

REFERAT Udvalget for teknik og miljø 2022-2025 d. 26-04-2022

Mødedato Tirsdag d. 26. april 2022 kl. 10:30

Mødested Kongeåen (3. sal) Vejen Rådhus

Mødedeltagere Vagn Sørensen, Niels Therkildsen, Rasmus Sandvej, Nils
Brøndumbo, Henrik Pihl Jessen, Peter Fallesen, Henning Aaskov

Indholdsfortegnelse

Endelig lokalplan 314 og kommuneplantillæg 3 - Rekreativt område ved Ribehøj (C).....	3
Godkendelse af udkast til DK2020 Klimaplan (C).....	6
Forslag til lokalplan 326 - Boligområde ved Ravnbjerg i Jels (C).....	11
Forslag til lokalplan 320 og kommuneplan tillæg 13 - Centerområde i Rødding, ABC Lavpris (C)...	13
Østergade 33, 6630 Rødding, mfl. - Nedlæggelse af en offentlig sti (B).....	15
Anlægsbevilling - Rødding Skole - P-plads mv. (C).....	17
Anlægsbevilling til broer og bygværker 2022 (C).....	19
Anlægsbevilling - Klimatilpasning af vej- og drænanlæg (C).....	22
Anlægsbevilling - Sanering af belægnings 2022 (C).....	24
Anlægsbevilling - Udvidelse og istandsættelse af Estrupvej (C).....	26
Ekspropriation af ret til anlæggelse af gasledning (C).....	28
Ekspropriationsbeslutning i forbindelse med udvidelse og istandsættelse af Kærvej - Etape 2 (C).....	30
Tilslutning til Cykelalliance Syd (C).....	32
Tillæg nr. 2 til Vejen Kommunes Spildevandsplan 2021 (C).....	34
Projekt for konvertering af naturgasområder i Holsted og etablering af en ny 8 MW elkedel (C).....	36
Forslag til Natura 2000 plan for Vejen Mose 2022-2027 i høring (C).....	39
Forslag til Natura 2000 Plan for Sneum Å og Holsted Å i høring (C).....	42
Forslag til Natura 2000 plan for Nørrebæk ved Tvilho 2022-2027 i høring (C).....	45
Forslag til Natura 2000 plan 2022-2027 for Vadehavet i høring (C).....	48
Forslag til Natura 2000 plan 2022-2027 for Kongeåen i høring (C).....	51
Evighedstræer i Vejen Kommune (B).....	54
Ekstraordinært bestyrelsesmøde i Sydtrafik - april 2022 (B).....	56
Drøftelse af Budget 2023-2026 (Udvalget for teknik og miljø) (B).....	57
Månedlig budgetopfølgning - marts 2022 (B).....	60
Efterretningssager (B).....	61
Lukket: Eventuelt (B).....	62
Underskriftsark (B).....	63

Punkt 1: Endelig lokalplan 314 og kommuneplantillæg 3 - Rekreativt område ved Ribehøj (C)

19/10573

Administrativ indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at

- den endelige lokalplan 314 og tillæg 3 til Kommuneplan 21 vedtages
- indkomne bemærkninger tages til efterretning, og at planerne tilrettes i forhold til landskabsvurderinger jf. bilag ”Behandling af høringssvar – lokalplan 314 og tillæg 3”
- lokalplanens bestemmelser om højde på byggeri fastholdes
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets vedtagelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-04-2022

Udvalget for teknik og miljø indstiller, at

- det endelige tillæg 3 til Kommuneplan 21 vedtages
- indkomne bemærkninger tages til efterretning, og at kommuneplantillægget tilrettes i forhold til landskabsvurderinger jf. bilag ”Behandling af høringssvar – lokalplan 314 og tillæg 3”
- Økonomiudvalget beslutter, at der i en del af lokalplanområdet ønskes mulighed for at bygge i to etager, men at den nuværende maksimalhøjde (koten) fastholdes. Konsekvensen heraf er, at der udføres en ny miljøscreening, som sendes i offentlig høring i 4 uger. Derefter foretages de fornødne ændringer i lokalplanbestemmelserne, hvorefter lokalplanforslaget behandles på ny og sendes i en fornyet offentlig høring på 4 uger.

Sagsfremstilling

Ribehøj har et ønske om at udvide og udvikle området til Naturresort med flere hytter og flere campingenheder og derigennem skabe en helstøbt wellness oplevelse. De planlægger at udvide kapaciteten til 40 campinghytter, mindst 100 campingenheder og forskellige sundheds- og wellnessfaciliteter. Nord for Ribevej vil området blive udnyttet til tekniske servicefaciliteter til campingpladsen som eksempelvis lagerbygninger, vaskeri, medarbejderboliger og lignende.

Formålet med lokalplanen er at fastlægge områdets anvendelse til rekreative formål og sikre, at der kan opføres bebyggelse med tilknytning til campingplads og ferie- og fritidsformål i øvrigt. Derudover fastlægger lokalplanen retningslinjer for bebyggelsens omfang, placering, højder og materialer og sikrer at bebyggelse og ubebyggede arealer fremstår indpasset i det omkringliggende bevaringsværdige landskab.

Forslag til lokalplan 314 og kommuneplantillæg 16 til Kommuneplan 17, som de blev sendt i høring, kan ses på linket [Forslag til lokalplan 314](#).

Forslagene har været i høring i 8 uger. Der er i høringsperioden indkommet 1 høringssvar samt en henvendelse fra Miljøstyrelsen.

Henvendelse fra Miljøstyrelsen

Miljøstyrelsen har henvendt sig til administrationen i forbindelse med ønsket om at udtage areal af kommuneplanens udpegninger af bevaringsværdige landskaber og større sammenhængende landskaber. Idet bevaringen af værdifulde

landskaber er en national interesse, ønskede Miljøstyrelsen en uddybende redegørelse fra Vejen Kommune, der belyser hvorfor det vurderes, at de udpegede arealer vil kunne reduceres.

Efter tæt dialog, supplerende landskabskarakteranalyser og udarbejdelsen af en nærmere redegørelse (se bilag), har Miljøstyrelsen ingen yderligere kommentarer.

Høringssvar 1

Rådgiver for ejer af Ribehøj har indsendt et høringssvar med ønsket om, at der i en del af lokalplanområdet kan gives mulighed for at bygge i to etager. Der er i forbindelse med høringssvaret indsendt visualiseringer af et ønsket byggeri.

Vejen Kommune har gennem planprocessen været bekendt med projektoversøjet ønske om at få mulighed for at opføre byggeri i to etager. Administrationen har dog vurderet, at det er vigtigt at begrænse bygningshøjder i området.

Landskabsanalyser har vist, at det er afgørende for oplevelsen af de omkringliggende værdifulde og kulturhistoriske landskaber omkring Kongeåen, at det bebyggede miljø omkring Ribehøj fremstår diskret i landskabet. Lokalplanen fastsætter derfor bestemmelser for bygningshøjder og materialer, samt beskriver principper for placering af ny bebyggelse, der sikrer udsynet over og kig igennem området til Kongeådalen.

Administrationen vurderer, at det beskrevne projekt, som også er vist på medfølgende visualiseringer, ikke opfylder intentionen om at byggeri skal tilpasse sig landskabet og lægge sig diskret og "gennemsigteligt" i terrænet. Campingområdet opleves ikke kun fra Ribevej, men også fra syd fra Kongeådalen. Her opleves det viste byggeri i to etager bastant og fremmed i forhold til de eksisterende bygninger. Samtidig fyldes mellemrummet mellem eksisterende bygninger helt ud, både i bredden og højden. Man mister gennemsynet på tværs af campingområdet – også selv om bygninger etableres med glasfacader. Påvirkningen vil formentlig være størst om vinteren, når der ikke er blade på træerne, og om aftenen, når anlægget er oplyst. Se desuden bilag "Behandling af høringssvar – Lokalplan 314".

Administrationen vurderer, at lokalplanens bestemmelser omkring højde på byggeri skal fastholdes. En ændring vil kræve, at der udføres nye landskabsanalyser, visualiseringer og vurderinger, som en del af en ny miljøscreening. En ny miljøscreeningsafgørelse vil skulle i offentlig høring i 4 uger. Der vil desuden skulle foretages en række ændringer i lokalplanbestemmelserne, så planerne skal politisk behandles på ny og i en fornyet offentlig høring på 8 uger.

Kommuneplan

Kommuneplantillægget blev behandlet som tillæg 16 til Kommuneplan 17. Siden er Kommuneplan 21 endeligt vedtaget. Administrationen vurderer, at det endelige lokalplanforslag og kommuneplantillæg er i overensstemmelse med retningslinjerne i Kommuneplan 21, og administrationen vil redaktionelt tilpasse teksterne hertil. Derved bliver kommuneplantillægget nummer 3 til Kommuneplan 21.

Gitte Kisbye fremlægger punktet på mødet.

Tidligere behandling

06.08.2019 Økonomiudvalget.

30.11.2021 Udvalget for Teknik og Miljø.

07.12.2021 Økonomiudvalget.

14.12.2021 Byrådet.

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Personalemæssige konsekvenser

Ingen

Retsregler og andre forskrifter

LBK nr. 1157 af 01.07.2020 lov om planlægning.

Høring

Forslagene har været i offentlig høring i 8 uger.

Der er indkommet 1 høringssvar samt en henvendelse.

Bilag

Lokalplan 314_Forslag.pdf

Tillæg 16_Forslag.pdf

Behandling af høringssvar - Lokalplan 314.docx

Henvendelse fra Miljøstyrelsen.pdf

Høringssvar 1 - LandSyd.pdf

Redegørelse til MST.docx

Forslag til landskabsvurdering i kommuneplantillæg.pdf

Punkt 2: Godkendelse af udkast til DK2020 Klimaplan (C)

22/6052

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- udkast til Vejen Kommunes DK2020 Klimaplan godkendes og videresendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse
- udkast til Vejen Kommunes DK2020 Klimaplan sendes i 6 ugers offentlig høring.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-04-2022

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Den 18. august 2020 besluttede Byrådet, at Vejen Kommune skulle ansøge om at deltage i DK2020 samarbejdet, når der skulle udarbejdes ny klimaplan. Den nuværende Klimastrategi er fra 2012 og den nuværende Klimatilpasningsplan er fra 2014 – og begge planer trængte til en revision. I DK2020 klimaplanen indgår både klimaforebyggelse (reduktion af udledning af drivhusgasser) og klimatilpasning (primært håndtering af vand). Der blev indsendt en ansøgning til Concito, som er en dansk, grøn tænketank med Connie Hedegaard som formand. Vejen Kommune fik accept af deltagelse i samarbejdet i november 2020. Herefter blev der nedsat en styregruppe til at følge fremdriften i arbejdet med planen. Samtidigt med beslutningen om at udarbejde klimaplanen i DK2020-regi, tiltrådte Vejen Kommune de nationale klimamål om at opnå 70% reduktion af udledning af drivhusgasser i 2030 og netto-nul i 2050.

Der er udleveret et værktøj til at udarbejde planen i, som er obligatorisk at bruge. Det hedder Climate Action Planning Framework (CAP-F) og kan oversættes til Klima Handlings Planlægnings Ramme. Dette rammeværktøj er udviklet af C40 (de 40 største byer i verden). 95 kommuner er gået med i DK2020 samarbejdet. Et fælles værktøj sikrer en høj grad af sammenlignelighed mellem de danske kommuner og sikrer samtidig, at planerne udarbejdes på samme måde.

C40 skal godkende den endelige DK2020 Klimaplan. Dialogen med C40 går gennem Concito. Concito har fulgt Vejen Kommunes arbejde med DK2020 Klimaplanen via en geografisk organisering i Region Syddanmark og med et fagligt nedslagsmøde undervejs. Derudover har DK2020 Klimaplanen været til forhåndsgodkendelse hos Concito, før den nu sendes til politisk behandling og efterfølgende i offentlig høring i 6 uger. Efter forhåndsgodkendelsen er DK2020 Klimaplanen tilpasset til Concitos bemærkninger i det udkast, der fremlægges her.

Et andet vilkår for at udarbejde en DK2020 Klimaplan, er en meget høj grad af åbenhed om processen og stor gennemsigtighed af, hvad grundlaget er for de forskellige valg, der er truffet i planen. For at imødekomme det, er hele CAP-Framework vedlagt som bilag (bilag 65) sammen med alle de bilag, der sendes til Concito til endelig godkendelse. Der er vedlagt en liste over alle bilagene til CAP-Framework. Det er hverken læsevenligt eller let at finde rundt i. For at sikre genkendelighed og øge læsevenligheden er DK2020 Klimaplanen lagt ind i DK-Plan. Samme platform anvendes til alle planer i Vejen Kommune. Det er en helt identisk tekst, der følger CAP-Framework og de vilkår, der er i det. Det er alene en mere læsevenlig udgave. Den ses via nedenstående link.

