

# **REFERAT Udvalget for teknik og miljø 2018-2021 d. 17-12-2019**

**Mødedato**       Tirsdag d. 17. december 2019 kl. 15:30

**Mødested**       Kongeåen (3. sal)

**Mødedeltagere**   Vagn Sørensen, Claus Grimm, Niels Therkildsen, Elin  
Winther, Charlotte Klausen, Marion Mortensen, Jørgen Lastein

## Indholdsfortegnelse

Orientering om ændringer i Bygningsreglement (BR18) fra 1. januar 2020 (B).....	3
Anlægsbevilling - Vådområdeprojekt ved Brem Mose (C).....	6
Anlægsbevilling - Sanering af belægninger (C).....	8
Anlægsbevilling - Sanering af belægninger v. Jyllandsgade/Vestergade (C).....	10
Principper for kollektiv trafik (B).....	12
Forslag til lokalplan 306 samt tillæg nr. 10 til Kommuneplan 2017 - Offentligt formål ved Gjerndru	14
Udsmykning af rundkørsler (B).....	16
Vigsmindevej 4 mfl., 6670 Holsted - Ansøgning om at nedlægge en vej (B).....	19
Indkøb af affaldsbeholdere (B).....	22
Miljøtilsynskampagner 2019 (B).....	24
Fornyset ansøgning om ændring af vejnavn, Vorupvænget (B).....	26
Vejen Forsyning A/S - Anvendelse af målerdata (B).....	29
Referat fra bestyrelsesmøde og repræsentantskabsmøde i Sydtrafik - november 2019 (B).....	31
Månedlig budgetopfølgning - november 2019 (B).....	32
Efterretningssager (B).....	33
Lukket: Eventuelt (B).....	34

# **Punkt 1: Orientering om ændringer i Bygningsreglement (BR18) fra 1. januar 2020 (B)**

19/26276

## **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget tager orienteringen til efterretning.

## **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 17-12-2019**

Taget til efterretning.

Afbud: Elin Winther (A) og Jørgen Lastein (V).

## **Sagsfremstilling**

Den 1. juli 2018 trådte det nye Bygningsreglement (BR18) i kraft. Det nye BR18 medførte væsentlige ændringer i forhold til det tidligere BR15 ved ansøgninger om byggetilladelser.

Et af formålene med det nye BR18 er, at ansøgere fremadrettet skal anvende mere professionel hjælp til ansøgningerne, så man får et godt ansøgningsmateriale og sikre kvalitet af de byggerier, der kommer i landets kommuner.

Tidligere lå største parten af sagsbehandlingen i forbindelse med udstedelse af byggetilladelsen. Efter det nye BR18, er det ved færdigmelding af byggeriet, at den største part af sagsbehandlingen ligger. Her skal byggesagsbehandlere kontrollere, at der ligger den nødvendige dokumentation for at kunne godkende og færdigmelde byggerierne.

Alle ansøgninger kommer via systemet Byg og Miljø, der er det digitale ansøgningssystem, der anvendes af kommunerne på landsplan. Her kan specielt borgere være udfordrede, da ændringerne i BR18, i forhold til tidligere reglementer, har betydet, at det kræver væsentligt større byggeteknisk indsigt at lave en ansøgning. Det er derfor erfaringen, at flere har behov for at søge sagkyndig bistand til ansøgningsprocessen.

De væsentligste ændringer i BR18 er, at man ved ansøgning om byggetilladelse i Byg og Miljø, skal angive

- Hvilken brandklasse og konstruktionsklasse byggeriet er omfattet af
- Byggesagsbehandler skal påse om de nødvendige tegninger er indsendt, herunder indretningsplan, skitse, eventuelt kloakplan, materialebeskrivelse.

Ved færdigmelding af byggeri skal der indsendes

- Funktionsafprøvninger af tekniske anlæg
- Teknisk dokumentation
- Energiberegning
- Tæthedsprøvning
- Endeligt tegningsmateriale

Det nye BR18 har gjort, at det i nogle sager tager længere tid i forhold til tidligere sagsbehandlingstider, primært på grund af, at sagerne ikke er tilstrækkelig oplyste og der er dialog herom. Udfordringen er primært, at det nye BR18 gør, at det er den ”omvendte måde at søge på”.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er stadig i gang med at udarbejde vejledninger til BR18, og det har betydet for kommunerne, at der er en del sager, der skal drøftes med rådgivere og øvrige ansøgere om byggetilladelser for at få en fælles forståelse af, hvad der er lagt op til og menes med de enkelte kapitler i BR18.

Fra 1. januar 2020 kommer der igen en væsentlig ændring i BR18. Her kan kommunerne ikke længere foretage sagsbehandling af brand og konstruktioner for byggesager. Her er ansvar, kompetence og bemyndigelse lagt ud til private certificerede rådgivere eller statiker til byggesager, der er omfattet af brand- og konstruktionsklasse 2-4 (erhverv, institutioner, etageboligbyggerier o.lign.) Dette gælder alt byggeri med undtagelse af det, der ligger inden for brandklasse 1 såsom fritliggende enfamiliehuse samt mindre og meget simple byggerier.

Her er der lagt op til, at kommunerne skal kontrollere, at de har modtaget den fornødne dokumentation samt det fornødne bilagsmateriale for hvilken brand- og konstruktionsklasse byggeriet kan henføres til, samt hvorvidt der er tale om indsatstaktisk traditionelt byggeri.

I en overgangsfase vurderes det, at ansøgere vil komme til at opleve, at byggeperioden vil være længere, idet der på landsplan ikke er uddannet så mange certificerede rådgivere. Samtidig vil omkostningerne for byggherre stige idet man i højere grad skal anvende rådgivere ved fremtidige byggeansøgninger.

