

REFERAT Udvalget for teknik og miljø 2022-2025 d. 20-02-2024

Mødedato Tirsdag d. 20. februar 2024 kl. 10:30

Mødested Hærvejen (Stuen) Vejen Rådhus

Mødedeltagere Vagn Sørensen, Niels Therkildsen, Rasmus Sandvej, Nils
Brøndumbo, Henrik Pihl Jessen, Klaus Kildemand, Niels Erik Storm

Indholdsfortegnelse

| | |
|---|----|
| Vedtagelse af Trafiksikkerhedsplan 2023-2026 (C)..... | 3 |
| Ekspropriationsbeslutning, trafiksanering ved Skolegade i Vejen (C)..... | 6 |
| Anlægsbevilling - Pulje til arkæologiske forundersøgelser og geotekniske undersøgelser (C)..... | 8 |
| Anlægsbevilling - Færdiggørelse af byggemodning ved Energivej i Holsted (C)..... | 9 |
| Fastsættelse af takst for forgæves kørsel for asbestordning (C)..... | 11 |
| Projekt for konvertering af naturgasområder i Jels og etablering af et varmeværk (C)..... | 13 |
| Kannebæk Klima-lavbundsprojekt (C)..... | 16 |
| Lille Kongeå Klima-lavbundsprojekt (C)..... | 18 |
| Røjmose Klima-lavbundsprojekt (C)..... | 20 |
| Restaurering af Lintrup Bæk (C)..... | 22 |
| Restaurering af type 2 vandløb i Vejen Å systemet (C)..... | 24 |
| Vandløbsrestaurering Rødding Bæk (C)..... | 26 |
| Vandløbsrestaurering Holme Å (C)..... | 28 |
| Anlægsbevilling - Lodsejererstatninger (C)..... | 30 |
| Orientering om afrapportering for Kystvandrådet for Vadehavet (C)..... | 33 |
| Cykelpuljen 2024 (B)..... | 35 |
| Drøftelse af strategi for renovering af offentlige fortove (B)..... | 38 |
| Orientering om miljøtilsynskampagner 2023 og 2024 (B)..... | 40 |
| Orientering om CO2 udledningen fra kommunen som virksomhed (B)..... | 42 |
| Orientering om Ren Natur 2023 (B)..... | 44 |
| Halvårsrapport - 2. halvår 2023 (B)..... | 46 |
| Understøtning af den kollektive trafik (B)..... | 48 |
| Efterretningssager (B)..... | 50 |
| Lukket: Eventuelt (B)..... | 51 |
| Underskriftsark (B)..... | 52 |

Punkt 1: Vedtagelse af Trafiksikkerhedsplan 2023-2026 (C)

22/21304

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Trafiksikkerhedsplan 2023-2026 vedtages med de anbefalede ændringsforslag.
- beslutningen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 20-02-2024

Der foretages en enkelt redaktionel ændring.

Indstilles herefter godkendt.

Afbud: Nils Brøndumbo (O).

Sagsfremstilling

Teknik & Miljø har udarbejdet et forslag til en ny trafiksikkerhedsplan for Vejen Kommune.

Trafiksikkerhedsplan 2023-2026 skal erstatte den nuværende Trafiksikkerhedsplan 2019-2022.

Trafiksikkerhedsplan 2023-2026 har været sendt i 8 ugers offentlig høring i perioden 20. november 2023 – 15. januar 2024. I løbet af høringsperioden er der indkommet 11 høringssvar. Høringssvarene er nu vurderet, og de 11 høringssvar har givet anledning til 9 forslag til tilføjelser og 2 forslag til ændringer i planen.

Teknik & Miljø foreslår således, at følgende 11 ændringer/tilføjelser medtages i Trafiksikkerhedsplan 2023-2026:

- Der tilføjes en ombygning af krydset Koldingvej / Rolykkevej. Tilføjes til liste/kort over trafiksikkerhedsfremmende projekter i Andst (Baggrundsrapport 2).
- Der tilføjes en byport med bump på Okslundvej i Lindknud. Tilføjes til liste/kort over trafiksikkerhedsfremmende projekter i Lindknud (Baggrundsrapport 2).
- Der tilføjes et skolevejsprojekt ved Rødding Skole, der skal sikre bedre adgangsforhold. Tilføjes til liste/kort over trafiksikkerhedsfremmende projekter i Rødding (Baggrundsrapport 2).
- Der tilføjes et krydsningspunkt for lette trafikanter på Baungårdsvej ved Fasanvej. Tilføjes til liste/kort over trafiksikkerhedsfremmende projekter i Vejen (Baggrundsrapport 2).
- Der tilføjes et krydsningspunkt for lette trafikanter på Vesterallé ved Bakkevej / Korsgade. Tilføjes til liste/kort over trafiksikkerhedsfremmende projekter i Vejen (Baggrundsrapport 2).

- Der tilføjes et krydsningspunkt for lette trafikanter på Øster Allé ved Grunnetsgade. Tilføjes til liste/kort over trafikikkerhedsfremmende projekter i Vejen (Baggrundsrapport 2).
- Der tilføjes et projekt med hastighedssanering af Øster Allé. Tilføjes til liste/kort over trafikikkerhedsfremmende projekter i Vejen (Baggrundsrapport 2).
- Der tilføjes et projekt med variable hastighedstavler på Fuglesangsallé ved Østerbyskolen. Tilføjes til liste/kort over trafikikkerhedsfremmende projekter i Vejen (Baggrundsrapport 2).
- Der tilføjes et projekt med hastighedssanering ved Vejen Idrætscenter, Vejen Gymnasium og naturbørnehaven Egebo. Tilføjes til liste/kort over trafikikkerhedsfremmende projekter i Vejen (Baggrundsrapport 2).
- Der er i løbet af 2023 udført en krydsningshelle ved byzonetavlerne på Estrupvej i Askov. Projektet anbefales derfor slettet fra liste/kort over trafikikkerhedsfremmende projekter i Askov (Baggrundsrapport 2).
- Ønske om hastighedsreduktion anbefales indarbejdet i projekt 4.1 på liste/kort over trafikikkerhedsfremmende projekter i Rødding (Baggrundsrapport 2).

Den overordnede målsætning i Trafikikkerhedsplanen følger, ligesom Trafikikkerhedsplan 2019-2022, målsætningen i Færdselssikkerhedskommissionens Nationale Handlingsplan om at reducere antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne med 50% inden udgangen af 2030. Der er desuden opstillet en række indsatser, herunder samarbejder og kampagner, som tænkes anvendt frem mod 2030.

Det er forventningen, at Trafikikkerhedsplanen revideres/opdateres i 2026/2027, blandt andet med eventuelle nye indsatser fra Færdselssikkerhedskommissionen. Kommissionen forventes derfor både i 2024 og 2027 at tage stilling til, om der skal anbefales nye indsatser.

Sammen med Trafikikkerhedsplanen har også Statusrapporten samt Baggrundsrapport 1 og 2 været sendt i offentlig høring.

Statusrapporten samler op på den seneste Trafikikkerhedsplan.

Baggrundsrapport 1 indeholder en sortpletanalyse og en større uheldsanalyse, hvoraf det er muligt at udlede forskellige tendenser for trafikuheldene i Vejen Kommune.

Baggrundsrapport 2 indeholder blandt andet en større kortlægning af borgerudpegede utrygge/farlige kryds og strækninger, som skal bruges i forbindelse med den fremadrettede prioritering af de økonomiske midler til trafikikkerhedsfremmende tiltag.

Link til Trafikikkerhedsplan 2023-2026:

<https://vejen.viewer.dkplan.niras.dk/DKplan/DKplan.aspx?intern=t&PlanId=84>

Brugernavn: Trafikikkerhedsplan 2023-2026

Adgangskode: Trafik2023

Link til Trafiksikkerhedsplan 2019-2022:

<https://vejen.viewer.dkplan.niras.dk/plan/43#/10044>

Tidligere behandling

24.01.2023 Udvalget for teknik og miljø.

24.10.2023 Udvalget for teknik og miljø.

31.10.2023 Økonomiudvalget.

07.11.2023 Byrådet.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Trafiksikkerhedsplan 2023-2026 har været i offentlig høring i 8 uger.

Bilag

Høringssvar - skema til behandling af høringssvar.pdf

Trafiksikkerhedsplan 2019-2022

Trafiksikkerhedsplan 2023-2026

Punkt 2: Ekspropriationsbeslutning, trafiksanering ved Skolegade i Vejen (C)

23/11569

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- ekspropriationen og de planlagte foranstaltninger gennemføres på baggrund af åstedetsforretningen den 5. december 2023.
- de ved forhandlingerne den 5. december 2023 trufne aftaler om erstatning for arealafståelse med videre, tiltrædes.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 20-02-2024

Indstilles godkendt.

Afbud: Nils Brøndumbo (O).

Sagsfremstilling

Den 5. december 2023 blev der afholdt åstedetsforretning, hvor arealer i krydset mellem Præstevænget og Skolegade i Vejen blev besigtiget med henblik på at erhverve de nødvendige arealer til trafiksanering af krydset.

Ekspropriationen vedrører arealer fra en enkelt ejendom, som ejes af en boligforening.

Til åstedetsforretningen den 5. december 2023 mødte boligforeningens inspektør som repræsentant for foreningen. Efter besigtigelsen blev der afholdt et møde i et af boligforeningens lokaler.

På vegne af boligforeningen tiltrådte inspektøren de planlagte foranstaltninger. Inspektøren havde nogle spørgsmål til erstatningstilbuddet, derfor blev der den 20. december 2023 afholdt et opfølgende møde alene om tilbuddet. Den vedlagte kopi af erstatningstilbuddet er derfor dateret til den 20. december 2023.

Erstatningstilbuddet skal underskrives i henhold til boligforeningens vedtægter om underskriftsberettigede. Tilbuddet er underskrevet den 12. januar 2024.

Selve trafiksaneringen er en del af et større trafiksaneringsprojekt ved Præstevænget, og omfatter blandt andet sanering omkring Sveistrups Have. Den del af saneringen, som vedrører Skolegade, skal være med til at sikre mere sikker færdsel for cyklister.

Tidligere behandling

12.09.2023 Byrådet.

05.09.2023 Økonomiudvalget.

29.08.2023 Udvalget for teknik og miljø.

Økonomiske konsekvenser

Udgifter til arealerhvervelsen og de forbundne udgifter herved afholdes af anlægsprojektet.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Vejlovens kapitel 10, om ekspropriationer.

Høring

Ingen.

Bilag

Projektplan

Punkt 3: Anlægsbevilling - Pulje til arkæologiske forundersøgelser og geotekniske undersøgelser (C)

24/2347

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der gives et rådighedsbeløb på 1,248 mio. kr. med tilhørende anlægsbevilling til arkæologiske forundersøgelser og geotekniske undersøgelser.
- rådighedsbeløbet på 1,248 mio. kr. finansieres af ”Pulje til forprojektering samt arkæologiske undersøgelser”. Beløbet er til stede på investeringsoversigten for 2024.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 20-02-2024

Indstilles godkendt.

