C)

25/16073

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- omlægningsplanen for Lokal Trepert Lillebælt, Jylland principgodkendes.
- omlægningsplanen for Lokal Trepert Lillebælt, Jylland videresendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø 2022-2025 den 25-11-2025

Omlægningsplanen for Lokal Trepert Lillebælt, Jylland indstilles principgodkendt.

Sagsfremstilling

Med Aftale om et Grønt Danmark og Aftale om Implementering af et Grønt Danmark har kommunerne ansvaret for den lokale organisering af 23 lokale treparter, der skal koordinere den lokale planlægning og implementering af omlægningsindsatsen.

Lokal Trepert Lillebælt, Jylland

Vejen Kommune har et meget lille areal, der afvander til Lokal Trepert Lillebælt, Jylland. Derfor har Vejen Kommune valgt ikke at være repræsenteret i Lokal Trepert Lillebælt, Jylland.

Vejen Kommune bliver orienteret på administrativt niveau og har også leveret skitseprojekter til omlægningsplanen i oplandet.

Vejle Kommune har formandskabet og der er oprettet et fællessekretariat, der står for betjeningen af de to treparter i Lillebælt, henholdsvis Jylland og Fyn.

Hver lokal trepart skal planlægge, koordinere og gennemføre en omlægningsplan indenfor den enkelte treparts geografiske område. Den lokale trepart er et samarbejdsorgan, som skal drøfte, koordinere og tænke i helheder på tværs, og er altså ikke en myndighed. Den lokale trepart for Lillebælt, Jylland og Vejen Kommune er forpligtet til løbende at opdatere omlægningsplanen, så den altid anviser en realiserbar vej til indfrielse af målene.

Den lokale trepart Lillebælt, Jylland har udarbejdet et kommissorium, jf. bilag 1, der er anvendt som grundlag for udarbejdelsen af omlægningsplanen. Arbejdet med omlægningsplanen fra Lillebælt, Jylland har i Vejen Kommune kørt sideløbende med arbejdet for omlægningsplanen for Vadehavet.

I Vejen Kommune er der lagt stor vægt på inddragelse af lodsejerne. I april inviterede Vejen Kommune sammen med Jysk Landboforening 820 lodsejere med et CVR-nummer, der er relateret til landbrugsdrift, til indledende tegnemøder. Møderne blev afholdt i samarbejde med landbrugets udtagningskonsulenter. Der deltog ca. 220 lodsejere. De input, der kom på tegnemøderne, arbejdede Teknik & Miljø videre med. Arbejdet foregik i samarbejde med Udtagningskonsulenterne, medarbejdere fra Naturstyrelsens lokale enhed og en repræsentant fra Danmarks Naturfredningsforening.

I oktober inviterede Vejen Kommune og Jysk Landboforening ca. 2.000 lodsejere til møde, hvor resultatet af forårets input og efterfølgende arbejde blev præsenteret. Det var udelukkende lodsejere, der har arealer indenfor omlægningsplanen, der var inviteret. Der deltog ca. 525 lodsejere.

I mødeindkaldelsen havde alle lodsejere fået et link til et kort, hvor de kunne se omlægningsplanen og et link til en portal, hvor de kunne indsende bemærkninger til omlægningsplanen.

Der er indkommet ca. 30 bemærkninger. Bemærkningerne varierer fra positive tilkendegivelser, nye forslag til arealer, forskellige nye oplysninger til nogle få negative tilkendegivelser. Alle bemærkninger vil blive brugt i det videre arbejde med projekterne.

Omlægningsplanen

Omlægningsplanerne skal vise vejen til målfrielse af kvælstof- og lavbundsindsatsen, og kommunen skal i omlægningsplanen arbejde for så vidt muligt at identificere arealer, som har potentiale for at bidrage til beskyttet natur og hvor muligt også til strengt beskyttet natur. Omlægningsindsatsen omfatter udtagning af kulstofrige lavbundsjord, vådområder, minivådområder, skovrejsning, ekstensivering og andre arealbaserede omlægningsindsatser, herunder at bidrage til bedre vilkår for natur og biodiversitet.

