

# **REFERAT Udvalget for teknik og miljø 2018-2021 d. 23-03-2021**

**Mødedato**        Tirsdag d. 23. marts 2021 kl. 15:30

**Mødested**        Teams

**Mødedeltagere**    Jørgen Lastein, Marion Mortensen, Charlotte Klausen, Elin  
Winther, Niels Therkildsen, Claus Grimm, Vagn Sørensen

## Indholdsfortegnelse

Status på implementering af ny affaldsordning (B).....	3
Vedtagelse af Cykelruteplan 2021-2024 (C).....	5
Cykelpuljen 2021 (C).....	8
Endelig lokalplan 318 og kommuneplantillæg 23 - Centerområde i Gesten (C).....	11
Forslag til lokalplan 317 - Boligområde, Vejen Syd (C).....	13
Forslag til Ændring af lokalplan 2 i Føvling (C).....	15
Ny indvindingsboring på Gammelby Kildeplads - Råvandsledning mellem Vestre og Østre Vandvæ	17
Høring af Region Syddanmarks forslag til Råstofplan 2020 med tilhørende miljøvurdering (C).....	19
Overførsel af uforbrugte budgetbeløb fra 2020 til 2021 (Udvalget for teknik og miljø) (C).....	22
Drøftelse af Budget 2022-2025 (Udvalget for teknik og miljø) (B).....	28
Månedlig budgetopfølgning - Februar 2021 (B).....	30
Regnbetingede udløb (B).....	31
Orientering om Kommissorium for Trafik- og bymidteplan for Askov (B).....	33
Sagbehandlingstider for byggesager 2020 (B).....	35
Efterretningssager (B).....	37
Lukket: Autorisationer til kanoudlejningsvirksomheder og tildeling af kvoteandele for perioden 202	38
Lukket: Eventuelt (B).....	39

# Punkt 1: Status på implementering af ny affaldsordning (B)

20/22126

## Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget orienteres om status.

## Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 23-03-2021

Orienteringen drøftet og taget til efterretning.

Afbud: Claus Grimm (løsgænger).

## Sagsfremstilling

I forbindelse med indsatsen for sortering af madaffald fra dagrenovation, der starter op den 1. november 2021, gennemfører Vejen Kommune en kampagne, som skal bidrage til at oplyse og inddrage borgerne i opgaven omkring affaldssortering.

Opgaverne omkring kampagnen er mangeartede, og der er mange involverede både internt og eksternt. Derfor vil Udvalget for teknik og miljø løbende blive orienteret om status.

### Beholdere og fraktioner

For at vi kan nå det nationale mål om udsortering i 10 fraktioner, er der valgt todelte beholdere med plads til flere fraktioner i hver beholder. Det matcher både de nye renovationsbiler, der fremover kan tømme delte beholdere i en arbejdsgang, samt modtageranlæggene.

De nye beholdere samt køkkenspand og miljøkasse indføres i etaper i henholdsvis 2021 og 2022. Til efteråret 2021 får alle husstande som udgangspunkt udleveret to beholdere på hver 240 liter, samt en køkkenspand. Efter en indkøringsperiode, vil det være muligt at bestille andre beholdere, dog har erfaringer fra andre kommuner vist, at det er denne størrelse de fleste husstande benytter.

Alle beholdere bliver mørkegrå, men med forskellige farver låg. Beholderen til mad- og restaffald får mørkegråt låg og beholderen til genbrug får grønt låg. Når vi skal udsortere yderligere i 2022 modtager alle husstande en ekstra beholder til genbrug med blåt låg, samt en miljøkasse til farligt affald. Der er ligeledes taget stilling til placering af piktogrammer på beholderne samt indholdet i startpakken, som kommer til at bestå af en køkkenspand, plastposer til madaffald og en sorteringsvejledning.

Der er afholdt møde med leverandør omkring planlægning af hjemtagning af gamle beholdere og udbringning af nye beholdere. Ligeledes er der løbende dialog med vores leverandør omkring de tekniske opgaver, samt oprydning af data i it-systemet RenoWeb.

## Boligforeninger og private udlejere

Der har været afholdt to dialogmøder med henholdsvis bolig- og andelsboligforeninger samt private udlejere. Møderne omhandlede orientering om den nye affaldsordning, dialog om valg af beholdere og containere samt indmeldelse af materiel og ønsker af nyt materiel.

På begge møder var der en god dialog omkring den kommende ordning. Samtidig er der tilkendegivet en hjælp fra udlejernes side i forbindelse med udlevering af startpakken og kommunikationsmateriale på forskellige sprog. Der holdes efterfølgende særskilte møder med de boligforeninger, der har ønsket det.

## Kommunikation

I forhold til kommunikationsplanen arbejdes der i øjeblikket på at færdiggøre følgende elementer til eksekvering i marts og april:

- Information til hjemmesiden
- En folder med ofte stillede spørgsmål til frontpersonale og politikere
- En film, der i tekst og tegninger fortæller hvorfor og hvordan vi skal sortere
- Uddannelse af frontpersonale
- Startpakke med sorteringsvejledning som hæfte
- Opdatering af sorteringsvejledning i appen Affaldsportalen, der både benyttes på genbrugspladsen samt i forbindelse med dagrenovation og genbrug

## Tidsplan

Der udarbejdes en tidsplan for de forskellige opgaver i forbindelse med projektet for at sikre, at der følges op på indsatserne. Dette sikrer ligeledes fremdrift på projektet.

Maiken Friis Krüger fremlægger status på affaldsordningen på Udvalget for teknik og miljø møde.

## **Tidligere behandling**

15.12.2020 Udvalget for teknik og miljø.

## **Økonomiske konsekvenser**

Der er afsat midler på driftsbudgettet under affaldsområdet til kampagner og informationsmateriale. Herunder også udgifter til oprydning i IT-systemet RenoWeb i forbindelse med implementering af de nye ordninger. I alt er der afsat ca. 900.000 kr.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Ingen.

## **Høring**

Ingen.

## **Punkt 2: Vedtagelse af Cykelruteplan 2021-2024 (C)**

20/1498

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Cykelruteplan 2021-2024 vedtages med de anbefalede 7 ændringsforslag.
- Beslutningen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 23-03-2021**

Cykelruteplan 2021-2024 indstilles godkendt inklusive de anbefalede 7 ændringsforslag.

Afbud: Claus Grimm (løsgænger).

### **Sagsfremstilling**

Teknik & Miljø har udarbejdet et forslag til en ny cykelruteplan for Vejen Kommune. Cykelruteplan 2021-2024 skal erstatte den nuværende Cykelruteplan 2016-2019.

Byrådet besluttede 12. november 2021 at sende Cykelruteplan 2021-2024 i 6 ugers offentlig høring. I løbet af høringsperioden 12. januar 2021 – 24. februar 2021 er der indkommet 18 høringssvar. Høringssvarene er nu vurderet, og 9 høringssvar har givet anledning til 7 forslag til ændringer/tilføjelser i planen.

