

# **REFERAT Udvalget for teknik og miljø 2018-2021 d. 31-08-2021**

**Mødedato**           Tirsdag d. 31. august 2021 kl. 15:30

**Mødested**           Kongeåen (3. sal) Vejen Rådhus

**Mødedeltagere**    Vagn Sørensen, Claus Grimm, Niels Therkildsen, Elin  
Winther, Charlotte Klausen, Marion Mortensen, Jørgen Lastein

## Indholdsfortegnelse

Endelig lokalplan 321 og kommuneplantillæg 26 - Centerformål ved Nørregade i Brørup, Aldi (C).....	3
Endelig lokalplan 322 - Centerformål ved Søndergade i Brørup, Netto (C).....	5
Forundersøgelse af lavbundsprojekt ved Kragelund Mose (C).....	7
Projekt for konvertering af naturgasområder i Brørup og etablering af en ny 4 MW varmepumpe (C Varmeforsyning af kommunale ejendomme i Brørup (B)).....	9 12
Regionsrådet har vedtaget Råstofplan 2020 (C).....	14
Tillæg nr. 10 til Vandforsyningsplan 2011-2030 (C).....	16
Sydtrafik - høring budgetforslag 2022 (C).....	18
Revidering af Regulativ for erhvervsaffald (C).....	20
Revidering af Regulativ for husholdningsaffald (C).....	22
Takster for ekstra tømninger af affaldsbeholdere (C).....	24
Offentliggørelse af handlingsplan for cirkulær økonomi (B).....	26
Revision af Affaldsplan 2014-2024 (C).....	28
Status på implementering af ny affaldsordning (B).....	30
Orientering om oversvømmelse i Rødding midtby samt her og nu foranstaltninger (B).....	33
Fastsættelse af vejnavne til nyt boligområde i Vejen Syd (B).....	35
Overordnet tids- og handlingsplan vedr. potentialeplanen for Vejen Midtby (B).....	37
Orientering om status for ulve i Klelund Plantage (B).....	39
Referat fra bestyrelsesmøde i Sydtrafik - juni 2021 (B).....	41
Sortpletanalyse 2016-2020 (B).....	42
Trafiksikkerhed i Hovborg (B).....	44
Vejseparering omkring Rødding Søndervang (B).....	47
Analyse fra Dansk Elbil Alliance (B).....	50
Belysningsprojekter 2021 (B).....	52
Teknik & Miljøs rapport for første halvår 2021 (B).....	54
Månedlig budgetopfølgning juli 2021 (B).....	56
Efterretningssager (B).....	57
Lukket: Eventuelt (B).....	58

# Punkt 1: Endelig lokalplan 321 og kommuneplantillæg 26 - Centerformål ved Nørregade i Brørup, Aldi (C)

20/22305

## Administrativ indstilling

Chef for Erhverv & Borgerservice Peer M. Rexen indstiller, at

- den endelige lokalplan 321 og kommuneplantillæg 26 vedtages
- indkomne bemærkninger tages til efterretning, og at lokalplanen tilrettes i forhold til enkelte detaljer omkring beplantning og afskærmning i forhold til nabobebyggelse jf. bilag ”Behandling af høringssvar – lokalplan 321”
- Sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets vedtagelse.

## Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 31-08-2021

Indstilles godkendt.

Afbud: Marion Mortensen (V) og Claus Grimm (Løsgænger).

## Sagsfremstilling

Forslag til lokalplan 321 og kommuneplantillæg 26 har været i offentlig høring i perioden 10. juni 2021 til 5. august 2021 og fremlægges hermed til vedtagelse med en enkelt ændring til en bestemmelse omkring beplantning, samt en mulig støjskærms udstrækning på bilag 2.

Lokalplanen er udarbejdet på baggrund af et konkret ønske fra byherre om mulighed for at opføre en ny og større dagligvarebutik som erstatning for den eksisterende dagligvarebutik. Hensigten med lokalplanen er bl.a. at sikre en god og sikker trafikafvikling til og fra området samt at begrænse eventuelle gener for naboer i forbindelse med vareleveringer. Der fastlægges derudover i lokalplanen nærmere bestemmelser om bebyggelsens ydre fremtræden, tekniske anlæg, skiltning, ubebyggede arealer mv., som sikrer ensartethed og sammenhæng i området. Den nye lokalplanlægning for området skaber rummelighed til at etablere en større og mere tidssvarende bygning til butiksformål med vilkår svarende til, hvad der er forventeligt i Brørup.

Lokalplan 321 og Kommuneplantillæg 26 kan ses på linket [Lokalplan 321](#)

Der er i høringsperioden indkommet 1 høringssvar fra naboer på Stadionvej.

I høringssvaret foreslås det, at der i lokalplanen ikke specifik nævnes at ubebyggede arealer kan beplantes med dværgmispel, da det er naboernes erfaring, at denne plante spreder sig uhensigtsmæssigt. Derudover udtrykkes der ønske om at det bliver muligt at opsætte støjskærm langs hele den vestlige lokalplanafgræsning, så der kan etableres en sammenhængende afskærmning mod naboer. Det foreslås at efterkomme høringssvarets ønsker i lokalplanen.

Høringssvaret er nærmere beskrevet og behandlet i bilaget ”Behandling af høringssvar\_321”. Se også de konkrete forslag til tilretninger her.

Der er udarbejdet et tillæg 26 til Kommuneplan 17, der sikrer at området bliver omfattet af kommuneplanens detailhandelsstruktur. Det vedtagne tillæg 26 vil blive indarbejdet i Kommuneplan 2021-2033 i forbindelse med dennes endelige vedtagelse.

### **Tidligere behandling**

05.01.2021 Økonomiudvalget.

25.05.2021 Udvalget for teknik og miljø.

01.06.2021 Økonomiudvalget.

08.06.2021 Byrådet.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

LBK nr. 1157 af 01.07.2020 lov om planlægning.

### **Høring**

Forslaget har været i offentlig høring i 8 uger.

Der er indkommet 1 høringssvar.

### **Bilag**

Høringssvar 1 - Beboere Stadionvej.pdf

Bilag 2\_Arealanvendelse\_revideret.pdf

Lokalplan 321\_Forslag.pdf

Tillæg 26\_Forslag.pdf

Behandling af høringssvar - 321.pdf

## **Punkt 2: Endelig lokalplan 322 - Centerformål ved Søndergade i Brørup, Netto (C)**

20/22306

### **Administrativ indstilling**

Chef for Erhverv & Borgerservice Peer M. Rexen indstiller, at

- den endelige lokalplan 322 vedtages
- indkomne bemærkninger tages til efterretning, og at lokalplanen tilrettes i forhold til enkelte detaljer omkring skiltning jf. bilag ”Behandling af høringssvar – lokalplan 322”
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets vedtagelse.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 31-08-2021**

Indstilles godkendt.

Afbud: Marion Mortensen (V) og Claus Grimm (Løsgænger).

### **Sagsfremstilling**

Forslag til lokalplan 322 har været i offentlig høring i perioden 17. maj 2021 til 14. juni 2021 og fremlægges hermed til vedtagelse med enkelte ændringer til bestemmelser omkring skiltning.

Lokalplanen har til formål at gøre det muligt at udvide den eksisterende Netto-butik og samtidig sikre naboer mod støjgener. Derudover er det formålet at sikre en hensigtsmæssig trafikafvikling til og fra området. Der fastlægges derudover i lokalplanen nærmere bestemmelser om bebyggelsens ydre fremtræden, tekniske anlæg, skiltning, ubebyggede arealer mv., som sikrer ensartethed og sammenhæng i området. Der er tale om en ny lokalplanlægning for området, som skaber rummelighed for at etablere en større og mere tidssvarende bygning til butikformål med vilkår svarende til, hvad der er forventeligt indenfor centerområdet i Brørup.

Forslag til lokalplan 322 kan ses på linket [Forslag til lokalplan 322](#)

Der er i høringsperioden indkommet 4 høringssvar.

Høringssvar 1 og 2 er fra naboer på Fredensvej.

Høringssvar 3 er fra SuperBrugsen i Brørup.

Høringssvar 4 er fra projektudviklerne fra Salling Group.

Høringssvar 2 er en kort positiv tilkendegivelse overfor projektet.

I høringssvar 1 og 3 udtrykkes generelt bekymring i forhold til trafikafviklingen – både med hensyn til tung trafik på Fredensvej og tilkørselsforhold ved Søndergade. Vejen Kommune er opmærksomme på de udfordringer, der i dag er især omkring Søndergade og Vestergade. Der er i lokalplanarbejdet særligt med at højne trafikikkerheden ved at adskille tung trafik fra den øvrige trafik i området. Dette har haft indflydelse på fastlæggelse af tilkørsler til området, hvor tilkørsel fra Fredensvej udelukkende er til vareindlevering og personaleparkering, mens kunder til området benytter

indkørsler fra Søndergade. Vejen Kommune har oplyst projektejer om, at der i Trafiksikkerhedsplan 2019-2022 er stillet forslag om, at der etableres et signalanlæg i krydset Søndergade/Vestergade, og at der ved en fremtidig virkeliggørelse af disse planer, vil blive stillet krav om, at den nordligste indkørsel til området skal flyttes til at ligge direkte overfor Vestergade. Dette vil forbedre udkørselsforholdene til Søndergade væsentligt. Det vurderes derudover, at lokalplanens bestemmelser sikrer en hensigtsmæssig trafikafvikling.

I høringssvar 4 har Salling Group foreslået enkelte tilretninger til lokalplanens bestemmelser for skiltning. Der ønskes mulighed for at opsætte skilte med farvet forplade og indvendig belysning, som er en del af Nettos skiltekoncept. Det vurderes, at skilte med indvendig belysning er almindelig for et område som centerområdet i Brørup. Det foreslås derfor, at bestemmelserne tilrettes, så denne form for belysning af skilte bliver mulig.

Høringssvarene er nærmere beskrevet og behandlet i bilaget ”Behandling af høringssvar\_322”. Se også de konkrete forslag til tilretninger her.

### **Tidligere behandling**

05.01.2021 Økonomiudvalget.

27.04.2021 Udvalget for Teknik og Miljø.

04.05.2021 Økonomiudvalget.

11.05.2021 Byrådet.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

LBK nr. 1157 af 01.07.2020 lov om planlægning.

### **Høring**

Forslaget har været i offentlig høring i 4 uger.

Der er indkommet 4 høringssvar.

### **Bilag**

Behandling af Høringssvar - Lokalplan 322, Netto Brørup.docx

Høringssvar 1 - Fredensvej 6.pdf

Høringssvar 2 - Fredensvej 2.pdf

Høringssvar 3 - SuperBrugsen i Brørup.pdf

Høringssvar 4 - Salling Group.pdf

Lokalplan 322\_Forslag.pdf

## **Punkt 3: Forundersøgelse af lavbundsprojekt ved Kragelund Mose (C)**

21/5520

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der gives et tillæg til rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på 1.108.607,50 kr. til forundersøgelse for lavbundsprojekt i Kragelund Mose
- der gives et tillæg til rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på indtægter på 1.108.607,50 kr.
- rådighedsbeløbet på 1.108.607,50 kr. finansieres af tilskud fra Landbrugsstyrelsen
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 31-08-2021**

Indstilles godkendt.

