

REFERAT Udvalget for teknik og miljø 2022-2025 d. 27-09-2022

Mødedato Tirsdag d. 27. september 2022 kl. 10:30

Mødested Hærvejen (Stuen) Vejen Rådhus

Mødedeltagere Vagn Sørensen, Niels Therkildsen, Rasmus Sandvej, Nils
Brøndumbo, Henrik Pihl Jessen, Peter Fallesen, Henny Schøler

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af DK2020 Klimaplan (C).....	3
Endelig godkendelse af Vejen Kommunes Sundhedsberedskabsplan efter høringsfasen (C).....	8
Varmeplan 2022 (C).....	11
Forslag til delvis ophævelse af lokalplan 190 - Et område til erhvervsformål ved Nørregade i Brøru	13
Høring Sydtrafiks mobilitetsplan 2022-2026 (C).....	15
Asbestordning fra 2023 (C).....	18
Optimering af virksomhedsordning på genbrugspalder ved brug af automatisk nummerpladegenke	22
Håndtering af forbrændingsegnet og genanvendeligt affald fra erhverv (B).....	26
Orientering om tilfredshedsundersøgelse udført på Vejen Kommunes genbrugspladser (B).....	28
Forskrift for opbevaring af olier og kemikalier - herunder råvarer, halvfabrikata, færdigvarer og affa	30
Revidering af Regulativ for husholdningsaffald (C).....	32
Revidering af Regulativ for erhvervsaffald (C).....	34
Nyt vejnavn til delområde 10, syd for Kongevænget (B).....	36
Nyt vejnavn til område omfattende lokalplan 328, Glejbjerg ved Borgergade (B).....	38
Handicappolitiske mål 2022-24 (B).....	40
Orientering om og drøftelse af serviceniveau på gadebelysning og julebelysning (B).....	42
Månedlig budgetopfølgning - August 2022 (B).....	45
Referat fra bestyrelsesmøde i Sydtrafik - september 2022 (B).....	46
Efterretningssager (B).....	47
Lukket: Eventuelt (B).....	48
Underskriftsark (B).....	49

Punkt 1: Godkendelse af DK2020 Klimaplan (C)

22/6052

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Vejen Kommunes DK2020 Klimaplan godkendes.
- Sagen videresendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 27-09-2022

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Den 18. august 2020 besluttede Byrådet, at Vejen Kommune skulle ansøge om at deltage i DK2020 samarbejdet, når der skulle udarbejdes ny klimaplan. Den nuværende Klimastrategi er fra 2012 og den nuværende Klimatilpasningsplan er fra 2014 – og begge planer trængte til en revision. I DK2020 klimaplanen indgår både klimaforebyggelse (reduktion af udledning af drivhusgasser) og klimatilpasning (primært håndtering af vand). Der blev indsendt en ansøgning til Concito, som er en dansk, grøn tænketank med Connie Hedegaard, som formand. Vejen Kommune fik accept af deltagelse i samarbejdet i november 2020. Herefter blev der nedsat en styregruppe til at følge fremdriften i arbejdet med planen. Samtidigt med beslutningen om at udarbejde klimaplanen i DK2020-regi, tiltrådte Vejen Kommune de nationale klimamål om at opnå 70% reduktion af udledning af drivhusgasser i 2030 og netto-nul i 2050.

Der er udleveret et værktøj til at udarbejde planen i, som er obligatorisk at bruge. Det hedder Climate Action Planning Framework (CAP-F) og kan oversættes til Klima Handlings Planlægnings Ramme. Dette rammeværktøj er udviklet af C40 (de 40 største byer i verden). 95 kommuner er gået med i DK2020 samarbejdet. Et fælles værktøj sikrer en høj grad af sammenlignelighed mellem de danske kommuner og sikrer samtidig, at planerne behandler de samme områder.

C40 skal godkende den endelige DK2020 Klimaplan. Dialogen med C40 går gennem Concito. Concito har fulgt Vejen Kommunes arbejde med DK2020 Klimaplanen via en geografisk organisering i Region Syddanmark med et fagligt nedslagsmøde og en forhåndsgodkendelse undervejs. Klimaplanen har været i 6 ugers offentlig høring i perioden fra den 16. maj til den 1. juli. Midtvejs i høringsperioden (den 13. juni), blev der afholdt et offentligt møde på biblioteket i Vejen. Der kom ca. 80 personer. Samtidigt har klimaplanen været til en sidste gennemlæsning hos Concito. C40 har den 12. september 2022 meddelt, at den plan, der fremlægges her, kan godkendes.

De indkomne bemærkninger fra den offentlige høring handlede om:

- En tekst om kommunens egne bygninger manglede i online-versionen af planen.
- 4 bemærkninger om vindmøller på land
- Spørgsmål til ambitionerne
- Ja tak til mere biogas og pyrolyse
- Spørgsmål til beregningerne
- Bemærkning om at sætte solceller på dårlig landbrugsjord og øge biodiversiteten
- Klip ikke græsset i grøftekanterne
- To bemærkninger om at offentlig transport burde være billigere
- Solceller bør stå på tagene af bygninger
- Forslag om genbrug, byggeteknik, adfærd og nye teknologier
- Husk borgerinddragelse, -indflydelse og -udbytte.

Alle høringsbemærkningerne kan læses i deres fulde længde i bilag 1.1.2.12: Høringsbemærkninger. Ingen af bemærkningerne har givet anledning til ændringer i planen.

Gennemlæsningen hos Concito har givet anledning til at ændre i afsnit 1.3.3: Mål for merværdi, afsnit 2.4.2: Reduktionssti, afsnit 3.1.4: Identifikation af gevinster og merværdier samt afsnit 3.3: Manko. Alle ændringerne er skrevet med rød tekst i Word-versionen af planen (CAP-Framework 7.0) og er indarbejdet i online-versionen.

Et vilkår for at udarbejde en DK2020 Klimaplan, er en meget høj grad af åbenhed om processen og stor gennemsigtighed af, hvad grundlaget er for de forskellige valg, der er truffet i planen. For at imødekomme det, er hele CAP-Framework vedlagt som bilag sammen med alle de bilag, der har været sendt til Concito til endelig godkendelse. Det er hverken læsevenligt eller let at finde rundt i. For at sikre genkendelighed og øge læsevenligheden er DK2020 Klimaplanen lagt ind i DK-Plan. Samme platform anvendes til alle planer i Vejen Kommune. Det er en helt identisk tekst, der følger CAP-Framework og de vilkår, der er i det. Det er alene en mere læsevenlig udgave. Den ses via nedenstående link.

LINK til klimaplan: <https://vejen.viewer.dkplan.niras.dk/DKplan/DKplan.aspx?PlanId=76>

I DK2020 Klimaplanen er der sat visioner og mål for både klimaforebyggelse og klimatilpasning. Visionen for klimaforebyggelse er:

Forebyggelse: Vejen vil være den kommune i Danmark, hvor erhvervslivet lykkes bedst med den grønne omstilling.

Visionen for denne klimaplan er at hjælpe fødevarerbranchen, håndværks- og bygningsbranchen samt transporterhvervet sikkert igennem den grønne omstilling, der er nødvendig for at nå Klimalovens målsætninger for reduktion af CO₂-udledning. Dette skal gøres via samarbejde, kompetenceløft, innovation og iværksætterier. Grøn omstilling og bæredygtighed betaler sig, både i Danmark og ude på verdensmarkedet. Klimaplanen skal bidrage til at skabe flere arbejdspladser, øge indtjeningen for erhvervslivet og tilflytningen til Vejen Kommune. Det er helt i tråd med Vejen Kommunes Vækststrategi 2025.

Vejen derhen er blandt andet beskrevet i reduktionsstien (bilag 2.4.2.1.), som viser hvordan Vejen Kommune, som geografisk område, vil nå de ambitiøse målsætninger om 70% reduktion af udledningen af drivhusgasser i 2030 og netto-nul i 2050. Mål og delmål er beskrevet i afsnit 1.3.1. i planen. De handlinger, der skal til for at opnå reduktionerne, er beskrevet i handleplan for forebyggelse (bilag 3.1.1.1.)

Visionen for klimatilpasning er:

Tilpasning: Vejen vil være den kommune i Danmark, der er bedst til at håndtere vand.

Visionen for tilpasningsdelen af klimaplanen er, at Vejen Kommune vil være den kommune i Danmark, der er bedst til at håndtere de kommende store vandmasser. Vi vil samarbejde med lodsejere og boligejere om at skabe de bedste og billigste klimatilpasningstiltag – samtidigt med, at der skabes flest synergier og merværdier for befolkningen. Vejen Kommune samarbejder gennem Kongeåkomiteen med nabokommunerne Kolding og Esbjerg om vandhåndtering og klimatilpasning i hele oplandet til Kongeåen.

Vejen til det er blandt andet beskrevet i kortlægningen af områder, der er truet ved skybrud eller stigende grundvand (afsnit 2.5.1.) og den analyse af hvilke konsekvenser det kan have (afsnit 2.5.2.) Mål og delmål er beskrevet i afsnit 1.3.2. De handlinger, der skal til for at opnå den ønskede robusthed over for det ændrede klima, er beskrevet i handleplan for tilpasning (bilag 3.1.1.2.).

Fremdriften mod målsætningerne følges ved årlige opgørelser, der offentliggøres på et byrådsmøde.

DK2020 Klimaplanen skal revideres med fire års mellemrum.

Sally Huntingford og Kirsten Kofod deltager i punktet.

Tidligere behandling

10.05.2022 Byrådet

03.05.2022 Økonomiudvalget

26.04.2022 Udvalget for teknik og miljø

Økonomiske konsekvenser

Der er allerede afsat midler i budgettet til nogen af de mange forskellige opgaver, der skal løses i forbindelse med implementeringen af DK2020 Klimaplanen. Det er for eksempel energirenovering af Vejen Kommunes egne bygninger, arbejdet med Kongeåkomiteen eller arbejdet med gennemførelse af lavbundsprojekter i samarbejde med lodsejere. Det er beskrevet i bilag 1.4.1 i planen. Økonomien til gennemførelse af konkrete klimatilpasningsprojekter er ikke afsat. Det skal gøres forud for igangsætning af hvert enkelt projekt.

Personalemæssige konsekvenser

Det må forventes, at der skal afsættes yderligere ressourcer for at implementere handlingerne i handleplanen i denne DK2020 Klimaplan.

Retsregler og andre forskrifter

LBK nr. 2580 af 13. december 2021, Bekendtgørelse af lov om klima.

Høring

Planen har været i 6 ugers offentlig høring.

