

REFERAT Udvalget for teknik og miljø 2022-2025 d. 18-04-2023

Mødedato Tirsdag d. 18. april 2023 kl. 10:30

Mødested Hærvejen (Stuen) Vejen Rådhus

Mødedeltagere Vagn Sørensen, Niels Therkildsen, Rasmus Sandvej, Nils
Brøndumbo, Henrik Pihl Jessen, Peter Fallesen, Henny Schøler

Indholdsfortegnelse

Endelig lokalplan 338 og Kommuneplantillæg 12 - for udvidelse af Rødding Renseanlæg (C).....	3
Anlægsbevilling - Byggemodning af boligområde ved Borgergade i Glejbjerg (C).....	5
Tillæg nr. 4 til Vejen Kommunes Spildevandsplan 2021 (C).....	7
Revidering af principper for kollektiv trafik (C).....	9
Orientering - Råstofplan 2020 for Region Syddanmark (C).....	11
Principbeslutning for selskabsøgelse af affaldsområdet (B).....	13
Politisk mødekalender 2024 (C).....	16
Pulje til medfinansiering af forbedringer på kommunevejnettet (C).....	17
Påbegyndelse af proces for nedklassificering af dele af Ulvehøjvej (B).....	20
Orientering om projektet for udvidelse af Estrupvej og etablering af cykelsti (B).....	22
Etablering af varekorridor ved Vestergade i Vejen (B).....	24
Opførelse af ny etageboligbebyggelse i 3 etager ved Fynsgade 13, Vejen (B).....	26
Beregningsmetode for gebyr på afhentning af genbrug samt administrationsbidrag (B).....	28
Drøftelse af Budget 2024-2027 (Udvalget for teknik og miljø) (B).....	30
Månedlig budgetopfølgning - Marts 2023 (B).....	33
Efterretningssager (B).....	34
Lukket: Eventuelt (B).....	35
Underskriftsark (B).....	36

Punkt 1: Endelig lokalplan 338 og Kommuneplantillæg 12 - for udvidelse af Rødding Renseanlæg (C)

22/3606

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- den endelige lokalplan 338 og kommuneplantillæg 12 vedtages.
- indkomne bemærkninger fra Miljøstyrelsen tages til efterretning, og at planerne tilrettes jf. bilag ”Behandling af høringssvar – lokalplan 338”.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets vedtagelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 18-04-2023

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Vejen Forsyning A/S står foran at skulle renovere og ombygge Rødding Renseanlæg. Vejen Kommune har derfor udarbejdet et forslag til lokalplan for anlæggets udvidelse.

I forbindelse med planlægningen udvides renseanlæggets matrikel mod syd, hvor der tilkøbes et mindre jordstykke, der i dag anvendes til juletræsproduktion.

Forslag til lokalplan 338 og kommuneplantillæg 12 har været i offentlig høring i 8 uger. Der er i høringsperioden indkommet 2 høringssvar:

Høringssvar 1 fra Miljøstyrelsen – Hav og Vandmiljø

Høringssvar 2 fra Miljøstyrelsen – Arter og Naturbeskyttelse

Vejen Kommune har, forud for modtagelsen af begge høringssvar, talt med medarbejderne fra Miljøstyrelsen telefonisk, hvor høringssvarene i begge tilfælde blev suppleret med en mundtlig forklaring og løsningsorienteret dialog.

Henvendelsen fra Miljøstyrelsen - Hav og Vandmiljø, betragtes ikke som et egentligt høringssvar, men mere som en afklarende dialog i forhold til lavbundsarealet i det nordlige lokalplanområde. Miljøstyrelsen har telefonisk opfordret til, at den vurdering i forhold til lavbundsarealer, som fremgår af lokalplanen, også indsættes i kommuneplantillæggets redegørelse. Det foreslås at imødekomme Miljøstyrelsens opfordring.

Henvendelsen fra Miljøstyrelsen – Arter og Naturbeskyttelse, omhandlede to mindre tekstfejl i Lokalplanens afsnit vedrørende retningslinje 3.4.2 om økologiske forbindelser. Derudover har Miljøstyrelsen telefonisk opfordret til, at lokalplanens redegørelse for økologiske forbindelser også indsættes i Kommuneplantillæggets redegørelse. Det foreslås at imødekomme Miljøstyrelsens opfordring.

Administrationen er derudover blevet opmærksom på et overflødig kapitel, Landskabsværdier og økologiske forbindelser, under lokalplanens Redegørelse. Det foreslås at slette dette kapitel, da teksten fremgår under vurderingerne i forhold til kommuneplanens retningslinjer.

Se de konkrete forslag til rettelser under bilaget ”Behandling af høringssvar – Lokalplan 338”

Forslag til lokalplan 338 og kommuneplantillæg 12 kan ses på linket [Forslag til lokalplan 338](#).

Tidligere behandling

31.05.2022 Økonomiudvalget.

20.12.2022 Udvalget for teknik og miljø.

03.01.2023 Økonomiudvalget.

10.01.2023 Byrådet.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

LBK nr. 1157 af 01.07.2020 lov om planlægning.

Høring

Lokalplan 338 og Kommuneplantillæg 12 har været i offentlig høring i 8 uger fra den 12. januar 2023 til den 9. marts 2023.

Der er indkommet 2 høringssvar.

Bilag

Behandling af høringssvar_Lokalplan 338.pdf

Lokalplan 338 - Forslag.pdf

Tillæg 12 - Forslag.pdf

Bemærkning - Miljøstyrelsen - Arter og Natubeskyttelse

Bemærkning - Miljøstyrelsen - Hav Vandmiljø.pdf

Punkt 2: Anlægsbevilling - Byggemodning af boligområde ved Borgergade i Glejbjerg (C)

22/13868

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der gives et rådighedsbeløb på 3,0 mio. kr. med tilhørende anlægsbevilling til byggemodning af boligområde ved Borgergade i Glejbjerg.
- Rådighedsbeløbet på 3,0 mio. kr. finansieres af pulje til boligformål.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 18-04-2023

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

I Vejen Kommunes planlægning for boligudstyknings 2022 – 2025, indgår udstykningen af nye grunde ved Borgergade i Glejbjerg. Arealet er erhvervet pr. 1. oktober 2022. Det samlede areal er ca. 4,2 ha, hvoraf de ca. 16.500 m² er naturbeskyttet.