Afbud: Marion Mortensen (V) og Claus Grimm (Løsgænger).

### **Sagsfremstilling**

Staten har foretaget en kortlægning af jorder med mere end 6 % organisk indhold. Jorder med et højt indhold af organisk materiale er typisk gamle mosearealer, hævet søbund eller lignende, der er drænet og opdyrket. Inden for de kortlagte områder kan Naturstyrelsen og kommunerne søge om tilskud til lavbundsprojekter. Der kan både søges om tilskud til forundersøgelser og realiseringsprojekter.

Lavbundsprojekter er klimaprojekter, der bidrager til at mindske udledningen af drivhusgasser fra landbruget. Udledningen af CO<sub>2</sub> reduceres, når dræning og drift af lavbundsarealer ophører. Samtidig bidrager lavbundsprojekter til at fremme naturens kvalitet, sammenhæng og robusthed samt til at forbedre vandmiljøet ved ekstensivering af drift af landbrugsarealer på kulstofrige lavbundsjorder.

Klimaeffekten opstår ved, at jorden tilføres mindre ilt ved ophør af dyrkning og dræning. Herved udledes der færre drivhusgasser. Lavbundsprojekter bidrager til at opfylde Danmarks EU-forpligtelser på natur- og miljøområdet og den nationale forpligtelse jf. Klimaloven om en reduktion af udledningen af drivhusgasser på 70 % i 2030. Lavbundsprojekter bidrager også til at opfylde Vejen Kommunes målsætning om reduktion af CO<sub>2</sub>-udledningen med 30 % inden 2030.

Vejen Kommune ansøgte i maj 2021 om tilskud til at udarbejde en forundersøgelse til et lavbundsprojekt ved Kragelund Mose, der ligger mellem Bække og Gesten. Et oversigtskort er vedlagt som bilag. Ansøgningen blev imødekommet, og Vejen Kommune har nu to år til at udarbejde forundersøgelsen. Projektarealet er på 488 ha, og der er 70 lodsejere. Lavbundsprojekter er baseret på frivillig medvirken fra lodsejerne.

Indholdet i forundersøgelsen består af to dele:

- Den tekniske del af et eventuelt lavbundsprojekt skal belyses. Arealerne skal måles op, alle eksisterende dræn skal findes, der skal tages jordbundsanalyser, og de naturmæssige forhold skal undersøges. Derefter skal et rådgivende ingeniørfirma regne på, om og hvordan et eventuelt projekt kan gennemføres.

- Lodsejertilslutningen skal belyses. Der planlægges flere fællesmøder og eventuelt individuelle møder med lodsejere for at få belyst lodsejernes holdning til projektet. Der kan vælges mellem forskellige kompensationsformer. Man kan beholde sin jord og modtage engangs-kompensation, eller man kan købe eller sælge jord. Det skal også undersøges, om nogen ønsker erstatningsjord, og om der er grundlag for at gennemføre en jordfordeling.

Når forundersøgelsen er gennemført, afrapporteres der til Landbrugsstyrelsen, og hvis forundersøgelsen viser, at det er muligt at gennemføre et lavbundsprojekt, ansøges der efterfølgende om midler til at realisere det.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Rådighedsbeløbet på 1.108.607,50 kr. finansieres af tilskud fra Landbrugsstyrelsen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Lavbundsajordsindsatsen er omfattet af bekendtgørelse nr. 318 af 04/03/2021 om tilskud til vådområder- og lavbundsprojekter.

### **Høring**

Ingen.

### **Bilag**

Bilag 1- Oversigtskort Kragelund Mose.pdf

## **Punkt 4: Projekt for konvertering af naturgasområder i Brørup og etablering af en ny 4 MW varmepumpe (C)**

21/11370

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- projektet godkendes endeligt.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 31-08-2021**

Indstilles godkendt.

Afbud: Marion Mortensen (V) og Claus Grimm (Løsgænger).

### **Sagsfremstilling**

Brørup fjernvarme har fremsendt et projekt for konvertering af naturgasområder i Brørup og etablering af en ny 4 MW varmepumpe på matr.nr. 14 e, Nørbølling by, Folding, med anmodning om Kommunens godkendelse af projektet i henhold til Energiministeriets bekendtgørelse nr. 818 af 4. maj 2021 om godkendelse af projekter for kollektiv varmeforsyning. (adressen er ændret i forhold til projektforslaget, som blev udarbejdet før sommerferien).

Projektet for konvertering af naturgasområder i Brørup og etablering af en ny 4 MW varmepumpe blev sendt i 4 ugers høring den 7. juli 2021.

I høringsperioden er der kommet høringssvar fra Evida, som ikke har nogen bemærkninger til projektforslaget. Der er således ingen indsigelser mod projektet.

Brørup Fjernvarme ønsker at tilbyde fjernvarme til et område nord for eksisterende forsynings-område. Området er i dag gasopvarmet og består af 553 boligenheder og et mindre antal institutioner og erhvervsejendomme.

Konverteringsprojektet tager udgangspunkt i en stor interesse for fjernvarme i områderne. Brørup Fjernvarme bliver jævnligt kontaktet af boligejere som ønsker at få fjernvarme og denne interesse er steget i takt med regeringens udmeldinger omkring den grønne omstilling.

Klimaaftalen af 22. juni 2020 yder tilskud til udrulning af fjernvarme i naturgasområder. Tilskuddet udgør 20.000 kr. ekskl. moms pr. gas- eller olieopvarmet bolig, der konverterer til fjernvarme. Tilskuddet medvirker til at konverteringsprojektet bliver samfundsøkonomisk rentabelt.

Minimumtilslutningsgraden, der gives tilskud til, er 379 bygninger.

I forbindelse med udvidelsesprojektet ønsker Brørup Fjernvarme at supplere eksisterende produktionsanlæg med en ny 4 MW eldreven varmepumpe, der placeres på matriklen 14 e, Nørbølling by, Folding, således den grønne varmeproduktion i forsyningsområdet kan sikres yderligere. Varmepumpen skal dermed forsyne udvidelsesområdet, men kan også udnyttes til varmeforsyning af nuværende forbrugere i det eksisterende forsyningsområde, når varmepumpens fulde kapacitet ikke udnyttes til forsyning af udvidelsesområdet.

Den samfundsøkonomiske beregning for de 553 boligenheder, institutioner og virksomheder, viser en besparelse over 20 år på samlet 38.605.847 kr. ved at anvende fjernvarme i stedet for varmepumpe.

Den brugerøkonomiske beregning viser en besparelse over 10 år på 19.443 kr. ved at anvende fjernvarme i stedet for varmepumpe.

Den selskabsøkonomiske beregning viser et overskud på 1.245.993 kr. over 20 år.

Byrådet bedes tage stilling til, om områderne kan ændres fra naturgas til fjernvarme, og om der kan etableres en 4 MW varmepumpe.

For:

- De samfundsøkonomiske beregninger viser, at der vil være en samfundsøkonomisk gevinst.
- Omlægningen følger intentionerne i Vejen Kommunes varmeplan 2020.
- CO2 beregningerne viser, at der vil ske et fald i CO2 udledningen ved at bruge fjernvarme i stedet for naturgas.
- De brugerøkonomiske beregninger viser, at brugerne vil få en billigere varmeregning.
- Det må forventes, at naturgasselskabet har haft mulighed for at tjene sin investering hjem, idet projekterne som regel afskrives over 20 år.

Imod:

- Projektet beskriver ikke etableringen af 4 MW varmepumpen.
- Der er et kollektivt varmforsyningssystem i forvejen, områderne vil blive dobbeltforsynet.
- Det er uafklaret, hvor mange ejendomme, der er interesseret i at skifte.
- Naturgasselskabet vil blive påført et tab.

Udvalgets afgørelse kan, i henhold til §24 i Energiministeriets bekendtgørelse nr. 818 af 4. maj 2021 om godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg, påklages til Energiklagenævnet. Klagefristen er 4 uger.

## **Tidligere behandling**

Ingen.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Bekendtgørelse af lov om varmforsyning, LBK nr. 1215 af 14. august 2020 - (Varmeforsyningsloven).

Bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg, BEK nr. 818 af 4. maj 2021 - (Projektbekendtgørelsen).

## **Høring**

Projektet har været i høring i 4 uger.

## **Bilag**

DFP Projektforslag - Brørup Fjernvarme, Udvidelse af forsyningsområdet inkl. bilag.pdf

Evidas høringssvar på fjernvarmeforsyning af område i Brørup.pdf

## Punkt 5: Varmeforsyning af kommunale ejendomme i Brørup (B)

21/14084

### Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- de 6 berørte kommunale ejendomme nord for jernbanen i Brørup ikke tilslutter sig fjernvarmeforsyning på det nuværende grundlag.

### Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 31-08-2021

Godkendt.

Afbud: Marion Mortensen (V) og Claus Grimm (Løsgænger).

### Sagsfremstilling

Brørup Fjernvarme har udsendt et projektforslag om udvidelse af deres forsyningsområde til husstande i naturgas-området nord for jernbanen i Brørup. Projektforslaget indebærer, at de naturgasopvarmede ejendomme i Brørup nord for jernbanen får mulighed for at konvertere til fjernvarme. I den forbindelse vil de kommunale ejendomme i området blive tilbudt at konvertere fra naturgas til fjernvarme. Der er ingen krav om tilslutningspligt.

Teknik & Miljø har i den forbindelse undersøgt, hvorvidt det vil være en økonomisk fordel for de kommunale ejendomme at konvertere.

De kommunale ejendomme, der ligger indenfor området, er:

- Brørup Skole ved Byagervej
- Børnehaven Børneborgen
- Foreningshuset
- Specialpædagogisk dagtilbud Sløjfen
- Lundtofte Plejecenter
- Områdekantor Brørup

Det samlede opvarmede bygningsareal udgør ca. 12.500 m<sup>2</sup>.

En konvertering til fjernvarme fra naturgas vil betyde økonomiske udgifter både som engangsudgifter, men også udgifter for de årlige energi- og driftsudgifter.

Ud fra priserne fra Brørup Fjernvarme samt egne opgørelser for stikledninger og viden om teknikrum, forventes der engangsudgifter på i alt ca. 3,85 mio. kr. i forbindelse med konvertering til fjernvarme.

I nedenstående tabel fremgår tallene for de to opvarmningsformer baseret på forventede priser for 2022. Alle beløb er i kr. ekskl. moms:

Post	Opvarmning med naturgas incl. de eks. varmepumper mv.	Opvarmning med fjernvarme
------	---	---------------------------

Variabelt forbrug	Kr. 428.000	Kr. 345.000
Fast afgift pr. m <sup>2</sup>	Kr. 0	Kr. 281.000
		Kr. 626.000
Årlige driftsudgifter, sum	Kr. 428.000	(Difference = + kr. 198.000)

Ved tilslutning til fjernvarme forventes der en årlig merudgift på ca. 198.000 kr. med forudsætning af priser for 2022. Hertil skal tillægges engangsinvesteringer på i alt ca. 3,85 mio. kr. til stikledninger og ombygning af varmeanlæg. Desuden vurderes der en årlig afskrivning på 100.000 kr. for de tidligere gennemførte investeringer på energiprojekter, der ikke fungerer med fjernvarme som opvarmningsform.