Bilag

CAP-Framework_Vejen_ver.7.0 til dagsorden 270922.pdf

Bilag 1.1.1.1 Erklæring_om_tilslutning_til_DN_Klimakommune.pdf

Bilag 1.1.1.2 Beslutning_Byraadet_Klimastrategi_2020.pdf

Bilag 1.1.1.3 Kommissorium_for_ny_klimastrategi_2020.pdf

Bilag 1.1.1.4 Borgmesterbrev_med_tilslutning_til_DK2020_og_Paris_aftalens_klimamaal.pdf

Bilag 1.1.1.5 Klimastrategi_2012.pdf

Bilag 1.1.1.6 Klimatilpasningsplan_2014.pdf

Bilag 1.1.1.7 Kommuneplan_2021_2033.pdf

Bilag 1.1.1.8 Vækststrategi_2025.pdf

Bilag 1.1.1.9 Varmeplan_2020.pdf

Bilag 1.1.1.10 Spildevandsplan_2021.pdf

Bilag 1.1.1.11 Indsatsplan for_grundvandsbeskyttelse_2020.pdf

Bilag 1.1.1.12 Vandomraadeplan_Jylland_Fyn_2015_2021.pdf

Bilag 1.1.1.13 Natura_2000_handleplan_for_Kongeaen.pdf

Bilag 1.1.1.14 Beslutning_om_etablering_af_Kongea_Komite.pdf

Bilag 1.1.1.15 Kommissorium_for_Kongea_komiteen.pdf

Bilag 1.1.2.1 Invitation_til_borgere_om_opstartsmoede_til_Vejen_Kommunes_klimaplan.pdf

Bilag 1.1.2.2 Artikel_i_JV_Borgerne_skal_inddrages_i_klimaplaner.pdf

Bilag 1.1.2.3 Artikel_i_Ugeavisen_Borgerne_skal_inddrages_i_klimaplaner.pdf

Bilag 1.1.2.4 Debatindlaeg_Klimamonitor.pdf

Bilag 1.1.2.5 Resultat_af_survey.docx

Bilag 1.1.2.6 Kommissorium_for_samarbejde_med_landbruget.pdf

Bilag 1.1.2.7 Partnerskabsaftale_med_landbruget.pdf

Bilag 1.1.2.9 Vejen_Kommunes_Vision_Mission_og_Vaerdier.pdf

Bilag 1.1.2.10 Invitation_til_inspirationsmoede_om_klima_baeredygtighed_og_groen_omstilling.pdf

Bilag 1.1.2.11 Referat_fra_Groent_Raadsmoede_29112021.pdf

Bilag 1.1.2.12 Behandling af Hoeringssvar klimaplan.pdf

Bilag 1.2.1.1 Status_over_evaluering_af_relevante_planer.docx

Bilag 1.2.1.2 Indkøbsstrategi_2019_2020.pdf

Bilag 1.2.1.3 Affaldsplan_2014_2024.pdf

Bilag 1.2.1.4 Ejerstrategi_Vejen_Forsyning.pdf

Bilag 1.2.2.1 Identifikation_af_relaterede_nationale_og_regionale_forpligtelser.docx

Bilag 1.2.2.2 Handlingsplan_for_cirkulaer_oekonomi.pdf

Bilag 1.2.2.3 Klimastrategi_region_syddanmark.pdf

Bilag 1.2.2.4 Sydtrafik_vision.docx

Bilag 1.3.1.1 Beregning_af_CO2_maalsaetning_og_BAU_15122021.xlsx

Bilag 1.3.1.2 CO2_regnskab_Vejen_Kommune_2019_v1.3.xlsx

Bilag 1.3.1.3 CO2_udledning_fra_Vejen_Kommune_som_virkosomhed_2019.xlsx

Bilag 1.3.2.1 Kongeaens_opland.docx

Bilag 1.3.3.1 Drejebog_procedure_og_praksis_for_store_Solenergianlaeg.pdf

Bilag 1.4.1 Klima_budgetmidler.docx

Bilag 1.5.1 Kommunikationsplan.pdf

Bilag 2.1.1.1 Varme_kortlaegning.jpg

Bilag 2.1.1.2 Opvarmning_af_bygninger_i_Vejen_Kommune.docx

Bilag 2.1.1.3 Vejen_Kommune_Trap_Danmark_6_udgave.pdf

Bilag 2.1.1.4 Danmarks_Statistik_opgoerelse_af_koeretoer_jer_i_Vejen_Kommune_2021.docx

Bilag 2.1.2.1 Kontur_2020_Vejen_Kommune.pdf

Bilag 2.1.2.2 Visuelt_referat.jpg

Bilag 2.1.2.3 Danmarks_Statistik_adgang_til_personbiler.docx

Bilag 2.1.2.4 Danmarks_Statistik_afstand_til_arbejdsplads.docx

Bilag 2.1.2.5 Statistik_for_befolkningsudvikling.xlsx

Bilag 2.1.2.6 DI_maaling_af_erhvervsvenlighed_2021.docx

Bilag 2.2.2.1 Kommissorie_for_Trekantomraadets_klimagruppe.pdf

Bilag 2.3.1 Metodenotat_energi-og_CO2_regnskabet_v2.pdf

Bilag 2.3.2 Non_road.docx

Bilag 2.4.1.1 Beskrivelse_af_datagrundlaget_for_BAU_2030_og_2050.docx

Bilag 2.4.1.2 Metodenotat_for_BAU-fremskrivningerne.pdf

Bilag 2.4.2.1 Reduktionssti_for_drivhusgasemission.pdf

Bilag 2.5.1.1 Data_fra_klimaatlas_for_Vejen_Kommune.xlsx

Bilag 2.5.1.2 Grundlag_for_udarbejdelse_af_oversvoemmelseskort.docx

Bilag 2.5.1.3 Metodenotat, oversvømmelseskort.pdf

Bilag 2.5.2.1 Skadesomkostninger.docx

Bilag 3.1.1.1 Handleplan_for_forebyggelse.xlsx

Bilag 3.1.1.2 Handleplan_for_tilpasning.xlsx

Bilag 3.1.4.1 Overensstemmelse_mellem_målsætninger_og_identifikation_af_merværdier.pdf

Bilag 3.1.5.1 Dagsordenspunkt_Groen_Pulje.pdf

Bilag 3.1.5.2 Retningslinjer_for_Groen_Pulje.pdf

Punkt 2: Endelig godkendelse af Vejen Kommunes Sundhedsberedskabsplan efter høringsfasen (C)

21/12311

Administrativ indstilling

Chef for Sundhed & Sammenhæng Anne-Mette Dalgaard, chef for Ældre & Rehabilitering Kirsten Dyrholm Hansen og chef for Handicap & Psykiatri Charline Bossen indstiller, at

- alle fagudvalg godkender sundhedsberedskabsplanen efter høringsperioden.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 27-09-2022

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Sundhedsberedskabsplanen er en del af det samlede beredskab i Vejen Kommune. Formålet med sundhedsberedskabsplanen er at beskrive, hvordan Vejen Kommune kan udvide og omstille sin behandlings- og plejekapacitet m.v. ud over det daglige beredskab, hvis der sker beredskabshændelser.

I Sundhedsloven er det beskrevet, at Kommunalbestyrelsen

- er ansvarlig for at planlægge og opbygge et sundhedsberedskab
- én gang i hver valgperiode skal udarbejde og vedtage en plan for sundhedsberedskabet
- skal koordinere planen med kommunens øvrige planlægning på beredskabsområdet
- inden vedtagelsen af planen skal indhente en udtalelse fra regionsrådet og kommunalbestyrelserne i de omkringliggende kommuner.

Sundhedsberedskabsplanen består af fire afsnit. Afsnittene skal ses i en sammenhæng.

De fire afsnit er følgende:

- Selve Sundhedsberedskabsplanen, som består af Indledning, Krisestyringsorganisation og Løsning af kerneopgaverne. Afsnittet giver en overordnet og generel beskrivelse af formålet med kommunens sundhedsberedskabsplan, organisering af sundhedsberedskabet, kerneområder samt rolle- og ansvarsfordeling.
- Delplaner. Afsnittet skal bruges som et opslagsværk afhængig af hændelsestype.
- Actioncards. Afsnittet skal bruges som et opslagsværk afhængig af hændelsestype.
- Bilag. Afsnittet skal bruges som et opslagsværk afhængig af hændelsestype.

Sundhedsberedskabsplanen er udarbejdet ud fra Sundhedsstyrelsens vejledning ”Planlægning af sundhedsberedskab – vejledning til regioner og kommuner”.

Sundhedsberedskabsplanen har, som det er beskrevet i Sundhedsloven, været sendt ud i høring hos Region Syddanmark og nabokommunerne, herudover har også TrekantBrand, Handicaprådet og Ældrerådet haft mulighed for at afgive et høringssvar.

Der er indkommet følgende høringssvar:

Region Syddanmark, Det præhospitale team

- Høringssvar: Afsnit 3.3.1 Det er anført at Region Syddanmark kan trække på udrykning fra Hospitalet, der har tidligere været et udrykningshold på hospitalerne, dette eksisterer ikke længere og bør derfor ikke fremgå.
- Høringssvar: Afsnit 4.5. Her benævnes regionens beredskab for kriseterapeutiske beredskab. Den korrekte betegnelse er nu det Psykosociale beredskab.
- Svar og tilretning: Begge høringssvar er tilrettet i sundhedsberedskabsplanen.

TrekantBrand

- TrekantBrand har været involveret forud for høringsperioden, der er derfor ikke indkommet yderlige høringssvar fra TrekantBrand.

Kolding Kommune:

- Høringssvar: Afsnittet omkring den særlige krisestab, hvordan skal dette ses ift. kommunens overordnede krisestab, er den særlige krisestab Vejen Kommunes overordnede krisestab i den store beredskabsplan?
- Svar og tilretning: Den særlige krisestab under Sundhedsberedskabsplanen er ikke identisk med krisestaben under Vejen kommunes Hovedberedskabsplan. Sundhedsberedskabsplanen tilrettes ved at tydeligere at beskrive dette i teksten i afsnit 2.1.

Haderslev Kommune:

- Høringssvar: Afsnit 1: Til de beskrevne principper om beredskabet kan der suppleres med retningsprincippet og fleksibilitetsprincippet, som er beskrevet i den nyeste udgave af Beredskabsstyrelsens Retningslinjer for Krisestyring.
- Svar og tilretning: Retningsprincippet og fleksibilitetsprincippet er blevet tilføjet under afsnit 1.3.
- Høringssvar: Bilag 2: Det formodes, at det er private adresser, som fremgår af Vejen Kommunes sundhedsberedskabsplan, bilag 2. Vejen Kommune kan overveje om disse oplysninger skal fremgå offentligt.
- Svar og tilretning: Oplysninger om de private adresser tages ud af bilag 2.