Omlægningsplanen er udarbejdet i IT-plattformen MARS og består af projekter, som kan være på forskellige stadier – fra skitser til projekter, der har opnået tilsagn om tilskud til gennemførelse. MARS indeholder det samlede overblik over projekternes kvælstofeffekt, arealet af udtagne lavbundsjord og skovrejsning, samt omlægningsplanernes bidrag til mere natur.

I MARS fremgår projekter, der er ansøgt og har fået tilsagn i status-modulet. Statusmodulet er offentligt tilgængeligt. I MARS kan skitseprojekterne kun ses i planlægningsmodulet, som kun kan tilgås af projektere og derfor ikke er offentligt tilgængeligt. Skitseprojekterne i rapporterne fra MARS fremgår derfor på listeform og vil først kunne ses på kort, når de har opnået tilsagn til forundersøgelse. Oversigtskort over alle indtegnede projekter i MARS i Vejen Kommune, ses i bilag 2 og 3.

Den samlede omlægningsplan for Lillebælt, Jylland ses i bilag 4. Lokal Trepert Lillebælt, Jylland har udarbejdet et notat, der er vedlagt omlægningsplanen for Lillebælt, Jylland (bilag 5).

Lokal Trepert Lillebælt, Jylland har ved konsensus godkendt omlægningsplanen og det tilhørende notat for Lillebælt, Jylland på møde den 28. oktober 2025. Planen er efterfølgende sendt til verificering hos Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Både arbejdet med omlægningsplanen og den efterfølgende forundersøgelse og realisering af projekterne finansieres af statslige midler.

Personalemæssige konsekvenser

Der må forventes, at der skal ansættes flere folk til at løse opgaven med at gennemføre projekter og den tilhørende sagsbehandling.

Retsregler og andre forskrifter

Aftale om et Grønt Danmark.

Aftale om implementering af et Grønt Danmark.

Høring

Ingen.

Bilag

Kommissorium_underskrevet

Kort Omlægningsplan Lillebælt Snævringen

Kort Omlægningsplan Nordlige Lillebælt

MARS_rapport_LT_Lillebælt_Jylland

Aftale om omlægningsplan 2025 - Lillebælt Jylland_underskrifter

Punkt 6: Spildevandsplan 2026 (C)

24/14762

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø, Peter Hansen indstiller, at

- Spildevandsplan 2026 godkendes.
- Teknik & Miljø bemyndiges til at udføre mindre administrative tilretninger af spildevandsplanen.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø 2022-2025 den 25-11-2025

Spildevandsplan 2026 indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Teknik & Miljø har udarbejdet forslag til Spildevandsplan 2026. Planen erstatter tidligere Spildevandsplan 2021. Det er hensigten, at planen revideres hvert 4.- 5. år.

Forslag til Spildevandsplan 2026 ses her: [Spildevandsplan 2026](#).

Spildevandsplanen har været i offentlig høring i 8 uger. Der er ikke indkommet høringssvar.

Ændringer fra nuværende spildevandsplan til Spildevandsplan 2026 er angivet i ”noter til Spildevandsplan 2026”, som er vedlagt som bilag.

Med planen ajourføres status og plan for kloakprojekter. Der er ikke planlagt store ændringer i perioden. Kommende projekter fremgår af planen, opdelt på renseanlægsopland.

Vejen Kommune og Vejen Forsyning arbejder løbende på at nedbringe overløbsmængden. Med planen vil overløb fra overløbsbygværker i planperioden reduceres med 44.650 m³ (svarende til 18% af nuværende udløb) baseret på de udstedte tilladelser. Det sker som følge af separatkloakeringer og ændringer af ledningssystemet.

I samarbejde med Vejen Forsyning har Teknik & Miljø identificeret flere mindre områder med privat kloak, der fejlagtigt er vist i den gældende plan som offentlig kloakeret. Det er rettet i nærværende plan. De berørte borgere er orienteret om ændringen.