Området er omfattet af Lokalplan 328 – Område til boligformål i den sydlige del af Glejbjerg mellem Borgergade og Grindstedbanen.

Lokalplan 328 har blandt andet til formål at sikre kulturmiljøet langs Borgergade samt understøtte rammerne for et boligområde med særlig fokus på tryk, grønne fællesområder på ankomstsiden af boligerne og gode stifterbindelser i området til oplevelse af naturen. Boligområdet kommer til at ligge naturskønt med en beliggenhed ved åen og Grindstedbanen.

Projektet omfatter etablering af boligvej samt etablering af 1. etape med ca. 7 grunde, som vist på vedlagte oversigtskort. Vejadgangen til boligområdet er planlagt flyttet længere mod nord og tre grunde får direkte adgang til Borgergade. Vejadgangen er planlagt flyttet på grund af geotekniske forhold. Sagen skal i forhold til principperne i lokalplanen i 14 dages nabo-høring. De resterende grunde vil i forlængelse heraf få udarbejdet geotekniske rapporter med henblik på fastlæggelse af byggefeltet. Derudover indeholder projektet anlæggelse af interne stier og afvandingsgrøfter til bortledning af overfladevand. Den sydlige del af lokalplanens område er omfattet af en å-beskyttelseslinje for at sikre, at der ikke opføres anlæg for tæt ved Nørrebæk-Terpling Å.

Området skal separatkloakeres, og i den forbindelse vil der blive anlagt et regnvandsbassin, som har det formål at forsinke overfladevandet, før det ledes til recipient.

Museet Sønderkov har foretaget arkæologiske forundersøgelser på arealet og det er dermed frigivet.

Projektet planlægges udbudt i uge 18 og anlægsopstart i uge 20. Det forventes, at projektet er afsluttet i uge 32, så der er salgsklare grunde sommeren 2023.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Der søges frigivet et rådighedsbeløb på 3,0 mio. kr. med tilhørende anlægsbevilling til byggemodning af grunde ved Borgergade i Glejbjerg.

Rådighedsbeløbet finansieres af puljen til boligformål. Omkostningssted 002.001.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Udstykningsplan - Glejbjerg byggemodning 14-04-2023

Punkt 3: Tillæg nr. 4 til Vejen Kommunes Spildevandsplan 2021 (C)

22/20944

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Tillæg nr. 4 til Vejen Kommunes Spildevandsplan 2021 godkendes.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 18-04-2023

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Tillæg nr. 4 til Vejen Kommunes Spildevandsplan 2021 omhandler spildevandsplanlægning for et nyt ferieresort ved Vejen Idrætscenter.

Tillægget omhandler lokalplanlagt areal ved Vejen Idrætscenter. Arealet er udlagt til ferie- og fritidsformål. Området spildevandkloakeres. Spildevandet skal ledes til eksisterende ledningsanlæg og videre til rensning på Vejen Renseanlæg. Regnvand håndteres lokalt på egen grund.

Tillægget resulterer i etablering af et nyt kloakopland i Vejen. Tillægget vil give Vejen Forsyning A/S pligt til at modtage spildevand fra det nye kloakopland.

Tillægget findes her: [Tillæg nr. 4 til Vejen Kommunes Spildevandsplan 2021](#)

Tillægget har været i 8 ugers høring. Der er ikke indkommet høringsvar.

Tidligere behandling

20.12.2022 Udvalget for teknik og miljø.

03.01.2023 Økonomiudvalget.

10.01.2023 Byrådet.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Spildevandsbekendtgørelsen, nr. 1393 af 21. juni 2021.

Høring

Tillægget har været i 8 ugers høring.

Bilag

Tillæg nr. 4 til Vejen Kommunes Spildevandsplan 2001

Punkt 4: Revidering af principper for kollektiv trafik (C)

23/4806

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- principperne fra 2017 revideres.
- udkast til principper af 13/3-2023 godkendes.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 18-04-2023

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Byrådet vedtog 12. september 2017 principper for den kollektive trafik i Vejen Kommune. Principperne er vedlagt dagsordenen. Principperne vedrører vilkår og serviceniveau for kollektiv kørsel i Vejen Kommune.

Teknik & Miljø vurderer, at principperne bør revideres, da der er sket en del siden på området:

- Vejen bybus er ophørt.
- Produktet Plustur er blevet en del af Flextrafik.
- FlexPendler er blevet en del af Flextrafik, og en visiteret ordning for elever, som har mere end 60 minutters kørsel både morgen og eftermiddag, til ungdomsuddannelser i Vejen by.
- Den første pind i principperne fra 2017 bør præciseres, så det fremgår, at der er tale om elever i henhold afstandskriterierne fastsat i Folkeskoleloven §26.
- I praksis er det skolernes ringetider, der er tilpasset busserne. Skal busserne tilpasses skolernes ringetider, vil der være behov for at tilpasse og supplere kørslen, hvilket ikke kan indeholdes i det afsatte budget.

Forslag til principper er afstemt med Skoler, Kultur & Fritid.

Der er vedlagt udkast til reviderede principper.

Tidligere behandling

21.08.2017 Udvalget for Teknik & Miljø.

05.09.2017 Økonomiudvalget.

12.09.2017 Byrådet.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Bekendtgørelse af lov om trafikselskaber nr. 215 af 01.03.2023.

Bekendtgørelse af lov om folkeskole nr. 1396 af 05.10.2022.

Høring

Ingen.

Bilag

Principper for kollektiv trafik september 2017

Forslag - principper for kollektiv trafik 2023

Punkt 5: Orientering - Råstofplan 2020 for Region Syddanmark (C)

22/10787

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der orienteres om, at Regionsrådet i Region Syddanmark har besluttet, at Råstofplan 2020 ikke skal revideres.
- sagen videresendes til orientering for Økonomiudvalget og Byrådet.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 18-04-2023

Sagen videresendes til orientering for Økonomiudvalget og Byrådet.