Handicaprådet:

- Høringssvar: Handicaprådet tager Sundhedsberedskabsplanen til efterretning. Handicaprådet anbefaler, at information til borgerne omkring Sundhedsberedskabsplanen prioriteres, samt konkretiseres ift. indholdet.
- Svar og tilretning: Den borgerrettede information omkring Sundhedsberedskabsplanen tages med ind i arbejdet med implementeringen af sundhedsberedskabsplanen. Dog med den opmærksomhed at Sundhedsberedskabsplanen overordnet er en intern plan målrettet ledelse og medarbejdere.

Ældrerådet:

- Høringssvar: Hvordan kommer man ind i kommunale bygninger ved strømsvigt, dørene virker med elektricitet.
- Svar og tilretning: Krisestaben orienteres om, hvordan de kommer ind i de kommunale bygninger ved strømsvigt.
- Høringssvar: Hvor er beskyttelsesrummene og hvor mange borgere er der plads til i dem i tilfælde af nukleare katastrofer eller lignende? Hvad er kommunikationsmulighederne med borgere i beskyttelsesrum i tilfælde af, at de kommer i brug?
- Svar og tilretning: TrekantBrand er i øjeblikket ved at kortlægge tilgængelige beskyttelsesrum.

Tidligere behandling

14.06.2022 Udvalget for sundhed, kultur og fritid.

14.06.2022 Udvalget for teknik og miljø.

14.06.2022 Udvalget for skoler og børn.

14.06.2022 Udvalget for arbejdsmarked og integration.

14.06.2022 Udvalget for social og ældre.

21.06.2022 Økonomiudvalget.

28.06.2022 Byrådet

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Personalemæssige konsekvenser

Ingen

Retsregler og andre forskrifter

Sundhedsloven

Høring

Sundhedsberedskabsplanen har været i høring hos Vejen Kommunes nabokommuner, Region Syddanmark og Trekant Brand, samt i Handicaprådet og i Ældrerådet.

Bilag

Vejen Kommunes Sundhedsberedskabsplan (Version til endelig godkendelse)

Implementeringsplan Sundhedsberedskabsplanen

Punkt 3: Varmeplan 2022 (C)

22/12261

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen om gennemførelsen af Varmeplan 2022 tages til efterretning.
- kompetencen til at godkende den endelige Varmeplan 2022 delegeres til Udvalget for teknik og miljø.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 27-09-2022

Orienteringen taget til efterretning.

Det indstilles godkendt, at kompetencen til at godkende den endelige Varmeplan 2022 delegeres til Udvalget for teknik og miljø.

Sagsfremstilling

Den 25. juni 2022 indgik Regeringen med en række aftaleparter Klimaafnåte om grøn strøm og varme 2022. Målene for den aftale er, at der i 2030 skal være 100 % biogas i rørene og at der i 2035 ikke længere bruges gas til rumvarme. Efterfølgende indgik regeringen og KL den 29. juni 2022 Aftale om fremskyndet planlægning for udfasning af gas til opvarmning og klar besked til borgerne. Resultatet af disse to aftaler er, at der i alle kommuner skal gennemføres en planlægning for omlægning til grøn varme i de områder, der i dag er naturgasforsynede. Det gælder både ejendomme med naturgas- og oliefyr i disse områder. Endelig indebærer aftalen, at alle de omtalte ejendomme – inden udgangen af 2022 – skal have brev om:

- Hvorvidt de kan forvente at blive tilsluttet fjernvarme,
- Hvis JA, hvornår de kan forvente fjernvarmetilslutningen
- Hvis NEJ, skal de have en beskrivelse af de andre grønne muligheder for opvarmning, der kan være i deres område.

Høringsbrev og udkast til cirkulæreskrivelse om kommunal varmeplanlægning og projekfgodkendelse er vedhæftet denne dagsorden.

For at kunne gennemføre denne planlægningsopgave er der nedsat et koordinationsforum for varmeplanlægning. Medlemmerne i koordinationsforum består af de tre udpegede byrådsmedlemmer, repræsentanter for fjernvarmeværkerne i Vejen Kommune, en repræsentant fra Evida (naturgasselskabet) og N1 og Trefor, som er de to aktører for infrastruktur af elnettet, der er i Vejen Kommune.

Teknik & Miljø foreslår varmeplanlægningen gennemført på følgende måde:

1. Screening af alle naturgas forsynede ejendomme i fire kategorier

A – Ligger inden for byskiltet i en fjernvarmeforsynet by

B – Landsbyer med et samlet varmeforbrug over 2000 Mwh

C – Landsbyer med et samlet varmeforbrug under 2000 Mwh

D – Enkelte naturgasforsynede ejendomme beliggende spredt i det åbne land.

2. Screeningen gennemgås med koordinationsforum, der kommer med deres bemærkninger, forslag til løsninger og rettelser.
3. Screeningen rettes til.
4. Den endelige screening fremlægges for koordinationsforum med henblik på tiltrædelse.

Efterfølgende kan der sendes breve ud til alle olie- og naturgasforsynede ejendomme i de naturgasforsynede områder. Det drejer sig om ca. 5.500 ejendomme.

Tidsplanen er ret stram. Screeningen skal udføres i september, første møde i koordinationsforum afholdes i oktober. Derefter tilrettes screeningen. Andet møde i koordinationsforum afholdes i november. Efterfølgende sendes breve ud til ejendomsjere i december måned.

Denne varmeplanlægning foreslås udarbejdet som et tillæg til den eksisterende Varmeplan 2020.

Af hensyn til den meget korte tid til at gennemføre hele processen med planlægning, inddragelse af koordinationsforum og breve til borgerne foreslås kompetencen til at godkende tillægget til varmeplanen delegeret til Udvalg for Teknik & Miljø.

Sideløbende med screening og besked til borgerne skal der gennemføres en omfattende informationsindsats fra fjernvarmeselskaberne til de borgere, der kan tilsluttes fjernvarme og fra Vejen Kommune til de borgere, der ikke kan tilsluttes fjernvarme. Særligt de sidste vil have behov for megen information og mulige løsninger. Efter varmeplanens godkendelse vil alle lokalsamfund have brug for facilitering.

Tidligere behandling

09.08.2022 Økonomiudvalget.

16.08.2022 Byrådet.

Økonomiske konsekvenser

I forbindelse med KL's aftale med regeringen blev der tildelt 700.000 kr. til Vejen Kommune til at løse opgaven.

Personalemæssige konsekvenser

Der skal indkøbes både rådgiverydelser og flere medarbejderressourcer til at løse opgaven.

Retsregler og andre forskrifter

Aftale om fremskyndet planlægning for udfasning af gas til opvarmning og klar besked til borgerne.

Høring

Høring foregår i Koordinationsforum for Varmeplanlægning.

Bilag

Høringsbrev cirkulæreskrivelse.pdf

Udkast til cirkulæreskrivelse til høring.pdf

Punkt 4: Forslag til delvis ophævelse af lokalplan 190 - Et område til erhvervsformål ved Nørregade i Brørup (C)

22/14172

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- forslag til delvis ophævelse af lokalplan 190 – et område til erhvervsformål ved Nørregade, Brørup vedtages og sendes i offentlig høring i 4 uger.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets vedtagelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 27-09-2022

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Siden 2008 har der i Lokalplan 190 været udlagt et område ud til erhvervsformål med mulighed for udlæg af nye erhvervsgrunde. Området ligger i den nordlige del af Brørup ud til Nørregade. Erhvervsmuligheden er ikke blevet udnyttet, så derfor søgte grundejeren på den østlige del af lokalplanområdet om at få sin jord tilbageført til landzone i forbindelse med udarbejdelsen af kommuneplan 2021. Byrådet besluttede at imødekomme ønsket, og vedtog derfor det første skridt hertil ved at reducere erhvervsramme 2.E.13 i Kommuneplan 2021.

Selvom arealet nu er udtaget af kommuneplanen, er det stadig beliggende i byzone - se kortbilag. Tilbageførelse af arealet til landzone kræver både en reduktion af erhvervsrammen i Kommuneplanen og en delvis ophævelse af den gældende lokalplan. En delvis ophævelse af lokalplan 190 er sidste skridt i at ophæve al planlægning for arealet og dermed gennemføre tilbageførelsen af området til landzone.

Byrådet har mulighed for, jf. planlovens § 33, at ophæve dele af eller hele lokalplanen, når planlægningen for området ikke længere findes nødvendig. Beslutning om at aflyse en del af, eller en hel lokalplan, træffes på tilsvarende vis, som når kommunen udarbejder en ny lokalplan.

Efter ophævelsen reguleres der efter Planlovens § 35 om landzoneadministration samt de generelle bestemmelser i bygningsreglementet. For det resterende lokalplanområde sker der ikke ændringer i Lokalplan 190 og kommuneplanrammerne 2.E.16, 2.E.05 og 2.E.13. I forbindelse med Kommuneplan 21 tilkendegav grundejerne i det resterende lokalplanområde, at de ønskede deres arealer fastholdt som erhvervsområde i byzone.

Forslag til delvis ophævelse af lokalplan 190 kan ses på linket [Forslag til delvis ophævelse af lokalplan 190](#).

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

LBK nr. 1157 af 01.07.2020 lov om planlægning.

Høring

Planen skal i offentlig høring i 4 uger.

Bilag

Forslag til delvis ophævelse af LP 190.pdf

Kortbilag_delvis ophævelse_LP190.pdf

Punkt 5: Høring Sydtrafiks mobilitetsplan 2022-2026 (C)

22/12227

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- det meddeles Sydtrafik, at Vejen Kommune tager mobilitetsplan til efterretning.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 27-09-2022

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Sydtrafiks bestyrelse behandlede den 24. juni 2022 Mobilitetsplan 2022-2026. Sydtrafik sender nu planen i høring i kommuner og region med høringsfrist den 15. oktober 2022.

Sydtrafik skal jf. lov om trafikkselskaber hvert fjerde år udarbejde en plan, der med udgangspunkt i Statens Trafikplan, beskriver serviceniveauet i området, principper for rutenettet og et flerårigt budget.

Samtidig ønsker Sydtrafik at kende kommunernes og Regionens forventede kørselsomfang i perioden. Det er meddelt Sydtrafik, at kørselsomfanget ikke ændres, men at det tidligere meddelte, at rute 591 og 592 (Nørbølling, Brørup, Lindknud og Hovborg området) hjemtages til kommunal kørsel fra sommeren 2023, opretholdes.

