

# **REFERAT Udvalget for teknik og miljø 2022-2025 d. 18-02-2025**

**Mødedato**           Tirsdag d. 18. februar 2025 kl. 10:30

**Mødested**           Hærvejen (Stuen) Vejen Rådhus

**Mødedeltagere**    Vagn Sørensen, Niels Therkildsen, Rasmus Sandvej, Nils  
Brøndumbo, Henrik Pihl Jessen, Peter Fallesen, Niels Erik Storm

## Indholdsfortegnelse

Anlægsbevilling - Vedligeholdelse af broer og bygværker (C).....	3
Endelig Lokalplan 347 - Erhvervsområde ved Ladelund, Brørup (C).....	5
Tillæg nr. 8 til Spildevandsplan 2021 for et industriområde ved Tirslundvej i Brørup (C).....	8
Indkaldelse af idéer og forslag til ny Råstofplan (C).....	9
Orientering om og bevilling for tildeling af midler til opgaven om Lokal Trepert (C).....	12
Henvendelse om Sportsbyhuset ved Vejen Idrætscenter (B).....	14
Nabogo - Status 1. halvår 2024 (B).....	16
Cykelpuljen 2025 (B).....	18
Orientering om udkast til ændring af færdselsloven m.v. (B).....	20
Referat fra bestyrelsesmøde og repræsentantskabet i Sydtrafik - December 2024 (B).....	22
Månedlig budgetopfølgning - Januar 2025 (B).....	23
Efterretningssager (B).....	24
Lukket: Eventuelt (B).....	25
Underskriftsark (B).....	26

# Punkt 1: Anlægsbevilling - Vedligeholdelse af broer og bygværker (C)

25/56

## Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der frigives et rådighedsbeløb på 1,533 mio. kr. med tilhørende anlægsbevilling til renovering og vedligeholdelse af broer og tunneller i 2025.
- rådighedsbeløbet med tilhørende anlægsbevilling på 1,533 mio. kr. fremgår af Investeringsoversigten 2025 under ”Vedligeholdelse af vejbroer” (omkostningsted 222.850).
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

## Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 18-02-2025

Indstilles godkendt.

## Sagsfremstilling

Vejen Kommune administrerer 334 broer og bygværker. Cowi gennemfører i øjeblikket gennemgang af broerne, som udføres hvert 5-6 år. Der udarbejdes efterfølgende en rapport over tilstand samt forventede vedligeholdelsesudgifter af samtlige broer de kommende 10 år.

I 2025 er der indtil videre planlagt et fællesprojekt med Esbjerg Kommune.

På Ribevej syd for Tobøl skal broen over Kongeåen renoveres. Det er Esbjerg Kommune, som administrerer broen, men broen er en skelbro, som deles mellem Vejen og Esbjerg kommune.

Renoveringen er planlagt til forår 2025 og forventes at koste 1,6 mio. kr., hvoraf Vejen Kommunes andel udgør 50% af udgifterne.

Arbejdet består i udskiftning af fugtisolering, betonreparationer og omforzinkning af autoværn.

Det resterende budget vil blive endeligt prioriteret efter resultatet af gennemgangen af bygværkerne, som vil ligge klar forventeligt i maj måned. Der forventes pt. arbejde på nedenstående bygværker:

- Bro 2828 – Gl. Landevej, Hesselvad Bro – Reparation af rækværk.
- Bro 27464 – Tuesbøl Byvej – Forlængelse af rørledning.

Der afholdes desuden løbende udgifter til:

- Bæreevneundersøgelser, særeftersyn ved rådgiver.
- Ikke-planlagte småopgaver – herunder reparation af broautoværn.

- Udgifter til bygværker med anden ejer, hvor Vejen Kommune hæfter for en del af vedligeholdelsesudgifterne. F.eks. skelbroer ved kommunegrænser.

## **Tidligere behandling**

Ingen.

## **Økonomiske konsekvenser**

Der søges frigivet et rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på 1,533 mio. kr. Beløbet fremgår af investeringsoversigten 2025 under ”Vedligeholdelse af vejbroer” (omkostningsted 222.850).

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Ingen.

## **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

Oversigtskort - bygværker 2025.pdf

## **Punkt 2: Endelig Lokalplan 347 - Erhvervsområde ved Ladelund, Brørup (C)**

23/4155

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- den endelige Lokalplan 347 og Kommuneplantillæg 25 vedtages.
- indkomne bemærkninger tages til efterretning, og at lokalplanen og tillægget tilrettes i forhold til grundvandsinteresser, jf. bilag ”Behandling af høringssvar – Lokalplan 347”.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets vedtagelse.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 18-02-2025**

Indstilles godkendt.