Det har ikke været muligt at lave en konkret CO<sub>2</sub>-beregning, da baggrundstallene for det fremtidige Brørup Fjernvarme ikke kendes. Ligeledes arbejder leverandørerne af naturgas med sænke deres CO<sub>2</sub>-belastning. Det anses derfor ikke pt. for muligt at lave en reel CO<sub>2</sub>-sammenligning. Ligeledes falder CO<sub>2</sub>-belastningen fra naturgas med mængden af grøn gas (f.eks. brint) og biogas, ligesom andelen af CO<sub>2</sub> fri vind- og solstrøm konstant vokser. Ud fra en meget overordnet beregning på konvertering til fjernvarmeforsyning vurderes det til at give en CO<sub>2</sub> reduktion på ca. 50 %.

Af vedlagte notat fremgår en nærmere uddybning af de udførte beregninger og forudsætninger.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Der forventes følgende udgifter ved tilslutning til fjernvarme:

- En engangsudgift på ca. 3,85 mio. kr. for tilslutninger og ombygninger i teknikrum mv.
- En årlig ekstra energiudgift på 198.000 kr. på de 6 institutioners energibudgetter.
- En årlig manglende energibesparelse på energibudgetterne på 100.000 kr. for de tidligere gennemførte energiprojekter, der ikke fungerer med fjernvarme som opvarmningsform.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Bekendtgørelse af lov om varmforsyning: LBK nr. 1215 af 14/08/2020

Bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg: BEK nr. 818 af 04/05/2021.

### **Høring**

Ingen.

### **Bilag**

Notat\_Tilslutning til fjernvarme i Brørup.docx

## **Punkt 6: Regionsrådet har vedtaget Råstofplan 2020 (C)**

21/11885

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Råstofplan 2020 tages til efterretning
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 31-08-2021**

Det indstilles, at Råstofplan 2020 tages til efterretning.

Afbud: Marion Mortensen (V) og Claus Grimm (Løsgænger).

### **Sagsfremstilling**

Regionsrådet har den 21. juni 2021 vedtaget Råstofplan 2020 for Region Syddanmark. Råstofplanen fastsætter rammerne for indvinding af og forsyning med råstoffer (sand, grus, sten og ler) i Region Syddanmark.

Råstofplanen har været annonceret offentligt i 4 uger i perioden 22. juni til 20. juli 2021.

Råstofplanen med tilhørende kort og miljørapporter [er samlet på Regionens hjemmeside](#). På siden findes de indkomne bemærkninger fra høringen af forslag til Råstofplan 2020 og et høringsnotat med regionsrådets bemærkninger til disse.

Wejle Kommune har indgivet et høringssvar, hvor vi påskønner, at der er sket en konkret kortlægning og dermed en reduktion i de tidligere meget store interesseområder for råstofindvinding. Desuden er der kommet mere fokus på efterbehandling til natur inden for de økologiske forbindelser.

Der er i alt indkommet 116 høringssvar. Der er sket enkelte tekstmæssige justeringer på baggrund af høringssvarene. I Wejle Kommune er der ikke sket ændringer i arealudpegningerne.

### **Tidligere behandling**

23.03.2021 Udvalget for teknik og miljø.

06.04.2021 Økonomiudvalget.

13.04.2021 Byrådet.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

§ 5, 5a, 6 og 6a i bekendtgørelse af lov om råstoffer, LBK nr. 124 2017-01-26.

## **Høring**

Den har været i høring i 4 uger.

## **Bilag**

Kortbilag Forslag til Råstofplan 2020

## **Punkt 7: Tillæg nr. 10 til Vandforsyningsplan 2011-2030 (C)**

21/13844

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- forslag til tillæg nr. 10 til Vandforsyningsplan 2011-2030 godkendes og sendes i offentlig høring
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 31-08-2021**

Indstilles godkendt.

Afbud: Marion Mortensen (V) og Claus Grimm (Løsgænger).

### **Sagsfremstilling**

Formålet med dette tillæg er at bringe Vandforsyningsplan 2011-2030 i overensstemmelse med de faktiske forhold. Foldingbro Vandværk blev nedlagt i december 2017 og dets borerer sløjfet i november 2018. Vandværkets kunder forsynes i dag fra Brørup Vandværk.

Med tillæg nr. 10 til vandforsyningsplan 2011-30 fjernes Foldingbro Vandværks forsyningsområde fra planen og Brørup Vandværks forsyningsområde udvides tilsvarende.

Vejen Kommunes Vandforsyningsplan 2011-2030 fastlægger hvert vandværks naturlige forsyningsområde. Ejendomme, der ligger indenfor et vandværks naturlige forsyningsområde, planlægges tilsluttet vandværket. Ejendomme, der ligger udenfor et vandværks naturlige forsyningsområde, planlægges fortsat forsynet fra privat anlæg (enkeltvandforsyningsanlæg).

Ifølge vandforsyningsplanen skal grænsen mellem den almene og den private vandforsyning lægges på baggrund af en økonomisk vurdering. Den almene vandforsyning skal ikke udbygges til områder, hvor udgiften til almen vandforsyning bliver højere end den gennemsnitlige udgift til et privat anlæg.

Foldingbro har haft eget vandværk og forsynet 64 husholdninger, 1 landbrug, 1 anden virksomhed samt 2 hoteller/campingpladser. Vandværket har haft status af "almen vandforsyning" og fået tildelt et forsyningsområde i kommunens vandforsyningsplan 2011-30. Forsyningsområdet ligger omkring Foldingbro by, nord for Kongeåen. Det forsynes i dag fra Brørup Vandværk. Vandforsyningen syd for Kongeåen varetages som før af Lintrup Vandværk.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Lov om vandforsyning nr. 1450 af 05.10.2020.

Bekendtgørelse om vandforsyningsplanlægning nr. 831 af 27.06.2016.

Cirkulære om vandindvindings- og vandforsyningsplanlægning nr. 63 af 25.02.1980.

Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) nr. 973 af 25.06.2020.

## **Høring**

Forslag til tillæg nr. 10 sendes i 4 ugers offentlig høring før endelig godkendelse.

## **Bilag**

Forslag til tillæg 10 Foldingbro

Kortbilag Foldingbro.pdf

## **Punkt 8: Sydtrafik - høring budgetforslag 2022 (C)**

21/11464

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- det meddeles Sydtrafik, at Vejen Kommune tager budgetforslag 2022 til efterretning
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 31-08-2021**

Indstilles godkendt.

Afbud: Marion Mortensen (V) og Claus Grimm (Løsgænger).

### **Sagsfremstilling**

Sydtrafiks bestyrelse behandlede den 18. juni 2021 budgetforslag for 2022. Sydtrafik sender nu budgetforslaget til høring i kommuner og region med høringsfrist den 15. oktober 2021.

Den 8. juni 2021 blev der indgået aftale mellem Regeringen og KL om kommunernes økonomi i 2022. Der står i aftalen, at der ydes statslig kompensation for trafikskaberne for 2021 på samme måde, som i 2020. Der er en forventning om, at der også ydes en form for kompensation i 2022, men forhandlingerne om en eventuel kompensation sker først i det tidlige efterår 2021.

Det forventede indtægtstab er i budgetforslaget behandlet som i 2021, selvom der pt. ikke foreligger en aftale om kompensation.

Grundet usikkerhederne omkring udviklingen i COVID-19 og retningslinjerne for offentlig transport er budgetforslag 2022 forbundet med en vis usikkerhed.

Den seneste tid er indeksudviklingen steget hurtigere end tidligere. Omkostningsindekset anvendes til at prisregulere kontraktbetalingerne til vognmændene. Det betyder, at udmøntningen af besparelse grundet nedlæggelse af Vejen bybus på ca. 0,9 mio. kr. i forhold til budget 2021 ikke kommer til udtryk i betalingen til driften af busruter. Drift af busruter falder med 0,368 mio. kr. i forhold til budget 2021.

Samlet set er Sydtrafiks budgetforslaget for 2022 på 13,653 mio. kr. inklusiv FlexPendler, hvilket kun er 0,148 mio. kr. mindre end Sydtrafiks budget 2021 på grund af ovenstående.

I august 2021 har Sydtrafik fremsendt yderligere ændringer i drift af busruter, idet der er sket ændringer i indeksudviklingen siden budgetforslag 2022 blev udarbejdet. Ændringen er medtaget i de nævnte tal, og fremgår tilrettet i bilaget.

Det er dog, som nævnt, et usikkert budget på grund af COVID-19, som har direkte indflydelse på anvendelsen af og dermed økonomien i den kollektive trafik.

## **Tidligere behandling**

Ingen.

## **Økonomiske konsekvenser**

Vejen Kommune har i budgetforslag 2022 afsat 14,392 mio. kr. til tilskud til Sydtrafik. Ud fra det fremsendte budgetforslag for 2022 fra Sydtrafik, skal Vejen Kommune i stedet afsætte 13,653 mio. kr. i tilskud til Sydtrafik.

I 2021 betaler Vejen Kommune i aconto til Sydtrafik 13,801 mio. kr. På grund af COVID-19 er der dog stor usikkerhed om det endelige resultat for 2021, som først kommer i sommeren 2022, når Sydtrafik har opgjort regnskabet for 2021.

Derudover har Vejen Kommune i budgetforslag 2022 afsat 3,610 mio. kr. til kørsel i Holsted området inklusiv fleksibel kørsel samt 1,190 mio. kr. til svømmekørsel. Det forventes pt., at der skal afsættes 3,5 mio. kr. til kørsel i Holsted området og fleksibel kørsel samt 1,2 mio. kr. til svømmekørsel.

Det samlede behov til finansiering af kørslen for 2022 (Sydtrafik, kørsel Holsted-området, fleksibel buskørsel og svømmekørsel) er på 18,353 mio. kr., hvor der er afsat 19,191 mio. kr. Budget 2022 kan dermed reduceres med 0,838 mio. kr.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Bekendtgørelse af lov om trafikkselskaber nr. 323 af 20.03.2015.

Lov om ændring af lov om trafikkselskab nr. 1560 af 19.12.2017.

## **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

Tilrettet budgetforslag 2022

## **Punkt 9: Revidering af Regulativ for erhvervsaffald (C)**

21/7500

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- revideret Regulativ for erhvervsaffald godkendes
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 31-08-2021**

Indstilles godkendt.

Afbud: Marion Mortensen (V) og Claus Grimm (Løsgænger).

### **Sagsfremstilling**

Forslag til revideret Regulativ for erhvervsaffald har været i offentlig høring i 4 uger.

Der er ikke indkommet bemærkninger i høringsperioden.

Der er foretaget mindre redaktionelle ændringer i første afsnit i §12.3.

### **Tidligere behandling**

25.05.2021 Udvalget for Teknik & Miljø.

01.06.2021 Økonomiudvalget.

08.06.2021 Byrådet.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Bekendtgørelse om affald, Miljøministeriets Bek. nr. 2159 af 9. december 2020 (Affaldsbekendtgørelsen).

Bekendtgørelse om affaldsregulativer, -gebyrer og -aktører m.v., Klima-, Energi- og Forsyningsministeriets Bek. nr. 2097 af 14. december 2020 (Affaldsaktørbekendtgørelsen).

### **Høring**

Forslag til Regulativ for erhvervsaffald har været i offentlig høring i perioden 9. juni 2021 – 11. august 2021.