Afbud: Nils Brøndumbo (O).

Sagsfremstilling

På investeringsoversigten er der hvert år afsat et puljebeløb til arkæologiske forundersøgelser og geotekniske undersøgelser, som kan anvendes til bolig- og erhvervsområder, forinden lokalplanlægning og byggemodning af områder igangsættes. Puljen kan også anvendes ved opkøb af ejendomme og arealer. Dermed sikres, inden der disponeres over arealer, at de er egnet til byggemodning, samt at de er forundersøgt for arkæologiske fund m.v.

På investeringsoversigten for 2024 og overslagsårene, er der afsat 1,248 mio. kr. i hvert år.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Rådighedsbeløb på 1,248 mio. kr. med tilhørende anlægsbevilling søges frigivet. Rådighedsbeløbet er til stede på investeringsoversigten for 2024 under omk.sted 001.006 – ”Pulje til forprojektering samt arkæologiske undersøgelser”.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Vejen Kommunes kasse- og regnskabsregulativ.

Høring

Ingen.

Punkt 4: Anlægsbevilling - Færdiggørelse af byggemodning ved Energivej i Holsted (C)

24/2348

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der gives et rådighedsbeløb på 360.000 kr. med tilhørende anlægsbevilling til færdiggørelse af området ved Energivej i forbindelse med salg af arealer.
- rådighedsbeløbet på 360.000 kr. finansieres af pulje 2023 til erhvervsformål, som vil blive søgt overført til 2024.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 20-02-2024

Indstilles godkendt.

Afbud: Nils Brøndumbo (O).

Sagsfremstilling

Vejen Kommune har i 2023 solgt 58.671 m² erhvervsarealer i to handler ved Energivej i Holsted. I den forbindelse er der behov for, at der bliver etableret en vendeplads og vejbelysning i lommen til det ene erhvervsareal.

Samtidig er der på det ene areal, som er solgt, fundet to vandbrønde i forbindelse med byggeri på grunden. Det er brønde, som burde være fjernet i forbindelse med nedrivning af ejendomme, som ligger flere år tilbage. De er først opdaget nu. Udgifter hertil er en del af anlægsbevillingen.

Arbejder, som skal udføres nu, er fjernelse af et mindre vejareal, bortkørsel af forurenede jord, etablering af vendeplads og vejbelysning, fjernelse af to vandbrønde og udskiftning af jord i den forbindelse.

Området, hvor de nævnte arbejder skal udføres, fremgår af vedhæftede kortbilag.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Der søges frigivet et rådighedsbeløb på 360.000 kr. med tilhørende anlægsbevilling til færdiggørelse af byggemodning ved Energivej i Holsted i forbindelse med salg af erhvervsarealer. Rådighedsbeløbet finansieres af puljen 2023 til erhvervsformål og som vil blive søgt overført til 2024.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Kasse- og regnskabsregulativ for Vejen Kommune.

Høring

Ingen.

Bilag

matr nr 5d Energivej Holsted _Ny vendeplads_ 07022024.pdf

Punkt 5: Fastsættelse af takst for forgæves kørsel for asbestordning (C)

23/19450

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- takst for forgæves kørsel i forbindelse med indsamling af asbestaffald i Vejen Kommune godkendes, og tilføjes takstbladet.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 20-02-2024

Indstilles godkendt.

Afbud: Nils Brøndumbo (O).

Sagsfremstilling

I dag kan private og erhverv få afhentet deres asbestaffald hjemme, og få det kørt direkte til Deponi Syd. Omkostningerne forbundet med brug af ordningen fremgår af tabellen nedenfor.

Årsag til prisforskel på de to kategorier er, fordi borgerne i dag betaler et genbrugspladsgebyr, som ordningen er finansieret under, mens virksomhederne betaler de faktiske omkostninger.

| Kategori | Pris pr. big bag | Afhentning og deponiafgift pr. big bag |
|----------|---------------------|--|
| Private | 125 kr. inkl. moms | 0 kr. |
| Erhverv | 100 kr. ekskl. moms | 1455 kr. ekskl. moms. |

I forbindelse med henteordningen for asbestaffald kan der forekomme forgæves kørsel for vognmanden, som indsamler asbestaffaldet, hvis afleveringsforholdene for bigbags ude ved borgeren/erhverv ikke er hensigtsmæssige ved afhentningen.

Et eksempel kan være, at bigbags er blevet overfyldt og derfor ikke kan håndteres korrekt, eller at bigbags er vendt således, at de ikke kan løftes forsvarligt. Vognmanden må i disse tilfælde lade bigbags stå, registrere en forgæves kørsel på den pågældende adresse og rette henvendelse til Teknik & Miljø.

Teknik & Miljø retter derefter henvendelse til borgeren/erhverv, med henblik på at forholdene bliver bragt i orden til næstkommende afhentning.

I regulativet for husholdningsaffald er der angivet, at i sådanne tilfælde vil der blive påkrævet et gebyr.

Baggrunden for fastsættelsen af gebyret har været at få dækket en del af udgifterne, der vil være i forbindelse med en forgæves kørsel. Det vil sige udgifter til vognmanden samt udgifter til den administration, der følger med en forgæves kørsel.

Gebyret for en forgæves kørsel indstilles med udgangspunkt i ovenstående, til at være 500 kroner - momsfri for private og

eksklusive moms for virksomheder.

Herved vil de nævnte udgifter i forbindelse med forgæves kørsel i stor udstrækning være dækket.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Gebyret vil i det væsentlige dække udgifterne til forgæves kørsel. Et over-/underskud vil blive dækket af asbestordningen.

Gebyret på 500 kr. momsfri for private og 500 kr. eksklusive moms for virksomheder tilføjes takstbladet for 2024.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Affaldsbekendtgørelsen BEK 2512 af 10/12/2021.

Bekendtgørelse om asbest i arbejdsmiljøet nr. 807 af 15/06/2023.

Høring

Ingen.

Punkt 6: Projekt for konvertering af naturgasområder i Jels og etablering af et varmeværk (C)

23/11112

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- projektforslaget indstilles til godkendelse og sendes i høring.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 20-02-2024

Indstilles godkendt.

Afbud: Nils Brøndumbo (O).

Sagsfremstilling

Jels Varme A.M.B.A har fremsendt et projekt for konvertering af naturgasområderne i Jels og etablering af et nyt varmeværk. Varmeværket består af en 2 MW varmepumpe, 1 MW træpillekedel og 5,4 MW gaskedel som spids og reservelast, samt ca. 1300 m³ akkumuleringstank og 200 m² teknikbygning til varmepumpen, træpillekedel og gaskedel på matrikel 1256, Jels Ejerlav, Jels. Jels Varme anmoder om kommunens godkendelse af projektet i henhold til Energiministeriets bekendtgørelse nr. 697 af 6. juni 2023 om godkendelse af projekter for kollektiv varmforsyning.

Jels Varme er blevet dannet med det formål at etablere lokal fjernvarmeproduktion

i Jels. Jels Varme har et ønske om at forsyne bygningerne i området med fjernvarme, og dermed tilbydes de pågældende ejere mulighed for kollektiv fjernvarmforsyning til bygningerne i stedet for individuel opvarmning med el, biomasse, olie eller naturgas. Projektområdet er i dag udlagt til individuel naturgasforsyning. Nærmeste allerede eksisterende fjernvarmforsyning er ved Rødding Fjernvarme, som ligger 7,3 km fra Jels.

Jels Varme har besluttet at undersøge mulighederne, herunder de samfundsøkonomiske

konsekvenser, af at etablere fjernvarmforsyning i Jels. Varmeproduktionsanlægget til produktionen af fjernvarme skal etableres i forbindelse med projektet og placeres ved Finnmarken i Jels.

Projektet for konvertering af naturgasområder i Jels og etablering af et nyt varmeværk blev sendt i 4 ugers høring den 11. august 2023.

I høringsperioden er der kommet høringssvar fra Evida, som ikke har nogen bemærkninger til projektforslaget.

Der er kommet høringssvar fra 1 borger, som gerne vil have fjernvarme, og fra 1 borger som anfægter, at den faste afgift skal være afhængig af ejendommens m², og som forventer, at mængden af tilslutninger vil være for lav til, at anlægget bliver rentabelt.

Da det ikke længere er muligt at pålægge tilslutningspligt, vurderer Vejen Kommune, at ovenstående er en bemærkning og ikke en indsigelse.

Der er således ingen indsigelser mod projektet.

Jels Varme ønsker at tilbyde fjernvarme til alle forbrugere i Jels, som har individuel opvarmning med biomasse, naturgas og olie som nuværende forsyningsform. Det er i alt 705 forbrugere.

En tilkobling af bygningerne med individuel opvarmning med elvarme eller varmepumpe som nuværende forsyningsform er medtaget i forslaget til distributionsledningerne indenfor projektområdet, således at disse bygninger også kan tilsluttes fjernvarmeforsyningen på et senere tidspunkt, såfremt det ønskes.

Projektet forudsætter en tilslutningsprocent på 80% af de potentielle forbrugere, hvilket er 562 forbrugere, som forudsættes tilsluttede til fjernvarmen efter 5 år.

Klimaaftalen af 22. juni 2020 yder tilskud til udrulning af fjernvarme i naturgasområder. Tilskuddet udgør 20.000 kr. ekskl. moms pr. gas- eller olieopvarmet bolig, der konverterer til fjernvarme. Tilskuddet medvirker til, at konverteringsprojektet bliver samfundsøkonomisk rentabelt. Jels Varme søgte tilskud til en minimumtilslutning på 487 bygninger.

Den 1. november 2023 fik Jels Varme afslag på tilskud til projektet.

Den 15. januar 2024 indsendte Jels Varme et nyt projektforslag, som er uden tilskud fra fjernvarmepuljen.

Forskellen på de 2 projektforslag er, at tilslutningsprocenten ændres fra 562 til 535 forbrugere, og ledningsnettet ændres fra 27.247 meter til 25.193 meter.

Da ændringerne er begrænsede, og samfundsøkonomien stadig er positiv, har det nye projektforslag ikke været sendt i høring.

Jels har ikke på nuværende tidspunkt et bruttovarmebehov, dog estimeres

dette til ca. 14.760 MWh/år, hvilket svarer til et maksimalt effektbehov på ca. 5,2 MW

ud fra 2.850 spidslasttimer. For at kunne dække det vil Jels Varme etablere et nyt varmeværk på matrikel 1256, Jels Ejerslav, Jels. Varmeværket kommer til at bestå af:

- 2,0 MW luft-til-vand varmepumpe m. tilhørende kølegård.
- 1,0 MW træpillekedel.
- 5,4 MW gaskedel som spids- og reservelast.
- Ca. 1.300 m³ akkumuleringstank.
- 200 m² teknikbygning til varmepumpe, træpillekedel og gaskedel.
- Desuden skal der nedgraves 25.193 meter distributions- og stikledninger.

Det nye projekt forudsætter en tilslutningsprocent på 80% af de potentielle forbrugere, hvilket er 535 forbrugere, som forudsættes tilsluttede til fjernvarmen efter 5 år.

