

REFERAT Udvalget for teknik og miljø 2022-2025 d. 26-11-2024

Mødedato Tirsdag d. 26. november 2024 kl. 10:30

Mødested Hærvejen (Stuen) Vejen Rådhus

Mødedeltagere Vagn Sørensen, Niels Therkildsen, Nils Brøndumbo, Henrik Pihl
Jessen, Peter Fallesen, Niels Erik Storm, Mike Straarup

Indholdsfortegnelse

Kommuneplan 2025-37 (C).....	3
Orientering om kortlægning af trafikstøj (B).....	6
Tillæg nr. 6 til Vejen Kommunes Spildevandsplan (C).....	8
Tillæg nr. 7 til spildevandsplan - separatkloakering af områder i Andst, endelig godkendelse (C).....	10
Separatkloakering Andst (B).....	12
Tillæg nr. 11 til Vejen Kommunes Vandforsyningsplan (C).....	14
Endelig delvis ophævelse af Partiel Byplan 16 i Gesten (C).....	16
Forskrift for hønsehøld m.m.i byzone og sommerhusområder (C).....	18
Vandløbsrestaurering Holme Å - Realiseringsprojekt (C).....	20
Vejen Forsyning a-s - Projekter til målopfyldelse (B).....	22
Orientering om placering i Kommunernes Skoletrafiktest 2024 (B).....	24
Orientering og opsamling på vejrhændelsen i Jels og Øster Lindet (B).....	27
Orientering om meddelelse til Vejdirektoratet (B).....	30
Trafikstyrelsens puljer til behovsstyret transport (B).....	32
Månedlig budgetopfølgning oktober 2024 - Udvalget for teknik og miljø (B).....	34
Efterretningssager (B).....	36
Lukket: Eventuelt (B).....	37
Underskriftsark (B).....	38

Punkt 1: Kommuneplan 2025-37 (C)

24/613

Administrativ indstilling

Kommunaldirektør Ole Slot indstiller, at

- forslag til Kommuneplan 2025-2037 godkendes og udsendes i høring i perioden 4. februar til 1. april 2025.
- miljørapporten af november 2024 og miljøscreeningen af november 2024 sendes med kommuneplanen i høring.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets vedtagelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-11-2024

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Byrådet skal inden udgangen af byrådsperioden vedtage en ny kommuneplan. Den delvise revision af kommuneplanen sker på baggrund af Planstrategi 2023, som blev godkendt af Byrådet i december 2023.

Med kommuneplanen fastlægger Byrådet rammerne for byernes udvikling og for udviklingsmulighederne i det åbne land. Kommuneplanen består af en hovedstruktur, rammer for lokalplanernes indhold og retningslinjer for arealanvendelsen inden for en række temaer. Planlovens §11a oplister en lang række lovpligtige emner for kommuneplanens retningslinjer og arealudpegninger. Kommuneplanen indeholder også rammerne for lokalplanlægning, ligesom retningslinjerne udgør et grundlag for kommunens administration af planlovens landzonebestemmelser, og for kommunens administration inden for anden lovgivning – herunder naturbeskyttelses-, miljø-, bygge- og vejlovgivningen.

Vejen Kommunes kommuneplan er digital og forslaget kan ses her, sammen med forslag til miljørapport og lokal miljøscreening: <https://vejen.viewer.dkplan.niras.dk/DKplan/DKplan.aspx?PlanId=88>

Kommuneplanen består i lighed med tidligere år af flere dele. Hovedstruktur og retningslinjer udarbejdes delvist i fællesskab med de andre kommuner i Trekantområdet. Forslaget er generelt en begrænset revision af Kommuneplan 2021.

I forslaget er indarbejdet nye (eller betydelige ændringer i) retningslinjer omkring:

- Bevaringsværdige bygninger.
- Store solenergianlæg.

I forslaget indgår generelt en revision af arealudpegningerne på alle områder. Ændringer i arealudpegninger er beskrevet i kommuneplanens afsnit om forudsætninger. De væsentligste ændringer i arealudpegninger vedrører:

- Områder i risiko for oversvømmelse (jf. nye data fra Staten).
- Arealer til skovrejsning er ønsket/uønsket.
- Lavbundsarealer.
- Landsbyafgrænsninger (Lokaludpegning).

I forslaget indgår fortsat en række retningslinjer uden arealudpegning – det gælder

for eksempel retningslinje om vindmøller og den ny retningslinje om store solenergianlæg.

Konkrete ansøgninger inden for disse områder kræver derfor efterfølgende kommuneplantillæg, som det for eksempel er tilfældet med energiparkerne.

Ændringer i arealudlæg er beskrevet i kommuneplanens afsnit om forudsætninger. De væsentligste ændringer er udlæg af nye boliggrammer i Vejen Syd, Holsted og Bække. Kommuneplanens rammer er som udgangspunkt indholdsmæssigt uændrede i forhold til Kommuneplan 2021-2033, men der er en række tekniske ændringer.

Omfartsveje og energipark:

Ved godkendelsen af planstrategien blev der lagt op til, at kommuneplanens udpegning af fremtidige omfartsveje skulle revurderes. Administrationen anerkender, at der kan være behov for at justere de nuværende principielle linjeføringer, men administrationen vurderer samtidigt, at det er et omfattende arbejde at afklare fremtidens kørselsmønster og at afklare de forskellige naturmæssige barrierer for nye linjeføringer. Derfor er det aftalt med styregruppen, at linjeføringerne først justeres, når omfartsvejene skal realiseres.

I planstrategien blev der ligeledes lagt op til, at behovet for udpegning af to energiparker skulle undersøges. Efterfølgende har Byrådet igangsat dette arbejde, som tillæg til den nuværende kommuneplan.

Inden forslaget sendes i endelig høring, vil administrationen foretage enkelte redaktionelle rettelser, herunder opdatering af kortbilag.

Miljørapport og miljøvurdering:

Jævnfør lov om miljøvurdering af planer og programmer skal kommuneplanrevisionens ændringer vurderes nærmere. COWI A/S har for Trekantområdets kommuner udarbejdet en vurdering og miljørapport for de dele af kommuneplanen, som er fælles for kommunerne i Trekantområdet. I rapporten er medtaget vurdering af nye byudviklingsarealer og de øvrige justerede arealudlæg, der er sket overvejende for udpegninger i det åbne land (natur, landskab mv.). COWI A/S har for Vejen Kommune udarbejdet en miljøscreening for de lokale dele af kommuneplanen. Rapporten omfatter de ændringer, som ikke allerede er varetaget i den miljørapport, der følger Kommuneplan 2025-2037 for Trekantområdet.

Miljørapporten og miljøscreeningen skal følge kommuneplanforslaget, når det fremlægges i offentlig høring i minimum 8 uger, hvorfor Byrådet også skal godkende rapporten til offentlig høring.

Tidligere behandling

12.12.2023 Byrådet.

30.01.2024 Økonomiudvalget.