### **Bilag**



## **Punkt 10: Revidering af Regulativ for husholdningsaffald (C)**

21/7496

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- revideret Regulativ for husholdningsaffald godkendes
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 31-08-2021**

Indstilles godkendt.

Afbud: Marion Mortensen (V) og Claus Grimm (Løsgænger).

### **Sagsfremstilling**

Forslag til revideret Regulativ for husholdningsaffald har været i offentlig høring i 4 uger.

Der er ikke indkommet bemærkninger i høringsperioden.

### **Tidligere behandling**

25.05.2021 Udvalget for Teknik og Miljø.

01.06.2021 Økonomiudvalget.

08.06.2021 Byrådet.

### **Økonomiske konsekvenser**

Da der skal husstandsindsamles flere affaldsfraktioner end tidligere vil omkostningerne til affaldshåndteringen stige. Det finansieres via taksterne på affaldsområdet.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Bekendtgørelse om affald, Miljøministeriets bek. nr. 2159 af 9. december 2020 (Affaldsbekendtgørelsen).

Bekendtgørelse om affaldsregulativer, -gebyrer og -aktører m.v., Klima-, Energi- og Forsyningsministeriets bek. nr. 2097 af 14. december 2020 (Affaldsaktørbekendtgørelsen).

### **Høring**

Forslag til Regulativ for husholdningsaffald har været i offentlig høring i perioden 9. juni - 11. august 2021.

### **Bilag**



## **Punkt 11: Takster for ekstra tømninger af affaldsbeholdere (C)**

21/13857

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- forslag til takster for ekstra tømninger oversendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 31-08-2021**

Indstilles godkendt.

Afbud: Marion Mortensen (V) og Claus Grimm (Løsgænger).

### **Sagsfremstilling**

Borgere har mulighed for at bestille ekstra tømninger af deres genbrugs- eller dagrenovationsbeholder. Denne service afregnes i dag direkte med renovatøren. Når en ny renovatør den 1. september/1. november 2021 overtager opgaverne med indsamling af affaldsfraktionerne, overtager Vejen Kommune selv opgaven med at modtage bestillinger på ekstratømninger. Taksten, som anvendes af den nuværende renovatør, er fastsat af renovatøren og fremgår ikke af Vejen Kommunes takstblad, men fremgår dog af Vejen Kommunes hjemmeside. Der er derfor behov for, at taksterne godkendes som Vejen Kommunes takster, der kan anvendes resten af 2021. Forslaget til takster er alle identiske med renovatørens takster. I takstbladet for 2022 vil taksterne for ekstra tømninger fremgå. Renovatøren modtager ca. 200 bestillinger på ekstra tømninger pr. år.

For at borgerne skal opleve færrest mulige ændringer ved, at Vejen Kommune overtager bestillingerne, foreslås det at der, for den resterende del af 2021, anvendes renovatørens takster.

Med dette udgangspunkt foreslås følgende takster:

Erhverv

Dagrenovation - Ekstra sæk skal medtages ved næste tømning 62,50 kr. inkl. moms.

Privat

Tømning af genbrugsbeholder som dagrenovation (fx. pga. fejlsortering) 250 kr. inkl. moms.

Dagrenovation – Ekstra sæk skal medtages ved næste tømning 62,50 kr. inkl. moms.

Dagrenovation - Tømning af beholder/container uden for normal rute 250 kr. inkl. moms.

Genbrug - Ekstra sæk skal medtages ved næste tømning 62,50 kr. inkl. moms.

Genbrug – Tømning af beholder/container uden for normal rute 250 kr. inkl. moms.

## **Tidligere behandling**

Ingen.

## **Økonomiske konsekvenser**

Der er ikke foretaget en detaljeret beregning af de økonomiske konsekvenser af de foreslåede takster under hensyntagen til den korte periode taksterne vil være gældende. Taksterne forventes dog at dække udgifterne til renovatøren, men der er ikke indregnet omkostninger til bl.a. administration af ordningen. Dette vil ske til årsskiftet 2021/22.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Bekendtgørelse 2020-12-14 nr. 2097 Affaldsregulativer, -gebyrer og –aktører.

## **Høring**

Ingen.

## **Punkt 12: Offentliggørelse af handlingsplan for cirkulær økonomi (B)**

20/23071

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen om den Nationale Handlingsplan for cirkulær økonomi – National plan for håndtering af affald 2020-2032 tages til efterretning.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 31-08-2021**

Taget til efterretning.

Afbud: Marion Mortensen (V) og Claus Grimm (Løsgænger).

### **Sagsfremstilling**

Den 7. juli 2021 blev Handlingsplan for cirkulære økonomi – National plan for forebyggelse og håndtering af affald i perioden 2020-2032 offentliggjort. Planen har været i offentlig høring fra den 8. december 2020 til den 9. februar 2021. Planen kan ses ved at følge dette link:

[Handlingsplan for cirkulær økonomi \(mim.dk\)](https://mim.dk)

Udvalget besluttede på mødet den 26. januar 2021, at der ikke indsendes høringssvar. Høringsperioden har medført nogle tilpasninger, som fremgår i den nye og endelige version.

Den Nationale Handlingsplan (efterfølgende omtalt som handlingsplanen) har til formål at beskrive de nuværende forhold og den fremtidige retning for forebyggelse og håndtering af affald i Danmark frem mod 2032.

Rygraden i handlingsplanens initiativer stammer ikke mindst fra klimaplanaførelsen for en grøn affaldssektor og cirkulære økonomi, som blev indgået i sommeren 2020 mellem regeringen og en række aftalepartier.

Handlingsplanen implementerer sammen med affaldsbekendtgørelsen fra december 2020 de mål og krav, som fremgår af EU's affaldsdirektiv fra 2018. Planen understøtter ligeledes klimalovens plan om 70 pct. reduktion af drivhusgasudledning i 2030.

Handlingsplanen udgør det nationale forslag til en:

- Affaldsforebyggelsesplan
- Affaldshåndteringsplan

Det er herefter op til kommunerne at omsætte planen til en kommunal affaldshåndteringsplan, som efter udarbejdelse gælder for de kommende 12 år. Planen skal dog revideres hvert 6. år.

I handlingsplanen fremgår det, at alle kommuner senest 1 år efter offentliggørelsen af handlingsplanen skal fremsende en vedtaget kommunal affaldshåndteringsplan til Miljøstyrelsen. Det vil sige at Vejen Kommune har frem til den 7. juli 2022 til at udarbejde og vedtage en kommunal affaldshåndteringsplan.

Efter udarbejdelsen af en kommunal affaldshåndteringsplan følger en tilpasning af kommunens regulativer, der beskriver, hvordan affaldet indsamles og anvises i Vejen Kommune. Handlingsplanen har været længe undervejs og forsinket i flere omgange. Med offentliggørelse af en ny affaldsbekendtgørelse i december 2020 blev Vejen Kommune nødt til at tilrette regulativerne inden udarbejdelse af en ny kommunal affaldshåndteringsplan, da bekendtgørelsen har tiltag, som skulle træde i kraft allerede ved årsskiftet og andre tiltag i løbet af 2021. Arbejdet med tilretning af regulativerne er sket med udgangspunkt i affaldsbekendtgørelsen, men der er ikke taget hensyn til handlingsplanen. Det forventes derfor, at der vil komme yderlige tilretninger af regulativerne, når arbejdet med den kommunale affaldshåndteringsplan er afsluttet.

Endvidere fremgår det af handlingsplanen, at fristen for at indføre tekstilindsamling for husstande planlægges udsat fra den 1. januar 2022, til først at gælde fra den 1. juli 2023 og senest den 1. januar 2025. Det kræver dog en ændring af affaldsbekendtgørelsen for, at det er juridisk bindende.

Vejen Kommune har tidligere søgt dispensation om først at indføre tekstilindsamling fra 1. januar 2023, hvilket Miljøstyrelsen noterede sig. Med den planlagte ændring af fristen vil Vejen Kommune kunne overholde fristen. Udfordringen med hensyn til tekstilaffald er, at der ikke er tilstrækkeligt med aftagere af affaldet. Opstart på indsamling af tekstilaffald forventes således at ske sammen med indsamling af farligt affald og mad, -og drikkekartoner den 1. januar 2023, hvor Vejen Kommune således vil være i mål med at husstandsindsamle de 10 affaldsfraktioner.

### **Tidligere behandling**

26.01.2021 Udvalget for teknik og miljø.

### **Økonomiske konsekvenser**

Handlingsplanen har kun økonomiske konsekvenser, i den udstrækning tiltag implementeres i Vejen Kommunes affaldshåndteringsplan og Vejen Kommunes regulativer. Handlingsplanen har således ikke direkte økonomiske konsekvenser. Området er fuldt brugerfinansieret.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Miljøbeskyttelseslovens kapitel 7, lovbekendtgørelse nr. 1218 af 25. november 2019.

### **Høring**

Ingen.



## **Tidligere behandling**

Ingen.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Bekendtgørelse om affald (Miljøministeriets bek. nr. 2159 af 09/12/2020).

## **Høring**

Ingen.

## **Punkt 14: Status på implementering af ny affaldsordning (B)**

20/22126

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 31-08-2021**

Taget til efterretning.

Afbud: Marion Mortensen (V) og Claus Grimm (Løsgænger).

### **Sagsfremstilling**

For at være klar til udbringning af nye beholdere og udsortering af flere affaldsfraktioner har arbejdet med at få klargjort affaldsdata, informationer og kampagner fyldt meget i 2021.

Udvalget orienteres hermed om status på opgaven.

#### Chaufførmøde

Vejen Kommune får Meldgaard Miljø A/S, som ny renovatør pr. 1. september 2021. Her starter de med tømning af genbrugsbeholdere.

Teknik & Miljø har haft møde med de kommende chauffører og Meldgaard den 8. juli 2021, for at hilse på og få forventningsafstemt i forhold til løsning af den kommende opgave. På mødet blev der drøftet, hvordan AT-forhold skal håndteres, borgerhenvendelser, kommunikation samt generelt, hvordan opgaven skal løses i forhold til den kommende kontrakt. Chaufførerne fik en god introduktion til at være ansat i firmaet Meldgaard.

#### Udskiftning af beholdere

Opgaven med at udskifte genbrugsbeholdere begyndte den 4. august og forventes afsluttet den 31. august 2021.

Vejen Kommune har et firma til at indsamle de gamle genbrugsbeholdere og udkøre de nye beholdere. Der skal i alt udkøres 17.200 genbrugsbeholdere. Inden de blev kørt ud, skulle beholderne samles, og der skulle påsættes klistermærker med piktogrammer og sorteringsvejledning, dette arbejde udføres også af firmaet.

Forud for dette, og for at imødekomme spørgsmål fra borgerne i forbindelse med udskiftning af de nye beholdere, har der i juli og august måned været en udstilling af beholderne på de tre genbrugspladser, i Borgerservice samt i Medius Holsted. Til at markedsføre de nye beholdere, blev der lavet en lille film til de sociale medier samt presstekst om udstilling af beholderne. Det er der modtaget mange positive kommentarer på.

Før udskiftningen af genbrugsbeholderen startede, blev der udsendt en information via E-Boks til alle husejere og lejere i Vejen Kommune. Der er blevet taget godt imod informationen. Vi har oplevet få henvendelser i forhold til forventet.