Herudover sker der også ændringer i forhold til ansøgninger om midlertidige overnatninger. Området flyttes konkret fra Trekantbrand til kommunen. (Beredskabsloven til Byggeloven). I starten må det forventes, at den kommunale sagsbehandling vil tage lidt længere tid i opstartsfasen. Samtidig skal der laves en ny aftale med Trekantbrand, idet rollerne bliver ændret.

Generelt må foreninger og virksomheder, der hidtil har fået lov til midlertidige overnatninger til offentlige arrangementer forvente en øget udgift til certificeret rådgivere.

For at forberede borgere, foreninger, rådgivere og øvrige samarbejdspartnere, vil Vejen Kommune få information lagt på hjemmesiden og eventuelt en pressemeddelelse i de lokale aviser.

Christian Damm og Birgith Hansen deltager.

## **Tidligere behandling**

Ingen.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

BR18.

# Høring

Ingen.

## **Punkt 2: Anlægsbevilling - Vådområdeprojekt ved Brem Mose (C)**

19/23835

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der gives et rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på udgifter på 332.646 kr. til gennemførelse af forundersøgelse af vådområdeprojekt ved Brem Mose.
- der gives et rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på indtægter på 332.646 kr. til gennemførelse af forundersøgelse af vådområdeprojekt ved Brem Mose.
- rådighedsbeløbet på 332.646 kr. finansieres af tilskud fra Landbrugsstyrelsen med 332.646 kr.
  
- Sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 17-12-2019**

Indstilles godkendt.

Afbud: Elin Winther (A) og Jørgen Lastein (V).

### **Sagsfremstilling**

Som led i gennemførelse af statens vandplaner udarbejder Teknik & Miljø ansøgninger til

Landbrugsstyrelsen om tilskud til en række projekter, herunder vådområdeprojekter med fokus på fjernelse af kvælstof (N) fra vandmiljøet.

Vådområdeprojektet ved Brem Mose er et af de projekter, der figurerer på listen

(VandOplandsPlan eller VOP) over prioriterede projekter, som VandOplandsStyregruppen

(VOS) for Hovedopland Vadehavet har indsendt til staten. Vejen Kommune ansøgte i august

2019 om tilskud til at udarbejde forundersøgelse til vådområdet ved Brem Mose.

Ansøgningen blev imødekommet, og Vejen Kommune har nu to år til at gennemføre forundersøgelsen.

Projektområdet ligger sydøst for Rødding og omfatter ca. 54 hektar. Formålet er at undersøge mulighederne for at etablere et vådområde, der forbedrer vandmiljøet og naturen og reducerer kvælstofbelastningen til Vadehavet. I forundersøgelsen undersøges projektets kvælstoffjernelse og dets betydning for fosforbelastning til overfladevand samt reduktionen af CO<sub>2</sub>. Desuden skal områdets topografi, hydrologi, dræningsanlæg, vandbalance, geologi, jordbundsforhold og arealanvendelse beskrives og en projektafgrænsning fastlægges.

Derudover skal konsekvenserne for flora, fauna og Natura 2000-områder samt nødvendige afværgeforanstaltninger og anlægsarbejder beskrives. I den ejendomsrættelige forundersøgelse skal ejendommenes ejerskab, beliggenhed og driftsform kortlægges. Der udarbejdes en oversigt over lodsejertilslutning og lodsejernes ønsker til den fremtidige udnyttelse af arealerne.

Hvis forundersøgelsen falder ud med et positivt resultat på alle parametre, danner den grundlag for en ansøgning om fysisk gennemførelse af projektet.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Rådighedsbeløbet på 332.646 kr. finansieres af tilskud fra Landbrugsstyrelsen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Bekendtgørelse nr. 1600 af 14. december 2018 om tilskud til vådområdeprojekter og naturprojekter på kulstofrige lavbundsjorder.

### **Høring**

Ingen.

### **Bilag**

Tilsagn til forundersøgelse.pdf

## **Punkt 3: Anlægsbevilling - Sanering af belægninger (C)**

19/26439

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der frigives et rådighedsbeløb på 1,295 mio. kr. med tilhørende anlægsbevilling til sanering af belægninger i forbindelse med forsyningsarbejder.
- rådighedsbeløbet på 1,295 mio. kr. finansieres af det afsatte beløb på investeringsoversigten for 2019 under omk. sted 223.705.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 17-12-2019**

Indstilles godkendt.

Afbud: Elin Winther (A) og Jørgen Lastein (V).

### **Sagsfremstilling**

Byrådet har i forbindelse med vedtagelsen af budget 2019 og overslagsårene afsat 1,295 mio. kr. i hvert år til sanering af belægninger i forbindelse med forsyningsarbejder.

Vejen Forsyning A/S er ved at færdiggøre kloaksepareringsprojekt i Sdr. Hygum og i den forbindelse har Vejen Kommune foretaget sanering af fortovsbelægninger. Der er ligeledes igangsat projekter i Hovborg og snart Lindknud. Der vil i forbindelse med disse projekter skulle ske sanering af belægninger ved både fortovs- og asfaltarbejder.

Der søges derfor om frigivelse af det afsatte beløb i 2019.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Der søges frigivelse af rådighedsbeløb på 1,295 mio. kr. med tilhørende anlægsbevilling.

Rådighedsbeløbet finansieres af det afsatte beløb og som fremgår af investeringsoversigten for 2019 under omk. sted 223.705 – Sanering af belægninger i forbindelse med forsyningsarbejder.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Kasse- og regnskabsregulativ for Vejen Kommune.

### **Høring**

Ingen.

## **Punkt 4: Anlægsbevilling - Sanering af belægningsarbejder v. Jyllandsgade/Vestergade (C)**

19/26440

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der frigives et rådighedsbeløb på 1,209 mio. kr. med tilhørende anlægsbevilling til belægningsarbejder ved Jyllandsgade/Vestergade, Vejen.
- rådighedsbeløbet på 1,209 mio. kr. finansieres af det beløb, som er overført fra 2018 til 2019.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 17-12-2019**

Indstilles godkendt.

Afbud: Elin Winther (A) og Jørgen Lastein (V).