Teknik & Miljø foreslår således, at følgende 7 ændringer/tilføjelser medtages i Cykelruteplan 2021-2024:

- Stien nord om Askov foreslås ændret, så stien i stedet udmunder i Askov Kirkevej, ca. 50 m nord for, hvor den eksisterende fællessti udmunder i Askov Kirkevej. Samtidig ændres projektet længst mod vest, hvor der etableres et stykke sti mellem Baslund 49 og 51. Projektet vil fortsat være højt prioriteret.
- Det anbefales at medtage en dobbeltrettet cykelsti langs Tirslundvej, mellem Damgårdvej og Foldingbrovej i Cykelruteplanen. Cykelstien skal medvirke til en sammenhængende stiforbindelse mellem Holsted og Brørup. Projektet vil have høj prioritet.
- Det anbefales at ændre prioriteten på den dobbeltrettede cykelsti mellem Brørup og Damgårdvej til høj prioritet. Cykelstien skal medvirke til en sammenhængende stiforbindelse mellem Holsted og Brørup. Samtidig anbefales det, for at skabe en sammenhængende stiforbindelse til skole og idrætsfaciliteter på Byagervej, at forlænge stien ca. 250 m mod nord ad Tuesager.
- Det anbefales at medtage en dobbeltrettet cykelsti langs Vorbassevej, mellem Bække og St. Dalvej, i Cykelruteplanen. Projektet vil have middel prioritet.

- Det anbefales at medtage en 2 minus 1 vej på Klovtoftvej, mellem Rojbølvej og Haderslevvej i Cykelruteplanen. Det bemærkes, at projektet kræver sideudvidelse af kørebanen. Projektet vil have lav prioritet.
- Krydset Estrupvej/Egevænget foreslås medtaget på liste/kort over forbedringer af eksisterende kryds.
- Stikrydsningen i krydset Petersmindevej/Skovstien, mellem Vejen Gymnasium og Idrætscenteret, foreslås medtaget på liste/kort over forbedringer af eksisterende kryds.

Alle linjeføringer i cykelruteplanen er foreløbige. Den præcise linjeføring fastlægges først endeligt når stien projekteres. Det er derfor heller ikke i planen vist, på hvilken side af vejen de dobbelttrekkede cykelsti placeres, ligesom forundersøgelser kan bevirke at en 2 minus 1 vej må ændres til en enkelt- eller dobbelttrekket cykelsti.

Det samlede materiale findes på: <https://vejen.viewer.dkplan.niras.dk/plan/51#/>

Der er på investeringsoversigt 2021-2024 ikke afsat midler til cykelstier i årene 2022-2024. Det anbefales, at der også fremadrettet afsættes midler til stiprojekter, så de mange ønsker til stiforbindelser og kryds kan realiseres, og dermed medvirke til at flere vælger cyklen som transportmiddel.

Thomas McCulloch og Anders Hørkjær Pedersen fremlægger Cykelruteplanen på Udvalget for teknik og miljø møde.

## **Tidligere behandling**

26.05.2020 Udvalget for teknik og miljø.

15.12.2020 Udvalget for teknik og miljø.

05.01.2021 Økonomiudvalget.

12.01.2021 Byrådet.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Ingen.

## **Høring**

Cykelruteplan 2021-2024 har været sendt i offentlig høring i 6 uger.

## **Bilag**

Bilag - Tirslundvej\_Brørup

Bilag - Dobbelttrekket cykelsti langs Vorbassevej

Bilag - Klovtoftvej

Bilag - Cykelsti nord om Askov

Bilag - Dobbeltrættet cykelsti langs Tirslundvej\_mellem Foldingbrovej og Damgårdvej

Besvarelse af hørings svar

## **Punkt 3: Cykelpuljen 2021 (C)**

21/3817

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Vejen Kommune søger om medfinansiering til de tre nævnte projekter.
- Sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 23-03-2021**

Indstilles godkendt.

Afbud: Claus Grimm (løsgænger).

### **Sagsfremstilling**

Partierne bag ”Aftale om grøn omstilling af vejtransporten af 4. december 2020”, er blevet enige om, at afsætte 150 mio. kr. i 2021 til en pulje målrettet kommunale cykelprojekter.

Parterne ønsker, at sikre ny grøn mobilitet gennem ny infrastruktur dedikeret til cyklister og derved bedre muligheder for at vælge cyklen, så cyklen bliver en mere attraktiv transportform. Dertil ønsker parterne, at der med puljen skabes bedre sammenhæng til fx kollektiv transport.

Vejdirektoratet arbejder i øjeblikket på et udkast til en bekendtgørelse, som forventes sendt i høring i løbet af marts 2021. Den endelige bekendtgørelse kendes derfor endnu ikke.

Ansøgningsfristen til puljen forventes at blive i maj 2021. Svaret på ansøgningen forventes modtaget, så det vil kunne indgå i budgetarbejdet for 2022-2025.

Der forudsættes kommunal medfinansiering på 50 pct. af anlægsudgiften. Det kommunale bidrag skal prioriteres inden for kommunernes anlægsramme. Så imødekommes ansøgningen på en eller flere af projekterne, vil der være behov for, at der i budgettet for 2022-2025 afsættes midler for at udnytte et tilskud.

Af aftalen bag ”Aftale om grøn omstilling af vejtransporten af 4. december 2020” fremgår det, at puljen udmøntes til projekter, som i høj grad afspejler følgende kriterier:

- Ny infrastruktur dedikeret til cyklister, som f.eks. nye cykelstier, dedikerede baner og passager til cyklister.
- At projektet bidrager til større sikkerhed for cyklister som f.eks. kryds-ombygninger.
- At flest muligt får gavn af projektet.

- At projektet bidrager til bedre sammenhæng, f.eks. ved at styrke integrationen mellem den kollektive trafik og cykling.
- At projektet koordineres med relevante aktører.
- Viden- og innovationsprojekter, som f.eks. mindre forsknings- og analyseprojekter.

Teknik & Miljø anbefaler, at der ansøges om tilskud til følgende stiprojekter, som alle anbefales højt prioriteret i Cykelruteplan 2021-2024:

- Dobbeltrettet cykelsti langs Skodborgvej, mellem Skodborg og Langetved.
- Dobbeltrettet cykelsti langs Tirslundvej, mellem Brørup og Tingvej.

Det anbefales desuden, at ansøge om tilskud til trafikikkerhedsfremmende tiltag i rundkørslen Nørregade/Esbjergvej nord for Brørup. I perioden 2015-2019 har fire lette trafikanter været involveret i uheld i rundkørslen.