Vær opmærksom på, at ruterne i Føvling, Holsted og Glejbjerg ikke fremgår af kortene i mobilitetsplanen, da de administreres af kommunen og ikke Sydtrafik.

Mobilitetsplanen sætter fokus på fire temaer, og inden for de enkelte temaer forpligter Sydtrafik sig til at arbejde med en række indsatser:

Behovsstyret kollektiv trafikbetjening

Busserne skal komme til tiden og køre, når der er behov for det. Det skal ske ved løbende dataudtræk, som underbygger hvilke kollektive trafiktilbud, der bedst matcher efterspørgslen. Derudover skal der udvikles målrettede Flextrafik tilbud, som matcher borgernes behov. Flextrafik skal udgøre et sikkerhedsnet i de områder, hvor der ikke er et tilbud om bus eller tog.

Grøn omstilling

Sydtrafik skal være proaktive og fremme den grønne omstilling med fokus på fornuftige løsninger. Det gælder inden for både buskørsel og flexkørsel. I flexkørslen skal den grønne omstilling balanceres i forhold til forsyningsikkerhed og økonomi.

Dertil kommer udviklingen af et miljøregnskab, der omfatter bus, Flextrafik, tog og administration, og som dokumenterer Sydtrafiks bidrag til klimahandlingsplanen. I miljøregnskabet indarbejdes der konkrete mål/delmål for den grønne omstilling.

Vi vil have flere med

Efter to år med kraftige restriktioner på grund af Covid-19 er der væsentlig færre passagerer i busserne end før. Det understreger behovet for at gå nye veje i bestræbelserne for at få flere passagerer i busserne. Sydtrafik samarbejder med kulturinstitutioner, eventarrangører, lufthavne m.m., hvor der reklameres for hinanden, og på den måde skabes en positiv kobling mellem gode oplevelser og kollektiv trafik.

Der skal være fokus på stoppesteder, så nødvendig information fremgår for dem, der bruger kollektiv trafik jævnligt, og dem, der er nye brugere af kollektiv trafik.

Generelt skal de muligheder, som ny informationsteknologi skaber, udforskes og gøre trafikinformation endnu mere tilgængeligt for kunderne.

På vej mod fremtidens mobilitetslandskab

I dag er kollektiv trafik ofte tænkt som tog, bus og Flextrafik. Men flere udbydere af samkørselsapps er godt på vej ind på det danske marked og kan bidrage med at reducere trængsel på vejene samt gøre noget godt for miljøet. Trafikselskaberne er i dialog med udbydere om, hvordan samkørsels-bilerne kan bidrage til den kollektive trafik.

Trafikselskabernes handlerum er begrænset af lov om trafikselskaber. Sydtrafik har derfor søgt ministeriet om lov til at gennemføre to forsøg med samkørsel: samkørsel til ungdomsuddannelser, hvor samkørsel og Flextrafik er en del af ungdomskortet, samt frivillighedsbus i landområder, hvor frivillige kan transportere naboer fra lokalområdet til områdets hovedby.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Bekendtgørelse af lov om trafikselskaber nr. 323 af 20.03.2015.

Lov om ændring af lov om trafikselskaber nr. 1560 af 19.12.2017.

Høring

Ingen.

Bilag

Mobilitetsplan 2022-2026 Høringsudgave

Sydtrafiks rutenet - frekvens og principper

Åben flextrafik tilbud i Sydtrafiks område

Togets rolle i Sydtrafiks område

Mest benyttede stoppesteder 2021

Punkt 6: Asbestordning fra 2023 (C)

22/12508

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- ændring af asbestordningen, som beskrevet i tabel 3, godkendes med virkning fra 2023.
- Teknik & Miljø bemyndiges til at indarbejde ændringerne i regulativerne.
- Sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 27-09-2022

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Henteordningen for asbest i Vejen Kommune har været i gang siden 2021. Ved seneste evaluering i november 2021 blev ordningen gjort permanent.

Ved evalueringen blev det påpeget, at mængderne indsamlet igennem ordningen ikke indfrie forventningerne.

Mængden af asbest indsamlet på genbrugspladserne og mængderne kørt direkte til deponiet oversteg væsentligt, hvad ordningen stod for at indsamle (se tabel 1).

Det samme billede tegner sig for 2022. Genbrugspladserne og den direkte kørsel står fortsat for at indsamle de største mængder asbestaffald.

Tabel 1.

	Mængder (tons)
2021	
Genbrugspladser	281
Direkte kørsel	830
Henteordning	186
2022 (1. halvår)	
Genbrugspladser	176
Direkte kørsel	369
Henteordning	142

Den direkte kørsel

Dækker over forskellige projekter heriblandt nedrivningsopgaver. Indsamlingen af asbest foregår overvejende i containere. Kørslen foregår fra ophavsstedet og køres derefter direkte til deponiet, hvor det bliver tippet af. Den direkte kørsel står for at aflevere den største mængde asbestaffald (se tabel 1).

Genbrugspladserne

Trods ændrede afleveringskrav fra 30 til 10 plader om dagen, er mængderne af asbestaffald på genbrugspladsen stadig høje. Den arbejdsmiljømæssige udfordring for pladsmedarbejdere og brugere af genbrugspladsen er derfor stadig til stede,

da spild er uundgåeligt foran containerne. Indførslen af ordningen har således ikke vist sig at have en væsentlig effekt på de mængder som tilgår genbrugspladsen. Asbest fra genbrugspladserne tippes i dag af på Måde deponi. Teknik & Miljø vurderer, at muligheden for at komme af med sit asbestaffald uden meromkostning opvejer tilbuddet om at gøre brug af ordningen mod gebyr.

Deponi Syd

Teknik & Miljø er bekendt med, at Deponi Syd vurderer muligheden for at alt asbestaffald tilføres Grindsted deponi for at udnytte kapaciteten, idet der fra 1. januar 2023 ikke længere må afleveres blandet affald på dette deponi. På Grindsted deponi gælder imidlertid andre afleveringskrav end på Måde deponi. Det betyder, at asbestaffald her, kun må afleveres på paller, hvor asbesten er wrappet eller i bigbags.

Bliver ovennævnte forhold vedtaget, vil det have indflydelse på afleveringsforholdene for asbestaffald med ophav i Vejen Kommune (direkte kørsel og genbrugspladser), idet det ikke længere vil være muligt at tippe asbestaffald af.

Andre nabokommuner arbejder også med henteordninger for asbestaffald. I tabel 2 nedenfor er de forskellige ordninger skitseret.

Tabel 2.

Kommune	Borger (inkl. moms)	Erhverv (ekskl. moms)	Mulighed for at aflevere på genbrugsplads
Esbjerg (fra 2023)	Pris: 1 tons: 150 kr.	Pris: 1.500 kr.	Nej
	Resten finansieres gennem genbrugspladsgebyret	Erhverv skal afholde de faktiske udgifter forbundet med brug af ordningen. (bigbag, indsamling og deponi). Opfordring til at lade deres private kunde købe bigbags i stedet	
Varde (forsyning) (Gældende)	Pris: 1 tons: 785 kr.	Pris: Erhverv kan aflevere det til AFLD mod gebyr.	Nej
	0,2 tons: 235 kr.		
	Kan max. få afhentet 6 bigbags om året.		

Kolding			< 50 kg.
(Forsøgsordning gældende frem til 2023)	Pris: 0 kr. Bliver dækket af genbrugspladsgebyret	Pris: 1.410 kr. pr. bigbag	dobbeltemballeret svarende til 2-3 tagplader
Vejen	Pris: 1 tons: 1.000 kr.	Pris: 1 tons: 800 kr.	Ja, op til 10 plader pr. dag.
(Nuværende asbestordning)			

Med baggrund i de indkomne mængder for asbestaffald i Vejen Kommune, samt erfaringer fra nabokommunerne ovenfor, forslår Teknik & Miljø følgende ændringer fra 2023 (se Tabel 3.) for den gældende henteordning af asbestaffald i Vejen Kommune.

Tabel 3.

Kommune	Borger (inkl. moms)	Erhverv (ekskl. moms)	Mulighed for at aflevere på genbrugsplads
Vejen			< 50 kg.
(Gældende fra 2023)	125 kr. pr bigbag	1.555 kr. pr. bigbag	dobbeltemballeret svarende til 2-3 tagplader

Herunder følger uddybende kommentarer til Teknik & Miljø's forslag til en kommende ordning for afhentning af asbestaffald i Vejen Kommune.

Asbestordning for borgerne

I forslaget ovenfor fjernes alle direkte udgifter for borgeren til transport og deponeringsafgift - svarende til Esbjerg Kommunes ordning. Borgeren vil fremadrettet kun skulle betale for køb af bigbags (125 kr. inklusiv moms). Teknik & Miljø vurderer, at incitamentet for brug af ordningen bliver væsentlig forbedret, og reducerer de mængder, som i dag stadig tilgår genbrugspladsen.

Afleveringsforhold på genbrugspladserne

For asbestaffald afleveret på genbrugspladserne skærpes kravene yderligere, så der fremadrettet kun vil kunne afleveres 2-3 plader pr. dag - dobbeltemballeret svarende til < 50 kg ligesom Kolding Kommunes model.

Afleveringsforholdene ændres fra aflevering i container - til bigbags, som efterfølgende vil kunne lukkes helt inden transport til deponiet. Udgifterne for genbrugspladserne når affaldet afleveres på deponiet reduceres samtidig med 50 kr. pr. ton ved aflevering i bigbags.

Ved et skifte fra container til bigbags strømlines afleveringsforholdene tilsvarende i forhold til det mulige skifte Deponi Syd arbejder på, som nævnt ovenfor.

Asbestordningen for erhverv

Erhverv vil fortsat have mulighed for, at gøre brug af henteordningen. De vil dog skulle betale for de faktiske udgifter forbundet med ordningen, hvilket vil sige: Betaling for bigbags, transport og deponeringsafgift - ligesom Esbjerg og Kolding kommuner gør det i dag.

Indtil nu har erhverv kunnet bestille bigbags på vegne af bygherre. I affaldsbekendtgørelsen er det i midlertidig bygherre, som har ansvar for sit affald. Det er ligeledes bygherrens ansvar at anmelde sit affald. Teknik & Miljø vil derfor fremover ligesom de andre kommuner anbefale erhverv, at lade bygherre stå for bestillingen af bigbags - i tråd med affaldsbekendtgørelsen.