### **Sagsfremstilling**

Lokalplan 347 og Kommuneplantillæg 25 er udarbejdet på baggrund af en ansøgning om en ny lokalplan fra virksomheden Eurofins Steins Laboratorium A/S ved Ladelund, Brørup.

Der ønskes en lokalplan, der kan fastsætte rammerne for de næste mange års vækst og udvikling i området med afsæt i de allerede foretagne investeringer i virksomheden.

Formålet med lokalplanen er at skabe en sammenhængende planlægning for området og den samlede bebyggelse på stedet, samt at sikre, at der tages hensyn til det omkringliggende miljø herunder naboer, landskabet og det nærliggende kulturmiljø omkring Ladelund Landbrugsskole. Lokalplanen fastlægger områdets anvendelse til erhvervsformål i form af industri, kontor, administration og servicevirksomhed som laboratorium og lignende.

Forslag til Lokalplan 347 og Kommuneplantillæg 25 kan ses på linket [Forslag til lokalplan 347](#).

Lokalplanen og kommuneplantillægget har været i offentlig høring i 9 uger. I forbindelse med høringen blev der afholdt et nabomøde hos Eurofins, hvor administrationen deltog. Der var generelt en god dialog, og naboerne fik svar på spørgsmål omkring lokalplanen og projektet.

Der er i høringsperioden indkommet 2 høringssvar.

- Høringssvar 1 fra Miljøstyrelsen.
- Høringssvar 2 fra nabo på Ladelundvej 65.

Miljøstyrelsen påpeger i deres høringssvar, at kommuneplanrammen ligger inden for et område med nationale grundvandsinteresser. Administrationen har været i dialog med Miljøstyrelsen, og det foreslås på baggrund heraf, at der tilføjes en bestemmelse i kommuneplanrammen om beskyttelse af grundvandet, samt andre afledte rettelser i planen.

Høringssvar 2, fremsendt af nabo på Ladelundvej 65, handler primært om spørgsmål og bekymringer om den fremtidige udvidelse, og hvad det har af betydning for perioden med anlægsarbejdet og deres ejendomsværdi. Naboen er derudover

kritisk overfor, at virksomheden får mulighed for at bygge op til 8,5 m i højden samtidig med, at terrænet må reguleres, hvilket forventes at blive op til 4 m over naturligt terræn.

Virksomheden ønskede oprindeligt at opføre en lagerbygning i op til 11 m, men efter dialog mellem afdelingen, naboer og virksomhed, er højden nedsat til 8,5 m. Muligheden for terrænregulering omkring bebyggelsen er nødvendig for virksomhedens drift, der er indrettet efter en niveaufri arbejdsgang med robotter og automatiserede transportere.

Der er i lokalplanen indarbejdet tiltag, der skal sikre, at der bliver taget hensyn til naboerne. Der udlægges blandt andet et delområde, der ikke må bebygges, som sikrer en afstand på minimum 50 meter fra naboer mod vest og udvidelsen, herunder også terrænreguleringen. Derudover har lokalplanen bestemmelser, der har til formål at minimere den visuelle påvirkning for naboer. Herunder at der skal etableres jordvold eller skærmvæg samt slørende beplantning.

Høringssvar 2 giver ikke anledning til at foreslå rettelse til lokalplanen.

Høringssvarene er nærmere beskrevet og behandlet i bilaget ”Behandling af høringssvar – Lokalplan 347”. Se de konkrete forslag til rettelse til planerne her.

Den østlige del af området er i dag omfattet af Kommuneplanramme 20.E.05 til erhvervsformål, mens arealet til udvidelsen ikke er kommuneplanlagt. Der er udarbejdet et Kommuneplantillæg nr. 25, som udvider rammeområde 20.E.05 til at omfatte hele området.

Den 10. december 2024 er der i Byrådet vedtaget et forslag til Kommuneplan 25. Forslaget er sendt i offentlig høring den 4. februar 2025. Det vedtagne Kommunplantillæg 25 vil blive indarbejdet i Kommuneplan 2025 i forbindelse med dennes endelige vedtagelse.

### **Tidligere behandling**

25.04.2023 Økonomiudvalget.

20.06.2023 Økonomiudvalget.

22.10.2024 Udvalget for teknik og miljø.

29.10.2024 Økonomiudvalget.

05.11.2024 Byrådet.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

LBK nr. 572 af 29.05.2024 lov om planlægning.