28.05.2024 Økonomiudvalget.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Planloven.

Høring

Kommuneplanen sendes i offentlig høring fra 4. februar til 1. april 2025. Høringen sker samtidigt i de 6 andre kommuner i Trekantområdet.

Høringen annonceres på plandata.dk, i Ugeavisen og på kommunes hjemmeside og sociale medier.

Der planlægges ikke offentlige møder omkring høringen.

Bilag

Miljøscreening Vejen Kommunes Lokale del - v.1.2 (002).pdf

Miljørapport Trekantsområdet KP25 v3.pdf

Kommuneplan 2025-37

Punkt 2: Orientering om kortlægning af trafikstøj (B)

24/5774

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orientering om kortlægning af trafikstøj i Vejen Kommune tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-11-2024

Udsættes.

Sagsfremstilling

Vejen kommune får løbende henvendelser fra borgere, der føler sig generet af vejtrafikstøj. Vejen Kommune er jævnfør EU-direktivet ikke som sådan forpligtiget til at gennemføre en støjkortlægning eller at udarbejde en støjhandlingsplan, men har som flere andre kommuner valgt frivilligt at få gennemført en kortlægning af trafikstøj af en ekstern rådgiver.

Rådgiverfirmaet COWI har derfor udført en beregning af støj fra vejtrafik i Vejen Kommune. Støjberegningen omfatter veje i kommunen med en årsdøgntrafik (ÅDT) på mere end 250 køretøjer, inklusive motorvej E20.

Resultatet af støjberegningen fremgår af et støjkonturkort i vedlagte notat om trafikstøj, bilag 1. Et zoombart kort over støjkonturerne vil desuden blive gjort offentligt tilgængeligt på Vejen Kommunes hjemmeside. Støjkonturkortet vil give borgere, som føler sig generet af trafikstøj, et klart billede af, hvor stort problemet er, ligesom også planlæggere vil kunne anvende kortlægningen ved eksempelvis planlægning af fremtidige boligområder.

Af vedlagte notat om trafikstøj i Vejen Kommune findes desuden et virkemiddelkatalog, der eksempelvis beskriver, hvor meget en støjskærm eller støjvold kan reducere trafikstøjen. Vejen Kommune er dog ikke forpligtiget til at udføre støjreducerende foranstaltninger ved eksisterende boliger langs eksisterende veje i kommunen. Overskrides støjgrænseværdien ved eksisterende boliger, findes der således ikke en generel pligt til at reducere støjen, så grænseværdien kan overholdes.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Rapport - Beregning af trafikstøj i Vejen Kommune 08112024.pdf

Punkt 3: Tillæg nr. 6 til Vejen Kommunes Spildevandsplan (C)

24/11957

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- tillæg nr. 6 til Vejen Kommunes Spildevandsplan 2021 godkendes.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-11-2024

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Tillæg nr. 6 til Vejen Kommunes Spildevandsplan 2021 omhandler spildevandsplanlægning for områder i Holsted og Glejbjerg.

Vejen Kommune og Vejen Forsyning arbejder sammen om at nedbringe mængden af overløbsvand fra overløbsbygværkerne i de fælleskloakerede områder i Vejen Kommune.

I Holsted vil det kommende boligbyggeri ved Storegade, omfattet af lokalplan 350 (Trælasten), og eventuelt kommende institutions-/boligbyggeri ved Særmærksvej blive pålagt at skulle separatkloakere. I dag er områderne udlagt til fælleskloakeret.

I Glejbjerg sker ændringerne for at nedbringe overløbsmængden ved overløbsbygværket syd for Åstrup Kirke. Her er det udelukkende skolen, hallen og vand fra vejarealer, hvor der skal ske separatkloakering. Og det ligger let tilgængeligt, så der "henter" Vejen Forsyning selv regnvandet.

Overløbsbygværket aflaster i dag med ca. 5.000 m³ årligt til Kloakgrøften. Vejen Kommune har bedt Vejen Spildevand finde mulige indsatser, som kan nedbringe overløbsmængden til Kloakgrøften. Dette tillæg vil ændre den årlige overløbsmængde til 1500 m³.

I dag er områderne i begge byer fælleskloakeret. Tillægget ændrer ovennævnte områder fra fælleskloakeret til separatkloakeret.

Spildevandet skal ledes til eksisterende ledningsanlæg og videre til rensning på Holsted Renseanlæg. Regnvand ledes til regnvandsbassiner med udløb til vandløb.

Tillægget kan ses her: [Tillæg nr. 6 til Vejen Kommunes Spildevandsplan 2021](#).

Tillægget har været i 8 ugers høring. Der er ikke indkommet bemærkninger i høringsperioden.

Tidligere behandling

27.08.2024 Udvalget for teknik og miljø.

03.09.2024 Økonomiudvalget.

10.09.2024 Byrådet.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Spildevandsbekendtgørelsen, nr. 532 af 27. maj 2024.

Høring

Tillægget har været i 8 ugers høring.

Bilag

Tillæg nr. 6 - Separatkloakering i Holsted og Glejbjerg.pdf

Punkt 4: Tillæg nr. 7 til spildevandsplan - separatkloakering af områder i Andst, endelig godkendelse (C)

24/11958

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- tillæg nr. 7 til Spildevandsplan 2021 godkendes.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-11-2024

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Tillæg nr. 7 til Vejen Kommunes Spildevandsplan omhandler separatkloakering af områder i Andst.

En større del af Andst By er i dag fælleskloakeret. Spildevandet fra Andst pumpes til rensning på Vejen Renseanlæg. Pumpe og ledningsnet har en vis kapacitet, og ved kraftig regn sker der overløb fra de fælleskloakerede områder til Andst Bæk.

Teknik & Miljø har i udledningstilladelser til overløbsbygværkerne i Andst stillet vilkår om, at overløbsmængden i Andst skal nedbringes. TV-inspektion af kloaknettets tilstand har vist, at kloakledningerne flere steder i de fælleskloakerede områder er ved at være udtjente.

Den bedste løsning med baggrund i kloakledningernes tilstand, er at separatkloakere de fælleskloakerede områder. Separatkloakeringen vil derudover betyde, at de fire overløbsbygværker i Andst nedlægges. Fremover vil regnvandet blive udledt via bassiner til Andst Bæk.

Regnvand planlægges forsinket i to nye bassiner.

I samarbejde med Vejen Forsyning er der den 30. oktober 2024 afholdt borgermøde om projektet. Ejere af ejendomme omfattet af projektet var inviteret til at deltage. Ved mødet deltog ca. 50 borgere med god spørgelyst.

Der er ikke indkommet høringsvar i perioden.

Tillægget kan ses her: [Tillæg nr. 7 til Vejen Kommunes Spildevandsplan 2021](#).

Tidligere behandling

27.08.2024 Udvalget for teknik og miljø.

03.09.2024 Økonomiudvalget.

10.09.2024 Byrådet.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Spildevandsbekendtgørelsen, nr. 532 af 27. maj 2024.

