

REFERAT Udvalget for teknik og miljø 2022-2025 d. 19-03-2024

Mødedato Tirsdag d. 19. marts 2024 kl. 10:30

Mødested Hærvejen (Stuen) Vejen Rådhus

Mødedeltagere Vagn Sørensen, Niels Therkildsen, Rasmus Sandvej, Nils
Brøndumbo, Henrik Pihl Jessen, Klaus Kildemand, Niels Erik Storm

Indholdsfortegnelse

Cykelruteplan 2025-2028 (B).....	3
Overførsel af uforbrugte budgetbeløb fra 2023-2024 - Udvalget for teknik og miljø (C).....	5
Drøftelse af Budget 2025-2028 (Udvalget for teknik og miljø) (B).....	9
Frigivelse af anlægsbevilling for udvidelse af Kærvej - Etape 2 (C).....	12
Frigivelse af anlægsbevilling og prioritering af projekter for klimasikring af veje (C).....	14
Understøtning af kollektiv trafik til ungdomsuddannelser i Vejen (C).....	16
Afgørelse om §25 tilladelse til udvidelse af kapaciteten på LinkoGas (C).....	19
Plan for sløjfning af ubenyttede brandhaner (B).....	22
Vejen Forsyning A/S - Projekter til målopfyldelse (B).....	24
Etablering af forstyrrelsesfrit område i Klelund Dyrehave på grund af ynglende ulv (B).....	26
Orientering om sagsbehandlingstider for byggsagsbehandling 2023 (B).....	28
Efterretningssager (B).....	30
Lukket: Eventuelt (B).....	31
Underskriftsark (B).....	32

Punkt 1: Cykelruteplan 2025-2028 (B)

24/4059

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 19-03-2024

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Teknik & Miljø anbefaler at igangsætte arbejdet med at revidere 'Cykelruteplan 2021-2024', så den gælder for perioden 2025-2028.

Cykelruteplanen er et vigtigt redskab i arbejdet med at flytte borgere fra bilen til cyklen. Denne opgave er med vedtagelse af Klimaplanen ikke blevet mindre væsentlig. Udover at det medvirker til at reducere CO₂-udslippet, reduceres også antallet af sygedage som følge af forbedret folkesundhed. Cyklister forurener og støjer således mindre, de giver mindre trængsel og bidrager til et bedre bymiljø end bilerne. Derfor skal vi, ved fortsat at forbedre forholdene for de lette trafikanter, skabe et konkurrencedygtigt transportalternativ til biler og kollektiv trafik.

Vejen Kommune har allerede, særligt omkring de større byer, et velfungerende stinet

bestående af ca. 91 km. cykelsti i byzone og ca. 57 km. i åbent land.

Det vil fortsat være et fokus at skabe sammenhæng mellem kommunens centerbyer samt på tværs af kommunegrænserne. Dette ikke mindst på grund af det stigende antal elcykler, der gør det lettere at transportere sig på cykel over større afstande. Endelig vil det være en prioritet at anlægge cykelstier mellem kommunens centerbyer og lokalbyer, da cykelstier øger trygheden for skolebørn og andre bløde trafikanter på vejene.

Den reviderede cykelruteplan vil blandt andet indeholde en opdateret skolevejsanalyse, da sikre og sammenhængende skoleveje i henhold til Trafiksikkerhedsplan 2023-2026 prioriteres højt. Indtil nu har det primære fokus været på at skabe sikre skoleveje omkring skolerne. Fokus flyttes i den kommende periode lidt længere væk fra selve skolen, så der skabes sammenhængende sikre skoleveje for de største elevstrømme.

Cykelruteplan 2025-2028 forventes desuden at indeholde en opdateret uheldsanalyse samt opdaterede lister/kort over forslag til fremtidige stiprojekter.

Den nuværende cykelruteplan indeholder en lang række forslag til nye cykelstier, 2 minus 1 veje og sikre krydsningspunkter. Af de mange forslag er følgende projekter i løbet af perioden 2021-2024 udført:

- Dobbeltrettet cykelsti langs Jelsvej, mellem Rødding og Hellet – ca. 3,5 km
- Dobbeltrettet cykelsti langs Idræts Alle, mellem Højmarksvej og boldbanerne (Holsted) – ca. 0,2 km
- 2 minus 1 vej på Gamstvej, mellem Vejen og St. Andst – ca. 5 km

- 2 minus 1 vej på Vestre Maltvej, mellem Brørup og Malt – ca. 3 km
- 2 minus 1 vej på Tornumvej, mellem Rødding og Staghøjvej – ca. 1,4 km
- 2 minus 1 vej på Foldingbrovej, mellem Holsted og Tirslundvej – ca. 2,5 km
- 2 minus 1 vej på Høllundvej, mellem Hovborg og Østerbygårdvej – ca. 2 km

Der er desuden udført cykelsti syd om Askov og dobbeltrettet cykelsti langs Estrupvej, samt flere sikre krydsningspunkter i byzone.

Det er allerede vedtaget at udføre følgende projekter i 2025/2026:

- Dobbeltrettet cykelsti langs Låsledevej, mellem Brændstrup og Gram – ca. 1,9 km (i Vejen Kommune)
- Dobbeltrettet cykelsti langs Skodborg Røddingvej, mellem Skodborg og Langetved – ca. 4,9 km

Planen skal også i den kommende planperiode anvendes i den budgetmæssige prioritering af, hvor der bør anlægges nye cykelstier, ligesom den benyttes i forbindelse med ansøgninger til den statslige cykelpulje.

Den reviderede cykelruteplan ventes udsendt i offentlig høring i løbet af efteråret 2024, og fremlagt til politisk behandling i december 2024.

Link til Cykelruteplan 2021-2024: <https://vejen.viewer.dkplan.niras.dk/plan/51#/16288>

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Forslag til 'Cykelruteplan 2025-2028' sendes i offentlig høring.

Bilag

Cykelruteplan 2021-2024

Punkt 2: Overførsel af uforbrugte budgetbeløb fra 2023-2024 - Udvalget for teknik og miljø (C)

24/3937

Administrativ indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at

- der foretages en gennemgang af forslag til overførsler fra 2023 til 2024 med henblik på indstilling til Økonomiudvalg og Byråd.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 19-03-2024

Forslag til overførsler fra 2023 til 2024 på Udvalgets området indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Økonomi har udarbejdet et samlet forslag til budgetoverførsler fra 2023 til 2024. Forslaget vedrører drift og anlæg for alle udvalg samt finansforskydninger og finansiering.

Direktionen behandlede budgetoverførslerne på mødet den 12. marts 2024.