Udgifterne til projekterne anslås til følgende:

- Den dobbeltrettede cykelsti mellem Skodborg og Langetved forventes at koste 12,25 mio. kr., hvoraf Vejen Kommune i givet fald skal finansiere de 6,125 mio. kr.
- Den dobbeltrettede cykelsti mellem Brørup og Tingvej forventes at koste 5,8 mio. kr., hvoraf Vejen Kommune i givet fald skal finansiere de 2,9 mio. kr.
- Trafikkerhedsfremmende tiltag i rundkørsel nord for Brørup forventes at koste 1,2 mio. kr., hvoraf Vejen Kommune i givet fald skal finansiere de 0,6 mio. kr.

På investeringsoversigten 2021 er afsat 1.086.000 kr. I overslagsårene 2022-2024 er der ikke afsat midler til cykelstier. Skal et eventuelt tilsagn kunne udnyttes vil det forudsætte, at der i budget 2022 - 2025 afsættes midler til stiprojekter.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

På investeringsoversigten 2021 er afsat 1.086.000 kr. I overslagsårene 2022-2024 er der ikke afsat midler til cykelstier.

Vejen Kommune skal egenfinansiere 50% af den samlede projektsum, hvis der opnås støtte til et eller flere projekter.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Ingen.

### **Høring**

Ingen.

### **Bilag**

Aftaletekst

Skodborg-Langetved.png

Tirslundvej\_Brørup.png

## **Punkt 4: Endelig lokalplan 318 og kommuneplantillæg 23 - Centerområde i Gesten (C)**

20/11484

### **Administrativ indstilling**

Chef for Erhverv & Borgerservice Peer M. Rexen indstiller, at

- den endelige lokalplan 318 og tillæg 23 til kommuneplan 2017 vedtages.
- indkomne bemærkninger tages til efterretning uden ændringer til planerne jf. bilag ”Behandling af høringssvar – lokalplan 318”
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets vedtagelse.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 23-03-2021**

Indstilles godkendt.

Afbud: Claus Grimm (løsgænger).

### **Sagsfremstilling**

Der har gennem en årrække været et stort lokalt ønske om at flytte og udvide købmanden i Gesten til en mere synlig beliggenhed i nye og større bygninger. I projektet indgår muligvis etableringen af en tankstation i forbindelse med parkeringsarealet til den nye købmandsbutik.

Det er lokalplanens formål at fastlægge områdets anvendelse til centerområde og dermed muliggøre opførelsen af købmandsbutik og tankanlæg, samt at fastlægge retningslinjer for bebyggelsens fremtræden og ubebyggede arealer i forhold til både omkringliggende bebyggelse og det åbne land.

Forslag til lokalplan 318 og kommuneplantillæg 23 kan ses på linket [Forslag til lokalplan 318](#).

Lokalplanen og tillægget har været i offentlig høring i 8 uger. Der er i høringsperioden indkommet 3 høringssvar.

Høringssvar 1 og 2 fra beboere på Gyvelvej 64 i Gesten.

Høringssvar 3 fra beboer på Andstvej 2 i Gesten.

Høringssvar 1 og 2 er korte, positive tilkendegivelser omkring planerne.

I høringssvar 3 udtrykkes bekymring for afledte støjgener og u hensigtsmæssig tung trafik på Andstvej. Idet det i høj grad vil være personbiltrafik, der vil benytte Andstvej i forbindelse med købmandsbutikken, forventes det ikke at støjbelastningen forøges væsentligt. Andstvej vurderes egnet til den forventede trafikmængde, og tung trafik

forventes ikke at stige væsentligt i forhold til tidligere trafik til den eksisterende erhvervsejendom. Høringssvaret giver ikke anledning til at foreslå rettelser til lokalplanen.

## **Tidligere behandling**

11.08.2020 Økonomiudvalget.

24.11.2020 Udvalget for teknik og miljø.

01.12.2020 Økonomiudvalget.

08.12.2020 Byrådet.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

LBK nr. 1157 af 01.06.2020 lov om planlægning.

## **Høring**

Forslagene har været i offentlig høring i 8 uger. Der er indkommet 3 høringssvar.

## **Bilag**

Behandling af høringssvar - lokalplan 318.pdf

Høringssvar 1.pdf

Høringssvar 2.pdf

Høringssvar 3.pdf

Lokalplan 318\_Forslag.pdf

Tillæg 23\_Centerområde i Gesten\_Forslag.pdf

## **Punkt 5: Forslag til lokalplan 317 - Boligområde, Vejen Syd (C)**

20/9842

### **Administrativ indstilling**

Chef for Erhverv & Borgerservice Peer M. Rexen indstiller, at

- forslag til lokalplan 317 vedtages og sendes i offentlig høring,
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets vedtagelse.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 23-03-2021**

Indstilles godkendt.

Afbud: Claus Grimm (løsgænger).

### **Sagsfremstilling**

Forslag til lokalplan 317 er udarbejdet på baggrund af Økonomiudvalgets tidligere vedtagelser ang. næste kommunale boligudstyknings syd for Kongehøj. Forslaget til denne lokalplan skal sikre, at området disponeres i overensstemmelse med de overordnede visioner og de af Byrådet vedtagne overordnede principper for den langsigtede byudvikling. I den nye udstykning er der plads til 45 parcelhusgrunde med varierende grundstørrelser fra ca. 900 til ca. 1380 m<sup>2</sup>.

Forslag til lokalplan 317 kan ses på linket [Forslag til lokalplan 317](#).

#### **Vision og disponering**

Hovedformålet med byudviklingen i Vejen Syd er at skabe nye attraktive og bæredygtige boligområder, tæt på byen, fællesskabet og naturen.

Det nye åbne grønne boligområde er overordnet disponeret efter principperne fra Hoveddisponeringsplanen for boliggrunde I Vejen Syd som blev vedtaget af Byrådet 10. november 2020. Boligområdet grænser op til flere eksisterende og fremtidige grønne områder, Hervejen løber langs området vestlige grænse og i nærheden findes Skibelund krat og Kongeåen. Det styrende greb for boligområdets struktur er at styrke og skabe stærke forbindelser mellem disse stedsbundne kvaliteter.

#### **De grønne fællesrum**

Et grønt fællesareal snor sig fra nord i en blød kurve ned til den fremtidige Skovkile, hvor det rekreative naturområde og boligområdet flyder sammen. Det grønne område kan aktiveres med legeplads, opholdsrum, boldbane, fælles bålplads osv. Derudover er der grønne fællesarealer omkring gravhøjen ”Mannehøj”. Fortidsmindet ligger i et grønt cirkelslag mellem det nye boligområde og de eksisterende kvarterer. De mange grønne forbindelser og opholdsarealer er placeret med afstand til trafikken, så man kan færdes trygt og sikkert rundt i området. Disponeringen sikrer en direkte forbindelse mellem egen grund og områdets grønne rum og omfattende stisystem.