Den samfundsøkonomiske beregning for de 535 boligenheder, institutioner og virksomheder, viser en besparelse over 20 år, på samlet 3.100.000 kr. ved at anvende fjernvarme i stedet for varmepumpe.

Den brugerøkonomiske beregning viser en besparelse over 10 år på 27.760 kr. ved at anvende fjernvarme i stedet for varmepumpe.

Den selskabsøkonomiske beregning viser en nettobesparelse 483.600 kr. pr. år.

Byrådet bedes tage stilling til, om områderne kan ændres fra naturgas til fjernvarme, og om der kan etableres et nyt varmeværk.

For:

- De samfundsøkonomiske beregninger viser, at der vil være en samfundsøkonomisk gevinst.
- Omlægningen følger intentionerne i Vejen Kommunes varmeplan 2022.
- CO2 beregningerne viser, at der vil ske et fald i CO2 udledningen ved at bruge fjernvarme i stedet for naturgas.
- De brugerøkonomiske beregninger viser, at brugerne vil få en billigere varmeregning.
- Det må forventes, at naturgasselskabet har haft mulighed for at tjene sin investering hjem, idet projekterne som regel afskrives over 20 år.

Imod:

- Der er et kollektivt varmforsyningssystem i forvejen, områderne vil blive dobbeltforsynet.
- Naturgasselskabet vil blive påført et tab.

Udvalgets afgørelse kan, i henhold til §24 i Energiministeriets bekendtgørelse nr. 697 af 6. juni 2023 om godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg, påklages til Energiklagenævnet. Klagefristen er 4 uger.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Bekendtgørelse af lov om varmforsyning, LBK nr. 2068 af 16. november 2021 - (Varmeforsyningsloven).

Bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg, BEK nr. 697 af 6. juni 2023 - (Projektbekendtgørelsen).

Høring

Projektet har været i høring i 4 uger.

Bilag

Projektforslag - Jels Varme 20240115.pdf

Høringssvar vedr. projektforslag for konvertering af naturgasområder i Jels, 6630 Rødding

Punkt 7: Kannebæk Klima-lavbundsprojekt (C)

22/19998

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der gives et tillæg til rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på 805.288 kr. til forundersøgelse for klima-lavbundsprojekt ved Kannebæk.
- der gives et tillæg til rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på indtægter på 805.288 kr. til forundersøgelse for klima-lavbundsprojekt ved Kannebæk.
- rådighedsbeløbet på 805.288 kr. finansieres af tilskud fra Miljøstyrelsen.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 20-02-2024

Indstilles godkendt.

Afbud: Nils Brøndumbo (O).

Sagsfremstilling

Staten har foretaget en kortlægning af jorder med mere end 6% organisk indhold. Jorder med et højt indhold af organisk materiale er typisk gamle mosearealer, hævet søbund eller lignende, der er drænet og opdyrket. Inden for de kortlagte områder kan Naturstyrelsen og kommunerne søge om tilskud til klima-lavbundsprojekter. Der kan både søges om tilskud til forundersøgelser og realiseringsprojekter.

Klima-lavbundsprojekter er klimaprojekter, der bidrager til at mindske udledningen af drivhusgasser fra landbruget. Udledningen af CO₂ reduceres, når dræning og drift af lavbundsarealer ophører. Samtidig bidrager klima-lavbundsprojekter til at fremme naturens kvalitet, sammenhæng og robusthed samt til at forbedre vandmiljøet ved ekstensivering af drift af landbrugsarealer på kulstofrige lavbundsgrunde.

Klimaeffekten opstår ved, at jorden tilføres mindre ilt ved ophør af dyrkning og dræning. Herved udledes der færre drivhusgasser. Klima-lavbundsprojekter bidrager til at opfylde Danmarks EU-forpligtelser på natur- og miljøområdet og den nationale forpligtelse jf. klimaloven om en reduktion af udledningen af drivhusgasser på 70% og udtagning af 100.000 ha lavbundsgrunde inden 2030. Klima-lavbundsprojekter bidrager også til at opfylde Vejen Kommunes målsætning om reduktion af CO₂-udledningen med 70% samt udtagning af 3.000 ha lavbundsgrunde inden 2030.

Vejen Kommune ansøgte i oktober 2023 om tilskud til at udarbejde en forundersøgelse til et klima-lavbundsprojekt ved Kannebæk, der har udløb i Kongeåen ved Foldingbro. Forud for indsendelse af ansøgningen blev der holdt et fælles lodsejermøde med deltagelse af formand for Teknik & Miljø, udtagningskonsulenter og politisk repræsentation fra landboorganisationerne. Et oversigtskort er vedlagt som bilag. Ansøgningen blev imødekommet i december 2023, og Vejen Kommune har nu to år til at udarbejde forundersøgelsen. Projektarealet er på 75 ha, og der er 27 lodsejere. Klima-lavbundsprojekter er baseret på frivillig medvirken fra lodsejerne.

Indholdet i forundersøgelsen består af to dele:

- Den tekniske del af et eventuelt klima-lavbundsprojekt skal belyses. Arealerne skal måles op, alle eksisterende dræn skal findes, der skal tages jordbundsanalyser, og de naturmæssige forhold skal undersøges. Derefter skal et rådgivende ingeniørfirma regne på, om og hvordan et eventuelt projekt kan gennemføres.
- Lodsejertilslutningen skal belyses. Der planlægges flere fællesmøder og eventuelt individuelle møder med lodsejere for at få belyst lodsejernes holdning til projektet. Lodsejerne kan vælge mellem forskellige kompensationsformer.

Når forundersøgelsen er gennemført, afrapporteres der til Miljøstyrelsen, og hvis forundersøgelsen viser, at det er muligt at gennemføre et klima-lavbundsprojekt, fortsættes projektet.

I klima-lavbundsprojekter reserveres en ramme hos Miljøstyrelsen på 128.000 kr./ha, der skal dække alle udgifter til både forundersøgelse, realisering og erstatning. Anlægsbevillingen på 805.288 kr. dækker kun udgifter til forundersøgelse og det vil derfor være nødvendigt med en yderligere bevilling, hvis projektet realiseres.

Tilskuddet fra Miljøstyrelsen dækker også Vejen Kommunes udgifter til projektet.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Rådighedsbeløbet på 805.288 kr. finansieres af tilskud fra Miljøstyrelsen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Klima-lavbund. Vejledning om tilskud til Klima-Lavbundsprojekter 2023.

Bekendtgørelse nr. 1206 af 26. september 2023 om udtagning af kulstofrige lavbundsjordter med henblik på genopretning af naturlig hydrologi (klima-lavbundsprojekter).

Høring

Ingen.

Bilag

Oversigtskort Kannebæk

Tilsagn Kannebæk.pdf

Punkt 8: Lille Kongeå Klima-lavbundsprojekt (C)

23/4462

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der gives et tillæg til rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på 2.752.057 kr. til forundersøgelse for klima-lavbundsprojekt langs den øvre del af Kongeåen samt flere af dennes tilløb, herefter samlet kaldet Lille Kongeå.
- der gives et tillæg til rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på indtægter på 2.752.057 kr. til forundersøgelse for klima-lavbundsprojekt ved Lille Kongeå.
- rådighedsbeløbet på 2.752.057 kr. finansieres af tilskud fra Miljøstyrelsen.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 20-02-2024

Indstilles godkendt.

Afbud: Nils Brøndumbo (O).

Sagsfremstilling

Staten har foretaget en kortlægning af jorder med mere end 6% organisk indhold. Jorder med et højt indhold af organisk materiale er typisk gamle mosearealer, hævet søbund eller lignende, der er drænet og opdyrket. Inden for de kortlagte områder kan Naturstyrelsen og kommunerne søge om tilskud til klima-lavbundsprojekter. Der kan både søges om tilskud til forundersøgelser og realiseringsprojekter.

Klima-lavbundsprojekter er klimaprojekter, der bidrager til at mindske udledningen af drivhusgasser fra landbruget. Udledningen af CO₂ reduceres, når dræning og drift af lavbundsarealer ophører. Samtidig bidrager klima-lavbundsprojekter til at fremme naturens kvalitet, sammenhæng og robusthed samt til at forbedre vandmiljøet ved ekstensivering af drift af landbrugsarealer på kulstofrige lavbundsgrunde.

Klimaeffekten opstår ved, at jorden tilføres mindre ilt ved ophør af dyrkning og dræning. Herved udledes der færre drivhusgasser. Klima-lavbundsprojekter bidrager til at opfylde Danmarks EU-forpligtelser på natur- og miljøområdet og den nationale forpligtelse jf. klimaloven om en reduktion af udledningen af drivhusgasser på 70% og udtagning af 100.000 ha lavbundsgrunde inden 2030. Klima-lavbundsprojekter bidrager også til at opfylde Vejen Kommunes målsætning om reduktion af CO₂-udledningen med 70% samt udtagning af 3.000 ha lavbundsgrunde inden 2030.

Vejen Kommune ansøgte i oktober 2023 om tilskud til at udarbejde en forundersøgelse til et klima-lavbundsprojekt langs den øvre del af Kongeåen samt flere af dennes tilløb, herefter samlet kaldet Lille Kongeå. Forud for indsendelse af ansøgningen blev der holdt et fælles møde med alle lodsejere og med deltagelse af byrådspolitikere fra både Vejen og Kolding Byråd, udtagningskonsulenter og landboorganisationer. Projektområdet ligger i ådalen langs vandløbene mellem Vamdrup og Skodborghus. Et oversigtskort er vedlagt som bilag. Ansøgningen blev imødekommet i december 2023, og Vejen Kommune har nu to år til at udarbejde forundersøgelsen. Projektområdet er beliggende i både Vejen og Kolding Kommuner og projektet gennemføres derfor i samarbejde med Kolding Kommune, men med Vejen Kommune som projektejer. Projektarealet er på 283 ha, og der er 104 lodsejere. Klima-lavbundsprojekter er baseret på frivillig medvirken fra lodsejerne.

Indholdet i forundersøgelsen består af to dele:

- Den tekniske del af et eventuelt klima-lavbundsprojekt skal belyses. Arealerne skal måles op, alle eksisterende dræn skal findes, der skal tages jordbundsanalyser, og de naturmæssige forhold skal undersøges. Derefter skal et rådgivende ingeniørfirma regne på, om og hvordan et eventuelt projekt kan gennemføres.
- Lodsejertilslutningen skal belyses. Der planlægges flere fællesmøder og eventuelt individuelle møder med lodsejere for at få belyst lodsejernes holdning til projektet. Lodsejerne kan vælge mellem forskellige kompensationsformer.

Når forundersøgelsen er gennemført, afrapporteres der til Miljøstyrelsen, og hvis forundersøgelsen viser, at det er muligt at gennemføre et klima-lavbundsprojekt, fortsættes projektet.

I klima-lavbundsprojekter reserveres en ramme hos Miljøstyrelsen på 128.000 kr./ha, der skal dække alle udgifter til både forundersøgelse, realisering og erstatning. Anlægsbevillingen på 2.752.057 kr. dækker kun udgifter til forundersøgelse og det vil derfor være nødvendigt med en yderligere bevilling, hvis projektet realiseres.