Skattefinansieret drift

I forhold til driftsoverførsler gælder følgende principper:

- Institutioner og afdelinger omfattet af drifts- og udviklingsaftaler/lønsumsstyring har adgang til overførsel af mindreforbrug/merforbrug mellem årene. Der kan maksimalt overføres et mindreforbrug på 10 procent af institutionens/afdelingens budget, mens merforbruget højst må udgøre 5 procent.
- Øvrige overførsler: Efter ansøgning er der mulighed for adgang til overførsel, hvis der helt konkret kan peges på aktiviteter, der er udskudt eller er blevet forsinket.

Direktionen afgør, hvilke ansøgninger der kan indstilles til godkendelse i Byrådet.

Det samlede mindreforbrug på driftsområderne udgør 55,1 mio. kr. ud af et samlet korrigeret budget på 2,973 mia. kr. Heraf udgør mindreforbruget på serviceområderne 41,7 mio. kr. Forbrugsprocenten i 2023 er højere end i regnskab 2022.

Forslaget til driftsoverførsler udgør i alt netto 29,1 mio. kr. Heraf vedrører 12,7 mio. kr. områder omfattet af drifts- og udviklingsaftaler eller lønsumsstyring. Det er et lavere niveau end i 2022, hvor driftsoverførslerne udgjorde 45,7 mio. kr., og hvoraf 21,9 mio. kr. vedrørte områder omfattet af drifts- og udviklingsaftaler eller lønsumsstyring.

Anlæg

Det samlede restbudget på det skattefinansierede anlægsområde er på 71,8 mio. kr. ud af et korrigeret budget på 113,3 mio. kr. Overførslerne på det skattefinansierede anlægsområde fra 2023 til 2024 udgør 69,4 mio. kr. Overførslen er lidt lavere end restbudgettet.

Finansiering og finansforskydninger

Forslaget til overførsel af finansforskydninger og finansiering udgør i alt -20,7 mio. kr. Heri indgår blandt andet overførsel af låneoptagelse på i alt -16,7 mio. kr.

Samlet forslag til overførsler

Samlet udgør forslaget til overførsler 77,7 mio. kr. I 2023 udgjorde budgetoverførslerne 91,8 mio. kr.

Område	2023
Skattefinansieret drift:	
Udvalget for teknik og miljø	1.586
Udvalget for arbejdsmarked og integration	1.050
Udvalget for skoler og børn	12.382
Udvalget for sundhed, kultur og fritid	2.388
Udvalget for social og ældre	-6.755
Økonomiudvalget	18.403
I alt alle udvalg – skattefinansieret drift	29.054
Anlæg:	
Skattefinansierede område	
Udvalget for teknik og miljø	19.867
Udvalget for skoler og børn	13.365
Udvalget for sundhed, kultur og fritid	4.395
Udvalget for social og ældre	7.518
Økonomiudvalget	22.298
I alt alle udvalg – skattefinansierede område	67.443
Ældreboliger	1.941
Total anlæg i alt alle udvalg	69.384

Finansforskydninger og finansiering:

Økonomiudvalget -20.749

Total drift, anlæg, finansforskydninger og finansiering

Drift 29.054

Anlæg 69.384

Finansforskydninger og finansiering -20.749

I alt 77.689

Nulstilling af overførselspuljen

I budget 2024 er der i lighed med tidligere år indarbejdet en overførselspulje på driftsbudgettet, som bidrager til fleksibilitet i forhold til servicerammen. I budgettet er det forudsat, at puljen ikke kommer i anvendelse, idet den modsvares af en tilsvarende balancepost på konto 8.59. Derfor nulstilles overførselspuljen på 20,0 mio. kr. på driftsbudgettet, og balanceposten på konto 8.59 udlignes.

Bevillingsansøgning – anlæg

Af hensyn til muligheden for at aflægge retvisende anlægsregnskaber foretages i forbindelse med regnskabsafslutning en bevillingsmæssig opfølgning på de faktiske salgsindtægter i 2023 vedrørende bolig- og erhvervsgrunde.

Der søges om en anlægsbevilling på i alt 0,806 mio. kr. i indtægter vedrørende øvrige boligområder samt erhvervsområder, jf. den vedlagte specifikation.

Der søges desuden om samlede anlægsbevillinger på i alt 0,281 mio. kr. vedrørende øvrige projekter som følge af budgetoverførslerne til 2024. De enkelte projekter fremgår af den vedlagte specifikation. Endeligt søges om anlægsbevillinger på i alt 0,290 mio. kr. vedrørende udmøntning af puljen til færdiggørelse af bolig- og erhvervsudstykningsprojekter.

Anlægsbevillingerne har ingen likviditetsmæssige konsekvenser.

Tidligere behandling

12.03.2024 Direktionen.

Økonomiske konsekvenser

Såfremt forslaget til overførsler godkendes, skal der gives en samlet tillægsbevilling på netto 77,7 mio. kr., der finansieres af likvide aktiver.

Bevillingen som følge af overførsler kan specificeres således:

29,054 mio. kr. vedrørende skattefinansieret drift.

67,443 mio. kr. vedrørende skattefinansieret anlæg.

1,941 mio. kr. vedrørende ældreboliger.

-20,749 mio. kr. vedrørende finansforskydninger og finansiering.

Der gives anlægsbevillinger til salgsindtægter vedrørende boligområder og erhvervsområder på 0,806 mio. kr.

Der gives anlægsbevillinger til anlægsprojekter på i alt netto 0,571 mio. kr.

Den faktiske kassebeholdning udgør pr. 31. december 2023 39,976 mio. kr. inkl. overførsler til 2024 på 77,689 mio. kr.

Der gives en negativ tillægsbevilling til konto 6.76 på 20,0 mio. kr. og en tilsvarende positiv bevilling til konto 8.59 vedrørende nulstilling af overførselspuljen.

Efter de foreslåede overførsler er kassebeholdning 2,1 mio. kr. lavere end den forudsatte kassebeholdning ved budgetlægningen for 2024.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Regler for overførselsadgang mellem regnskabsårene for institutioner med drifts- og udviklingsaftaler.

Principper for lønsumsstyring i administrationen.

Vejen Kommunes kasse- og regnskabsregulativ.

Høring

Ingen.

Bilag

Samleark - driftsoverførsler til 2024

Samleark - anlægsoverførsler til 2024

Anlægsbevilling samlet

Punkt 3: Drøftelse af Budget 2025-2028 (Udvalget for teknik og miljø) (B)

24/3863

Administrativ indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at

- Udvalget drøfter initiativer, der er igangsat indenfor Udvalgets område og forventninger til fremtidig udvikling og indsatser.
- Udvalget drøfter muligheden for at reducere eller standse nuværende aktiviteter.
- Udvalget drøfter emner, hvor der skal udarbejdes forslag til reduktionsblokke.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 19-03-2024

Drøftet.

