

# REFERAT Udvalget for teknik og miljø 2022-2025 d. 14-03-2023

**Mødedato**       Tirsdag d. 14. marts 2023 kl. 10:30

**Mødested**       Hærvejen (Stuen) Vejen Rådhus

**Mødedeltagere**   Vagn Sørensen, Niels Therkildsen, Rasmus Sandvej, Nils  
Brøndumbo, Henrik Pihl Jessen, Peter Fallesen, Henny Schøler

## Indholdsfortegnelse

Endelig lokalplan 331 og Kommuneplantillæg 18 - Erhvervsformål ved Tvilhovej, Glejbjerg (Bewi	3
Endelig lokalplan 339 og Kommuneplantillæg 19 - Boligformål vest for Kongevænget (C).....	5
Forslag til lokalplan 332 og Kommuneplantillæg 21 - for nyt Dagtilbud ved Askov-Malt skole (C)..	9
Forslag til ændring af Byplanvedtægt 3 - Rødding Centerområde (C).....	11
Tillæg nr. 3 til Vejen Kommunes Spildevandsplan 2021 (C).....	13
Revidering af Regulativ for husholdningsaffald (C).....	15
Revision af Vinter- og renholdelsesregulativ 2023 (C).....	18
Cykelpuljen 2023 (C).....	20
Anlægsbevilling - Byggemodning af boligområde ved Læborgvej i Læborg (C).....	23
Anlægsbevilling - Klimatilpasninger af vej- og drænanlæg (C).....	25
Anlægsbevilling til broer og bygværker 2023 (C).....	27
Overførsel af uforbrugte budgetbeløb fra 2022-2023 - Udvalget for teknik og miljø (C).....	30
Drøftelse af Budget 2024-2027 (Udvalget for teknik og miljø) (B).....	35
Månedlig budgetopfølgning - Februar 2023 (B).....	38
Fastsættelse af rammer for administration af campingreglementet (B).....	39
Plejepraksis for klipning af græs på kommunale arealer (B).....	41
Orientering om rottebekæmpelse (B).....	43
Orientering om forundersøgelser og planer for istandsættelse af Sønderskovgårdvej i Brørup ved M	46
Efterretningssager (B).....	48
Lukket: Eventuelt (B).....	49
Underskriftsark (B).....	50

# Punkt 1: Endelig lokalplan 331 og Kommuneplantillæg 18 - Erhvervsformål ved Tvilhovej, Glejbjerg (Bewi) (C)

21/10390

## Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- den endelige Lokalplan 331 og tillæg 18 til Kommuneplan 21 vedtages,
- indkomne bemærkninger tages til efterretning, og at lokalplanen tilrettes i forhold til slørende beplantningsbælte, lavbundsarealer og Natura 2000-udpegningen (væsentlighedsvurderingen) jf. bilag ”Behandling af høringssvar – Lokalplan 331”
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets vedtagelse.

## Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 14-03-2023

Indstilles godkendt.

## Sagsfremstilling

Virksomheden på Tvilhovej 8 ved Glejbjerg, der producerer plastprodukter til emballage, ønsker at udvide deres lagerkapacitet. Virksomheden ligger i landzone og er ikke omfattet af tidligere lokalplan.

Lokalplanen fastlægger områdets anvendelse til erhvervsformål og overfører området fra landzone til byzone. I lokalplanen fastlægges blandt andet bestemmelser for bebyggelsen, vej- og parkeringsarealer, udendørs belysning, beplantning og opholdsarealer.

Formålet med lokalplanen er at skabe det planlægningsmæssige grundlag for at muliggøre, at den eksisterende virksomhed kan udvide sin lagerkapacitet inden for rammerne af lokalplanen og med respekt for det omgivende miljø.

Forslag til Lokalplan 331 og Kommuneplantillæg 18 kan ses på linket [Forslag til lokalplan 331](#).

Planerne har været i offentlig høring i 8 uger, og der er modtaget 3 høringssvar fra forskellige afdelinger i Miljøstyrelsen. Alle tre henvendelser er håndteret i dialog med Miljøstyrelsen, som har godkendt administrationens forslag til behandling af høringssvar.

Høringssvar 1 – beplantningsbælter

Høringssvar 2 – lavbundsarealer

Høringssvar 3 – Natura 2000 og Væsentlighedsvurdering

Høringssvarene giver anledning til at foreslå enkelte tilretninger af plandokumenterne, som udgangspunkt i de vurderinger, der er skrevet i redegørelse og væsentlighedsvurderingen. Der foreslås derudover en præcisering af lokalplanens § 9.5 omkring beplantningsbælter, både generelt og særligt ved delområde 2.

Høringssvarene er nærmere beskrevet og behandlet i bilaget ”Behandling af høringssvar – Lokalplan 331”. Se de konkrete forslag til rettelser til planen her.

### **Tidligere behandling**

07.12.2021 Økonomiudvalget.

29.11.2022 Udvalget for teknik og miljø.

06.12.2022 Økonomiudvalget.

13.12.2022 Byrådet

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen

### **Retsregler og andre forskrifter**

LBK nr. 1157 af 1. juli 2020 lov om planlægning.

### **Høring**

Planerne har været i offentlig høring i 8 uger. Der er modtaget 3 individuelle høringssvar fra Miljøstyrelsen

### **Bilag**

Behandling af høringssvar - Lokalplan 331.pdf

Høringssvar 1 - MST Landskab og Skov\_Med svar.pdf

Høringssvar 2 - MST Hav- og Vandmiljø\_Med svar.pdf

Høringssvar 3 - MST Arter og Naturbeskyttelse\_Med svar.pdf

Væsentlighedsvurdering tilrettet 26 januar 2023.pdf

Lokalplan 331 - Forslag.pdf

Tillæg 18 - Forslag.pdf

## Punkt 2: Endelig lokalplan 339 og Kommuneplantillæg 19 - Boligformål vest for Kongevænget (C)

22/4266

### Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- den endelige Lokalplan 339 og tillæg 19 til Kommuneplan 2021 vedtages,
- indkomne bemærkninger tages til efterretning, og at lokalplanen tilrettes i forhold til afgrænsning af delområder og støjforhold jf. bilag ”Behandling af høringssvar – Lokalplan 339”.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets vedtagelse.

### Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 14-03-2023

Indstilles godkendt.

### Sagsfremstilling

Forslag til Lokalplan 339 og Kommuneplantillæg 19 har været i offentlig høring i 4 uger i perioden 12. januar 2023 til 9. februar 2023 og fremlægges hermed til vedtagelse med enkelte ændringer.

Forslaget til lokalplanen er udarbejdet på baggrund af et ønske fra en privat projektudvikler om at etablere et nyt boligområde i den sydvestlige del af Vejen, vest for Kongevænget. Projektudviklers hovedkoncept tager udgangspunkt i at skabe en variation af forskellige tæt-lav boligtyper i fem overordnede delområder. Projektet foreslår at etablere op til 223 boliger, der ønskes bygget i trippel- og dobbelthuse. Lokalplanen er udarbejdet i dialog med projektudvikler og deres rådgiver.

Formålet med lokalplanen er at skabe en større sammenhængende planlægning med varierende udtryk og sikre forbindelser til de nærliggende boligområder og omgivelser. Lokalplanen fastlægger områdets anvendelse til boligformål, rekreative formål og vejformål, og giver mulighed for, at der kan bygges åben-lav og tæt-lav bebyggelse i 1-2 etager.

Forslag til Lokalplan 339 og Kommuneplantillæg 19 kan ses på linket [Forslag til lokalplan 339](#).

### Høringssvar og konsekvenser

Der er i høringsperioden indkommet 11 høringssvar. På baggrund af høringssvarene foreslås mindre rettelser i lokalplanen. Høringssvarene er nærmere beskrevet og behandlet i bilaget ”Behandling af høringssvar\_339”.

Temaerne som fremgår af bilaget, omhandler følgende hovedtemaer:

### Trafikforhold

Trafikforhold er et emne i 7 af høringssvarene. Det handler dels om bekymringen over, at der i lokalplanen nævnes mulighed for en omfartsvej syd om Askov, dels om bekymringer over støjgener ved den nye adgangsvej, der tilsluttes

rundkørslen ved Ø. Skibelundvej, og dels om et ønske om at etablere en stitunnel, hvor cykelstien krydser den nye vej ved tilslutningen til rundkørslen.

Den nye adgangsvej udlægges, så den ikke forhindrer muligheden for i fremtiden af etablere en ny vej rundt om Askov, hvis dette senere bliver nødvendigt. Der er ingen aktuelle planer eller afsat midler til at forlænge vejen til en omfartsvej. Ønsket om en stitunnel, hvor cykelstien krydser den nye vej, hænger i høj grad sammen med bekymringen over, at adgangsvejen omlægges til en omfartsvej og med den daglige mængde af børn, der cykler til og fra Askov Skole fra hele området i det sydlige Vejen. Så længe vejen er en boligvej, der udelukkende servicere det nye boligområde, vurderes det ikke at være nødvendigt med en stitunnel. Der etableres normalvis ikke stitunneller under boligveje, og det er heller ikke gjort, hvor cykelstien langs Boulevarden krydser forbi store boligveje som Mannehøj og Kongehøj, eller hvor stien langs Ø. Skibelundvej krydser over Kongevænget. Der vil blive stillet krav om, at der etableres en krydsningshelle ved rundkørslen. Krydsningen vurderes dermed at være endnu mere sikker end hvor den dobbelttrettede cykelsti krydser over Mannehøj, Kongehøj og Kongevænget. Såfremt vejen på et senere tidspunkt skal omlægges til omfartsvej syd om Askov, vil det være relevant at etablere en stitunnel.

Der er udarbejdet et støjnotat med beregninger for den nye adgangsvej, både i et scenarie med vejen som boligvej og et scenarie med vejen som omfartsvej. Begge beregninger viser, at Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for vejstøj kan overholdes for både det fremtidige og det eksisterende boligområde i begge scenarier.

Høringssvarene har givet anledning til at foreslå, at der tilføjes en note under §5.1, der præciserer, at det i godkendelse af vejprojektet skal overvejes hvorvidt det er hensigtsmæssigt at indrette vejen med hastighedsnedsættende foranstaltninger.