Ved ejendomshandler indhenter ejendomsmæglere data direkte fra spildevandsplanen. For at sikre, at data hele tiden er opdateret, bemyndiges administration til at foretage mindre administrative rettelser. Dette kan for eksempel være ændring af kloakopland fra plan til status, tilføjelse af enkeltejendomme til kloakopland, eller fejlrettelse af forkerte registreringer.

Dette er beskrevet i spildevandsplanen under ”Administration” – ”Berigtigelser”.

Spildevandsplanen og Klimaplanen er de to planer, der viser håndtering af spildevand og overfladevand. Spildevandsplanen tager hånd om hverdagsregnen, som er den regn, der skal håndteres i kloaknettet. Klimaplanen skal bidrage til større robusthed i forbindelse med større regnhændelser.

Klimaændringerne har de seneste år givet anledning til flere store regnhændelser over hele landet samt til udfordringer med stigende grundvand. Det har resulteret i ny lovgivning om terrænnært grundvand. Lovgivningen er trådt i kraft pr. 1. juli 2025. Kommunerne skal herefter tage stilling til, om der er områder, der er udfordret af stigende grundvand, hvor Forsyningen kan bidrage til en løsning.

I Spildevandsplan 2026 er dette ikke indarbejdet, da planlægningen var i gang, inden lovgivningen blev vedtaget. Tidsfristen, for at terrænnært grundvand er indarbejdet, er 1. juli 2027. Der vil derfor blive udarbejdet et tillæg omkring terrænnært grundvand, som kan godkendes inden 1. juli 2027.

Tidligere behandling

26.08.2025 Udvalget for teknik og miljø.

02.09.2025 Økonomiudvalget.

09.09.2025 Byrådet.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Bekendtgørelse nr. 866 af 20. juni 2025 om spildevandsplanen og spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4.

Høring

Forslaget til Spildevandsplan 2026 har været i 8 ugers offentlig høring. Der er ikke indkommet høringssvar.

Bilag

Spildevandsplan 2026, 071125

Noter til Spildevandsplan 2026

Punkt 7: Afgørelse om §25 tilladelse til cykelsti mellem Brændstrup og Gram (B)

24/12975

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- afgørelsen om §25 tilladelsen vedtages endeligt.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø 2022-2025 den 25-11-2025

Godkendt.

Sagsfremstilling

Udkast til §25 tilladelse og miljøkonsekvensrapporten har været i høring i 30 dage.

Der er ikke indkommet høringssvar.

§25 tilladelsen omhandler en cykelsti mellem Brændstrup og Gram.

Haderslev Kommunalbestyrelse og Vejen Kommunes Byråd har den 29. juli 2024 besluttet at afsætte midler til anlæg af en dobbeltrettet cykelsti langs sekundærruten 449 ad Slotsvej, 6510 Gram i Haderslev Kommune og Låsledvej, 6630 Rødding i Vejen Kommune. Cykelstiens samlede længde er cirka 3,0 km, heraf ligger 1.950 meter i Vejen Kommune og 1.050 meter i Haderslev Kommune.

Haderslev Kommune anmodede om, at cykelstien skulle undergå en miljøvurdering på grund af, at etablering af cykelstien vurderes at kunne påvirke §3-beskyttet natur og bilag IV-arter.

På baggrund af miljøkonsekvensrapporten finder Vejen kommune, at det konkrete cykelstiprojekt ikke har en væsentlig påvirkning af miljøet.

Tidligere behandling

23.09.2025 Udvalget for teknik og miljø.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

LBK nr. 4 af 03.01.2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Samt Lov nr. 499 af 20/05/2025 om ændring af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter m.v.

Høring

Har været i høring i 30 dage. Der er ikke indkommet høringssvar.