Tilskuddet fra Miljøstyrelsen dækker også Vejen Kommunes udgifter til projektet.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Rådighedsbeløbet på 2.752.057 kr. finansieres af tilskud fra Miljøstyrelsen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Klima-lavbund. Vejledning om tilskud til Klima-Lavbundsprojekter 2023.

Bekendtgørelse nr. 1206 af 26. september 2023 om udtagning af kulstofrige lavbundsjorder med henblik på genopretning af naturlig hydrologi (klima-lavbundsprojekter).

Høring

Ingen.

Bilag

Oversigtskort Lille Kongeå

Tilsagn Lille Kongeå.pdf

Punkt 9: Røjmose Klima-lavbundsprojekt (C)

23/9752

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der gives et tillæg til rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på 662.493 kr. til forundersøgelse for klima-lavbundsprojekt i Røjmose.
- der gives et tillæg til rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på indtægter på 662.493 kr. til forundersøgelse for klima-lavbundsprojekt i Røjmose.
- rådighedsbeløbet på 662.493 kr. finansieres af tilskud fra Miljøstyrelsen.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 20-02-2024

Indstilles godkendt.

Afbud: Nils Brøndumbo (O).

Sagsfremstilling

Staten har foretaget en kortlægning af jorder med mere end 6% organisk indhold. Jorder med et højt indhold af organisk materiale er typisk gamle mosearealer, hævet søbund eller lignende, der er drænet og opdyrket. Inden for de kortlagte områder kan Naturstyrelsen og kommunerne søge om tilskud til klima-lavbundsprojekter. Der kan både søges om tilskud til forundersøgelser og realiseringsprojekter.

Klima-lavbundsprojekter er klimaprojekter, der bidrager til at mindske udledningen af drivhusgasser fra landbruget. Udledningen af CO₂ reduceres, når dræning og drift af lavbundsarealer ophører. Samtidig bidrager klima-lavbundsprojekter til at fremme naturens kvalitet, sammenhæng og robusthed samt til at forbedre vandmiljøet ved ekstensivering af drift af landbrugsarealer på kulstofrige lavbundsgrunde.

Klimaeffekten opstår ved, at jorden tilføres mindre ilt ved ophør af dyrkning og dræning. Herved udledes der færre drivhusgasser. Klima-lavbundsprojekter bidrager til at opfylde Danmarks EU-forpligtelser på natur- og miljøområdet og den nationale forpligtelse jf. klimaloven om en reduktion af udledningen af drivhusgasser på 70% og udtagning af 100.000 ha lavbundsgrunde inden 2030. Klima-lavbundsprojekter bidrager også til at opfylde Vejen Kommunes målsætning om reduktion af CO₂-udledningen med 70% samt udtagning af 3.000 ha lavbundsgrunde inden 2030.

Vejen Kommune ansøgte i oktober 2023 om tilskud til at udarbejde en forundersøgelse til et klima-lavbundsprojekt ved Røjmose, der ligger nordøst for Gesten. Forslaget til projektet er kommet fra en lodsejer og forud for indsendelse af ansøgningen blev der afholdt et fælles møde for lodsejere med deltagelse af udtagningskonsulent. Et oversigtskort er vedlagt som bilag. Ansøgningen blev imødekommet i december 2023, og Vejen Kommune har nu to år til at udarbejde forundersøgelsen. Projektarealet er på 55 ha, og der er 17 lodsejere. Klima-lavbundsprojekter er baseret på frivillig medvirken fra lodsejerne.

Indholdet i forundersøgelsen består af to dele:

- Den tekniske del af et eventuelt klima-lavbundsprojekt skal belyses. Arealerne skal måles op, alle eksisterende dræn skal findes, der skal tages jordbundsanalyser, og de naturmæssige forhold skal undersøges. Derefter skal et rådgivende ingeniørfirma regne på, om og hvordan et eventuelt projekt kan gennemføres.
- Lodsejertilslutningen skal belyses. Der planlægges flere fællesmøder og eventuelt individuelle møder med lodsejere for at få belyst lodsejernes holdning til projektet. Lodsejerne kan vælge mellem forskellige kompensationsformer.

Når forundersøgelsen er gennemført, afrapporteres der til Miljøstyrelsen, og hvis forundersøgelsen viser, at det er muligt at gennemføre et klima-lavbundsprojekt, fortsættes projektet.

I klima-lavbundsprojekter reserveres en ramme hos Miljøstyrelsen på 128.000 kr./ha, der skal dække alle udgifter til både forundersøgelse, realisering og erstatning. Anlægsbevillingen på 662.493 kr. dækker kun udgifter til forundersøgelse og det vil derfor være nødvendigt med en yderligere bevilling, hvis projektet realiseres.

Tilskuddet fra Miljøstyrelsen dækker Vejen Kommunes udgifter til projektet.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Rådighedsbeløbet på 662.493 kr. finansieres af tilskud fra Miljøstyrelsen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Klima-lavbund. Vejledning om tilskud til Klima-Lavbundsprojekter 2023.

Bekendtgørelse nr. 1206 af 26. september 2023 om udtagning af kulstofrige lavbundsjordter med henblik på genopretning af naturlig hydrologi (klima-lavbundsprojekter).

Høring

Ingen.

Bilag

Oversigtskort Røjmose

Tilsagn Røjmose.pdf

Punkt 10: Restaurering af Lintrup Bæk (C)

23/15360

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der gives et tillæg til rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på udgifter på 53.291 kr. til forundersøgelse af vandløbsrestaureringsprojektet i vandløbene Lintrup Nørrebæk og vandløb nr. 3 i Lintrup Sogn, herefter samlet kaldet Lintrup Bæk.
- der gives et tillæg til rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på indtægter på 53.291 kr. til forundersøgelse af vandløbsrestaureringsprojektet i Lintrup Bæk.
- rådighedsbeløbet på 53.291 kr. finansieres af tilskud fra Miljøstyrelsen.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 20-02-2024

Indstilles godkendt.

Afbud: Nils Brøndumbo (O).

Sagsfremstilling

Som led i gennemførelse af statens vandplaner udarbejder Teknik & Miljø ansøgninger til Miljøstyrelsen om tilskud til en række projekter under den nationale tilskudsordning til vandløbsrestaurering, herunder restaurering af vandløbene Lintrup Nørrebæk og vandløb nr. 3 i Lintrup Sogn, herefter samlet kaldet Lintrup Bæk. Vandløbene er en del af Kongeå-systemet, som er et vigtigt opvækstområde for både ørred, laks og snæbel.

Vejen Kommune søgte i august 2023 om tilskud til forundersøgelse af restaurering af Lintrup Bæk. Ansøgningen blev imødekommet med tilsagn i november 2023, og Vejen Kommune har derfra et år til at gennemføre projektet. Vandløbsindsatsen er en såkaldt strækningsbaseret indsats. Dette betyder, at der skal udlægges groft materiale i form af sten, grus og dødt træ, i et sådant omfang, at vandløbenes fysiske forhold ikke er til hinder for målopfyldelse.

Forundersøgelsens formål er at belyse vandløbenes nuværende forhold, samt at stille forslag til anlægstiltag, der kan sikre vandløbenes målopfyldelse. Yderligere redegør forundersøgelsen for eventuelle konsekvenser af tiltagene og fastlægger samtidig det nødvendige budget.

Eventuel realisering af projektet vil ligeledes kunne søges dækket af vandløbsordningen efter færdiggørelse af forundersøgelsen.

Vejen Kommune udarbejder selv forundersøgelsen, men har mulighed for at købe delydelser hos et rådgivende firma.

Alle udgifter til realisering af projektet finansieres af Miljøstyrelsen, herunder også den tid Vejen Kommune anvender på projektet.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Rådighedsbeløbet på 53.291 kr. til forundersøgelse af vandløbsrestaureringsprojektet i Lintrup Bæk finansieres af tilskud fra Miljøstyrelsen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Vandløbsrestaurering – national ordning. Vejledning om nationalt tilskud til kommunale projekter vedrørende vandløbsrestaurering 2023.

Bekendtgørelse nr. 819 af 15. juni 2023 om miljømål for overfladevandområder og grundvandsforekomster.

Bekendtgørelse nr. 797 af 13. juni 2023 om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter.

Bekendtgørelse nr. 1117 af 28. august 2023 om nationalt tilskud til kommunale projekter vedrørende vandløbsrestaurering.

Høring

Ingen.

Bilag

Oversigtskort Lintrup Bæk

Tilsagn Lintrup Bæk.pdf

Punkt 11: Restaurering af type 2 vandløb i Vejen Å systemet (C)

23/15358

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der gives et tillæg til rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på udgifter på 561.729 kr. til forundersøgelse af vandløbsrestaureringsprojekter i Vejen Å systemet – type 2 vandløb (vandløb med en bredde på 2-10 meter), herunder vandløbene Vejen Å, Drostrup Å, Gesten Å og Eskild Bæk.
- der gives et tillæg til rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på indtægter på 561.729 kr. til forundersøgelse af vandløbsrestaureringsprojekter i Vejen Å systemet – type 2 vandløb (vandløb med en bredde på 2-10 meter), herunder vandløbene Vejen Å, Drostrup Å, Gesten Å og Eskild Bæk.
- rådighedsbeløbet på 561.729 kr. finansieres af tilskud fra EU og Fiskeristyrelsen.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 20-02-2024

Indstilles godkendt.

Afbud: Nils Brøndumbo (O).

Sagsfremstilling

Som led i gennemførelse af statens vandplaner udarbejder Teknik & Miljø ansøgninger til Fiskeristyrelsen om tilskud til en række projekter under den EU medfinansierede tilskudsordning til vandløbsrestaurering, herunder restaurering af type 2 vandløb i Vejen Å systemet. Vandløbene er en del af Kongeå-systemet, som er et vigtigt opvækstområde for både ørred, laks og snæbel.

Vejen Kommune søgte i august 2023 om tilskud til forundersøgelse af restaurering af type 2 vandløb i Vejen Å systemet. Ansøgningen blev imødekommet med tilsagn i november 2023, og Vejen Kommune har derfra et år til at gennemføre projektet. Vandløbsindsatsen er en såkaldt strækningsbaseret indsats. Dette betyder, at der skal udlægges groft materiale i form af sten, grus og dødt træ, i et sådant omfang, at vandløbenes fysiske forhold ikke er til hinder for målopfyldelse. Derudover er vandløbene udpeget til etablering af sandfang med henblik på at mindske sandvandringen i vandløbene.

Forundersøgelsens formål er at belyse vandløbenes nuværende forhold, samt at stille forslag til anlægstiltag, der kan sikre vandløbenes målopfyldelse. Yderligere redegør forundersøgelsen for eventuelle konsekvenser af tiltagene og fastlægger samtidig det nødvendige budget.

Eventuel realisering af projektet vil ligeledes kunne søges dækket af vandløbsordningen efter færdiggørelse af forundersøgelsen.