Boligområdet bygger videre på kvaliteter og erfaringer fra boligområderne ved Kongevænget og Kongstedgård Allé, hvor grønne fællesarealer fremstår med naturpræg og med et særligt fokus på biodiversitet. De nye grunde og vejarealer separatkloakeres, og vandet ledes som udgangspunkt i rør ud i de grønne fælles områder til åbne render, trug, lavninger og regnvandsbassiner, og bidrager dermed til at styrke naturpræget i kvarterets grønne fælles arealer. Vandet ledes herfra videre ud i Skovkilen for også her, at bidrage til det store naturområde.

## Boliglommerne/gaderummene

Grundene er disponeret i blinde boligblokker, omkring en relativ smal boligvej. Gaderummets skala har til formål at styrke kontakten mellem naboer og skabe tryghed og tilhørsforhold.

Områdets grønne præg trækkes helt ind til bebyggelsen med græsbånd og fritstående træer eller beplantning langs gaderne. Der fastsættes desuden krav om hæk.

Lokalplanforslaget giver frihed til at vælge bebyggelsens form og materiale indenfor bygningsreglementets almindelige krav, men for at skabe variation i boligblokkerne i mellem, reserveres 2 boligblokker til 1-plans huse. I disse boligblokker giver højden derved et ensartet udtryk og skaber vished omkring højden på nabobebyggelser.

I de resterende blokker kan der valgfrit bygges i op til 2 plan, og disse boligblokker vil få en større variation i bygningsmassen og nabohuse i mellem.

## Miljøvurdering

Planen er blevet screenet i henhold til lov om miljøvurdering. Planen vurderes ikke at være omfattet af kravet om miljøvurdering, da virkeliggørelse af planen ikke vil medføre en væsentlig indvirkning på miljøet.

## Tidligere behandling

03.11.2020 Økonomiudvalget.

01.12.2020 Økonomiudvalget.

## Økonomiske konsekvenser

Ingen.

## Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

## Retsregler og andre forskrifter

LBK nr. 1157 af 01.07.2020 lov om planlægning.

LBK nr. 973 af 25.06.2020 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter.

## Høring

Forslaget skal i offentlig høring i 4 uger.

## Bilag

Hoveddisponeringsplan \_ Vejen Syd \_ 26102020.pdf.pdf

Forslag til lokalplan 317.pdf

## Punkt 6: Forslag til Ændring af lokalplan 2 i Føvling (C)

21/1919

### Administrativ indstilling

Chef for Erhverv & Borgerservice Peer M. Rexen indstiller, at

- forslag til ændring til lokalplan 2 og tillæg 27 til kommuneplan 2017 vedtages og sendes i offentlig høring.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets vedtagelse
- og hvis der i høringsperioden ikke indkommer bemærkninger, bemyndiges Borgmesteren og Kommunaldirektøren til endeligt at godkende lokalplanændringen og kommuneplantillægget uden yderligere politisk behandling.

### Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 23-03-2021

Indstilles godkendt.

Afbud: Claus Grimm (løsgænger).

### Sagsfremstilling

I Føvling arbejdes der på at etablere en ny Petanque-hal i tilknytning til Landsbyhuset og Føvling Børnecenter øst for Åttevej 8. Arealet er kommunalt ejet. Her er mulighed for at udvide de allerede veletablerede petanque-aktiviteter til også at kunne foregå i vintermånederne og uafhængigt af vejrforhold.

Projektområdet ligger i dag i landzone, uden for kommuneplanramme og er ikke lokalplanlagt. Arealerne nord og vest for området er omfattet af lokalplan 2, som dækker det meste af Føvling by. Afgrænsningen af en eksisterende lokalplan udvides ved udarbejdelse af et tillæg, og der udarbejdes et kommuneplantillæg, der udvider den eksisterende ramme. Det er vurderet, at det ikke er nødvendigt at indkalde ideer og forslag jf. planlovens §23c forud for planlægningen. I vurderingen er der lagt vægt på, at der alene foretages en mindre ændring i afgrænsningen af en ramme, og at arealet der inddrages, er kommunalt ejet. Ydermere foreligger der allerede en landzonetilladelse, som muliggør anvendelse til offentlige formål på arealet.

For at det åbne land ikke bliver påvirket af evt. lysmaster eller lignende indsættes en bestemmelse om, at belysning i delområde E, kun må ske med begrænset højde og med nedadrettede lyskilder. Der kan dog - efter en konkret vurdering, tillades højere master til belysning af fodboldbaner eller lignende, hvis ikke der derved sker væsentlig påvirkning af landskabet eller oplevelsen af kirken.

Forslag til ændring af lokalplan 2 og kommuneplantillæg 27 kan ses på linket [Forslag til ændring af lokalplan 2](#).

Planerne er blevet screenet i henhold til lov om miljøvurdering. Planerne vurderes ikke at være omfattet af kravet om miljøvurdering, da virkeliggørelse af planerne ikke vil medføre en væsentlig indvirkning på miljøet.

### Tidligere behandling

02.02.2021 Økonomiudvalget.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

LBK nr. 1157 af 01.07.2020 lov om planlægning.

LBK nr. 973 af 25.06.2020 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter.

### **Høring**

Forslagene skal i offentlig høring i 4 uger.

### **Bilag**

Ændret Lokalplan 2 - Føvling \_Forslag.pdf

# **Punkt 7: Ny indvindingsboring på Gammelby Kildeplads - Råvandsledning mellem Vestre og Østre Vandværk (C)**

20/19845

## **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- tillæg nr. 9 til vandforsyningsplan 2011-2030 godkendes.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

## **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 23-03-2021**

Indstilles godkendt.

Afbud: Claus Grimm (løsgænger).

## **Sagsfremstilling**

Forslag til tillæg nr. 9 til Vejen Kommunes vandforsyningsplan blev den 12. januar 2021 godkendt og sendt i 4 ugers offentlig høring. Der er ikke indkommet høringssvar til tillægget. På denne baggrund indstilles tillæg nr. 9 godkendt.

Vejen Vand A/S har etableret en ny råvandsledning mellem Vejen Vestre og Østre vandværk og ønsker at etablere en ny indvindingsboring på Gammelby kildeplads. Boringen skal anvendes til indvindingsboring til drikkevandsformål og kobles til den eksisterende forsyning fra kildepladsen.

Vejen Kommune har udarbejdet et tillæg til den gældende vandforsyningsplan, da der er tale om en væsentlig nyetablering af et ledningsanlæg.

Samtidig vil tillæg nr. 9 til vandforsyningsplan 2011 - 2030 danne grundlag for, at Vejen Forsyning A/S kan erhverve sig de nødvendige rettigheder til etablering af boringen.

Tillæg nr. 9 omfatter ingen ændringer i vandværkernes forsyningsområder.

## **Tidligere behandling**

15.12.2020 Udvalget for teknik og miljø.

05.01.2021 Økonomiudvalget.

12.01.2021 Byrådet.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Lov om vandforsyning nr. 1450 af 5. oktober 2020.

Bekendtgørelse om vandforsyningsplanlægning nr. 831 af 27. juni 2016.