LINK til klimaplan: <https://vejen.viewer.dkplan.niras.dk/plan/76#/>

I DK2020 Klimaplanen er der sat visioner og mål for både klimaforebyggelse og klimatilpasning. Visionen for klimaforebyggelse er:

- Forebyggelse: Vejen vil være den kommune i Danmark, hvor erhvervslivet lykkes bedst med den grønne omstilling.

Visionen for denne klimaplan er at hjælpe fødevarerbranchen, håndværks- og bygningsbranchen samt transporterhvervet sikkert igennem den grønne omstilling, der er nødvendig for at nå Klimalovens målsætninger for reduktion af CO₂-udledning. Dette skal gøres via samarbejde, kompetenceløft, innovation og iværksætterier. Grøn omstilling og bæredygtighed betaler sig, både i Danmark og ude på verdensmarkedet. Klimaplanen skal bidrage til at skabe flere arbejdspladser, øge indtjeningen for erhvervslivet og tilflytningen til Vejen Kommune. Det er helt i tråd med Vejen Kommunes Vækststrategi 2025.

Vejen derhen er blandt andet beskrevet i reduktionsstien (bilag 2.4.2.1.), som viser hvordan Vejen Kommune, som geografisk område, vil nå de ambitiøse målsætninger om 70% reduktion af drivhusgasser i 2030 og netto-nul i 2050. Mål og delmål er beskrevet i afsnit 1.3.1. i planen. De handlinger, der skal til for at opnå reduktionerne, er beskrevet i handleplan for forebyggelse (bilag 3.1.1.1.)

Visionen for klimatilpasning er:

- Tilpasning: Vejen vil være den kommune i Danmark, der er bedst til at håndtere vand.

Visionen for tilpasningsdelen af klimaplanen er, at Vejen Kommune vil være den kommune i Danmark, der er bedst til at håndtere de kommende store vandmasser. Vi vil samarbejde med lodsejere og boligejere om at skabe de bedste og billigste klimatilpasningstiltag – samtidigt med, at der skabes flest synergier og merværdier for befolkningen. Vejen Kommune samarbejder gennem Kongeåkomiteen med nabokommunerne Kolding og Esbjerg om vandhåndtering og klimatilpasning i hele oplandet til Kongeåen.

Vejen til det er blandt andet beskrevet i kortlægningen af områder, der er truet ved skybrud eller stigende grundvand (afsnit 2.5.1.) og den analyse af hvilke konsekvenser det kan have (afsnit 2.5.2.) Mål og delmål er beskrevet i afsnit 1.3.2. De handlinger, der skal til for at opnå den ønskede robusthed over for det ændrede klima, er beskrevet i handleplan for forebyggelse (bilag 3.1.1.2.).

Fremdriften mod målsætningerne følges ved årlige opgørelser, der offentliggøres på et byrådsmøde.

DK2020 Klimaplanen skal revideres med fire års mellemrum.

Efter høring og politisk behandling af den endelige plan skal DK2020 Klimaplanen godkendes af C40. Planen skal leveres til Concito den 15. oktober 2022, og kan forventes godkendt den 31. oktober 2022.

Sally Huntingford og Kirsten Kofod fremlægger punktet på mødet.

Tidligere behandling

18.08.2020 Byrådet.

Økonomiske konsekvenser

Der er allerede afsat midler i budgettet til nogen af de mange forskellige opgaver, der skal løses i forbindelse med implementeringen af DK2020 Klimaplanen. Det er for eksempel energirenovering af Vejen Kommunes egne bygninger, arbejdet med Kongeåkomiteen eller arbejdet med gennemførelse af lavbundsprojekter i samarbejde med lodsejere. Det er beskrevet i bilag 1.4.1 i planen. Økonomien til gennemførelse af konkrete klimatilpasningsprojekter er ikke afsat. Det skal gøres forud for igangsætning af hvert enkelt projekt.

Personalemæssige konsekvenser

Det må forventes, at der skal afsættes yderligere ressourcer for at implementere handlingerne i handleplanen i denne DK2020 Klimaplan.

Retsregler og andre forskrifter

LBK nr. 2580 af 13. december 2021, Bekendtgørelse af lov om klima.

Høring

Planen skal i 6 ugers offentlig høring.

Bilag

Udkast DK2020 Klimaplan

Bilag 1.1.1.1 Erklæring_om_tilslutning_til_DN_Klimakommune.pdf

Bilag 1.1.1.2 Beslutning_Byraadet_Klimastrategi_2020.pdf

Bilag 1.1.1.3 Kommissorium_for_ny_klimastrategi_2020.pdf

Bilag 1.1.1.4 Borgmesterbrev_med_tilslutning_til_DK2020_og_Paris_aftalens_klimamaal.pdf

Bilag 1.1.1.5 Klimastrategi_2012.pdf

Bilag 1.1.1.6 Klimatilpasningsplan_2014.pdf

Bilag 1.1.1.7 Kommuneplan_2021_2033.pdf

Bilag 1.1.1.8 Vækststrategi_2025.pdf

Bilag 1.1.1.9 Varmeplan_2020.pdf

Bilag 1.1.1.10 Spildevandsplan_2021.pdf

Bilag 1.1.1.11 Indsatsplan_for_grundvandsbeskyttelse_2020.pdf

Bilag 1.1.1.12 Vandomraadeplan_Jylland_Fyn_2015_2021.pdf

Bilag 1.1.1.13 Natura_2000_handleplan_for_Kongeaaen.pdf

Bilag 1.1.1.14 Beslutning_om_etablering_af_Kongeaa_Komite.pdf

Bilag 1.1.1.15 Kommissorium_for_Kongeaa_komiteen.pdf

Bilag 1.1.2.1 Invitation_til_borgere_om_opstartsmoede_til_Vejen_Kommunes_klimaplan.pdf

Bilag 1.1.2.2 Artikel_i_JV_Borgerne_skal_inddrages_i_klimaplaner.pdf

Bilag 1.1.2.3 Artikel_i_Ugeavisen_Borgerne_skal_inddrages_i_klimaplaner.pdf

Bilag 1.1.2.4 Debatindlæg_Klimamonitor.pdf

Bilag 1.1.2.5 Resultat_af_survey.pdf

Bilag 1.1.2.6 Kommissorium_for_samarbejde_med_landbruget.pdf

Bilag 1.1.2.7 Partnerskabsaftale_med_landbruget.pdf

Bilag 1.1.2.9 Vejen_Kommunes_Vision_Mission_og_Vaerdier.pdf

Bilag 1.1.2.10 Invitation_til_inspirationsmoede_om_klima_baeredygtighed_og_groen_omstilling.pdf

Bilag 1.1.2.11 Referat_fra_Groent_Raadsmoede_29112021.pdf

Bilag 1.2.1.1 Status_over_evaluering_af_relevante_planer.pdf

Bilag 1.2.1.2 Indkøbsstrategi_2019_2020.pdf

Bilag 1.2.1.3 Affaldsplan_2014_2024.pdf

Bilag 1.2.1.4 Ejerstrategi_Vejen_Forsyning.pdf

Bilag 1.2.2.1 Identifikation_af_relaterede_nationale_og_regionale_forpligtelser.pdf

Bilag 1.2.2.2 Handlingsplan_for_cirkulaer_oekonomi.pdf

Bilag 1.2.2.3 Klimastrategi_region_syddanmark.pdf

Bilag 1.2.2.4 Sydtrafik_vision.pdf

Bilag 1.3.1.1 Beregning_af_CO2_maalsaetning_og_BAU_15122021.pdf

Bilag 1.3.1.2 CO2_regnskab_Vejen_Kommune_2019_v1.3.pdf

Bilag 1.3.1.3 CO2_udledning_fra_Vejen_Kommune_som_virkosmhed_2019.pdf

Bilag 1.3.2.1 Kongeaaens_opland.pdf

Bilag 1.3.3.1 Drejebog_procedure_og_praksis_for_store_Solenergianlaeg.pdf

Bilag 1.4.1 Klima_budgetmidler.pdf

Bilag 1.5.1 Kommunikationsplan.pdf

Bilag 2.1.1.1 Varme_kortlaegning.pdf

Bilag 2.1.1.2 Opvarmning_af_bygninger_i_Vejen_Kommune.pdf

Bilag 2.1.1.3 Vejen_Kommune_Trap_Danmark_6_udgave.pdf

Bilag 2.1.1.4 Danmarks_Statistik_opgoerelse_af_koeretoer_i_Vejen_Kommune_2021.pdf

Bilag 2.1.2.1 Kontur_2020_Vejen_Kommune.pdf

Bilag 2.1.2.2 Visuelt_referat.pdf

Bilag 2.1.2.3 Danmarks_Statistik_adgang_til_personbiler.pdf

Bilag 2.1.2.4 Danmarks_Statistik_afstand_til_arbejdsplads.pdf

Bilag 2.1.2.5 Statistik_for_befolkningsudvikling.pdf

Bilag 2.1.2.6 DI_maaling_af_erhvervsvenlighed_2021.pdf

Bilag 2.2.2.1 Kommissorie_for_Trekantomraadets_klimagruppe.pdf

Bilag 2.3.1 Methodenotat_energi-_og_CO2_regnskabet_v2.pdf

Bilag 2.3.2 Non_road.pdf

Bilag 2.4.1.1 Beskrivelse_af_datagrundlaget_for_BAU_2030_og_2050.pdf

Bilag 2.4.1.2 Metodenotat for BAU-fremskrivningerne.pdf

Bilag 2.4.2.1 Reduktionssti_for_drivhusgasemission.pdf

Bilag 2.5.1.1 Data_fra_klimaatlas_for_Vejen_Kommune.pdf

Bilag 2.5.1.2 Grundlag_for_udarbejdelse_af_oversvoemmelseskort.pdf

Bilag 2.5.1.3 Metodenotat, oversvømmelseskort.pdf

Bilag 2.5.2.1 Skadesomkostninger.pdf

Bilag 3.1.1.1 Handleplan_for_forebyggelse.pdf

Bilag 3.1.1.2 Handleplan_for_tilpasning.pdf

Bilag 3.1.5.1 Dagsordenspunkt_Groen_Pulje.pdf

Bilag 3.1.5.2 Retningslinjer_for_Groen_Pulje.pdf

Punkt 3: Forslag til lokalplan 326 - Boligområde ved Ravnbjerg i Jels (C)

21/1994

Administrativ indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at

- forslag til lokalplan 326 vedtages og sendes i offentlig høring i 4 uger
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets vedtagelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-04-2022

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Forslag til lokalplan 326 er udarbejdet på baggrund af et ønske om at etablere almene boliger i området. Området er i dag omfattet af en ældre lokalplan 2.4-01, der udlægger området til offentligt rekreativt område, mens området i kommuneplanen er udlagt til boligformål. Realisering af det ønskede projekt kræver en tilpasning af plangrundlaget. Vejen Kommune har haft løbende dialog med boligforeningen i forbindelse med udarbejdelse af lokalplanforslaget.

Arealet, der ønskes anvendt til et nyt boligområde, ejes aktuelt af Vejen Kommune, og har været benyttet til krolfbaner. Forud for lokalplanprocessen har Vejen Kommune drøftet muligheder for placering af krolfbaner med krolfklubben.

Det nye boligområde planlægges med almene boliger i 1 etage med udnyttelige tagetager

og med højde på maks. 6,5 m. Der kan i området etableres to vejadgange.

Lokalplanområdet indrettes, så der er mulighed for etapeopdeling, hvilket sikrer mulighed for en delvis bevarelse af eksisterende krolfbaner, mens området ikke er fuldt bebygget. Boligforeningen etablerer et boligprojekt i etape 1, som er afgrænset af eksisterende træer. Der er aktuelt ingen planer for etape 2.

Lokalplanen har til formål at fastlægge områdets anvendelse til boligformål, skabe en sammenhængende planlægning for den samlede bebyggelse i området samt sikre, at der etableres forbindelse til eksisterende rekreative stier nord for lokalplanområdet.

I planlægningen er der arbejdet særligt med at sikre sammenhængen mellem det nye boligområde og de nærliggende grønne arealer. Der er også arbejdet med, at bebyggelse ikke vil komme til at virke dominerende i området, og huse må derfor opføres med en maks. højde på 6,5 m.

Veje etableres så smalle som muligt for at give mere plads til grønt i boligkvarteret.

Der etableres åbne forhaver, som er med til at aktivere private arealer ud mod gaderne og sikre muligheden for nabo-kontakt.

I lokalplanen bevares en eksisterende sti langs den nordlige del af matriklen. Stien forbliver delvis omgivet af træer og bliver suppleret af en anden forbindelse gennem boligområdet.