### **Sagsfremstilling**

Byrådet har i forbindelse med vedtagelse af budget 2018 og overslagsåret 2019 afsat midler på investeringsoversigten til omlægning af vej- og parkeringspladser ved Vestergade, Fynsgade og Jyllandsgade i Vejen.

Ved regnskabsafslutningen for 2018 blev der overført et rådighedsbeløb på 1,209 mio. kr. og der er i 2019 afsat et rådighedsbeløb på 1,295 mio. kr. på investeringsoversigten.

Der er i 2019 foretaget tilpasning af fortove og vejareal ved Jyllandsgade/Vestergade.

Der søges derfor nu frigivet det overførte beløb fra 2018 på 1,209 mio. kr.

Der arbejdes p.t. med projektering af forbedring af parkeringsforholdene i området som følge af byggerier i Vejen midtby. De afsatte midler på investeringsoversigten for 2019 på 1,295 mio. kr. vil senere blive søgt overført til 2020 og dermed søgt frigivet når projektet ligger klar.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Der søges frigivelse af rådighedsbeløb på 1,209 mio. kr. med tilhørende anlægsbevilling til belægningsarbejder ved Jyllandsgade/Vestergade, Vejen.

Rådighedsbeløbet på 1,209 mio. kr. finansieres af det beløb, som er overført fra 2018 til 2019 under omk. sted 222.764 – Omlægning af vej- og parkeringspladser ved Vestergade, Fynsgade og Jyllandsgade, Vejen.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Kasse- og regnskabsregulativ for Vejen Kommune.

## **Høring**

Ingen.

## **Punkt 5: Principper for kollektiv trafik (B)**

19/24408

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget beslutter, om der skal rettes henvendelse til Haderslev Kommune med ønske om ændring af skolebus rute 567 til en fælleskommunal rute.
- der tages stilling til, om principper for kollektiv trafik skal ændres.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 17-12-2019**

Ruten ønskes ikke ændret til en fælleskommunal rute, idet principper for kollektiv trafik fastholdes.

Ændres til B-sag.

Afbud: Elin Winther (A) og Jørgen Lastein (V).

### **Sagsfremstilling**

Vejen Kommune har modtaget forskellige henvendelser med ønske om, at gøre skolebus rute 567 til en fælleskommunal rute. Ønsket går på, at bussen skal betjene Gram Busstation således, at passagerer kan benytte ruten til Rødding.

Ruten betjener i dag området Rødding, Stenderup, Øster Lindet samt Brændstrup. Ruteføringen fremgår af vedhæftet bilag. For at ruten kan betjene området syd for Brændstrup i Vejen Kommune, køres der ind i Haderslev Kommune ved Gram Lergrav. Ifølge lovgivningen må en kommunal bus fra Vejen Kommune ikke medtage passagerer fra andre kommuner, selv om de kortvarigt kører ind i anden kommune. Der er dog elever med bussen fra Gram Grusgrav (Haderslev Kommune) til Rødding, hvilket har været en stiltiende aftale mellem Sydtrafik, Haderslev og Vejen kommuner.

Henvendelserne går på, at ruten betjener Gram Busstation, hvilket vil betyde en ekstra køretid på 10 minutter pr. tur. Udgiften til den ekstra tid skal Haderslev Kommune afholde, hvorfor ruten skal gøres fælleskommunal. Såfremt ruten gøres fælleskommunal, skal alle fremtidige ændringer på ruten koordineres med Haderslev Kommune.

Den ekstra køretid vil give elever fra Vejen Kommune til Rødding Skole samt til ungdomsuddannelserne i henholdsvis Vejen og Ribe en længere transporttid. Eksempelvis skal elever fra Øster Lindet med bus kl. 6.50 i dag for at komme til ungdomsuddannelse i Vejen eller Ribe. Imødekommes ønsket vil der være afgang kl. 6.40, hvilket vil betyde, at eleverne får over 60 minutters transporttid til ungdomsuddannelserne. Dermed vil de være berettiget til at deltage i FlexPendler forsøget, såfremt de har uddannelse i Vejen.

Ligeledes vil elever fra Stenderup og Øster Lindet få 10 minutters ekstra transporttid til Rødding Skole om morgenen, og om eftermiddagen vil elever fra Brændstrup få 10 minutters ekstra køretid hjem.

Såfremt Haderslev Kommune også ønsker, at elever fra Gram skal kunne skifte bus i Rødding til ungdomsuddannelserne i Vejen og Ribe, vil det betyde 20 minutters ekstra transporttid for morgenkørsel til ungdomsuddannelse for elever i

Stenderup (afgang kl. 6.22) og Øster Lindet (afgang kl. 6.30) området.

Byrådet vedtog i september 2017 nogle principper for den kollektive trafik, se bilag. Et af principperne er, at Vejen Kommunes kollektive trafik har til formål at sikre alle skoleelever transport til distriktsskolerne.

Såfremt henvendelserne imødekommes, sikrer den kollektive trafik i Vejen Kommune også kørsel til anden skole end distriktsskole. Ingen elever i Haderslev Kommune har distriktsskole i Rødding, og princippet bør derfor ændres.

Såfremt princippet ændres, så den kollektive trafik i Vejen Kommune også sikrer kørsel til alle skoler, åbnes der op for, at de ca. 615 elever i Vejen Kommune, som i dag ikke går på deres distriktsskole, også skal betjenes med kollektiv trafik.

Dertil kommer de ca. 220 elever, som grænsekrydser enten ud af Vejen Kommune eller ind i Vejen Kommune.

Det skal nævnes, at såfremt Vejen Kommune ændrer sine nuværende principper og efterkommer ønsket, skal sagen behandles politisk i Haderslev Kommune, før en afgørelse foreligger.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen, såfremt principperne fastholdes. Såfremt man ændrer principperne, er økonomien heri ukendt.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Bekendtgørelse af lov om trafikselskaber nr. 323 af 20.03.2015.