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget godkendte på mødet den 27. februar Mål og procedurer for budgetlægningen for 2025-2028.

Udvalgene skal som en del af budgetlægningen drøfte initiativer, der er igangsat inden for Udvalgets område og forventninger til fremtidig udvikling og indsatser, herunder muligheden for at reducere eller standse nuværende aktiviteter. Udvalgene skal udarbejde reduktionsblokke og kan arbejde med udvidelsesblokke og anlægsønsker.

I udvalgenes budgetarbejde skal der inddrages relevante nøgletal og benchmark, fx KL's publikation "Kend din kommune."

Fagudvalgene beslutter senest på udvalgsmødet i maj, hvilke reduktionsblokke, udvidelsesblokke og anlægsønsker, der oversendes til budgetlægningen.

Reduktionsblokke

Økonomiudvalget har fastsat følgende rammer for arbejdet med reduktionsblokke:

Udvalg, 1.000 kr.	Budget	Andel	Beløb
Udvalget for teknik og miljø	114.300	1,50%	1.715
Udvalget for arbejdsmarked og integration	2.390	1,50%	36
Udvalget for skoler og børn	852.583	1,50%	12.789
Udvalget for sundhed, kultur og fritid	150.731	1,50%	2.261
Udvalget for social og ældre	763.047	1,50%	11.446
Økonomiudvalget	347.904	1,50%	5.219
I alt	2.230.955	1,50%	33.464

Økonomiudvalget anmoder fagudvalgene om at udarbejde reduktionsblokke.

Fagudvalgene har indledende drøftelser om budgetlægningen på udvalgsmøderne i marts. Udvalgene beslutter, hvilke emner der ønskes undersøgt nærmere med henblik på forslag til reduktionsblokke.

På møderne i april og maj drøfter og foreslår fagudvalgene reduktionsblokke på eget område. Reduktionsblokkene kategoriseres således:

- Effektivisering: opgaven løses billigere uden væsentlige, negative konsekvenser for borgere eller virksomheder
- Serviceændring: opgaven løses billigere med væsentlige, negative konsekvenser for borgere eller virksomheder.

Reduktionsblokkens afledte konsekvenser på andre områder skal beskrives.

Udvidelsesblokke

Som følge af det snævre økonomiske råderum vil mulighederne for finansiering af nye indsatser og initiativer være meget begrænsede. Udvalgene kan drøfte ønsker til udvidelsesblokke, dvs. nye og/eller udvidede driftsaktiviteter.

Afdelingscheferne udarbejder – bl.a. på baggrund af udvalgets drøftelser – forslag til udvidelsesblokke, som indgår i prioriteringen på Byrådets budgetseminar.

Anlægsønsker

Der indhentes ikke anlægsønsker fra institutioner og foreninger, da råderummet til nye anlægsprojekter er meget begrænset.

Der kan være presserende behov for vedligeholdelse af eksisterende bygnings- og vejkapital samt andre særlige behov, fx på klimaområdet og handicap- og psykiatriområdet, hvorfor afdelingscheferne kan udarbejde forslag til anlægsønsker. Anlægsønsker, der medfører et driftsmæssigt rationale, er også relevante.

Såfremt der er anlægsønsker på Udvalgets område, skal Udvalget senest før sommerferien prioritere anlægsønskerne på eget område. Forslagene prioriteres som nr. 1, 2, 3, 4, 5 etc.

Ønsker under Udvalget for teknik og miljø, som er fremsendt af andre udvalg, markeres særskilt.

Umiddelbart efter udvalgsmøderne i maj samles alle de enkelte Udvalgs konkrete forslag til reduktionsblokke samt eventuelle udvidelsesblokke og anlægsønsker i kataloger.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Mål og procedurer for budgetlægningen 2025-2028.

Høring

Ingen.

Bilag

Mål og procedurer for budgetlægningen 2025-2028 - godkendt version.DOCX

Kend din kommune 2024

Punkt 4: Frigivelse af anlægsbevilling for udvidelse af Kærvej - Etape 2 (C)

24/4142

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der gives et rådighedsbeløb på 5,100 mio. kr. med tilhørende anlægsbevilling til projektet ”Udvidelse af Kærvej – Etape 2”.
- rådighedsbeløbet på 5,100 mio. kr. finansieres af allerede frigivne midler på 2,055 mio. kr., rådighedsbeløb på 2,724 mio. kr., som nu søges frigivet samt finansiering med 321.000 kr. fra puljen til ”Klimatilpasning af vej- og drænsystemer.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 19-03-2024

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

I budget 2020 og 2021 afsatte Byrådet 9,174 mio. kr. til udvidelse og istandsættelse af Kærvej ved Brørup. På møde den 9. juni 2020 besluttede Byrådet, at projektet skulle deles i to etaper.

Etape 1, der omfatter vejstrækningen syd for banen, fra Ladelundvej til jernbanen, blev afsluttet i 2021.

Etape 2, der omfatter vejstrækningen fra jernbanen og mod nord til Esbjergvej, var planlagt igangsat i løbet af 2022. I foråret 2022 blev der købt jord til projektet og i efteråret blev der indhentet tilbud på entreprenørarbejdet.

Som følge af den daværende prisudvikling viste licitationsresultatet, at entreprenørudgiften for Etape 2 var ca. 25-30% højere end etape 1.

På byrådsmødet den 13. september 2022 blev det besluttet, at vejarbejdet skulle afvente, indtil prisudviklingen havde stabiliseret sig. Samtidigt blev det besluttet, at vejen skulle rabatforstærkes med asfalt, så vejens levetid blev forlænget med 2-3 år. Udgiften til rabatforstærkning på ca. 450.000 kr. blev afholdt af den afsatte anlægsbevilling.

Sagsfremstillingen fra mødet den 13. september 2022 er vedlagt som bilag.

Nedslidningen af vejen er accelereret hen over efteråret 2023 og vinteren i begyndelsen af 2024. Kombinationen af frost, tø og voldsomt megen nedbør har været hård ved vejen.

Vejarbejdet for Etape 2 blev udbudt med en BSM-løsning, hvor teknikken i projektet er at genbruge den eksisterende asfaltbelægning og vejopbygning til det nye vejprofil. Det vurderes, at metoden prismæssigt er konkurrencedygtig i forhold til en traditionel udførelsesmetode. SR-gruppen fra Vejen var lavestbydende ved licitationen i efteråret 2022.

På baggrund af SR-gruppens tilbud, en forhandling med entreprenøren og en revurdering af projektets vejafvandingsystem, bliver anlægsudgiften til projektet 5.100.000 kr.