I delområde 3 er der plads til etablering af et regnvandsbassin, som sikrer, at den hydrauliske belastning i Jels Å bliver mindre samt at udledningen af næringsstoffer mindskes.

Forslag til lokalplan 326 kan ses på linket: [Forslag til lokalplan 326](#)

Eksterne aftaler

Lokalplanen stiller ikke krav om, at eksisterende træer mod Ravnbjerg bevares, og det forventes, at det bliver nødvendigt

for projektet at fjerne disse træer. Sideløbende med lokalplanprocessen er det aftalt med boligforeningen, at de planter enkeltstående træer i rabatten udenfor lokalplanområdet. Dette forventes at fremgå af købsaftalen.

Offentlig adgang til en eksisterende sti langs den nordlige del af matriklen forventes tinglyst inden salg.

Tidligere behandling

02.02.2021 Økonomiudvalget.

22.03.2022 Udvalget for teknik og miljø.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

LBK nr. 1157 af 01.07.2020 lov om planlægning.

LBK nr. 973 af 25.06.2020 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter.

Høring

Planen sendes i offentlig høring i 4 uger.

Bilag

Forslag til lokalplan 326.pdf

Notat Jels Ravnbjerg beslutninger

Punkt 4: Forslag til lokalplan 320 og kommuneplan tillæg 13 - Centerområde i Rødning, ABC Lavpris (C)

20/18783

Administrativ indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at

- forslag til Lokalplan 320 og Kommuneplantillæg 13 vedtages og sendes i offentlig høring i 4 uger
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets vedtagelse, og hvis der i høringsperioden ikke indkommer bemærkninger, bemyndiges Borgmesteren og Kommunaldirektøren til endeligt at godkende lokalplanændringen og kommuneplantillægget uden yderligere politisk behandling.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-04-2022

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Forslag til Lokalplan 320 og Kommuneplantillæg 13 er udarbejdet på baggrund af et ønske fra ABC Lavpris, som ønsker at udvide deres dagligvarebutik på Østergade i Rødning.

Lokalplanen giver mulighed for at udvide butikken henholdsvis mod nord med en lagerbygning, samt mod vest med en kombineret lager- og velfærdsbygning. I forbindelse med den nye lagerhal etableres parkeringspladser til personalet, og derudover udvides arealet til kundeparkering ud mod Østergade.

Vareindlevering til butikken sikres via adgang fra Østerbyvej i den nordlige ende af lokalplanområdet i forbindelse med den nye lagerhal. Vejadgang til kundeparkeringspladsen fastlægges via to overkørsler fra Østergade samt en overkørsel til Østerbyvej.

Lokalplanområdet inddeles i to delområder. Delområde 1 udlægges til detailhandelsbutikker med tilhørende parkerings-, udenomsarealer og lignende. Delområde 2 udlægges til grønt område til bevarelse og sikring af en stor, karakteristisk blodbøg på hjørnet af Østergade og Østerbyvej. Træet er en form for vartegn for byen og blev i maj 2019 udpeget som evighedstræ af Danmarks Naturfredningsforening.

Lokalplanen indeholder bestemmelser, der sikrer, at evighedstræet beskyttes, har gode vækstbetingelser, samt for at træet fortsat har luft og rum omkring sig. Arealet omkring træet skal derfor henligge i græs og må ikke befæstes eller anvendes til nogen form for bebyggelse, skiltning eller lignende.

Med udvidelse af dagligvarebutikken vil vareindleveringen blive flyttet en smule længere mod nord, ud for den nye lagerbygning. Såfremt der efter realiseringen af planen skulle opstå udfordringer i forhold til støj, er der i lokalplanen givet mulighed for etablering af jordvold og støjskærm i den nordlige ende af lokalplanområdet. Administrationen har forstået, at bygherre vil etablere en jordvold med beplantning, da denne også vil skærme dagligvarebutikken mod nord, så den visuelle påvirkning for naboer mindskes.

Umiddelbart nord for dagligvarebutikken, løber der en offentlig sti, der forbinder den nordlige del af Rødning By med Rødning Skole og institutionsområdet øst for Østerbyvej. Realiseringen af lokalplanen er afhængig af, at stien nedlægges

som et offentligt stiareal, hvilket indstilles i en anden udvalgssag ”Nedlæggelse af en offentlig sti – Østergade 33, Rødning”. Det foreslås i en tredje udvalgssag ”Forslag om nyt stiforløb ved Solbakken, Rødning”, at stien omlægges, så den får et nyt forløb fra tæt ved Rødning Nørregade, bag om ejendommen, Toftegårdsvej 3, hvorfra den krydser Østerbyvej og kobles på stiforløbet til skolen syd for Østerbyparken.

Forslag til Lokalplan 320 og Kommuneplantillæg 13 kan ses på linket [Forslag til lokalplan 320](#)

Lokalplanområdet er for den del, der rummer den eksisterende dagligvarebutik samt tidligere grillbar omfattet af rammeområde nr. 4.C.01 – Rødning centerområde. Den del af lokalplanområdet, der skal rumme den fremtidige udvidelse mod nord, er omfattet af henholdsvis rammeområde nr. 4.B.19 – Boligområde mellem Dovervej/Toftegårdsvej og rammeområde nr. 4.B.17 – Boligområde mellem Solbakken/Østerbyparken. Der er derfor udarbejdet et forslag til Kommuneplantillæg 13, der udvider eksisterende rammeområde 4.C.01 – centerområde og reducerer eksisterende rammeområder 4.B.17 - boligområde og 4.B.19 - boligområde, for så vidt angår lokalplanområdet.

I forbindelse med igangsætningen fremgik det, at Østerbyvej skal gøres til permanent vejadgang for boligområdet Solbakken. Dette sker uafhængigt af udarbejdelse af lokalplan 320.

Tidligere behandling

30.11.2020 Økonomiudvalget.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

LBK nr. 1157 af 01.07.2020 lov om planlægning.

LBK nr. 973 af 25.06.2020 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter.

Høring

Planerne skal i offentlig høring i 4 uger.

Bilag

Lokalplan 320 - Kladde.pdf

Tillæg 13_Kladde.pdf

Punkt 5: Østergade 33, 6630 Rødding, mfl. - Nedlæggelse af en offentlig sti (B)

22/5902

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- ABC Lavpris Rødding ApS' ansøgning om at overtage en del af den offentlige sti nord for deres bygninger sendes i høring.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-04-2022

Godkendt.

Sagsfremstilling

ABC Lavpris Rødding ApS ønsker at udvide deres dagligvarebutik på Østergade 33, 6630 Rødding mod nord og dermed ind over en offentlig sti, som noteret i bemærkning af 28. marts 2022 på Vejen Kommunes oversigtskort af 8. februar 2022.

Forslag til lokalplan 320, som omfatter den ønskede udvidelse, behandles i andet punkt på dagsordenen.

For at ABC Lavpris kan overtage stien og opføre byggeri på stiarealet, skal stien først nedlægges som et offentligt stiareal i henhold til Vejloven.

Stien er i dag primært en sti for skolebørn til og fra Rødding Skole, og sekundært en sti for øvrig stifærdsel.

Stien bør opretholdes som en offentlig sti, hvis stien har almen offentlig betydning. Derudover skal stien opretholdes, hvis stien er eneste adgang til en ejendom, eller hvis stien i øvrigt har væsentlig betydning for en ejendom, og der ikke etableres en anden tilfredsstillende adgang til ejendommen.

Det vurderes, at ABC Lavpris' ansøgning om at overtage stien skal i høring hos berørte grundejere med flere og i offentlig høring.

I forbindelse med en nedlæggelse af stien i denne sag anlægges en ny offentlig sti, som skitseret med "orange" på samme oversigtskort.

Det vurderes i øvrigt, at den "orange" sti færdselsmæssigt og forbindelsesmæssigt med mere vil give en betydelig bedre stiforbindelse for skolebørn til og fra Rødding Skole.

Ved en nedlæggelse af stien vurderes det, at eventuelle ledningsanlæg i stien skal flyttes eller sikres ved tinglyste servitutter, og at ABC Lavpris skal udføre og betale omkostningerne.

Hvis det efter høringen ender med, at Vejen Kommune nedlægger stien, kan kommunen afhænde det nedlagte stiareal til ABC Lavpris.

Det vurderes, at ABC Lavpris i givet fald skal betale for det nedlagte stiareal. Det vurderes ligeledes, at ABC derudover skal betale alle afledte udgifter ved en overtagelse af arealet, herunder udgifter til matrikulære arbejder, landinspektørarbejder, tinglysning af eventuelle ledningsservitutter, eventuel nødvendig flytning af ledningsanlæg, opdatering af skøder, matrikelkort, skel og ejendomsregistre med mere.

Stien er asfalteret. Det vurderes, at ABC Lavpris skal være indstillet på at overtage det forurenede areal uden økonomisk kompensation.

Det vurderes, at stiens udstyr, stibelysning, stibomme, færdselstavler med mere fortsat skal være Vejen Kommunes ejendom, og at ABC Lavpris skal betale udgiften til afmontering af stiens udstyr og fragtning af udstyret til kommunens materielgård.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Stien er en offentlig sti. Stien er dermed underlagt vejlovens regler, og Vejen Kommune er vejmyndighed for stien.

En eventuel nedlæggelse af stien er regelsat i vejlovens § 15, og videre i §§ 124-128.

Vejloven, lov nr. 1520 af 27. december 2014.

Høring

Ansøgningen om at overtage den offentlige sti, og dermed en nedlæggelse af stien, skal i høring i mindst 8 uger. Vejlovens § 124, stk. 7.

Bilag

Oversigtskort af 08-02-2022 med bemærkning af 28-03-2022 om at overtage sti

Notat af 28-03-2022 om sti

Punkt 6: Anlægsbevilling - Rødning Skole - P-plads mv. (C)

22/4120

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der frigives et rådighedsbeløb på 1,2 mio. kr. med tilhørende anlægsbevilling til arbejder ved Rødning Skole.
- rådighedsbeløbet på 1,2 mio. kr. finansieres af afsatte midler på investeringsoversigten til P-plads og tilkørselsforhold ved SFO og børnehaven.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-04-2022

Indstilles godkendt med bemærkningen, at asfaltering af parkeringspladsen kan undlades, hvis bevillingen ikke er tilstrækkelig til at gennemføre den samlede etape 2.

Sagsfremstilling

Teknik & Miljø søger om frigivelse af et rådighedsbeløb på 1,2 mio. kr. til arbejder ved Rødning Skole, SFO og børnehaven Galaksen.

Arbejderne er etape 2 af et projekt for forbedring af trafiksikkerhed, parkering og afsætningsforhold i området.

Etape 2 omfatter:

1. Forbedring af afsætningsforhold foran SFO og børnehaven Galaksen, blandt andet ved etablering af afsætningsbaner og gangarealer.
2. Asfaltering af parkeringsplads for lærere og ansatte.
3. Fortov og belysning langs indkørselsvejen til SFO og Børnehaven.

I 2017 udførtes en række forbedringer, fortrinsvis ved skolen. Her blev blandt andet afsætningspladsen for skoleelever ombygget, og der blev anlagt en ny parkeringsplads for lærere og ansatte i grus.

Det samlede projekt fremgår af vedhæftede bilag.

Projektet udarbejdes i samarbejde med Rødning Skole, SFO og børnehaven.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Rådighedsbeløbet på 1,2 mio kr. finansieres af puljen ”Rødding Skole – P-plads og tilkørselsforhold ved SFO og børnehaven”, omk. Sted 223.755. Beløbet er til stede på investeringsoversigten for 2022.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Projektet udarbejdes i samarbejde med Rødding Skole, SFO og børnehaven.

Bilag

Planlagte arbejder i 2022 Rødding Skole, SFO og børnehaven

Punkt 7: Anlægsbevilling til broer og bygværker 2022 (C)

22/6440

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der frigives et rådighedsbeløb på 2,671 mio. kr. med tilhørende anlægsbevilling til reovering og vedligeholdelse af broer og tunneller i 2022
- der kan anvendes ca. 150.000 kr. af puljen til maling af Banedanmarks bro på Fuglesangs Allé i Vejen, såfremt det kan indpasses i øvrige arbejder på stedet
- rådighedsbeløbet på 2,671 mio. kr. finansieres af pulje til vedligeholdelse af vejbroer og tunneller inklusive midler til vejforsøg, som fremgår af investeringsoversigten 2022
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-04-2022

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Teknik & Miljø administrerer kommunens broer, tunneller og øvrige bygværker, og udfører periodiske generaleftersyn i henhold til Vejdirektoratets vejledninger. Der er afsat en årlig pulje til vedligeholdelsesarbejder inklusiv midler til vejforsøg, og i 2022 og i hvert af overslagsårene 2023 og 2024 er puljen 2,671 mio. kr.