Sagsfremstilling

Det er Region Syddanmarks vurdering, at der ikke er behov for justering eller revision af Råstofplan 2020. Regionsrådet har på den baggrund truffet afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en ny råstofplan med henblik på vedtagelse heraf i 2024.

Forud for afgørelsen sendte Region Syddanmark en redegørelse for råstofområdet i offentlig høring. Vejen Kommune indsendte følgende høringssvar:

I Vejen Kommune er der i alt tre aktive grusgrave, der alle inden for en kort årrække vil være færdiggravede, se kortbilag. Der er ingen uudnyttede graveområder i Råstofplan 2020, bortset fra et område i Klelund Plantage, som ejeren ikke ønsker at udnytte. Det betyder, at der ikke umiddelbart kan åbnes nye grusgrave i kommunen. Det bør derfor undersøges, om der kan udlægges et eller flere graveområder for sand, grus og sten i Vejen Kommune.

Redegørelsen for råstofområdet pegede på, at ressourcerne i de udlagte graveområder dækker behovet for sand, grus og sten i mere end 30 år, når man ser på det samlede forventede behov i Region Syddanmark – også når de seneste års indvinding er trukket fra.

Redegørelsen pegede endvidere på, at regionen ved at undlade at revidere råstofplanen ville have mulighed for at arbejde videre med Råstofplan 2020's indsatsområder, idet der på nuværende tidspunkt kun var opnået begrænsede resultater.

Region Syddanmark har i slutningen af 2022 lavet en genberegning af, hvor mange års forsyning, de udlagte graveområder rækker til (forsyningshorisonten). Genberegningen viser, at forsyningen med sand, grus og sten er vurderet at være minimum til en 14-årig periode på Fyn, mens der i de øvrige delområder er til en periode på mellem 21 og 50 år – samlet set til mere end 30 år, som vurderet i redegørelsen.

På denne baggrund er ønskerne om at udlægge nye graveområder ikke imødekommet.

Tidligere behandling

30.08.2022 Udvalget for teknik og miljø.

06.09.2022 Økonomiudvalget.

13.09.2022 Byrådet

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Lovbekendtgørelse 2017-01-26 nr. 124 om råstoffer.

Høring

Ingen.

Bilag

Afgørelse om at råstofplan 2020 ikke revideres

Punkt 6: Principbeslutning for selskabsgørelse af affaldsområdet (B)

22/21345

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Sagen drøftes i forhold til muligheder for organisering.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 18-04-2023

Ændret til en B-sag.

Drøftet. På næste udvalgmøde foretages indstilling om principbeslutning til Byrådet.

Sagsfremstilling

Udvalget for teknik og miljø drøftede 24. januar 2023 selskabsgørelse af affaldsområdet.

Der er endnu ikke fremlagt forslag til lovgivning på området, og det forlyder, at det først vil ske i slutningen af 2023.

Uanset at lovgivningen ikke er på plads, er der intet til hinder for, at der kan træffes en beslutning om, hvordan området i fremtiden skal organiseres.

Overordnet set er der tre måder at organisere området på:

1. Affaldsområdet udskilles i et selvstændigt selskab, (A/S) som kun beskæftiger sig med affald fra Vejen Kommune.
2. Affaldsområdet udskilles og indgår som yderligere et element under Vejen Forsyning A/S.
3. Affaldsområdet udskilles og sammenlægges med andre kommuners affaldsområder i et nyt selvstændigt affaldsselskab.

Der vil i det efterfølgende blive beskrevet fordele og ulemper ved de tre modeller.

Ad 1: Ved at udskille affaldsområdet i et selskab, som udelukkende arbejder med Vejen Kommunes affald, vil der kunne skabes et stærkt fagligt miljø, hvor der udelukkende arbejdes med håndtering af affald. Selskabet vil blive af en begrænset størrelse og dermed sårbart ved sygdom, ferie, barsel mv. Der vil ligeledes skulle etableres selvstændig ledelse, økonomifunktion, borgerbetjening samt øvrige nødvendige støttefunktioner. Der vil ligeledes skulle findes egnede fysiske lokaliteter. Den endelige afklaring med hensyn til snittet mellem myndighed og drift ligger ikke fast, men uanset hvor snittet kommer til at ligge, vil personkredsen, som skal løse opgaverne i stor udstrækning, være den samme som i dag. Det må forventes, at der vil kunne opretholdes en rigtig god dialog mellem myndighed og drift.

Der vil umiddelbart ikke være nogen synergi til øvrige driftsområder og den umiddelbare vurdering er, at det vil være en dyr løsning.

Ad 2: Ved at udskille affaldsområdet og lade det indgå, som yderligere et element i Vejen Forsyning A/S, forventes der også at kunne skabes et fagligt miljø. Affaldsområdet vil indgå sammen med Vejen Forsynings øvrige driftsområder i den daglige drift og der vil derfor naturligt ikke udelukkende være fokus på affaldsområdet. Det formodes dog, at der også er synergier ved at være en del af en større driftsorganisation og ikke mindst en organisation, som i forvejen har en ledelse, økonomifunktion, borgerbetjening samt en række andre støttefunktioner. Selv om disse funktioner ikke er møntet på affaldsområdet, vil det alt andet lige være enklere og forventeligt også billigere at supplere en bestående organisation frem

for at skulle etablere en ny. Skal der opretholdes en god dialog med myndigheden efter udskillelsen, viser erfaringer, at der skal særlig fokus på dette ellers er der en risiko for, at dialogen reduceres.

Den umiddelbare vurdering er, at overdragelse af affaldsområdet til Vejen Forsyning klart vil være den enkleste måde at udskille affaldsområdet på. Om det på lang sigt også er den mest optimale løsning, er ikke muligt at vurdere nu. Løsningen med at overdrage affaldsopgaven til en flerstrengt forsyning, er her i området den foretrukne måde at organisere et udskilt affaldsområde på.