Høring

Tillægget har været i offentlig høring i 8 uger.

Bilag

Tillæg nr. 7 til spildevandsplan, separatkloakering i Andst

Punkt 5: Separatkloakering Andst (B)

24/10572

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-11-2024

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Vejen Forsyning skal i henhold til Vejen Kommunes spildevandsplan separere kloaksystemet i Andst. Arbejderne vil medføre omfattende opgravninger i asfaltbelægninger og fortove i de centrale veje i Andst, blandt andet Vestergyden, Markdannersvej, Gejsingvej, Frederiksbergvej, Ryttervej og Toften. Arbejderne forventes udført i 2025 – 2026.

Vejen Forsyning er forpligtet til at retablere selve opgravningen, og byen vil derfor komme til at fremstå med pletvist nyrenoverede belægninger.

Teknik & Miljø koordinerer i muligt omfang planlagte driftsarbejder på fortove, asfaltbelægninger og afvandingssystemer med Forsyningens arbejder. Arbejderne bliver billigere, bedre og pænere, hvis det er muligt at udskifte hele belægningsstrækninger i én arbejdsgang.

Omfanget af gravearbejderne i Andst afhænger af den endelige placering af ledninger, lægningsdybder og brug af opgravningsfrie metoder. Dette er ved at blive kortlagt i Vejen Forsyning, og herefter igangsætter Teknik & Miljø planlægningen af drifts- og belægningsarbejderne i byen. I praksis vil der dog blive tale om udbedring af enkelte nedslidte strækninger, idet der er begrænsede økonomiske midler til udskiftning af fortove og belægninger. Specielt i forbindelse med fortove må det forventes, at der kommer flere ønsker til udbedring, end det vil være muligt at imødekomme.

I Vejen Kommunes trafikikkerhedsplan indgår forslag om trafikikkerhedstiltag i Andst i form af en hævet flade i krydset Markdannersvej/Gejsingvej samt supplerende hastigheds-dæmpende tiltag på Glibstrupvej, Frederiksbergvej og Ryttervej. Der er pt. ikke afsat midler til udførelse af tiltagene.

De omfattende gravearbejder giver mulighed for at forberede senere anlæggelse af trafikikkerhedstiltag i byen. For eksempel kan afvandingsbrønde placeres sådan, at der efterfølgende kan placeres hævede flader uden udgifter til flytning af brønde, og fortove kan anlægges med den rigtige lysningshøjde.

Teknik & Miljø foreslår, at afvandingssystemet i Andst ved udskiftning forberedes ud fra, at der senere kan etableres hævede flader i krydsene Markdannersvej/Gejsingvej og Markdannersvej/Glibstrupvej/Frederiksbergvej, og påtænker at drøfte denne løsning med lokalrådet. Lokalrådet vil blive informeret om, at der kun er tale om forberedelser til eventuelt fremtidig trafikikkerhedstiltag, og at der pt. ikke er afsat budgetmidler til selve tiltagene.

Tidsplanen for kloakprojektet er planlagt til opstart af anlægsfasen i foråret 2025 med afslutning i efteråret 2026. Den endelige tidsplan er med forbehold for aftalen med den aktuelle entreprenør. Der afholdes etapemøder mellem Vejen Forsyning og entreprenøren og berørte borgere inden opstart i de enkelte områder og gader. Samtidig vil Vejen Forsyning holde borgerne orienteret gennem ”St. Andst og omegn” på Facebook.

Det kan dog blive relevant at drøfte tidsplanen med Vejen Forsyning, idet der pt. arbejdes på at etablere et kollektivt varmesystem i Andst i et samarbejde med rådgiver Green Project. Green Project oplyser, at arbejderne i givet fald tidligst kan igangsættes i august 2025.

Teknik & Miljø vil følge processen, med henblik på i hvilket omfang kloakarbejder og fjernvarmearbejder kan/bør koordineres. I praksis skal fjernvarmearbejderne dog under alle omstændigheder udføres efter kloakarbejderne, da kloakledningerne ligger dybere end fjernvarmeledningerne.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Planlagte driftsarbejder i Andst afholdes over driftskonti til belægninger og afvanding.

Derudover afholdes udgifter over anlægspuljerne til 2.23. 16007 ”Sanering af belægninger i forbindelse med forsyningsselskabernes arbejder i offentlige vej – og fortovsarealer” samt 2.23.16009 ”Renovering og klimasikring af vejafvandingssystemer i forbindelse med Vejen Forsynings kloaksaneringsprojekter i vejarealer”. På begge anlægskonti er afsat 1.051.000 kr. i 2025.

Eventuelle trafikikkerhedstiltag i Andst vil skulle prioriteres i forbindelse med puljen 2.22.15.001 ”Trafikkerhedsprojekter inklusive sikre skoleveje”.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Spildevandsplan 2021.

Høring

Projektforslaget var i høring i 8 uger frem til 7. november 2024.

Bilag

Kloakseparering Andst

Punkt 6: Tillæg nr. 11 til Vejen Kommunes Vandforsyningsplan (C)

24/21566

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- forslag til tillæg nr. 11 til vandforsyningsplan 2011-2030 godkendes og sendes i offentlig høring.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-11-2024

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Askov Vandværk er i gang med at lægge vandrør fra deres nye borer i Skibelund Krat til Askov Vandværk ad V. Skibelundvej og har i den sammenhæng fået en forespørgsel fra beboerne i V. Skibelundvej 2, om Askov Vandværk vil levere vand til dem. Det har Askov Vandværk svaret ja til, da Askov Vandværk alligevel også skal lægge vandledninger til forsyning af det kommende boligområde vest for Kongevænget (lokalplan 339), umiddelbart øst for V. Skibelundvej 2.

Askov Vandværk vil tilslutte ejendommen efter det takstblad, der gælder på tilslutningstidspunktet.

Med dette tillæg udtages ejendommen V. Skibelundvej 2, 6600 Vejen af Vejen Forsynings naturlige forsyningsområde og tilføres Askov Vandværks naturlige forsyningsområde, se kortbilag 1. De to vandforsyninger er enige herom.

Herefter planlægges V. Skibelundvej 2, Vejen at blive tilsluttet Askov Vandværk for levering af vand til husholdning i stedet for den nuværende enkeltvandforsyning.

Lintrup Vandværk, 6670 Holsted har tidligere med Vejen Kommunes godkendelse lagt en vandforsyningsledning ca. 35 m ind i den del af Glejbjerg Vandværks forsyningsområde, som Glejbjerg Vandværk ikke har pligt til at forsyne. Det vil sige det område, som i vandforsyningsplanen ikke forventes forsynet med byvand fremover. Denne ledning forsyner Tvilhovej 14 med vand efter ejerens anmodning. Dette er sket med Glejbjerg Vandværks udtrykkelige accept. Det vurderes at medføre, at grænsen mellem de to vandværkers forsyningsområder skal justeres, se kortbilag 2. Tvilhovej 14 indgår herefter i Lintrup Vandværks naturlige forsyningsområde.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Bekendtgørelse af lov om vandforsyning nr. 602 af 10-05-2022.