### **Høring**

Forslagene har været i offentlig høring i 9 uger.

Der er indkommet 2 høringssvar.

## **Bilag**

Lokalplan 347\_forslag

KP-tillæg 25\_forslag

Behandling af høringssvar - lokalplan 347

Høringssvar 1\_Miljøstyrelsen

Høringssvar 2 samlet\_kontaktoplysninger slettet

## **Punkt 3: Tillæg nr. 8 til Spildevandsplan 2021 for et industriområde ved Tirslundvej i Brørup (C)**

25/175

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- forslag til Tillæg nr. 8 til Spildevandsplan 2021 godkendes.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 18-02-2025**

Indstilles godkendt.

### **Sagsfremstilling**

Tillæg nr. 8 til Vejen Kommunes Spildevandsplan udvider eksisterende kloakopland, så det fremover også omfatter nyt industriareal ved Tirslundvej i Brørup.

Vejen Kommune udarbejder forslag til lokalplan for området, der skal benyttes til erhvervsformål.

Arealet, der inddrages, har tidligere været brugt som parkering i forbindelse med Brørup Marked.

Arealet udlægges til separatkloakering, svarende til kloakeringsformen for de øvrige erhvervsarealer i området.

Tillægget skal i otte ugers offentlig høring.

Tillægget kan ses her: [Tillæg nr. 8 til Vejen Kommunes Spildevandsplan 2021](#)

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Spildevandsbekendtgørelsen, nr. 532 af 27. maj 2024.

### **Høring**

Tillægget skal i offentlig høring i otte uger.

### **Bilag**

Tillæg nr. 8 til Spildevandsplan 2021

## Punkt 4: Indkaldelse af idéer og forslag til ny Råstofplan (C)

25/925

### Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- udkast til høringssvar, der handler om den fremtidige forsyning og tilkørsel af ren jord til grusgrave, godkendes og fremsendes til Region Syddanmark.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

### Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 18-02-2025

Indstilles godkendt.

### Sagsfremstilling

Region Syddanmark har besluttet at revidere den nuværende Råstofplan 2020, og opfordrer alle til at komme med idéer og forslag til en ny råstofplan inden den 13. marts 2025. Se vedlagte orienteringsbrev.

For at indlede debatten har Region Syddanmark udarbejdet en række hovedspørgsmål, som kan læses i debatoplægget på Regionens [hjemmeside med høringen](#) eller se vedlagte bilag: Indkaldelse af idéer og forslag til ny Råstofplan.

Råstofplanen er en plan for den fremtidige indvinding og forsyning med råstoffer, fortrinsvis sand, grus, sten og ler. I råstofplanen er der udlagt graveområder, hvor en kortlægning har vist, at der er råstoffer, og hvor ansøger kan forvente at få tilladelse til at grave. Der er også udlagt råstofinteresseområder, hvor det skønnes, at der er gode muligheder for at finde råstoffer i forbindelse med en kortlægning.

Der er i planen en række retningslinjer for grave- og interesseområder og for indvinding og efterbehandling. Råstofplanens retningslinjer og udlæg af råstofgrave- og råstofinteresseområder er bindende for kommunernes planlægning og sagsbehandling. Det er derfor vigtigt, at eventuelle konflikter vurderes så tidligt som muligt i processen.

Regionsrådet fremsendte i 2024 en redegørelse for råstofområdet. I den forbindelse fremsendte Vejen Kommune et høringssvar, se vedlagte bilag: Høringssvar til redegørelse for råstofområdet i Region Syddanmark 2024.

Det anbefales, at Udvalget som minimum drøfter emnerne i det tidligere fremsendte høringssvar, der omhandler: Den fremtidige forsyning med råstoffer og grave- og efterbehandlingsplaner.

Den fremtidige forsyning med råstoffer i Vejen Kommune

Det fremgår af redegørelsen fra 2024, at området Sydvestjylland, herunder Vejen Kommune, har en samlet restressource for sand, grus og sten på 19 mio m<sup>3</sup> i 2024, mens der er et fremskrevet (17 år frem) behov fra grusgrave på 16 mio m<sup>3</sup>. Altså en meget lille margin.

Der er i Vejen Kommune ingen uudnyttede graveområder i Råstofplan 2020, bortset fra et område i Klelund Plantage, som ejeren ikke ønsker at udnytte. Det betyder, at der ikke umiddelbart kan åbnes nye grusgrave i kommunen.

- Regionen bør undersøge, om der kan udlægges nye graveområder for sand, grus og sten i Vejen Kommune, idet kommunen ønsker at opretholde en lokal forsyning.