Ad 3: Ved at udskille affaldsområdet og sammenlægge det med en anden/andre kommuners affaldsområder, vil der klart kunne skabes et meget stærkt fagligt miljø. Også et stærkere fagligt miljø end ved de 2 andre modeller. Alt andet lige burde der også kunne opnås stordriftsfordele ved et have et selskab, som kun arbejder med affald i større mængder end de mængder, der kommer fra Vejen Kommunes borgere og virksomheder. Skal der opnås stordriftsfordele bør serviceniveau mv. samordnes. Dette vil ikke være et krav, men skal fordelene ved at være en del af noget større kunne udnyttes fuldt ud, vil dette klart være et element, der skal arbejdes hen imod. Dette kan reducere Vejen Kommunes mulige ønsker til indsamlingsordninger.

Sammenlignes Vejen Kommunes takster på affaldsområdet med taksterne i nabokommunerne, kan dette være et udtryk for serviceniveauet i den enkelte kommune, men siger ikke noget om, hvordan opgaven løses. Her ligger Varde, Billund og Vejen som de billigste, mens Kolding og Vejle er de dyreste. Der er ca. 20 % i prisforskel fra de laveste til de højeste takster. Forskelle i serviceniveau kan dog sagtens være årsag til disse prisforskelle. Løsning af affaldsopgaverne i nabokommunerne, som kunne være potentielle parter i et sådant selskab, løses i dag væsentligt anderledes end i Vejen Kommune. Opgaven med at forberede affaldsområdet i Vejen Kommune til at indgå i et nyt større affaldsselskab, vil klart være en væsentligt større opgave end ved at opretholde et selskab, hvor det kun er data fra Vejen Kommune, som skal indgå i selskabet.

Mange andre kommuner indgår i §60 selskaber ud over på deponiopgaven. Dette kan i sig selv være en opgave at samordne i et nyt selskab. En del af stordriftsfordele ved at etablere et større affaldsselskab sammen med andre kommuner, vil også kunne opnås ved mere eller mindre formelle samarbejder omkring blandt andet udbud sammen med andre affaldsselskaber.

I de to tidligere beskrevne organiseringer, vil det i stor udstrækning være de samme personer som i dag, der skal samarbejde myndighed og driftsenhed imellem. Dette er ikke givet her. Samarbejdet er en vigtig brik i den fremtidige del i den fremtidige organisering blandt andet omkring affaldsplanlægning, udarbejdelse af affaldsregulativer mv.

Fælles for de tre modeller er, at det skal afklares om det samarbejde, der er med Vej, Park & Genbrug i dag, kan eller skal opretholdes. Her lejes der for eksempel maskiner og fører ind til forskellige opgaver.

Tidligere behandling

20.12.2022 Udvalget for teknik og miljø.

10.01.2023 Byrådet temamøde.

24.01.2023 Udvalget for teknik og miljø.

Økonomiske konsekvenser

Det er ikke på nuværende tidspunkt muligt at beskrive de økonomiske konsekvenser, men modellen med at lade Vejen Forsyning stå for affaldshåndteringen fremstår som den løsning som vil medføre de færreste omkostninger i en opstart. Om der ved model 3 på sigt vil være større synergi, kan ikke vurderes på nuværende tidspunkt.

Personalemæssige konsekvenser

Uanset hvilken af de 3 løsninger, der vælges, vil der skulle ske virksomhedsoverdragelse af et ikke nærmere defineret antal personer.

Retsregler og andre forskrifter

Politisk aftale af 30. august 2022.

Bekendtgørelse af lov om lønmodtageres retsstilling ved virksomhedsoverdragelse lbk nr. 710 af 20. august 2002

Høring

Ingen.

Punkt 7: Politisk mødekalender 2024 (C)

23/4639

Administrativ indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at

- Direktionen sender den politiske mødekalender 2024 til politisk godkendelse i fagudvalg, Økonomiudvalget og Byrådet.

Beslutning Direktionen den 15-03-2023

Sagens oversendes til udvalgenes behandling og Byrådets beslutning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 18-04-2023

Godkendt.

Sagsfremstilling

Ifølge Styrelseslovens §8 træffer Byrådet hvert år beslutning om, hvor og hvornår de ordinære møder skal afholdes.

Ifølge Styrelseslovens §20 fastlægger de enkelte fagudvalg selv deres mødekalender.

Den politiske mødekalender 2024 behandles sideløbende i fagudvalgene og derefter i Økonomiudvalget og Byrådet. Herefter indkalder Sekretariatet til møderne i Outlook kalenderen.

Principperne for afholdelse af møderne i 2023 er lagt til grund for 2024 kalenderen.

Tidligere behandling

15.03.2023 Direktionen

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Kommunens styrelseslov.

Høring

Ingen.

Bilag

Kalender 2024

Punkt 8: Pulje til medfinansiering af forbedringer på kommunevejnettet (C)

22/20855

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget drøfter, om der skal søges medfinansiering til et eller flere af de foreslåede projekter.
- Udvalget foretager indstilling til Økonomiudvalgets behandling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 18-04-2023

Det indstilles, at der ansøges om medfinansiering til de foreslåede projekter, idet det bemærkes, at der ikke dermed er taget stilling til projekternes faktiske gennemførelse og finansiering.

Sagsfremstilling

Som led i ”Aftale om Infrastrukturplan 2035 af 28. juni 2021” er der i 2023 afsat en trafikikkerhedspulje på 47,9 mio. kr. til medfinansiering af trafikikkerhedsprojekter på det kommunale vejnet.

Der kan søges tilskud til infrastrukturprojekter på kommunevejene, der er målrettet forebyggelse af:

- eneulykker og frontalkollisioner i åbent land.
- ulykker i kryds, samt ulykker med lette trafikanter i byer.

Det forventes, at kommunerne målretter deres projekter efter de ulykkesproblemer, der er mest fremherskende i deres respektive kommuner.

Tilskudsandelen er 40 %. Der ydes ikke tilskud til kampagner, undervisning eller drift og vedligehold.