#### Antal boliger

I flere høringssvar er der udtrykt bekymring for antallet af boliger og boligtypen generelt.

Flere høringssvar udtrykker ønske om, at antallet af boliger bør genovervejes og sammenlignes med antallet af boliger på Kongevænget og Kongehøj. Lokalplanen er underlagt den gældende kommuneplans rammer og lever fuldt op til de givne retningslinjer. Lokalplanen giver mulighed for både tæt-lav og åben-lav, og det er grundejer, der bestemmer hvad der bygges i det nye område. Tæt-lav giver flere boliger, men normalt også mindre boliger med færre beboere end parcelhuse. Det vurderes, at den samlede tæthed i områdets bebyggelse ikke adskiller sig fra tilsvarende boligområder.

Høringssvarene har ikke givet anledning til ændringer i forhold til lokalplanens bebyggelsesmuligheder.

#### Læbælter og grønne friarealer

Der er indkommet flere høringssvar omkring de eksisterende læbælters tilstand og et generelt ønske om at øge beplantningen, både ud til den nye adgangsvej og imellem Kongevænget og det nye boligområde. Derudover er der udtrykt ønske om de grønne arealer bliver større.

De to læhegn er i Lokalplan 234 – for Kongeengen, betegnet som bevaringsværdigt læhegn. De er begge beskrevet og bestemt bevaret i §8.15 i Lokalplan 234. Karakteren af læhegnene betegnes som lineære hegnstrukturer, der kun efter Byrådets konkrete vurdering må plejes og udtyndes. Tilføjes ekstra beplantning i bredden, ændres karakteren af de bevaringsværdige læhegn. Dette har ikke været hensigten med bevaringsbestemmelsen.

Det grønne friareal, delområde 7, udgør en femtedel af lokalplanområdet, og herudover udlægges også grønne friarealer indenfor de enkelte delområder. Planen er udformet, så der opnås en god sammenhæng mellem de grønne arealer – både internt i området og i sammenhæng med friarealerne i Kongevænget – og giver dermed stor rekreativ værdi.

For at give bedre plads til sti og det nord-syd vendte beplantningsbælte, samt for at øge afstanden mellem Kongevænget og de nye boliger, foreslås det at tilpasse delområde 1, 2 og 5, så afstanden fra delområde til naboskel er minimum 9 m, svarende til afstanden ved delområde 3 og 4.

#### Transformerstation

Der er indkommet to høringssvar fra N1 omkring transformerstationen, der ligger sydvest for lokalplanen. Rådgiver har modtaget oplysninger fra N1 om deres generelle betragtning om støjniveauet fra selve støjilden (60-80dB).

For at sikre, at de nye boliger ikke bliver støjbelastede, foreslås det at tilføje det som et vilkår for ibrugtagning under §12, samt at tilføje oplysningerne under lokalplanens redegørelse. Derudover foreslås at tilføje en ny bestemmelse under §9, ubebyggede arealer, der tillader nødvendig støjafskærmning indenfor lokalplanområdet.

#### Kapaciteten på skole-og dagtilbud

Der er indkommet høringssvar med bekymring over kapaciteten på skole- og dagtilbud. Kapacitetsbehovet for dagtilbud og skole vurderes løbende i henhold til de årlige befolkningsprognoser, hvori boligbyggeprogrammet er centralt. Vejen Kommune følger kapacitetsbehovet, men planlægning for dette ligger uden for lokalplanens regi.

#### Ejendomsværdier

I flere høringssvar er der udtrykt bekymring over at grunde og boliger på Kongevænget kommer til at falde i værdi på grund af det nye boligområde. Som planmyndighed har Vejen Kommune ret og pligt til løbende at planlægge for kommunens udvikling, herunder planlægning og udlæg af nye områder såvel som ændringer i allerede planlagte områder. Kommuneplanlægning og lokalplanlægning er som udgangspunkt erstatningsfri regulering efter planloven.

#### Information om kommende udvikling

Flere høringssvar udtrykker overraskelse over, at lokalplanområdet står overfor udvikling. Disse høringssvar fremhæver, at de ikke føler, at der har været nogen indikationer eller informationen om den mulige udvikling, da grunde blev solgt på Kongevænget. Administrationen påpeger, at området har været udlagt som boligramme siden Kommuneplan 2009-2021, der trådte i kraft den 22. december 2009. Det må derfor betragtes som forventeligt, at området blev udviklet til boligområde.

### **Tidligere behandling**

09.08.2022 Økonomiudvalget.

06.09.2022 Økonomiudvalget.

20.12.2022 Udvalget for teknik og miljø.

03.01.2023 Økonomiudvalget.

10.01.2023 Byrådet.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

LBK nr. 1157 af 01.07.2020 lov om planlægning.

## **Høring**

Forslagene har været i offentlig høring i 4 uger.

Der er indkommet 11 høringssvar.

## **Bilag**

Lokalplan 339 forslag.pdf

KP tillæg 19 forslag.pdf

Høringssvar 1\_N1 AS.pdf

Høringssvar 2\_N1 Henrik.pdf

Høringssvar 3\_Bo Plan.pdf

Høringssvar 4\_Nabo Klaus og Signe - kontaktoplysninger slettet.pdf

Høringssvar 5\_Nabo Torben Andersen - kontaktoplysninger slettet.pdf

Høringssvar 6\_Christian Barsballe - kontaktoplysninger slettet.pdf

Høringssvar 7\_15 naboer.pdf

Høringssvar 8\_Grundejerforeningen Højene.pdf

Høringssvar 9\_Askov Bylaug.pdf

Høringssvar 10\_Kongevænget 76+78.pdf

Høringssvar 11\_nabo Michelle Le-Fevre - kontaktoplysninger slettet.pdf

Behandling af høringssvar\_LP 339.pdf

## **Punkt 3: Forslag til lokalplan 332 og Kommuneplantillæg 21 - for nyt Dagtilbud ved Askov-Malt skole (C)**

21/17091

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- forslag til lokalplan 332 og Kommuneplantillæg 21 vedtages og sendes i offentlig høring i 8 uger.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets vedtagelse.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 14-03-2023**

Indstilles godkendt.

### **Sagsfremstilling**

Forslag til Lokalplan 332 og Kommuneplantillæg 21 er udarbejdet på baggrund af en politisk beslutning, i Vejen Byråd den 7. december 2021 om, at udvide kapaciteten på dagtilbudsområdet lokalt i Askov-Malt.

Askov-Malt skole er omfattet af Kommuneplanramme 6.D.02 til offentlige formål, mens boldbanerne nord for skolen er omfattet af Kommuneplanramme 6.F.01 til rekreative formål. Området hvor et nyt dagtilbud placeres ligger i det åbne land og er i dag ikke omfattet af planlægning. Derfor er der udarbejdet forslag til Kommuneplantillæg 21, der udvider rammeområde 6.D.02 mod vest i det åbne land og mod nord ind mod rammeområde 6.F.01. Bestemmelserne for rammeområderne ændres ikke, det er alene rammeområdernes afgrænsning, der ændres. Der er indkaldt ideer og forslag efter Planlovens § 23c.

Et nyt byggeri til et dagtilbud kræver lokalplanlægning, og da Askov-Malt skole ikke hidtil har været omfattet af en lokalplan, afgrænses Lokalplansforslag 332 til, også at omfatte Askov-Malt skole med udearealer, samt Idræts- og Kulturhuset øst for skolen og tilhørende boldbaner. Dette medfører en delvis aflysning af Lokalplan 147, der gælder for boldbanerne nord for Askov-Malt skole.

Bestemmelserne i lokalplansforslaget sikrer, at der skabes harmoni mellem byggeriet til det nye dagtilbud og Askov-Malt skoles karakteristiske længebygninger, i røde teglsten og saddeltage med 45 graders hældning ved, at sætte bestemmelser for dagtilbuddets udformning og materialer. Hensigten med bestemmelserne er, at byggeriet til dagtilbuddet i sit formsprog skal harmonere med Askov-Malt Skole, men i sit materialevalg kan variere fra skolens eksisterende bygninger og giver dermed mulighed for at den nye bygning kan fortolke de arkitektoniske kvaliteter på ny.

Placeringen af byggefeltet til dagtilbuddet sikrer ligeledes, at det nye byggeri vil forholde sig til Maltvej og ankomstarealet med parkering, såvel som til Askov-Malt skoles bygninger. Lokalplansforslaget giver desuden mulighed for, at skolen i fremtiden kan udbygges med nye længebygninger, hvis behovet opstår. Bestemmelserne sikrer, at til- og ombygninger af skolens bygninger opføres i samme formsprog og materialer, som de eksisterende skolebygninger.

Etableringen af et dagtilbud kræver, at der etableres en ny overkørsel fra Maltvej til et nyt parkeringsareal. Parkeringsarealet dimensioneres sådan, at det senere kan udvides til flere pladser, hvis behovet opstår. Lokalplansforslaget giver mulighed for, at der skabes adgang til parkeringsarealet via en overkørsel, der placeres umiddelbart øst for den eksisterende buslomme på Maltvej, hvilket kræver, at de nødvendige oversigtsforhold sikres, da overkørslen vil krydse en eksisterende dobbeltrettet cykelsti.

Desuden sikrer lokalplanforslaget, at dagtilbuddet og skolen bliver forbundet med stier, og at der skabes sikre gang- og cykelstiforbindelser til den dobbeltrettede cykelsti langs Maltvej.

Lokalplanforslaget tager desuden højde for det nærliggende kirkeomgivelsesområde ved Malt kirke, og for naboejendommen vest for lokalplanområdet, med bestemmelser om et beplantningsbælte mod vest og ved at sikre udsigten mod syd. Lokalplanen sikrer desuden, at den eksisterende allé-beplantning af store lindetræer, langs Maltvej, fortsætter på strækningen foran det nye byggeri til dagtilbud.

Lokalplanforslaget udlægger desuden et byggefelt, der omfatter Idræts- og Kulturhuset, øst for Askov-Malt skole. For byggefeltet gælder bestemmelser for eventuel fremtidig udbygning eller istandsættelse af Idræts- og Kulturhusets bygninger.