Vejen Kommune har få store bygværker, men til gengæld mange små og mellemstore. I alt er

Kommunen bygværk- eller passagebestyrer for 386 broer og bygværker. Det vil sige, at kommunen administrerer eller ejer hele henholdsvis dele af bygværkerne. Passagebestyrer kan for eksempel være ved en underføring af en banebro, ejet af Banedanmark.

Af bygværkerne medtages ca. 300 i de periodiske eftersyn og økonomiberegninger, som udføres hvert 4. år. De resterende er mindre bygværker, som medtages i den almene drift. Et mindre antal, 13, er bygværker, der er beliggende på private fællesveje, hvor kommunen kan have påtalepligt overfor kritiske forhold, mens de økonomiske forpligtelser påhviler vejens vejberettigede.

I 2022 planlægges udført følgende højt prioriterede arbejder:

- Bygværk 2481, betonbro, Tornumvej/Tved Å forstærkning af vingerne på begge sider af broen
- Bygværk 2722, betonbro, Farrisvej/Blå Å, sløjfning af kreaturgang
- Bygværk 17514, rørunderføring, Sønder Skovvej/vandløb, udskiftning
- Bygværk 17531, rørunderføring, Kamstrupvej/Vestergårds Bæk, udskiftning
- Bygværk 17561, rørunderføring, Strebelvej/Tirslund-Holsted Bæk, udskiftning af ødelagt betongods
- Bygværk 2516, betonbro, Frihedsvej/kanal, reparation
- Bygværk 2796, betonbro, Lundgårdvej/kanal,

- Bygværk 2799, Skudstrup Bygade/Skudstrup Bæk, nyt brodæk
- Bygværk 17453, Gammelengvej/Rojbøl Bæk, udskiftning til stålør
- Bygværk 939, stibro af beton/Tobøl Å, udskiftning af bro
- Bygværk 2518, betonbro, Grænsevej/kanal, sløjfes
- Bygværk 2786, nedlagt jernbane/Vejen Å, sløjfes

Der henvises til vedhæftede bilag for nærmere beskrivelse og placering.

Det største af arbejderne omfatter udskiftning af brodæk på bro på Skudstrup Bygade i den sydøstlige del af kommunen, som overslagsmæssigt er beregnet til 800.000. Derudover rummer listen fortrinsvis mindre arbejder.

Listen omfatter en række bygværker, som skal vurderes yderligere inden udførelse, herunder for eksempel kreaturgange og engvandingskanaler, som eventuelt kan nedlægges, eller som alternativt må istandsættes. Arbejderne igangsættes løbende i takt med endt sagsbehandling for de enkelte bygværker, herunder udtalelser fra Sønderkov Museum om eventuel bevaringsværdi og tilladelser fra vandløbsmyndigheden mm.

Det skal nævnes, at der i de kommende år planlægges arbejder på enkelte broer med kulturhistorisk bevaringsværdi, blandt andet bro nr. 2483 på Gastrupvej i Langetved. Disse vil blive forelagt særskilt for udvalget inden igangsættelse.

Der afholdes desuden løbende udgifter til

- Vejforsøg, idet 200.000 kr. af puljen anvendes til forsøg på grusvej
- Bæreevneundersøgelser, særeftersyn mv.
- Ikke-planlagte småopgaver – herunder reparation af broautoværn.
- Udgifter til bygværker med anden ejer – hvor Vejen Kommune har tegnet sig for en del af vedligeholdelsesomkostninger; der er typisk tale om enten Banedanmarks eller Vejdirektoratets broer – eller om skelbroer ved kommunegrænser.

I 2022 foreslås et forskønnelsesprojekt medtaget, idet Banedanmarks bro på Fuglesangsallé foreslås malet såfremt det kan indpasses i de øvrige arbejder på stedet. Broen er beliggende mellem Plantagevej og Ahorgade, og dermed mellem to indkørsler til Vejen Centrum fra Fuglesangsallé. Fuglesangsallé forventes afspærret i 2022 i forbindelse med kloakarbejder på Plantagevej/Vamdrupvej. Vejen Varmeværk vil samtidig fjerne de eksisterende rørledninger, som er ophængt på broen. Det er en oplagt mulighed at male broen ved samme lejlighed, såfremt det praktisk og vejrmæssigt kan indpasses i de øvrige arbejder i afspæringsperioden. Banedanmark har imidlertid ingen ønsker eller planer om at male broen. Det skal nævnes, at i arbejdet med Potentialeplanen for Vejen bymidte indgår forøget fokus på synligheden af adgangsvejene til centrum fra bl.a. Fuglesangsalle.

Det bemærkes, at i forbindelse med generaleftersynet i 2020 blev det beregnet, at såfremt vedligeholdelsesbehovet skal imødekommes, bør der afsættes 3,0 mio. kr. årligt til vejbroer og tunneler, altså mere end det pt. afsatte beløb. Beløbet revideres ved næste generaleftersyn i 2024 på baggrund af nye beregninger og prøver (borekerner), som løbende udføres på udvalgte broer. I praksis vil investeringsbehovet være svingende, da nogle reparationer, specielt på betonbroerne, falder med f.eks. 20, 40 eller 100 års mellemrum. Desuden kan enkelte større bygværker overskride det normale årlige anlægsbudget, og renovering vil her ske efter en særskilt anlægsbevilling.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Der søges frigivet et rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på 2,671 mio. kr. til de nævnte broarbejder. Beløbet fremgår af investeringsoversigten 2022 under ”Vedligeholdelse af Vejbroer og tunneller inklusive midler til vejforsøg (omkostningssted 222.845).

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Lov om offentlige veje.

Høring

Ingen.

Bilag

Broer og bygværker, bilag, hørt prioriterede broarbejder, 2022.pdf

Broer og bygværker, planlagte større arbejder, bruttoliste 2022.pdf

Punkt 8: Anlægsbevilling - Klimatilpasning af vej- og drænanlæg (C)

22/6341

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der frigives et rådighedsbeløb på 1,052 mio. kr. med tilhørende anlægsbevilling til klimatilpasning af vej og drænsystemer.
- rådighedsbeløbet på 1,052 mio. kr. finansieres af puljen ”klimatilpasning af vej og drænsystemer” omk. sted 222.758. Beløbet er til stede på investeringsoversigten for 2022
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-04-2022

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Teknik & Miljø søger om frigivelse af et rådighedsbeløb på 1,052 mio. kr. til klimatilpasning af vej og drænsystemer.

Teknik & Miljø modtager løbende henvendelser vedrørende udfordringer med vejafvandning. Når disse ikke kan løses ved almindelig drift, vil det kræve opgradering af det eksisterende anlæg eller etablering af nye afvandingsforhold for at undgå oversvømmede veje og private arealer.

I 2022 planlægges forbedringer i Brændstrup, hvor der har været større oversvømmelse i centrum. Teknik & Miljø samarbejder pt. med Vejen Forsyning om forbedringer i Brændstrup enten ved ombygning på vejen, eller om muligt forbedringer på ledningsnettet. I 2022 arbejdes der desuden med forundersøgelser og eventuelt fysiske ændringer ved Surhavevej i Gjerndrup, i Stenderup ved Føvling. Der er desuden problemer ved en række af broerne, blandt andet på Foldingbrovej, som skal løses om muligt.

Det skal tilføjes, at Vejen Kommune og Vejen Forsyning ikke nødvendigvis er forpligtet til at bortlede alt vand fra vejarealer og private arealer ved lokale oversvømmelser forårsaget af klimahændelser og intensive regnbyger. Vejen Forsyning er forpligtet til at dimensionere rørsystemer til et vist serviceniveau i henhold til Spildevandsplanen. Teknik & Miljø og Vejen Forsyning vurderer løbende, om man kan afhjælpe problemer med lokale oversvømmelser.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Rådighedsbeløbet på 1,052 mio. kr. finansieres af puljen ” Klimatilpasning af vej og drænsystemer”, omk. sted 222.758. Beløbet er til stede på investeringsoversigten for 2022.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Punkt 9: Anlægsbevilling - Sanering af belægninger 2022 (C)

22/6349

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der frigives et rådighedsbeløb på 1,362 mio. kr. med tilhørende anlægsbevilling til sanering af belægninger i forbindelse med Vejen Forsynings arbejder
- rådighedsbeløbet på 1,362 mio. kr. finansieres af puljen ”Sanering af belægninger i forbindelse med Vejen Forsynings kloaksaneringer”. Beløbet er til stede på investeringsoversigten for 2022
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-04-2022

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Teknik & Miljø søger om frigivelse af et rådighedsbeløb på 1,362 mio. kr. til sanering af belægninger i forbindelse med Vejen Forsynings arbejder på vejarealer.

Teknik & Miljø og Vejen Forsyning koordinerer løbende Vejen Forsynings kloakarbejder og kommunens drifts- og anlægsarbejder, sådan at de udføres samtidig. I forbindelse med Vejen Forsynings arbejder har kommunen mulighed for at få fornyet slidte belægninger og vejafvandingsystemer samt at få udført mindre trafiksikkerhedsarbejder. Dette er en fordel for alle parter både økonomisk og i forhold til at minimere generne ved gravearbejderne mest muligt.

I 2022 udføres arbejder i forbindelse med følgende lednings- og forsyningsarbejder:

- Vejen Forsyning etablerer ny regnvandsledning over Fuglesangsallé i Vejen til Vorupvænget med tilhørende forsinkelsesbassin på et grønt område ved Vorupvænget. Teknik & Miljø udfører blandt andet forbedringer på afvandingsbrøndene på strækningen samt forskønnelsesarbejder på terrænet ved det nye bassin.
- Vejen Forsyning forventer at udføre forbedringer i Rødning på Rødning Bakkevej,

Frøsvej og Møgelmoesevej med henblik på at aflaste regnvandssystemet i Rødning by.

- I Askov planlægges større ledningsarbejder i forbindelse med fjernvarmeforsyning af byen og forsyningsarbejder i midtbyen. Arbejderne, som er under planlægning koordineres med Vejen kommunes planer for bymidten, herunder havede flader på vejarealerne. Lednings- og forsyningsarbejderne omfatter også veje, der ligger uden for bymidteplanens områder, og her forventer Teknik & Miljø arbejder på afvandingsystemer og belægninger efter nærmere vurdering og koordinering med de gennemgribende arbejder i Askov by.

- Afsluttende arbejder i Lindknud, hvor Vejen Forsyning har gennemført en omfattende kloakseparering af byen over de forløbne år.

Derudover opstår der løbende ledningsarbejder, hvor Teknik & Miljø ønsker at udføre mindre arbejder samtidig med de ansøgte arbejder.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Rådighedsbeløbet på 1,362 mio. kr. finansieres af puljen ”Sanering af belægninger i forbindelse med Vejen Forsynings kloaksaneringer” omk. sted 223.705. Beløbet er til stede på investeringsoversigten for 2022.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Punkt 10: Anlægsbevilling - Udvidelse og istandsættelse af Estrupvej (C)

22/4084

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der igangsættes projekt for udvidelse og istandsættelse af Estrupvej og anlæg af en dobbeltrettet cykelsti øst for Estrupvej
- der afholdes møde med de berørte lodsejere og lokalrådet i Askov om projektet
- Udvalget udpeger en repræsentant, der skal deltage ved mødet
- der frigives et rådighedsbeløb på 3,113 mio. kr. med tilhørende anlægsbevilling til projektet
- rådighedsbeløbet på 3,113 mio. kr. finansieres af afsatte midler på investeringsoversigten 2022 til en sideudvidelse af Estrupvej
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-04-2022

Vagn Sørensen udpeget som repræsentant på mødet med lodsejere og lokalrådet.

Dot 1, 2, 4 og 5 indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

På investeringsoversigten for 2022 er der afsat et rådighedsbeløb på 3,113 mio. kr. til en udvidelse og istandsættelse af Estrupvej mellem Skovgårdsvej og bygrænsen til Askov.

Estrupvej er ca. 4 m bred og forbinder Vejervej-Maltvej med Skovgårdsvej, som begge er klassificeret som fordelingsveje.

Formålet med projektet er at skabe en sammenhængende og mere tidssvarende vejforbindelse mellem Askov, Skovgårdsvej og motorvejen.

Projektforslaget omfatter en udvidelse og istandsættelse af Estrupvej fra ca. 4 m til 6,5 m kørebane og anlæg af en 2,5 m bred dobbeltrettet cykelsti langs vejens østside. Vejstrækningen er ca. 500 meter. Desuden etableres der en byport ved Askovs bygrænse med krydsningsmulighed for bløde trafikanter samt supplerende afvanding af vejen, idet der er afvandingsproblemer på stedet.

I 2014/15 etablerede Vejen Kommune sammen med Banedanmark, i forbindelse med elektrificeringen af jernbanen, en ny bro over banen, samt et nyt stykke vej mellem den nye bro og Estrupvej (Skovgårdsvej). Den nye vej er udført med ca.