Der er endnu ikke vedtaget en Finanslov for 2023, og der er ikke hjemmel til at åbne ansøgningsprocessen for tilskudspuljer under en midlertidig bevillingslov. Det vil først være muligt at søge ”Pulje til medfinansiering af trafikikkerhedsmæssige forbedringer på det kommunale vejnet”, når finanslovsforslaget for 2023 fremsættes med forbehold for endelig vedtagelse i finansloven. Dog udsendes ansøgningsguiden for 2023 nu, så forberedelsen af ansøgningerne kan påbegyndes, uanset at ansøgningsrunden først åbnes, når finanslovsforslaget for 2023 er fremsat. Ansøgningsguide og tidsfrister er derfor med ovenstående forbehold.

Det anbefales at søge om tilskud til ombygning af rundkørslen nord for Brørup. Rundkørslen er udpeget som en sort plet, idet der i perioden 2017-2021 er registreret 6 uheld i rundkørslen. I 5 af de 6 uheld var en lettere trafikant involveret i uheldet. Rundkørslen ombygges så bilernes hastighed gennem rundkørslen reduceres. Der etableres desuden en tilbagetrasket cykelring omkring rundkørslen. Projektet vurderes både at have en effekt på antal krydsulykker og ulykker med lette trafikanter og rammer dermed ned i to af temaerne for pulje til forbedringer på kommunevejnettet.

Der foreslås desuden ansøgt om midler til rumleriller i vejmidten på de ca. 35 km landeveje (klasse 1 og 2 veje), hvor der er etableret cykelstier langs med. Rumleriller fræses ned i asfalten, eller tromles ned i stadig blød asfalt. 28 % af uheldene på kommunevejene i Vejen Kommune i perioden 2012-2021 var således eneulykker, og 7 % uheld med frontalkollision.

Der ansøges dermed om følgende:

- Forbedring af trafikikkerheden i rundkørslen nord for Brørup forventes at koste 2 mio. kr., hvoraf Vejen Kommune i givet fald skal finansiere de 1,2 mio. kr.
- Etablering af rumleriller i vejmidten på ca. 35 km landeveje forventes at koste 1,4 mio. kr., hvoraf Vejen Kommune i givet fald skal finansiere de 0,84 mio. kr.

Tildeles Vejen Kommune tilskud til et eller flere projekter anbefales egenfinansieringen taget fra ”ikke-disponerede puljer” under Økonomiudvalget.

Alternativt, udføres projektet først i 2024, hvorved Vejen Kommune får mulighed for at forsøge at finde egenfinansieringen på budget 2024.

Ansøgningsfrist er af Transportministeriet sat til den 17. maj 2023 kl. 12.00.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Tilskudsandelen er 40 %.

Tildeles Vejen Kommune tilskud til et eller flere projekter anbefales egenfinansieringen taget fra ”ikke-disponerede puljer” under Økonomiudvalget.

Alternativt, udføres projektet først i 2024, hvorved Vejen Kommune får mulighed for at forsøge at finde egenfinansieringen på budget 2024.

De økonomiske konsekvenser er afhængig af Byrådets beslutning.

Det forudsættes i forbindelse med fremsendelse af ansøgningen, at ansøgerens organisation i tilfælde af tilsagn vil være i stand til at fremskaffe egenfinansieringen, hvilket ansøger skal bekræfte i forbindelse med den efterfølgende accept af tilsagnet. Kommuner skal prioritere projektet inden for deres anlægsramme. Projektets egenfinansiering kan ikke dækkes af andre statslige puljer inden for Transportministeriets område.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Kort over rumleriller.jpg

Kort over rundkørsel.jpg

Punkt 9: Påbegyndelse af proces for nedklassificering af dele af Ulvehøjvej (B)

23/4926

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Teknik & Miljø bemyndiges til at påbegynde processen med nedklassificering af dele af Ulvehøjvej ved Brørup fra offentlig vej til privat fællesvej/privat vej.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 18-04-2023

Godkendt.

Sagsfremstilling

Vejen Kommune har modtaget en ansøgning fra en lodsejer ved Ulvehøjvej om at få dele af den offentlige vej Ulvehøjvej nedklassificeret til privat fællesvej/privat vej.

Ansøger har en større landbrugsvirksomhed og bruger derfor vejen som adgangsvej til og fra virksomheden og til markrelateret arbejds trafik. Ansøgeren ejer arealer ved vejen. Ansøgningen er vedlagt som bilag.

Ifølge det oplyste er begrundelsen for nedklassificeringen, at en del af vejen skal omlægges, samtidigt med, at lodsejeren vil etablere en ny adgangsvej til ejendommen. Samtidigt vil ejeren i forbindelse med overtagelse af vejen højne kvaliteten af vejvedligeholdelsen.

Ansøger forventer, ændringerne af vejforløbet vil medføre mindre tung trafik på den resterende del af Ulvehøjvej.

En nedklassificering vil medføre, at den nordlige del af Ulvehøjvej får adgang via Okslundvej ved Okslund og Møllebjergvej, mens den sydlige del kun har adgang via Hovborgvej.

Ansøgningen og et oversigtskort er vedlagt som bilag. Oversigtskortet viser det vejareal, som forventes nedklassificeret.

Når en offentlig vej bliver nedklassificeret til privat vej/privat fællesvej flyttes vedligeholdelsesansvaret fra kommunen til vejbrugerne. Det betyder, at vejbrugerne selv kan fastsætte niveauet for vejvedligeholdelsen.

Kommunen kan beslutte at nedklassificere en offentlig vej til privat fællesvej/privat vej, hvis vejen kun har begrænset offentlig interesse.

I det konkrete tilfælde vurderes det, at trafikken på vejen i overvejende grad kun betjener beboerne på vejen, og at den offentlige færdsel derfor er begrænset.

Nedklassificering af en offentlig vej til privat fællesvej/privat vej skal gennemføres efter bestemmelserne i Vejlovens kapitel 11, som overordnet beskrevet i vedlagte bilag.

Et centralt element i nedklassificeringsprocessen er høring af lodsejerne langs vejen og en offentlig høring, så interessenter i vejen kan komme med input. På baggrund af høringssvarene vurderes det videre forløb.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Afklares.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Lov om Offentlige veje, kapitel 11

Høring

Skal senere i processen i høring hos de andre lodsejere på vejen.