Forslag til Lokalplan 332 og Kommuneplantillæg 21 kan ses på linket [Forslag til lokalplan 332](#)

## **Tidligere behandling**

07.12.2021 Økonomiudvalget.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

LBK nr. 1157 af 01.07.2020 lov om planlægning.

LBK nr. 4 af 03.01.2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

## **Høring**

Planerne skal i offentlig høring i 8 uger.

## **Bilag**

Lp 332 Dagtilbud Askov - Forslag - D-27-02-2023.pdf

Kommuneplan Tillæg 21 - Kladder til offentlig høring.pdf

## Punkt 4: Forslag til ændring af Byplanvedtægt 3 - Rødning Centerområde (C)

22/21518

### Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø, Peter Hansen indstiller, at

- forslaget til ændring af Byplanvedtægt 3, Rødning Centerområde, vedtages og sendes i offentlig høring i 2 uger,
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets vedtagelse.

### Beslutning Udvalget for teknik og miljø, den 14-03-2023

Indstilles godkendt.

### Sagsfremstilling

Økonomiudvalget har i maj 2019 besluttet at fastlægge principper for, hvor der skal fastholdes krav om butikker i stueetagen i de tre centerbyer – den såkaldte torvemodel. Baggrunden er, at centerbyerne i lighed med mange andre provinsbyer oplever tomme butikslokaler, der er svære at leje ud, hvorved de får en negativ indvirkning på bymiljøet. Principperne skal indarbejdes i ændringer i bymidternes lokalplaner. På baggrund af flere konkrete henvendelser foreslås det at foretage en ændring af Byplanvedtægt 3 i Rødning.

Å

Den nuværende Byplanvedtægt nr. 3, Rødning Centerområde, omfatter den centrale del af Rødning by. I planen er der fastlagt en butikszone, der fastlægger anvendelse indenfor zonen til butiksbegyggelse med kontorer og boliger. Dette tolkes i dag som, at der kun må indrettes butikker i stueetagen.

Å

På baggrund af konkrete henvendelser fra grundejere omkring et vanskeligt udlejningsmarked for butikslokaler i Rødning, er det besluttet, at der i Rødning udarbejdes et tillæg til Byplanvedtægten, så butikszonen indskrænkes jf. torvemodellen. Trods indskrænkningen i arealet, hvor der skal være butik i stueetagen, så er det stadig tilladt at indrette til butikker udenfor butikszonen, idet hele lokalplanområdet er udlagt til centerområde.

Å

Administrationen har i den indledende planproces haft dialog med Forum Rødning og Rødning Erhvervsforening omkring deres input til afgrænsningen. De to foreninger var positive overfor at tomme butikslokaler kan omdannes til boliger, dog ønsker de at fastholde et større antal ejendomme forbeholdt butik og erhverv end det, der blev besluttet i 2019 med torvemodellen.

Å

På den baggrund tager ændringen til byplanvedtægten udgangspunkt i de tidligere godkendte principper, men tilpasses til en version der tager hensyn til det nuværende handelsliv i Rødning.

Å

For at sikre hensigtsmæssig omdannelse af bygninger, når der skal ændret anvendelse fra butik til bolig, tilføjes en bestemmelse om, at ombygninger skal tilpasses konteksten og bearbejdes i harmoni med bygningens oprindelige arkitektur. Af hensyn til Rødnings unikke kulturmiljø, foreslås det, at bestemmelsen også gælder for åvrige ombygninger og renoveringer i lokalplanområdet.

Å

Lokalplanændringen vurderes at være i overensstemmelse med hovedstruktur og retningslinjer i Kommuneplan 2021. Lokalplanændringen er omfattet af og i overensstemmelse med rammeområde 4.C.01, som udlægger området til centerområde.

## **Tidligere behandling**

03.01.2023 Ækonomiudvalget

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

LBK nr. 1157 af 01.07.2020 lov om planlægning.

LBK nr. 4 af 03.01.2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

## **Høring**

Planen skal i offentlig høring i 2 uger, da den behandles som lokalplan af mindre betydning.

## **Bilag**

Tillæg til BPV3 Rødding\_kladde.pdf

# Punkt 5: Tillæg nr. 3 til Vejen Kommunes Spildevandsplan 2021 (C)

22/19863

## Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Tillæg nr. 3 til Vejen Kommunes Spildevandsplan 2021 godkendes.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

## Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 14-03-2023

Indstilles godkendt.

## Sagsfremstilling

Tillæg nr. 3 til Vejen Kommunes Spildevandsplan 2021 omhandler spildevandsplanlægning for et nyt boligområde øst for Vamdrupvej i Vejen.

Tillægget har været i otte ugers høring. Der er ikke indkommet høringssvar.

Tillægget omhandler kommuneplanlagt areal øst for Vamdrupvej. Arealet er udlagt til boligformål. Området separatkloakeres. Arealet udlægges med en afløbskoefficient på 0,35. Overskrides denne, skal der ske forsinkelse af regnvand på egen grund. Der planlægges etablering af regnvandsbassin i det sydvestlige hjørne af arealet. Regnvandet skal herfra via privat vandløb til Vejen Bæk. Spildevandet skal ledes til eksisterende ledningsanlæg ved Vamdrupvej og videre til rensning på Vejen Renseanlæg.

Tillægget resulterer i etablering af et nyt kloakopland i Vejen. Tillægget vil give Vejen Forsyning a-s pligt til at modtage regn- og spildevand fra det nye kloakopland.

Tillægget findes her: [Tillæg nr. 3 til Vejen Kommunes Spildevandsplan 2021](#)

## Tidligere behandling

29.11.2022 Udvalget for teknik og miljø.

06.12.2022 Økonomiudvalget.

13.12.2022 Byrådet

## Økonomiske konsekvenser

Ingen.

## Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

## Retsregler og andre forskrifter

Spildevandsbekendtgørelsen, nr. 1393 af 21. juni 2021.

## **Høring**

Tillægget har været i 8 ugers høring.

## **Bilag**

Tillæg nr. 3 til Vejen Kommunes Spildevandsplan 2021

## **Punkt 6: Revidering af Regulativ for husholdningsaffald (C)**

23/3352

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- forslag til Regulativ for husholdningsaffald godkendes og sendes i høring,
- Udvalget for teknik og miljø bemyndiges til at godkende forslag til Regulativ for husholdningsaffald endeligt under forudsætning af, at der ikke indkommer bemærkninger i høringsperioden
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 14-03-2023**

Indstilles godkendt.

### **Sagsfremstilling**

Forslag til nyt Regulativ for husholdningsaffald fremlægges til politisk behandling, idet Vejen Kommune indfører endnu en indsamlingsordning: Særskilt indsamling af tekstilaffald.

Miljøministeriet har implementeret Folketingets aftale om Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi i Affaldsbekendtgørelsen. Dette medfører, at det er obligatorisk for kommunerne at indsamle 10 forskellige fraktioner af affald hos husholdningerne.

De 10 fraktioner består af:

- Metal
- Pap
- Papir
- Glas
- Plast
- Tekstilaffald
- Mad- og drikkekartoner
- Farligt affald
- Madaffald
- Restaffald

Ifølge Affaldsaktørbekendtgørelsen skal kommunerne udarbejde og vedtage et regulativ for husholdningsaffald, som omfatter alle 10 fraktioner. I Vejen Kommune indsamles 9 af de 10 fraktioner allerede. Den sidste fraktion, tekstilaffald, skal indsamles hos husstandene fra 1. juli 2023. Det vil sige, at indsamlingen skal ske ved boligen eller i husstands-nær afstand fra boligen.

Indsamling af tekstilaffald hos husstandene lever op til lovgivningen, hvis der er vedtaget et regulativ for husholdningsaffald, der beskriver ordningen, inden indsamlingen påbegyndes.

Staten har udarbejdet et standardregulativ, som kommunen skal tage udgangspunkt i. Affaldsregulativet er et juridisk dokument, der beskriver de ordninger for affaldsindsamling, som kommunen har etableret, og affaldsproducenternes (borgerne) forpligtes til at benytte ordningerne.

Vejen Kommune har i dag husstandsindsamling af 9 fraktioner: Papir, pap, plast, metal, glas, madaffald, mad-/drikkekartoner, farligt affald og restaffald. Det er beskrevet i det nuværende regulativ for husholdningsaffald, der trådte i kraft den 15. december 2022.

Det regulativ, der fremlægges nu, indeholder forslag til bestemmelser for indsamling af tekstilaffald (§18).

Indsamling af tekstilaffald sker i en kombination af følgende løsninger:

- I landområder indsamles tekstilaffald som en ”pose på låg-ordning”. Der kan afleveres én pose med tekstilaffald ad gangen. Den fyldte pose lægges på en genbrugsbeholder og vil blive indsamlet i lighed med miljøkasser.

- I byområder (herunder boligforeninger) indsamles relativt husstandsnært i overjordiske kuber på udvalgte steder. Tekstilaffald skal afleveres i lukkede poser.

Der omdeles 10 poser til tekstilaffald pr. husstand pr. år.

Derudover vil der være mulighed for at aflevere tekstilaffald på kommunens tre genbrugspladser.

Der er desuden foretaget mindre redaktionelle ændringer og præciseringer af regulativet.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Der er i budget 2023 afsat et beløb til dækning af udgifter til indsamling af tekstilaffald på kr. 300.000.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Bekendtgørelse om affald, Miljøministeriets bek. nr. 2512 af 10. december 2021 (Affaldsbekendtgørelsen).

Bekendtgørelse om affaldsregulativer, -gebyrer og -aktører m.v., Klima-, Energi- og Forsyningsministeriets bek. nr. 1536 af 16. december 2022 (Affaldsaktørbekendtgørelsen).

### **Høring**

Efter vedtagelse af forslag til ændret regulativ sendes dette i 4 ugers offentlig høring.

## **Bilag**

Regulativ for husholdningsaffald, ændringsforslag feb. 2023.docx

## **Punkt 7: Revision af Vinter- og renholdelsesregulativ 2023 (C)**

23/3489

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik og Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udkast af 16. februar 2023 til en revision af kommunens Vinter- og renholdelsesregulativ godkendes
- Udkastet sendes i høring hos Syd- og Sønderjyllands Politi.
- Sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 14-03-2023**

Indstilles godkendt.