Teknik & Miljø vurderer, at de fremtidige skønnede mængder på ca. 1.300 t asbestaffald pr. år efterfølgende vil fordeles således:

Asbestordningen for private: 1000 t

Asbestordningen for erhverv: 100 t

Fra genbrugspladserne: 100 t

Direkte kørsel: 100 t

Efter forslaget finansieres udgifterne til transport og deponi til borgernes brug af ordningen af genbrugstaksterne, medens ordningen for erhverv fuldt ud finansieres af brugerne af ordningen.

De forslåede ændringer, vil såfremt de vedtages, blive indført i forslag til affaldsregulativer, som forventes sendt i høring hen over efteråret 2022, for at kunne træde i kraft fra 1. januar 2023.

Tidligere behandling

26.05.2020 Udvalget for teknik og miljø.

01.09.2020 Udvalget for teknik og miljø.

27.10.2020 Udvalget for teknik og miljø.

26.10.2021 Udvalget for teknik og miljø.

02.11.2021 Økonomiudvalget.

09.11.2021 Byrådet.

Økonomiske konsekvenser

Udgifter til asbestordningen for de private vil for 1.000 ton i 2023 være:

Afhentning af bigbags og transport til deponi 360.000 kr.

Udgifter til deponi 1.075.000 kr.

Den samlede udgift vil være 1.435.000 kr.

Udgifterne til køb af bigbags finansieres af den enkelte borger, der anvender ordningen.

Udgifterne er indarbejdet i budget 2023. Samtidig reduceres budgettet for drift af genbrugspladserne med ca. 530.000 kr. Godkendes ændringerne, medtages de ændrede takster i takstbladet for 2023, som skal godkendes af Byrådet ved 2. behandlingen af budget 2023.

Personalemæssige konsekvenser

Forbedret arbejdsmiljø for medarbejdere og brugere på genbrugspladserne.

Retsregler og andre forskrifter

Affaldsbekendtgørelsen BEK 2512 af 10/12/2021.

Bekendtgørelse om asbest nr. 1792 af 18. december 2015.

Høring

Ingen.

Punkt 7: Optimering af virksomhedsordning på genbrugspladser ved brug af automatisk nummerpladegenkendelse (B)

22/12724

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- IT-system til automatisk nummerpladegenkendelse på Vejen Kommunes genbrugspladser i Brørup, Rødding og Vejen anskaffes.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 27-09-2022

Godkendt.

Sagsfremstilling

På møde den 30. november 2021 godkendte Udvalget for teknik og miljø et testforløb med automatisk nummerpladegenkendelse i perioden februar-april 2022 på Brørup genbrugsplads. Formålet med testforløbet var dels at få indsigt i omfanget af ikke-betalende besøgende, dels at undersøge muligheden for at optimere processen for virksomhedsordningen på Vejen Kommunes genbrugspladser ved hjælp af nummerpladegenkendelse.

Evaluering af testforløb

I perioden 1. februar - 26. april 2022 har der været i alt 22.257 indkørsler til Brørup Genbrugsplads, med en fordeling på 20.064 indkørsler fra private og 2.193 fra erhverv, heraf 1.287 indkørsler som var fakturerbare kørsler. En fakturerbar indkørsel er, som standard, et køretøj på gule plader eller "papegøjeplader" (gul-/hvide plader), som er registreret til et CVR-nummer. I alt 241 forskellige fakturerbare virksomheder har besøgt genbrugspladsen i testperioden, hvoraf cirka 39% var på papegøjeplader.

Til sammenligning var der pr. 7. juni 2022 tilmeldt 361 virksomheder til ordningen for erhverv på Vejen Kommunes tre genbrugspladser (årsabonnement eller enkeltbesøg).

På det foreliggende grundlag skønnes det, at der er cirka 30% flere virksomheder, som er potentielt fakturerbare ifølge testresultatet, men som ikke betaler for at anvende genbrugspladserne. En del af de potentielt fakturerbare kan være papegøjepladebiler med privat affald, som derfor kan fritages.

Erfaringen fra andre kommuner, som har indført adgangsstyring til genbrugspladser ved hjælp af nummerpladegenkendelse er, at omfanget af ikke betalende virksomheder ligger i størrelsesordenen 30-80%.

Optimering af ordningen for virksomheders brug af genbrugspladser

Der er i forbindelse med testforløbet set på mulighederne for optimering af processerne for virksomhedsordningen på Vejen Kommunes genbrugspladser. IT-systemet OptiLPR til automatisk nummerpladegenkendelse med tilhørende moduler (herefter benævnt "systemet") rummer en række muligheder, som beskrives i det følgende.

Systemet omfatter:

- Modul til trafiktælling og nummerpladegenkendelse
- Fritagelsesmodul (modul til håndtering af biler på ”papegøjeplader”)
- Genbrugspladsvejleder-App (App til blandt andet varesalg)
- PayByPlate (modul til betaling via kreditkort, dvs. ingen udstedelse af faktura)

Indførelse af systemet på genbrugspladser giver mulighed for:

- Bedre adgangsstyring ved automatisk trafiktælling og registrering af fakturerbare indkørsler (dvs. erhverv i form af gulpladebiler og papegøjepladebiler).
- Forenkling af den administrative proces i form af efterbehandling af indkørsler, behandling af ansøgninger om fritagelse og fakturering.
- Bedre styring af økonomien, da der sikres et solidt grundlag for fastlæggelse af budget og takster for private og erhverv. Der må ikke ske en sammenblanding af økonomien mellem håndtering af affald fra erhverv og privat (”krydssubsidiering” skal undgås).
- En enklere ordning for virksomheder, idet de ikke – som nu – aktivt skal tilmelde sig virksomhedsordning årligt via Vejen Kommunes hjemmeside, samt afhente årskort til tilmeldte biler til årsabonnement-ordningen.

Samlet set ønsker Teknik & Miljø, at der ved at indføre systemet sikres, at:

- Alle fakturerbare indkørsler registreres.
- Alle indkørsler med erhvervsaffald faktureres.
- Ingen krydssubsidiering finder sted.
- Andelen af tilfredse eller meget tilfredse virksomheder er mere end 95%.

Derudover kan systemet håndtere opgaver, som Vejen Kommune i dag enten ikke udfører eller ikke varetager på optimal vis:

Farligt affald fra erhverv: I henhold til Affaldsaktørbekendtgørelsen er der krav om betaling og udstedelse af kvittering for aflevering af farligt affald fra erhverv på genbrugspladser. Kvittering kan udstedes til erhverv, men processen ønskes optimeret.

Papegøjepladebiler, som søger fritagelse: Biler med såkaldte ”papegøjeplader” er biler tilknyttet et CVR-nummer og er til både privat- og erhvervskørsel. Hvis bilen bruges i forbindelse med aflevering af privat affald på en genbrugsplads, skal der søges om fritagelse for betaling for erhvervsaffald. Vi er ikke opsøgende på biler med ”papegøjeplader”, som afleverer erhvervsaffald på genbrugspladser eller giver virksomheder mulighed for at søge fritagelse, når bilen anvendes i privat regi (afleverer privat affald). Fritagelsesansøgninger kan håndteres af systemet.

Varesalg: Systemet giver mulighed for varesalg, f.eks. i form af salg af bigbags til Vejen Kommunes asbestordning. Fordelen ved at indføre systemet er en lettelse af den administrative proces, således at borgeren / virksomheden kan betale og afhente sække på genbrugspladserne i én arbejdsgang.

Systemet anvendes i dag af en række andre kommuner og forsyningsselskaber.

Det er planlagt, at systemet indføres på kommunens tre genbrugspladser fra årsskiftet 2022/2023.

Uændret betalingsmodel for virksomheder

Sideløbende med testforløbet er der pågået et arbejde med at vurdere den nuværende betalingsmodel med henblik på eventuelle ændringer af virksomhedsordningen på Vejen Kommunes genbrugspladser.

Genbrugspladserne i Vejen Kommune benyttes af både husholdninger og virksomheder. Der tilbydes i dag to forskellige ordninger for erhverv:

- Årsabonnement, hvor der betales pr. tilmeldt køretøj og gebyrstørrelse efter virksomhedstype (Kr. 7.835 pr. år for håndværkere og kr. 2.048 pr. år for øvrige virksomheder).
- Enkeltbesøg, en sms-ordning, hvor der betales gebyr pr. besøg (kr. 250 pr. besøg).

Taksterne er eksklusive moms.

Gebyret skal, jf. Affaldsaktørbekendtgørelsen, afspejle sammenhæng mellem betaling for abonnementet og mængden af affald fra den enkelte virksomhed. Til dette formål blev den årlige brugerundersøgelse på genbrugspladserne foretaget i maj måned. Undersøgelsen er lovpligtig og skal danne grundlag for fordelingen af omkostningerne mellem husholdninger og virksomheder og indeholde opgørelser af mængder af affald, som forskellige kategorier af virksomheder rent faktisk afleverer på genbrugspladsen. For farligt affald fra erhverv gælder, at det skal skilles fra det øvrige affald og afregnes med hensyntagen til affaldets behandlingsudgifter (dvs. særskilt afregning for farligt affald fra erhverv).

Forud for fastsættelse af takster på genbrugspladsområdet er der foretaget forskellige scenarier af betalingsmodeller for erhverv. På den baggrund lægger Teknik & Miljø op til, at betalingsmodellen på Vejen Kommunes genbrugspladser fortsætter i sin nuværende form.

Begrundelsen for en kombineret model med både årsabonnement og enkeltbesøg er også, at:

- De fleste virksomheder, som er tilmeldt Vejen Kommunes virksomhedsordning, gør i dag brug af årsabonnementsordningen.
- Enkeltbesøg fungerer for virksomheder med få besøg, herunder virksomheder som er hjemhørende i andre kommuner. Hvis kommunen kun tilbyder betaling pr. besøg, kan dette forekomme generende for virksomheder (bl.a. vil rutiner ændres og der kommer erfaringsmæssigt færre, men større læs pr. virksomhed).

Teknik & Miljø har udarbejdet budget for affaldsområdet for 2023, hvor taksterne ikke er endeligt fastlagt, men der forventes som udgangspunkt ikke de store ændringer. Taksten på enkeltbesøg forventes også at forblive på ca. kr. 250. De endelige takster vil fremgå af takstbladet og vil blive godkendt i forbindelse med godkendelse af budget 2023.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Systemet til automatisk nummerpladegenkendelse med tilhørende moduler beløber sig til kr. 133.585 i etableringsudgifter, mens driftsudgifterne beløber sig til kr. 7.350 årligt. For PayByPlate betales gebyr pr. transaktion (~ kr. 5,20 pr. transaktion). Udgifter er eksklusive moms. Det forventes, at udgiften til anskaffelse af systemet kan finansieres af forøgede indtægter fra besøg fra erhverv på genbrugspladserne på under et år.