En del af restressourcen udgøres af det udlagte graveområde i Klelund Plantage. Arealet er på ca. 90 ha og Region Syddanmark forventer en ressource på ca. 8 millioner m<sup>3</sup> sand, grus og sten, altså næsten halvdelen af den samlede restressource i område Sydvestjylland.

Klelund Plantage benyttes til dyrehave. Der er blandt andet en bestand af ulve i plantagen. Ulven er en strengt beskyttet Bilag IV-art, hvilket i sig selv kan forhindre råstofindvinding. Ejeren af plantagen har ingen ønsker om at indvinde råstoffer, snarere tværtimod.

- Regionen bør overveje, om den forholdsvis store ressource i Klelund Plantage i realiteten er tilgængelig.

#### Grave- og efterbehandlingsplaner og tilkørsel af jord

I Råstofplan 2020 er der én retningslinje for efterbehandling: Råstofgrave skal inden for de økologiske forbindelser som udgangspunkt efterbehandles til natur.

Regionen har desuden tilkendegivet, at de gennem dialog vil arbejde for, at den cirkulære tankegang kommer til udtryk i efterbehandlingsplaner, ved at tidligere råstofgrave får ny værdi som for eksempel bynære rekreative områder eller naturområder, der kan være med til at opfylde Danmarks mål for biodiversitet.

Grundvandsinteresserne har også stor betydning for efterbehandlingen, idet der kun kan gives dispensation til deponering af jord i grusgrave, såfremt der ikke er risiko for forurening af eksisterende vandindvindingsanlæg, fremtidigt drikkevand eller miljøet i øvrigt.

Sidst men ikke mindst er det lodsejeren, der bestemmer, hvilken lovlig mulighed for efterbehandling, der vælges.

Det har betydet, at ca. 80% af alle Region Syddanmarks tilladelser til råstofindvinding er meddelt med vilkår om efterbehandling til natur eller ekstensivt landbrug.

Når en grusgrav efterbehandles til natur eller ekstensivt landbrug, tilkøres der normalt ikke returjord til grusgraven. Grusgraven efterlades mere "rå" med skrænter, småsøer, næringsfattige overdrev mv., hvor der er gode muligheder for en særlig biodiversitet.

Til gengæld bliver der en del ren jord i overskud fra forskellige anlægs- og byggeprojekter.

Jord, som det bliver sværere og sværere at genplacere/nyttiggøre både i og uden for Vejen Kommune. Der er for eksempel ingen grusgrave i Vejen Kommune, der kan modtage ren jord. Der er heller ikke andre anlæg, der modtager ren jord. Det betyder, at der flyttes en del rundt på overskudsjord, hvilket blandt andet belaster CO<sub>2</sub>-udledningen. Enten køres jorden ud af kommunen eller også benyttes den som jordforbedring på dyrkede marker.

- Regionen bør undersøge, om udvalgte graveområder kan reserveres til grusgrave, der må modtage ren jord.

Udkast til høringssvar med de tre markerede punkter godkendes og sendes til Region Syddanmark. Høringsbrevet minder meget om det tidligere fremsendte høringssvar til redegørelsen for råstofområdet.

### **Tidligere behandling**

17.12.2024 Udvalget for teknik og miljø.

07.01.2025 Økonomiudvalget.

14.01.2025 Byrådet.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Lovbekendtgørelse 2024-11-20 nr. 1230 om råstoffer.

### **Høring**

Ingen.

### **Bilag**

Orienteringsbrev til kommuner.pdf

Indkaldelse af idéer og forslag til ny Råstofplan

Høringssvar til redegørelse for råstofområdet i Region Syddanmark 2024.PDF

Udkast til høringssvar - frist 13-03-2025

# Punkt 5: Orientering om og bevilling for tildeling af midler til opgaven om Lokal Trepert (C)

25/1496

## Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.
- de tildelte midler anvendes til arbejdet med planlægning og gennemførelse af opgaverne i Lokal Trepert i Vejen Kommune.
- der meddeles tillægsbevilling til driftsudgift på samlet 12,280 mio. kr. til arbejdet med Lokal Trepert, som fordeles i årene 2025 til 2032 og er beskrevet under økonomiske konsekvenser.
- der meddeles tillægsbevilling til driftsindtægt på samlet 12,280 mio. kr. til arbejdet med Lokal Trepert.
- tillægsbevillingen på samlet 12,280 mio. kr. finansieres af midler fra Staten.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

## Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 18-02-2025

Indstilles godkendt.