Vejen Kommune udarbejder selv dele af forundersøgelsen, men har samtidig indgået aftale med et rådgivende firma om udarbejdelse af den resterende del.

Alle udgifter til realisering af projektet finansieres af EU og Staten, herunder også den tid Vejen Kommune anvender på projektet.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Rådighedsbeløbet på 561.729 kr. til forundersøgelse af vandløbsrestaureringsprojektet i Vejen Å systemet finansieres af tilskud fra EU og Fiskeristyrelsen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Vandløbsrestaurering – EHFAF ordning. Vejledning til ansøgning; Vandløbsrestaurering EHFAF 2023.

Bekendtgørelse nr. 819 af 15. juni 2023 om miljømål for overfladevandområder og grundvandsforekomster.

Bekendtgørelse nr. 797 af 13. juni 2023 om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter.

Høring

Ingen.

Bilag

Oversigtskort Vejen Å type 2

Tilsagn Vejen Å type 2.pdf

Punkt 12: Vandløbsrestaurering Rødding Bæk (C)

23/15361

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der gives et tillæg til rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på udgifter på 30.733 kr. til forundersøgelse af vandløbsrestaureringsprojektet i Rødding Bæk.
- der gives et tillæg til rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på indtægter på 30.733 kr. til forundersøgelse af vandløbsrestaureringsprojektet i Rødding Bæk.
- rådighedsbeløbet på 30.733 kr. finansieres af tilskud fra EU og Fiskeristyrelsen.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 20-02-2024

Indstilles godkendt.

Afbud: Nils Brøndumbo (O).

Sagsfremstilling

Som led i gennemførelse af statens vandplaner udarbejder Teknik & Miljø ansøgninger til Fiskeristyrelsen om tilskud til en række projekter under den EU medfinansierede tilskudsordning til vandløbsrestaurering, herunder til restaurering af Rødding Bæk. Vandløbet er en del af Ribe Å systemet.

Vejen Kommune søgte i august 2023 om tilskud til forundersøgelse af restaurering af Rødding Bæk. Ansøgningen blev imødekommet med tilsagn i november 2023, og Vejen Kommune har derfra et år til at gennemføre projektet. Vandløbsindsatsen er en såkaldt strækningsbaseret indsats. Dette betyder, at der skal udlægges groft materiale i form af sten, grus og dødt træ, i et sådant omfang, at vandløbenes fysiske forhold ikke er til hinder for målopfyldelse.

Forundersøgelsens formål er at belyse vandløbets nuværende forhold, samt at stille forslag til anlægstiltag, der kan sikre vandløbets målopfyldelse. Yderligere redegør forundersøgelsen for eventuelle konsekvenser af tiltagene og fastlægger samtidig det nødvendige budget.

Eventuelt realisering af projektet vil ligeledes kunne søges dækket af vandløbsordningen efter færdiggørelse af forundersøgelsen.

Vejen Kommune udarbejder selv forundersøgelsen, men kan, hvis det viser sig nødvendigt, købe enkelttydelser fra et rådgivende firma.

Alle udgifter til realisering af projektet finansieres af EU og Staten, herunder også den tid Vejen Kommune anvender på projektet.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Rådighedsbeløbet på 30.733 kr. til forundersøgelse af vandløbsrestaureringsprojektet i Rødding Bæk finansieres af tilskud fra EU og Fiskeristyrelsen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Vandløbsrestaurering – EHFAF ordning. Vejledning til ansøgning; Vandløbsrestaurering EHFAF 2023.

Bekendtgørelse nr. 819 af 15. juni 2023 om miljømål for overfladevandområder og grundvandsforekomster.

Bekendtgørelse nr. 797 af 13. juni 2023 om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter.

Høring

Ingen.

Bilag

Oversigtskort Rødding Bæk

Tilsagn Rødding Bæk.pdf

Punkt 13: Vandløbsrestaurering Holme Å (C)

23/15074

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der gives et tillæg til rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på udgifter på 189.672,00 kr. til forundersøgelse af vandløbsrestaureringsprojektet i Holme Å.
- der gives et tillæg til rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på indtægter på 189.672,00 kr. til forundersøgelse af vandløbsrestaureringsprojektet i Holme Å.
- rådighedsbeløbet på 189.672,00 kr. finansieres af tilskud fra EU og Fiskeristyrelsen.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 20-02-2024

Indstilles godkendt.

Afbud: Nils Brøndumbo (O).

Sagsfremstilling

Som led i gennemførelse af Statens vandplaner udarbejder Teknik & Miljø ansøgninger til Fiskeristyrelsen om tilskud til en række projekter under den EU medfinansierede tilskudsordning til vandløbsrestaurering, herunder restaurering af Holme Å. Vandløbet er en del af Varde Å-systemet.

Vejen Kommune søgte i september 2023 om tilskud til forundersøgelse af restaurering af Holme Å. Ansøgningen blev imødekommet med tilsagn i november 2023, og Vejen Kommune har derfra et år til at gennemføre projektet. Vandløbsindsatsen er en såkaldt strækningsbaseret indsats. Dette betyder, at der skal udlægges groft materiale i form af sten, grus og dødt træ i et sådant omfang, at vandløbenes fysiske forhold ikke er til hinder for målopfyldelse. Derudover er vandløbet udpeget til etablering af sandfang med henblik på at mindske sandvandrings i vandløbet.

Forundersøgelsens formål er at belyse vandløbets nuværende forhold, samt at stille forslag til anlægstiltag, der kan sikre vandløbets målopfyldelse. Yderligere redegør forundersøgelsen for eventuelle konsekvenser af tiltagene og fastlægger samtidig det nødvendige budget.

Eventuelt realisering af projektet vil ligeledes kunne søges dækket af vandløbsordningen efter færdiggørelse af forundersøgelsen.

Vejen Kommune udarbejder selv dele af forundersøgelsen, men har samtidig indgået aftale med et rådgivende firma om udarbejdelse af den resterende del.

Alle udgifter til realisering af projektet finansieres af EU og Staten, herunder også den tid Vejen Kommune anvender på projektet.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Rådighedsbeløbet på 189.672,00 kr. til forundersøgelse af vandløbsrestaureringsprojektet i Holme Å finansieres af tilskud fra EU og Fiskeristyrelsen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Vandløbsrestaurering – EHFAF ordning. Vejledning til ansøgning; Vandløbsrestaurering EHFAF 2023.

Bekendtgørelse nr. 819 af 15. juni 2023 om miljømål for overfladevandområder og grundvandsforekomster.

Bekendtgørelse nr. 797 af 13. juni 2023 om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter.

Høring

Ingen.

Bilag

Oversigtskort Holme Å

Tilsagn Holme Å.pdf

Punkt 14: Anlægsbevilling - Lodsejererstatninger (C)

20/23039

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der gives et tillæg til rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på 316.087 kr. til udgifter vedrørende erstatning til lodsejere i forbindelse med fjernelse af spærringen ved Gørklint Mølle Dambrug.
- der gives et tillæg til rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på 316.087 kr. til indtægter vedrørende erstatning til lodsejere i forbindelse med fjernelse af spærringen ved Gørklint Mølle Dambrug.
- rådighedsbeløbet på 316.087 kr. finansieres af tilskud fra Miljøstyrelsen.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 20-02-2024

Indstilles godkendt.

Afbud: Nils Brøndumbo (O).

Sagsfremstilling

Som led i gennemførelse af Statens vandplaner udarbejder Teknik & Miljø ansøgninger til

Fiskeristyrelsen om tilskud til en række projekter, herunder fjernelse af spærringer ved dambrug i Bramming-Holsted Å-systemet.

Vejen Kommune ansøgte i oktober 2020 om tilskud til at fjerne spærringen ved Gørklint Mølle Dambrug. Ansøgningen blev imødekommet, og Vejen Kommune gennemførte projektet i årene 2021-2023.

Ved vandmøllen bestod spærringen i vandløbet af stemmeværket fra dambrugsdriften. Ved Gørklint Mølle Dambrug ophørte dambrugsdriften i sensommeren 2022 som følge af indgået frivillig aftale mellem dambrugsejeren og Vejen Kommune om opkøb af foderkvote og opstemningsret.

Fjernelse af spærringerne har sikret fri passage i Bramming-Holsted Å op til den næste spærring ved Hulkær Fiskeri. Denne er, sammen med spærringen ved Præstkær Fiskeri, også udpeget til indsats i Statens vandplaner. Bramming-Holsted Å er en del af Sneum Å-systemet og er vandløbssystemets vigtigste opvækstområde for både ørred, laks og snæbel.

Vandløbsprojektet er gennemført i samarbejde med dambrugsejeren og andre berørte lodsejere. Vejen Kommune har været bygherre og selv stået for projektering, udbud af anlægsarbejder, tilsyn og byggeledelse. Anlægsarbejdet er udført af en

ekstern entreprenør.

Alle udgifter til realisering af projektet er finansieret af Staten, herunder også den tid Vejen Kommune har anvendt på projektet, og som håndteres via projektansættelser. Regnskabet for anlægsprojektet er godkendt af Staten ultimo 2023 og pengene er overført til Vejen Kommunes konto.

I forbindelse med gennemførelsen af projektet er en række lodsejere blevet berørt af diverse aktiviteter under anlægsarbejderne. Der er tale om private lodsejere, der afstår arealer til genslyngning af vandløbet, samt har skullet tåle forskellige ulemper på deres arealer under anlægsarbejdets udførelse.

Vejen Kommune søgte i oktober 2023 Miljøstyrelsen om tilskud til erstatning til de berørte lodsejere. Ansøgningen blev imødekommet den 9. februar 2024. Alle aftaler er – i fuld forståelse med de berørte lodsejere - indgået på ekspropriationslignende vilkår.

Dette er gjort på baggrund af, at Byrådet den 10. september 2019 har besluttet, at de fornødne rådigheder over arealer, opstemningsrettigheder eller lignende, erhverves om nødvendigt, ved ekspropriation for at kunne realisere vandområdeplanprojekter.

Tidligere behandling

07.02.2023 Byrådet

31.01.2023 Økonomiudvalget

24.01.2023 Udvalget for Teknik og Miljø

09.02.2021 Byrådet

02.02.2021 Økonomiudvalget

26.01.2021 Udvalget for Teknik og Miljø

15.09.2020 Byrådet

08.09.2020 Økonomiudvalget

01.09.2020 Udvalget for Teknik og Miljø

Økonomiske konsekvenser

Rådighedsbeløbet på 316.087 kr. finansieres af tilskud fra Miljøstyrelsen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Bekendtgørelse nr. 291 af 27. marts 2020 om kriterier for vurdering af kommunale projekter vedrørende vandløbsrestaurering.

Bekendtgørelse nr. 449 af 11. april 2019 om Bekendtgørelse om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter.

Vandløbslovens § 37, stk. 2, jf. § 37, stk. 4, jf. § 24, nr. 4 i bekendtgørelse nr. 1514 af 25. juni 2021 om delegation af opgaver og beføjelser til Miljøstyrelsen

Høring

Ingen.