Punkt 8: Forkortet skoledag - ændring af fleksibel kørsel (B)

25/16181

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø 2022-2025 den 25-11-2025

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Udvalget for skoler og børn vedtog på deres møde den 21. oktober 2025 at uddelegere beslutningskompetencen med at forkorte skoledagen fra skoleåret 2026/2027 til skolebestyrelserne. I praksis betyder det, at skoledagen kan forkortes to dage om ugen.

Det betyder, at alle busser skal have en afgang mere, der skal ligge 60 minutter tidligere end de nuværende. Der bestilles derfor en ekstra afgang på busserne, som ligger i kontrakt med Sydtrafik.

Skolerne, som benytter samme rute til transport, skal forkorte skoledage de samme to dage om ugen, for at minimere den ekstra udgift til busserne.

Busserne i kommunal kontrakt med Vikingbus skal ligeledes have en ekstra afgang. Skolerne i tidligere Brørup og Holsted kommuner skal forkorte skoledage de samme to dage for at mindske forringelsen af den fleksible kørsel og minimere ekstraudgiften.

Det betyder, at der bliver en time mindre om dagen til fleksibel kørsel to dage om ugen, hvilket er en forringelse af tilbuddet om fleksibel kørsel.

Dermed vil længere ture ikke være muligt de to dage, og der er stor efterspørgsel efter længere ture. Samtidig forringes skolernes mulighed for at deltage i aktiviteter, for eksempel volleyballstævner, skolefodbold, Kaptajn Klo, arrangementer på Vejen Kunstmuseum, byg et hus på Rybners, som ofte varer fire-fem timer, da det ikke er muligt at tilbyde hjemkørsel de to dage.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Merudgifter til buskørsel på 0,9 mio. kr., grundet forkortede skoledage, afholdes af Skoler, Kultur & Fritid.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Punkt 9: Orientering om placering i Kommunernes Skoletrafiktest 2025 (B)

17/12031

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø 2022-2025 den 25-11-2025

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Vejen Kommune har ultimo oktober 2025 modtaget resultatet af Kommunernes

Skoletrafiktest 2025 fra Rådet for Sikker Trafik. Vejen Kommune er i 2025 kåret som regional vinder af testen.

Kommunernes Skoletrafiktest er en årlig test, der sætter fokus på kommunernes indsats for at skabe sikker skoletrafik for børn og unge.

Testen giver et overblik over trafikundervisningen i grundskolen både på nationalt plan og i hver enkelt kommune. Det gør det muligt at sætte målet ind og styrke rammerne for trafikundervisning. Det er rigtig positivt, idet trafikundervisning i grundskolen bidrager til, at færre skolebørn kommer til skade i trafikken.

Hørsholm Kommune blev testvinder med 926 point ud af 1.000 mulige.

Vejen Kommune fik 900 point i 2025, og er dermed placeret på en samlet 6. plads. I undersøgelsen fra 2024 var Vejen Kommune placeret på en samlet 7. plads med 861 point.

Med de 900 point er Vejen Kommune placeret som nummer 1 i Region Syddanmark.

Tønder Kommune fik 863 point og Billund Kommune 827 point og indtager dermed henholdsvis en 2. og 3. plads i regionen.

Alle 13 folkeskoler i Vejen Kommune deltog i testen.

Af undersøgelsen blandt skolerne findes det, at 92% af Vejen Kommunes folkeskoler i skoleåret 2024/2025 gennemførte gåprøven. Til sammenligning gennemførte 80% af alle

landets folkeskoler gåprøven. Også i undersøgelsen fra 2023/2024 gennemførte 92% af folkeskolerne i Vejen Kommune gåprøven.

Cyklistprøven blev ifølge resultatet af undersøgelsen gennemført af 77% af folkeskolerne i

Vejen Kommune i skoleåret 2024/2025. På landsplan gennemførte 68% af folkeskolerne

cyklistprøven i skoleåret 2024/2025. I sidste års undersøgelse gennemførte 83% af folkeskolerne i Vejen Kommune cyklistprøven.