## Sagsfremstilling

Opgaven om implementering af elementerne til Aftale om et Grønt Danmark er nu for alvor landet i kommunerne. Det er det, der omtales som 'Den Grønne Treparts-aftale'.

Siden sommeren 2024, hvor aftalen blev indgået, har det været klart, at det er en stor opgave, der skal løses. På landsplan skal der udtages 140.000 hektar kulstofrige lavbundsarealer, plantes 250.000 hektar skov og reduceres 13.780 ton kvælstof til vandmiljøet.

Vejen Kommune har en andel af den samlede opgave – og fordi Vejen Kommune har et stort opland til Vadehavet, har vi også en stor opgave. Der er samtidig nogle ret korte tidsfrister for at løse opgaven. For eksempel skal alle kommunerne i oplandet til Vadehavet have lavet en plan for, hvor indsatserne skal gennemføres, inden udgangen af 2025. Det er omtalt som en omlægningsplan. Samtidigt skal vi, i samarbejde med lodsejere, udtagningskonsulenter, Naturstyrelsen eller andre samarbejdsparter, gennemføre lavbunds- og vådområdeprojekter. Det har vi gjort i en årrække, men mængden af projekter og tempoet for gennemførelse skal øges.

Der følger økonomi med til at løse opgaven – og fordi Vejen Kommune har en relativ stor opgave, tildeles vi i alt ca. 12 mio. kr. i perioden 2025-2032. Tildelingen af midler er beregnet ud fra, at opgaven med lavbundsprojekter vægter 40% og opgaven med kvælstofreduktion vægter med 60%. Midlerne er alene til medarbejdertimer, faglige samt understøttende funktioner. Projekterne skal (som det hele tiden har været gældende) ansøges og finansieres af Staten. Der udbetales flest penge i de første år, og beløbet gradueres hen over perioden.

Ud fra erfaringen fra udførte og igangværende projekter vurderes det, at de tildelte midler burde være tilstrækkelige til udførelsen af opgaverne, der kommer i forbindelse med projekterne.

Fordelingen af midler på landsplan er vedlagt som bilag 1.

For at kunne løse opgaven igangsætter Teknik & Miljø nu ansættelse af to medarbejdere. De to medarbejdere skal arbejde med omlægningsplanen, som skal være udarbejdet og godkendt inden udgangen af 2025, samt gennemførelse af projekter og myndighedsbehandling med videre, afledt af projekterne. Der pågår ligeledes en afklaring af, hvilke øvrige kompetencer og fagligheder der yderligere skal ansættes til opgave.

## Tidligere behandling

Ingen.

## Økonomiske konsekvenser

Til arbejdet med Lokal Trepert i Vejen Kommune er der fra Staten bevilget samlet 12,280 mio. kr., som fordeles i årene 2025 – 2032. Fordelingen fremgår nedenfor.

Tildelingen over årene ses herunder i tusinde kroner:

2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
3.130 kr.	2.800 kr.	1.750 kr.	1.750 kr.	1.290 kr.	1.290 kr.	230 kr.	40 kr.

## Personalemæssige konsekvenser

Der ansættes nu to medarbejdere til opstart af opgaven med Lokal Trepert. Det vurderes, hvilke kompetencer, der yderligere er brug for.

## Retsregler og andre forskrifter

Aftale om et Grønt Danmark af 24. juni 2024.

Aftale om implementering af et Grønt Danmark af 18. november 2024.

Rammeaftale mellem Ministeriet for Grøn Trepert og KL om kommunernes opgaver i omlægningsindsatsen i medfør af de to ovenstående aftaler af 13. december 2024.

## Høring

Ingen.

## Bilag

Grøn Trepert - Fordeling af midler

## **Punkt 6: Henvendelse om Sportsbyhuset ved Vejen Idrætscenter (B)**

25/572

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget drøfter mulighederne for at fravige intentionerne i lokalplanen omkring tæt samling af haller og fællesfunktioner.
- Udvalget meddeler dispensation fra lokalplanens bestemmelse 6.4 Ny bebyggelse og placering.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 18-02-2025**

Der meddeles dispensation fra lokalplanens bestemmelse 6.4 Ny bebyggelse og placering.

### **Sagsfremstilling**

Vejen Idrætscenter har fremsendt et forslag til byggeri af Sportsbyhuset, som udgør et nyt aktivitetscenter for visse idrætsformer, men som også tænkes som en foreløbig erstatning for det ønskede fælleshus for centrets overnattede gæster, som var tænkt ind projektet ved feriebyen/-hytter.