Lov om ændring af lov om trafikselskaber nr. 1560 af 19.12.2017.

### **Høring**

Ingen.

### **Bilag**

Oversigtskort rute 567 Vejen Kommune

Vedtagne principper for kollektiv trafik

# **Punkt 6: Forslag til lokalplan 306 samt tillæg nr. 10 til Kommuneplan 2017 - Offentligt formål ved Gjerndrup Friskole (C)**

18/26151

## **Administrativ indstilling**

Chef for Erhverv & Borgerservice Peer M. Rexen indstiller, at

- forslag til lokalplan 306 og tillæg 10 til kommuneplan 2017 vedtages og sendes i offentlig høring.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets vedtagelse.

## **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 17-12-2019**

Indstilles godkendt.

Afbud: Elin Winther (A) og Jørgen Lastein (V).

## **Sagsfremstilling**

Forslag til lokalplan 306 og kommuneplantillæg 10 er udarbejdet efter anmodning fra Gjerndrup Friskole og Gjerndrup Idræts- og Kulturhus. Baggrunden er et ønske om udvidelse af friskolen og etablering af et Idræts- og Kulturhus i tilknytning til friskolen.

Formålet med lokalplanen er at give den planmæssige mulighed for gennemførelse af projektet, samt at sikre at projektet indpasses i de nære omgivelser og landskabet. Herudover laves der en planlægningsmæssig oprydning, hvor en tidligere planlagt udvidelse øst for friskolen fjernes. Det aktuelle projekt udvider friskolen og giver mulighed for idræts- og kulturhuset på arealet vest for friskolen.

Der gives mulighed for at etablere to nye overkørsler til Surhavevej til betjening af det nye idræts- og kulturhus. Ind- og udkørslerne placeres minimum 90 m fra svinget på Surhavevej af hensyn til oversigtsforhold. Trafikken på Surhavevej vurderes ikke at blive så stor, at der vil forekomme problemer med trafikafviklingen. Skolens parkeringsplads, i det nordøstlige hjørne af lokalplanområdet, forbliver som den er i dag, men trafiksikkerheden forbedres med skiltning.

Planen udlægger tre byggefelter, et til skolebygningen, et til idræts- og kulturhus og et til pedel/lager/værksted. Byggefelt 1 til skolebygningen placeres sådan at den nye skolebygning vil danne den fjerde længe i det gårdmiljø som skolebygningerne danner. For dette byggefelt er der fastsat bestemmelser, som sikrer at bygningen vil harmonere med de øvrige skolebygninger. Byggefelt 2 til Idræts- og kulturhuset placeres tilbagetrukket fra Surhavevej, men således at bygningen vil få en facade, der orienterer sig mod Surhavevej og parkeringsarealet placeres foran byggefeltet.

Der fastlægges desuden et princip for at sikre en glidende overgang mellem landsbymiljøet i den nordlige del af området, hvor byggefelterne placeres, og det åbne landskab mod syd, hvor der fastsættes bestemmelser for at aktivitetsbaner m.m. skal udføres i naturlige materialer og afskærmes af spredt beplantning.

Forslag til lokalplan 306 og kommuneplantillæg 10 kan ses på linket [Forslag til lokalplan 306](#).

Planen er blevet screenet i henhold til lov om miljøvurdering. Planen vurderes ikke at være omfattet af kravet om miljøvurdering, da virkeliggørelse af planen ikke vil medføre en væsentlig indvirkning på miljøet.

En del af området er i kommuneplan 17 omfattet af rammeområde 19.D.03. Rammeområdet tilpasses så 2,3 ha mod øst udgår og ca. 2,2 ha mod vest indgår. Området vil forblive som område til offentligt formål. Der har forud for udarbejdelse af kommuneplantillægget været indkaldt ideer og forslag fra offentligheden.

En del af området er omfattet af lokalplan 198, der aflyses i sit fulde omfang ved vedtagelse af denne lokalplan 306.

### **Tidligere behandling**

29.01.2019 Økonomiudvalget.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

LBK nr. 287 af 16.04.2018 lov om planlægning.

LBK nr. 1225 af 25.10.2018 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter.

### **Høring**

Forslagene skal i offentlig høring i 4 uger.

### **Bilag**

Kladde til forslag LP 306.pdf

## **Punkt 7: Udsmykning af rundkørsler (B)**

19/26316

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at:

- orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 17-12-2019**

Taget til efterretning.

Afbud: Elin Winther (A) og Jørgen Lastein (V).

### **Sagsfremstilling**

Teknik og Miljø vil i de kommende måneder se nærmere på muligheder og problemer i forbindelse med beplantning og placering af kunst i kommunens rundkørsler. I den forbindelse vil også trafikikkerheden i de eksisterende rundkørsler blive vurderet.

Vejen Kommune har i lighed med andre kommuner og Vejdirektoratet en række udsmykkede rundkørsler. Udsmykningen er ofte et ønske fra borgere, lokalråd eller virksomheder for at forskønne området - eventuelt med et lokalt islæt.

Ifølge Vejloven er det kommunen som vejmyndighed, der kan give tilladelse til opsætning af genstande mv. på kommunale vejarealer. Ifølge Vejloven skal kommunen forhandle med politiet inden der gives tilladelse.

Udsmykning af rundkørsler rummer trafikikkerhedsmæssige problemer, idet faste genstande og store træer i midterøerne kan give risiko for påkørsler med personskader til følge. Inden et kunstværk eller en beplantning placeres skal der derfor foretages en trafikikkerhedsvurdering.

I vejreglerne angives en række afstandskrav og parametre som kan indgå i en vurdering. Det er f.eks. kunstværkets art og udformning, rundkørselens geometri samt afstanden mellem tilfartsvejene og kunstværket. I vejreglerne er desuden angivet, at når den tilladte hastighed mod rundkørslen er større end 50 km/t, bør kunst eller andre genstande i midterøen være eftergivelige, hvis der ikke er foretaget andre trafikikkerhedsfremmende foranstaltninger.