Den dag, den 4. august, hvor udskiftningen af genbrugsbeholderne startede, var der medarbejdere fra Teknik & Miljø samt JyskeVestkysten med på noget af turen for at se, hvordan det foregik. Det var en god oplevelse og der var styr på opgaven. Og opstod der uhensigtsmæssigheder, blev det hurtigt rettet til.

## Kampagner

Der vil løbende i hele processen, med målet om mere affaldssortering, blive forsøgt at fange borgernes opmærksomhed og interesse via forskellige medier og værktøjer. Nedenfor er beskrevet de forskellige tiltag.

FlexSign/bannere på renovationsbiler – her arbejdes der med tre forskellige budskaber på siden af renovationsbilerne. De kan ses fra 1. september.

- Tak fordi du sorterer (medfulgt af billede/piktogram fra genbrugsbeholder)
- Få en SMS inden vi henter dit affald eller genbrug
- Skil dit affald – selvom det skal i samme beholder

Reklamefilmen ”Vejen til de 10 fraktioner” bliver vist i Brørup Biograf og Rødning Biograf i oktober måned. Den skal ligeledes benyttes på de sociale medier og kommunens hjemmeside. Samtidig opfordres vores afdelinger og institutioner til at benytte den til undervisningsbrug.

Der arbejdes på en lignende film ”Affaldets vej”, der bl.a. skal vise plastikkens vej, fra man har sorteret det, til det bliver til et nyt plastprodukt. Det er blandt andet for at få forståelsen for, at affaldet ikke blandes sammen, når det ender i renovationsbilen eller hos modtageren af affaldet.

## Telefonteam og nøglepersoner i fagafdelinger

Vores telefonteam og de udvalgte nøglepersoner i fagafdelingerne ajourføres løbende med informationer, så de kan svare borgerne på spørgsmål. Derudover opdateres hjemmesiden [www.vejen.dk/affald2021](http://www.vejen.dk/affald2021) løbende, så borgerne selv kan søge svar på deres spørgsmål.

## Piktogrammer

De landsdækkende piktogrammer kan ses på de nye genbrugsbeholdere ligesom de vil blive anvendt på hjemmesiden og andet informationsmateriale, så genkendeligheden bliver større.

## Sorteringsvejledning

I 2021 og 2022 skal det genanvendelige affald sorteres på samme måde som hidtil. Når den tredje beholder indføres, kommer der en ny måde vi skal sortere på, og dermed skal nye vaner tillæres. Det vil der komme meget mere information om i år 2022.

Lige nu arbejdes der på en sorteringsvejledning til den nye affaldsordning for mad- og restaffald. Sorteringsvejledningen kan i første omgang hentes på kommunens hjemmeside fra ultimo august. Den bliver trykt og udsendt til alle borgere,

institutioner m.fl. sammen med startpakken i løbet af oktober måned, hvor de nye beholdere til mad- og restaffald bliver kørt ud til samtlige husstande i Vejen Kommune.

#### Skoler/institutioner

Der arbejdes også p.t. med at få udarbejdet materiale til kommunens skoler og institutioner, da vi også gerne skal have dem med på at udsortere affaldet så meget som muligt, så eleverne/børnene kan blive gode ambassadører. Der vil blive informeret mere om dette på et senere tidspunkt.

#### **Tidligere behandling**

15.12.2020 Udvalget for teknik og miljø.

23.03.2021 Udvalget for teknik og miljø.

25.05.2021 Udvalget for teknik og miljø.

#### **Økonomiske konsekvenser**

Der er i budget 2021 afsat midler til de udgifter, der kommer til kampagner og udarbejdelse af informationsmateriale.

#### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

#### **Retsregler og andre forskrifter**

Ingen.

#### **Høring**

Ingen.

## **Punkt 15: Orientering om oversvømmelse i Rødding midtby samt her og nu foranstaltninger (B)**

21/13967

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 31-08-2021**

Taget til efterretning.

Afbud: Marion Mortensen (V) og Claus Grimm (Løsgænger).

### **Sagsfremstilling**

Den 26. juli 2021 passerede et kraftigt regnvejr Røddingområdet. Det resulterede i, at byens kloaksystem blev overbelastet, så der var oversvømmelser i byen. Oversvømmelserne bestod i frit vandspejl på kørebanen omkring torvet og indtrængende vand gennem døre og lavtliggende kældre.

Rødding bymidte ligger lavt. Ved kraftige regnskyl fyldes kloaksystemet hurtigt op og overfladevand fra belagte indkørsler, parkeringspladser og veje løber blandt andet fra Kongevej, Østergade og Sønderalle mod Rødding Torvet. Her oversvømmer det området, indtil der er plads i kloaksystemet.

Vandstrømmenes vej mod Rødding bymidte er vist på vedlagte bilag 1.

Kloaksystemet i Rødding er et ældre fællessystem, hvor regnvand fra tage, indkørsler, parkeringspladser og veje løber i samme rørledning som kloakvandet.

Ved kraftigt regnvejr fyldes kloakledningen med regnvand og vandet vil løbe på overfladen ned mod bymidten, som illustreret på bilag 1. Når kloakledningen er fyldt, kan der samtidigt opstå tilbageløb fra kloakledningen til kældre og andre lavtliggende kloaktilslutninger. Det er derfor vigtigt, at grundejerne monterer og vedligeholder et højt vandslukke i deres lavtliggende kloaksystem.

Ejeren af ejendommene Rødding Torvet 5 og Kongevej 6 har sendt en henvendelse om oversvømmelsen den 26. juli 2021 til Vejen Forsyning og Vejen Kommune. Henvendelsen er vedlagt som bilag.

Ved kraftige regnskyl forekommer der ofte situationer, hvor brønde og nedløbsriste tilstoppes af sand og smuds, som vandstrømmen fører med sig. Det er Teknik & Miljø's vurdering, at den type hændelser forekommer oftere i takt med, at Byrådet af flere omgange har reduceret budgetterne til gadefejning og rensning af brønde for sand og slam.

Det offentlige rørlagte vandløb "Culverten" løber under Rødding Torvet. Vandløbet er ikke en del af Vejen Forsynings kloaksystem. Ved kortvarige kraftige regnskyl vil der som regel være plads til overfladevand i vandløbet.

Efter oversvømmelsen den 26. juli 2021 har Vejen Forsyning og Vejen Kommune aftalt, at forsyningen hurtigst muligt etablerer forbedret afledning til Culverten to steder på Rødding Torvet. Desuden er det aftalt, at Vejen Forsyning og Vejen Kommune arbejder videre med forskellige tiltag, der skal reducere og forsinke vandtilledningen til byens kloaksystem.

Som det fremgår af bilag 1 kommer der i skybrudssituationer meget overfladevand fra Kongevej, Østergade og Sønderalle, som løber videre mod Rødding Torvet.

I krydset, hvor de tre veje mødes, er afvandingen blandt andet udført med linjedræn, der ligger på tværs af kørebanen. Når kloaksystemet er overbelastet, løber vandet hen over afvandingssystemet og videre mod torvet. Hvis vandstrømmen mod Torvet skal bremses, skal overfladevandet ledes til Culverten. I krydset, kan der etableres et nyt afvandingssystem, der fanger og leder overfladevandet direkte til Culverten.

I budget 2021 blev der fremsat budgetønske om midler til realisering af projekter i kommunens klimatilpasningsplan, herunder blandt andet klimasikring af Rødding Bymidte.

I budget 2021, prioriterede Byrådet ikke midler til realisering af projekterne i planen.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Byrådet har ikke afsat midler til realisering af projekter i kommunens klimatilpasningsplan og i 2021 har der ikke været afsat midler til klimasikring af veje og drænsystemer.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Ingen.

### **Høring**

Ingen.

### **Bilag**

Vandveje i Rødding

Klimatilpasning-Mødereferat 4 .august 2021.pdf

Bilag til referat- Kort over aftaltet klimaindsatser i Rødding

Rødding Torvet 5

# Punkt 16: Fastsættelse af vejnavne til nyt boligområde i Vejen Syd (B)

21/6066

## Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Vejnavnet til fordelingsvejen mellem Ø. Skibelundvej og Skodborghusvej bliver Hansen Jacobsens Vej.
- Vejnavnet til det nye boligområde syd for Kongehøj (lokalplan 317) bliver Niels Skovgaards Vej.

## Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 31-08-2021

Godkendt.

Afbud: Marion Mortensen (V) og Claus Grimm (Løsgænger).

## Sagsfremstilling

Sagen genoptages efter udsættelse på møde den 15. juni 2021.

I forbindelse med, at lokalplan 317 for et nyt boligområde syd for Kongehøj vedtages, begynder samtidig første del af hoveddisponeringsplanen for boliggrunde i Vejen Syd.

Hoveddisponeringsplanen består af en gennemgående fordelingsvej, som på sigt er planlagt til at forbinde Ø. Skibelundvej med Skodborghusvej. Derudover består planen af boligområderne, som hver får mindst en boligvej. Fordi lokalplan 317 realiserer den første boligvej i hoveddisponeringsplanen, skal både den kommende fordelingsvej og boligvejen navngives.

Hoveddisponeringsplanen dækker et område tæt på Skibelund Krat, der indgår også planer om, at forbinde boligområderne med krattet, via en grøn forbindelse. Historien relateret til krattet er derfor gjort til et tema for boligvejene. Temaet for navngivningen af fordelingsvejen er lokal forankring og dermed et bredere tema. Temaet Skibelund Krat indgår også i temaet for fordelingsvejen, dog begrænset til eksempelvis personer med lokal forankring.

For at sikre navngivning af vejene i hoveddisponeringsplanen følger det fælles tema er der udfærdiget en vejnavnsplan, som er vedlagt. Planen indeholder en beskrivelse/forslag til vejnavne til de enkelte boligområder. Planen har også en mere detaljeret beskrivelse af temaerne. Selve planen er vejledende og skal derfor ikke godkendes, vejnavnene vedtages løbende. Planen er vedlagt som orientering. Herunder beskrives kun de to vejnavne, som indstilles godkendt af udvalget.

### Fordelingsvejen

Det indstilles, at vejnavnet til fordelingsvejen fastsættes til 'Hansen Jacobsens Vej'. Baggrunden er, at han er en central person for Vejen bys nyere historie, eksempler er:

- Det primære og oprindelige formål med at etablere Vejen Kunstmuseum var at udstille Hansen Jacobsens værker.

- Trolden går igen i flere værker, herunder springvandet ved Vejen Kunstmuseum. Trolden indgår også i tidligere Vejen Kommunes byvåben.
- Hansen Jacobsen er skaberen af modersmålet, som er en vigtig statue i Skibelund Krat.

Hansen Jacobsens fulde navn, er Niels Hansen Jacobsen, hvilket vurderes at være for langt til et vejnavn. Kunstneren signerede selv sit navn NHJ, hvilket vurderes at være kort og i praksis indforstået. Hansen Jacobsen er en ofte brugt forkortelse, som passer fint til et vejnavn.

## Boligvejen

Det indstilles, at vejnavnet til boligvejen fastsættes til 'Niels Skovgaards Vej'. Han skabte Magnusstenen, der betragtes som en vigtig skulptur i krattet. Skulpturen fortæller historien om Magnus den gode, som slog Venderne. Stenen blev derfor et symbol på, at kæmpe for Sønderjylland, et central tema for krattet.