7,0 m kørespor og 1,20 m brede cykelbaner i begge sider af vejen.

Det er Teknik & Miljø vurdering, at projektet med stiplaceringen langs vejens østside trafikikkerhedsmæssigt er en optimal løsning samtidigt med, at den anlægsteknisk er den mindst komplicerede at udføre.

Når der er udarbejdet detailprojekt, skal der erhverves nødvendige arealer til projektet ved ekspropriation. Teknik & Miljø vil senere forelægge en sag om ekspropriationsbemyndigelse.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Rådighedsbeløbet på 3,113 mio. kr. til udførelse af projektet finansieres af beløb til "Sideudvidelse af Estrupvej" og som er til stede på investeringsoversigten 2022, omk.sted 223.720.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Lov om offentlige veje.

Høring

Der holdes informationsmøde med grundejere på strækningen og lokalrådet i Askov.

Bilag

Oversigtskort_Sideudvidelse af Estrupvej_med mål angivet.pdf

Punkt 11: Ekspropriation af ret til anlæggelse af gasledning (C)

22/5378

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der meddeles Evida, at Vejen Kommune er indstillet på at ekspropriere retten til at anlægge en naturgasstålledning, inklusiv midlertidige arbejdsarealer og eventuelle rådighedsindskrænkninger, hvis Evida ikke opnår frivillige aftaler med lodsejerne på strækningen i Vejen Kommune ved Farris
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-04-2022

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

I brev af 17. marts 2022 har Geopartner på vegne af Evida anmodet Vejen Kommune om at tage stilling til vilje/evne til eventuelt at gennemføre en ekspropriation i forbindelse med realisering af en naturgasstålledning imellem Li. Selskær i Haderslev Kommune og Pottehus ved Kolding i Kolding Kommune. Nærværende sag omhandler strækningen i Vejen Kommune ved Farris.

Gasledningens placering fremgår af vedlagte kortmateriale.

Evidas anmodning er samtidigt sendt til Haderslev- og Kolding kommuner. Evida vurderer, at nogle af de berørte lodsejere ikke synes, at projektet er en god ide og derfor ikke ønsker at indgå en aftale om gasledningens placering på frivillig basis. Det vil derfor være nødvendigt at gennemføre en ekspropriation med hjemmel i Varmeforsyningslovens §16. En eventuel ekspropriation skal gennemføres af Vejen Kommune, som ekspropriationsmyndighed efter fremgangsmåden, der er beskrevet i Vejloven.

Evida har oplyst, at selskabet afholder alle udgifter til ekspropriationen, herunder udarbejdelse af ekspropriationsmateriale m.v. De administrative udgifter, der vedrører kommunens rolle, som ekspropriationsmyndighed, afholdes af Vejen Kommune.

På baggrund af den aktuelle politiske situation har Geopartner anmodet om, at kommunen behandler anmodningen hurtigst muligt.

Som begrundelse for etablering af en ny gasledning anføres følgende i brevet af 17. marts 2022: ”I Syddanmark er produktionen af biogas blevet så stor samtidig med at forbruget er faldende, at der er behov for at anlægge en gasledning til at flytte biogassen. Sode Biogas, beliggende i Haderslev Kommune, ønsker samtidig at udvide sin produktion af biogas fra 2200 Nm³/h til 4000 Nm³/h og en årlig mængde på ca. 4 mio. m³ biogas. På baggrund heraf, er det derfor nødvendigt, at Evida etablerer en 18 kilometer 40 bar stålledning fra MR-stationen ved Lille Selskær i Haderslev kommune, krydsende vest for Farris i Vejen kommune til MR-stationen ved Pottehus i Kolding kommune. Ved Pottehus har Energinet en 80 bar kompressor, som kan flytte biogassen via transmissionsnettet til andre dele af landet. Tracéet for den nye stålledning, følger i videst mulig omfang Energinets eksisterende transmissionsledninger således, at gasforsyningen bliver holdt i en fælles forsyningslinje. Den øgede produktion vil medvirke til at Danmark øger sin forsyningsikkerhed samtidig med at vi kan blive mere uafhængig af at importere gas fra udlandet. Værdien af den øgede produktion udgør 20 mio. kr. årligt. Ledningen giver desuden mulighed for at håndtere tilslutning af kommende biogasanlæg i de omkringliggende kommuner. Øget produktion af biogas betyder, at Danmark kan blive mere uafhængig af naturgas og import af gas fra udlandet.”

Af brevet fremgår desuden, at den planlagte gasledning følger Energinets eksisterende transmissionsledning, hvilket betyder, at de berørte lodsejere i forvejen har en transmissionsledning liggende på deres ejendom. En eventuel ekspropriation vil berøre 5 lodsejere. Derudover berører projektet et areal, som ejes af Vejen Kommune.

Evida har oplyst, at de berørte lodsejere vil blive kontaktet i løbet af marts måned.

I en tidligere sag, omkring Gasdistributionsledning St. Andst, Pottchuse, har Vejen Kommune meddelt ekspropriationsvilje til Dansk Gas Distribution i forbindelse med selskabets projekt for etablering af en 5,4 km lang gasdistributionsledning mellem Pottchuse i Kolding kommune og St. Andst Vejen.

Sag omkring Gasdistributionsledning St. Andst, Pottchuse er vedlagt som bilag.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Omkostninger og erstatning ved ekspropriationen afholdes af Evida.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Varmeforsyningslovens §16 og Vejlovens regler om afholdelse af Åstedsforretning og gennemførelse af ekspropriationer.

Høring

Ingen.

Bilag

Oversigtskort

Anmodning Evida

2029440_Plotfil6_FOR_DKTM2.pdf

2029440_Plotfil5_FOR_DKTM2.pdf

Ekspropriation af ret til anlæggelse af gasledning (C)

Punkt 12: Ekspropriationsbeslutning i forbindelse med udvidelse og istandsættelse af Kærvej - Etape 2 (C)

21/19411

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- ekspropriationen og de planlagte foranstaltninger gennemføres på baggrund af åstedsforsretningen den 24. februar 2022
- de ved forhandlingerne den 24. februar 2022 truffne aftaler om erstatning for arealafståelse m.v. tiltrædes
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-04-2022

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Den 24. februar 2022 blev der afholdt åstedsforsretning med henblik på at erhverve de nødvendige arealer til udvidelse og istandsættelse af Kærvej mellem jernbanen og Esbjergvej. Arealerne, der forventes anvendt til vejprojektet, blev besigtiget og tre fremmødte lodsejere fik vist og forklaret det planlagte projekt.

En lodsejer havde meldt afbud, men har fået projektet præsenteret telefonisk og en lodsejer mødte ikke.

Projektet fremgår af vedlagte oversigtskort.

Ekspropriationen omfatter fem ejendomme og forligsforshandlingerne blev afholdt på Hotel Skibelund Krat den 24. februar 2022. Her mødte tre lodsejere op, der alle tiltrådte projektet og to lodsejere tiltrådte den tilbudte erstatning.

Der er udleveret og fremsendt erstatningstilbud til de øvrige lodsejere.

Alle erstatningstilbud fremgår af vedlagte bilag.

Ekspropriationsprotokollen med de aftaler, der blev indgået, er vedlagt som bilag.

Vejprojektet med udvidelse og istandsættelse af Kærvej, etape 2, forventes igangsat primo juni 2022.

Etape 1, fra Ladelundvej til jernbanen blev ibrugtaget ved udgangen af 2021.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Udgiften til erstatninger er indeholdt i det afsatte budget til projektets gennemførelse.

I budget 2020 og 2021 er der afsat 9,174 mio. kr. til gennemførelse af udvidelsen af Kærvej (etape 1 og 2). Der er tidligere frigivet 6,0 mio. kr.

Forud for projektets gennemførelse af etape 2 og økonomien er kendt, vil der blive søgt de nødvendige midler til gennemførelse af projektet.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Vejlovens bestemmelser om afholdelse af åstedsforsretning og beslutning om gennemførelse af ekspropriation.

Høring

Ingen.

Punkt 13: Tilslutning til Cykelalliance Syd (C)

22/2123

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Vejen Kommune tilslutter sig det tværgående cykelsamarbejde.
- Sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-04-2022

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

I udlandet opfattes Danmark som et af de førende cykellande, men fakta er dog, at færre og færre danskere vælger cyklen som transportmiddel. Ifølge Vejdirektoratet er cykelandelen af alle ture gennemført af 10-85-årige bosat i Danmark således faldet fra omkring 17% i 2014 til ca. 14% i 2018. Det til trods for at 87% af de adspurgte i en undersøgelse foretaget af Megafon for Cyklistforbundet mente, at cyklen kan gøre en positiv forskel for klima og miljø.

På både Sjælland og i Østjylland er kommuner og regionen lykkedes med at indgå et formelt samarbejde på cyklistområdet. Særligt på Sjælland har man haft stor succes med samarbejdet, der har resulteret i, at 19 kommuner nu er forbundet via 10 supercykelstiruter. Supercykelstierne i Region Hovedstaden har et samfundsøkonomisk afkast på 11% i forhold til investeringen – svarende til et samfundsøkonomisk overskud på 5,7 milliarder kroner årligt.

I infrastrukturplan 2035 er 2022 udpeget som 'Cyklens år'. Året skal være med til at kickstarte et større fokus på, hvordan cyklen bliver et attraktivt alternativ i hele landet. Dette fokus bør kommunerne i Region Syddanmark støtte op om. Derfor foreslår Region Syddanmark og de jyske kommuner, at man for at styrke arbejdet med cykelfremme på tværs af kommunerne i det sydlige Jylland etablerer et samarbejde under navnet 'Cykelalliance Syd'. Region Syddanmark har i marts 2022 tilsluttet sig aftalen.

Ambitionen med cykelsamarbejdet er at vende tendensen og få flere syddanskere op på cyklen. Cyklister forurener og støjer mindre, de giver mindre trængsel og bidrager til et bedre bymiljø end bilerne. Derfor skal vi ved at forbedre forholdene for de lette trafikanter skabe et konkurrencedygtigt transportalternativ til biler og kollektiv trafik. Ved at flytte sydtyderne fra bilen til cyklen kan vi ikke alene medvirke til at reducere CO₂-udslippet men også reducere antallet af sygedage som følge af forbedret folkesundhed.

Målet med samarbejdet er dog ikke, at der skal anvendes ressourcer på store forkromede supercykelstier. Det vurderes området for tyndt befolket til og de geografiske afstande for store til. I stedet skal den eksisterende cykelinfrastruktur i det sydlige Jylland kortlægges og klassificeres ensartet, ligesom planer om fremtidige cykelstiprojekter skal det. Herved skabes der mulighed for at planlægge tværkommunale cykelstiprojekter og fælles ansøgninger til statslige cykelpuljer.

Det er desuden et mål, at alle kommuner har en eller anden form for stiplan, at der udarbejdes et regionalt cykelregnskab og at der skabes et forum, hvor de syddanske kommuner og Region Syddanmark kan samarbejde og vidensdele på cyklistområdet samt koordinere eventuelle fælles cykelprojekter. Samarbejdet vil desuden kunne understøtte fremtidige fælles ansøgninger til cykelpuljen. Der er i infrastrukturplan 2035 afsat 3 mia. kr. til at fremme cyklisme i perioden 2022-2035.

Cykelalliance Syd kan ligeledes være platform for samarbejde med eksterne parter som Cyklistforbundet, Vejdirektoratet, DI Transport, KL, Dansk Cykelturisme, Rådet for Sikker Trafik, Politiet mv.

Tilslutter man sig Cykelalliance Syd, forpligtiger man sig til:

- at levere det nødvendige data til kortlægningen.
- at deltage aktivt i alliancen.
- at deltage i halvårlige møder og indgå aktivt i de tema- og rutesamarbejder man tilmelder sig.

Hverken kommunerne eller regionen bidrager således med økonomi men alene med udvalgte medarbejders tidsforbrug.

Samarbejdet løber foreløbigt frem til udgangen af 2024, hvor indsætserne vil blive evalueret og det vil blive drøftet, om alliancen skal fortsætte.

I Vejen Kommunes Cykelruteplan 2021-2024 findes et delmål om, at vi vil arbejde for, at der etableres et cykelstisekretariat på tværs af kommunegrænserne. Forvaltningen anbefaler derfor, at Vejen Kommune tilslutter sig det tværgående cykelsamarbejde i Cykelalliance Syd.