Afvandingsystemet udføres som en kombination af åbne grøfter/trug og rørledninger i stedet for udelukkende rørledninger. Erfaringen viser, at der er meget overfladevand i området og åbne grøfter kan i større omfang håndtere overfladevand end lukkede rør.

Strækninger med åbne grøfter kan udføres inden for arealet, der er erhvervet til projektet.

Projektet anbefales finansieret med restbudgettet for "Udvidelse af Kærvej" på 4.779.000 kr. og 321.000 kr. fra puljen for klimasikring af veje og drænsystemer.

Etape 2 omfatter ca. 950 meter vej nord for banen. Kørebanebredden udvides fra de nuværende ca. 4,5 meter til 2 x 3,0 meter kørebane og 2 x 1,20 meter cykelbane til cyklister og bløde trafikanter, i alt 8,40 meter asfaltbelægning. Vejafvandingen udføres som en kombination af trug/grøfter, drænledninger og rørlagte vejvandsbassiner.

De rørlagte vejvandsbassiner er et klimarelateret krav, så udledningen af vejvand reduceres af hensyn til recipienter. Vejrabatterne udlægges med minimum 1,0 meters bredde, hvor der anlægges grøfter. Vejens asfaltbredde bliver identisk med projektet syd for banen, men afvandingskonstruktionen bliver anderledes med trug og åbne grøfter.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

I budget 2020 og 2021 er der afsat 9,174 mio. kr. til projektets gennemførelse. Pr. 5. marts 2024 er der et restbudget på 4.779.000 kr. og i forhold til de forventede anlægsudgifter for Etape 2 på 5.100.000 kr. finansieres restbeløbet på 321.000 kr. fra kontoen for klimasikring af veje og drænsystemer.

Rådighedsbeløbet på 5,100 mio. kr. finansieres af allerede frigivne midler på 2,055 mio. kr., rådighedsbeløb på 2,724 mio. kr., som nu søges frigivet samt finansiering med 321.000 kr. fra puljen til "Klimatilpasning af vej- og drænsystemer.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Udvidelse af Kærvej etape 2. Licitationsresultat og det videre forløb (C)

Oversigtskort - Kærvej Etape 2

Punkt 5: Frigivelse af anlægsbevilling og prioritering af projekter for klimasikring af veje (C)

24/4180

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der gives et rådighedsbeløb på 1.110.000 kr. med tilhørende anlægsbevilling til klimasikring af veje og drænsystemer.
- rådighedsbeløbet på 1.110.000 kr. finansieres af det afsatte beløb til klimasikring af veje og drænsystemer og som er til stede på investeringsoversigten for 2024.
- midlerne prioriteres til etablering af ny vejafvanding på Foldingbrovej ved banen og udvidelse af Kærvej - Etape 2.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 19-03-2024

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Byrådet har i budget 2024 og overslagsårene afsat 1.110.000 kr. til klimasikring af veje og drænsystemer.

Ved klimasikring forstås, at vejafvandingsystemerne istandsættes, så de i højere grad kan bortlede den stigende mængde nedbør. De eksisterende vejafvandingsystemer er ikke dimensioneret til bortledning af de store nedbørsmængder, som nutiden byder på. Det kan resultere i oversvømmede veje m.m.

I 2024 anbefales, at de afsatte midler til klimasikring af veje og drænsystemer disponeres til følgende to projekter:

1. Vejafvanding på Foldingbrovej ved banekrydsningen.
2. Klimasikring og forsinkelse af vejvand på Kærvej Etape 2.

700.000 kr. prioriteres til ny vejafvanding af Foldingbrovej ved banen.

Foldingbrovej krydser jernbanen i en tunnel ca. 2,7 km sydøst for Holsted. Vejen under banen er afvandet med en rørledning, der er anlagt sammen med banen i 1924.

Rørledningen er brudt sammen og vejen har været spærret for gennemkørsel siden medio november 2023. Som følge af nærheden til banen skal Banedanmark godkende det nye vejafvandingsprojekt.

Projektet er godkendt og igangsat, men et højt grundvandsspejl har standset gravearbejdet. Infrastruktur & Anlæg er i dialog med Banedanmark om tilladelse til lokal grundvandssænkning, så arbejdet kan afsluttes snarest muligt og vejen igen kan åbnes for trafik.

300.000 kr. prioriteres til klimasikring og etablering af vejvandsbassiner på Kærvej Etape 2. I anden sag til politisk behandling søges der om frigivelse af anlægsbevilling for istandsættelse af Kærvej Etape 2. Vejafvandingen på Kærvej omfatter vejvandsbassiner, der skal forsinke vejvandet, så udledningen til det offentlige vandløb Hougrøften forsinkes.

Vejvandsbassiner udføres både som rørbassiner under jorden og åbne grøfter. Når der etableres vejvandsbassiner, forsinkes afledningen af vejvand, så Hougrøften ikke tilledes større vandmængder, end den er dimensioneret til.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Afsatte midler på 1,110 mio. kr. til "Klimasikring af veje og drænsystemer" og som fremgår af investeringsoversigten for 2024, prioriteres til ny vejafvanding af Foldingbrovej ved banen og vejvandsbassiner på Kærvej Etape 2.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Punkt 6: Understøtning af kollektiv trafik til ungdomsuddannelser i Vejen (C)

24/3516

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der indgås aftale med Nabogo til understøttelse af den kollektive trafik.
- forventet merudgift i 2024 på op til 112.500 kr. vil blive medtaget ved budgetopfølgningen pr. 31. marts 2024 og merudgift for 2025 indarbejdes i budget 2025.
- Udvalget indstiller sagen til Økonomiudvalget og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 19-03-2024

Det indstilles, at

- der indgås aftale med Nabogo til understøttelse af den kollektive trafik.
- det undersøges om FGU kan blive omfattet af ordningen.
- den forventede merudgift i 2024 på op til 112.500 kr. finansieres af overført restbeløb fra 2023.
- merudgiften for efterfølgende år indarbejdes i det tekniske budget 2025.
- ordningen evalueres medio 2025.

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede i forbindelse med godkendelse af budget 2024, at FlexPendler-ordningen nedlægges fra sommeren 2024. Samtidig blev der i budget 2024 afsat 100.000 kr. til at iværksætte et alternativ til ordningen, for at understøtte den kollektive trafik til ungdomsuddannelserne i Vejen, når traditionel kollektiv trafik i form af busser ikke er rentabel.

Der findes flere muligheder, men kun Nabogo kan kommunen understøtte økonomisk. Der er derfor indhentet tilbud fra Nabogo.