Bilag

Proces vedr nedklassificering af Ulvehøjvej

Oversigtskort

Ansøgning om at overtage en del af den offentlige vej Ulvehøjvej

Punkt 10: Orientering om projektet for udvidelse af Estrupvej og etablering af cykelsti (B)

22/4084

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 18-04-2023

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Byrådet har frigivet et rådighedsbeløb på 3,113 mio. kr. til udvidelse af Estrupvej og anlæg af en dobbeltrettet cykelsti langs vejens østside fra Askov og mod vest til Skovgårdsvej. Projektstrækningen fremgår af vedlagte oversigtskort.

I forbindelse med projektplanlægningen har der været afholdt et lodsejermøde med de berørte lodsejere langs vejen. Ved mødet blev projektplanerne gennemgået og lodsejerne gjorde opmærksom på, at der er alvorlige problemer med overfladevand ved deres ejendomme, i perioder med megen nedbør. Lodsejernes forventninger er derfor, at vejprojektet vil være med til at afhjælpe klimaproblemerne i området.

Den 10. november 2022 blev der afholdt åstedsforsretning med henblik på at erhverve de nødvendige arealer til vejprojektet. Projektet berører tre lodsejere, der skal afstå jord til projektet og fire ejendomme, der ligger tæt på vejen, der ikke skal afstå arealer.

Med udgangspunkt i input fra lodsejermødet og den afholdte åstedsforsretning, er der udarbejdet et detailprojekt for vejprojektet med en integreret klimaløsning. Formålet med klimaløsningen er at begrænse klimaproblemerne med overfladevand og oversvømmelse i området.

Entreprisen har været i udbud og ved licitationen kom der fire tilbud, med billigste tilbudspris fra entreprenørfirmaet Freiberg Entreprenør A/S. Licitationsoversigten er vedlagt som bilag.

I tilbudsprisen er der indeholdt ca. 800.000 kr. til klimasikring af vejen og området omkring vejen. Klimasikring var ikke en del af det oprindelige vejprojekt, og udgiften afholdes af puljen for Klimatilpasning af vej-og drænsystemer, hvor Byrådet den 28. marts 2023 har frigivet anlægsbevillingen.

På baggrund af forhandling med entreprenøren er der aftalt en mindre projektændring, så tilbudsprisen reduceres med ca. 200.000 kr.

Med udgangspunkt i den afholdte licitation og det afsatte rådighedsbeløb, bliver merudgiften for det samlede projekt ca. 235.000 kr. Merudgiften skyldes de generelle prisstigninger i samfundet. Merudgiften vil blive afholdt af driftsbudgettet til drift og vedligehold af veje under Udvalget for teknik og miljø.

Udgiften til asfaltslidlag afholdes på driftskontoen for asfaltarbejder og arbejdet udføres i 2024/2025.

Tidligere behandling

10.05.2022 Byrådet

03.05.2022 Økonomiudvalget

26.04.2022 Udvalget for teknik og miljø

Økonomiske konsekvenser

Rådighedsbeløbet på 3,113 mio. kr. er tidligere blevet frigivet på Byrådets møde den 10. maj 2022. Omkostningssted 223.720.

800.000 kr. finansieres af puljen "Klimasikring af vej og drænsystemer" omk. sted 222.758.

Merudgiften på 235.000 kr. finansieres af driftsbudgettet til drift og vedligehold af veje under Udvalget for teknik og miljø.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Oversigtskort_Sideudvidelse af Estrupvej_med mål angivet.pdf

Licitationsoversigt Udvidelse af Estrupvej og anlæg af dobbeltrettet cykelsti.pdf

Punkt 11: Etablering af varekorridor ved Vestergade i Vejen (B)

23/4105

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget orienteres om byggeansøgningen og den efterfølgende nabohøring.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 18-04-2023

Orienteringen taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Virksomheden Naturli' Food A/S, Vestergade 11, 6600 Vejen har ansøgt om tilladelse til at etablere en varekorridor over Vestergade. Vestergade er den offentlige vej, der går ned igennem erhvervsområdet, som rummer såvel produktion som lager.

Baggrunden for ansøgningen er, at virksomheden har behov for et større antal varetransporter mellem produktionen, som er beliggende Vestergade 11 og lageret, der er beliggende Vestergade 8. Virksomheden har modtaget klager fra naboer over støj fra varetransporterne, som de er foregået indtil nu. Derfor har virksomheden nu ansøgt om tilladelse til at etablere varekorridoren, så støjen derved fjernes og samtidig effektivisere arbejdsgangen.

I henhold til vejlovgivningen, kan der meddeles tilladelse til varekorridoren, så længe frihøjden er over 4,60 meter, da den dermed ikke vurderes at udgøre et trafikikkerhedsproblem. Frihøjden skal dog skiltes uanset, og eneste begrænsning vil være kørsel med specialtransporter.

Tilladelsen er sendt i nabohøring ved naboer i området, og der er indkommet 14 bemærkninger og høringssvar. Høringssvar og bemærkninger fremgår af bilagene.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Forvaltningsloven

Høring

Ansøgningen har været i nabohøring i perioden 10. marts til den 27. marts 2023.

Bilag

Notat - Næbhøring om etablering af varekorridor i Vestergade i Vejen.docx

Situationsplan til Vizualisering.pdf

Visualisering.pdf

Bilag til høring - Facader - supplerende

Bilag til høring - Situationsplan - supplerende

Bilag til høring - cortenstål - supplerende

Punkt 12: Opførelse af ny etageboligbebyggelse i 3 etager ved Fynsgade 13, Vejen (B)

22/20717

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- projektet godkendes på betingelse af, at tagterrassen rykkes tilbage fra murkronen for at begrænse muligheden for indbliksgener til omgivelserne, og at den endelige placering af tagterrassen aftales nærmere med Teknik & Miljø.
- Teknik & Miljø bemyndiges til at forhandle og godkende detailprojekt for ny parkeringsplads til projektet.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 18-04-2023

Godkendt som indstillet.

Sagsfremstilling

Nielsen & Hjort Invest har ansøgt om principiel godkendelse af et projekt for opførelse af en 3-etages boligbebyggelse med kælder og tagterrasse på matrikel nr. 16 y, Vejen by, Vejen.