### **Sagsfremstilling**

Vejen Kommune har ansvaret for renhold, glatførebekæmpelse og snerydning på kommunens offentlige veje, stier og parkeringspladser. Omfanget af indsatsen er beskrevet i kommunens Vinter- og renholdelsesregulativ, der er godkendt af Byrådet og politiet.

På møde den 7. februar 2023 besluttede Byrådet at reducere perioden, hvor vinterberedskabet er aktivt.

For Klasse 1 veje reduceres beredskabsperioden med 15 dage fra den 1. oktober – 30. april til 15. oktober – 30. april.

For Klasse-2 veje, øvrige veje samt stier reduceres beredskabsperioden med 15 dage fra den 15. oktober – 15. april til 1. november – 15. april.

Den kortere beredskabsperiode kan periodevis resultere i glatte veje i nat og morgentimerne. Statistik fra vintrene 2017 til 2022 viser dog, at 1. udkald var den 3. november og sidste udkald 14. april, hvilket ligger inden for den nye beredskabsperiode. Dagsordenpunktet, hvor ændringen af beredskabsperioden blev besluttet, er vedlagt som bilag.

Udkast af 16. februar 2023, til revision af regulativet, er vedlagt som bilag og forslag til ændringer er skrevet med rød skrift. Tekst der foreslås fjernet, er streget over.

Vedlagte bilag 3 er en samlet oversigt over de foreslåede ændringer.

I regulativets bilag D, ”Kommunens renhold af veje m.m.” er præciseret, at en fejning også kan udføres som ukrudtsbørstning.

Regulativet skal sendes i høring hos Politiet og det reviderede regulativ skal offentliggøres på kommunens hjemmeside.

Opgaverne med saltning og snerydning er i stort omfang udliciteret til eksterne vognmænd og entreprenører, og i 2023 skal vinteropgaven genudbydes. Det nye Vinterregulativ skal indgå i udbuddet af vinteropgaverne. Udbudsprocessen påbegyndes i løbet af foråret 2023 og skal være afsluttet inden beredskabsperiodens ikrafttræden. Opgaven udbydes som EU-udbud.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Vejloven – Lov nr. 1520 af 27. december 2014 § 62, stk. 1, § 62, stk. 3 og stk. 7., § 64, stk. 1 og § 65.

Privatvejslovens Lovbekendtgørelse nr. 1234 af 4. november 2015. § 8, § 23, § 79 med flere.

## **Høring**

Udkast af 16-02-2023 til en revision af vinter- og renholdelsesregulativet skal i høring hos Syd- og Sønderjyllands Politi.

## **Bilag**

Ændring af vinterregulativ, beredskabsperiode og vintertjeneste på kommunens veje og stier (C)

Udkast til nyt Vinter- og renholdelsesregulativ af 16-02-2023.pdf

Bilag 3 Udkast til ændringer til nyt Vinter og renholdelsesregulativ

## Punkt 8: Cykelpuljen 2023 (C)

22/20854

### Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget drøfter, om der skal søges medfinansiering til et eller flere af de foreslåede cykelstiprojekter, herunder muligheden for et fællesprojekt med Haderslev Kommune.
- Udvalget foretager indstilling til Økonomiudvalgets behandling og Byrådets godkendelse.

### Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 14-03-2023

Det indstilles, at der ansøges om medfinansiering til de fire foreslåede cykelstiprojekter.

### Sagsfremstilling

Som led i ”Aftale om Infrastrukturplan 2035 af 28. juni 2021” er der afsat 65 mio. kr. i 2023 til medfinansiering af cykelprojekter. I 2024 og 2025 er der afsat henholdsvis 108 mio. kr. og 180 mio. kr. til medfinansiering.

Der er endnu ikke vedtaget en Finanslov for 2023, og der er ikke hjemmel til at åbne ansøgningsprocessen for tilskudspuljer under en midlertidig bevillingslov. Derfor vil det først være muligt at søge cykelpuljen, når finanslovsforslaget for 2023 fremsættes med forbehold for endelig vedtagelse i finansloven. Dog udsendes ansøgningsguide om tilskud fra Pulje til cykelprojekter 2023 nu, således forberedelsen af ansøgningerne kan påbegyndes, uanset at ansøgningsrunden først åbnes, når finanslovsforslaget for 2023 er fremsat. Ansøgningsperioden vil således blive kortere end normalt og de nærmere detaljer vedrørende processen udmeldes, når ansøgningsrunden åbnes.

Ansøgningsfristen er sat til fredag den 31. marts 2022.

I vurderingen af projekterne tages der udgangspunkt i puljens overordnede formål om at få flere til at vælge cyklen.

I forbindelse med udmøntningen af cykelpuljemidlerne i 2023, 2024 og 2025 er det besluttet, at der skal være et særligt fokus på sikre skoleveje og pendlerykling. Derfor vil følgende kriterier indgå i prioriteringen:

- Bedre sammenhæng i cykelinfrastrukturen på tværs af kommunegrænser.
- Bedre fremkommelighed på cykelstier og nye cykelstier, der styrker pendling i såvel større som mindre kommuner.
- Flest mulige cykelpendlere får gavn af projektet.
- Forbedring af trafikikkerhed og sammenhæng på skolevejsnettet.

Transportministeriet yder tilskud på 40 % til anlægsprojekter. Der kan dog opnås tilskud på 50 % til anlægsprojekter, der forbedrer trafikikkerheden for cyklister på skoleveje, eller til tværkommunale anlægsprojekter, der involverer mindst to kommuner.

Wejen Kommune søgte i 2022 om tilskud fra Cykelpuljen til følgende fire cykelstiprojekter, herunder ét i samarbejde med Haderslev Kommune:

- Dobbeltrættet cykelsti langs Skodborgvej mellem Skodborg og Langetved.
- Dobbeltrættet cykelsti langs Haderslevvej, mellem Skodborg og Jels.
- Dobbeltrættet cykelsti langs Esbjergvej, mellem Tvilevej og Vestergade (Holsted).
- Dobbeltrættet cykelsti langs Låsledevej, mellem Brændstrup og Gram (i samarbejde med Haderslev Kommune).

Vejdirektoratet meddelte i efteråret 2022 afslag på de fire ansøgte projekter.

Det anbefales igen at søge om midler til en sammenhængende stiforbindelse mellem Skodborg og Rødding, idet projektet i cykelpulje 2022 blev vurderet til i høj grad at have positive effekter for cykeltrafikken.

Ligeledes anbefales det igen at søge om tilskud til en sammenhængende stiforbindelse mellem Skodborg og Jels. Projektet er blevet endnu mere aktuelt, idet Staten i 2022 har afsat midler til en cykelsti mellem Ø. Lindet og Jels. En cykelsti mellem Jels og Skodborg vil dermed skabe forbindelse fra Ø. Lindet til Vejen. I cykelpulje 2022 blev projektet vurderet til i nogen grad at have positive effekter for cykeltrafikken.

Det anbefales igen at ansøge om støtte til en cykelsti mellem Gram og Brændstrup (Haderslev Kommune har meddelt, at de ønsker at indsende en fælles ansøgning om et tværkommunalt projekt). Også dette projekt er blevet endnu mere aktuelt, idet et af kriterierne i den nye pulje er at sikre bedre sammenhæng i cykelinfrastrukturen på tværs af kommunegrænserne.

Endelig søges der om tilskud til at etablere en dobbelttrættet cykelsti i eget tracé nord om Askov. Projektet vurderes ifølge en skolevejsanalyse 2023 potentielt at kunne betjene 50-75 skolebørn.

Det vurderes muligt at opnå 50 % tilskud til skolevejsprojektet langs Skodborgvej og til skolevejsprojektet nord om Askov, samt det tværkommunale projekt langs Låsledevej. Der kan alene opnås 40 % tilskud til projektet langs Haderslevvej. Der ansøges dermed om følgende:

- Den dobbelttrættede cykelsti mellem Skodborg og Langetved forventes at koste 13,25 mio. kr., hvoraf Vejen Kommune i givet fald skal finansiere de 6,625 mio. kr.
- Den dobbelttrættede cykelsti langs Haderslevvej, mellem Skodborg og Jels forventes at koste 16,5 mio. kr., hvoraf Vejen Kommune i givet fald skal finansiere de 9,9 mio. kr.
- Den dobbelttrættede cykelsti mellem Brændstrup og kommunegrænsen forventes at koste 6,0 mio. kr. Vejen Kommune skal i givet fald finansiere de 3,0 mio. kr.
- Cykelsti i eget tracé nord om Askov forventes at koste 3,8 mio. kr. Vejen Kommune skal i givet fald finansiere de 1,9 mio. kr.

Tildeles Vejen Kommune tilskud til et eller flere projekter, lægges der op til, at egenfinansieringen findes i ”ikke-disponerede puljer” under Økonomiudvalget, idet der på Investeringsoversigten 2023 ikke er afsat midler til cykelstier.

Alternativt kan slutdatoen for projektet langs Haderslevvej i ansøgningen til Transportministeriet sættes til udgangen af 2028. Slutdatoen for de øvrige projekter sættes til udgangen af 2026.

## **Tidligere behandling**

21.02.2023 Udvalget for teknik og miljø

## **Økonomiske konsekvenser**

Transportministeriet yder tilskud på 40 % til anlægsprojekter. Der kan dog opnås tilskud på 50 % til anlægsprojekter, der forbedrer trafiksikkerheden for cyklister på skoleveje, eller til tværkommunale anlægsprojekter, der involverer mindst to kommuner.

Tildeles Vejen Kommune tilskud til et eller flere projekter, lægges der op til, at egenfinansieringen findes i ”ikke-disponerede puljer” under Økonomiudvalget, idet der på Investeringsoversigten 2023 ikke er afsat midler til cykelstier.

I forståelsespapiret i forbindelse med godkendelse af Budget 2023 – 2026 er der indskrevet følgende tekst vedrørende cykelstier:

”Cykelstier

I budget 2022 er der i overslagsår 2023 og 2024 afsat i alt omkring 4,7 mio. kr. til etablering af cykelstier. Rammebeløbene flyttes til ikke-disponerede puljer under Økonomiudvalget.