Det er en udfordring at placere nye kunstværker i midterøer og samtidig leve op til gældende krav og vejledninger i forhold til trafikikkerhed.

Teknik og Miljø behandler pt. en ansøgning fra Holsted Lokalråd om placering af et kunstværk i rundkørslen Esbjergvej/Grindstedvej ved Holsted. Ansøgningen har givet anledning til drøftelser med Syd- og Sønderjyllands Politi omkring forvaltning af området.

I forbindelse med disse drøftelser har Syd- og Sønderjyllands Politi henledt opmærksomheden på, at der i flere rundkørsler i Vejen Kommune er placeret genstande, og politiet opfordrer Vejen Kommune til at foretage en sikkerhedsmæssig vurdering af disse rundkørsler.

Politiet har desuden henledt opmærksomheden på Vejdirektoratets notat 'Kunst i rundkørsler på statsvejnettet' af 7. november 2017. Notatet lægger op til en stram forvaltning på området på statsvejnettet, herunder at der kun gives tilladelse til placering af kunstværker på midterøer inden for bymæssig bebyggelse, hvor hastigheden er lav.

Teknik og Miljø ønsker på baggrund af ovennævnte at få et generelt overblik over mulighederne for fremtidig opstilling af kunstværker i rundkørslernes midterøer, som kan danne baggrund for fremtidig sagsbehandling på området.

På baggrund af politiets opfordring igangsætter Teknik og Miljø desuden en trafiksikkerhedsmæssig vurdering af eksisterende rundkørsler, hvor der er placeret kunst eller større træer i midterøen. Vurderingen påtænkes udført af en ekstern trafiksikkerhedsrevisor.

Byrådet vedtog i december 2013 'Særlige Vejrum – Rundkørsler, byporte og underføringer', som indeholder principper for udformning bl.a. af midterøer i rundkørsler.

Teknik og Miljø vil vurdere behovet for ændringer i notatet som følge af hensynet til trafiksikkerhed.

Det forventes, at vurderingerne kan forelægges for Udvalget i februar/marts 2020.

Holsted Lokalforsamling er informeret om, at behandlingen af ansøgningen om placering af kunst i rundkørslen ved Holsted afventer ovennævnte analyser.

Analyserne af trafiksikkerheden i rundkørsler er i tråd med Vejen kommunes trafiksikkerhedsplan 2019 – 2022, som generelt lægger op til øget fokus på påkørselsfarlige faste genstande langs kommunevejene.

## **Tidligere behandling**

Ingen.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Vejlovens § 80 og Vejregler "Grundlag for udformning af trafikarealer" og "Rundkørsler i åbent land".

## **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

Særlige vejrum-principper

Kunst i rundkørsler. Notat om kunst i rundkørsler paa statsvejnettet - november 2017\_0.pdf

## **Punkt 8: Vigsmindevej 4 mfl., 6670 Holsted - Ansøgning om at nedlægge en vej (B)**

19/15881

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø, Peter Hansen indstiller, at

- ansøgerne får afslag på at afspærre/nedlægge den private fællesvej Vigsmindevej 4 med flere, 6670 Holsted.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 17-12-2019**

Der meddeles afslag.

Ejerne af fællesvejen opfordres til også fremadrettet at overholde indgåede aftaler.

Afbud: Elin Winther (A) og Jørgen Lastein (V)

### **Sagsfremstilling**

I mail af 30. juni 2019 søger ejerne af ejendommen, Vigsmindevej 4, 6670 Holsted, om tilladelse til at afspærre den private fællesvej, Vigsmindevej 4 med flere.

Vejen, de gerne vil afspærre som en privat fællesvej, er skitseret med grønt på Vejen Kommunes oversigtskort af 11. juli 2019. Og i praksis ønsker de at lukke vejen i skel imellem deres ejendom, Vigsmindevej 4, og markejendommen, matrikel nr. 2m, Bækbølling By, Føvling.

Retligt set er en afspærring/lukning af en privat fællesvej ikke en nedlæggelse af en vej. I praksis er det dog at sidestille med en nedlæggelse, for spærres vejen af, kan de, der har ret til at køre på vejen kun køre frem til afspærringen, vende køretøjet og køre tilbage ad vejen igen med uforrettet sag. Teknik & Miljø behandler derfor ansøgningen om at spærre vejen af, som en ansøgning om at nedlægge vejen som en privat fællesvej.

Ansøgningen om at nedlægge vejen var i høring i juli – november 2019, dels i lokal høring hos berørte grundejere, og dels i offentlig høring på Vejen Kommunes hjemmeside.

Der kom bemærkninger til ansøgningen fra:

- Ansøgerne, ejerne af ejendommen, Vigsmindevej 4.
- Ejeren af landbrugsejendommen, Ribevej 13A.
- Ejerne af markejendommen, matrikel nr. 2m.

Derudover er der, opgjort den 21. november 2019, ikke kommet yderligere bemærkninger.

Indkomne bemærkninger er oplistet i Teknik & Miljøs notat af 21. november 2019.

Til orientering kan Teknik & Miljø oplyse, at ansøgerne også i 2012 søgte om tilladelse til at nedlægge vejen som en privat fællesvej. På udvalgsrådet den 16. december 2013 besluttede Udvalget for teknik og miljø at meddele afslag på at nedlægge vejen. Ansøgerne klagede, dels til Vejdirektoratet og dels til Taksationskommissionen for Esbjerg over afslaget. Taksationskommissionen afgjorde på et møde med sagens parter den 30. april 2014, at vejen skulle opretholdes som en privat fællesvej, og i afgørelse af 15. juli 2014 stadfæstede Vejdirektoratet kommunens afslag på at nedlægge vejen.

Spørgsmålet er derfor primært, om der er sket væsentlige ændringer siden 2012, der gør, at vejen nu kan nedlægges, eller om vejen fortsat skal opretholdes.