Link til Cykelruteplan 2021-2024: <https://vejen.viewer.dkplan.niras.dk/plan/51#/>

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Udvalgte medarbejdere vil skulle anvende fornødne ressourcer i opgaveløsningen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Cykelalliance Syd - kommissorium og partnerskabserklæring - Cykelalliance Syd_Partnerskabserklæring_FINAL.pdf

Cykelalliance Syd - kommissorium og partnerskabserklæring - Cykelalliance_Syd_Kommissorium_FINAL.pdf

Punkt 14: Tillæg nr. 2 til Vejen Kommunes Spildevandsplan 2021 (C)

22/6188

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- tillæg nr. 2 til Vejen Kommunes Spildevandsplan 2021 godkendes.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-04-2022

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Tillæg nr. 2 til Vejen Kommunes Spildevandsplan 2021 omhandler arealreservation til transportledning fra Vejen Syd til Vejen Renseanlæg samt nyt boligområde vest for Kongevænget.

Nye boligområder planlægges syd for Vejen. Vejen Forsyning skal modtage regn- og spildevand fra de nye boligområder. Området separatkloakeres. Der skal etableres en ny spildevandsledning frem til Vejen Renseanlæg. Det nye transportsystem vil også modtage spildevandet fra områderne Kongevænget, Kongeengen og en stor del af Mannehøj. Det resulterer i, at der vil komme mindre spildevand gennem byens eksisterende ledningsanlæg og overløb. Stofkoncentrationen i fremtidige overløb vil være mindre.

Tillægget omhandler også et kommuneplanlagt areal vest for Kongevænget. Arealet er udlagt til boligformål. Dette tillæg vil give Vejen Forsyning pligt til at modtage regn- og spildevand fra det nye kloakopland. Området separatkloakeres. Arealet udlægges med en afløbskoefficient på 0,35. Overskrides denne, skal der ske forsinkelse af regnvand på egen grund. Der planlægges etablering af regnvandsbassin i det sydvestlige hjørne af arealet. Regnvandet skal herfra via privat vandløb til Kongeåen. Spildevandet skal ledes til eksisterende anlæg ved Kongevænget.

Tillægget foretager arealreservationer til transportledning fra Vejen Syd til Vejen Renseanlæg samt etablering af nyt kloakopland vest for Kongevænget.

Tillægget findes her: [Tillæg nr. 2 til Vejen Kommunes Spildevandsplan 2021](#)

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Spildevandsbekendtgørelsen, nr. 1393 af 21. juni 2021.

Høring

Tillægget skal i 8 ugers høring.

Bilag

Tillæg nr. 2, samlet pdf-format

Punkt 15: Projekt for konvertering af naturgasområder i Holsted og etablering af en ny 8 MW elkedel (C)

21/18813

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- projektet godkendes endeligt.
- sagen videresendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-04-2022

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Holsted Varmeværk har sendt et projekt for konvertering af tre naturgasområder i Holsted og etablering af en ny 8 MW elkedel på matr.nr. 2 al, Sdr. Holsted By, Holsted, med anmodning om Kommunens godkendelse af projektet i henhold til Energiministeriets bekendtgørelse nr. 818 af 4. maj 2021 om godkendelse af projekter for kollektiv varmforsyning.

Projektet for konvertering af naturgasområder i Holsted og etablering af en ny 8 MW elkedel blev sendt i 4 ugers høring den 23. februar 2022.

I høringsperioden er der kommet høringssvar fra Evida og N1, som ikke har nogen bemærkninger til projektforslaget. Der er således ingen indsigelser mod projektet.

Holsted Varmeværk ønsker at tilbyde fjernvarme til tre områder i Holsted. Områderne består af 298 boligenheder. Langt størstedelen af boligenhederne er i dag naturgasopvarmet og den resterende del er hovedsageligt olieopvarmet.

Konverteringsprojektet tager udgangspunkt i en stor interesse for fjernvarme i områderne. Holsted Varmeværk bliver jævnligt kontaktet af boligejere, som ønsker at få fjernvarme og denne interesse er steget i takt med regeringens udmeldinger omkring den grønne omstilling og krigen i Ukraine.

Klimaaftalen af 22. juni 2020 yder tilskud til udrulning af fjernvarme i naturgasområder. Tilskuddet udgør 20.000 kr. eksklusive moms pr. gas- eller olieopvarmet bolig, der konverterer til fjernvarme. Tilskuddet medvirker til, at konverteringsprojektet bliver samfundsøkonomisk rentabelt.

Minimumtilslutningsgraden, der gives tilskud til, er 133 bygninger.

I forbindelse med udvidelsesprojektet ønsker Holsted Varmeværk at supplere eksisterende produktionsanlæg med en ny 8 MW elkedel, der placeres sammen med fjernvarmecentralen på Overgade 11, 6670 Holsted, således at den grønne varmeproduktion i forsyningsområdet kan sikres yderligere. Elkedlen skal være med til at forsyne udvidelsesområdet, men kan også udnyttes til varmforsyning af nuværende forbrugere i det eksisterende forsyningsområde, når elkedlens fulde kapacitet ikke udnyttes til forsyning af udvidelsesområdet.

Den samfundsøkonomiske beregning for de 298 boligenheder, institutioner og virksomheder viser en besparelse over 20 år på samlet 6.752.844 kr. ved at anvende fjernvarme i stedet for varmepumpe.

Den brugerøkonomiske beregning viser en besparelse over 10 år på 3.440 kr. ved at anvende fjernvarme i stedet for varmepumpe.

Den selskabsøkonomiske beregning viser et overskud på 3.088.825 kr. over 20 år.

Byrådet bedes tage stilling til, om områderne kan ændres fra naturgas til fjernvarme, og om der kan etableres en 8 MW elkedel.

For:

- De samfundsøkonomiske beregninger viser, at der vil være en samfundsøkonomisk gevinst.
- Omlægningen følger intentionerne i Vejen Kommunes varmeplan 2020.
- CO2 beregningerne viser, at der vil ske et fald i CO2 udledningen ved at bruge fjernvarme i stedet for naturgas.
- De brugerøkonomiske beregninger viser, at brugerne vil få en billigere varmeregning.
- Det må forventes, at naturgasselskabet har haft mulighed for at tjene sin investering hjem, idet projekterne som regel afskrives over 20 år.

Imod:

- Der er et kollektivt varmforsyningssystem i forvejen, områderne vil blive dobbeltforsynet.
- Det er uafklaret, hvor mange ejendomme, der er interesseret i at skifte.
- Naturgasselskabet vil blive påført et tab.

Udvalgets afgørelse kan, i henhold til §24 i Energiministeriets bekendtgørelse nr. 818 af 4. maj 2021 om godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg, påklages til Energiklagenævnet. Klagefristen er 4 uger.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Bekendtgørelse af lov om varmforsyning, LBK nr. 1215 af 14. august 2020 - (Varmeforsyningsloven).

Bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg, BEK nr. 818 af 4. maj 2021 - (Projektbekendtgørelsen).

Høring

Projektet har været i høring i 4 uger.

Bilag

DFP Projektforslag - Holsted Varmeværk, Udvidelse af forsyningsområdet inkl. bilag (29.09.2021).pdf

Punkt 16: Forslag til Natura 2000 plan for Vejen Mose 2022-2027 i høring (C)

22/6329

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Vejen Kommune fremsender tekniske bemærkninger til Natura 2000-Plan for Vejen Mose
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-04-2022

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

I Danmark er der i alt udpeget 257 Natura 2000-områder. Et Natura 2000-område kan indeholde ét eller flere fuglebeskyttelsesområder og/eller habitatområder. Der er udpeget 269 habitatområder og 124 fuglebeskyttelsesområder i Danmark. Fuglebeskyttelses- og habitatområder kan være sammenfaldende eller ligge i umiddelbar tilknytning til hinanden.

I Vejen Kommune findes 5 Natura 2000 områder.

Danmark er ifølge habitatdirektivet forpligtet til at iværksætte de nødvendige foranstaltninger for at sikre eller genoprette en gunstig bevaringsstatus for de naturtyper og arter, som områderne er udpeget for at beskytte. Samtidig er Danmark forpligtet til, via gennemførelsen af fuglebeskyttelsesdirektivet, at træffe egnede foranstaltninger med henblik på at bidrage til at sikre den nationale bestand af fugle omfattet af direktivet.

Danmark har valgt at gøre dette bl.a. ved en systematisk og tilbagevendende planlægning i de enkelte Natura 2000-områder.

Indsatsen for de enkelte områder planlægges for 6-år ad gangen (dog 12-årige for skovbevoksede, fredskovpligtige arealer). Ud fra statens planer udarbejder kommunerne en Natura 2000 – handleplan.

Med en sådan målrettet forvaltningsindsats i områderne bidrager Danmark til at sikre den europæiske natur og den biologiske mangfoldighed og dermed også til gennemførelsen af EU's biodiversitetsstrategi 2030 samt FN's Verdensmål.

Natura 2000 område Vejen Mose er både habitatområde og Vejen Kommunes eneste fuglebeskyttelsesområde. Området er 475 ha stort.

Dette forslag til Natura 2000-plan for Vejen Mose for perioden 2022-2027 er Miljøministeriets forslag til 3. generation Natura 2000-plan for området.

Ud fra den statslige plan skal Vejen Kommune udarbejde en handleplan, der beskriver, hvordan den statslige plan udmøntes for området. Tidligere handleplaner kan ses på Vejen Kommunes hjemmeside.

Et kort, der viser Natura 2000-området, er vedlagt som bilag til dagsordenspunktet.

Indholdsmæssigt adskiller forslaget til Natura 2000-plan sig ikke væsentligt fra de tidligere Natura 2000-planer. De samme arter og naturtyper udgør udpegningsgrundlaget for habitatområdet, dog er naturtypen "søbred med småarter" tilføjet.

For fuglebeskyttelsesområdet er tranen fortsat eneste fugl på udpegningsgrundlaget.

(Arterne på udpegningsgrundlaget kan læses i det vedlagte forslag i afsnit 2.2).

I dette forslag er det nogle mere generelle målsætninger om, at det overordnede mål for området er at gendanne mosen som en aktiv højmosé, da naturtypen aktiv højmosé er en højt prioriteret naturtype.

Umiddelbart giver dette forslag ikke anledning til at ændre væsentligt på indholdet i 3. generation af Natura 2000-handleplanen.

Forslaget er vedhæftet som bilag til dagsordenspunktet. Et overblik over planens indhold vil kunne skabes ved at læse afsnit 2: Områdebeskrivelse, afsnit 3: Målsætninger og afsnit 4: Indsatsprogram.

Bemærkninger, der sendes til Miljøstyrelsen:

Hovedprioriteten i Vejen Mose er at genskabe mosen som højmosé, men der er ingen virkemidler til dette. Der ikke nogen støtteordninger, som kommunen kan søge til finansiering af de indsatser, der skal til for at genskabe højmosé.

Vejen Kommune er i gang med et lavbundsprojekt på ca. 140 hektar fordel på to delområder i Vejen Mose.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Habitatdirektivet.

Fuglebeskyttelsesdirektivet.

Miljømålsloven.

Skovloven.

Høring

Denne Natura 2000-plan for perioden 2022-2027 er i høring fra den 21. februar 2022 til den 20. maj 2022.

Bilag

Kort over Vejen Mose nordvest for Vejen by pdf

n86-natura-2000-plan-2022-27-vejen-mose.pdf

Punkt 17: Forslag til Natura 2000 Plan for Sneum Å og Holsted Å i høring (C)

22/6333

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Vejen Kommune fremsender tekniske bemærkninger til Natura 2000-Plan for Sneum Å og Holsted Å
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-04-2022

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

I Danmark er der i alt udpeget 257 Natura 2000-områder. Et Natura 2000-område kan indeholde ét eller flere fuglebeskyttelsesområder og/eller habitatområder. Der er udpeget 269 habitatområder og 124 fuglebeskyttelsesområder i Danmark. Fuglebeskyttelses- og habitatområder kan være sammenfaldende eller ligge i umiddelbar tilknytning til hinanden.

I Vejen Kommune findes 5 Natura 2000 områder.

Danmark er ifølge habitatdirektivet forpligtet til at iværksætte de nødvendige foranstaltninger for at sikre eller genoprette en gunstig bevaringsstatus for de naturtyper og arter, som områderne er udpeget for at beskytte. Samtidig er Danmark forpligtet til, via gennemførelsen af fuglebeskyttelsesdirektivet, at træffe egnede foranstaltninger med henblik på at bidrage til at sikre den nationale bestand af fugle omfattet af direktivet.

Danmark har valgt at gøre dette bl.a. ved en systematisk og tilbagevendende planlægning i de enkelte Natura 2000-områder.

Indsatsen for de enkelte områder planlægges for 6-år ad gangen (dog 12-årige for skovbevoksede, fredskovpligtige arealer). Ud fra statens planer udarbejder kommunerne en Natura 2000 – handleplan.

Med en sådan målrettet forvaltningsindsats i områderne bidrager Danmark til at sikre den europæiske natur og den biologiske mangfoldighed og dermed også til gennemførelsen af EU's biodiversitetsstrategi 2030 samt FN's Verdensmål.