Cirkulære om vandindvindings- vandforsyningsplanlægning nr. 63 af 25. februar 1980.

Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) nr. 973 af 25. juni 2020.

## **Høring**

Tillæg nr. 9 har været i 4 ugers offentlig høring fra 21. januar 2021 til 18. februar 2021. Der er ikke indkommet høringssvar.

## **Bilag**

Tillæg nr. 9 til vandforsyningsplan.docx

## **Punkt 8: Høring af Region Syddanmarks forslag til Råstofplan 2020 med tilhørende miljøvurdering (C)**

21/3549

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- det udarbejdede forslag til høringssvar godkendes.
- høringssvaret indsendes inden 29. marts 2021 med bemærkning om, at den endelige behandling i Byrådet 13. april 2021 kan medføre et supplerende høringssvar.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 23-03-2021**

Indstilles godkendt.

Afbud: Claus Grimm (løsgænger).

### **Sagsfremstilling**

Regionsrådet har fremlagt forslag til Råstofplan 2020 for Region Syddanmark med tilhørende miljøvurdering. Forslaget er i offentlig høring indtil 29. marts 2021.

Forslaget vedlægges som bilag, men kan også ses på Region Syddanmarks hjemmeside <https://rsyd.dk/wm527689> sammen med miljøvurderingen.

Råstofplanen danner rammerne for den fremtidige indvinding og forsyning med råstoffer, fortrinsvis sand, grus, sten og ler. I 2019 udgjorde Vejen Kommunes andel ca. 2% (139.000 m<sup>3</sup>) af den samlede indvinding af sand, grus og sten i Region Syddanmark.

I råstofplanen er der udpeget graveområder, hvor ansøger kan forvente at få indvindingstilladelse. Der er desuden udpeget råstofinteresseområder, hvor det skønnes der er gode muligheder for at finde råstoffer. Der er i planen en række retningslinjer for både graveområder, interesseområder, indvinding af råstoffer og efterbehandling. Retningslinjerne for graveområder og interesseområder er meget restriktive i forhold til anden anvendelse end råstofindvinding, f.eks. landbrugsbyggeri.

Med Råstofplan 2020 ønsker Regionsrådet at bidrage ambitiøst til FN's verdensmål for en bæredygtig udvikling. Regionsrådet har derfor sat fokus på, at behovet for at bruge råstoffer skal balanceres med hensynet til natur, landskaber, klima, grundvandsbeskyttelse og levevilkår for de mennesker der bor, hvor råstofferne indvindes. Der skal også fokuseres på muligheder for at genanvende materialer eller bruge alternativer, der har en mindre klima- og miljøpåvirkning.

## Idéer og forslag

Primo 2019 indkaldte Regionsrådet idéer og forslag til den kommende råstofplan. Vejen Kommune opfordrede i høringssvaret Regionsrådet til fortsat at arbejde med at udpege nye graveområder af hensyn til den lokale forsyning. Desuden opfordrede kommunen til, at der i forbindelse med efterbehandling aktivt arbejdes med løsninger, som i højere grad tager hensyn til natur, biodiversitet og grundvandsinteresse.

## Ændringer i retningslinjerne

Der er flere redaktionelle ændringer i retningslinjerne i forhold til Råstofplan 2016, men indholdet er nogenlunde det samme. Dog er der tilføjet en ny retningslinje for efterbehandling til natur inden for økologiske forbindelser: Råstofgrave skal inden for de økologiske forbindelser som udgangspunkt efterbehandles til natur.

Den nye retningslinje kan være med til at sætte fokus på efterbehandling, der fremmer natur og biodiversitet. Der er i forvejen en retningslinje om beskyttelse af grundvandet.

## Ændringer i arealudpegningerne

I Vejen Kommune er der med forslag til Råstofplan 2020 udlagt to nye mindre graveområder ved henholdsvis Veerst (6 ha) og Gejsing (14 ha). Begge arealer er udvidelser af eksisterende graveområder.

Der er ikke udlagt nye interesseområder, men der er udtaget store dele af interesseområderne for sand, grus og sten i både Billund og Vejen Kommune, se vedlagte kortbilag. I Vejen Kommune er der udtaget 4.500 ha. Reduktionerne er sket på baggrund af en kortlægning af råstofressourcen. Det er især værd at bemærke, at interesseområdet for ler ved Sekær, hvor der også er store vandindvindingsinteresser, er udtaget.

I Vejen Kommune er der med Råstofplan 2020 helt eller delvist videreført 9 råstofinteresseområder på tilsammen 2.800 ha. Alle områderne ligger i den nordlige del af kommunen. Der er i kommunen 5 graveområder på tilsammen ca. 300 ha, heraf er der kun et område, Klelund, hvor der endnu ikke er påbegyndt en råstofindvinding. Til gengæld er mulighederne for at finde egnede materialer til grusgravning inden for de tilbageværende interesseområder blevet bedre, idet der nu foreligger en bedre kortlægning af områderne.

Forslag til Vejen Kommunes høringssvar er vedlagt som bilag sammen med et kort, der viser råstofområder, interesseområder og hvilke områder, der er taget ud af planen.

## **Tidligere behandling**

Ingen.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

§§ 5, 5a, 6 og 6a i bekendtgørelse af lov om råstoffer, LBK nr. 124 26.01.2017.

## **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

Kortbilag Forslag til Råstofplan 2020.pdf

Forslag til Råstofplan 2020.pdf

Vejen Kommunes høringssvar til forslag til Råstofplan 2020

## **Punkt 9: Overførsel af uforbrugte budgetbeløb fra 2020 til 2021 (Udvalget for teknik og miljø) (C)**

21/2983

### **Administrativ indstilling**

Kommunaldirektøren indstiller, at

- der foretages en gennemgang af forslag til overførsler fra 2020-2021 med henblik på indstilling til Økonomiudvalg og Byrådet.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 23-03-2021**

Forslag til overførsler på Udvalgets område indstilles godkendt.

Afbud: Claus Grimm (løsgænger).

### **Sagsfremstilling**

Økonomi har udarbejdet et samlet forslag til budgetoverførsler fra 2020 til 2021. Forslaget vedrører drift og anlæg for alle udvalg samt finansforskydninger og finansiering.

Direktionen har behandlet overførslerne på møderne den 2. og 9. marts og indstiller forslaget til godkendelse.

Forslaget skal nu behandles i fagudvalgene med henblik på indstilling til Økonomiudvalget.

#### **Skattefinansieret drift**

I forhold til driftsoverførsler gælder det, at institutioner og afdelinger omfattet af drifts- og udviklingsaftaler/lønsumsstyring har adgang til overførsel af mindreforbrug/merforbrug mellem årene. Der kan maksimalt overføres et mindreforbrug på 10 procent af institutionens/ afdelingens budget, mens merforbruget højst må udgøre 5 procent.

Herudover er der efter ansøgning mulighed for adgang til overførsel, hvis der helt konkret kan peges på aktiviteter, der er udskudt eller er blevet forsinket.