Ifølge vejledningen om retskrivning må dobbelt a indgå i vejnavnet, da det er relateret til et personnavn, hvor dobbelt a er en del af den normale stavemåde.

## Høring af slægtninge

Vedrørende begge vejnavnsforslag har Teknik & Miljø været i kontakt med leder Vejen Kunstmuseum Teresa Nielsen, for at undersøge slægtsforhold. Slægtninge for Niels Skovgaard har givet en positiv tilbagemelding. Hansen Jacobsen har ifølge Teresa Nielsen ikke nære slægtninge.

## Tidligere behandling

15.06.2021 Udvalget for teknik og miljø.

## Økonomiske konsekvenser

Ingen.

## Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

## Retsregler og andre forskrifter

Adresseloven og adressebekendtgørelsen.

## Høring

Vejen lokalhistoriske forening, Vejen Kunstmuseum og museet på Sønderkov Slot.

## Bilag

Hoveddisponeringsplan

Vejnavnsplan for Vejen Syd

# Punkt 17: Overordnet tids- og handlingsplan vedr. potentialeplanen for Vejen Midtby (B)

21/9574

## Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

## Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 31-08-2021

Taget til efterretning.

Afbud: Marion Mortensen (V) og Claus Grimm (Løsgænger).

## Sagsfremstilling

Vejen Kommune og Realdania har i december 2020 udarbejdet ”Potentialeplanen for Vejen Midtby”. Potentialeplanen omhandler bl.a. en række ideoplæg omkring trafikplanlægning, anlægsarbejder, parkering, grønne tiltag og byinventar i midtbyen.

Byrådet har den 9. februar 2021 godkendt en overordnet handlingsplan for Potentialeplanen samt organiseringen af arbejdet. Byrådet besluttede samtidig bl.a. at anmode administrationen om at udarbejde en trafik- og parkeringsplan og en flerårig handlingsplan for arbejdet.

Det samlede arbejde med potentialeplanen omfatter bl.a. projekter og analyser relateret til:

- Trafik- og parkeringsplan.
- Udvikling af vej og torvearealer i midtbyen – med stort fokus på Banegårdspladsen og Søndergade.
- Arealer til leg og ophold, grønnere midtby, nedslag omkring sporet og generel forskønnelse.

Der er udarbejdet et forslag til en overordnet, flerårig tids- og handlingsplan for arbejdet, som løbende afstemmes med den politiske og administrative styregruppe for arbejdet. Der er tale om et arbejde med ganske mange delopgaver- og processer, og det vil derfor være en løbende proces at udbygge handlingsplanen og at opstille realistiske tids- og procesplaner for delopgaverne. Tidsplanerne vil være afhængige af mulighederne for ekstern bistand til de enkelte delopgaver, og der vil desuden løbende blive taget stilling til borgerinddragelsesprocesser og politiske drøftelser om delemner efter afstemning i styregrupperne.

Den politiske stillingtagen til de enkelte projekter forventes at ske løbende og i forbindelse med årlige budgetbehandlinger. De fysiske ændringer, som ønskes realiseret, må derfor forventes udført over en længere årrække.

Der er afholdt møde i den politiske styregruppe for projektet den 1. juli 2021. Referat er vedhæftet.

Den politiske styregruppe har vedtaget, at Banegårdspladsen og sammenhængen til biblioteket og arealerne syd for banen, er det første sted der skal udvikles. Realdania har bevilget 300.000 kr. til udarbejdelse af skitseprojekt for Banegårdspladsen. Arbejdet med udarbejdelse af et program for udbud af rådgivningsydelser, proces og tidsplan er igangsat.

En vedtaget Trafik- og Parkeringsplan –eller delelementer heri – er en forudsætning for en nærmere vurdering af flere af delprojekterne i potentialeplanen, f.eks. eventuelle ombygninger i Søndergade eller etablering af en parkeringsring.

Trafikplanen udarbejdes i flere faser, som tilpasses fremdriften i potentialeplanens projekter.

Det forventes, at der løbende i processen vedtages delelementer i planen f.eks. omkring parkering, indfaldsveje, placering af busstation, trafikafvikling i Søndergade mv.

Teknik & Miljø anbefaler, at trafikplanen også omfatter trafiksikkerhed og fremkommelighed på det overordnede vejnet i og omkring byen, herunder Boulevarden og Sdr. Ringvej samt trafikforbindelser til motorvejen og øvrige overordnede veje. Der sker stor udvikling i boligudbygningen i Vejen by, Vejen Syd, Askov og omkring Vamdrupvej, som gør det aktuelt at se på konsekvenserne for vejnettet. Dele af en samlet trafikplan for Vejen by har ikke nødvendigvis stor sammenhæng med trafikken i midtbyen og arbejder relateret til potentialeplanen. Konsekvenserne bør dog vurderes nærmere og medtages i en samlet trafikplan for Vejen by.

Den samlede trafikplan forventes vedtaget i efteråret 2022.

## **Tidligere behandling**

09.02.2021 Byrådet.

## **Økonomiske konsekvenser**

Klarlægges løbende i processen.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Klarlægges løbende i processen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Vej- og planlovgivning.

## **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

Overordnet tids - og handlingsplan vedr. potentialeplanen

## **Punkt 18: Orientering om status for ulve i Klelund Plantage (B)**

21/4342

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik og Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 31-08-2021**

Taget til efterretning.

Afbud: Marion Mortensen (V) og Claus Grimm (Løsgænger).

### **Sagsfremstilling**

Den 26. april 2021 tillod Vejen og Varde Kommune at afspærre dele af Klelund Dyrehave for at skabe ynglefred til områdets ulvepar. Forbuddet har været gældende indtil den 1. august 2021.

Onsdag den 14. juli 2021 fangede vildtkameraer, opsat til at overvåge ulvene, to nye ulvehvalpe. Efterfølgende optagelser har vist, at der er mindst tre hvalpe i kuldet. Det er endnu for tidligt at udelukke, at kuldet er større. Hvalpene vurderes til at være født i begyndelsen af maj.

Optagelserne viser hvalpe, der færdes selvstændigt på skovveje i den del af plantagen, hvor offentlighedens adgang hen over sommeren har været midlertidigt begrænset.

Se filmklip:

[https://www.ulveatlas.dk/nyheder/ulvepar-i-klelund-plantage-ved-hovborg-har-faaet-hvalpe/?fbclid=IwAR2F81bOLzBWwE5Q1\\_E7YLPj5c6lqLmp6bav9cRoaRS5bFCI8Dp3Df821A4](https://www.ulveatlas.dk/nyheder/ulvepar-i-klelund-plantage-ved-hovborg-har-faaet-hvalpe/?fbclid=IwAR2F81bOLzBWwE5Q1_E7YLPj5c6lqLmp6bav9cRoaRS5bFCI8Dp3Df821A4)

Klelund Dyrehave ansøgte derfor den 29. juli 2021 om at opretholde afspærringen i den nordlige del af plantagen for at give mest muligt ro til ulvene.

Den 1. august ophævede Klelund Dyrehave afspærringen i den sydlige del af plantagen og der er igen fri adgang på skovvejene.

Vejen Kommune har den 16. august 2021 truffet afgørelse om, at adgangsbegrænsningen forlænges indtil den 1. oktober 2021, dog med mulighed for forlængelse til den 1. november 2021. Forud for afgørelsen er sagen drøftet med Miljøstyrelsen, der tilkendegiver, at en forlængelse af adgangsbegrænsningen kan have en positiv effekt i forhold til hvalpene i det konkrete tilfælde.

Vejen Kommune har i afgørelsen vurderet, at ulveungerne nu har opnået en alder, hvor de ikke længere er knyttet til ynglehiet og de har derfor brug for et stort område. Selv om man finder ynglehi, er det nu uden betydning for størrelsen/placeringen af området med adgangsbeholdning. Ulvene observeres primært i den nordlige del af dyrehaven.

Lige nu observeres en uforstyrret adfærd med aktivitet også om eftermiddagen. Forstyrrelser vil kunne medføre, at døgnrytmen forskydes, så dyrene kun er nataktive. Det vil give mindre antal timer til at søge føde og dermed mindsket chance for overlevelse.

Hvis ulvene forstyrres, vil de måske blive presset til at forlade dyrehaven og området uden for har en anden landskabsstruktur præget af marker og mindre skov. Dette er også en risiko i forhold til deres overlevelse.

Anbefalingerne i forskerrapporten omkring at en tilstrækkelig hensynsperiode løber til 1. august er et minimumskrav. Klelund Dyrehave ønsker den bedst mulige overlevelsessucces og vil derfor gerne sikre yderligere ro i området.

Der er desuden lagt vægt på, at offentligheden stadig har adgang til størstedelen af dyrehaven og at roen i det nordlige område giver publikum en unik chance for at observere ulve fra udsigtstårnet.

### **Tidligere behandling**

27.04.2021 Udvalget for teknik og miljø.

25.05.2021 Udvalget for teknik og miljø.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Ingen.

### **Høring**

Ingen.

## **Punkt 19: Referat fra bestyrelsesmøde i Sydtrafik - juni 2021 (B)**

18/748

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- referatet tages til efterretning.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 31-08-2021**

Taget til efterretning.

Afbud: Marion Mortensen (V) og Claus Grimm (Løsgænger).

### **Sagsfremstilling**

Dagsorden og referat fra den 18. juni 2021 er vedlagt.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Ingen.

### **Høring**

Ingen.

### **Bilag**

Bestyrelsesmøde den 18. juni 2021 - dagsorden

Bestyrelsesmøde den 18. juni 2021 - referat

## Punkt 20: Sortpletanalyse 2016-2020 (B)

17/683

### Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

### Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 31-08-2021

Taget til efterretning.

Afbud: Marion Mortensen (V) og Claus Grimm (Løsgænger).

### Sagsfremstilling

Teknik & Miljø har udarbejdet en sortpletanalyse for perioden 1. januar 2016 til 31. december

2020. En sortpletanalyse er en systematisk metode til at udpege de mest uheldsbelastede lokaliteter på vejnettet.

Normalt anvendes alene politiregistrerede uheld, men, ligesom i de foregående år, er det valgt også at medtage skadestuerregistrerede uheld. Da forsøget med registrering af trafikuheld på skadestuerne først er startet op ved udgangen af 2017, er det dog kun uheld registreret på skadestuerne i perioden 1. januar 2018 til 31. december 2020, der er medtaget i analysen.

I Vejen Kommunes trafiksikkerhedsplan 2019-2022 er det valgt at definere kryds som sorte pletter, hvis der er registreret mindst fire uheld i løbet af en 5-årig periode.

I analysen er otte kryds udpeget som potentielle sorte pletter, men da to af krydsene, Boulevarden/Skovvej i Vejen og Haderslevvej/Gilbjergvej ved Skodborg, i løbet af analyseperioden er ombygget, kan kun følgende seks kryds betegnes som sorte pletter:

- Esbjergvej / Glejbjergvej
- Gestenvej / Kirkevej / Rugholmvej, Gesten
- Esbjergvej / Vejlevej / Nørregade, Brørup
- Koldingvej / Kongeåvej, Vejen
- Koldingvej / Fuglesangsallé / Gestenvej, Vejen (under ombygning)
- Lintrupvej / Vimtrupvej (under ombygning)

Sorte strækninger er strækninger, hvor der i analyseperioden er registreret mindst fire uheld inden for 400 m. En sort strækning kan godt være kortere eller længere end 400 meter, så længe strækningen opfylder kriteriet om, at der er registreret fire uheld inden for 400 meter.