Bekendtgørelse om vandforsyningsplanlægning nr. 831 af 27-06-2016.

Cirkulære om vandindvindings- og vandforsyningsplanlægning nr. 63 af 25-02-1980.

Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) nr. 4 af 03-01-2023.

Høring

Forslag til tillæg nr. 11 sendes i 4 ugers offentlig høring før endelig godkendelse.

Bilag

Forslag til tillæg nr 11 til vandforsyningsplan.docx

Bilag 1.docx

Bilag 2.docx

Punkt 7: Endelig delvis ophævelse af Partiel Byplan 16 i Gesten (C)

23/14767

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- den endelige delvise ophævelse af Partiel Byplan 16 vedtages.
- indkomne bemærkninger tages til efterretning jævnfør bilag ”Behandling af høringssvar – Partiel Byplan 16”.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets vedtagelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-11-2024

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Forslag til delvis ophævelse af Partiel Byplan 16 har været i offentlig høring i perioden 17. september 2024 til 15. oktober 2024 og fremlægges hermed til vedtagelse.

Den delvise ophævelse af lokalplanen er udarbejdet på baggrund af en konkret henvendelse om muligheden for at anvende den tidligere børnehaven på Gyvelvej 15, matr.nr. 4dc, i Gesten til boligformål. Partiel Byplan 16 er vedtaget i 1972, og omfatter et stort boligområde i Gesten by. Lokalplanen inddeler området i 3 delområder. Den tidligere børnehaven udgør delområde 3 og er udlagt med anvendelsen børnehaven. Ved Vejen Kommunes salg af børnehaven er der taget stilling til, at den fremtidige anvendelse af ejendommen må være boligformål. Men den formelle ændring af planlægningen for området er ikke sket, selvom børnehaven er flyttet, og der ikke er planer om at etablere børnehaven på stedet igen. Med den delvise ophævelse af lokalplanen lovliggøres den ved salget besluttede anvendelsesændring til boligformål.

Ved vedtagelsen af planen ophæves den del af Partiel Byplan 16, der er udlagt til børnehaven. Efter ophævelsen behandles ansøgninger om byggetilladelse efter de generelle bestemmelser i bygningsreglementet, og efter kommuneplanens rammebestemmelser for området. For det resterende lokalplanområde sker der ikke ændringer i lokalplanen.

Forslag til delvis ophævelse af Partiel Byplan 16 kan ses på linket [Forslag til Partiel Byplan 16 med tillæg](#).

Forslaget har været i offentlig høring i 4 uger. Der er i høringsperioden indkommet 4 høringssvar.

To høringssvar kommer fra naboer i området, et høringssvar kommer fra Gesten Vandværk, og et høringssvar kommer fra Grundejerforeningen Gyvelvej.

Høringssvarene fra naboer og grundejerforeningen handler alle om ejendommens medlemskab af grundejerforeningen. Der er et stort ønske og forventning om, at ejendommen skal være medlem af grundejerforeningen, hvilket den ikke er i dag. I de tre høringssvar er der derudover bemærkninger om blandt andet den anvendelse, der har været på matriklen indtil nu, om udlejningsejendomme generelt, samt om hvilke regler der gælder for ejendommen efter vedtagelsen. Høringssvarene giver ikke anledning til tilretninger af den delvise ophævelse af Partiel Byplan 16.

Administrationen bemærker, at der kun er medlemspligt til en grundejerforening, hvis det er fastlagt i en servitut eller i en lokalplan. I Partiel Byplan 16 er der ikke fastlagt bestemmelser omkring medlemspligt til grundejerforeningen. Der er derfor ikke lovhjemmel til at pålægge, at ejendomme skal være medlem af grundejerforeningen. Ejendomme har dog tilkendegivet overfor administrationen, at han fremadrettet er indstillet på at betale kontingent til grundejerforeningen.

I høringssvaret fra Gesten Vandværk er der ingen bemærkninger til selve ophævelsen af lokalplanen. Vandværkets bemærkning handler om, at der skal betales abonnement til vandværket pr. boligenhed. Oplysningen er givet videre til ejendomme, og høringssvaret giver ikke anledning til tilretninger af den delvise ophævelse af Partiel Byplan 16.

Høringssvarene er nærmere beskrevet og behandlet i bilaget ”Behandling af høringssvar – delvis ophævelse af Partiel Byplan 16”.

Tidligere behandling

03.10.2023 Økonomiudvalget.

27.08.2024 Udvalget for teknik og miljø.

03.09.2024 Økonomiudvalget.

10.09.2024 Byrådet.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

LBK nr. 572 af 29.05.2024 lov om planlægning.

Høring

Forslaget har været i offentlig høring i 4 uger.

Der er indkommet 4 høringssvar.

Bilag

Tillæg til Partiel Byplan 16_FORSLAG

Høringssvar 1_Gyvelvej 31_kontaktoplysninger slettet

Høringssvar 2_Gesten Vandværk

Høringssvar 3_Gyvelvej 43_kontaktoplysninger slettet

Høringssvar 4_Grundejerforeningen_kontaktoplysninger slettet

Behandling af høringssvar_delvis ophævelse af Partiel Byplan 16

Punkt 8: Forskrift for hønsehold m.m.i byzone og sommerhusområder (C)

23/12849

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- forskrift og vejledning for hønsehold m.m. i byzone og sommerhusområder godkendes.
- sagen videresendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-11-2024

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Teknik & Miljø har modtaget en del klager fra borgere, der er nabo til en ejendom med et mindre dyrehold. Det er ofte klager over støj, lugt eller andre uhygiejniske forhold.

Dyreholdene er af en størrelse, så de klassificeres som ikke-erhvervsmæssige. Det betyder, at de ikke reguleres efter de regler, der gælder for erhvervsmæssigt dyrehold. Teknik & Miljø kan derfor ikke træffe afgørelser i klagesagerne.

Hvis der udarbejdes en forskrift for dyrehold i boligområder, vil Teknik & Miljø få mulighed for at træffe afgørelse i klagesager. Forskriften skal beskrive, hvordan et ikke-erhvervsmæssigt dyrehold kan etableres og driftes. Forskriften skal hjemles i Miljøministeriets bekendtgørelse om miljøregulering af visse aktiviteter.

Udvalget for teknik og miljø besluttede på møde den 29. august 2023 at igangsætte arbejdet med at udarbejde en forskrift.

Teknik & Miljø har udarbejdet en forskrift for hønsehold m.m. i byzone og sommerhusområder samt en tilhørende vejledning. Vejledningen beskriver indholdet i forskriften nærmere og er også en generel vejledning til ikke-erhvervsmæssigt hold af fjerkræ.