Direktionen afgør, hvilke ansøgninger der kan indstilles til godkendelse i Byrådet.

Det samlede mindreforbrug på driftsområderne udgør 88,3 mio. kr. ud af et samlet korrigeret budget på 2,648 mia. kr. Heraf udgør mindreforbruget på serviceområderne 93,2 mio. kr.

Forslaget til driftsoverførsler udgør i alt netto 68,2 mio. kr. Heraf vedrører 45,2 mio. kr. områder omfattet af drifts- og udviklingsaftaler eller lønsumsstyring. I 2020 udgjorde driftsoverførslerne 39,5 mio. kr., hvoraf 16,3 mio. kr. vedrørte områder omfattet af drifts- og udviklingsaftaler eller lønsumsstyring.

Overførslerne under Udvalget for skoler og børn og Udvalget for social og ældre er henholdsvis 17,2 og 14,1 mio. kr. højere end sidste års overførsler.

Af de samlede driftsoverførsler foreslås 1,383 mio. kr. overført til anlæg.

Ekstraordinær reduktion af driftsoverførslerne i lyset af Corona-situationen

Stigningen i driftsoverførslerne kan primært henføres til en stigning i overførslerne blandt institutioner med drifts- og udviklingsaftaler. Det vurderes, at Corona-situationen på flere områder har været medvirkende til det forbedrede driftsresultat. På mødet den 2. marts 2021 bad Direktionen derfor Økonomi om at udarbejde en model til ekstraordinær reduktion af driftsoverførslerne.

Det overordnede princip i modellen er, at der foretages en reduktion i overførslen for de institutioner og afdelinger, som har en positiv budgetoverførsel til 2021, og hvor budgetoverførslen er højere end overførslen fra 2019. Modellen er beskrevet i det vedlagte notat.

Reduktionen af driftsoverførslerne udgør i alt 9,8 mio. kr. Det foreslås, at beløbet afsættes som en central pulje under Økonomiudvalget til finansiering af Corona-relaterede merudgifter.

Anlæg

Det samlede restbudget på det skattefinansierede anlægsområde er på 84,5 mio. kr. ud af et korrigeret budget på 143,1 mio. kr. Overførslerne på det skattefinansierede anlægsområde fra 2020 til 2021 udgør 78,1 mio. kr.

I overførslen på 78,1 mio. kr. indgår et forslag om at overføre uforbrugte midler vedrørende byggemodning på 7,1 mio. kr. til 2021 med henblik på realisering af boligudstykningsstrategien.

Herudover overføres -0,8 mio. kr. vedrørende anlæg på forsyningsområdet.

Finansiering og finansforskydninger

Forslaget til overførsel af finansforskydninger og finansiering udgør i alt 50,0 mio. kr. Heri indgår blandt andet overførsel af låneoptagelse på i alt -11,8 mio. kr. Desuden overføres 4,8 mio. kr. til forventet efterregulering af beskæftigelsestilskuddet vedrørende 2020.

Desuden overføres budget på 47,8 mio. kr. til delvis indfrielse af feriepengeforpligtelsen.

Samlet forslag til overførsler

Samlet udgør forslaget til overførsler 195,7 mio. kr. I 2020 udgjorde budgetoverførslerne 110,6 mio. kr.

Samlet opgørelse af overførsler fra 2020 til 2021

Område

Beløb

Skattefinansieret drift:

Udvalget for teknik og miljø	1.221
Udvalget for arbejdsmarked og integration	1.382
Udvalget for skoler og børn	13.768
Udvalget for sundhed, kultur og fritid	77.283
Udvalget for social og ældre	21.179
Økonomiudvalget	23.364
I alt alle udvalg – skattefinansieret drift	68.197
Forsyningsvirksomheder - drift	148
Anlæg:	
Skattefinansierede område	
Udvalget for teknik og miljø	39.025
Udvalget for skoler og børn	9.768
Udvalget for sundhed, kultur og fritid	1.197
Udvalget for social og ældre	9.506
Økonomiudvalget	15.379
I alt alle udvalg – det skattefinansierede område	74.875
Ældreboliger	3.240
Forsyningsvirksomhed	-769
Total anlæg i alt alle udvalg	77.346
Finansforskydninger og finansiering:	
Økonomiudvalget	50.026
Total drift, anlæg, finansforskydninger og finansiering	
Drift	68.345
Anlæg	77.346
Finansforskydninger og finansiering	50.026
I alt	195.717

Efter behandling i Direktionen vil forslagene til overførsler samt de bagvedliggende institutioners regnskabsopgørelser blive behandlet i fagudvalgene.

Nulstilling af pulje til afbødning af øget forbrug af overførsler samt nulstilling af overførselspuljen

I forbindelse med budgetlægningen for 2021-2024 indarbejdede Byrådet en pulje på 39 mio. kr. i 2021 under finansforskydninger på konto 8.59. Puljen blev indarbejdet som følge af forventninger om, at overførslerne fra 2020-2021 ville være ekstraordinært høje, og at der derfor – i takt med at overførslerne nedbringes – vil være et ekstraordinært likviditetstræk i de efterfølgende år. Puljen i 2021 nulstilles i forbindelse med genbevilling af budgetbeløb fra tidligere år og tilgår likvide aktiver.

Desuden nulstilles overførselspuljen på 17,5 mio. kr. på konto 6.76. Overførselspuljen udligner den tilsvarende balancepost på konto 8.59.

Bevillingsansøgning – anlæg

Af hensyn til muligheden for at aflægge retvisende anlægsregnskaber foretages i forbindelse med regnskabsafslutning en bevillingsmæssig opfølgning på de faktiske salgsindtægter i 2020 vedrørende bolig- og erhvervsgrunde.

Der søges om en anlægsbevilling på i alt 1,583 mio. kr. i indtægter vedrørende øvrige boligområder samt erhvervsområder, jf. den vedlagte specifikation.

Der søges desuden om samlede anlægsbevillinger på i alt 1,943 mio. kr. vedrørende en række mindre projekter som følge af budgetoverførslerne til 2021. De enkelte projekter fremgår af den vedlagte specifikation. Herudover søges om anlægsbevillinger på i alt 0,934 mio. kr. vedrørende færdiggørelsespuljen på byggemodningsområdet.

Anlægsbevillingerne har ingen likviditetsmæssige konsekvenser.

## **Tidligere behandling**

02.03.2021 Direktionen.

09.03.2021 Direktionen.

## **Økonomiske konsekvenser**

Såfremt forslaget til overførsler godkendes, skal der gives en samlet tillægsbevilling på netto 195,717 mio. kr., der finansieres af likvide aktiver.