App

Nabogo er en gratis app, der gør det let og fordelagtigt at køre med andre. Efter oprettelse af en profil kan man søge eller tilbyde lift. De første 10 km. af et lift er gratis for passagererne. Overstiger liftet 10 km., har chaufføren mulighed for at tage betaling. I så fald betaler hver passager 75 øre pr. km. for resten af liftet direkte til chaufføren. Chaufføren modtager 10 kr. i tilskud fra ordningen, hver gang en passager booker sig ind på en tur.

Appen har prædefinerede mødesteder og knudepunkter, som sættes op i samarbejde med kommunen og fungerer som faste opsamlings- og afsætningsmuligheder for samkørsel. Det mindsker koordineringen og tidsforbruget ved samkørsel betragteligt. Samtidig kan delruter langs ruten bookes. Derved fungerer bilerne i praksis som minibusser med opsamling ved mødesteder undervejs.

Appen sættes op til kørsel til og fra henholdsvis Vejen Business College og Vejen Gymnasium og HF. Det vil dermed kun være muligt at søge og tilbyde lift til og fra ungdomsuddannelsernes adresser.

Tilbud

Tilbuddet er baseret på Nabogo's erfaringer fra sammenlignelige kommuner og projekter, blandt andet et regionsprojekt målrettet 16 uddannelsessteder i Syddanmark. Det igangværende regionsprojekt betyder en nemmere tilkobling på opsætningen i appen

Etableringsomkostningerne på 100.000 kr. dækker analyse af knudepunkter, mødesteder og knudepunkter i appen til drift start 1. juli 2024.

Den årlige driftsudgift er på 50.000 kr. og dækker blandt andet over kampagner, fysiske events, slutbrugersupport, digital markedsføring, vedligehold af app, optimering af mødesteder og knudepunkter, afrapportering hvert halve år samt en Power BI løsning, hvor udviklingen løbende kan følges (som rejsedata på busser).

Derudover betaler Vejen Kommune 25 kr. for hver passager, der benytter ordningen. Deraf går de 10 kr. til chaufføren.

Ud fra Nabogo's erfaring bygger tilbuddet på 7.000 samkørsler første år (studieår). Det vil give en udgift til kørsel på op til 175.000 kr. Andet år (studieår) lyder på 10.000 samkørsler med en udgift op til 250.000 kr.

Vejen Kommune betaler kun for det antal passager, der benytter samkørsel. Hvis et lavere antal kørsler gennemføres, betales tilsvarende mindre. Omvendt, hvis det går bedre end forventet, indledes en dialog med Nabogo om at lave højere måltal og øge budgettet til det efterfølgende driftsår. Alternativt kan Nabogo begrænse markedsføringen samt adgangen til appen, så budgettet passer med det afsatte.

En mulighed er også ved indgåelse af kontrakt at lave en option i kontrakten, der vil kunne aktiveres i tilfælde af overperformance jf. kontraktens opstillede mål. For eksempel kan optionen lyde på 5.000 ekstra samkørsler med en udgift op til 125.000 kr. ud over det budgetterede.

Teknik & Miljø vil i 2. halvår af 2024 løbende følge udviklingen i antallet af passagerer og dermed også økonomien.

Udvalget vil på et møde i januar 2025 blive orienteret om status på Nabogo.

Plustur

Sydtrafik tilbyder ordningen Plustur, som kommunen er en del af. Der køres mellem adresse og stoppested samt modsat, og er dermed en forlængelse af kørslen i forbindelse med bus eller tog. Ordningen er åben for alle og bestilles via Rejseplan. Plustur koster 26 kr. pr. tur, hvilket svarer til en 2-zoners enkeltbillet til bus. Den resterende udgift betales af kommunen, som en del af Flextrafik. Kendskabet til ordningen, som tilbud, kan udbredes mere.

Region Syddanmark har i øjeblikket et forsøg med gratis Plustur til unge med ungdomskort, som løber indtil udgangen af 2024. Sydtrafik evaluerer i øjeblikket ordningen. Når evalueringen har været behandlet i Sydtrafiks bestyrelse, lægges det op til de enkelte kommuner, om de vil overtage udgiften fra 2025 og fortsætte ordningen.

Tidligere behandling

20.02.2023 Udvalget for teknik og miljø.

28.11.2023 Udvalget for teknik og miljø.

Økonomiske konsekvenser

I 2024 skal der betales 125.000 kr. til etablering samt drift. Dertil kommer udgifter til kørsel, som i tilbuddet er estimeret til 7.000 samkørsler (første år). Det betyder en udgift op til 87.500 kr. i 2024. Der betales kun for det aktuelle antal passager. Forventet udgift i 2024 er dermed op til 212.500 kr.

I 2025 skal der betales 50.000 kr. til drift. Dertil kommer udgifter til kørsel, som i tilbuddet er estimeret til 8.500 samkørsler, hvilket giver en udgift op til 212.500 kr. Der betales kun for det aktuelle antal passager.

I 2024 er der afsat 100.000 kr. til et alternativ til at understøtte den kollektive trafik og i overslagsårene 2025 – 2027 er der afsat 200.000 kr.

Det foreslås, at udgiften i 2024 ud over 100.000 kr. indarbejdes ved budgetopfølgningen pr. 31. marts 2024. Merudgift i budget 2025 og overslagsårene, bliver indarbejdet som en teknisk korrektion ved budgetarbejdet for 2025.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Bekendtgørelse af lov om trafikselskaber nr. 215 01/03/2023.

Høring

Ingen.

Punkt 7: Afgørelse om §25 tilladelse til udvidelse af kapaciteten på LinkoGas (C)

22/7257

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- afgørelsen om §25 tilladelsen vedtages endeligt.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets endelige vedtagelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 19-03-2024

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Vejen Kommune har modtaget en anmeldelse om udvidelse af kapaciteten på LinkoGas med 230.000 ton biomasse /år.

Udvidelsen omfatter:

- Etablering af en ny siloplads med et areal på ca. 5.500 m².
- Etablering af en ny buffertank på 100 m³.
- Opstilling af en ny biomixer.
- Nedlægning af en regnvandslagune.
- Udsprinkling af silopladsvand.
- Biomasseleveringen øges med 40 daglige transporter.

Biogasanlægget er omfattet af bilag 1, pkt. 10 Anlæg til bortskaffelse af ikke farligt affald ved forbrænding eller kemisk behandling (som defineret i bilag I til direktiv 2008/98/EF afsnit D9) med en kapacitet på over 100 tons/dag.

For at Vejen Kommune kan vurdere miljøpåvirkningen fra udvidelsen af kapaciteten, har LinkoGas udarbejdet en miljøkonsekvensrapport, som beskriver den påvirkning, udvidelsen af biogasanlæggets kapacitet har på miljøet.