Forskriften omfatter byzone og sommerhusområder. Den regulerer størrelsen på hønsehold og forbyder hold af kalkuner, påfugle, ænder og gæs. Derudover stilles der krav til indretning og drift herunder forebyggelse af støj- og lugtgener. Forskriften er blevet screenet og vurderes ikke at skulle være omfattet af Miljøvurderingsloven. Forskriften er vedlagt som bilag.

Udenfor byzone og sommerhusområder, for eksempel i boligområder i landzone, kan Vejen Kommune behandle indkomne klager efter Miljøbeskyttelseslovens §42. Det er beskrevet nærmere i vejledningen. I vejledningen er også beskrevet, hvordan man kan indrette hønsehus og -gården, begrænse gener fra støj og lugt samt forebygge rotter. Det er også beskrevet, hvordan Vejen Kommune kan udstede påbud og forbud. Vejledningen er vedlagt som bilag.

Forskrift og vejledning har været i 4 ugers høring. Der er ikke indkommet høringssvar.

Tidligere behandling

27.08.2024 Udvalget for teknik og miljø.

03.09.2024 Økonomiudvalget.

10.09.2024 Byrådet.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Bekendtgørelse nr. 844 af 23/06/2017 Bekendtgørelse om miljøregulering af visse aktiviteter og Miljøbeskyttelsesloven.

Høring

Forskrift og vejledning har været i 4 ugers høring.

Bilag

Forskrift for hønsehold m.m. i byzone og sommerhusområder - til endelig vedtagelse 26. november 2024

Vejledning til forskrift for hønsehold m.m. i byzone og sommerhusområder - til endelig vedtagelse 26. november 2024

Punkt 9: Vandløbsrestaurering Holme Å - Realiseringsprojekt (C)

24/21403

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der gives et tillæg til rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på udgifter på 2.654.050,00 kr. til realisering af strækningsbaseret vandløbsrestaureringsprojekt i Holme Å.
- der gives et tillæg til rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på indtægter på - 2.654.050,00 kr. til realisering af strækningsbaseret vandløbsrestaureringsprojekt i Holme Å.
- rådighedsbeløbet på 2.654.050,00 kr. finansieres af tilskud fra Landbrugs- og Fiskeristyrelsen.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-11-2024

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Som led i gennemførelse af Statens vandplaner udarbejder Teknik & Miljø ansøgninger til Landbrugs- og Fiskeristyrelsen om tilskud til en række projekter under den Europæiske Hav-, Fiskeri- og Akvakulturfond (EHFAF) til vandløbsrestaurering, herunder restaurering af Holme Å. Vandløbet er en del af Varde Å-systemet, der er et vigtigt opvækstområde for blandt andet ørred, laks, snæbel og flodperlemusling.

Vandløbsindsatsen er en såkaldt strækningsbaseret indsats. Dette betyder, at der skal udlægges groft materiale i form af sten, grus og dødt træ, i et sådant omfang, at vandløbenes fysiske forhold ikke er til hinder for målopfyldelse.

Holme Å er i størstedelen af projektområdet grænsevandløb til Billund Kommune. I 2023-2024 gennemførte Vejen Kommune i samarbejde med Billund Kommune en teknisk forundersøgelse for at afdække mulighederne for at gennemføre et strækningsbaseret vandløbsrestaureringsprojekt i Holme Å.

Vejen Kommune søgte efterfølgende om tilskud til realisering af projektet. Ansøgningen blev imødekommet med tilsagn i oktober 2024, og Vejen Kommune har derfra tre år til at gennemføre projektet.

Realiseringens formål er at udarbejde et detailprojekt og gennemføre det fysiske anlægsarbejde, så vandløbets fysiske tilstand forbedres, og der forhåbentlig kan opnås målopfyldelse i vandløbet.

Vejen Kommune udarbejder selv detailprojektet og sender det i udbud hos eksterne entreprenører. Hvis det viser sig nødvendigt, kan Vejen Kommune købe enkelttydelser fra et rådgivende firma.

Alle udgifter til realisering af projektet finansieres af Staten og EU, herunder også den tid Vejen Kommune anvender på projektet.

I området hvor den strækningsbaserede vandløbsrestaurering skal gennemføres, er der to andre igangværende projekter, der begge tidligere har været behandlet i Udvalget for teknik og miljø. Det drejer sig om sag nummer 22/1921 omhandlende realisering af vandløbsrestaurering ved Østerbygård Dambrug, samt sag nummer 23/1107 omhandlende græsningsprojekt i Holme Ådal.

Det nye vandløbsrestaureringsprojekt understøtter og supplerer begge disse projekter, dels ved at forbedre vandløbskvaliteten i Holme Å opstrøms Østerbygård Dambrug, og dels ved at etablere stryg og vadesteder, der kan benyttes af kvæget i hegningsprojektet.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Rådighedsbeløbet på 2.654.050,00 kr. til realisering af strækningsbaseret vandløbsrestaureringsprojekt i Holme Å finansieres af tilskud fra Landbrugs- og Fiskeristyrelsen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Vandløbsrestaureringsindsatsen tager afsæt i Vandområdeplanerne, planperiode 3 og bekendtgørelse nr. 797 af 13/06/2023 om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter.

Miljømål for vandløb er fastlagt i bilagene til bekendtgørelse nr. 819 af 15/06/2023 om miljømål for overfladevandområder og grundvandsforekomster.

Tilskudsordningen har ophæng i to bekendtgørelser, en kriteriebekendtgørelse, der administreres af Miljøstyrelsen, og en tilskudsbekendtgørelse, der administreres af Fiskeristyrelsen.

Bekendtgørelse nr. 1116 af 28/08/2023 om kriterier for vurdering af kommunale projekter vedrørende vandløbsrestaurering

Bekendtgørelse nr. 1503 af 6. december 2023 om tilskud til kommunale projekter vedrørende vandløbsrestaurering.

Høring

Ingen.

Bilag

2024.10.14_FST_Tilsagn_1_11102024_1315.pdf

Oversigtskort vandløbsrestaurering Holme Å (V2)

Punkt 10: Vejen Forsyning a-s - Projekter til målopfyldelse (B)

24/22158

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- de foreslåede aktiviteter anses som mål, da indsatserne er beskrevet i Vejen Kommunes ejerstrategi for Vejen Forsyning A/S.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-11-2024

Godkendt.

Sagsfremstilling

Vejen Forsyning A/S har anmodet om, at aktiviteterne godkendes som mål i forhold til arbejdet med ejerstrategien. Godkendes målene, vil der være mulighed for, at omkostningerne til aktiviteterne kan tillægges Forsyningens økonomiske ramme i forhold til Forsyningssekretariatet.

Vejen Forsyning A/S har som et led i arbejdet med Vejen Kommunes ejerstrategi igangsat en ombygning og optimering af Rødding Renseanlæg samt forberedelse og implementering af NIS2 direktivet.