Bilag

Tilsagnsbrev vedr. Erstatning ifm. vandløbsrestaurering - Bramming-Holsted Å.pdf

Punkt 15: Orientering om afrapportering for Kystvandrådet for Vadehavet (C)

16/5101

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.
- orienteringen videresendes til Økonomiudvalgets og Byrådets orientering.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 20-02-2024

Taget til efterretning og videresendes til Økonomiudvalgets og Byrådets orientering.

Afbud: Nils Brøndumbo (O).

Sagsfremstilling

EU's vandrammedirektivs miljømål om at forebygge forringelse og at opnå god vandtilstand sætter på EU-niveau bindende rammer for vandplanlægningen i EU's medlemslande. Med aftalen om grøn omstilling af dansk landbrug, "Landbrugsaftalen", af 4. oktober 2021, har regeringen og aftaleparterne besluttet, at der skal gennemføres lokalt funderede analyser til at belyse alternative veje til målopfyldelse ved at nedsætte Kystvandråd i udvalgte kystvande.

Vadehavet var udvalgt som én af fire kyststrækninger i Danmark, hvor et lokalt Kystvandråd i samarbejde med Miljøstyrelsen skulle se på måder at sikre vandkvaliteten og havmiljøet. Kystvandrådet for Vadehavet havde sekretariatsbetjening i Varde Kommune og var et bredt samarbejde mellem Vadehavskommunerne Esbjerg, Fanø, Tønder og Varde. Derudover indgik erhvervsorganisationerne Sydvestjysk Landboforening, Jysk Landbrug, Sønderjysk Landboforening, Ribe Digelag og Sønderjyske Vandløb, samt grønne interesseorganisationer Nationalpark Vadehavet, Danmarks Sportsfiskerforbund, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening og Friluftsrådet i Kystvandrådet. Endeligt har de øvrige oplandskommuner Billund, Kolding, Vejen, Haderslev og Aabenraa Kommuner bidraget til arbejdet i Kystvandrådet.

Kystvandrådet fik tilsagn om 1,8 mio. kr. til det overordnede formål at bringe lokal viden i spil med henblik på at:

- 1) Analysere kystvandets væsentligste udfordringer for at opnå målopfyldelse, og identificere indsatsbehovet/restindsatsbehovet i kystvandet.
- 2) Vælge virkemidler til at løfte indsatsbehovet i kystvandet.
- 3) Prioritere, fordele og eventuelt placere virkemidler, så implementeringen af virkemidlerne sikrer målopfyldelse i kystvandet.

Kystvandrådet for Vadehavet har i perioden 1. april – 31. december 2023 undersøgt, hvilke forhold og væsentlige udfordringer, der karakteriserer oplandet til Vadehavet. Her indgik blandt andet, hvordan den økologiske tilstand i Vadehavet måles, og hvorvidt de indikatorer, der anvendes nationalt, også fungerer i Vadehavet. Endvidere er effekten af næringsstofftilførslen af fosfor og kvælstof fra oplandet til Vadehavet undersøgt, herunder hvilken effekt en begrænsning af de to faktorer har for at opnå indsatsbehovet og en god økologisk tilstand. På baggrund af disse undersøgelser har Kystvandrådet for Vadehavet indstillet følgende scenarie til Miljøstyrelsen:

- Der målrettes en primær indsats på de kollektive virkemidler, hvor etableringen af vådområder intensiveres for at reducere kvælstofudledningen fra oplandet. Herudover søges en begrænsning af fosforudledningen fra oplandet igennem træplantning, etablering af okkeranlæg, randzoner og skovrejsning. For dybene, hvor de kollektive virkemidler for fosfor- og kvælstofreduktion ikke opnår at hente restindsatsbehovet, har Kystvandrådet indstillet, at virkemidler på markfladen for lodsejere tages i brug for at levere den resterende del.

Afrapporteringen bliver behandlet i Miljøstyrelsen i løbet af 2024, hvorefter den vil indgå i de politiske forhandlinger for de kommende Vandområdeplaner.

Kystvandrådet har gennem arbejdet med lokalt funderede analyser en rådgivende rolle i relation til kommunernes arbejde med vandplanlægning. Kystvandrådene er ikke tillagt myndighedsbeføjelser og har ikke vetoret over de kommunale beslutninger. I afrapporteringen er der forsøgt hensyntagen til lokale ønsker, driftsmuligheder og udgifter, landskabelige forhold med videre. Kommunerne er vandløbsmyndighed og dertil driftsansvarlig for de offentlige vandløb. Eventuelle gennemførelser af anbefalingerne forudsætter, at lodsejere er indstillet på at indgå i projekterne. Derudover vil en gennemførelse af forslagene også skulle gennemgå nødvendige myndighedsbehandlinger. Realisering vil typisk som minimum forudsætte godkendelser efter vandløbsloven og naturbeskyttelsesloven. Hensynene til disse myndighedsbehandlinger har ikke indgået i anbefalingerne.

Undersøgelsen af miljøtilstanden i Vadehavet i vandområderne Grådyb, Knudedyb, Juvre Dyb og Lister Dyb, er delvist betinget af de næringsstofstilsforsler, der kommer fra danske oplande, men tilstanden er også influeret af næringsstofstilsforsler fra andre, blandt andet Tyskland og Holland. I den forbindelse vurderer Teknik & Miljø, at vi ikke kan sikre god økologisk tilstand i Vadehavet, hvis ikke især Tyskland implementerer betydende næringsstofsreduktioner som en del af Tysklands vandområdeplaner for 2021 – 2027.

Kystvandrådets indsendte scenarie vurderes at være realistiske at opnå. Scenariet har afsæt i et bredt samarbejde mellem erhvervsorganisationerne og interesseorganisationerne, og derfor understøtter en samlet og positiv udvikling imod et bedre vandmiljø, men også at skabe mere natur i det åbne land.

Tidligere behandling

Ingen. Der er orienteret om arbejdet med Kystvandrådet i VOS Vadehavet.

Økonomiske konsekvenser

Ingen. Økonomien til gennemførelsen af arbejdet med Kystvandrådet har været afholdt af Varde Kommune og er finansieret af Miljøstyrelsen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

EU's vandrammedirektiv (2000/60/EF) og i medfør af § 22, stk. 4 og 5, § 25, stk. 4 og 6, § 32 og § 35 i lov om vandplanlægning i Danmark.

Høring

Ingen.

Bilag

Afrapportering - Kystvandrådet for Vadehavet

Punkt 16: Cykelpuljen 2024 (B)

24/1230

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget drøfter og beslutter, om der skal søges medfinansiering til et eller flere af de foreslåede cykelstiprojekter.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 20-02-2024

Der søges ikke om medfinansiering af cykelstiprojekter i år.

Rasmus Sandvej (C) ønsker, at der søges om medfinansiering af de tre projekter.

Klaus Kildemand (A) ønsker, at der søges om de to projekter på skoleveje.

Afbud: Nils Brøndumbo (O).

Sagsfremstilling

Som led i "Aftale om Infrastrukturplan 2035 af 28. juni 2021" er der afsat 232 mio. kr. til medfinansiering i 2024 og 324 mio. kr. i 2025.

Ansøgningsfristen er sat til onsdag den 3. april 2024.

I vurderingen af projekterne tages der udgangspunkt i puljens overordnede formål om at få flere til at vælge cyklen.

I forbindelse med udmøntningen af cykelpuljemidlerne i 2023, 2024 og 2025 er det besluttet, at der skal være et særligt fokus på sikre skoleveje og pendlercykling. Derfor vil følgende kriterier indgå i prioriteringen:

- Bedre sammenhæng i cykelinfrastrukturen på tværs af kommunegrænser.
- Bedre fremkommelighed på cykelstier og nye cykelstier, der styrker pendling i såvel større som mindre kommuner.
- Flest mulige cykelpendlere får gavn af projektet.
- Forbedring af trafikikkerhed og sammenhæng på skolevejsnettet.

Transportministeriet yder tilskud på 40% til anlægsprojekter. Der kan dog opnås tilskud på 50% til anlægsprojekter, der forbedrer trafikikkerheden for cyklister på skoleveje, eller til

tværkommunale anlægsprojekter, der involverer mindst to kommuner.

Wejen Kommune søgte i 2023 om tilskud fra Cykelpuljen til følgende fire cykelstiprojekter,

herunder ét i samarbejde med Haderslev Kommune:

- Dobbeltrettet cykelsti langs Skodborgvej mellem Skodborg og Langetved.
- Dobbeltrettet cykelsti langs Haderslevvej, mellem Skodborg og Jels.
- Dobbeltrettet cykelsti langs Låsledvej, mellem Brændstrup og Gram (i samarbejde med Haderslev Kommune).
- Cykelsti i eget tracé nord om Askov

Vejdirektoratet tildelte i sommeren 2023 Vejen Kommune tilskudsmidler til to af de fire ansøgte projekter – dobbeltrettet cykelsti langs Skodborgvej og dobbeltrettet cykelsti langs Låsledvej.

Vejdirektoratet vurderede, på baggrund af det modtagne ansøgningsmateriale i 2023, at begge projekter, som fik tildelt afslag, vil have en klar positiv effekt for cykeltrafikken. Derfor anbefaler Vejdirektoratet, at Vejen Kommune ansøger om tilskud til de to projekter igen i en af de kommende ansøgningsrunder.

Det anbefales derfor igen at søge om midler til en cykelsti i eget tracé nord om Askov, samt til en sammenhængende stiforbindelse mellem Skodborg og Jels.

Cykelstien nord om Askov er blevet endnu mere aktuel, idet der i 2023 blev etableret en krydsningshelle, samt en dobbeltrettet cykelsti langs Estrupvej, nord for Askov.

Også projektet langs Haderslevvej vil skabe sammenhæng i cykelstinet, eftersom Staten i 2022 afsatte midler til en cykelsti mellem Ø. Lindet og Jels. En cykelsti mellem Jels og Skodborg vil således skabe forbindelse fra Ø. Lindet til Vejen.

Endelig søges der, som følge af skolestrukturændringerne, om tilskud til at etablere en 2 minus 1 vej på Lintrupvej, mellem Lintrup og Hjerting. I ansøgningen medtages en krydsningshelle på Dovervej ved Hjerting.

Det vurderes muligt at opnå 50% tilskud til skolevejsprojektet nord om Askov og skolevejsprojektet på Lintrupvej. Der kan alene opnås 40% tilskud til projektet langs Haderslevvej.

Der ansøges dermed om følgende:

- Den dobbeltrettede cykelsti langs Haderslevvej, mellem Skodborg og Jels forventes at koste 16,5 mio. kr., hvoraf Vejen Kommune i givet fald skal finansiere de 9,9 mio. kr.
- Cykelsti i eget tracé nord om Askov forventes at koste 3,8 mio. kr. Vejen Kommune skal i givet fald finansiere de 1,9 mio. kr.
- 2 minus 1 vejen på Lintrupvej, mellem Lintrup og Hjerting, forventes at koste 2,2 mio. kr., hvoraf Vejen Kommune i givet fald skal finansiere de 1,1 mio. kr.