I analysen er følgende otte strækninger med varierende længde udpeget som sorte strækninger:

- Søndergade, Holsted (mellem Overgade og Østergade)
- Sønderalle – Gramvej, Rødding (mellem Midtervang og Rødding Torvet)
- Nørregade – Søndergade, Brørup (mellem Skovbrynet og Bryggerpladsen)
- Haderslevvej (syd for Kongeåen)
- Koldingvej, St. Andst (ved Rolykkevej)
- Søndergade, Vejen (mellem Strædet og jernbanen)
- Nørregade, Vejen (nord for Fr. d. 7's Gade)
- Boulevarden, Vejen (mellem Industrivej V og Esbjergvej)

Af vedlagte bilag findes uddybende uheldsdata, samt kortbilag for de udpegede sorte pletter og strækninger.

På budget 2021 er der afsat midler til ombygning af den sorte plet i krydset Vimtrupvej / Lintrupvej. Projektet igangsættes i løbet af 2021. Den sorte plet i krydset Koldingvej / Fuglesangsallé / Gestenvej i Vejen er i øjeblikket under ombygning.

Det er desuden besluttet på et tidligere møde i Udvalget for teknik og miljø at igangsætte et forsøg med lukning af Gilbjergvej vest for Haderslevvej. Forsøget, som gerne skal forbedre trafikikkerheden i det uheldsbelastede kryds, evalueres i løbet af efteråret 2021.

Udover de alvorlige menneskelige omkostninger er trafikuheld forbundet med store økonomiske omkostninger. Ifølge tal fra Vejdirektoratet og COWI koster en personskade i gennemsnit samfundet ca. 600.000 kroner. Heraf udgør kommunens udgifter gennemsnitligt

2/3 eller ca. 400.000 kroner pr. personskade. Der er derfor et stort økonomisk incitament for kommunen til at bekæmpe sorte pletter/strækninger.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Ingen.

### **Høring**

Ingen.

### **Bilag**

Kort over grå pletter

Kort over sorte pletter

Kort over sorte strækninger

Sortpletanalyse 2016-2020

## **Punkt 21: Trafiksikkerhed i Hovborg (B)**

21/12929

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- ved de afsluttende slidlagsarbejder i Hovborg medtages mindre trafiksikkerhedsarbejder.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 31-08-2021**

Godkendt.

Afbud: Marion Mortensen (V) og Claus Grimm (Løsgænger).

### **Sagsfremstilling**

I Hovborg udlægges asfaltslidlag i store dele af byen i løbet af august-september 2021.

Arbejderne er afslutningen på de omfattende arbejder på spildevandssystemet, som er udført i 2019 og 2020.

På baggrund af de forestående slidlagsarbejder har Teknik & Miljø holdt møde med Lokalrådet og Erhvervsklubben i Hovborg med henblik på en opsamling af ønsker for tilretninger eller trafiksikkerhedstiltag, som bør vurderes inden slidlaget udlægges. På baggrund af dialogen vurderer Teknik og Miljø, at følgende trafiksikkerhedstiltag kan medtages i de afsluttende arbejder i byen:

- 2 minus 1 vej på Høllundvej mellem Holmeåvej og Østerbygårdvej
- Stenmelssti langs Baldersbækvej, øst for Torpet
- Markering af krydset Balderbæksvej/Holmeåvej med rød asfalt

Lokalrådet er informeret om, at der pt. ikke er afsat midler specifikt til trafiksikkerhedstiltag i Hovborg, men at der eventuelt kan være mulighed for at medtage nogle af ønskerne for at afslutte arbejderne i Hovborg. Bortset fra den røde asfalt kan de ønskede tiltag udføres senere, uden tilknytning til asfaltslidlaget. Men for at færdiggøre byen, anbefaler Teknik & Miljø at de ønskede tiltag medtages nu.

I Trafiksikkerhedsplan 2019-22 er der medtaget hastighedsdæmpende tiltag på Baldersbækvej ved bygrænsen i form af bump. Lokalrådet har dog meddelt, at man er betænkelige ved bump på stedet pga. megen landbrugstrafik og tung trafik.

Vedrørende 2 minus 1 vej på Høllundvej:

Teknik & Miljø bemærker, at projektet indgår i kommunens cykelruteplan, hvor der er medtaget en 2 minus 1 vej fra Holmeåvej ad Høllundvej/Vorbassevej til kommunegrænsen.

2 minus 1 vejen kan i første omgang anlægges til svinget ved Østerbygårdvej. Herved opnås forbindelse mod Okslund og til Hovborg Plantage. Øst for Østerbygårdvej er vejen muligvis for smal. Teknik & Miljø vurderer, at tiltaget hensigtsmæssigt kan udføres i forbindelse med genafmærkning i Hovborg efter asfaltarbejder.

Vedrørende sti/fortov på Baldersbækvej:

Lokalrådet ønsker sti eller fortov langs Baldersbækvej mellem Torpet og broen over Grindstedvej. Formålet er at sikre, at turister, herunder familier med børn, kan færdes trygt mellem Hovborg centrum og turistområdet ved campingpladsen, hyttebyen og naturcenter/vandresti. Erhvervsklubben i Hovborg har oplyst, at der er ca. 35.000 overnatninger om året, 60 ferieboliger og 140 overnatningsenheder.

Kommunen har pt. ikke afsat midler til nye fortove, og der udføres derfor normalt kun nye strækninger i tilknytning til nye boligområder eller hvis strækningerne vurderes at have høj trafikikkerhedsmæssig værdi. Af driftshensyn udføres desuden normalt ikke stier i rabatarealer, medmindre der er tale om asfalterede cykelstier efter nærmere prioritering.

Strækningen er pt. afmærket som 2 minus 1 vej og med 40 km/t hastighedsbegrænsning. Strækningen er desuden belyst. Teknik & Miljø vurderer på den baggrund, at det er forsvarligt at færdes i rabat/asfaltkant på strækningen, specielt hvis trafikikkerhedsplanens tiltag vedr. bump på Baldersbækvej gennemføres.

På grund af de mange potentielle brugere anbefaler Teknik & Miljø, at der medtages en stien øst for Torpet, på strækningen ud for Baldersbækvej 17 og evt. 15 efter nærmere aftale.

I forhold til ønsket om et fortov bemærker Teknik & Miljø, at strækningen ligger i landzone efter kommuneplanens opdeling i by- og landzone. I henhold til vejloven er det derfor kommunen, der har vedligeholdelsespligten, herunder vintervedligeholdelse på et eventuelt fremtidigt fortov. Det vil desuden ikke være muligt at skabe et sammenhængende fortov hen over broen over Grindstedvej. Det er derfor under alle omstændigheder nødvendig at færdes på i vejkanten på en del af strækningen.

Vedrørende rød asfalt i Krydset mellem Holmeåvej og Baldersbækvej:

Teknik & Miljø bemærker, at der normalt kun anvendes rød asfalt i forbindelse med hævede flader. Rød asfalt i sig selv vurderes ikke at have stor virkning på hastigheden, men fremhæver og markerer dog krydset og bymidten. Rød asfalt er væsentligt dyrere end almindeligt slidlag. Ulempen ved rød asfalt er derudover, at det er dyrt at reparere ved skader eller ledningsarbejder. I Hovborg er der et enkelt kryds, som markerer bymidten og Teknik & Miljø vurderer derfor at den røde asfalt kan medtages i projektet.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Udgifterne til de foreslåede tiltag, i alt 200.000 kr., medtages i det samlede projekt i Hovborg og afholdes over driftskonti til belægningsarbejder.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Lov om offentlige veje.

### **Høring**

Ingen.

### **Bilag**

Hovborg trafikikkerhedsfremmende tiltag

Hovborg trafikikkerhedsfremmende tiltag - Hovborg bymidte

## **Punkt 22: Vejseparering omkring Rødding Søndervang (B)**

20/12456

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- vejsepareringsprojektet, herunder lukning af regnvandsbrønde på vængerne omkring Rødding Søndervang, kan igangsættes af Vejen Forsyning i samarbejde med Teknik & Miljø.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 31-08-2021**

Godkendt.

Afbud: Marion Mortensen (V) og Claus Grimm (Løsgænger).

### **Sagsfremstilling**

Vejen Forsyning har fremsendt et forslag til vejseparering af et område omkring Rødding Søndervang i Rødding. Området omfatter en mindre strækning på Rødding Søndervang samt vængerne, Præsteløkke, Dyrskuevej, Østervang og Midtervang, som alle forbinder Rødding Søndervang og Gramvej.

Ved projektet frakobles vejvandet i området omkring Rødding Søndervang fra det eksisterende spildevandssystem, og ledes til udledning dels i eksisterende regnvandsledninger, og dels i en ny regnvandsledning der lægges i Rødding Søndervang. Aflastningen bevirker, at overløbet fra Rødding Renseanlæg nedsættes og Vejen Forsyning vurderer, at risikoen for kælderoversvømmelser i området nedsættes.

Projektet er i overensstemmelse med Spildevandsplan 2021. I spildevandsplanen er området udlagt til vejseparering.

Vejseparering er et nyt tiltag i spildevandsplanlægningen, og i spildevandsplan 2021 er der udlagt enkelte områder i Rødding og Vejen til vejseparering. Ved en traditionel kloakseparering frakobles alt regnvand fra tage, private indkørsler og veje m.v. fra spildevandet og ledes i et selvstændigt system, som anlægges og ejes af forsyningsselskabet.

Ved en vejseparering frakobles regnvand fra vejarealer fra spildevandssystemet, mens regnvandet fra private arealer fortsat ledes til spildevandssystemet. Ansvarsfordelingen vedrørende de afkoblede arealer skal aftales nærmere mellem Vejen Forsyning og Vejen Kommune.

Vejseparering kan udføres efter to overordnede metoder/principper:

1) Vejens eksisterende vejbrønde og nedløbsbrønde bevares og der etableres et nyt system til håndtering af regnvand, traditionelt en ny regnvandsledning til vejvand. Vejvandsledningen kan tilsluttes et eksisterende regnvandssystem eller regnvandsbassin.

Princippet sikrer en stabil og driftssikker vejafvanding, der tørholder vejbelæggingerne.

2) Vejens eksisterende vejbrønde og nedløbsbrønde sløjfes. Vejafvandingen skal efterfølgende foregå på vejoverfladen langs kantstenen. I vejens dybdepunkt, hvor vejvandet samles, ledes vandet til nedløbsbrønde og herfra videre til et bassin

eller en regnvandsledning.

Metoden medfører, at vejvandet skal løbe langt på vejoverfladen, inden det kommer væk fra kørebanen. Erfaringsmæssigt er levetiden for våde belægninger kortere end for en velafvandet belægning, og i vinterhalvåret kan der desuden opstå problemer med frysende og glatte overflader, fordi vandet skal løbe langt inden det bortledes. Driftsmæssigt er det mere sårbart, fordi alt vejvand skal opsamles i en eller få brønde i vejens lavpunkt. Metode 2 er således prisbillig, men rent vejteknisk kan det give udfordringer på levetid og serviceniveau.