Miljøkonsekvensrapporten har særligt fokus på miljøpåvirkningen af naboer, trafik, overfladevand, landskab, natur og klima.

Udkastet til §25 tilladelsen har været i høring i 8 uger. Der er indkommet to høringssvar i høringsperioden:

Torumvej 11 har bemærkninger til:

- Antal og type af transporter af biomasse.
- Støj og lugt fra lastbiler, traktorer m.v.
- Lugt fra den nye plansilo.

Tornumvej 12 har bemærkninger til:

- Antal transporter.
- Trafikstøj.

Der er ikke kommet andre bemærkninger eller indsigelser mod projektet i høringsperioden.

Byrådet bedes tage stilling til, om der kan gives en afgørelse om §25 tilladelse til udvidelsen af kapaciteten på LinkoGas.

Udvidelsen af kapaciteten kan vedtages, hvis det vurderes, at den ikke vil påvirke miljøet væsentligt. Alternativt kan den afvises, hvis den vurderes at påvirke miljøet væsentligt.

§25 tilladelsen er baseret på miljøkonsekvensrapporten, supplerende oplysninger, tilrettet trafikafsnit, kloakplan, regn-overfladevand, høringssvarene, underskrift Tornumvej 28 og Vejen Kommunes begrundede vurdering. Det hele er vedlagt som bilag.

Miljøkonsekvensrapportens indhold er baseret på bilag 7 i miljøvurderingsloven samt Vejen Kommunes afgrænsning af miljøkonsekvensrapporten.

For:

Miljøkonsekvensrapportens analyse viser, at støj, lugt, støv, trafik ikke vil påvirke naboer, overfladevand, natur, landskab eller klima væsentligt.

Imod:

Miljøkonsekvensrapportens analyse viser, at udvidelsen vil forøge trafikken på Tornumvej med 40 daglige ind- og udkørsler for at modtage den større mængde biomasse. Det vil hæve trafikstøjen ved Tornumvej 28 over støjgenegrænsen. Ejeren af Tornumvej 28 ønsker dog ikke nogen støjreducerende tiltag, i stedet er ejeren indforstået med, at der vil være støjgener. Linkogas har fremsendt tilsagn om, at man afholder eventuelle udgifter til støjreducerende tiltag ved ejendommen når/hvis de ønskes udført.

Vejen Kommune vurderer derfor, at det konkrete projekt om udvidelse af produktionskapaciteten ikke har en samlet væsentlig påvirkning af miljøet.

Byrådets afgørelse kan, i overensstemmelse med §49 i Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 4 af 03/01/2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet. Klagefristen er 4 uger.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

LBK nr. 4 af 03.01.2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Høring

Miljøkonsekvensrapporten har været i høring i 8 uger.

Bilag

Underskrift Tornumvej 28.pdf

Kloakplan.pdf

Regn- og overfladevand.pdf

Miljøkonsekvensrapport V2.pdf

Afgørelse om §25 tilladelse

240227_tilrettet trafikafsnit.docx

Behandling af høringssvar - Linkogas.docx

Nye svar på suppl spørgsmål - februar 2024.docx

Tilkendegivelse fra LinkoGas vedr. Tornumvej 28

Punkt 8: Plan for sløjfning af ubenyttede brandhaner (B)

23/21170

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget drøfter, hvilken model for sløjfning af ubenyttede brandhaner der skal gennemføres.
- Udvalget medtager sagen til drøftelserne om budget 2025-2028.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 19-03-2024

Drøftet.

Der udarbejdes forslag til budgetlægningen 2025-2028.

Sagsfremstilling

Vandværkerne i Danmark har i de senere år haft øget fokus på sløjfning af overflødige brandhaner og vedligeholdelse af dem, der fortsat indgår i brandslukningsberedskabet. Det gælder også vandværkerne i Vejen Kommune. Det er kommunen, der ejer brandhanerne.

Nogle af brandhanerne i Vejen Kommune er af ældre dato og kan ikke længere anvendes, da de er i dårlig stand eller har for ringe ydelse til nutidens krav.

Brandhaner, der er tilkoblet vandværkernes ledningsnet, kan udgøre en fare for forurening af vandforsyningen, hvis de ikke anvendes. I dag kræver brandslukning mindre vand end tidligere, og ofte medbringer brandvæsenet selv vandet. Det er årsagen til, at mange brandhaner er overflødige.

Når en brandhane ikke længere bliver brugt til brandslukning, står vandet stille i brandhanen. Efter en periode vil det stillestående vand ikke længere overholde grænseværdierne for drikkevandskvalitet. Det stillestående vand kan give gode betingelser for vækst af bakterier.

Opstår der tilbageløb til vandværkets forsyningsledninger, vil der være en risiko for at drikkevandet bliver forurennet. Tilbageløb kan opstå ved trykfald i ledningsnettet på grund af brud med efterfølgende lækage eller som følge af strømafbrydelser.

Brandhaner kan fjernes helt eller frakobles forsyningsledningen. Forureningsrisikoen nedsættes betydelig ved at gennemskylle brandhanen minimum to gange årligt. Det stillestående vand udskiftes, og skulle der ske tilbageløb fra brandhanen, vil konsekvensen være mindre alvorlig. Det gælder både overflødige og nødvendige brandhaner.

Teknik & Miljø har modtaget en oversigt fra TrekantBrand med brandhaner. Der er ca. 40 stk., der skal bevares og ca. 300 stk., der skal sløjfes. I efteråret 2023 gennemførte Teknik & Miljø et mindre pilotprojekt med sløjfning af brandhaner. Midlerne til projektet var uforbrugte midler fra puljen til sløjfning af ubenyttede borer og brønde. Priserne på sløjfning viste sig at ligge på mellem 10.000 og 15.000 pr. brandhane. Det samlede beløb for sløjfning af 300 brandhaner vil blive mellem 3,0 og 4,5 mio. kr.

Indtil brandhanerne er sløjfede, skal de driftes. Driften består af to årlige gennemluftninger og almindeligt vedligehold. Opgaven med den årlige drift har ikke været løst, siden Vejen Kommunes beredskab overgik til TrekantBrand. Det estimeres, at den årlige drift vil koste ca. 1.000 kr. pr. brandhane. Det er et beløb på 340.000 kr. årligt, så længe alle brandhaner består. Udgiften til drift vil reduceres, efterhånden som brandhanerne sløjfes. De tilbageværende 40 brandhaner vil fortsat skulle driftes. Det står TrekantBrand for.

Sløjfning af ubenyttede brandhaner kan gribes an på forskellige måder.

A. Der afsættes et samlet beløb på 4,5 mio. kr. Opgaven med sløjfning af brandhaner udbydes – og alle ubenyttede brandhaner sløjfes på en gang. De resterende 40 driftes fortsat af TrekantBrand.