Tildeles Vejen Kommune tilskud til et eller flere projekter, vil der skulle findes egenfinansiering i årene 2027 og 2028, og dermed indgå i budgetforhandlingerne for 2025-2028.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Transportministeriet yder tilskud på 40% til anlægsprojekter. Der kan dog opnås tilskud på 50% til anlægsprojekter, der forbedrer trafiksikkerheden for cyklister på skoleveje, eller til

tværkommunale anlægsprojekter, der involverer mindst to kommuner.

Tildeles Vejen Kommune tilskud til et eller flere projekter, vil der skulle findes egenfinansiering i årene 2027 og 2028, og dermed indgå i budgetforhandlingerne for 2025-2028.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Cykelsti nord om Askov.jpg

Skodborg_Jels.png

Lintrupvej.jpg

Punkt 17: Drøftelse af strategi for renovering af offentlige fortove (B)

24/2021

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget drøfter om der skal udarbejdes en strategi for renovering af fortove, hvor der fastsættes kriterier for ændring, nedlæggelse med videre.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 20-02-2024

Der udarbejdes en strategi for renovering af fortove.

Afbud: Nils Brøndumbo (O).

Sagsfremstilling

Vejen Kommune har ansvaret for drift og vedligeholdelse af ca. 300 km offentlige fortove og torvearealer i byer og byområder. Hvis en grundejer har adgang til et fortov, er det grundejerens ansvar at forestå renhold og vintertjeneste. Det fremgår af kommunens vinter og renholdelsesregulativ. Fortovet er kommunens ejendom og det er kommunens ansvar at føre tilsyn og foretage reparationer af belægningerne eller forny det, så fortovets funktion opretholdes i forhold til formålet.

I budgettet er der samlet afsat 7,2 mio. kr. til renovering og udskiftning af fortove og belægninger. Når en vejstrækning i et byområde skal have ny asfaltbelægning, er det ofte nødvendigt at renovere både vejafvandingen, kantstenen og fortovsbelægningen.

Det er dyrt at omlægge fortove, og udgiften er ca. 2 mio. kr. pr. km.

Levetiden for et nyanlagt fortov er ca. 30-40 år. Årstidernes påvirkning med nedbør, varme og frost får belægninger til at henfalde, og opgravninger i forbindelse med ledningsarbejder giver på sigt ujævne fortove med opspring og kanter. Desuden er rødder fra træer, hække og beplantninger tæt ved flisebelægningerne årsag til mange nedbrudte fortovsstrækninger.

Driftsstrategien for vedligeholdelse af fortovsarealer omfatter løbende punktvis udskiftning af knækkede fliser og udjævning af opspring. Desuden er der samarbejde med ledningsejerne om total fornyelse af fortovsstrækninger, når forsyningselskaberne foretager totalopgravning af veje og fortove. I forbindelse med udlægning af nye asfaltbelægninger på byveje vil det som regel også være nødvendigt at forny vejafvanding, kantsten og fortovsbelægning.

Hidtil er fortovsrenoveringerne foretaget som en 1-1 renovering, hvilket vil sige, at det nye fortov er anlagt med samme bredde og udtryk som det oprindelige.

Infrastruktur og Anlæg anbefaler, at det fremadrettet skal vurderes, om en saneringsmoden fortovsstrækning kan nyanlægges i en mindre bredde eller måske helt nedlægges og erstattes med græsabat. Ligeledes er der også behov for en anderledes håndtering af afvanding, hvor tidligere fortovsarealer kan bringes i spil. Endelig er der et ressourcespørgsmål, da nyanlæg og renoveringen af fortove også bidrager til CO2 udledningen.

Erfaringen viser, at der er meget borgerfokus på fortovene. Borgerne føler, at fortovene er et gode for netop deres område. Der er derfor opmærksomhed på, at en væsentlig ændring eller helt nedlæggelse af en fortovsstrækning kan give anledning til utilfredshed fra området.

Væsentlige ændringer i forbindelse med renovering af eksisterende fortovsstrækninger vil derfor blive foretaget i dialog med lokalråd, grundejere og grundejerforeninger.

Et fortov er primært anlagt til fodgængere. I byområder og bycentre ligger fortovet typisk helt ud til kørebanen, og fortovsbelægningen går i et med bygningernes facader, og fremtræder derfor som en sammenhængende flade. I de ældre parcelhusområder er mange fortove anlagt op imod grundejernes haver og der kan være en græsribbe imellem vejen og fortovet.

Fortovsbelægningen er ofte betonfliser af forskellig størrelse indrammet af granitchaussesten, men belægningen kan også være mindre betonbelægningssten i forskellige størrelser.

Fortovenes placering og udformning er derfor en bred vifte af forskelligheder både i forhold til placering og belægningstyper.

I de nye boligområder anlægges der ikke i samme omfang fortove som i de ældre områder. Her udformes vejene, så der også er plads til gående færdsel.

Udvalget for teknik og miljø vil senere blive orienteret om, hvilke fortovsarbejder der planlægges udført i 2024.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

I budgettet er der afsat 7,2 mio. kr. til renovering og udskiftning af fortove og belægninger.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Fastsættes i strategien, i dialog med lokalområdet med videre.

Punkt 18: Orientering om miljøtilsynskampagner 2023 og 2024 (B)

23/22378

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen om kampagnerne for 2023 tages til efterretning.
- kampagnerne for 2024 igen bliver for landbrugsområdet: ”Lukning af åbninger på gyllebeholdere med telt” og ”Flydelag på gyllebeholdere i det åbne land”.
På industriområdet bliver det ”Opsporing af nye tilsynspligtige virksomheder”.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 20-02-2024

Orienteringen taget til efterretning.

Kampagnerne for 2024 godkendt.

Afbud: Nils Brøndumbo (O).

Sagsfremstilling

Ifølge miljøtilsynsbekendtgørelsen skal kommunen hvert år udføre minimum to miljøtilsynskampagner på industri- og landbrugsområdet.

I 2023 valgte Teknik & Miljø at gennemføre to kampagner på landbrugsområdet:

- Tilsyn med gyllebeholdere med teltoverdækning med fokus på, om teltoverdækningen er lukket, som beskrevet i lovgivningen.
- Tilsyn med gyllebeholder i det åbne land med fokus på dækkende flydelag samt om der er etableret den beplantning, som er angivet i landzonetilladelsen eller miljøgodkendelsen.

Der må ikke udbringes husdyrgødning mellem 15. november og 1. februar. Kampagnen blev udført efter den 15. november, så al aktivitet omkring udkørsel af gylle var ophørt.

Ved gennemførelse af kampagnen blev 39 gyllebeholdere tilset. Fordelingen var 20 gyllebeholdere med teltoverdækning og 19 gyllebeholdere i det åbne land.

Resultatet var:

19 gyllebeholdere i det åbne land:

6 manglede beplantning.

1 manglede beplantning, alarm og beholderkontrol.

1 manglede flydelag.

11 var helt i orden.

20 gyllebeholdere med teltoverdækning:

4 havde teltoverdækningen til at stå åben.

1 havde huller i teltoverdækningen.

1 havde brombærkrat voksende op ad teltoverdækningen med risiko for skader.

14 var helt i orden.

Hvis der blev fundet fejl eller mangler, er tilsynet fulgt op med en henstilling om at bringe tingene i orden. Der bliver fulgt op på henstillingerne efterfølgende.

Kampagnerne for 2024

På landbrugsområdet vil Teknik & Miljø fortsætte med de samme to kampagner. Formålet med det er at få udført tilsyn på alle gyllebeholdere med teltoverdækning og alle gyllebeholdere i det åbne land i Vejen Kommune.

På industriområdet vil Teknik & Miljø opspore tilsynspligtige virksomheder. Dette vil primært ske ved at samkøre data i CVR-registret med data over registrerede tilsynspligtige virksomheder hos Teknik & Miljø. Fejl i data følges op med et tilsyn for at sikre korrekte data.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Bekendtgørelse om erhvervsmæssigt dyrehold, husdyrgødning, ensilage m.v. nr. 1451 af 21. juni 2021.

Bekendtgørelse om miljøtilsyn nr. 1536 af 9. december 2019.

Høring

Ingen.

Punkt 19: Orientering om CO2 udledningen fra kommunen som virksomhed (B)

24/48

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 20-02-2024

Taget til efterretning.

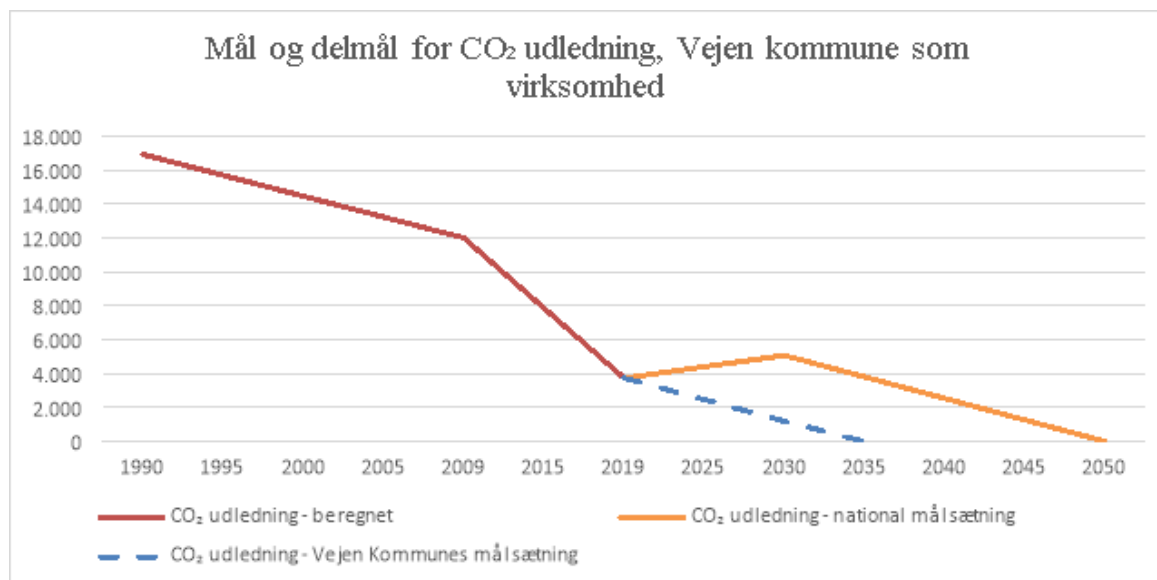
Afbud: Nils Brøndumbo (O).

Sagsfremstilling

I Vejen Kommunes DK2020 klimaplan er der opstillet en række målsætninger på klimaområdet.