Ansøgerne vurderer, at ejeren af landbrugsejendommen, Ribevej 13A, benytter vejen betydeligt mere, end han må, og at lastbiler med gyllegas og kraftfoder slet ikke må køre på vejen i henhold til miljøtilladelsen for landbrugsejendommen, Ribevej 13 A. Derudover vurderer ansøgerne, at landbrugsejendommens private veje kan anvendes som adgang til landbrugsejendommen, og at færdslen er generende, intimiderende, støjende og medfører frygt og utryghed ved at bruge gårdspladsen. Dertil kommer, at ejerens vedligeholdelse af vejen er mangelfuld og utilfredsstillende, og at færdslen på vejen er betydeligt mere omfangsrig, end det blev stillet i udsigt på et taksationsmøde i april 2014.

Det vurderes umiddelbart, at der ikke er sket væsentlige ændringer af brugen af vejen i den mellemliggende periode, men at der kun er sket marginale ændringer, og at vejen derfor bør opretholdes.

Det vurderes videre, at ejeren af landbrugsejendommen, Ribevej 13A, fortsat har behov for at benytte vejen som adgangsvej til sine marker i området i forbindelse med markarbejde, udbringning af gylle, indsamling af høstede afgrøder med mere.

Det vurderes også, at ejerne af markejendommen, matr. nr. 2m, også har behov for at benytte vejen som adgangsvej til deres marker i forbindelse med markarbejde, høstarbejde med mere.

Det vurderes derfor alt i alt, at ansøgerne derfor fortsat må tåle generne af den trods alt begrænsede og sæsonbetonede færdsel på vejen i forbindelse med markarbejde, høstarbejde og lignende landbrugsrelateret arbejde.

### **Tidligere behandling**

19-11-2012, Udvalget for teknik og miljø

16-12-2013, Udvalget for teknik og miljø

07-04-2014, Udvalget for teknik og miljø

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Vigsmindevej 4 med flere, 6670 Holsted, er en privat fællesvej. Det følger af privatvejslovens § 10, stk. 3. Vejen Kommune er vejmyndighed for vejen. Det følger af privatvejslovens § 1, stk. 2.

Den private fællesvej ligger i landzone. Vejen er dermed underlagt privatvejslovens landregler i lovens afsnit II. Det følger af privatvejslovens § 4.

Det kræver Vejen Kommunes tilladelse at nedlægge den private fællesvej. Det følger af privatvejslovens 12, stk. 1.

Sagens berørte parter har mulighed for klage over Vejen Kommunes behandling af sagen. Det følger af privatvejslovens § 75 og § 87, stk. 2.

## **Høring**

Ansøgningen om at nedlægge den private fællesvej har været i høring hos sagens berørte parter med mere, jævnfør privatvejslovens § 73.

## **Bilag**

Oversigtskort af 11-07-2019 om ansøgning om at nedlægge en privat fællesvej

Ansøgning af 30-06-2019 om nedlæggelse af en privat fællesvej

Høringsbrev af 15-07-2019 om ansøgning om nedlæggelse af vej

Høringsbrev af 04-11-2019 om bemærkninger til ansøgning om at nedlægge en vej

Bemærkninger akkumuleret 21-11-2019 om ansøgning om at nedlægge en vej

Ansøgning af 30-06-2019 om at afspærre/nedlægge en vej

## **Punkt 9: Indkøb af affaldsbeholdere (B)**

19/19544

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget orienteres om valg af leverandør af affaldsbeholdere.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 17-12-2019**

Taget til efterretning.

Afbud: Elin Winther (A) og Jørgen Lastein (V).

### **Sagsfremstilling**

Indkøb af nye affaldsbeholdere til henholdsvis dagrenovation og genbrug har været udbudt i licitation.

Tre leverandører har afgivet tilbud, og det økonomisk mest fordelagtige tilbud blev afgivet af AVK Plast A/S

AVK Plast A/S afgav det økonomisk mest fordelagtige tilbud, med en samlet entreprisesum på 15,8 mio. kr. Firmaet scorede samtidig det højeste antal point på kvalitetsparametrene.

Vejen Kommune har derfor indgået kontrakt med AVK Plast A/S om levering af affaldsbeholdere.

Udskiftning og nyanskaffelse af beholdere skyldes dels den nye ordning med indsamling af organisk affald, som træder i kraft i 2021 samt nuværende beholdere til genbrugsindsamling ikke er muligt at anskaffe længere.

Vejen Kommune har p.t. udbud på indsamling af dagrenovation og genbrug. Kontraktstart er 1. marts 2021.

### **Tidligere behandling**

01-10-2019 Økonomiudvalget

### **Økonomiske konsekvenser**

Udgifter til indkøb af affaldsbeholderne finansieres gennem en leasingaftale over en periode på 10 år. Udgifterne til leasingaftalen er indregnet i budgettet for henholdsvis dagrenovation og genbrugsbeholder sammen med de øvrige udgifter til indsamling og behandling af affald på de enkelte ordninger.

Udskiftningen har været forudset og indkøbet vil de første år ikke medføre stigning i taksterne på de to ordninger.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/24/EU af 26. februar 2014 om offentlige udbud.

## **Høring**

Ingen.

## **Punkt 10: Miljøtilsynskampagner 2019 (B)**

19/5573

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orientering om kampagnerne for 2019 tages til efterretning.
- Kampagnerne for 2020 bliver tilsyn med markstakke med husdyrgødning på landbrugsområdet og en opsøgende indsats af nye tilsynspligtige virksomheder på industriområdet.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 17-12-2019**

Taget til efterretning.

Afbud: Elin Winther (A) og Jørgen Lastein (V).

### **Sagsfremstilling**

Ifølge miljøtilsynsbekendtgørelsen skal kommunen hvert år udføre to miljøtilsynskampagner på industri- og landbrugsområdet.