I det konkrete projekt foreslår Vejen Forsyning at nedlægge rendestensbrønde og afvandingsanlæg på de fire vænger, Præsteløkke, Dyrskuevej, Østervang og Midtervang. Vængerne har et jævnt fald mod Rødding Midtervang på 18 – 25 ‰, og det vurderes derfor, at vejvandet kan løbe på vejen langs kantstenen på strækningen.

De eksisterende spildevandsledninger i vængerne strømpføres og anvendes til overfladevand og spildevand for området. Herved undgås opgravning og udgifter til nye vejafvandingsledninger på vængerne.

Det samlede projekt omfatter lægning af en ny regnvandsledning på Rødding Søndervang på strækningen mellem nr. 16 og nr. 30, med tilslutning til nye nedløbsbrønde nederst på vængerne, som skal opsamle vandet inden tilslutning til Rødding Søndervang. Den eksisterende spildevandsledning på vængerne strømpføres, og de eksisterende nedløbsbrønde på vængerne fjernes eller afproppes med beton.

Ved nedlæggelse af vejafvandingsystemet på vængerne undgås opgravning af vængerne og der skal ikke afholdes udgifter til nye ledninger og brønde på strækningerne. Der bliver dermed tale om en besparelse for såvel Vejen kommune og Vejen Forsyning.

Ulempen er, at der må forventes mere vand på vejarealet og at belægningens levetid herved nedsættes. Desuden kan det ikke udelukkes, at der i vinterhalvåret kan opstå glatte veje på grund af frysende vand på kørebanen.

I forhold til Forsyningens fremsendte projekt foreslår Teknik & Miljø, at der bevares et ekstra brøndsæt på vængerne af hensyn til driftssikkerheden. Der er tale om forholdsvis lange vejstrækninger, hvor vejafvandingen fjernes, så ved at bevare to ekstra afvandingspunkter er vejafvandingen mindre sårbar i forhold til tilstopning.

Såfremt løsningen med nedlæggelse af vejbrøndene i vængerne giver fremtidige problemer vil Vejen Forsyning og Vejen kommune løse problemerne i fællesskab, enten ved at trække afvandingsystemet længere op ad vængerne, eller ved at tillade en vis vandmængde fra den øverste del af vængerne i fællessystemet.

## **Tidligere behandling**

Ingen.

## **Økonomiske konsekvenser**

Udgifterne til projektets gennemførelse afholdes fortrinsvis af Vejen Forsyning.

Vejen Kommunes udgifter i forbindelse med nedløbsbrønde og stikledninger samt nedlæggelse af eksisterende vejbrønde afholdes i lighed med normale separeringsprojekter over driftskontoen vedr. afvanding.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Ingen.

## **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

Rødning Vejseparering komprimeret - 1

Rødning midtervang 17. maj 2021

## **Punkt 23: Analyse fra Dansk Elbil Alliance (B)**

21/13971

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orientering om behovet for ladeinfrastruktur i Vejen Kommune tages til efterretning.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 31-08-2021**

Taget til efterretning.

Afbud: Marion Mortensen (V) og Claus Grimm (Løsgænger).

### **Sagsfremstilling**

Flere og flere danskere køber elbiler. I 2020 skete en eksponentiel vækst i salget, og med regeringen og støttepartierne aftale "Grøn omstilling af Vejtransporten" forventes den udvikling at fortsætte. I 2021 er der foreløbigt indregistreret 732 nye biler, heraf var 28% elbiler eller plug-in hybrid. Bestanden af elbiler i Vejen Kommune udgør i 2021 blot 2%, svarende til 687 køretøjer, af det samlede antal biler. I 2030 forventes der i Danmark at være indregistreret min. 1 mio. grønne biler. Det betyder, at der i 2030 i Vejen Kommune vil være tæt på 9.000 elbiler/plug-in hybrid.

Dermed vokser presset i byerne for at skabe tilstrækkeligt med ladestandere, særligt til de borgere og besøgende som parkerer på offentlige veje eller offentlige parkeringspladser.

I Vejen Kommune vil 94% af bilisterne dog have mulighed for at lade op på egen grund.

Når væksten i salget af elbiler bliver meget høj, stiller det nye krav til kommunerne om at skabe tryghed, høj kvalitet og gode kundeoplevelser for borgerne.

Der er tale om et helt nyt planlægningsfelt for kommunerne, og i skrivende stund er det uklart, hvilke konkrete udfordringer, disse processer vil indebære for kommunerne, og hvilke muligheder som kommunerne har for at hjælpe udviklingen på vej. Derfor har Dansk Elbil Alliance udarbejdet en analyse for, hvor mange ladestandere der bør opsættes på offentlige p-pladser i Vejen Kommune.

Det nødvendige antal ladestandere på offentlige arealer afhænger dog i høj grad af, hvor mange virksomheder der etablerer lademuligheder til deres ansatte.

Dansk Elbil Alliance anbefaler bl.a. på baggrund af trafik internt i kommunen, samt ud- og indpendling, at virksomheder i Vejen Kommune etablerer 153 ladestandere, og at der etableres 28 ladestandere i boligforeninger eller på det offentlige vejnet i Vejen Kommune. De 28 ladestandere skal fordeles ud over kommunen, og forsøges placeret på de mest attraktive lokaliteter.

Dertil skal Vejen Kommune, i henhold til ladestanderbekendtgørelsen, opsætte et endnu ukendt antal ladestandere, ved alle bestående bygninger, der ikke er beboelsesbygninger, med mere end 20 parkeringspladser. Disse skal være opsat inden 1. januar 2025.

Teknik & Miljø forventer primo 2022 at kende det antal ladestandere, der jf. lovgivningen, skal opsættes på kommunens p-pladser i tilknytning til administrationsbygninger, institutioner mv.

De samlede økonomiske konsekvenser forventes kortlagt i forbindelse med den igangværende registrering af, hvor der jf. ladestanderbekendtgørelsen, skal opsættes ladestandere på kommunale p-arealer.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

I forbindelse med budgetlægningen for 2022 indgår et budgetønske om 1 mio. kr. årligt i 2022 og overslagsårene til installation og gravearbejde i forbindelse med ladestanderne.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

BEK nr. 181 af 05/03/2020 - Bekendtgørelse om forberedelse til og etablering af ladestandere i forbindelse med bygninger (ladestanderbekendtgørelsen).

### **Høring**

Ingen.

### **Bilag**

Møde med Dansk Elbil Alliance - Vejen Kommune\_red.pdf

## **Punkt 24: Belysningsprojekter 2021 (B)**

21/13285

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orientering tages til efterretning.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 31-08-2021**

Taget til efterretning.

Afbud: Marion Mortensen (V) og Claus Grimm (Løsgænger).

### **Sagsfremstilling**

Der kommer løbende ønsker fra borgere omkring etablering eller forbedring af den eksisterende vej- og stibelysning. Teknik & Miljø udfører løbende mindre reguleringer og udvidelser af anlæggene. På budgettet er der afsat midler til renoveringer eller mindre udbygninger.

I 2021 er der indkommet følgende ønsker, som planlægges foreslås etableret i efteråret:

- Cykelsti langs Sdr. Ringvej i Vejen på strækningen mellem Boulevarden og rundkørslen ved Skodborghusvej. Den 1.000 m lange cykelsti er en del af hovedstisystemet i Vejen. Stien er delvist belyst af vejbellysningsanlægget på Sdr. Ringvej, men efter overgangen til LED belysning er stien blevet mørkere. LED belysning har mere fokuseret lys, som ikke spredes på samme måde som belysningen i de gamle armaturer. Teknik & Miljø vurderer, at belysning af stien er trafikalt begrundet, og bør etableres.

Overslag for strækningen: 200.000 kr.

- Sti fra Jarlsvej til Overbygade i Jels – Stien er en natursti/grussti placeret på et nedlagt baneareal med en del bevoksning. Ønsket er indkommet fra lokalrådet.

Overslag for strækningen: 100.000 kr.

- Sti langs Gramvej i Rødding mellem Elmevej og Galgetoftens i Rødding – Stien er en Asfaltsti som er mørklagt grundet bevoksning.

Overslag for strækningen: 60.000 kr.

- 2 mindre stier v. Polarvej og Plutovej i Vejen. Der er tale om 2 ubelyste stier som forbinder vejene til det overordnede stinet i området.

Overslag for strækningerne: 30.000 kr.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

De samlede udgifter for de fire strækninger udgør ca. 400.000 kr. som afholdes over driftskontoen til belysning.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Ingen.

### **Høring**

Belysningsanlægget i Jels udføres efter dialog med lokalrådet.

### **Bilag**

Oversigtskort.pdf

## **Punkt 25: Teknik & Miljøs rapport for første halvår 2021 (B)**

21/3053

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- halvårsrapport for Teknik & Miljø 2021 tages til efterretning.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 31-08-2021**

Taget til efterretning.

Afbud: Marion Mortensen (V) og Claus Grimm (Løsgænger).

### **Sagsfremstilling**

Teknik & Miljø har udarbejdet vedhæftede rapport for første halvår af 2021. Teknik & Miljø er en afdeling med mere end 160 medarbejdere fordelt på administrative medarbejdere og medarbejdere i driften. Afdelingens opgaver spænder bredt.

I denne rapport, for de første seks måneder af 2021, er der fokuseret på nogle af de store projekter, som medarbejderne har arbejdet med gennem en længere periode og hvor arbejdet typisk har været tværfagligt.

Halvårsrapporten gør samtidig status på den forgangne periode samt indeholder en beskrivelse af afsluttede, igangværende og kommende store projekter.

Teknik & Miljøs halvårsrapporter skal bidrage til at synliggøre de områder, som medarbejderne arbejder med. Den er tiltænkt medlemmerne af Udvalget for teknik og miljø og vil også være relevant for afdelingens interne og eksterne samarbejdspartnere. Derudover giver den medarbejderne et hurtigt overblik samt indsigt i de fokusområder, som de forskellige områder arbejder med.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Ingen.

### **Høring**

Ingen.

### **Bilag**



## **Punkt 26: Månedlig budgetopfølgning juli 2021 (B)**

21/286

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- budgetopfølgningen tages til efterretning.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 31-08-2021**

Taget til efterretning.

Afbud: Marion Mortensen (V) og Claus Grimm (Løsgænger).

### **Sagsfremstilling**

Budgetrapporten for juli måned for Teknik & Miljø er gennemgået.

Der er ingen bemærkninger til den månedlige budgetopfølgning på området. Eventuelle rettelser til budget 2021 vil blive medtaget ved den årlige budgetopfølgning pr. 31. august 2021.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Kasse- og regnskabsregulativ for Vejen Kommune.

### **Høring**

Ingen.

### **Bilag**

Månedlig budgetopfølgning - juli 2021

## **Punkt 27: Efterretningssager (B)**

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 31-08-2021**

Intet.

Afbud: Marion Mortensen (V) og Claus Grimm (Løsgænger).

## **Punkt 28: Lukket: Eventuelt (B)**

Intet.

Afbud: Marion Mortensen (V) og Claus Grimm (Løsgænger).