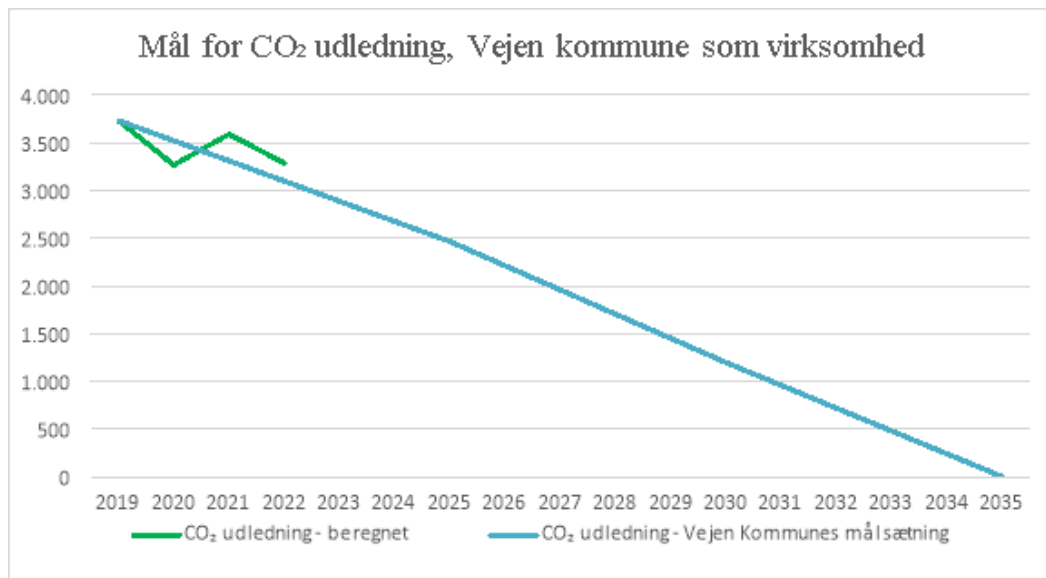
En af målsætningerne er, at Vejen Kommune, som virksomhed, skal være CO2 neutral i 2035.

I DK2020 klimaplanen viser den nedenstående graf hvordan CO2 udledningen har udviklet sig fra 1990 til 2019, samt kommunens og regeringens målsætninger for CO2 udledningen.



Vejen Kommune udarbejder hvert år en beregning af CO2 udledningen på basis af forbruget i kommunens bygninger og transport for at kunne vurdere, om CO2 udledningen mindskes.

Udviklingen i Vejen Kommunes CO2 udledning efter 2019 fremgår af nedenstående graf.



Det er Teknik & Miljø vurdering at:

- Reduktionen fra 2019 til 2020 skyldes både en lavere udledning fra Kommunens bygninger og en reduktion i antal kørte kilometer, hvilket sandsynligvis kan tilskrives Corona, hvor der var færre på arbejde.
- Stigningen fra 2020 til 2021 sandsynligvis hænger sammen med, at medarbejderne vendte tilbage igen.
- Reduktionen fra 2021 til 2022 skyldes et fald i udledningerne fra kommunens skoler og daginstitutioner, hvilket kan tilskrives krigen i Ukraine og de medfølgende 19 grader i kommunens bygninger. Desuden begynder omlægningen af kommunens vognpark fra diesel til hybrid at vise sig i beregningerne.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Punkt 20: Orientering om Ren Natur 2023 (B)

23/694

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 20-02-2024

Taget til efterretning.

Afbud: Nils Brøndumbo (O).

Sagsfremstilling

Vejen Kommune deltog i Ren Natur i 2023 og denne gang med en pakke bestående af ni indsamlingsruter. I februar blev der indtegnet indsamlingsruter, som blev sendt til Hold Danmark Rent, som er organisationen bag Ren Natur. Ruter og arealer ligger på offentlige arealer, som ikke normalt er en del af den kommunale vedligeholdelsesplan.

Affaldsindsamlingen beror på borgerinddragelse og samskabelse om en ren natur, og giver en reel værdi lokalt for borgere og miljøet. Lokale foreninger og Lokalråd fik tilbudt at samle affald, og for denne indsats fik hver deltagende forening 2.500 kr. for ruter på 5 km eller derunder og 3.000 kr. for 5 km og derover. Beløbet betales af nationale sponsorer.

I marts måned blev tilmeldingen åbnet for foreningerne, hvilket der blev informeret omkring via opslag på Kommunens Facebookside og via nyhedsmail fra Kultur & Fritid. I 2023 blev der indgået aftale om ni indsamlingsruter, hvoraf én rute ikke blev besat og én rute blev aflyst kort før den planlagte indsamlingsdato.

Foreningerne meldte ind med deres indsamlingsdato og derudfra blev der planlagt afhentning af det indsamlede affald af kommunens driftsafdeling. I 2023 samlede 96 frivillige fra de ni foreninger ca. 27.940 stykker affald ind i Vejen Kommune, hvilket svarer til ca. 220 kilo affald.

Udover oprydning og bevidstgørelse om betydningen af en ren natur melder de deltagende foreninger tilbage, at indsamlingen skaber sammenhold, samt glæde og meningsfuldhed ved at gøre en indsats for deres lokalsamfund.

Der har været følgende foreninger og ruter:

| Ruter | Forening | Dato |
|-------|---------------------------------|------------|
| 1 | Ubesat rute (Bække området) | - |
| 2 | Andst Ungdoms-og idrætsforening | 17.06 2023 |

| | | |
|---|-------------------------------------|------------|
| 3 | Aflyst (Gesten området) | - |
| 4 | Det Frie Børneliv | 15.05.2023 |
| 5 | Rødding-Gram-Toftlund Soroptimister | 12.09.2023 |
| 6 | Holsted Lokalråd | 19.08.2023 |
| 7 | Lastivka - Vejen | 10.09.2023 |
| 8 | Rødding Svømmeklub | 03.06.2023 |
| 9 | Camino Frøs Herred | 01.06.2023 |

Vejen Kommune deltager også i 2024 i Ren Natur og i år er der tilmeldt 12 ruter, som udbydes til lokalområderne i marts måned 2024. Den 1. april fordeler Ren Natur ruterne til de tilmeldte foreninger.

Vejen Kommune deltog i Ren Natur første gang i 2020, hvor man indsamlede forslag til ruter fra borgere og foreninger. Ni af ruterne i 2024 er gengangere fra tidligere år. De tre nye ruter er udformet på baggrund af tilbagemeldinger fra deltagende foreninger i 2023.

Der er ruter mellem 2 og 10 km fordelt i byer, på landeveje, langs grøftekanter og cykelstier rundt om i kommunen. Nogle ruter er for voksne, mens andre er for børn ifølge med voksne.

Ren Natur har orienteret om, at der i år er tilmeldt rekordmange kommuner, så for at få sponsormidlerne til at række længst muligt, udløser alle ruter 2500 kr.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Udgifterne afholdes af afsatte driftsmidler inden for området til vedligeholdelse af grønne områder.

Vejen Kommune indgik i 2023 aftale om ni ruter til en samlet pris på 15.000 kr. eksklusive moms. Beløbet dækker Hold Danmark Rent's administrative omkostninger ved det koordinerende og kommunikative arbejde samt sikkerhedsveste, handsker, sække og affaldsnappere, som de deltagende foreninger udstyres med.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Punkt 21: Halvårsrapport - 2. halvår 2023 (B)

23/13605

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Teknik & Miljø's rapport for andet halvår af 2023 tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 20-02-2024

Taget til efterretning.

Afbud: Nils Brøndumbo (O).

Sagsfremstilling

I Teknik & Miljø udarbejdes der halvårligt en rapport med en beskrivelse af større igangværende eller afsluttede projekter, som medarbejderne har arbejdet med gennem en længere periode. Derudover beskrives nogle af de mange driftsopgaver, der årligt gennemføres i afdelingen.

Halvårsrapporten krydres med forskellige fakta og informationer, der måske ikke er en naturlig viden om. Denne gang er de forskellige ERFA-grupper, som medarbejderne er en del af, beskrevet. Deltagelsen i ERFA-grupper giver typisk en tværfaglig viden. Det giver også kommunerne mulighed for at sparre med faglige kollegaer på konkrete sager eller projekter, så borgere og virksomheder oplever en mere ensartet sagsbehandling uanset kommune.

Teknik & Miljø er en afdeling med mere end 170 medarbejdere fordelt på personale i administration og drift. Afdelingens opgaver spænder bredt, og der er generelt en stor samarbejdsflade både internt i organisationen og eksternt blandt borgere, lokalråd og virksomheder samt leverandører, rådgivere og andre samarbejdspartnere.

Teknik & Miljø's halvårsrapporter bidrager til at synliggøre de områder, som medarbejderne arbejder med. Den er tiltænkt medlemmerne af Udvalget for teknik og miljø og vil også være relevant for afdelingens interne og eksterne samarbejdspartnere. Derudover giver den medarbejderne en indsigt i de projekter, som de forskellige områder har fokus på og arbejder med.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Teknik og Miljø - halvårsrapport 2. halvår 2023.pdf

Punkt 22: Understøtning af den kollektive trafik (B)

23/19746

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget orienteres om mulighederne for understøtning af den kollektive trafik.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 20-02-2024

Taget til efterretning.

Afbud: Nils Brøndumbo (O).

Sagsfremstilling

I forbindelse med nedlæggelsen af FlexPendler-ordningen fra sommeren 2024, undersøges det hvilke muligheder, der er for at understøtte den kollektive trafik i hele kommunen, når traditionel kollektiv trafik i form af busser ikke er rentabel.

Via Sydtrafik findes der ordninger koblet op på flextrafik, der kan bidrage. Fælles for de eksisterende ordninger er, at de dyrere end Flexpendler-ordningen, der nedlægges.

Plustur:

Sydtrafik tilbyder ordningen Plustur, som kommunen er en del af. Der køres mellem adresse og stoppested samt modsat, og er dermed en forlængelse af kørslen i forbindelse med bus eller tog. Ordningen er åben for alle og bestilles via Rejseplan. Plustur koster 26 kr. pr. tur, hvilket svarer til en 2-zoners enkeltbillet til bus. Den resterende udgift betales af kommunen, som en del af Flextrafik.

FlexUng:

Man skal visiteres til ordningen og være i besiddelse af et ungdomskort. Hermed kan man anvende flextrafik til halv takst.

Som der tidligere er informeret om, arbejdes der på en samkørselsordning, som er koblet på en eksisterende app. Dette arbejde pågår lige nu og det forventes, at der ligger et udkast til en model inden 1. marts 2024.

Uddannelsesinstitutionerne er bekendt med Sydtrafiks løsninger. Der udsendes information om de muligheder der er og om at der arbejdes på et alternativ med samkørsels-app med videre.

Tidligere behandling

28.11.2023 Udvalget for teknik og miljø

Økonomiske konsekvenser

I 2024 er der afsat 100.000 kr. til understøttelse af den kollektive trafik

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Bekendtgørelse af lov om trafikselskaber nr. 215 01/03/2023.

Høring

Ingen.

Punkt 23: Efterretningssager (B)

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 20-02-2024

Intet.

Afbud: Nils Brøndumbo (O).

Punkt 24: Lukket: Eventuelt (B)

Intet.

Afbud: Nils Brøndumbo (O).

Punkt 25: Underskriftsark (B)

Sagsfremstilling

Udvalget godkender beslutningsprotokollen ved at trykke på "Godkend" i First Agenda.