Forberedelse og implementering af NIS2 direktivet:

NIS2 direktivet er en ny EU-politik, som alle medlemslande og organisationer, der leverer tjenester indenfor EU, skal overholde. NIS2 direktivets formål er at beskytte organisationer imod IT-trusler. NIS2 direktivet blev vedtaget i EU i november 2022.

Vejen Vand, Vejen Spildevand og Vejen Renseanlæg har i 2024 igangsat et forløb med forberedelse til NIS2 direktivet.

Implementeringen af NIS2 direktivet vil ske/foregå i 2025 i Vejen Renseanlæg, Vejen Spildevand og Vejen Vand, da direktivet forventes implementeret i dansk lovgivning med virkning fra foråret 2025.

For at Vejen Vand, Vejen Spildevand og Vejen Renseanlæg er forberedte og kan implementere NIS 2, er der igangsat følgende aktiviteter:

- Nedsat en IT-sikkerhedsgruppe.
- Projektleder, projektdeltagere og ekstern konsulent til forberedelse og implementering af NIS 2.
- IT/OT hardware/software til understøttelse af NIS2 direktivet.
- Systematisk Awareness træning af medarbejdere.

Aktiviteterne vil både være engangs og blivende aktiviteter.

Beskrivelsen af projektet er vedlagt som bilag.

Optimering, ombygning, renovering, overløbssikring og klimasikring af Rødding Renseanlæg:

For at fremtidssikre Rødding Renseanlæg har det været nødvendig at lave en gennemgribende ombygning og udvidelse af anlægget. Anlæggets hydrauliske renskapacitet øges fra maks. 6.000 m³/døgn til 9.000 m³/døgn.

- Der laves en helt ny procestank med bundbeluftning, og styringen opbygges, så klimagassen-N₂O (lattergas) fjernes/nedbringes mest muligt.
- Den nye bundbeluftning sikrer en optimal udnyttelse af energien, så anlæggets samlede energiforbrug falder væsentligt.
- Procestanken øger arbejdsmiljøsikkerheden, da medarbejderne fremadrettet kan betjene omrørerne i tanken ved hjælp af en fastmonteret kran på gangbroen over tanken.
- Udvidelsen af anlægget sikrer, at Rødding Renseanlæg fremover har en større kapacitet og derved er klargjort til de fremtidige større regnmængder, der kommer hyppigere.
- Sandfanget har fået nyt moderne design, der sikrer mod klemningsfare i forbindelse med arbejde ved fedtskraberen, og sandpumperne er blevet monteret, så de kan håndteres med kran.
- Den mekaniske forbehandling er blevet designet, så den overholder alle arbejdsmiljøkrav, hvilket gælder udsugning, gangbro med tilstrækkelig plads, kran til at kunne løfte båndfiltrene ved service. Den ny serviceplads forbedrer arbejdsforholdene under service af båndfiltrene.
- Den nye efterklaringstank har forbedret arbejdsmiljø med ny skrabebro, hvor skraberne kan vippes op og serviceres uden at skulle tømme efterklaringstanken.
- Ved udløbet er der bygget ny adgangsvej, der sikrer gode arbejdsforhold i forbindelse med prøvetagning og eftersyn af udløbet.
- For at kunne overholde arbejdsmiljøloven er der bygget et nyt teknikhus, hvor alle pumper og hjælpeudstyr er placeret.

Beskrivelsen af projektet er vedlagt som bilag.

Projekterne og målene peger ned i Vejen Kommunes ejerstrategi for Vejen Forsyning A/S og datterselskaberne. Projektet anses også som et middel til fortsat at opfylde miljømålene i vandrammedirektivet.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ejerstrategi Vejen Forsyning A/S.

Vandsektorlov – Forsyningssekretariatet.

Høring

Ingen.

Bilag

Forberedelse til NIS2 4.0.pdf

Optimering, ombygning, renovering, overløbssikre og klimasikre jf. ressourcestrategien 4.0.pdf

Punkt 11: Orientering om placering i Kommunernes Skoletrafiktest 2024 (B)

17/12031

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-11-2024

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Vejen Kommune har primo november 2024 modtaget resultatet af Kommunernes Skoletrafiktest 2024 fra Rådet for Sikker Trafik.

Kommunernes Skoletrafiktest er en årlig test, der sætter fokus på kommunernes indsats for at skabe sikker skoletrafik for børn og unge.

Testen giver et overblik over trafikundervisningen i grundskolen både på nationalt plan og i hver enkelt kommune. Det gør det muligt at sætte målrettet ind og styrke rammerne for trafikundervisning. Det er rigtig positivt, idet trafikundervisning i grundskolen bidrager til, at færre skolebørn kommer til skade i trafikken.

Fredensborg Kommune blev testvinder med 940 point ud af 1.000 mulige.

Vejen Kommune fik 861 point i 2024, og er dermed placeret på en samlet 7. plads. I undersøgelsen fra 2023 var Vejen Kommune placeret på en samlet 14. plads med 788 point.

Med de 861 point er Vejen Kommune placeret som nummer 2 i Syd- og Sønderjylland.

Tønder Kommune fik 906 point og indtager dermed 1. pladsen i Syd- og Sønderjylland.

12 af 13 folkeskoler fra Vejen Kommune deltog i testen.

Af undersøgelsen blandt skolerne findes det, at 92% af Vejen Kommunes folkeskoler i skoleåret 2023/2024 gennemførte gåprøven. Til sammenligning gennemførte 79% af alle

landets folkeskoler gåprøven. Også i undersøgelsen fra 2022/2023 gennemførte 92% af folkeskolerne i Vejen Kommune gåprøven.

Cyklistprøven blev ifølge resultatet af undersøgelsen gennemført af 83% af folkeskolerne i

Vejen Kommune i skoleåret 2023/2024. På landsplan gennemførte 70% af folkeskolerne

cyklistprøven i skoleåret 2022/2023. I sidste års undersøgelse gennemførte 58% af folkeskolerne i Vejen Kommune cyklistprøven.

Endelig findes det af undersøgelsen, at 100% af folkeskolerne i Vejen Kommune i skoleåret

2023/2024 underviste eleverne i 8.-9. klasse i risikofaktorer i trafikken. Til sammenligning

underviste 54% af alle landets folkeskoler eleverne i 9. klasse i risikofaktorer. I undersøgelsen fra 2023/2024 underviste 80% af folkeskolerne i Vejen Kommune i risikofaktorer.

På 10 af de 12 skoler blev der undervist i både gåprøve og cyklistprøve. 11 af 12 skoler i Vejen Kommune svarer, at de har en eller flere færdselskontaktlærere.

83% af skolerne svarer, at de har en trafikpolitik, der beskriver på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning. Skolerne i Vejen Kommune er tidligere blevet opfordret til i løbet af skoleåret 2022/2023 at opdatere skolens trafikpolitik, så den indeholder et afsnit om trafikundervisning på alle klassetrin.