Det foreslåede byggeri indeholder plads til tre helårs padelbaner samt et multifunktionelt areal til blandt andet pickleball, bordtennis og gymnastik. Herudover etableres loungeområde, mødelokale og omklædningsfaciliteter mm. i to etager. Hallen vil få et moderne og enkelt design i mørke materialer og med placering af vinduer og diverse arkitektoniske tiltag, der sikrer opbrud i de store facadeflader.

Byrådet har den 4. februar 2020 godkendt lokalplan 293 - Område til rekreative formål ved Vejen Idrætscenter - Lokalplan for Vejen Idrætscenter på Petersmindevej og Multicenter ved Jacob Gades Allé. Lokalplanen er udarbejdet i et samarbejde med Vejen Idrætscenter.

Lokalplanens formål er blandt andet:

- at fastlægge områdets anvendelse til rekreativt område som sports- og idrætsanlæg samt ferie- og kongrescenter.
- at fastlægge retningslinjer for bebyggelsens placering og fremtræden.
- at etablere grundlaget for at skabe sammenhæng i hele lokalplanområdet.
- at sikre, at området udvikles under hensyntagen til de fredede og beskyttede skeldiger og at digernes gamle egetræer bevares som landskabslementer.

Udsnit fra lokalplanens §3 - Anvendelse og hvordan området er delt i fem delområder, fremgår af vedhæftede bilag fra lokalplanen.

Lokalplanens hovedprincip er, at Vejen Idrætscenters bygninger skal etableres som en samlet gruppe af bygninger med en central hovedindgang. Ved fremtidige udvidelser af centerets bygninger skal der arbejdes videre med dette princip, så den centrale indgang og de store centrale fællesarealer bevares. Nye haller, omklædningsfaciliteter, opholdsfaciliteter og lignende skal således opføres i direkte tilknytning til den eksisterende centerbebyggelse. Dog kan overdækkede idrætsanlæg og lethaller opføres i delområde 1 uden direkte tilknytning til centerbebyggelsen jf. princippet, som vist på kortbilag i lokalplanen.

Administrationen er overordnet enig med Vejen Idrætscenter, at der kan placeres en bygning med idrætsfaciliteter på arealet. Den foreslåede placering ligger inden for principperne i både lokalplanen og udviklingsskitsen fra 2022. Administrationen vurderer dog, at det konkrete byggeri umiddelbart ikke kan tillades uden dispensation til lokalplanen, da det foreslåede halbyggeri ikke er en lethal. En lethal er principielt en uopvarmet idrætshal uden omklædningsrum, som samtidig formår at udtrykke en stærk arkitektonisk kvalitet. En lethal er derfor et supplement til traditionelt idrætsbyggeri.

Lokalplanens beskrivelse af placering af funktioner er primært en politisk intention og ikke del af planens byggeretsgivende bestemmelser. En lethal har et arkitektonisk udtryk, der ligner en traditionel hal, så derfor vurderer administrationen, at der med Udvalgets accept vil kunne gives dispensation til, at byggeri ikke er en lethal, så længe byggeriet overholder lokalplanens bestemmelser til byggeri. Herved vurderes heller ikke, at dispensationen kræver nabohøring eller anden offentlig høring. En tilladelse til det ønskede byggeri vil kræve en dispensation fra lokalplanens bestemmelse 6.4 Ny bebyggelse og placering:

Ny centerbebyggelse til idrætscenteret såsom nye haller, idrætsanlæg, omklædningsfaciliteter og lignende i delområde 1 skal opføres i direkte tilknytning til den eksisterende centerbebyggelse.

Administrationen bemærker, at der i forbindelse med en eventuel tilladelse til byggeriet, skal påses en række forhold omkring adgange, belægninger, fredede diger og vandhåndtering i området.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Planloven.

### **Høring**

Ingen.

### **Bilag**

Ny lethal ved VIC - 02-12-2024 - Forslag - Sportsbyhuset.pdf

Lokalplan 293 - Kortbilag til lokalplan

## **Punkt 7: Nabogo - Status 1. halvår 2024 (B)**

24/3516

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 18-02-2025**

Taget til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Siden studiestart august 2024 har Vejen Kommune tilbudt støttet samkørsel til og fra Vejen Business College (VBC) og Vejen Gymnasium med ordningen Nabogo.

Nabogo har fremsendt halvårsrapport for 2024. Nabogo er meget opmærksomme på, at udviklingen ikke har været som forventet, da der kun er foretaget 17 samkørsler fordelt på 3 i august, 12 i november samt 2 i december.