Bevillingen som følge af overførsler kan specificeres således:

68,197 mio. kr. vedrørende skattefinansieret drift

0,148 mio. kr. vedrørende drift på forsyningsområdet

74,875 mio. kr. vedrørende skattefinansieret anlæg

3,240 mio. kr. vedrørende ældreboliger

-0,769 mio. kr. vedrørende anlæg på forsyningsområdet

50,026 mio. kr. vedrørende finansforskydninger og finansiering.

Ud af driftsoverførslerne på 68,197 mio. kr. hensættes 9,847 mio. kr. i en central pulje under Økonomiudvalget til finansiering af merudgifter vedrørende Corona.

Der gives anlægsbevillinger til salgsindtægter vedrørende boligområder og erhvervsområder på 1,583 mio. kr.

Der gives anlægsbevillinger til en række mindre anlægsprojekter på i alt 1,943 mio. kr. samt 0,934 mio. kr. vedrørende færdiggørelsespuljen på byggemodningsområdet.

Af de overførte driftsmidler flyttes 1,383 mio. kr. til anlæg.

Af de overførte midler under finansiering og finansforskydninger flyttes 0,120 mio. kr. til drift.

Den faktiske kassebeholdning udgør pr. 31. december 2020 189,7 mio. kr. Heraf udgør overførslerne til 2021 195,7 mio. kr.

Der gives en negativ tillægsbevilling på 39 mio. kr. til puljen vedrørende ekstra likviditetstræk som følge af nedbringelse af overførsler. Beløbet tilgår likvide aktiver.

Der gives en negativ tillægsbevilling til konto 6.76 på 17,5 mio. kr. og en tilsvarende positiv bevilling til konto 8.59 vedrørende nulstilling af overførselspuljen.

Det samlede likviditetstræk inkl. overførsler udgør 156,7 mio. kr.

Efter de foreslåede overførsler er den beregnede kassebeholdning reelt forbedret med godt 25 mio. kr. i forhold til den forudsatte kassebeholdning ved budgetlægningen for 2021.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Regler for overførselsadgang mellem regnskabsårene for institutioner med drifts- og udviklingsaftaler.

Principper for lønsumsstyring i administrationen.

Vejen Kommunes kasse- og regnskabsregulativ.

## **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

Driftsoverførsler til 2021 - Samleark

Anlægsoverførsler til 2021 - Samleark

Anlægsbevillinger vedrørende byggemodning - færdiggørelsespuljen

Salg af jord - boliger og erhverv. Omplacering af rådighedsbeløb og anlægsbevilling

Anlægsbevillinger som følge af overførsler til 2021

Notat vedrørende Områdekantor Brørup - bygningsmæssige ændringer mv.

Notat: Ekstraordinær reduktion af driftsoverførsler til 2021

Ekstraordinær reduktion af overførsler - specifikation

## **Punkt 10: Drøftelse af Budget 2022-2025 (Udvalget for teknik og miljø) (B)**

21/4088

### **Administrativ indstilling**

Kommunaldirektør Ole Slot indstiller, at

- Udvalget drøfter initiativer, der er igangsat indenfor Udvalgets område og forventninger til fremtidig udvikling og indsatser.
- Udvalget drøfter muligheden for at reducere eller standse nuværende aktiviteter.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 23-03-2021**

Drøftet.

Afbud: Claus Grimm (løsgænger).

### **Sagsfremstilling**

Fagudvalgene skal som en del af budgetlægningen drøfte initiativer, der er igangsat inden for udvalgets område og forventninger til fremtidig udvikling og indsatser, herunder muligheden for at reducere eller standse nuværende aktiviteter.

Derudover kan det være relevant for fagudvalgene at drøfte budget 2022 med udgangspunkt i følgende områder:

Anlæg

- Strategier samt større projekter
- Status på igangsatte analyser
- Regnskabsresultatet for 2020 og realisering af budget 2021.

På baggrund af drøftelserne i udvalgene udarbejder afdelingscheferne forslag til drifts- og anlægsønsker, som indgår i prioriteringen på budgetseminaret i august.

I arbejdet med at skabe råderum kan udvalgene drøfte større tiltag så som strukturændringer, omlægning af tilbud mv. Udvalgene orienteres i april om status på arbejdet med råderumsforslag. Udvalgene kan desuden beslutte, at der er emner, der skal belyses i forhold til at skabe råderum.

Udvalgene skal forud for budgetseminaret prioritere anlægsønskerne på eget område. Forslagene prioriteres som nr. 1, 2, 3, 4, 5 etc.

Ønsker under Udvalget for teknik og miljø, som er fremsendt af andre udvalg, markeres særskilt.

Samtlige forslag til drifts- eller anlægsændringer skal som udgangspunkt være vurderet af den relevante afdeling og Økonomi forud for endelig politisk prioritering.

Udvalgene kan senest på udvalgsrådet i maj beslutte, om der skal fremsættes forslag til drifts- og anlægsønsker samt forslag om eksisterende aktiviteter, der kan ophøre eller reduceres. Udvalgenes egne forslag skal være tydeligt markeret i det endelige budgetmateriale.

Ved prioriteringen af driftsønskerne vil der blive lagt vægt på, at ønsket kan bidrage til at gøre Vejen Kommune til en mere attraktiv erhvervs- og bosætningskommune, der skaber rammer og muligheder for trivsel, kvalitet og vækst.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Mål og procedurer for budgetlægningen 2022-2025.

Vejen Kommunes råderumsstrategi.

### **Høring**

Ingen.

### **Bilag**

Økonomirapport - Regnskab 2020 og basisbudget 2022-2025

# **Punkt 11: Månedlig budgetopfølgning - Februar 2021 (B)**

21/286

## **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- budgetopfølgningen tages til efterretning.

## **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 23-03-2021**

Taget til efterretning.

Afbud: Claus Grimm (løsgænger).

## **Sagsfremstilling**

Budgetrapporten for februar måned for Teknik & Miljø er gennemgået. Der er ingen bemærkninger til den månedlige budgetopfølgning på området.

Eventuelle væsentlige ændringer vil blive taget med ved de årlige budgetkontroller pr. 31. marts eller 31. august 2021.

## **Tidligere behandling**

Ingen.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Kasse- og regnskabsregulativ for Vejen Kommune.

## **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

Månedlig budgetopfølgning - februar 2021

## **Punkt 12: Regnbetingede udløb (B)**

21/3185

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget drøfter sagen.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 23-03-2021**

Udvalget konstaterer, at der nu er indberettet korrekt til den nationale database.

Udvalget bemærker, at der var et positivt møde med Landbrugets netværk om sagen.

Udvalget bemærker endvidere, at Vejen Forsyning har stort fokus på at måle og reducere regnbetingede udløb.

Der skal være løbende information om udløb i Vejen Kommune.

Afbud: Claus Grimm (løsgænger).

### **Sagsfremstilling**

Udvalget for teknik og miljø blev på mødet den 23. februar 2021 orienteret om sagen vedr. manglende indberetning af regnbetingede udløb. Byrådet er endvidere orienteret.