Natura 2000-området Sneum Å og Holsted Å har et areal på 584 ha.

Området, der både ligger i Esbjerg, Varde og Vejen kommuner, indeholder natur med store vandløb og de enge, moser og overdrev, der knytter sig til ådalene.

Dette forslag til Natura 2000-plan for Sneum Å og Holsted Å for perioden 2022-2027 er Miljøministeriets forslag til 3. generation Natura 2000-plan for området.

Et kort, der viser Natura 2000-området, er vedlagt som bilag til dagsordenspunktet.

Natura 2000 området er udpeget på baggrund af en række arter og naturtyper, der skal beskyttes (se planens afsnit 2.2). I denne plan er det de samme arter og naturtyper, der udgør udpegningsgrundlaget, som i den seneste plan, dog er naturtypen ”søbred med småarter” tilføjet.

I den nye plan opstilles en række konkrete arealkrav for naturtyperne. Arealkravene er overholdt, blot der ikke sker nogen tilbagegang.

Som i den tidligere plan gælder en række mere generelle målsætninger, som for eksempel at skabe gunstig bevaringsstatus for snæblen, der er en højt prioriteret art og at prioritere pleje af naturtyperne på udpegningsgrundlaget.

Målet er dog fortsat at skabe gunstig bevaringsstatus for arter og naturtyper.

Umiddelbart giver dette forslag ikke anledning til at ændre væsentligt på indholdet i 3. generation af Natura 2000-handleplanen.

Forslaget er vedhæftet som bilag til dagsordenspunktet. Et overblik over planens indhold vil kunne skabes ved at læse afsnit 2: Områdebeskrivelse, afsnit 3: Målsætninger og afsnit 4: Indsatsprogram.

Bemærkninger, der sendes til Miljøministeriet:

Modstridende interesser: I den tidligere plan prioriteres snæblen over de våde naturtyper. I denne plan står der: ”Der er ikke kendskab til modstridende naturinteresser i området”. Hvis der skal laves nogen vandløbsindsatser for at gavne snæbel, er der stadig disse modstridende interesser.

I vandplanindsatsen er der planlagt 3 vandløbeprojekter i Holsted Å i nærmeste fremtid.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Habitatdirektivet.

Fuglebeskyttelsesdirektiver.

Miljømålsloven.

Skovloven.

Høring

Denne Natura 2000-plan for perioden 2022-2027 er i høring fra den 21. februar 2022 til den 20. maj 2022.

Bilag

Kort over Sneum Å og Holsted Å.pdf

n90-natura-2000-plan-2022-27-sneum-aa-og-holsted-aa.pdf

Punkt 18: Forslag til Natura 2000 plan for Nørrebæk ved Tvilho 2022-2027 i høring (C)

22/6331

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Vejen Kommune fremsender tekniske bemærkninger til Natura 2000-Plan for Nørrebæk ved Tvilho
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-04-2022

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

I Danmark er der i alt udpeget 257 Natura 2000-områder. Et Natura 2000-område kan indeholde ét eller flere fuglebeskyttelsesområder og/eller habitatområder. Der er udpeget 269 habitatområder og 124 fuglebeskyttelsesområder i Danmark. Fuglebeskyttelses- og habitatområder kan være sammenfaldende eller ligge i umiddelbar tilknytning til hinanden.

I Vejen Kommune findes 5 Natura 2000 områder.

Danmark er ifølge habitatdirektivet forpligtet til at iværksætte de nødvendige foranstaltninger for at sikre eller genoprette en gunstig bevaringsstatus for de naturtyper og arter, som områderne er udpeget for at beskytte. Samtidig er Danmark forpligtet til, via gennemførelsen af fuglebeskyttelsesdirektivet, at træffe egnede foranstaltninger med henblik på at bidrage til at sikre den nationale bestand af fugle omfattet af direktivet.

Danmark har valgt at gøre dette bl.a. ved en systematisk og tilbagevendende planlægning i de enkelte Natura 2000-områder.

Indsatsen for de enkelte områder planlægges for 6-år ad gangen (dog 12-årige for skovbevoksede, fredskovpligtige arealer). Ud fra statens planer udarbejder kommunerne en Natura 2000 – handleplan.

Med en sådan målrettet forvaltningsindsats i områderne bidrager Danmark til at sikre den europæiske natur og den biologiske mangfoldighed og dermed også til gennemførelsen af EU's biodiversitetsstrategi 2030 samt FN's Verdensmål.

Området Nørrebæk ved Tvilho ligger lige syd for Klelund plantage og er 43 ha. Området ligger udelukkende i Vejen Kommune.

Dette forslag til Natura 2000-plan for Nørrebæk ved Tvilho for perioden 2022-2027 er Miljøministeriets forslag til 3. generation Natura 2000-plan for området.

Ud fra den statslige plan skal Vejen Kommune udarbejde en handleplan, der beskriver, hvordan den statslige plan udmøntes for området. Tidligere handleplaner kan ses på Vejen Kommunes hjemmeside.

Et kort, der viser Natura 2000-området, er vedlagt som bilag til dagsordenspunktet.

Indholdsmæssigt adskiller forslaget til Natura 2000-plan sig ikke væsentligt fra de tidligere Natura 2000-planer. De samme arter og naturtyper udgør udpegningsgrundlaget, dog er naturtyperne stilkeke-krat og tidvis våd eng tilføjet.

(Arterne på udpegningsgrundlaget kan læses i det vedlagte forslag i afsnit 2.2).

Natura 2000 planen indeholder generelle målsætninger, som for eksempel at skabe god-høj naturtilstand for områdets naturtyper, samt at sikre levesteder for arten blank seglmos, men også arealspecifikke krav til rydning for invasive (her bjergfyr) arter på 11 ha våd hede.

Generelt skal arter og naturtyper på sigt opnå en gunstig bevaringsstatus. Hovedparten af naturtyperne i dette område har gunstig bevaringsstatus.

Umiddelbart giver dette forslag ikke anledning til at ændre væsentligt på indholdet i 3. generation af Natura 2000-handleplanen.

Forslaget er vedhæftet som bilag til dagsordenspunktet. Et overblik over planens indhold vil kunne skabes ved at læse afsnit 2: Områdebeskrivelse, afsnit 3: Målsætninger og afsnit 4: Indsatsprogram.

Bemærkninger, der sendes til Miljøstyrelsen:

I basisanalysen er det særligt på naturtypen våd hede, at der findes invasive arter. I retningslinjerne står, at der skal bekæmpes invasive arter på 11 ha, men der er ingen virkemidler (støttemuligheder), som kommunen kan bruge til at løfte opgaven med.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Habitatdirektivet.

Fuglebeskyttelsesdirektivet.

Miljømålsloven.

Skovloven.

Høring

Denne Natura 2000-plan for perioden 2022-2027 er i høring fra den 21. februar 2022 til den 20. maj 2022.

Bilag

Kort over Nørrebæk ved Tvilho.pdf

n87-natura-2000-plan-2022-27-noerrebaek-ved-tvilho.pdf

Punkt 19: Forslag til Natura 2000 plan 2022-2027 for Vadehavet i høring (C)

22/6262

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Vejen Kommune fremsender tekniske bemærkninger til Natura 2000-Plan for Vadehavet
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-04-2022

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

I Danmark er der i alt udpeget 257 Natura 2000-områder. Et Natura 2000-område kan indeholde ét eller flere fuglebeskyttelsesområder og/eller habitatområder. Der er udpeget 269 habitatområder og 124 fuglebeskyttelsesområder i Danmark. Fuglebeskyttelses- og habitatområder kan være sammenfaldende eller ligge i umiddelbar tilknytning til hinanden.

I Vejen Kommune findes 5 Natura 2000 områder.

Danmark er ifølge habitatdirektivet forpligtet til at iværksætte de nødvendige foranstaltninger for at sikre eller genoprette en gunstig bevaringsstatus for de naturtyper og arter, som områderne er udpeget for at beskytte. Samtidig er Danmark forpligtet til, via gennemførelsen af fuglebeskyttelsesdirektivet, at træffe egnede foranstaltninger med henblik på at bidrage til at sikre den nationale bestand af fugle omfattet af direktivet.

Danmark har valgt at gøre dette bl.a. ved en systematisk og tilbagevendende planlægning i de enkelte Natura 2000-områder.

Indsatsen for de enkelte områder planlægges for 6-år ad gangen (dog 12-årige for skovbevoksede, fredskovpligtige arealer). Ud fra statens planer udarbejder kommunerne en Natura 2000 – handleplan.

Med en sådan målrettet forvaltningsindsats i områderne bidrager Danmark til at sikre den europæiske natur og den biologiske mangfoldighed og dermed også til gennemførelsen af EU's biodiversitetsstrategi 2030 samt FN's Verdensmål.

Natura-2000 området for Vadehavet breder sig helt ind til Fladså, som er et vandløb, der markerer kommunegrænsen mod syd ved Harreby. I Vejen Kommune er ca. 3 km vandløbsstrækning en del af Habitatområdet "H78 Vadehavet med Ribe Å, Tved Å og Varde Å vest for Varde". Natura 2000-området ses på det kort, der er vedlagt som bilag til sagen.

Natura 2000-planen for Vadehavet omfatter et meget stort område ude i selve Vadehavet, hvor Vejen Kommune ikke har nogen mulighed for at påvirke naturområderne.

På den strækning af Natura 2000-området, hvor Vejen Kommune har en interesse, vil indsatsen primært handle om at sikre vandløbet som et egnet levested for fiskearten snæbel, der er en højt prioriteret art, samt for de andre fiskearter på udpegningsgrundlaget (blandt andet laks, bæklampret og flodlampret).

I forhold til den tidligere plan er naturtyperne Strandvold med flerårige planter (1220) og Bøg på mor (9110) tilføjet, mens naturtypen Elle og askeskov (91E0) er udgået, fordi den ikke er observeret.

De arter, der er observeret på den strækning, der støder op til Vejen Kommune er Laks, Bæklampret, flodlampret og odder. Der er ikke kortlagt nogen af naturtyperne på strækningen. Urtebræmme langs vandløb findes dog her, men er ikke vurderet.

Da der allerede er skabt passage, vil eventuelle fremtidige indsatser handle om at forbedre yngle- og opvækstområderne for arterne på udpegningsgrundlaget. Dette kunne være udlægning af gydegrus eller etablering af vinteroversvømmede arealer. Alle indsatser i vandløbet vil skulle ske i samarbejde med lodsejere og vil skulle behandles efter vandløbslovens generelle regler.

Hvis der skal ske nogle indsatser, vil de skulle ske i samarbejde med Haderslev Kommune, som Vejen Kommune grænser op til på den pågældende strækning.

Forslaget er vedhæftet som bilag til dagsordenspunktet. Et overblik over planens indhold vil kunne skabes ved at læse afsnit 2: Områdebeskrivelse, afsnit 3: Målsætninger og afsnit 4: Indsatsprogram.

Kommentarer til plan, der sendes til Miljøstyrelsen:

På forsiden står november 2021 – vi fik den først i marts 2022.

I afsnit 2.1 og tabel side 11: H78 – De nævner ikke, at området går ind i Vejen og Haderslev kommuner.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Habitatdirektivet.

Fuglebeskyttelsesdirektivet.

Miljømålsloven.

Skovloven.

Høring

Natura 2000-planerne for perioden 2022-2027 er i høring i perioden 21. februar 2022 – 20. maj 2022.

Vejen Kommune har modtaget planerne i marts måned 2022.

Bilag

Kort over Natura 2000 området Vadehavet.pdf

n89-natura-2000-plan-2022-27-vadehavet.pdf

Punkt 20: Forslag til Natura 2000 plan 2022-2027 for Kongeåen i høring (C)

22/6287

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Vejen Kommune fremsender tekniske bemærkninger til Natura 2000-Plan for Kongeåen
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-04-2022

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

I Danmark er der i alt udpeget 257 Natura 2000-områder. Et Natura 2000-område kan indeholde ét eller flere fuglebeskyttelsesområder og/eller habitatområder. Der er udpeget 269 habitatområder og 124 fuglebeskyttelsesområder i Danmark. Fuglebeskyttelses- og habitatområder kan være sammenfaldende eller ligge i umiddelbar tilknytning til hinanden.

I Vejen Kommune findes 5 Natura 2000 områder.

Danmark er ifølge habitatdirektivet forpligtet til at iværksætte de nødvendige foranstaltninger for at sikre eller genoprette en gunstig bevaringsstatus for de naturtyper og arter, som områderne er udpeget for at beskytte. Samtidig er Danmark forpligtet til, via gennemførelsen af fuglebeskyttelsesdirektivet, at træffe egnede foranstaltninger med henblik på at bidrage til at sikre den nationale bestand af fugle omfattet af direktivet.