Endelig findes det af undersøgelsen, at 100% af folkeskolerne i Vejen Kommune i skoleåret

2024/2025 underviste eleverne i 8.-9. klasse i risikofaktorer i trafikken. Til sammenligning

underviste 57% af alle landets folkeskoler eleverne i 9. klasse i risikofaktorer. Også i undersøgelsen fra 2024/2025 underviste 100% af folkeskolerne i Vejen Kommune i risikofaktorer.

På 10 af de 13 skoler blev der undervist i både gåprøve og cyklistprøve.

12 af 13 skoler i Vejen Kommune svarer, at de har en eller flere færdselskontaktlærere. Færdselskontaktlæreren spiller en vigtig rolle i at vejlede lærere og pædagoger i at undervise eleverne i trafiksikkerhed. Skoler med færdselskontaktlærere gennemfører markant mere trafikundervisning end skoler uden en færdselskontaktlærer, hvorfor det også er medtaget som en KPI (måltal) i Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan 2021-2030.

62% af skolerne svarer, at de har en trafikpolitik, der beskriver på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning. Skolerne i Vejen Kommune er tidligere blevet opfordret til at opdatere skolens trafikpolitik, så den indeholder et afsnit om trafikundervisning på alle klassetrin. Herved sættes trafikundervisningen i system, og politikken er med til at sikre, at der hvert

år gennemføres den nødvendige undervisning.

2 af de 13 skoler svarer, på trods af at det tidligere er politisk vedtaget, at alle skoler skal have en trafikpolitik, at de ikke har en trafikpolitik, men at de vil udarbejde en i løbet af det kommende år.

Det er ifølge Rådet for Sikker Trafik vigtigt, at skoler og kommuner prioriterer arbejdet med at

lære børnene, hvordan de kan passe bedre på sig selv i trafikken. De fleste trafikulykker sker

på grund af trafikanternes adfærd, og derfor er det vigtigt, at børnene har gode trafikvaner,

når de forlader skolen og står foran de 10 farligste år i trafikken (15-24 år).

Vejen Kommune har de seneste par år opfordret alle skoler til at gennemføre en årlig temadag, hvor der arbejdes med færdselslære. Tiltaget skal sikre, at alle elever i indskoling og på mellemtrinnet undervises i færdselslære. Det er således obligatorisk for alle folkeskoler at undervise i trafiksikkerhed på alle klassetrin. Det er dermed ikke tilstrækkeligt, hvis skolerne fx kun tilbyder undervisning til de yngste elever. De ældre elever på mellemtrinnet og i udskoling skal også undervises.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Vejen Kommune. Resultater. Kommunernes Skoletrafiktest 2025

Vejen Kommune. Anbefalinger. Kommunernes Skoletrafiktest 2025

Punkt 10: Månedlig budgetopfølgning oktober 2025 - Udvalget for teknik og miljø (B)

25/2427

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø 2022-2025 den 25-11-2025

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Budgetrapporten for oktober måned 2025 er gennemgået.

Byrådet har tidligere besluttet, at der i hvert budgetår bliver afsat ca. 12,8 mio. kr. til vintertjenesten. Er der overskud i det enkelte regnskabsår, tilføres midlerne likvide aktiver. Hvis der er et merforbrug, finansieres dette af likvide aktiver. For nuværende resterer der ca. 5,6 mio. kr. til resten af 2025.

Øvrige bemærkninger fremgår af bilaget.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Vejen Kommunes Kasse- og regnskabsregulativ.

Høring

Ingen.

Bilag

Bilag - Udvalget for teknik og miljø oktober

Punkt 11: Efterretningssager (B)

Beslutning Udvalget for teknik og miljø 2022-2025 den 25-11-2025

Intet.

Punkt 12: Lukket: Eventuelt (B)

Intet.

Punkt 13: Underskriftsark (B)

Sagsfremstilling

Udvalget godkender beslutningsprotokollen ved at trykke på "Godkend" i First Agenda.