Ejendommen er i forvejen bebygget med en ældre udlejet forretnings- og boligejendom mod Søndergade.

Den vestlige del af matriklen, der ligger i vejskel mod Strædet og Fynsgade, anvendes i dag som et grusbelagt privat parkeringsareal. Den nye bygning agtes placeret på dette parkeringsareal. Bygningen får vejadgang fra Fynsgade, og vil få adressen Fynsgade 13.

Bygningen udføres i teglsten med forskudte facader. Der indrettes 4 boliger i stueetagen og på 1. sal, samt 2 boliger på 2. sal, i alt 10 boliger. Kælder indrettes til depotrum og servicenum i tilknytning til boligerne. Der agtes etableret integrerede altaner til alle lejligheder og en fælles tagterrasse på en del af bygningens tagkonstruktion.

Der agtes etableret ny parkering for både eksisterende og ny bebyggelse ved opkøb af ejendom i Allegade og udlægning af denne som privat parkering. Der foreligger ifølge ansøger underhåndsaftale med nuværende ejer herom. Parkeringspladsen er dog ikke detailprojekteret, da det afventer godkendelse af byggeprojektet.

Ejendommen er omfattet af lokalplan 16 og 98. Bygningens placering og bygningsprofilen kræver dispensation fra § 5.3 i lokalplan 16. De forhold, der ikke er omfattet af bestemmelser i lokalplanen, skal godkendes af Vejen Kommune på baggrund af en helhedsvurdering efter de bebyggelsesregulerende bestemmelser i BR-18.

Der er foretaget nabohøring i området. De indkomne bemærkninger til projektet er sendt til udtalelse ved projektejer. Bemærkninger m.v. fremgår af vedhæftede notat.

Såfremt bebyggelsen godkendes, skal der udarbejdes detailprojekt for parkering og foretages ny nabohøring herom.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Planloven.

Bygningsreglementet BR18.

Høring

Der er foretaget nabohøring i forhold til projektet.

Bilag

Søndergade 20: Opdateret skitseprojekt m.mål og skyggediagrammer

Arealplan fra Landinspektør Søndergade-Strædet-Fynsgade.pdf

Ortofoto Søndergade 20 / Fynsgade 13, Vejen

Punkt 13: Beregningsmetode for gebyr på afhentning af genbrug samt administrationsbidrag (B)

23/5748

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der ikke ændres i de anvendte beregningsmetoder for fastsættelse af gebyrer for indsamling af genanvendelige materialer samt administrationsgebyr.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 18-04-2023

Godkendt.

Sagsfremstilling

De tre andelsboligforeninger på Ludvig Schrøders Vej i Askov har anmodet om, at beregningsmetoderne for afhentning af genbrug samt administrationsbidrag ændres. Andelsboligforeningerne mener ikke, at de nuværende beregningsmetoder er retfærdige.

Efter den nuværende praksis betaler alle uanset boligform det samme beløb til indsamling af genanvendelige materialer og får også stillet det nødvendige materiel til rådighed. Det må således ikke være manglende volumen i genbrugsbeholderne, som er afgørende for, hvor meget genanvendeligt affald, der indsamles, og der vil ikke kunne spekuleres i at bestille et mindre volumen og dermed måske presse genanvendeligt affald over i restaffaldet.

Taksten for mad- og restaffald er i modsætning til de genanvendelige fraktioner afhængig af volumen på beholderen. Ved denne indsamling ønskes der, at så lidt som muligt af affaldet fra husstanden havner. Dette skal ses som et incitament til, at så meget som muligt af affaldet fra en husstand går til genbrug. For indsamlingsordningen for mad- og restaffald er ønsket netop, at så lidt affald som muligt havner her.

Andelsboligforeningerne nævner, at der i forvejen er fastsat takster efter beholderstørrelse for de genanvendelige materialer, idet der henvises til taksterne, som anvendes ved kommunale institutioner. Disse takster er fastsat, da det ikke giver mening at anvende en takst pr. boligenhed for en kommunal institution. Der er ikke lavet en beregning på, hvad de økonomiske konsekvenser vil være ved at ændre principperne, men umiddelbart vil de samlede udgifter for indsamlingen af de genanvendelige fraktioner være de samme uanset, hvordan den enkelte opkræves. Det betyder, at bliver det billigere for nogen, bliver det dyrere for andre.

Andelsboligforeningerne ønsker ligeledes fordeling af administrationsbidraget ændret. Ønsket er, at administrationsbidraget fordeles efter hvor mange fysiske lokaliteter, der skal afhentes affald fra og ikke efter antal lejligheder.

Administrationsbidraget er allerede i dag fastsat efter hvilket boligtype, man bor i. En lejlighed i en etageejendom betaler kun 75% af det bidrag et parcelhus betaler. Administrationsbidraget anvendes ikke til administration af de enkelte ordninger, men anvendes til at dække de udgifter, som ikke kan henføres til en enkelt indsamlingsordning. Som eksempel på udgifter, som dækkes af administrationsbidraget kan nævnes udarbejdelse af affaldsregulativer, affaldsplanlægning generel information mv.

Uanset hvilken afgørelse, der træffes, kan afgørelsen ikke efterfølgende påklages til anden administrativ myndighed.

Teknik & Miljø indstiller, at nuværende beregningsmetoder for opkrævning af gebyr for de enkelte affaldsordninger fortsætter uændret.

Brev fra Andelsboligforeningerne er vedlagt til orientering.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Fastholdes de nuværende principper for opkrævning af gebyr for indsamling af genanvendelige materialer samt administrationsgebyr, har det ingen økonomiske konsekvenser. Der er ikke regnet på de økonomiske konsekvenser ved en ændring af principperne.

Personalemæssige konsekvenser

Fastholdes de nuværende principper for opkrævning af gebyr for indsamling af genanvendelige materialer samt administrationsgebyr, har det ingen personalemæssige konsekvenser. En ændring af principperne vil kræve en ikke uvæsentlig personalemæssig indsats.

Retsregler og andre forskrifter

Affaldsaktørbekendtgørelsen bekendtgørelse nr. 1536 af 16. december 2022 samt Vejen Kommunes Regulativ for husholdningsaffald af 15. december 2022.