Personalemæssige konsekvenser

Indførelse af systemet forventes ikke at få personalemæssige konsekvenser.

Retsregler og andre forskrifter

Bekendtgørelse om affaldsregulativer, -gebyrer og -aktører m.v. (Klima-, Energi- og Forsyningsministeriets bek. nr. 938 af 20.06.2022).

Høring

Ingen.

Bilag

Optidata LPR testforløb på Vejen Brørup genbrugsplads februar-april 2022.pdf

Projektplan - Anskaffelse af IT-system til nummerpladegenkendelse m.v. på genbrugspladser PDF

Business case for anskaffelse af IT-system til nummerpladegenkendelse

Punkt 8: Håndtering af forbrændingsegnet og genanvendeligt affald fra erhverv (B)

22/12785

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Vejen Kommune ikke tilbyder at hente affald fra de ejendomme, hvor der skal anvendes markedspriser.
- Teknik og Miljø bemyndiges til at indarbejde ændringer i Regulativ for erhvervsaffald.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 27-09-2022

Godkendt.

Sagsfremstilling

I dag indsamler Vejen Kommune både mad- og restaffald samt de genanvendelige fraktioner fra ejendomme, som benævnes blandet bolig- og erhvervsjendomme. Disse ejendomme betaler samme takster, som en privat husholdning, men er ikke særskilt registreret i noget system og kan ikke registreres enkeltvis. Den mængde affald disse ejendomme afleverer svarer i art og mængde til en husholdning. Herudover indsamler Vejen Kommune forbrændingsegnet erhvervsaffald fra i alt ca. 370 virksomheder, men ikke deres genanvendelige fraktioner. De genanvendelige fraktioner hentes af private aktører. Teknik & Miljø påregner at fortsætte med at hente affald fra de nævnte bolig- og erhvervsjendomme til de for boliger fastsatte takster, men vil påbegynde et arbejde med at skabe et overblik over, hvilke ejendomme det drejer sig om.

Fra 1. januar 2023 ændres reglerne således, at Vejen Kommune fortsat kan tilbyde at hente affald fra de nævnte typer af ejendomme, men ikke længere til de takster, som er gældende for husholdninger. Ejendommene skal nu betale markedspriser for afhentning af affaldet. Det er endnu ikke nærmere beskrevet, hvordan kommunerne skal fastsætte markedsprisen, men der har fra Miljøstyrelsens side været tanker om, at der skal fastsættes en særskilt pris for hver enkelt ejendom. Det forventes at blive administrativt tungt. Markedspris må ikke fastsættes lavere end den nuværende takst, men gerne højere. Forskellen mellem markedspris og takst skal blandt andet finansiere administration af ordningen. Et eventuelt overskud ud over dette vil tilgå det skattefinansierede område. Teknik & Miljø har for nuværende ingen forudsætninger for at vurdere, om der vil være et overskud.

Baggrunden for ændringerne af lovgivningen er en udmøntning af Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi, hvor det står anført, at ”Virksomheder skal fremover kunne benytte private indsamlingsordninger for affald til forbrænding. Således kan virksomheder fremadrettet samle deres affaldsindsamling hos én aktør. Mindre virksomheder, der genererer affald svarende i art og mængde til husholdninger, gives frit valg til at vælge de kommunale indsamlingsordninger til genanvendeligt affald. Ordningen skal udformes, så krydssubsidiering undgås og indsamlingen sker til markedspriser.”

Det vil sige, at håndtering af erhvervsaffald som udgangspunkt ikke er en kommunal opgave.

Formålet med stillingtagen til emnet på nuværende tidspunkt (hvor blandt andet rammerne for fastlæggelse af markedspriser endnu ikke er fastlagte) er, at Teknik & Miljø ønsker at orientere de 370 virksomheder om ændringer i den kommunale affaldshåndtering, således at virksomhederne har mulighed for i rimelig tid at lade affaldshåndteringen overgå

til en privat aktør. Såfremt der indføres ordninger, hvor der er krav om anvendelse af markedspriser, skal dette fremgå af erhvervsaffaldsregulativet, som er under revision.

Den foreslåede ændring, vil såfremt den vedtages, blive indført i forslag til Regulativ for erhvervsaffald som forventes sendt i høring hen over efteråret 2022, for at kunne træde i kraft fra 1. januar 2023.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Kan ikke fastlægges for nuværende.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Bekendtgørelse af lov om miljøbeskyttelse, Miljøministeriets LBK nr. 100 af 19.01.2022, § 48a, § 49d

Bekendtgørelse om affaldsregulativer, -gebyrer og -aktører m.v. Klima- Energi- og Forsyningsministeriets bek. nr. 938 af 20.06.2022, § 25, § 60

Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi Aftale mellem regeringen og de fleste af folketingets partier af 16.06.2020

Høring

Ingen.

Punkt 9: Orientering om tilfredshedsundersøgelse udført på Vejen Kommunes genbrugspladser (B)

22/10382

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 27-09-2022

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Teknik & Miljø gennemførte i perioden 16.-22. maj 2022 en tilfredshedsundersøgelse på kommunens genbrugspladser i Brørup, Rødding og Vejen.

Der er siden 2014 gennemført tilfredshedsundersøgelser på kommunens genbrugspladser. Den seneste blev gennemført i 2019. Undersøgelserne udføres for at få feedback på, hvordan borgere og virksomheder oplever genbrugspladserne og kundeservicen på pladserne. Formålet med undersøgelserne er at fastholde og udvikle servicen på genbrugspladserne.

Rent praktisk blev der uddelt spørgeskemaer til besøgende på genbrugspladser. Der er i alt 1287 besøgende, som har udfyldt skemaet.

Undersøgelsens resultater fremgår af rapporten TILFREDSHEDSUNDERSØGELSE Vejen Kommunes genbrugspladser i Brørup, Rødding og Vejen. Undersøgelsen er gennemført af eksternt firma.

Ud fra kundernes besvarelser, kan det konkluderes, at borgere og virksomheder er meget tilfredse med langt hovedparten af de undersøgte parametre: Åbningstiderne på hverdage og i weekenderne, personalets synlighed og vejledning, ordenen og trafiksikkerheden på pladserne, tilgængelighed af containere, indretning af og kørselsforhold på pladserne. Se også nedenstående tabel 3 fra rapporten (jf. tabellens kolonne ”I alt”). Grøn indikerer meget tilfreds, gul tilfreds, og rødt mindre tilfreds eller utilfreds).

En mindre andel (11%) er enten mindre tilfreds eller utilfreds med køreafstanden til pladserne. Det skal her nævnes, at Vejen Genbrugsplads er flyttet, hvilket har ændret køreafstanden for en del borgere.

Tabel 3: Samlet andel af meget tilfredse og tilfredse kunder i procent.

Procentvis	Alle brugere			
	Brørup	Rødding	Vejen	I alt
Åbningstider i weekenden	98%	98%	96%	97%
Åbningstider på hverdage	100%	99%	98%	99%
Personalets synlighed	97%	97%	95%	96%
Personalets vejledning	97%	95%	98%	97%
Ordenen på pladsen	99%	100%	99%	99%
Køreastanden til denne genbrugsplads	92%	92%	87%	89%
Trafiksikkerheden på pladsen	99%	100%	98%	98%
Tilgængelighed af containere	99%	100%	98%	98%
Indretningen af pladsen	98%	98%	98%	98%
Kørselsforhold på pladsen	99%	98%	98%	98%

Samlet set oplever borgere og virksomheder en høj service på genbrugspladserne.

Sammenlignes resultaterne fra denne undersøgelse med undersøgelsen i 2019 er der tydelig fremgang i tilfredsheden med genbrugspladsen i Vejen (jf. rapportens afsnit 4.16). I 2020 blev den nye genbrugsplads taget i brug, hvilket har medført flere tilfredse kunder på en række parametre. Desuden er tilfredsheden med personalets vejledning på denne plads steget siden sidste undersøgelse.

Borgere og virksomheder har desuden haft lejlighed til give kommentarer. På spørgsmålet om hvad god service er for kunderne, svarer langt hovedparten, at personalet er den afgørende faktor for den gode service på genbrugspladserne.

Kommunikation betyder meget, når der indføres nye affaldsløsninger. Derfor har vi spurgt kunderne på genbrugspladserne om, hvordan de helst vil modtage oplysninger om affald. De fleste kunder, både private husstande og virksomheder, vil gerne have oplysninger om affald på Vejen Kommunes hjemmeside eller ved hjælp af en folder. Flere kunder ønsker også at få oplysningerne gennem pladspersonalet.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Rapport Tilfredshedsundersøgelse Vejen 220614.pdf

Punkt 10: Forskrift for opbevaring af olier og kemikalier - herunder råvarer, halvfabrikata, færdigvarer og affald (C)

22/15850

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- forslag til Forskrift for opbevaring af olier og kemikalier – herunder råvarer, halvfabrikata, færdigvarer og affald godkendes.
- Teknik & Miljø bemyndiges til at indarbejde ændringer i Regulativ for erhvervsaffald efter endt høring.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 27-09-2022

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Teknik & Miljø vurderer, at der er et behov for at præcisere og illustrere hvordan olier og kemikalier herunder farligt affald skal opbevares i praksis, men der er ikke tale om en stramning af reglerne.

For at forbygge forurening eller uhygiejniske forhold kan Kommunen jf. Bekendtgørelse om miljøregulering af visse aktiviteter udstede forskrifter om blandt andet indretning og drift af andre virksomheder end listevirksomheder, der ikke er omfattet af andre bestemmelser udstedt med hjemmel i loven.

En forskrift for opbevaring af olier og kemikalier – herunder råvarer, halvfabrikata, færdigvarer og affald kan være en hjælp og illustration for virksomheder til at forstå, hvordan de skal opbevare olier og kemikalier på en miljømæssig forsvarlig måde således, at de kan medvirke til at undgå, at der sker forurening af miljøet. Forskriften er udarbejdet, så den kan udleveres som en folder til virksomhederne. Den vil desuden blive tilgængelig på Vejen Kommunes hjemmeside.

Forskriften er et juridisk dokument, som de affaldsproducerende virksomheder er forpligtet til at følge.