Det er ifølge Rådet for Sikker Trafik vigtigt, at skoler og kommuner prioriterer arbejdet med at

lære børnene, hvordan de kan passe bedre på sig selv i trafikken. De fleste trafikulykker sker

på grund af trafikanternes adfærd, og derfor er det vigtigt, at børnene har gode trafikvaner,

når de forlader skolen og står foran de 10 farligste år i trafikken (15-24 år).

Vejen Kommune har i skoleåret 2024/2025 opfordret alle skoler til at gennemføre en temadag, hvor der arbejdes med færdselslære. Der blev i efteråret 2023 gennemført et pilotprojekt med en sådan temadag på Grønvangskolen. Tiltaget skal sikre, at alle elever i indskolingen og på mellemtrinnet undervises i færdselslære.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Vejen Kommune. Anbefalinger. Kommunernes Skoletrafiktest 2024.pdf

Vejen Kommune. Resultater. Kommunernes Skoletrafiktest 2024.pdf

Punkt 12: Orientering og opsamling på vejrhændelsen i Jels og Øster Lindet (B)

24/14380

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.
- at der foretages en genplantning i området og der foretages en omprioritering af midler hertil i 2025.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-11-2024

Godkendt.

Sagsfremstilling

Udvalget er tidligere orienteret om vejrhændelsen i Jels og Øster Lindet. Skadernes omfang er nu blevet opgjort og derfor denne opfølgning på vejrhændelsen.

Tidligere sagsfremstilling er vedhæftet som bilag.

Omfanget af skaderne er blevet registreret og dokumenteret løbende; dog er der fortsat skadede træer, som en eftervirkning af vejrhændelsen, men som først nu bliver synlige gennem knækkede toppe eller flækkede stammer. Alle kendte skader er blevet registreret, og der er udarbejdet planer for oprydningssarbejdet, mens der på visse arealer bevidst undlades oprydning af knækkede træer.

Omkostninger til oprydningssarbejdet:

Opgjorte udgifter Ca. 290.000 kr.

Forventede yderligere udgifter til oprydning Ca. 210.000 kr.

De opgjorte udgifter repræsenterer de faktiske omkostninger for udførte opgaver, mens de forventede udgifter er baseret på overslag og estimater for både igangværende og planlagte opgaver. Udgifterne dækker over opgaver udført af Vej, Park & Genbrug samt eksterne entreprenører. Omkostningerne til oprydningssarbejdet er trukket fra driftskonti til risikotræer og pleje af træer og bevoksninger, hvilket resulterer i, at budgetterne bliver opbrugt, og at størstedelen af budgettet er anvendt til oprydningssarbejdet. Dette har medført, at flere projekter bliver udsat eller ikke udføres. De resterende opgaver, der udføres af Vej, Park & Genbrug, finansieres med midler fra enhedens driftskonto til ordinær drift, hvilket også medfører reduceret drift på flere områder.

Konsekvenserne af vejrhændelsen viser sig ved, at flere arealer, hvor træer er blevet fjernet, nu fremstår mere træ-fattige. Dette gælder både beplantninger, der nu fremstår hullede, samt arealer, hvor vejtræer og solitære træer er forsvundet. Arealerne er blevet gennemgået for lokalplanbestemmelser og fredninger for at klarlægge, hvor der stilles krav til gentilplantning.

Fredninger:

Jels Vikingspil: Mange væltede og knækkede træer, herunder dem, der væltede hen over tilskuerrækkerne, har medført en betydelig reduktion i dele af beplantningen ved Jels Vikingspil. Fredningen for arealerne foreskriver, at skov og krat skal være løvtræer. Det vurderes, at dette nødvendiggør en gentilplantning af de ryddede arealer for at overholde fredningsbestemmelserne.

Lokalplansbestemmelser:

Beplantningsbælte Sommerstedvej: Dele af beplantningsbæltet, der afgrænser Sommerstedvej med Krativænget og Rammelhøj, er væltede, hvilket har resulteret i, at alle træer er blevet fjernet fra dele af beplantningen. Det er lokalplansbestemt, at arealet anvendes til beplantningsbælte. Det vurderes derfor, at det er nødvendigt at gentilplante de dele, der er blevet ryddet.

Nedersøparken: Ni vejtræer, der er fordelt over strækningen, er blevet beskadiget og må derfor fjernes. Lokalplansbestemmelserne på dele af vejstrækningen foreskriver, at der skal være vejtræer for hver 20 meter, hvilket omfatter to af de beskadigede træer, og her er det nødvendigt at gentilplante. Det ønskes, at der tages beslutning om, hvorvidt der skal gentilplantes på hele strækningen, da der ellers vil opstå huller fra manglende vejtræer, samtidig med at plejeudgifterne næsten er uændrede ved få træer frem for alle.

Jels Søbad: På grund af skadede træer er flere af beplantningerne med højstammede træer blevet reduceret i størrelse, samt en hæk er blevet ødelagt. Lokalplansbestemmelserne foreskriver, at beplantningen i videst muligt omfang skal bevares, hvilket åbner op for fortolkning. Der ønskes derfor en beslutning om, hvorvidt der skal foretages gentilplantning, da områdets beplantninger ellers vil blive reduceret.

Øvrige:

Kratvænget: Flere solitære egetræer er blevet fjernet fra de grønne fællesarealer ved Krativænget, hvilket resulterer i, at der enkelte steder mangler træer. Der er ingen bestemmelser om træerne, så der bør overvejes en beslutning om eventuel gentilplantning med seks opstammede træer for at sikre, at arealet fortsat forbliver træbevokset.

Det anbefales, at alle ovennævnte arealer gentilplantes. Udgifterne hertil er estimeret nedenfor, og det fremgår, hvilke udgifter etableringen udgør, samt udgifter til etableringspleje for de efterfølgende år.

Omkostninger til gentilplantning:

2025: Gentilplantning og etableringspleje	Ca. 150.000 kr.
2026: Etableringspleje	Ca. 33.000 kr.
2027: Etableringspleje	Ca. 35.000 kr.

Da flere projekter har måttet udsættes, betyder det, at hvis omkostningerne til gentilplantningen tages fra eksisterende driftskonti, vil dette begrænse muligheden for at udføre andre påtrængende projekter.

Tidligere behandling

24.09.2024 Udvalget for teknik og miljø.

Økonomiske konsekvenser

Skal der foretages en genplantning, vil der skulle ske om en omprioritering af driftsbudgettet for 2025 med ca. 150.000 kr. til gentilplantning og etableringspleje, samt yderligere 33.000 kr. i 2026 og 35.000 kr. i 2027 til etableringsplejen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Fredningsloven og lokalplaner for de berørte områder.

Høring

Ingen.

Bilag

Punkt - Vejrhændelse Jels/Øster Lindet (B)

Økonomisk overblik - Vejrhændelse Jels/Øster Lindet

Kortudsnit over gentilplantning

Punkt 13: Orientering om meddelelse til Vejdirektoratet (B)

22/20854

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget orienteres om, at det meddeles Vejdirektoratet, at Vejen Kommune ikke ønsker at gøre brug af de tildelte midler til cykelstien Skodborg/Langetved.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-11-2024

Godkendt.