Der er en fælles forståelse om, at de ikke-disponerede puljer kan aktiveres, hvis der opnås statslig medfinansiering til cykelstiprojekter i kommunen.”

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Ingen.

## **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

Brændstrup\_Gram.png

Skodborg-Langetved.png

Skodborg\_Jels.png

Ansøgningsguide og information - Cykelpulje ansøgningsguide 2023\_.pdf

Cykelsti nord om Askov.jpg

# **Punkt 9: Anlægsbevilling - Byggemodning af boligområde ved Læborgvej i Læborg (C)**

23/4311

## **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Der gives et rådighedsbeløb på 3,5 mio. kr. med tilhørende anlægsbevilling til byggemodning af boligområde ved Læborgvej i Læborg.
- Rådighedsbeløbet på 3,5 mio. kr. finansieres af pulje 2022 til boligformål, som er søgt overført til 2023
- Sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

## **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 14-03-2023**

Indstilles godkendt.

## **Sagsfremstilling**

I Vejen Kommunes planlægning for boligudstyknings 2022 – 2025 indgår udstykningen af nye grunde ved Læborgvej i Læborg. Arealet er erhvervet pr. 1. januar 2022. Ejeren har haft arealet udlejet til juletræsproduktion, hvor kontrakten først ophører maj 2025. Vejen Kommune har indgået aftale med forpagteren, så arealet kunne overtages pr. 1. januar 2023.

Arealet i Læborg ligger naturskønt ud til åben mark og skovbeplantning i form af grantræer. Området er omfattet af Lokalplan 309 – Boligområde ved Læborgvej i Læborg. Arealet fremgår af vedhæftede kortbilag.

Området har et samlet areal på 2,1 ha og er for nuværende udlagt med juletræer. Hensigten er, at en del af grantræerne vil blive stående på arealet, for at det får et udtryk af skov.

Teknik & Miljø har udarbejdet et skitseforslag med 11 byggegrunde. Skitsen er ændret lidt i forhold til lokalplanen af hensyn til regnvandsbassinet, der skal etableres til håndtering af overfladevand fra området generelt.

Skitseforslaget tager udgangspunkt i at skabe et område med 11 velbeliggende grunde med gode adgangsforhold og grønne områder i udstykningen. De enkelte grunde etableres omkring et fælles gaderum, så de danner en klynge. De 11 grunde på skitsen er fordelt på to klynger. Klyngerne er et vigtigt element fra lokalplanen og det skal være med til at gøre området nytænkende og innovativt.

Arealet er forundersøgt for arkæologi og er frigivet af Museet Sønderkov ligesom der også er foretaget geotekniske undersøgelser på arealet.

Byggemodningen vil blive udbudt medio uge 12 og anlægsarbejdet forventes igangsat senest i uge 18 og aflevering for anlægsarbejdet vil være ved udgangen af uge 28. Der forventes salgsklare grunde sommeren 2023.

## **Tidligere behandling**

Ingen.

## **Økonomiske konsekvenser**

Der søges frigivet et rådighedsbeløb på 3,5 mio. kr. med tilhørende anlægsbevilling til byggemodning af grunde ved Læborgvej i Læborg.

Rådighedsbeløbet finansieres af puljen 2022 til boligformål og som er søgt overført til 2023 (omk.sted 002.001).

Omk.sted er oprettet under Økonomiudvalget 002.725 i forbindelse med køb af jord og frikøb af kontrakt. Anlægsbevillingen flyttes efterfølgende under Udvalget for teknik og miljø.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Kasse- og regnskabsregulativ for Vejen Kommune.

## **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

Skitse - Læborg byggemodning - orto.pdf

Skitse -Læborg\_byggemodning.pdf

# Punkt 10: Anlægsbevilling - Klimatilpasninger af vej- og drænanlæg (C)

23/3755

## Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der frigives et rådighedsbeløb på 1,080 mio. kr. med tilhørende anlægsbevilling til klimatilpasning af vej og drænsystemer.
- rådighedsbeløbet på 1,080 mio. kr. finansieres af puljen ”Klimatilpasning af vej- og drænsystemer” omk. sted 222.758. Beløbet er til stede på investeringsoversigten for 2023
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

## Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 14-03-2023

Indstilles godkendt.

## Sagsfremstilling

Teknik & Miljø søger om frigivelse af et rådighedsbeløb på 1,080 mio. kr. til klimatilpasning af vej og drænsystemer.

Teknik & Miljø modtager løbende henvendelser vedrørende udfordringer med vejafvanding. Når disse ikke kan løses ved almindelig drift, vil det kræve opgradering af det eksisterende anlæg eller etablering af nye afvandingsforhold for at undgå oversvømmede veje og private arealer.

I 2023 foreslås afvandingen på Estrupvej forbedret i forbindelse med udvidelsen af Estrupvej. Der er i dag ingen afvandingsforanstaltninger til et stort opland og området har ad flere omgange oplevet problemer med afvanding. Den største del af puljen skal derfor bruges på ny regnvandsledning.

På Vimtrupvej har en regnvandsledning en meget lav dimension og generelt i dårlig stand. Denne skal udskiftes og opgraderes.

I Rødding er der i den østlige ende behov for forsinkelse af overfladevand og vejvand. Dette kan eventuelt løses ved nedsivning eller forsinkelse på et grønt areal tæt på rundkørslen på Skodborgvej. Dette skal klarlægges og projekteres i år.

## Tidligere behandling

Ingen.

## Økonomiske konsekvenser

Rådighedsbeløbet på 1,080 mio. kr. finansieres af puljen ”Klimatilpasning af vej og drænsystemer”, omk. sted 222.758. Beløbet er til stede på investeringsoversigten for 2023.

## Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Vejen Kommunes Kasse- og regnskabsregulativ.

## **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

Oversigtskort.pdf

# Punkt 11: Anlægsbevilling til broer og bygværker 2023 (C)

23/3969

## Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der frigives et rådighedsbeløb på 2,741 mio. kr. med tilhørende anlægsbevilling til renovering og vedligeholdelse af broer og tunneller i 2023
- rådighedsbeløbet på 2,741 mio. kr. finansieres af pulje til vedligeholdelse af vejbroer og tunneller inklusive midler til vejforsøg, som fremgår af investeringsoversigten 2023
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

## Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 14-03-2023

Indstilles godkendt.

## Sagsfremstilling

Teknik & Miljø administrerer kommunens broer, tunneller og øvrige bygværker, og udfører periodiske eftersyn med 4 til 5 års mellemrum i henhold til Vejdirektoratets vejledninger. Der udføres eftersyn på ca. 300 broer og bygværker. På baggrund af de periodiske eftersyn prioriteres vedligeholdelsesarbejderne løbende.

På investeringsoversigten er der afsat en årlig pulje til vedligeholdelsesarbejder inklusive midler til vejforsøg. Puljen er på 2,741 mio. kr. i 2023 og i overslagsårene 2024 og 2025.

I 2023 planlægges udført følgende højt prioriterede arbejde:

- Bygværk 2756, betonbro, Koldingvej/Horskærvej ved St. Andst

omisolering og nye kantbjælker

Her er tale om et stort broarbejde på det overordnede vejnet. Arbejdet forventes at forløbe over 6 – 8 uger, og vil kræve at Koldingvej afspærres i et spor ad gangen. Overslaget for arbejdet er ca. 2,0 mio. kr. Dermed lægger broarbejdet beslag på størsteparten af anlægspuljen.

Såfremt der er økonomisk råderum til det, udføres et eller flere af følgende højt prioriterede arbejder - alternativt skubbes disse til 2024:

- Bygværk 2496, underføring afvandingsskanal, Haderslevvej ved Skodborghus

Bygværket kan eventuelt sløjfes – Se dog bemærkninger nedenfor.

- Bygværk 2730, betonbro, Rojbølvej/Rojbøl Bæk Farrisvej/Blå Å, betonreparationer og nyt autoværn

- Jernbanebro på Fuglesangsallé i Vejen, maling af bro.

Arbejdet var medtaget i budget 2022, men udgik, idet fjernvarmeledninger, som er monteret på broen, skal fjernes først. Vejen Varmeværk er ved at se på mulighederne for at fjerne ledningerne i løbet af 2023.

Der henvises til vedhæftede bilag for nærmere beskrivelse og placering.

Der er særlige forhold omkring bygværk 2496, som er underføringen af en tidligere afvandingskanal ved Skodborghus. Bygværket har tjent som underføring for afvandingskanal, men er ikke længere i brug, og kan derfor sløjfes. På grund af den nære beliggenhed til Kongeåen og rasteplassen ved Skodborghus, er bygværket velbeliggende i forhold til krydsningsmulighed under Skodborghusvej for turister på stiforløb ved Kongeåen og Hærvejsruten. Dette vil dog kræve, at bygværket repareres og vedligeholdes fremfor at det sløjfes. Teknik & Miljø undersøger mulighederne nærmere, og der vil senere blive forelagt en sag.

Der afholdes desuden løbende udgifter til

- Vejforsøg, idet 200.000 kr. af puljen anvendes til forsøg på grusvej
- Bæreevneundersøgelser, særeftersyn mv.
- Ikke-planlagte småopgaver – herunder reparation af broautoværn.
- Udgifter til bygværker med anden ejer – hvor Vejen Kommune har tegnet sig for en del af vedligeholdelsesomkostninger; der er typisk tale om enten Banedanmarks eller Vejdirektoratets broer – eller om skelbroer ved kommunegrænser.

Det bemærkes, at i forbindelse med generaleftersynet i 2020 blev det beregnet, at såfremt vedligeholdelsesbehovet skal imødekommes, bør der afsættes 3,0 mio. kr. årligt til vejbroer og tunneler, altså mere end det pt. afsatte beløb. Beløbet revideres ved næste generaleftersyn i 2024 på baggrund af nye beregninger og prøver (borekerner), som løbende udføres på udvalgte broer. I praksis vil investeringsbehovet være svingende, da nogle reparationer, specielt på betonbroerne, falder med for eksempel 20, 40 eller 100 års mellemrum. Desuden kan enkelte større bygværker overskride det normale årlige anlægsbudget, og renovering vil her ske efter en særskilt anlægsbevilling.