Høring

Ingen.

Bilag

Brev fra Andelsboligforening om beregningsmetoder for afhentning af affald.pdf

Punkt 14: Drøftelse af Budget 2024-2027 (Udvalget for teknik og miljø) (B)

23/4539

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget orienteres om arbejdet med reduktionsblokke på området.
- Udvalget drøfter initiativer, der er igangsat indenfor Udvalgets område og forventninger til fremtidig udvikling og indsatser.
- Udvalget drøfter muligheden for at reducere eller standse nuværende aktiviteter.
- Udvalget drøfter emner, hvor der skal udarbejdes forslag til reduktionsblokke.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 18-04-2023

Drøftet.

Sagsfremstilling

Teknik & Miljø har igangsat arbejdet med at udarbejde forslag til reduktionsblokke, som der gives en kort orientering om.

Derudover skal udvalget drøfte yderligere emner eller tiltag, som der ønskes yderligere belyst.

I øvrigt henvises der til det udarbejdede budgetmateriale.

Sagsfremstilling til mødet i Udvalget for teknik og miljø den 14-03-2023

Økonomiudvalget godkendte på mødet den 28. februar Mål og procedurer for budgetlægningen for 2024-2027.

Udvalgene skal som en del af budgetlægningen drøfte initiativer, der er igangsat inden for Udvalgets område og forventninger til fremtidig udvikling og indsatser, herunder muligheden for at reducere eller standse nuværende aktiviteter. Udvalgene skal udarbejde reduktionsblokke og kan arbejde med udvidelsesblokke og anlægsønsker.

I udvalgenes budgetarbejde skal der inddrages relevante nøgletal og benchmark, fx KL's publikation "Kend din kommune".

Fagudvalgene beslutter senest på udvalgsmødet i maj, hvilke reduktionsblokke, udvidelsesblokke og anlægsønsker, der oversendes til budgetlægningen.

Reduktionsblokke

Økonomiudvalget har fastsat følgende rammer for arbejdet med reduktionsblokke:

Udvalg, 1.000 kr.	Budget	Andel	Beløb
Udvalget for teknik og miljø	105.553	1,50%	1.583
Udvalget for arbejdsmarked og integration	2.166	1,50%	32
Udvalget for skoler og børn	762.239	1,50%	11.434
Udvalget for sundhed, kultur og fritid	138.479	1,50%	2.077
Udvalget for social og ældre	689.974	1,50%	10.350
Økonomiudvalget	314.164	1,50%	4.712
I alt	2.012.574	1,50%	30.189

Økonomiudvalget anmoder fagudvalgene om at udarbejde reduktionsblokke.

Fagudvalgene har indledende drøftelser om budgetlægningen på udvalgsmøderne i marts. Udvalgene beslutter, hvilke emner der ønskes undersøgt nærmere med henblik på forslag til reduktionsblokke.

På møderne i april og maj drøfter og foreslår fagudvalgene reduktionsblokke på eget område. Reduktionsblokkene kategoriseres således:

- Effektivisering: opgaven løses billigere uden væsentlige, negative konsekvenser for borgere eller virksomheder
- Serviceændring: opgaven løses billigere med væsentlige, negative konsekvenser for borgere eller virksomheder.

Reduktionsblokkens afledte konsekvenser på andre områder skal beskrives.

Udvidelsesblokke

Som følge af det snævre økonomiske råderum vil mulighederne for finansiering af nye indsatser og initiativer være meget begrænsede. Udvalgene kan drøfte ønsker til udvidelsesblokke, dvs. nye og/eller udvidede driftsaktiviteter.

Afdelingscheferne udarbejder – bl.a. på baggrund af udvalgets drøftelser – forslag til udvidelsesblokke, som indgår i prioriteringen på Byrådets budgetseminar.

Anlægsønsker

Der indhentes ikke anlægsønsker fra institutioner og foreninger, da råderummet til nye anlægsprojekter er meget begrænset.

Der kan være presserende behov for vedligeholdelse af eksisterende bygnings- og vejkapital samt andre særlige behov, fx på klimaområdet og handicap- og psykiatriområdet, hvorfor afdelingscheferne kan udarbejde forslag til anlægsønsker.

Anlægsønsker, der medfører et driftsmæssigt rationale, er også relevante.

Såfremt der er anlægsønsker på Udvalgets område, skal Udvalget senest før sommerferien prioritere anlægsønskerne på eget område. Forslagene prioriteres som nr. 1, 2, 3, 4, 5 etc.

Ønsker under Udvalget for teknik og miljø, som er fremsendt af andre udvalg, markeres særskilt.

Umiddelbart efter udvalgmøderne i maj samles alle de enkelte Udvalgs konkrete forslag til reduktionsblokke samt eventuelle udvidelsesblokke og anlægsønsker i kataloger.

Tidligere behandling

14.03.2023 Udvalget for teknik og miljø.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Mål og procedurer for budgetlægningen 2024-2027.

Høring

Ingen.

Bilag

Kend din kommune 2023

Mål og procedurer for budgetlægningen 2024-2027

Budgetrapport Udvalget for teknik og miljø

Vejkapitalsrapport - Vejen_notat_om_vejenes_tilstand_2022_2026.pdf

Punkt 15: Månedlig budgetopfølgning - Marts 2023 (B)

23/397

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Budgetopfølgningen tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 18-04-2023

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Budgetrapporten for marts måned for Udvalget for teknik og miljø er gennemgået. Eventuelle bemærkninger fremgår af bilaget.

Eventuelle væsentlige ændringer vil blive medtaget ved de årlige budgetkontroller pr. 31. marts og 31. august 2023.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Kasse- og regnskabsregulativ for Vejen Kommune.

Høring

Ingen.

Bilag

Bilag til månedlig budgetopfølgning marts 2023

Punkt 16: Efterretningssager (B)

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 18-04-2023

Intet.

Punkt 17: Lukket: Eventuelt (B)

Intet.

Punkt 18: Underskriftsark (B)

Sagsfremstilling

Udvalget godkender beslutningsprotokollen ved at trykke på "Godkend" i First Agenda.