Teknik & Miljø har i 2019 valgt at udføre to kampagner på landbrugsområdet: Tidligt på året udførte vi opfølgende tilsyn på flydelag på gyllebeholdere i det åbne land, der ikke overholdt kravene ved kampagnetilsynet i slutningen af 2018. Senere på året udførte vi en kampagne med beredskabet, hvor fokus var på forebyggelse af miljøulykker.

Kampagnen med tilsyn på flydelag på gyllebeholdere i det åbne land, blev afsluttet meget tidligt på året og Udvalget for Teknik & Miljø blev orienteret om resultatet i januar 2019. I alt blev 38 gyllebeholdere besøgt en eller flere gange og alle overholdt kravene ved det sidste besøg.

Kampagnen med beredskabet med fokus på forebyggelse af miljøulykker forløb således:

I april, juni og juli besøgte Vejen Kommune 16 landbrug sammen med Trekantbrand. Der blev givet følgende anbefalinger til landbrugene:

- Der kan med fordel sættes en timer på el-pumpen til gylle (4 husdyrbrug)
- Det vil være en hjælp hvis bygninger med større olietanke, trykflasker og/eller kemikalier markeres med skiltning (5 husdyrbrug)
- Beredskabsplanen mangler eller bør ajourføres (8 husdyrbrug)
- Halm i bygning med dyr bør begrænses til maksimalt tre bigballe / 10 m<sup>3</sup> (3 husdyrbrug)
- Der bør ansøges om at få bygningen med halmoplæg godkendt til formålet (6 husdyrbrug)

- Halmoplager over 1000 m<sup>3</sup> skal anmeldes til Trekantbrand, da der skal føres brandtilsyn årligt (1 husdyrbrug)
- Branddør kan med fordel opsættes imellem bygning med halm og de øvrige bygninger (2 husdyrbrug)
- Medarbejderrum bør flyttes, da der ikke er flugtveje ved den nuværende placering (1 husdyrbrug)

Der blev efterfølgende sendt et tilsynsbrev til alle landbrugene. Vejen Kommune følger op på de ting, der enten er lovkrav eller vilkår i miljøgodkendelser. Meget af det, der blev talt om på tilsynene, er udelukkende anbefalinger til landmændene, så skaden begrænses, hvis uheldet er ude.

Miljøtilsynskampagner i 2020 bliver henholdsvis en kampagne på industri- og en på landbrugsområdet.

Kampagnen på industriområdet bliver en opsøgende indsats efter nye, tilsynspligtige virksomheder, der er registreret i CVR, men som ikke fremgår af Vejen Kommunes fagsystem, for tilsynspligtige virksomheder.

Kampagnen på landbrugsområdet bliver tilsyn med markstakke med husdyrgødning.

Der vil forud for tilsynene blive orienteret om det via medierne. Samtidigt orienteres landbrugskonsulenterne inden iværksættelse.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Bekendtgørelse om erhvervmæssigt dyrehold, husdyrgødning, ensilage m.v. nr. 760 af 30. juli 2019.

Bekendtgørelse om miljøtilsyn nr. 117 af 28. januar 2019.

### **Høring**

Ingen.

## **Punkt 11: Fornyet ansøgning om ændring af vejnavn, Vorupvænget (B)**

19/26544

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- ansøgningen afvises, med henvisning til tidligere afslag, idet der ikke er nye oplysninger i sagen.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 17-12-2019**

Indstilles godkendt.

Afbud: Elin Winther (A) og Jørgen Lastein (V).

### **Sagsfremstilling**

Grundejerforeningen Ahornlunden/Vorupvænget har sendt en fornyet ansøgning om, at få ændret vejnavnet Vorupvænget inden for foreningens område. Ønsket til nyt vejnavn er Tjørnevænget (se bilag).

Den 17. september 2018 søgte grundejerforeningen ligeledes om, at få ændret vejnavnet inden for foreningens område for, at give området sin egen identitet (se bilag 2). Udvalget besluttede, at meddele afslag, da der ikke var juridiske eller faglige begrundelser for ændringen. Beslutningen er meddelt pr. brev af 24. september 2018. Afgørelsen indeholdt klagevejledning, og afgørelsen er ikke påklaget.

Den nye ansøgning indeholder ansøgning om, at vejen i grundejerforeningens område navngives Tjørnevænget. Begrundelsen herfor er, at det er vanskeligt at finde vej for ambulance og beredskaber. Desuden påpeges det, at sagen ikke er behandlet efter gældende lovgivning og regler herfor.

Der er henvist til Lokalplan 153, som blandt andet gælder for boligområdet som grundejerforeningen dækker. Lokalplanen beskriver en overordnet disponering og vej og stiudlæg. Vejudlægget er 8 meter. Lokalplanen indeholder ikke nye vejnavne eller områdenavne. Ved vedtagelse af nye lokalplaner er det ikke ensbetydende med, at der skal fastsættes nye vejnavne for planens område.

Forvaltningslov og adressemyndighed.

I Vejen Kommune er kompetencerne for adressemyndighed delegeret således at:

- Udvalget for teknik og miljø fastsætter nye vejnavne.
- Administrationen løser øvrige opgaver, herunder fastsættelse af adresser.

Forvaltningsloven gælder uanset, om en afgørelse kommer fra et politisk udvalg eller administrationen. Dermed er der også de samme klagemuligheder.

I nyere tid har der ikke været andre adressesager vedrørende Vorupvænget, end foreningens ansøgning i 2018.

Fastsættelse af vejnavnet Vorupvænget.

Vejnavnet blev fastsat mellem 1977 og 1997 (se matrikelkort), formentlig omkring 1985, hvor den sydlige del af lejernes område blev bygget. Grundejerforeningens område er etableret efterfølgende, og på et område som allerede på dette tidspunkt havde adresse til Vorupvænget.

Historisk/kontekstuel sammenhæng.