Dertil kommer, at kommunen efterfølgende har overtaget en række broer og bygværker i forbindelse med overtagelsen af Grindstedbanen, som fremover skal vedligeholdes. Der vil senere blive forelagt en sag politisk.

## **Tidligere behandling**

Ingen.

## **Økonomiske konsekvenser**

Der søges frigivet et rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på 2,741 mio. kr. til de nævnte broarbejder. Beløbet fremgår af investeringsoversigten 2023 under ”Vedligeholdelse af Vejbroer og tunneller inklusive midler til vejforsøg (omkostningssted 222.845).

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Lov om offentlige veje

## **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

Bilag broer mv. planlagte og igangværende arbejder 2023

Broarbejder 2023

## **Punkt 12: Overførsel af uforbrugte budgetbeløb fra 2022-2023 - Udvalget for teknik og miljø (C)**

23/1786

### **Administrativ indstilling**

Kommunaldirektøren indstiller, at

- der foretages en gennemgang af forslag til overførsler fra 2022-2023 med henblik på indstilling til Økonomiudvalg og Byrådet.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 14-03-2023**

Indstilles godkendt.

### **Sagsfremstilling**

Økonomi har udarbejdet et samlet forslag til budgetoverførsler fra 2022 til 2023. Forslaget vedrører drift og anlæg for alle udvalg samt finansforskydninger og finansiering.

Direktionen behandlede budgetoverførslerne på mødet den 28/2 2023.

Skattefinansieret drift

I forhold til driftsoverførsler gælder følgende principper:

- Institutioner og afdelinger omfattet af drifts- og udviklingsaftaler/lønsumsstyring har adgang til overførsel af mindreforbrug/merforbrug mellem årene. Der kan maksimalt overføres et mindreforbrug på 10 procent af institutionens/afdelingens budget, mens merforbruget højst må udgøre 5 procent.
- Øvrige overførsler: Efter ansøgning er der mulighed for adgang til overførsel, hvis der helt konkret kan peges på aktiviteter, der er udskudt eller er blevet forsinket.

Direktionen afgør, hvilke ansøgninger der kan indstilles til godkendelse i Byrådet.

Det samlede mindreforbrug på driftsområderne udgør 65,8 mio. kr. ud af et samlet korrigeret budget på 2,882 mia. kr. Heraf udgør mindreforbruget på serviceområderne 55,2 mio. kr. Mindreforbruget er generelt lidt lavere end i regnskab 2021.

Forslaget til driftsoverførsler udgør i alt netto 44,9 mio. kr. Heraf vedrører 21,9 mio. kr. områder omfattet af drifts- og udviklingsaftaler eller lønsumsstyring. I 2021 udgjorde driftsoverførslerne 48,4 mio. kr., hvoraf 22,2 mio. kr. vedrørte områder omfattet af drifts- og udviklingsaftaler eller lønsumsstyring.

Anlæg

Det samlede restbudget på det skattefinansierede anlægsområde er på 52,9 mio. kr. ud af et korrigeret budget på 125,9 mio. kr. Overførslerne på det skattefinansierede anlægsområde fra 2022 til 2023 udgør 52,2 mio. kr.

I overførslen på 52,2 mio. kr. er der foreløbigt indarbejdet et forslag om at overføre 14,6 mio. kr. til 2023 med henblik på realisering af boligudstykningsstrategien. Beløbet består af restbudgetter på jordforsyningsområdet i 2022 fratrukket manglende salgsindtægter på 0,8 mio. kr.

#### Finansiering og finansforskydninger

Forslaget til overførsel af finansforskydninger og finansiering udgør i alt -6,8 mio. kr. Heri indgår blandt andet overførsel af låneoptagelse på i alt -5,9 mio. kr.

#### Samlet forslag til overførsler

Samlet udgør forslaget til overførsler 90,2 mio. kr. I 2022 udgjorde budgetoverførslerne 125,2 mio. kr.

Område	2022
Skattefinansieret drift:	
Udvalget for teknik og miljø	5.128
Udvalget for arbejdsmarked og integration	1.407
Udvalget for skoler og børn	7.361
Udvalget for sundhed, kultur og fritid	8.357
Udvalget for social og ældre	2.399
Økonomiudvalget	20.205
I alt alle udvalg – skattefinansieret drift	44.857
Forsyningsvirksomheder - drift	0
Anlæg:	
Skattefinansierede område	
Udvalget for teknik og miljø	23.589
Udvalget for skoler og børn	5.619
Udvalget for sundhed, kultur og fritid	2.751
Udvalget for social og ældre	7.534
Økonomiudvalget	12.189
I alt alle udvalg – skattefinansierede område	51.682

Ældreboliger	469
Forsyningsvirksomhed	0
Total anlæg i alt alle udvalg	52.151
Finansforskydninger og finansiering:	
Økonomiudvalget	-6.840
Total drift, anlæg, finansforskydninger og finansiering	
Drift	44.857
Anlæg	52.151
Finansforskydninger og finansiering	-6.840
I alt	90.168

#### Nulstilling af overførselspuljen

I budget 2023 er der i lighed med tidligere år indarbejdet en overførselspulje på driftsbudgettet, som bidrager til fleksibilitet i forhold til servicerammen. I budgettet er det forudsat, at puljen ikke kommer i anvendelse, idet den modsvares af en tilsvarende balancepost på konto 8.59. Derfor nulstilles overførselspuljen på 16,0 mio. kr. på driftsbudgettet, og balanceposten på konto 8.59 udlignes.

#### Bevillingsansøgning – anlæg

Af hensyn til muligheden for at aflægge retvisende anlægsregnskaber foretages i forbindelse med regnskabsafslutning en bevillingsmæssig opfølgning på de faktiske salgsindtægter i 2022 vedrørende bolig- og erhvervsgrunde.

Der søges om en anlægsbevilling på i alt 6,531 mio. kr. i indtægter vedrørende øvrige boligområder samt erhvervsområder, jf. den vedlagte specifikation.

Der søges desuden om samlede anlægsbevillinger på i alt -1,624 mio. kr. vedrørende øvrige projekter som følge af budgetoverførslerne til 2023. De enkelte projekter fremgår af den vedlagte specifikation. Endeligt søges om anlægsbevillinger på i alt 0,702 mio. kr. vedrørende udmøntning af puljen til færdiggørelse af bolig- og erhvervsudstykningsprojekter.

Anlægsbevillingerne har ingen likviditetsmæssige konsekvenser.

#### Tidligere behandling

28.02.2022 Direktionen.

## **Økonomiske konsekvenser**

Såfremt forslaget til overførsler godkendes, skal der gives en samlet tillægsbevilling på netto 90,2 mio. kr., der finansieres af likvide aktiver.

Bevillingen som følge af overførsler kan specificeres således:

44,857 mio. kr. vedrørende skattefinansieret drift

51,682 mio. kr. vedrørende skattefinansieret anlæg

0,469 mio. kr. vedrørende ældreboliger

-6,840 mio. kr. vedrørende finansforskydninger og finansiering.

Der gives anlægsbevillinger til salgsindtægter vedrørende boligområder og erhvervsområder på 6,531 mio. kr.

Der gives anlægsbevillinger til anlægsprojekter på i alt netto -0,922 mio. kr.

Den faktiske kassebeholdning udgør pr. 31. december 2022 58,838 mio. kr. Heraf udgør overførslerne til 2023 90,2 mio. kr.

Der gives en negativ tillægsbevilling til konto 6.76 på 16,0 mio. kr. og en tilsvarende positiv bevilling til konto 8.59 vedrørende nulstilling af overførselspuljen.

Efter de foreslåede overførsler er kassebeholdning knap 13 mio. kr. lavere end den forudsatte kassebeholdning ved budgetlægningen for 2023. I kassebeholdningen pr. 31/12 2022 indgår en negativ regulering af kommunens værdipapirer på 24,8 mio. kr.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Regler for overførselsadgang mellem regnskabsårene for institutioner med drifts- og udviklingsaftaler.

Principper for lønsumsstyring i administrationen.

Vejen Kommunes kasse- og regnskabsregulativ.

## **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

Samleark - driftsoverførsler til 2023

Samleark - anlægsoverførsler til 2023

Anlægsbevillinger - salgsindtægter

Anlægsbevillinger - færdiggørelsespuljen

Anlægsbevillinger som følge af anlægsoverførsler

## Punkt 13: Drøftelse af Budget 2024-2027 (Udvalget for teknik og miljø) (B)

23/4539

### Administrativ indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at

- Udvalget drøfter initiativer, der er igangsat indenfor Udvalgets område og forventninger til fremtidig udvikling og indsatser.
- Udvalget drøfter muligheden for at reducere eller standse nuværende aktiviteter.
- Udvalget drøfter emner, hvor der skal udarbejdes forslag til reduktionsblokke.

### Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 14-03-2023

Drøftet.

### Sagsfremstilling

Økonomiudvalget godkendte på mødet den 28. februar Mål og procedurer for budgetlægningen for 2024-2027.

Udvalgene skal som en del af budgetlægningen drøfte initiativer, der er igangsat inden for Udvalgets område og forventninger til fremtidig udvikling og indsatser, herunder muligheden for at reducere eller standse nuværende aktiviteter. Udvalgene skal udarbejde reduktionsblokke og kan arbejde med udvidelsesblokke og anlægsønsker.

I udvalgenes budgetarbejde skal der inddrages relevante nøgletal og benchmark, fx KL's publikation "Kend din kommune".

Fagudvalgene beslutter senest på udvalgsmødet i maj, hvilke reduktionsblokke, udvidelsesblokke og anlægsønsker, der oversendes til budgetlægningen.