Danmark har valgt at gøre dette bl.a. ved en systematisk og tilbagevendende planlægning i de enkelte Natura 2000-områder.

Indsatsen for de enkelte områder planlægges for 6-år ad gangen (dog 12-årige for skovbevoksede, fredskovpligtige arealer). Ud fra statens planer udarbejder kommunerne en Natura 2000 – handleplan.

Med en sådan målrettet forvaltningsindsats i områderne bidrager Danmark til at sikre den europæiske natur og den biologiske mangfoldighed og dermed også til gennemførelsen af EU's biodiversitetsstrategi 2030 samt FN's Verdensmål.

Dette forslag til Natura 2000-plan for Kongeåen for perioden 2022-2027 er Miljøministeriets forslag til 3. generation Natura 2000-plan for området.

Et kort, der viser Natura 2000-området, er vedlagt som bilag til dagsordenspunktet.

Natura 2000 området, der både ligger i Esbjerg og Vejen kommuner, er udpeget på baggrund af en række arter og naturtyper, der skal beskyttes (se planens afsnit 2.2). I denne plan er det de samme arter og naturtyper, der udgør

udpegningsgrundlaget, som i den seneste plan, dog er naturtypen hængesæk tilføjet.

Indenfor Vejen Kommunes område er kortlagt naturtyperne rigkær, surt overdrev, tidvis våd eng og hængesæk. (Kildevæld er ikke kortlagt) og arterne bæklampret, flodlampret, laks og odder.

I den nye plan opstilles en række konkrete arealkrav for naturtyperne. Arealkravene er overholdt, blot der ikke sker nogen tilbagegang.

I det tidligere forslag er det nogle mere generelle målsætninger, som for eksempel at skabe gunstig bevaringsstatus for snæblen, der er en højt prioriteret art, og at prioritere pleje af naturtyperne på udpegningsgrundlaget.

Målet er dog fortsat at skabe gunstig bevaringsstatus for arter og naturtyper.

Forslaget er vedhæftet som bilag til dagsordenspunktet. Et overblik over planens indhold vil kunne skabes ved at læse afsnit 2: Områdebeskrivelse, afsnit 3: Målsætninger og afsnit 4: Indsatsprogram.

Bemærkninger, der sendes til Miljøministeriet

Under afsnittet ”modstridende interesser”: I den tidligere plan prioriteres snæblen over de våde naturtyper. I denne plan står der ”Der er ikke kendskab til modstridende naturinteresser i området”. Hvis der skal laves nogen vandløbsindsatser for at gavne snæbel, er der stadig disse modstridende interesser.

Under retningslinjer:

Indsatser gennemført i første og anden planperiode vedligeholdes, f.eks. ved genrydning af arealer, hvor der tidligere har været gennemført en Natura 2000-indsats. Der mangler virkemidler til at understøtte denne indsats.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Habitatdirektivet.

Fuglebeskyttelsesdirektivet.

Miljømålsloven.

Skovloven.

Høring

Denne Natura 2000-plan for perioden 2022-2027 er i høring fra den 21. februar 2022 – den 20. maj 2022.

Bilag

Kort over Natura 2000 område Kongeå.pdf

n91-natura-2000-plan-2022-27-kongeaa.pdf

Punkt 21: Evighedstræer i Vejen Kommune (B)

21/12587

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget tager sagen til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-04-2022

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Evighedstræer er en kampagne, som Danmarks Naturfredningsforening (DN) har startet op for at skabe større opmærksomhed og få bedre overblik over de store, gamle og bevaringsværdige træer. Formålet er at øge den folkelige og politiske bevidsthed og viden om de gamle, store og særlige træers værdier og betydning for sjældne arter og indsatsen for at stoppe nedgangen i biologisk mangfoldighed.

Evighedstræer er defineret som: Træer, som skal have lov til at stå, til de falder om af sig selv, og når de er døde, skal de have lov til at ligge og rådne op i bunden af skoven til glæde for nogle af landets truede dyr og plantearter, som netop lever i døde træer.

Evighedstræer mærkes med et emblem, der symboliserer aftalen mellem DN og ejeren, der også modtager et diplom, som bevis på aftalen. Diplomet er underskrevet af DN's præsident og den lokale formand.

I Vejen Kommune er der p.t. indgået frivillige aftaler om Evighedstræer 9 steder, 7 med private lodsejere og 2 med Vejen Kommune (se eksempel på evighedstræ i Rødding i vedhæftede bilag).

Forslag til nye Evighedstræer på kommunalt ejede arealer kommer fra Danmarks Naturfredningsforening, og der foretages en konkret administrativ vurdering af hvert enkelt forslag.

Til grundlag for udpegningen skal et evighedstræ opfylde mindst ét, gerne flere af følgende 4 kriterier:

1. Træet er gammelt.

Det betyder, at træet skal være over 100 år gammelt, og bøge- og egetræer skal være endnu ældre (et bøgetræ over 150 år gammelt og et egetræ over 200 år gammelt).

2. Træet er meget stort.

Det betyder, at træet skal have en diameter større end 1 meter, dvs. en omkreds større end 3,14 meter.

3. Træet har stor biologisk værdi.

Det betyder, at træet skal udgøre et særligt levested for planter, dyr og svampe – f.eks. have en stor stammehulhed, stor saftstrøm, blottet ved og/eller større grenhuller. Hvis træet er levested for truede arter opfylder det også kriteriet.

4. Træet har meget stor æstetisk, historisk eller anden social værdi.

Det betyder fx træer, der har en særlig kulturhistorisk betydning, træer der har gamle sagn knyttet til sig, træer der i høj grad er med til at skabe et karakteristisk landskab eller træer, ved hvilke særlige historiske begivenheder har fundet sted.

Hvis Vejen Kommune accepterer forslaget mærkes træet, og det tilføjes i kommunens driftskort. Vejen Kommune forbeholder sig retten til at beskære træer, der udgør en risiko for færdsel eller flytte døde udgåede træer/afskårne stammer til anden placering, hvor dette skønnes nødvendigt.

Naturstyrelsen har lavet en tilsvarende ordning på statens arealer kaldet Livstræer. Alle borgere kan melde forslag til livstræer ind, men det er Naturstyrelsen, der afgør hvilke træer, der registreres som livstræer.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Bilag.pdf

Punkt 22: Ekstraordinært bestyrelsesmøde i Sydtrafik - april 2022 (B)

21/20628

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- referatet tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-04-2022

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Dagsorden og referat fra møde den 4. april 2022 er vedlagt som bilag.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Ekstraordinær bestyrelsesmøde 4. april 2022 - dagsorden

Bilag 1 Konkurrence- og Forbrugerstyrelsens notat af 22. marts 2022 vedr. ændringer af kontrakter.pdf

Ekstraordinært bestyrelsesmøde den 4. april 2022 - referat

Punkt 23: Drøftelse af Budget 2023-2026 (Udvalget for teknik og miljø) (B)

22/4168

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget orienteres om arbejdet med reduktionsblokke på eget område.
- Udvalget drøfter emner, der ønskes yderligere belyst.

Indstilling til mødet den 22. marts 2022 i Udvalget for teknik og miljø.

Kommunaldirektøren indstiller, at

- Udvalget drøfter initiativer, der er igangsat indenfor Udvalgets område og forventninger til fremtidig udvikling og indsatser.
- Udvalget drøfter muligheden for at reducere eller standse nuværende aktiviteter.
- Udvalget drøfter emner, hvor der skal udarbejdes forslag til reduktionsblokke.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 22-03-2022

Drøftet.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-04-2022

Drøftet.

Sagsfremstilling

Budgetarbejdet pågår for 2023 og overslagsårene.

Teknik & Miljø har arbejdet videre med forslag til reduktionsblokke, som der orienteres om på mødet.

Derudover skal udvalget drøfte yderligere emner eller tiltag, som der ønskes yderligere belyst.

Sagsfremstilling til mødet den 22. marts 2022 i Udvalget for teknik og miljø.

Økonomiudvalget godkendte på mødet den 1. marts 2022 Mål og procedurer for budgetlægningen for 2023-2026.

Udvalgene skal som en del af budgetlægningen drøfte initiativer, der er igangsat inden for Udvalgets område og forventninger til fremtidig udvikling og indsatser, herunder muligheden for at reducere eller standse nuværende aktiviteter. Udvalgene skal udarbejde reduktionsblokke og kan arbejde med udvidelsesblokke og anlægsønsker.

Reduktionsblokke

Økonomiudvalget har fastsat følgende rammer for arbejdet med reduktionsblokke:

Udvalg, 1.000 kr.	Budget	Andel	Beløb
Udvalget for teknik og miljø	101.817	2,55%	2.599
Udvalget for arbejdsmarked og integration	2.788	2,55%	71
Udvalget for skoler og børn	743.692	2,55%	18.984
Udvalget for sundhed, kultur og fritid	133.603	2,55%	3.410
Udvalget for social og ældre	669.930	2,55%	17.101
Økonomiudvalget	306.925	2,55%	7.835
I alt	1.958.755	2,55%	50.000

I arbejdet kan der sondres mellem kommunale ”skal-opgaver” og kommunale ”kan-opgaver”. ”Skal-opgaver” er opgaver, som kommunen skal varetage i henhold til lovgivningen. I mange tilfælde vil det dog være Byrådet, som fastsætter det konkrete serviceniveau for ”skal-opgaven”. En reduktionsblok vedrørende en ”skal-opgave” kan derfor både handle om effektivisering og om en ændring i serviceniveauet. En ”kan-opgave” vedrører opgaver og indsatser, som Byrådet ikke er forpligtet til at varetage og dermed kan nedlægge. Dette kan have konsekvenser for andre områder.

På møderne i april og maj drøfter og foreslår fagudvalgene reduktionsblokke på eget område.

Reduktionsblokkene kategoriseres således:

- Effektivisering: Opgaven løses billigere uden væsentlige, negative konsekvenser for borgere eller virksomheder
- Serviceændring: Opgaven løses billigere med væsentlige, negative konsekvenser for borgere eller virksomheder.

Reduktionsblokkens afledte konsekvenser på andre områder skal beskrives.

Udvidelsesblokke

Udvalgene kan drøfte ønsker til udvidelsesblokke, dvs. nye og/eller udvidede driftsaktiviteter.

Afdelingscheferne udarbejder – bl.a. på baggrund af Udvalgets drøftelser – forslag til udvidelsesblokke, som indgår i prioriteringen på Byrådets budgetseminar.

Anlægsønsker

Der indhentes ikke anlægsønsker fra institutioner og foreninger. Som udgangspunkt er anlægsrammen i 2023-2025 fuldt disponeret.

Der kan dog være presserende behov for vedligeholdelse af eksisterende bygnings- og vejkapital samt andre særlige behov, fx på klimaområdet og handicap- og psykiatriområdet, hvorfor afdelingscheferne kan udarbejde forslag til anlægsønsker. Anlægsønsker, der medfører et driftsmæssigt rationale, er også relevante.

Såfremt der er anlægsønsker på Udvalgets område, skal Udvalget senest før sommerferien prioritere anlægsønskerne på eget område. Forslagene prioriteres som nr. 1, 2, 3, 4, 5 etc.

Ønsker under Udvalget for teknik og miljø, som er fremsendt af andre udvalg, markeres særskilt.

Umiddelbart efter udvalgmøderne i maj samles alle de enkelte Udvalgs konkrete forslag til reduktionsblokke samt eventuelle udvidelsesblokke og anlægsønsker i kataloger.

Tidligere behandling

22-03-2022 Udvalget for teknik og miljø.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Mål og procedurer for budgetlægningen 2023-2026.

Høring

Ingen.

Bilag

Økonomirapport - Udvalget for teknik og miljø - Skattefinansieret drift - detaljeret.pdf

Økonomirapport - Udvalget for teknik og miljø - Forsyningsområdet - detaljeret.pdf

Punkt 24: Månedlig budgetopfølgning - marts 2022 (B)

22/382

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- budgetopfølgningen tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-04-2022

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Budgetrapporten for marts måned for Teknik & Miljø er gennemgået. Der er et par mindre bemærkninger, som fremgår af bilaget. Ellers intet at bemærke.

Eventuelle væsentlige ændringer vil blive medtaget ved de årlige budgetkontroller pr. 31. marts og 31. august 2022.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Kasse- og regnskabsregulativ for Vejen Kommune.

Høring

Ingen.

Bilag

Månedlig budgetopfølgning - marts 2022

Punkt 25: Efterretningssager (B)

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-04-2022

Intet.

Punkt 26: Lukket: Eventuelt (B)

KL's teknik og miljøkonference 2022 evalueret.

Punkt 27: Underskriftsark (B)

Sagsfremstilling

Udvalget godkender beslutningsprotokollen ved at trykke på "Godkend" i First Agenda.