Der blev før sommerferien 2024 udleveret plakater og flyers til institutionerne for at gøre opmærksom på ordningen.

Nabogo har været ude på uddannelsesinstitutionerne to gange. Første gang ved studiestart, hvor det dog vurderes, at tidspunktet var for tidligt på året, da de studerende modtog mange informationer samtidig. Siden har Nabogo været på institutionerne i henholdsvis oktober og november 2024.

Der foretages løbende online markedsføring via Sociale Medier, og der er samarbejde med institutionerne og studerende, hvor VBC er meget interesseret, mens Vejen Gymnasium har udvist mindre engagement.

Der har været møde med elevrådet på VBC i januar måned, hvor formålet har været at forstå transportvaner og motivation. Der er pt. ingen aftale med elevrådet på Vejen Gymnasium, hvilket der fortsat arbejdes på.

Nabogo arbejder nu videre med at styrke samarbejdet med elevrådene på begge institutioner samt planlægning af yderligere markedsføringsinitiativer og events for at øge engagementet blandt de studerende.

Kontrakten med Nabogo løber til og med juli 2026.

### **Tidligere behandling**

19.03.2024 Udvalget for teknik og miljø.

02.04.2024 Økonomiudvalget.

09.04.2024 Byrådet.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Ingen.

## **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

Halvårsrapport juli-december 2024

## **Punkt 8: Cykelpuljen 2025 (B)**

24/26074

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der ikke søges midler fra Cykelpuljen 2025, da egenfinansieringen ikke er til stede i budget 2025-2028.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 18-02-2025**

Godkendt.

### **Sagsfremstilling**

Som led i ”Aftale om Infrastrukturplan 2035 af 28. juni 2021” er der afsat 330,7 mio. kr. til medfinansiering af cykelprojekter i 2025.

Ansøgningsfristen er sat til onsdag den 31. marts 2025 kl. 12.00.

Der forudsættes kommunal medfinansiering på 60% af anlægsudgiften. Skolevejsprojekter og tværkommunale anlægsprojekter, der involverer mindst to kommuner, kan dog opnå en tilskudsprocent på 50%.

Det forudsættes i forbindelse med fremsendelse af ansøgningen, at ansøgerens organisation i tilfælde af tilsagn vil være i stand til at fremskaffe egenfinansieringen, hvilket ansøger skal bekræfte i forbindelse med den efterfølgende accept af tilsagnet. Kommuner skal prioritere projektet inden for deres anlægsramme. Projektets egenfinansiering kan ikke dækkes af andre statslige puljer inden for Transportministeriets område.

Følgende kriterier vil indgå i Vejdirektoratets prioritering af, hvilke projekter, der vil opnå tilskud:

- Bedre sammenhæng i cykelinfrastrukturen på tværs af kommunegrænser.
- Bedre fremkommelighed på cykelstier og nye cykelstier, der styrker pendling i såvel større som mindre kommuner.
- Flest mulige cykelpendlere får gavn af projektet.
- Forbedring af trafikssikkerhed og sammenhæng på skolevejsnet.

Vejen Kommune har ikke afsat midler til anlæg af nye cykelstier i budgettet for 2025-2028.

Dermed er egenfinansieringen ikke til stede på budgettet.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Ingen.

## **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

Guide\_til\_Cykelpulje\_anlaeg\_2025.pdf

## **Punkt 9: Orientering om udkast til ændring af færdselsloven m.v. (B)**

25/1433

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget orienteres om Transportministeriets forslag til ændring af færdselsloven, vejloven og privatvejsloven og herunder den specifikke betydning for Vejen Kommune.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 18-02-2025**

Orienteringen taget til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Transportministeriet sendte den 20. december 2024 "Forslag til lov om ændring af Færdselslov, Lov om offentlige veje m.v. og Lov om private fællesveje" i høring. Lovforslaget indgår som en del af regeringens 2030-plan "Danmark rustet til fremtiden".

Tidspunktet for høringen, høringsperiodens længde og materialets omfang gjorde det ikke muligt at orientere om eller drøfte lovforslagets indhold i Udvalget for teknik og miljø inden høringsperiodens udløb den 27. januar 2025. På den baggrund blev der inden høringsperiodens udløb sendt et administrativt høringssvar på lovforslaget. Det administrative høringssvar er vedlagt som bilag.