Den foreslåede forskrift, vil såfremt den vedtages og efter endt høring, blive indarbejdet i Regulativ for erhvervsaffald. Det indstilles, at Teknik & Miljø bemyndiges til at indarbejde forskriften i regulativet, så den indgår i det endelige regulativ.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Bekendtgørelse om miljøregulering af visse aktiviteter, bek. nr. 844 af 23. juni 2017.

Bekendtgørelse om affald, Miljøministeriets bek. nr. 2512 af 10. december 2021 (Affaldsbekendtgørelsen)

Lovbekendtgørelse om miljøbeskyttelse. LBKG nr. 100 af 19. januar 2022.

Høring

Efter vedtagelsen af forslag til forskriften sendes dette i 4 ugers offentlig høring.

Bilag

FORSLAG - Forskrift for opbevaring af olier og kemikalier.pdf

Punkt 11: Revidering af Regulativ for husholdningsaffald (C)

22/14357

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- forslag til nyt Regulativ for husholdningsaffald godkendes og sendes i høring
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 27-09-2022

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Miljøministeriet har implementeret Folketingets aftale om Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi i Affaldsbekendtgørelsen. Dette medfører, at det er obligatorisk for kommunerne at indsamle 10 forskellige fraktioner af affald hos husholdningerne.

De 10 fraktioner består af:

- Metal
- Pap
- Papir
- Glas
- Plast
- Tekstiler
- Mad- og drikkekartoner
- Farligt affald
- Madaffald
- Restaffald

Ifølge Affaldsaktørbekendtgørelsen skal kommunen udarbejde og vedtage et regulativ for husholdningsaffald, som omfatter alle 10 fraktioner. I Vejen Kommune indsamles 7 af de 10 fraktioner allerede. De sidste 3 fraktioner indføres i 2023. Mad- og drikkekartoner samt farligt affald indsamles fra 1. januar 2023, mens indsamling af tekstilaffald sker fra 1. juli 2023. I den forbindelse vil den 3. beholder til plast og mad- og drikkekartoner køres ud til borgerne i perioden fra 28. november til 23. december 2022.

Indsamling af de tre nye fraktioner lever op til lovgivningen, hvis der er vedtaget et regulativ for husholdningsaffald, der beskriver ordningerne, inden indsamlingen påbegyndes.

Staten har udarbejdet et standardregulativ, som kommunen skal tage udgangspunkt i. Affaldsregulativet er et juridisk dokument, der beskriver de ordninger for affaldsindsamling, som kommunen har etableret, og affaldsproducenternes (borgernes) forpligtelse til at benytte ordningerne.

Vejen Kommune har i dag husstandsindsamling af 7 fraktioner: Papir, pap, plast, metal, glas, madaffald og restaffald samt til dels batterier og småt elektronikaffald, som er en del af fraktionen farligt affald. Det er beskrevet i det nuværende regulativ for husholdningsaffald, der trådte i kraft 17. september 2021.

Det regulativ, der fremlægges nu, indeholder forslag til affaldsordninger for mad- og drikkekartonaffald og farligt affald i form af henteordninger (§16 og §17). For tekstiler er der tale om en husstandsnær indsamling, idet der opstilles indsamlingsmateriel til tekstiler flere steder i kommunen (§18).

Foruden en beskrivelse af ordninger for de tre nye fraktioner, er der følgende ændringer i det fremsatte forslag til nyt regulativ:

Kommunale institutioner/virksomheder er omfattet af regulativet for husholdningsaffald og skal dermed benytte henteordningerne for husholdningsaffald. Der gives nu mulighed for, at der kan søges dispensation fra ordningerne, hvis den kommunale institution/virksomhed har affald som ikke kan rummes af den kommunale ordning. Tilsvarende kan Teknik & Miljø beslutte, at den kommunale institution/virksomhed ikke kan rummes af den kommunale affaldsordning (§9).

Ordningen for indsamling af genanvendeligt erhvervsaffald i ejendomme med både husholdninger og erhverv udgår (§29 i gældende regulativ). Det skyldes, at Affaldsaktørbekendtgørelsens §11 vedrørende ”Tilbud om kommunal indsamling af sorteret genanvendeligt erhvervsaffald i blandede bolig- og erhvervsjendomme” er ophævet pr. 20. juni 2022.

Derudover er der mindre justeringer, som følge af ændret administrativ praksis m.m.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Da der skal husstandsindsamles flere fraktioner end tidligere, vil omkostningerne til affaldshåndteringen stige. Det finansieres via taksterne på affaldsområdet.

Affaldsområdets økonomi er efter principperne ”Hvil-i-sig-selv”.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Bekendtgørelse om affald, Miljøministeriets bek. nr. 2512 af 10. december 2021 (Affaldsbekendtgørelsen).

Bekendtgørelse om affaldsregulativer, -gebyrer og -aktører m.v., Klima-, Energi- og Forsyningsministeriets bek. nr. 938 af 20. juni 2022 (Affaldsaktørbekendtgørelsen).

Høring

Efter vedtagelse af forslag til ændret regulativ sendes dette i 4 ugers offentlig høring.

Bilag

Regulativ for husholdningsaffald, forslag 20092022

Punkt 12: Revidering af Regulativ for erhvervsaffald (C)

22/12973

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- forslag til Regulativ for erhvervsaffald fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 27-09-2022

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Miljøministeriet har implementeret Folketingets aftale om Klima for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi i Affaldsbekendtgørelsen. Det medfører, at affaldsproducerende virksomheder senest den 31. december 2022, skal sortere deres husholdningslignende affald i 10 forskellige fraktioner i lighed med husholdninger. Virksomheder skal selv træffe aftale med godkendt affaldstransportør/modtageanlæg. Affaldsproducerende virksomheder skal sikre en høj reel genanvendelse af deres affald.

Jf. Affaldsaktørbekendtgørelsen skal kommunen udarbejde og vedtage regulativ for affald produceret af virksomheder. Der er udarbejdet et standardparadigme til regulativet, som kommunen skal bruge. Affaldsregulativet er et juridisk dokument, der beskriver de ordninger for affaldsindsamling, som kommunen har etableret, og de affaldsproducerende virksomheders forpligtelser til at benytte ordningerne.

Det gældende Regulativ for erhvervsaffald fra 2021 ændres i forhold til nye lovmæssige bestemmelser samt forbedrende tiltag og tilpasninger:

Forbrændingseget affald §10 og §15

Alt forbrændingseget affald fra virksomheder i Vejen Kommune er omfattet af en anvisningsordning medmindre det forbrændingsegnete affald skal eksporteres. Det forbrændingsegnete affald skal således bortskaffes via Omlasteplads.

Virksomheder må håndtere deres husholdningslignende restaffald (§10) sammen med deres forbrændingsegnete affald (§15). Det vil sige, at de må benytte samme container til disse 2 fraktioner.

I ordning for forbrændingseget affald er affaldsproducentens ansvar for opsamlingsmateriel, opbevaring og mærkning af forbrændingseget affald præciseret nærmere.

Deponeringseget affald § 16

I ordning for deponeringseget affald er nu tilrettet efter, at Deponi Syd I/S – afdeling Grindsted fra 1. januar 2023 kun kan modtage asbest affald, som hele plader og knuste plader pakket i big bags eller hele plader stablet på paller og wrapet i plastik (skal kunne kranes af uden at pladerne går i stykker og falder af pallen). Deponeringseget blandet affald samt asbest affald til tipping anvises til Deponi Syd I/S afdeling § 16.3.

I ordning for deponeringseget affald, er affaldsproducentens ansvar for opsamlingsmateriel, opbevaring og mærkning af deponeringseget affald præciseret nærmere.

Affaldshierarkiet §11, §15 og §16.

Prioriteringen af affaldssortering så mest muligt affald kan genbruges og forberedes til genbrug samt affaldshierarkiet er nævnt i ordning for genbrugsplads, forbrændingseget affald og deponeringseget affald §11.3, §15.1, §16.3.

Derudover er der fortaget mindre redaktionelle ændringer.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Bekendtgørelse om affald, Miljøministeriets bek. nr. af 10. december 2021 (Affaldsbekendtgørelsen)

Bekendtgørelse om affaldsregulativer, - gebyrer og -aktører m.v., Klima-, Energi- og Forsyningsministeriets bek. nr. 938 af 20. juni 2022 (Affaldaktørbekendtgørelsen).

Høring

Efter godkendelse af forslag til Regulativ for erhvervsaffald sendes dette i 4 ugers offentlig høring.

Bilag

Forslag Regulativ for Erhvervsaffald - 21-09-2022 dagsordenspunkt.pdf

Punkt 13: Nyt vejnavn til delområde 10, syd for Kongevænget (B)

22/12433

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- vejnavnet til det kommende boligområde, delområde 10 i lokalplan 234 fastsættes til Kongeparken.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 27-09-2022

Godkendt.

Sagsfremstilling

Efter at Vejen Kommune har udbudt de to delområder 10 og 11, jævnfør lokalplan 234, til kommende projektområder, er der behov for at delområde 10 får eget vejnavn. Baggrunden er, at delområde 10 får adgang mellem Kongevænget 5 og 7, hvilket vil forhindre en fornuftig nummerering, hvis der ikke fastsættes et nyt vejnavn. Forholdene er vist i vedlagte bilag.

For at få forslag og inspiration til nye Vejnavne er bygherre, Museet på Sønderskov Slot og Vejen Lokalhistoriske forening blevet kontaktet.

Følgende vejnavne er foreslået:

- Kongeparken
- Kongeskoven
- Kongebakken
- Kongehallen

Alle forslag overholder adressebekendtgørelsens regler om vejnavne.

Overordnet harmonerer det med lokalplanområdet, at vejnavnet starter med Konge.

Området ved delområde 10 er ikke synligt bakket og der etableres ikke egentlig skov, derfor vurderes Kongebakken og Kongeskoven at stå i kontrast til områdets forventede udseende. Kongehallen vil give mening, hvis området var kendt for et større historisk byggeri med tilknytning til kongen, dette er ikke tilfældet.

Moderne boligområder med fokus på bevoksning, lar mv., har til en vis grad karakter af parklignende områder. Det indstilles derfor, at vejnavnet for delområde 10 fastsættes til Kongeparken.

Til orientering er det vurderet, at der for delområde 11 ikke er behov for et nyt vejnavn. Vejforløbet og derved husnummeringen kan fortsætte i forbindelse med forlængelse af vejen til delområde 11.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Adressebekendtgørelsen.

Høring

Bygherre, Museet på Sønderkov Slot og Vejen Lokalhistoriske forening.