B. Der afsættes et samlet beløb et årligt beløb på 400.000 kr. til sløjfning af brandhanerne samt et årligt driftsbeløb på ca. 300.000 kr. De ubenyttede brandhaner sløjfes over en periode på 10 år. Udgiften til den årlige drift af de tilbageværende ubenyttede brandhaner vil reduceres med 10% om året. De resterende 40 driftes fortsat af TrekantBrand.

Samlet set er det løsning A, der er den billigste.

Tidligere behandling

19.12.2023 Udvalget for teknik og miljø.

Økonomiske konsekvenser

Indgår i drøftelserne om budget 2025-2028.

Personalemæssige konsekvenser

Der er ikke afsat personaleressourcer til administration af vandhaner.

Retsregler og andre forskrifter

Beredskabslovens §15 stk.1 (LBK nr. 314 af 03/04/2017): Kommunalbestyrelsen skal sørge for, at der er tilstrækkelig vandforsyning til brandslukning.

Regulativ for almene vandforsyninger i Vejen Kommune, 2018.

Vejen Kommunes vandforsyningsplan for brandslukning, september 2012.

Høring

Ingen.

Punkt 9: Vejen Forsyning A/S - Projekter til målopfyldelse (B)

24/3837

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- de foreslåede aktiviteter anses som mål, da indsatserne er beskrevet i Vejen Kommunes ejerstrategi for Vejen Forsyning A/S.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 19-03-2024

Godkendt.

Sagsfremstilling

Vejen Forsyning har som et led i arbejdet med Vejen Kommunes ejerstrategi igangsat en ombygning og optimering af Brørup Renseanlæg. Konkret drejer det sig om optimering af anlægget via ombygning og renovering. Herved opnås en bedre overløbsikring og nedbringelse af udledningen af klimagasser på Brørup Renseanlæg. Begrundelsen er, at det er et stort fokusområde for Vejen Renseanlægs bestyrelse og Vejen Kommune som ejere.

Projektet er beskrevet herunder.

Ombygningen og optimering af Brørup Renseanlæg:

For at fremtidssikre Brørup Renseanlæg har det været nødvendigt at lave en gennemgribende ombygning og udvidelse af anlægget. Anlæggets hydrauliske renskapacitet øges fra 350 m³/h til 700 m³/h.

- Der laves en helt ny procestank med bundbeluftning og styringen opbygges, så klimagassen N₂O(lattergas) fjernes/nedbringes mest muligt.
- Den nye bundbeluftning sikrer en optimal udnyttelse af energien, således at anlæggets samlede energiforbrug falder væsentligt.
- Procestanken øger arbejdsmiljø sikkerheden, da medarbejderne fremadrettet kan betjene diverse omrørerne i tanken ved hjælp af fastmonteret kran på gangbroen over tanken.
- Udvidelsen af anlægget sikrer, at Brørup Renseanlæg fremover har en større kapacitet og derved er klargjort til de fremtidige større regnmængder, der kommer hyppigere.
- For bedre at sikre kravoverholdelsen i den nye udledningstilladelse er der bygget en ny efterbeluftningsbrønd og et nyt udløbsbygværk, der sikrer en effektiv iltning af udløbsvandet.
- For at kunne overholde arbejdsmiljøloven er der bygget et nyt teknikhus, hvor alle pumper og hjælpeudstyr er placeret.

Beskrivelsen af projektet er vedlagt som bilag.

Projekterne og målene peger ned i Vejen Kommunes ejerstrategi for Vejen Forsyning A/S og datterselskaberne. Projektet anses også som et middel til fortsat at opfylde miljømålene i vandrammedirektivet.

Vejen Forsyning A/S har anmodet om, at aktiviteterne godkendes som mål i forhold til arbejdet med ejerstrategien. Godkendes målene, vil der være mulighed for, at omkostningerne til aktiviteterne kan tillægges Forsyningens økonomiske ramme i forhold til Forsyningssekretariatet.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ejerstrategi Vejen Forsyning A/S.

Vandsektorlov – Forsyningssekretariatet.

Høring

Ingen.

Bilag

Optimering, ombygning, renovering, overløbssikre og klimasikre jf. ressourcestrategien 5.0

Punkt 10: Etablering af forstyrrelsesfrit område i Klelund Dyrehave på grund af ynglende ulv (B)

24/3883

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget vælger, om det forstyrrelsesfrie område skal være model I eller model II.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 19-03-2024

Det forstyrrelsesfrie område afgrænses til den vestlige del nord for Agerbækvej, jf. det dobbeltkraverede område i bilag 2, i perioden 1. april – 1. oktober.

Sagsfremstilling

I 2021 ynglede ulvene for første gang i Klelund Dyrehave og her fik de fire hvalpe. I 2022 fik samme par seks hvalpe og i 2023 8 hvalpe. Ulvene opholder sig stadig i Dyrehaven og det er derfor højest sandsynligt, at de vil gøre et yngleforsøg igen i 2024.

I forbindelse med de sidste tre sæsoners yngleaktiviteter har Vejen og Varde kommuner meddelt tilladelse til at indføre et adgangsforbud for publikum i udvalgte dele af dyrehaven for at tilgodese ulvenes behov for fred og ro. Den nationale ulveovervågning har vurderet, at dette tiltag har haft afgørende betydning for ulvenes positive yngleresultat, fordi de har kunnet opretholde en forholdsvis uforstyrret adfærd helt frem til forbuddets ophævelse.

I afspæringsperioden har ulvene ofte bevæget sig rundt på dyrehavens nordlige hede- og mosearealer, hvor de har kunnet iagttages på forstyrrelsesfri afstand fra dyrehavens udkigstårn på Agerbækvej, hvilket har givet mange skovgæster store naturoplevelser.

Formålet med Klelund Dyrehave er at give plads og ro til den vilde natur, som ulven er en oprindelig del af. I lighed med andre hjemmehørende arter er ulven derfor velkommen på ejendommen. Dens genindvandring opleves som et bevis på, at det er lykkedes at skabe det ønskede helle for den biologiske mangfoldighed. Klelund vil gerne bidrage til at beskytte dyrene bedst muligt mod unødige forstyrrelser, der ellers potentielt set vil kunne ødelægge deres ynglemuligheder.

Gennem habitatdirektivets artikel 12, stk. 1, jf. bilag IV, er ulve beskyttet mod generelle forsætlige forstyrrelser. Det gælder i særdeleshed i de perioder, hvor dyrene yngler, udviser yngelpleje, overvintrer eller vandrer. Myndighederne har således til opgave at tilbyde ulvene den nødvendige beskyttelse i overensstemmelse med ovennævnte regler.