#### Reduktionsblokke

Økonomiudvalget har fastsat følgende rammer for arbejdet med reduktionsblokke:

Udvalg, 1.000 kr.	Budget	Andel	Beløb
Udvalget for teknik og miljø	105.553	1,50%	1.583
Udvalget for arbejdsmarked og integration	2.166	1,50%	32
Udvalget for skoler og børn	762.239	1,50%	11.434
Udvalget for sundhed, kultur og fritid	138.479	1,50%	2.077
Udvalget for social og ældre	689.974	1,50%	10.350
Økonomiudvalget	314.164	1,50%	4.712
I alt	2.012.574	1,50%	30.189

Økonomiudvalget anmoder fagudvalgene om at udarbejde reduktionsblokke.

Fagudvalgene har indledende drøftelser om budgetlægningen på udvalgsmøderne i marts. Udvalgene beslutter, hvilke emner der ønskes undersøgt nærmere med henblik på forslag til reduktionsblokke.

På møderne i april og maj drøfter og foreslår fagudvalgene reduktionsblokke på eget område. Reduktionsblokkene kategoriseres således:

- Effektivisering: opgaven løses billigere uden væsentlige, negative konsekvenser for borgere eller virksomheder
- Serviceændring: opgaven løses billigere med væsentlige, negative konsekvenser for borgere eller virksomheder.

Reduktionsblokkens afledte konsekvenser på andre områder skal beskrives.

#### Udvidelsesblokke

Som følge af det snævre økonomiske råderum vil mulighederne for finansiering af nye indsatser og initiativer være meget begrænsede. Udvalgene kan drøfte ønsker til udvidelsesblokke, dvs. nye og/eller udvidede driftsaktiviteter.

Afdelingscheferne udarbejder – bl.a. på baggrund af udvalgets drøftelser – forslag til udvidelsesblokke, som indgår i prioriteringen på Byrådets budgetseminar.

#### Anlægsønsker

Der indhentes ikke anlægsønsker fra institutioner og foreninger, da råderummet til nye anlægsprojekter er meget begrænset.

Der kan være presserende behov for vedligeholdelse af eksisterende bygnings- og vejkapital samt andre særlige behov, fx på klimaområdet og handicap- og psykiatriområdet, hvorfor afdelingscheferne kan udarbejde forslag til anlægsønsker. Anlægsønsker, der medfører et driftsmæssigt rationale, er også relevante.

Såfremt der er anlægsønsker på Udvalgets område, skal Udvalget senest før sommerferien prioritere anlægsønskerne på eget område. Forslagene prioriteres som nr. 1, 2, 3, 4, 5 etc.

Ønsker under Udvalget for teknik og miljø, som er fremsendt af andre udvalg, markeres særskilt.

Umiddelbart efter udvalgsmøderne i maj samles alle de enkelte Udvalgs konkrete forslag til reduktionsblokke samt eventuelle udvidelsesblokke og anlægsønsker i kataloger.

#### **Tidligere behandling**

Ingen.

#### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Mål og procedurer for budgetlægningen 2024-2027.

## **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

Kend din kommune 2023

Mål og procedurer for budgetlægningen 2024-2027

## **Punkt 14: Månedlig budgetopfølgning - Februar 2023 (B)**

23/397

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Budgetopfølgningen tages til efterretning.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 14-03-2023**

Taget til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Budgetrapporten for februar måned 2023 for Teknik & Miljø er gennemgået. Der er ingen bemærkninger til den månedlige budgetopfølgning på området. .

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Kasse- og regnskabsregulativ for Vejen Kommune.

### **Høring**

Ingen.

### **Bilag**

Bilag til månedlig budgetopfølgning - Februar

## **Punkt 15: Fastsættelse af rammer for administration af campingreglementet (B)**

22/13391

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget orienteres om planerne for den fremtidige administration af campingområdet.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 14-03-2023**

Orienteringen taget til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Administration af campingpladser er et område, som traditionelt har været prioriteret lavt både i Vejen Kommune og i andre kommuner. Campingpladserne er både en del af Vejen Kommunes erhverv og vigtig for turismen, derfor lægges der op til at opprioritere området.

De centrale regler for campingpladserne, som virksomhed, fremgår af Sommerhusloven, Campingreglementet (bekendtgørelse til Sommerhusloven) og udlejningstilladelse. Campingpladser er også underlagt andre regler så som miljøregler (sanitære forhold, affald mv.), bygningsreglementet m.fl.

Kommunens administrative vinkel er udlejningstilladelse og besigtigelser. Tilladelse udstedes med hjemmel i campingreglementet. En campingplads kan ikke være i lovlig drift, hvis den mangler en tilladelse. Tilladelsen indeholder en del centrale rammer for de enkelte pladser, herunder pladsens kapacitet, tilladelse til vintercamping mv.

Rammerne for opprioriteringen vil være nogle nye, og foreløbige procedurer, der er vedlagt som bilag. De administrative opgaver omfatter:

- Behandling af udlejningstilladelse
- Besigtigelse af campingpladser
- Behandling af generelle forespørgsler om campingreglementet

Planen for nærværende år er, at Vejen Kommune besøger alle campingpladser, med fokus på at lære pladserne og udlejerne (ansvarshavende personer for pladserne) at kende, samt få en dialog om forventninger, udfordringer mv.

Om et år kommer der en evaluering af dette års besigtigelser, som præsenteres for udvalget. Til den tid anmodes udvalget også om at fastsætte rammerne for:

- Sagsbehandlingstiden, se mere på side 11 i procedurerne
- Rammer for registrering af uindregistrerede campingvogne se mere på side 9

Procedurerne opdateres ligeledes i løbet af det kommende år.

## **Tidligere behandling**

Ingen.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Sommerhusloven, Campingreglementet

## **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

Oversigt over campingpladser

Procedurer Camping.docx

## **Punkt 16: Plejepraksis for klipping af græs på kommunale arealer (B)**

23/3669

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Gamle aftaler om intensiv græsklipning på kommunens arealer opsiges
- Teknik & Miljø indgår dialog med de berørte grundejerforeninger om reduceret græsklipning i henhold til kommunens nye plejeprincipper
- Orientering om græsklipningen i sæsonen 2023 tages til efterretning.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 14-03-2023**

Godkendt.

### **Sagsfremstilling**

På mødet for Udvalget for teknik og miljø den 22. februar 2022, blev der orienteret om en ny plejepraksis for klipping af kommunens græsarealer i boligområder og grønne områder.

Den nye plejepraksis er implementering af budget 2022 og overslagsårene, hvor der er indarbejdet en besparelse på udgiften til græsklipning.

Den nye plejepraksis omfatter en mere ekstensiv klipping af græsarealerne med færre antal klippinger og fjernelse af afklippet græs på udvalgte lokaliteter.

Vækståret 2022 var den første sæson, hvor græsarealerne blev klippet mere ekstensivt og på udvalgmødet den 25. oktober 2022, blev den nye plejepraksis evalueret. Udvalgssagen er vedlagt som bilag.

På baggrund af borgerhenvendelser i 2022 vurderes det, at der er mange der har forståelse for den mere ekstensive pleje af arealer medens andre synes, at det er noget værre sjusk med det lange græs. Teknik & Miljø vurderer, at der er modtaget lige mange positive og negative tilbagemeldinger.

I forbindelse implementering af den nye plejepraksis, er der enkelte grundejerforeninger, der oplyser, at de har enten mundtlige eller skriftlige aftaler med de ”gamle kommuner” om, at græsset på kommunens arealer i deres område skal klippes oftere end den nye plejepraksis lægger op til.

En enkelt grundejerforening har indsendt en aftale fra 2004, hvor det fremgår, at et kommunalt ejet areal i deres område skal klippes hver 14. dag. Aftalen er indgået med Rødning Kommune.

I 2022 blev der i det konkrete areal klippet stier til almen færdsel og ophold og hele arealet blev klippet én gang i efteråret. Et tilstødende areal i samme område med legeplads og boldmål bliver klippet 10-12 gange årligt.

Det er Teknik & Miljø's vurdering, at den intensive klipping af arealet, som grundejerforeningen ønsker, ikke er i overensstemmelse med Byrådets beslutning om at opnå en besparelse på klippingen af kommunens græsarealer, samt det hensyn Vejen Kommune ønsker at tage til dyre- og plantelivet.

Da det kan forventes, at der dukker flere lignende aftaler op, ønskes der en generel stillingtagen til, hvorvidt disse historiske aftaler fortsat skal være gældende eller om de skal opsiges.

Aftalerne om den meget intensive græsklipning er indgået på et tidspunkt, hvor der var et helt andet fokus på økonomi, natur og biodiversitet og Teknik & Miljø anbefaler derfor, at de gamle aftaler opsiges.

Efterfølgende indgår Teknik & Miljø i dialog med de berørte grundejerforeninger om reduceret græsklipning på de kommunale arealer.

I 2023 vil klipping og pleje af kommunens græsarealer følge principperne fra 2022.

En stor del af de arealer, som kun klippes én gang årligt, blive klippet i løbet af april og maj og på udvalgte steder, vil det afklippede græs blive fjernet. Målet med den tidlige klipping er at få fjernet de mest dominerende græsser og dermed give plads til blomster. Samtidig vil den tidlige klipping imødekomme Astma og Allergiforeningen Danmarks anbefaling om at klippe græsset inden det blomstrer og dermed mindske pollenmængden.

Som noget nyt, bliver der under og omkring træer fremadrettet kun klippet hvert tredje år. Hvis der opstår problemer med vedvækster, større kolonier af uønskede arter, som tidsler eller hvor der er behov for hensyntagen til trafiksikkerheden, vil der blive klippet efter behov.

### **Tidligere behandling**

25.10.2022 Udvalget for teknik og miljø

22.02.2022 Udvalget for teknik og miljø

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Ingen.

### **Høring**

Ingen.

### **Bilag**

Dagsordenspunkt fra udvalgmødet d. 25. oktober 2022

## Punkt 17: Orientering om rottebekæmpelse (B)

23/4271

### Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø, Peter Hansen indstiller, at

Å

- Sagen tages til efterretning.

### Beslutning Udvalget for teknik og miljø, den 14-03-2023

Taget til efterretning.

### Sagsfremstilling

På netværksmøde med landbruget blev der spurgt ind til Vejen Kommunes rottebekæmpelse. Her blev besluttet, at der gives en orientering for Udvalget for teknik og miljø, om rottebekæmpelsen i Vejen Kommune og hvordan gebyret opkræves for bekæmpelsen.