Bilag

Delmoråde 10 ved Kongevænget

Punkt 14: Nyt vejnavn til område omfattende lokalplan 328, Glejbjerg ved Borgergade (B)

22/12102

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Vejnavnet bliver Aksel Holms Vej ud fra de indkomne forslag for området i lokalplan 328, Glejbjerg.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 27-09-2022

Godkendt.

Sagsfremstilling

I forbindelse med at lokalplan 328, en plan for et nyt boligområde ved Borgergade i Glejbjerg, er der indhentet forslag til et nyt vejnavn.

I den forbindelse er Aastrup Sognearkiv og Museet på Sønderskov Slot blevet anmodet om at komme med forslag.

Der er kommet forslag fra Erhverv & Plan samt Glejbjerg Sognearkiv.

Erhverv & Plans forslag tager udgangspunkt i, at lokalplanområdet ligger op til bydelen Terpling, Terpling å og jernbanen (Grindstedbanen), på den baggrund er der fremkommet følgende forslag:

- Åvænget - Dette vejnavn kan ikke bruges, da det er brugt to steder inden for en radius af 15 km fra lokalplanområdet. Forslaget lever dermed ikke op til adressebekendtgørelsens regler.
- Terpling Vænge.
- Banevænget - Dette vejnavn kan ikke bruges, da det er brugt et sted inden for en radius af 15 km fra lokalplanområdet. Forslaget lever dermed ikke op til adressebekendtgørelsens regler.

Forslagene fra Glejbjerg Lokalråd, tager udgangspunkt i, at der har boet en person ved navn Aksel Holm på arealet. Aksel er vokset op og har også efter sine forældres død, boet på et husmandssted, som lå samme sted som lokalplanområdet. Aksel, som døde i 2012, er kendt af alle ældre personer, som en venlig person, der hilste på alle. Lokalrådets forslag er:

Aksels Boulevard

Aksels Alle

Vurderingen er, at ordet allé, bør forbeholdes et område, som har eller får en allé og at boulevard henviser til stor central gade i en større by ikke et parcelhuskvarter. Dog er historien om Aksel en oplagt mulighed, for at give lokalplanområdet

en historisk relation.

Teknik & Miljø foreslår derfor vejnavnet Aksel Holms Vej.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Adressebekendtgørelsen.

Høring

Aastrup Sognearkiv, Museet på Sønderkov og Glejbjerg Lokalråd.

Bilag

Nyt vejnavn til område ved Glejbjerg

Punkt 15: Handicappolitiske mål 2022-24 (B)

22/15471

Administrativ indstilling

Afdelingschef for Sundhed & Sammenhæng Anne-Mette Dalgaard indstiller, at

- Udvalget drøfter og beslutter, hvilke handicappolitiske mål udvalget ønsker at administrationen arbejder videre med frem mod 2024, hvor målene skal evalueres.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 27-09-2022

Der arbejdes videre med målet om tilgængelighed for borgere med handicap, herunder inddragelse af Handicaprådet i forbindelse med planlægning af bygge- og anlægsprojekter.

Der gennemføres en oplysningskampagne om praj-app'en.

Sagsfremstilling

Byrådet har det overordnede ansvar for godkendelse og evaluering af Vejen Kommunes handicappolitik og handlingsplaner.

De fem fagudvalg og Handicaprådet følger løbende implementering af de handicappolitiske mål og afdelingernes handlingsplaner, som en del af evalueringen af handicappolitikken

Hvert andet år, første gang i løbet af 2022, skal de fem fagudvalg drøfte fastsættelse af 1-3 handicappolitiske mål med tilhørende indsatser/aktiviteter, som er nødvendige for at nå målene i løbet af 2 år.

De nye handicappolitiske mål tager afsæt i en evaluering af de foregående to års indsatser og resultater. Mindst hvert andet år, første gang i 2024, gives en status på de opnåede handicappolitiske resultater, som behandles i fagudvalgene og herefter sendes videre til behandling i Handicaprådet, Økonomiudvalget og Byrådet.

Handicaprådet har drøftet mulige temaer til inspiration for de politiske udvalg, hvilket fremgår af bilag.

Handicaprådet fremhæver temaet tilgængelighed som et opmærksomhedspunkt for alle fagudvalg. Handicaprådet er optaget af, at når Vejen Kommune planlægger nye tiltag, løsninger, arrangementer og når der bygges eller anlægges, bør tilgængelighed for alle være i centrum. Der findes ikke et universelt design for tilgængelighed, men der bør, i den enkelte sagsbehandling, være særlig opmærksomhed på at sikre tilgængelighed for alle.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Handicappolitiske mål 2022-24 - Udvalget for Teknik & Miljø.docx

Punkt 16: Orientering om og drøftelse af serviceniveau på gadebelysning og julebelysning (B)

22/16591

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.
- det drøftes om julebelysning skal reguleres i 2022.
- det drøftes om serviceniveauet på gadebelysning skal reduceres ved at indføre længere mørketid.
- det drøftes om gadebelysningen ikke skal tændes i boligområder, i byområder på mindre gader og stier, hvor det er muligt under hensyntagen til kravet om belysning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 27-09-2022

Ændret til en B-sag.

Orienteringen taget til efterretning.

Lokalråd, borgerforeninger og handelsstandsforeninger opfordres til kun at tilslutte hver anden lyskæde/emne til elnettet og alene benytte LED-lys.

Administrationen anmodes om færdiggøre undersøgelsen af mulighederne for at reducere gadebelysning m.v.

Sagsfremstilling

Vejen Kommune har ansvaret for drift og vedligeholdelse af gadebelysning på alle offentlige veje, stier, pladser og byrum, hvor der er offentlig færdsel og adgang.

Formålet med den offentlige gadebelysning er at skabe tilpas gode synsforhold og

komfort i mørketiden, så den offentlige færdsel kan opretholdes med god trafiksikkerhed, tryghed og fremkommelighed.

I cirkulære om vejbelyst Cirkulære nr. 152 af 12/10/1999 er anført, at fodgængerfelter i bymæssige områder skal være belyst, enten af den normale vejbelyst eller af særskilt belyst. Desuden er anført, at signalregulerede kryds altid skal belyses. I cirkulære om etablering af dobbeltrettede cykelstier Cirkulære nr. 95 af 06/06/1984 er anført, at bomme ved afslutning af cykelstier skal være belyst.

Øvrige gadebelysning udføres i forhold til at opretholde trafiksikkerhed, tryghed og fremkommelighed herunder tryghed over for kriminalitet.

Kommunens gadebelysningsanlæg er et forholdsvist nyt anlæg med ca. 11.700 LED lyskilder, med et gennemsnitligt energiforbrug på ca. 31W pr. armatur.

Armaturerne har en indbygget dæmpningsfunktion på 50% fra klokken 22.00-06.00.

Hvis dæmpningsprofilen skal ændres, kræver det en om programmering af hvert enkelt armatur.

I efterår/vinter/forårs perioden fra 1. oktober til 31. marts er gadelyset tændt fra solnedgang til solopgang.

I perioden fra 1. april til 30. september tænder gadelyset 20 minutter efter solnedgang og slukker 26. minutter før solopgang.

Med den nuværende tænd/sluk profil er det årlige strømforbrug til gadelys ca. 1,3 mio. kWh om året inklusive strøm til julebelysning.

Julebelysningen på gader og torve m.v. ejes og drives af lokalråd og handelsstandsforeninger m.v. Julebelysningen er et privat anliggende, der tilsluttes det offentlige gadelys og Vejen Kommune betaler udgifter til strøm.

På baggrund af et forholdsvis større strømforbrug til gadebelysning i december måned, hvor der er tradition for julebelysning, vurderes det, at strømforbruget til julebelysning er ca. 6000-7000 kWh.

I 2021 var strømudgiften til gadelys ca. 2.655.000 kr.

Som følge af prisudviklingen på strøm skønnes strømudgiften i 2022 at blive ca. 3.600.000 kr.

Med det aktuelle prisniveau for strøm anslås det, at kommunens strømudgift til julebelysning bliver ca. 16.600-19.400 kr.

Hvis strømudgiften til gadebelysning skal reduceres, kan det ske ved enten en total slukning af gadelys i nattetimerne eller ved at tænde gadelyset senere om eftermiddagen/aftenen.

For hver time mørketiden forlænges, vil der på årsbasis kunne spares ca. 115.000 kWh svarende til 350.000 kr. med det nuværende prisniveau. Forudsætningen for dette er, at alle gadelys er slukket uden for den periode, hvor der er 50% natdæmpning.

Gadelyssystemet er knyttet op på ca. 190 forskellige kredsløb, og det er ikke kortlagt, hvor der i kredsløbet er belysning af signalanlæg, fodgængerovergange og stibumme.

På nuværende tidspunkt vil det derfor ikke være muligt slukke gadebelysningen eller at forlænge mørketiden i alle områder fordi gadelyskredsløbene nogle steder også belyser trafikknudepunkter, hvor der er krav om belysning.

Desuden er der også vej- og stistrækninger ved skoler og institutioner, hvor der under hensyntagen til trafikikkerheden kan være behov for belysning.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

I budgettet er der afsat 5.341.024 kr. til drift og vedligeholdelse af gadelys inklusive udgifter til strøm.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Cirkulære nr. 152 af 12/10/1999 om belysning af fodgængerfelter og signalregulerede kryds I Cirkulære nr. 95 af 06/06/1984 om etablering af dobbeltrettede cykelstier, hvor der er anført at bomme ved afslutning af cykelstier skal være

belyst.

Høring

Ingen.

Punkt 17: Månedlig budgetopfølgning - August 2022 (B)

22/382

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- budgetopfølgningen tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 27-09-2022

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Budgetrapporten for august måned for Teknik & Miljø er gennemgået.

Eventuelle bemærkninger er tilføjet på bilaget.

Budgetmæssige ændringer vil blive medtaget ved den årlige budgetopfølgning pr. 31. august 2022.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Kasse- og regnskabsregulativ for Vejen Kommune.

Høring

Ingen.

Bilag

Månedlig budgetopfølgning August 2022

Punkt 18: Referat fra bestyrelsesmøde i Sydtrafik - september 2022 (B)

21/20628

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Referatet tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 27-09-2022

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Dagsorden og referat fra mødet den 16. september 2022 er vedlagt som bilag.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Bestyrelsesmøde den 16. september 2022 - dagsorden med bilag

Bestyrelsesmøde den 16. september 2022 - referat

Punkt 19: Efterretningssager (B)

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 27-09-2022

Intet.

Punkt 20: Lukket: Eventuelt (B)

Intet.

Punkt 21: Underskriftsark (B)

Sagsfremstilling

Udvalget godkender beslutningsprotokollen ved at trykke på "Godkend" i First Agenda.