I henhold til naturbeskyttelseslovens §27, stk. 1, kan Kommunalbestyrelsen bestemme, at arealer omfattet af §§22–26 (herunder skove, udyrkede arealer, veje og stier) helt eller delvist kan lukkes for adgang, hvis særlige forhold taler derfor. Fx hvis en sjælden/truet art indvandrer og kræver beskyttelse. Muligheden er tidligere brugt flere steder til at give blandt andet store rovfugle den nødvendige ynglefred. Varde Kommune har for eksempel meddelt midlertidig afspærring af markvej i den nordlige del af Klelund af hensyn til ynglende havørn den 7. februar 2024. At havørnen har slået sig ned, tolkes som et resultat af den ro, der er kommet i området de senere år.

Model I:

I 2021 var hele området nord for Agerbækvej lukket for offentlighedens adgang for at give ulvene fred i perioden 1. april til 1. oktober (se kortbilag 1).

Model II:

I 2022 og 2023 var hele området nord for Agerbækvej lukket fra 1. april til 1. august, hvorefter kun den vestlige del var lukket frem til 1. oktober (se kortbilag 2).

I år ansøges om, at afspærringen bliver som i 2021, da denne løsning vurderes at optimere forholdene for både ulve og publikum på samme tid. Mange publikummer har fået en ekstraordinær oplevelse fra tårnet. Men denne oplevelse er ikke mulig, når folk må gå på stien nord for tårnet. Det er observeret, at ulvene starter fødesøgningen 3 timer senere, når der er mere forstyrrelse. Det kan måske også tidligere presse dem ud af dyrehaven, hvor det kan få konsekvenser for omkringliggende dyrehold.

Se kortbilag 1.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Habitatdirektivet og Naturbeskyttelsesloven.

Høring

Ingen.

Bilag

Kortbilag adgangsforbud Klelund Dyrehave A4.pdf

Oversigtskort_ulve_Klelund_som 2022

Ansøgning om etablering af forstyrrelsesfrit område i Klelund Dyrehave

Kortbilag ansøgning adgangsforbud ulv Klelund

Punkt 11: Orientering om sagsbehandlingstider for byggsagsbehandling 2023 (B)

20/4981

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget orienteres om sagsbehandlingstider og sagsbehandling 2023 inden for byggesagsområdet.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 19-03-2024

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

KL og Regeringen har for år tilbage indgået en aftale om fælles servicemål for sagsbehandlingstider på blandt andet byggesagsbehandling.

KL og Dansk Industri har netop offentliggjort sagsbehandlingstider inden for byggesagsbehandling for år 2023.

KL oplyser, at sagsbehandlingstiderne for byggesager for hele landet i 2023 er faldet på tværs af alle sagstyper, hvilket er et godt tegn på, at sagsbehandlingstiderne i kommunerne generelt er blevet forbedret.

Der skal her nævnes, at byggesagsbehandlerne også bruger tid på sager, som ikke er omfattet af servicemålene. Det er sager som offentlige arrangementer, midlertidige overnatninger, som følge af ændringer i BR18. Derudover er der stikprøvesager, i sager som kræver ibrugtagningstilladelse. Samtidig oplever vi en stigning i lovliggørelsessager og det er specielt i forhold til, at Vurderingsstyrelsen har udsendt BBR-rettelserbreve til husejere og ved hushandler.

Derudover bruger vi også mere tid på vejledning og kommunikation med ansøgere. Den tid er heller ikke med i servicemålene, men vigtig i forhold til borgernes og samarbejdspartners samlede oplevelse ved henvendelse til Vejen Kommune.

Som det fremgår af bilaget fra Dansk Industri, ligger Vejen Kommune i toppen på sagsbehandlingstider. På landsplan ligger vi nummer 3 og er den bedst placerede kommune i Sydjylland. Samme resultat opnåede Vejen Kommune i år 2022.

Den samlede gennemsnitlige byggesagstid fordelt på byggesagstyper er 13 dage.

Udvalget orienteres herved om Vejen Kommunes sagsbehandlingstider indenfor byggesagsbehandling og øvrige sagsbehandlingsområder for året 2023.

- For simple konstruktioner med et servicemål på 40 dage og er gennemsnitligt afgjort på 11 dage. År 2022 var det 22 dage.
- Enfamiliehuse har et servicemål på 40 dage og er gennemsnitligt afgjort på 12 dage. For år 2022 var det 20 dage.
- Industri- og lagerbygninger har et servicemål på 50 dage og er gennemsnitligt afgjort på 23 dage. For år 2022 var det 38 dage.

- Etagebyggeri, erhverv har et servicemål på 55 dage, og er gennemsnitligt afgjort på 17 dage. For år 2022 var det 37 dage.
- For etagebyggeri, bolig er servicemålet 60 dage, og er gennemsnitligt afgjort på 20 dage. For år 2022 var det 16 dage.

Som det fremgår af tallene, holder de enkelte sagskategorier sig inden for servicemålene.

Til orientering er der i år 2023 indkommet 733 nye sager og der er truffet afgørelse i 583 sager. Til sammenligning med år 2022, indkom der 720 sager og der blev truffet afgørelser i 535 sager.

Ud over ovennævnte sagskategorier blev der truffet afgørelser i 88 lovliggørelsessager og meddelt tilladelser til nedrivning på 54 sager. Der har været behandlet 126 sager om offentlige arrangementer og 172 sager om midlertidige overnatninger.

I 2023 har vi udover ovennævnte sagsbehandling haft øget fokus på at få færdigmeldt byggesager og få udstedt ibrugtagningstilladelser til de sagstyper, der kræver dette som for eksempel er institutionsbyggerier, tæt/lav boligbebyggelse, erhvervsbyggeri m.v.

Der har været afholdt internt kursus for skoler, institutioner og for driften Vej & Park i forhold til de jævnlige tilsyn, de skal foretage på legepladserne, for at de er i en sikkerhedsmæssig forsvarlig stand. Der har været et dialogmøde med håndværkere i kommunen for at fremme samarbejdet og hvad de skal være opmærksomme på i forhold til byggerier.

KL's notat og DI's opgørelse er vedlagt som bilag.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

DI - Analyse sagsbehandlingstider på landsplan

DI - Tabel over byggesagsbehandlingstider for de enkelte kommuner

KL Servicemål - Sagsbehandlingstider byggesagsbehandling.pdf

Punkt 12: Efterretningssager (B)

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 19-03-2024

Intet.

Punkt 13: Lukket: Eventuelt (B)

Intet.

Punkt 14: Underskriftsark (B)

Sagsfremstilling

Udvalget godkender beslutningsprotokollen ved at trykke på "Godkend" i First Agenda.