Å

Rottebekæmpelsen er en kommunal opgave og kommunalbestyrelsen har ansvaret for gennemførelsen af en effektiv rottebekæmpelse, jfr. Miljøbeskyttelseslovens bestemmelser om rottebekæmpelse. Bekendtgørelsen om forebyggelse og bekæmpelse af rotter fastsætter reglerne herfor.

Å

Ejere af fast ejendom har pligt til at foretage foranstaltninger med hensyn til sikring af deres ejendomme og disses renholdelse, så rotternes levedygtighed på ejendommen begrænses mest muligt.

Å

Den kommunale rottebekæmpelse sikrer kommunens borgere og virksomheder, at der kan ske den nødvendige bekæmpelse af rotter. Kommunerne kan vælge at finansiere udgiften ved at opkræve et gebyr eller finansiere den som årlige skattefinansierede opgaver. I medfør af miljøbeskyttelseslovens § 18, er der givet kommunalbestyrelsen adgang til at opkræve et gebyr for rottebekæmpelsen i kommunen.

Å

I Vejen Kommune har man for året tilbage besluttet, at rottebekæmpelsen er gebyrfinansieret. Gebyret dækker omkostningerne til udførelse af rottebekæmpelsen herunder driftsopgaver og myndighedsopgaver ved den kommunale rottebekæmpelse.

Gebyret pålægges samtlige faste ejendomme i kommunen og opkræves som en andel af ejendomsværdien, jf. bekendtgørelsens § 52, stk. 2. Opkrævningen vil finde sted for både bebyggede og ubebyggede grunde i kommunen, idet alle faste ejendomme i princippet kan blive hjemtaget af rotter.

Å

Ved opkrævning af gebyr til rottebekæmpelse, betaler den enkelte ejendom en promilleandel af ejendomsværdien og derfor er det forskelligt hvad, der bliver opkrævet. Begrundelsen er, at en stor ejendom som udgangspunkt kræver større indsats med hensyn til forebyggelse og bekæmpelse af rotter end en mindre ejendom.

Kommunen fastsætter for hvert regnskabsår de nærmere bestemmelser om gebyrets størrelse, jf. bekendtgørelsens § 53, stk. 3. Dette sker ud fra det samlede budget til forebyggelse og bekæmpelse af rotter, hvor der bliver beregnet en promillesats.

Gebyret opkræves sammen med de kommunale ejendomsskatter, og der kan ikke, for eksempel som følge af aftale om en sikringsordning på en ejendom eller hvis ejeren af ejendommen er indehaver en R2-autorisation, dispenseres for

betaling af gebyret, jf. bekendtgørelsens § 52, stk. 4.

Å

I forhold til at foretage forebyggelse og bekæmpelse af rotter, arbejdes der med to typer af autorisationer – R1 og R2. Uanset hvilken autorisation man erhverver, sker det på baggrund af et kursus inklusiv en prøve, som skal bestås for at få et autorisationsbevis. Autorisationsbeviser skal låbende fornyes.

Å

R1-autorisation giver adgang til at yde vejledning om forebyggelse af rotter og foretage bekæmpelse af rotter på vegne af en kommunalbestyrelse. Denne opgave er normalt udbudt til et bekæmpelsesfirma, som udfører opgaven på kommunens vegne, medmindre kommunen selv har ansat medarbejdere til at udføre opgaven.

Å

R2-autorisation indeholder en række begrænsninger i adgangen til at bekæmpe rotter. Det betyder blandt andet, at der er restriktioner på hvilke typer gift de må anvende og at bekæmpelse af rotter kun kan finde sted på egen erhvervsjendom. Der skal søgledes være sammenfald mellem den R2-autoriserede person og den, der ejer ejendommen, hvorpå rotterne skal bekæmpes. Arbejdet med bekæmpelse af rotter på en ejendom, kan derfor ikke overlades til for eksempel en driftsleder eller en forpagter af en ejendom. Det er ejeren selv, der skal erhverve autorisationen og selv stå for udførelse af bekæmpelsen. Ved bekæmpelse på egen ejendom, skal der gives besked til kommunen via rotteweb. Iøvrigt er de underlagt samme regler og krav som R1-autorisationer med hensyn til bygningsgennemgang og dokumentation samt overholde Vejen Kommunes rottehandlingsplan. I henhold til lovgivningen giver det ikke mulighed for at udtrække af den kommunale rottebekæmpelse, selvom man har taget en autorisation, da den kommunale ordning skal være til rådighed.

Å

Der er ingen krav om at tegne sikringsordninger på ejendomme, medmindre det er fædevarevirksomheder, og der stilles krav herom eller hvis man er tilknyttet et selskab, som stiller krav. For de landbrugsejendomme, virksomheder m.v., der indgår i sikringsordninger, skal bekæmpelsesfirmaerne søge for, at sikringsordningen er indberettet til den fælles offentlige rottedatabase. Det er meget forskelligt, hvordan den enkelte ejer har tegnet en sikringsordning. Det kan være opsætning af depoter med småkluffer, sø rotteaktiviteten på ejendommen kan måles. Nogle sikringsordninger indeholder bekæmpelse af rotter, andre gør ikke. I sidstnævnte tilfælde vil ejendommen enten skulle betale det private firma ekstra for bekæmpelsen eller lade Vejen Kommune varetage bekæmpelsen. Der må kun udlægges gift i depoter, når der er konstateret rotter på ejendommen.

Å

Erhvervsjendomme, for eksempel med dyrehold, primærproduktion af fædevarer og foder til dyr, opbevaring af foderstoffer til dyr eller opbevaring af planteproduktion, som efterfølgende anvendes til produktion af fædevarer til mennesker, er tilsynspligtige ejendomme og skal besøges én gang hvert år i perioden oktober til februar. Så uanset, om der er sikringsordninger på disse ejendomme, skal kommunens bekæmpere foretage det årlige tilsynsbesøg. Konstateres der rotter, skal bekæmpelsen straks iværksættes.

Å

Så i forhold til gebyret, som opkræves for den enkelte ejendom ud fra ejendomsværdien, dækker det forebyggelse og bekæmpelse af rotter uanset om der er sikringsordning på en ejendom. Og som ovenfor nævnt, er der ikke mulighed for at dispensere for opkrævning af gebyret, jfr. bekendtgørelsen.

## Tidligere behandling

Ingen.

## Økonomiske konsekvenser

Ingen.

## Personalemessige konsekvenser

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Bekendtgørelse om forebyggelse og bekæmpelse af rotter

Miljøbeskyttelseslovens bestemmelser om rottebekæmpelse

## **Håndring**

Ingen.

# **Punkt 18: Orientering om forundersøgelser og planer for istandsættelse af Sønderskovgårdvej i Brørup ved Museet Sønderkov (B)**

23/2525

## **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen om forundersøgelser og planer for istandsættelse af Sønderskovgårdvej i Brørup ved Museet Sønderkov tages til efterretning.

## **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 14-03-2023**

Taget til efterretning.

## **Sagsfremstilling**

Der er sætningsskader i vejbelægningen på Sønderskovgårdvej ved Museet Sønderkov i Brørup. Sønderskovgårdvej er en kommunevej og Vejen Kommune har som vejmyndig ansvaret for drift og vedligeholdelse af vejen.

Det specielle ved vejen og vejstrækningen er, at den på en ca. 200 meter lang strækning går forbi Museet Sønderkov. Langs vejens nordside ligger driftsbygningerne og langs sydsiden ligger museet og den tilhørende park med urtehave. Forbi museet ligger vejen på en ca. 85 meter lang strækning på en dæmning, der afgrænses mod syd af Sønderkov Voldsted.

Der er alvorlige sætningsskader i vejbelægningen på voldgravsdæmningen i vejens vestlige ende. På den resterende strækning, er der begyndende sætninger af mindre alvorligt omfang.

Sætningerne er opstået, fordi voldgravsdæmningen/vejopbygningen skrider sammen og langsomt bevæger sig ud i voldgraven. På sigt er der risiko for, at voldgravsdæmningen og vejen kollapser. Vejstrækningen fremgår af vedlagte oversigtskort.

Vejen Kommune har udført en midlertidig reparation af asfaltbelægningen, men på længere sigt er der behov for at foretage en større afhjælpning/stabilisering af voldgravsdæmningen, så den ikke kollapser.

Vejen, voldgravsdæmningen og området omkring Museet Sønderkov er et beskyttet fortidsminde, og der må derfor ikke foretages ændringer på vejanlægget uden dispensation fra Slots og Kulturstyrelsen. Teknik & Miljø har derfor i samarbejde med Museet Sønderkov søgt om dispensation til at istandsætte kørebanen og vejdæmningen.

I brev af 16. november 2021, har Slots- og Kulturstyrelsen givet dispensation til at renovere vejbelægningen og udføre jordarbejder, herunder etablering af spuns for sikring af dæmningen og vejkassen. Dispensationen er vedlagt som bilag.

I løbet af uge 6 og 7 blev der lavet forundersøgelser med udtagning af boreprøver m.v. og Sønderskovgårdvej var delvist spærret for gennemkørende trafik. Arbejdet blev koordineret med Museet Sønderkov. På baggrund af forundersøgelserne bliver der udarbejdet økonomisk overslag for istandsættelse af vejen og stabilisering af vejdæmningen.

## **Tidligere behandling**

Ingen.

## **Økonomiske konsekvenser**

Der udarbejdes overslag for istandsættelse af vejen og vejdæmningen og efterfølgende et budgetønske til budget 2024.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Museumslovens §29e, stk. 1

## **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

VS: Afgørelsen på din ansøgning om dispensation (vores sag 21/08429) - Afgørelse om dispensation til renovering af vejbelægning og udbedring af trykskader ved dæmning.pdf

Oversigtskort Sønderskovgårdsvej

## **Punkt 19: Efterretningssager (B)**

**Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 14-03-2023**

Intet.

## **Punkt 20: Lukket: Eventuelt (B)**

Intet.

## **Punkt 21: Underskriftsark (B)**

### **Sagsfremstilling**

Udvalget godkender beslutningsprotokollen ved at trykke på "Godkend" i First Agenda.