Ansøger har været i kontakt med tidligere byplanarkitekt Niels Fjord om, hvorfor Tjørnevænget er et godt vejnavn set i kontekst til de historiske og andre vejnavne i området. Idet tidligere Vejen Kommune ikke har fundet anledning til, at området ikke skulle høre under Vorupvænget, er der dermed ikke truffet en anden beslutning.

At finde vej.

Vejen Kommune har været i kontakt med Regionen (ambulancekørsel), Trekantbrand og hjemmeplejen. Hverken Regionen eller Trekantbrand har registreret, at der har været problemer med at finde vej i området.

Hjemmeplejen (visitationen) nævner, at det er ulogisk at finde rundt i området, og at deres GPS (Google Maps), slet ikke kan finde rundt. De har hørt fra beboere, at der også har været problemer for ambulancer. Regionen er spurgt om dette er tilfældet, men de har ikke registreret hændelser eller noteret, at det skulle være et problem.

Kontoret på Birkely oplyser, at det er tydeligt, at hjemmeplejen benytter skiltningen, når de kører rundt i de enkelte områder i kommunen. Dog er vurderingen fra medarbejderen, at Vorupvænget ikke er sværere at finde rundt i end mange andre områder i kommunen.

Samlet er vurderingen, at der altid vil være nogle områder, som på grund af deres udformning kan være sværere at finde rundt i end andre. Problemet er oftest løst med bedre skiltning og ikke ved at give de enkelte lommer nye vejnavne.

Vurderingen er, at bedre skiltning vil være løsningen på Vorupvænget. Der er planer om, i begyndelsen af 2020, at forbedre skiltningen, således det er tydeligere at finde det enkelte husnummer. Samtidig kan den enkelte husejer eller lejer gøre skiltningen væsentligt bedre, ved at opsætte tydelige husnumre på/ved huset. Dette er et generelt problem rundt i kommunen.

Opsamling på ansøgningen.

Det vurderes ikke, at adresserne inden for grundejerforeningens område er juridiske forkerte og derfor skal ændres. Tilsvarende er der ingen faglige begrundelser for, at ændringen af vejnavnet inden for foreningens område vil føre til bedre adresser.

Det indstilles, at Udvalget afviser ansøgningen om at ændre vejnavnet på en del af Vorupvænget, eftersom der hverken er juridisk eller faglig begrundelse. I forhold til tidligere ses der derfor ikke nye oplysninger i sagen, som skal medføre en fornyet sagsbehandling.

## **Tidligere behandling**

17.09.2018 Udvalget for teknik og miljø.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Adresseloven, Adressebekendtgørelse og Forvaltningsloven.

## **Høring**

Trekantbrand, Regioner og Vejen Kommune (hjemmehjælp/visitationen).

## **Bilag**

Historiske matrikelkort.pdf

Tidligere behandling 17-09-2018.pdf

Fornytt ansøgning om ændring af vejnavn.pdf

## **Punkt 12: Vejen Forsyning A/S - Anvendelse af målerdata (B)**

19/27053

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- den foreslåede aktivitet godkendes som et mål i forhold til Vejen Kommunes ejerstrategi.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 17-12-2019**

Godkendt.

Afbud: Elin Winther (A) og Jørgen Lastein (V).

### **Sagsfremstilling**

Vejen Forsyning A/S har som led i arbejdet med Vejen Kommunes ejerstrategi sat fokus på, at mindske vandspildet ved forbrugerne, højne forsynings sikkerheden og kundeservicen.

Aktiviteten gennemføres ved én gang i døgnet at registrere vandforbruget ved den enkelte forbruger. Registreringen giver mulighed for, at den enkelte forbruger kan følge sit vandforbrug, men giver også Vejen Vand A/S mulighed for at advisere forbrugerne såfremt, der konstateres et uforholdsmæssigt stort forbrug på grund af en lækage eller brud på en vandledning.

Vejen Forsyning A/S har anmodet om, at aktiviteten godkendes som et mål i forhold til arbejdet med ejerstrategien. Godkendes målet, vil der være mulighed for, at omkostningerne til aktiviteten kan tillægges Forsyningens økonomiske ramme i forhold til Forsyningssekretariatet.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Ejerstrategi Vejen Forsyning A/S.

Vandsektorlov – Forsyningssekretariatet.

### **Høring**

Ingen.

### **Bilag**

Tillæg om indhentning af målerdata 1-1-2019

## **Punkt 13: Referat fra bestyrelsesmøde og repræsentantskabsmøde i Sydtrafik - november 2019 (B)**

18/748

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- referaterne tages til efterretning.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 17-12-2019**

Taget til efterretning.

Afbud: Elin Winther (A) og Jørgen Lastein (V).

### **Sagsfremstilling**

Referater fra bestyrelsesmøde og repræsentantskabsmøde i Sydtrafik den 29. november 2019.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Ingen.

### **Høring**

Ingen.

### **Bilag**

Repræsentantskabsmøde den 29. november - referat

Bestyrelsesmøde den 29. november 2019 - referat

## **Punkt 14: Månedlig budgetopfølgning - november 2019 (B)**

19/247

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Budgetopfølgningen tages til efterretning.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 17-12-2019**

Taget til efterretning.

Afbud: Elin Winther (A) og Jørgen Lastein (V).

### **Sagsfremstilling**

Forbrugsrapporten for november måned for Teknik & Miljø er gennemgået. Eventuelle bemærkninger fremgår af bilaget.

Det forventes ved årets udgang, at de afsatte driftsmidler vil være anvendt til de budgetlagte områder.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Kasse- og regnskabsregulativ for Vejen Kommune.

### **Høring**

Ingen.

### **Bilag**

Teknik & Miljø - november 2019.pdf

## **Punkt 15: Efterretningssager (B)**

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 17-12-2019**

Intet.

Afbud: Elin Winther (A) og Jørgen Lastein (V).

## **Punkt 16: Lukket: Eventuelt (B)**

Intet.

Afbud: Elin Winther (A) og Jørgen Lastein (V)