Indberetningen for 2020 er foretaget mandag den 15. marts 2021, hvor data er overført fra Vejen Kommunes database til den nationale PULS database. På mødet orienteres om procedure for de fremadrettede indberetninger.

Som det fremgår af forslag til spildevandsplan, er der fokus på minimering af regnbetingede udløb samt udløbstilladelser i planperioden. Arbejdet sker i tæt samarbejde med Vejen Forsyning og Udvalget orienteres på mødet om arbejdet.

### **Tidligere behandling**

23.02.2021 Udvalget for teknik og miljø.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Ingen.

### **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

Overløbsbygværker, antal og mængde 2015-2020

Kort med overløbsbygværker og vandløbstilstand 2015-2020

## **Punkt 13: Orientering om Kommissorium for Trafik- og bymidteplan for Askov (B)**

21/3860

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 23-03-2021**

Taget til efterretning.

Afbud: Claus Grimm (løsgænger).

### **Sagsfremstilling**

Askov by er en af de mest kendte byer i Vejen Kommune. Den fremstår med en bymidte med tydelige spor fra en stærk kulturhistorie, som kan føres tilbage til højskolebevægelsens begyndelse. Bygningsmassen i bymidten er et af Vejen Kommunes kulturmiljøer, og særligt højskolen og området omkring dammen har en særlig betydning og potentiale.

Som følge af udvidelserne i Vejen Syd, nye boliger i Askov og en udvidelse af pasningskapaciteten er der behov for en renovering og fornyelse af bymidten. Bymidten er presset af trafikken, hvilket påvirker bymiljøet og området generelt. Områderne syd for Askov er i fortsat vækst og dermed forøges trafikmængden i de kommende år.

Arbejdet med Trafik- og bymidteplanen for Askov udføres i tæt samarbejde med Askov Bylaug og øvrige interessenter i lokalområdet. Planen vil danne grundlag for en sanering af bymidten og indretningen af infrastrukturen og gaderummene, samt fastlægge omkostningerne ved projekterne.

Byrådet har afsat 300.000 kr. til udarbejdelse af en trafik- og bymidteplan for Askov.

Der er to formål med projektet:

- Byforskønnelse af bymidten skal løftes ift. at skabe bedre by- og opholdsrum.
- Indrette Askov by, så den kan håndtere den nuværende og forventede trafikmængde.

Målet er en færdig bymidteplan med skitser, diagrammer og beskrivelser, som kan bruges som grundlag for prioritering af kommunale anlægsprojekter og fondsansøgninger fra både Bylauget og/eller kommunen. Samt at der er en færdig løsning på trafikafviklingen i Askov by, som understøtter byens særlige kulturmiljø, og som kan bruges som grundlag for prioritering af vejinvesteringer.

I vedlagte kommissorium fremgår organiseringen og økonomien i projektet.

Der indarbejdes i trafikmodellen for Vejen Syd en forlængelse af Boulevarden. Trafikmodellen skal belyse, hvor meget trafik en eventuel omfartsvej syd om Askov vil aflaste Maltvej-Vejenevej. I trafikmodellen indarbejdes desuden hastighedsdæmpende tiltag i krydsene Maltvej/Estrupvej, Torvet/Møllevej/Dammen og Vejenevej/Ø. Skibelundvej.

Trafik- og bymidteplanen for Askov forventes udarbejdet inden sommerferien 2021.

## **Tidligere behandling**

02.02.2021 Økonomiudvalget.

## **Økonomiske konsekvenser**

Der er i budget 2021 afsat 300.000 kr. til udarbejdelse af en helhedsplan for Askov. Budgettet er afsat under omk.sted 651006.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Ingen.

## **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

Kommissorium

## **Punkt 14: Sagsbehandlingstider for byggesager 2020 (B)**

20/4981

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget for teknik og miljø orienteres om opgørelse af sagsbehandlingstider 2020.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 23-03-2021**

Taget til efterretning.

Afbud: Claus Grimm (løsgænger).

### **Sagsfremstilling**

De kommunale sagsbehandlingstider indenfor byggesagsbehandling og udstedelse af miljøgodkendelser offentliggøres en gang årligt. Sagsbehandlingstiderne opgøres fra systemet Byg & Miljø, hvori der ansøges. KL og regeringen har aftalt servicemål for sagsbehandlingstiderne. For byggesagsbehandlingen er det nedennævnte mål. Tallene for Vejen Kommune er nævnt efter målene.

- For simple konstruktioner med et servicemål på 40 dage og er gennemsnitligt afgjort på 15 dage.
- Enfamiliehuse har et servicemål på 40 dage og er gennemsnitligt afgjort på 17 dage.
- Industri- og lagerbygninger har et servicemål på 50 dage og er gennemsnitligt afgjort på 45 dage.
- Etagebyggeri, erhverv har et servicemål på 55 dage, og er gennemsnitligt afgjort på 37 dage.
- For etagebyggeri, bolig er servicemålet 60 dage, og er gennemsnitligt afgjort på 36 dage.

Opgørelsen for 2020 viser, en klar forbedring på sagsbehandlingstiderne. Gennemsnitlig sagsbehandlingstid i 2020 er 30 dage set over alle sager. Til eksempel er sagsbehandlingstiden på enfamiliehuse i 2020 på gennemsnitlig 17 dage mod 53 dage i 2019.

Der er arbejdet målrettet med at nedbringe sagsbehandlingstiden, blandt andet har der været ansat en ekstra sagsbehandler i en tidsbegrænset stilling. Stillingen udløber 1. april 2021. Udover dette er det forsøgt at informere målrettet virksomheder, rådgivere og borgere, så ansøgninger har kunnet forløbe så smidigt og effektivt som muligt. Der har dog også været udfordringer, specielt i forhold til BR18, er der brugt mange ressourcer på skabe kendskab til de nye krav og procedure. Samtidig har Bolig- og Planstyrelsen været udfordret på, at kunne levere de nødvendige vejledninger til brug for byggesagsbehandlingen ligesom der løbende sker ændringer i BR18.

Arbejdet fortsættes, og sagsbehandlingstiderne følges løbende, og herunder effekten af, at den tidsbegrænsede stilling ophører.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Ingen.

## **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

servicemaalsstatistik-2019.pdf

kl-servicemaalstatistik-2020.pdf

## **Punkt 15: Efterretningssager (B)**

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 23-03-2021**

Intet.

Afbud: Claus Grimm (løsgænger).

## **Punkt 16: Lukket: Autorisationer til kanoudlejningsvirksomheder og tildeling af kvoteandele for perioden 2021-2025 (B)**

21/1356

Forhandlingsresultatet tiltrædes.

Vagn Sørensen (V) bemyndiges til at forhandle med øvrige kommuner, såfremt det viser sig nødvendigt.

Afbud: Claus Grimm (løsgænger).

## **Punkt 17: Lukket: Eventuelt (B)**

Intet.

Afbud: Claus Grimm (løsgænger).