#### Baggrund for lovforslaget

Regeringen vil med planen tage initiativ til et flerårigt arbejdsprogram på det statslige område, som har til formål "at frigøre medarbejdernes tid, sikre bedre ressourceudnyttelse, understøtte opgavegavebortfald og begrænse statslig administration og bureaukrati". Justitsministeriet har indmeldt opgavebortfald for politiets behandling af sager på vejes udnyttelse og indretning - et opgavebortfald på 22 årsværk. Baggrunden er, at politiets behandling af sager om vejes udnyttelse og indretning, har karakter af dobbeltsagsbehandling. I lovforslaget er der samtidig skønnet en samlet reduktion i kommunerne på 11 årsværk.

#### Lovforslagets hovedpunkter:

##### Færdselsloven

- Lokalt fastsatte hastighedsbegrænsere.
- Færdselsmæssige bestemmelser, som indvirker på vejes indretning og udnyttelse.

##### Vejloven/Privatvejsloven

- Planlægning af det offentlige vejnet.
- Ikke trafikale råd over vejareal.
- Vintervedligeholdelse og renholdelse.
- Andre bestemmelser vedrørende administrationen af private fællesveje.
- Retablering af offentligt vejareal efter ulovligt gravearbejde.
- Dispositioner vedrørende statsvejnettet.
- Tankanlæg.

Med lovforslaget vil vejmyndigheden fremadrettet selvstændigt skulle træffe færdselsmæssige bestemmelser vedrørende vejens udnyttelse eller indretning og træffe beslutninger om fastsættelse af lokale hastighedsgrænser.

Ved implementering af lovforslaget i sin nuværende form, kan det blive aktuelt med en tilbagerulning af allerede anlagte projekter, betydning for fremadrettede ønsker om tiltag på offentligt vejareal samt betydning for den nuværende sagsbehandling på vejmyndighedsområdet. Det kan også blive aktuelt med yderligere rådgivning fra private aktører, til for eksempel udarbejdelse af trafikmodeller mv.

Det vurderes, at lovforslaget kan få en ikke uvæsentlig betydning for sagsbehandlingen i Vejen Kommune. Dette ses der på i forbindelse med at loven vedtages.

Der er i udkastet til lovforslaget lagt op til, at loven træder i kraft den 1. juli 2025.

Vejen Kommunes administrative høringssvar er vedlagt, samt høringssvar fra KL som bilag. Her fremgår det, at der forventes øgede udgifter for kommunerne og at dette bør indgå i det kommende års DUT forhandlinger.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ukendt på nuværende tidspunkt.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen på nuværende tidspunkt.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Færdselsloven (LBKG 2024-11-26 nr 1312), Vejloven (LBKG 2024-04-24 nr 435) og Privatvejsloven (LBKG 2024-09-17 nr 1050).

### **Høring**

Ingen.  
Administrativt høringssvar sendt til Transportministeriet.

### **Bilag**

Administrativt høringssvar fra Vejen Kommune

Rutenumre og vejklasser

Høringssvar til forslag til lov om ændring af færdselsloven lov om offentlige veje.pdf

# **Punkt 10: Referat fra bestyrelsesmøde og repræsentantskabet i Sydtrafik - December 2024 (B)**

21/20628

## **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- referaterne tages til efterretning.

## **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 18-02-2025**

Taget til efterretning.

## **Sagsfremstilling**

Dagsordener og referater fra mødet den 13. december 2024 er vedlagt som bilag.

## **Tidligere behandling**

Ingen.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Ingen.

## **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

Bestyrelsesmøde den 13. december 2024 - dagsorden

Bestyrelsesmøde den 13. december 2024 - referat

Repræsentantskabsmøde den 13. december - dagsorden

Repræsentantskabsmøde den 13. december 2024 - referat

# **Punkt 11: Månedlig budgetopfølgning - Januar 2025 (B)**

25/2427

## **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- budgetopfølgningen tages til efterretning.

## **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 18-02-2025**

Taget til efterretning.

## **Sagsfremstilling**

Budgetrapporten for januar 2025 under Udvalget for teknik og miljø er gennemgået.

Rapporten har ikke givet anledning til bemærkninger.

## **Tidligere behandling**

Ingen.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Vejen Kommunes kasse- og regnskabsregulativ.

## **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

10 Udvalget for teknik og miljø

## **Punkt 12: Efterretningssager (B)**

**Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 18-02-2025**

Intet.

## **Punkt 13: Lukket: Eventuelt (B)**

Brugen af Giv et præj i relation til tilgængelighed drøftet.

## **Punkt 14: Underskriftsark (B)**

### **Sagsfremstilling**

Udvalget godkender beslutningsprotokollen ved at trykke på "Godkend" i First Agenda.