Sagsfremstilling

Transportministeriet meddelte den 16. juni 2023, at Vejen Kommune var tildelt støtte fra den statslige pulje på 50% af udgifterne til at anlægge en dobbeltrettet cykelsti mellem Skodborg og Langetved.

Støtten blev tildelt under forudsætning af, at kommunen selv bidrager med en egenfinansiering. Vejen Kommune accepterede efterfølgende den tildelte støtte, idet Byrådet på investeringsoversigten ved budgetlægning for år 2024 havde afsat den nødvendige egenfinansiering i overslagsåret 2025.

I forbindelse med budget 2025-2028 er egenfinansieringen til den dobbeltrettede cykelsti mellem Skodborg og Langetved udgået.

Vejen Kommune vil nu meddele Vejdirektoratet, at man som følge af den manglende egenfinansiering ikke ønsker at anvende de tildelte midler på 6.625.000 kr.

Teknik & Miljø gør opmærksom på, at der er en mulighed for, at Vejdirektoratet ansøges om at godkende en revideret tidsplan, hvor projektets forventede slutdato udskydes til den 30. juni 2027. I ansøgningen til cykelpuljen var den forventede slutdato sat til 30. juni 2026. Dette naturligvis forudsat, at kommunens egenfinansiering søges afsat på investeringsoversigten ved budgetlægning for år 2026.

Tidligere behandling

14.03.2023 Udvalget for teknik og miljø.

21.03.2023 Økonomiudvalget.

28.03.2023 Byrådet.

29.08.2023 Udvalget for teknik og miljø

Økonomiske konsekvenser

Stiprojektet mellem Skodborg og Langetved blev i ansøgningsfasen overslagsmæssigt skønnet til 13,25 mio. kr., hvoraf Staten finansierer de 50% svarende til 6,625 mio. kr. Den kommunale andel bliver herefter også 6,625 mio. kr.

Kommunen skal stå i forskud med betaling af diverse udgifter, før statsstøtten kan hentes hjem.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Punkt 14: Trafikstyrelsens puljer til behovsstyret transport (B)

24/22847

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-11-2024

Orienteringen taget til efterretning.

Der søges om dispensation fra ansøgningsfristen.

Sagsfremstilling

Trafikstyrelsen har i forbindelse med Regeringens landdistriktpolitiske udspil, som blev lanceret i august 2024, afsat midler til to puljer til henholdsvis bus på bestilling samt frivilligbusser.

Pulje til behovsstyret transport (bus på bestilling)

Ansøgningerne skal have til formål at igangsætte og udbrede nye og andre mobilitetsløsninger, end de i dag benyttede, med henblik på at give flere borgere adgang til kollektiv trafik.

Der kan søges midler til for eksempel bus på bestilling, hvor der tilbydes busser, som kører mellem et net af stoppesteder i stedet for en planlagt rute, som en traditionel rutebus.

Der er afsat 20 mio. kr. i 2024 og 2025 samt 5 mio. kr. i 2026 og 2027, og ansøger skal bidrage med mindst 25% af den samlede udgift. Ansøgningsfrist er 1. december 2024.

Ansøgerkredsen er trafikelskaber.

Pulje til frivilligbusser

Ansøgningerne skal have til formål at igangsætte og udbrede nye og andre mobilitetsløsninger med henblik på at give flere borgere adgang til kollektiv trafik.

Der kan søges midler til frivilligbusser, der betjener et lokalsamfund med meget få eller ingen afgang i den kollektive transport i landområder uden for de større byer. Frivilligbusser drives af frivillige i lokalsamfundet og kan eventuelt være tilknyttet en idrætsforening, friskoler, fritidsforeninger eller lignende.

Der afsat 10 mio. kr. i 2024 og 2025, og ansøger skal bidrage med mindst 25% af den samlede udgift. Ansøgningsfrist er 1. december 2024.

Ansøgerkredsen er kommuner.

Sydtrafiks bestyrelse besluttede i foråret at gå i gang med udviklingen af frivillighedsbusser, som nyt mobilitetstilbud målrettet mindre lokalsamfund.

I juni måned havde kommunen sammen med andre kommuner et møde med Sydtrafik vedrørende frivillighedsbusser, hvor Vejen Kommune havde foreslået henholdsvis Glejbjerg og Hærvejsklyngen, som mulige lokalsamfund. Der var blandt andet en drøftelse af hvilke parametre, der skulle være fokus på; lokalt engagement, befolkningstilgang, alderssammensætning m.m. Derudover blev der drøftet, hvordan dialogen med lokalrådene skulle startes.

Siden har det vist sig, at ansøgerkredsen er kommuner og ikke trafikelskaberne. Sydtrafik deltager derfor som følgegruppe og ikke tovholder.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Bekendtgørelse om pulje til behovsstyret transport (bus på bestilling) nr. 1174 af 15.11.2024.

Bekendtgørelse om pulje til frivilligbusser nr. 1175 af 15.11.2024.

Høring

Ingen.

Punkt 15: Månedlig budgetopfølgning oktober 2024 - Udvalget for teknik og miljø (B)

24/138

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-11-2024

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Budgetrapporten for oktober måned 2024 er gennemgået.

Byrådet har tidligere besluttet, at der i hvert budgetår bliver afsat 12,7 mio. kr. til vintertjenesten. Er der overskud i det enkelte regnskabsår, tilføres midlerne likvide aktiver. Hvis der er et merforbrug, finansieres dette af likvide aktiver.

For nuværende resterer der ca. 166.000 kr. til resten af 2024.

Der mangler fortsat at komme regninger ind på oprydningsarbejdet efter vejrfænomenen i Jels og Øster Lindet. Udgifterne hertil er beskrevet i særskilt sag. Udgifterne vil komme til at belaste den ordinære drift, hvor der vil blive nedprioriteret og omprioriteret på driftsopgaver.

I forbindelse med regnen ultimo september 2024 er der fire veje i kommunen, som er blevet skyllet væk/ødelagt. Projekteringen af genopbygningen foregår lige p.t. Der vil blive tilbageholdt midler på asfaltkontoen, som vil komme til at dække udgifterne til genopbygningen.

Der mangler fortsat at komme regninger ind på udførte arbejder, derfor er det vanskeligt for nuværende at sige, hvordan det endelige regnskabsresultat bliver for 2024.

Øvrige bemærkninger fremgår af bilaget.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Vejen Kommunes Kasse- og regnskabsregulativ.

Høring

Ingen.

Bilag

Bilag - Udvalget for teknik og miljø

Punkt 16: Efterretningssager (B)

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-11-2024

Intet.

Punkt 17: Lukket: Eventuelt (B)

Intet.

Punkt 18: Underskriftsark (B)

Sagsfremstilling

Udvalget godkender beslutningsprotokollen ved at trykke på "Godkend" i First Agenda.