

# REFERAT Udvalget for teknik og miljø 2018-2021 d. 26-01-2021

**Mødedato**       Tirsdag d. 26. januar 2021 kl. 15:30

**Mødested**       Teams

**Mødedeltagere**   Vagn Sørensen, Claus Grimm, Niels Therkildsen, Elin  
Winther, Charlotte Klausen, Marion Mortensen, Jørgen Lastein

## Indholdsfortegnelse

|  |    |
|--|----|
| Kommuneplan 2021-33 (B).....   | 3  |
| Infrastruktur i Vejen Syd (B).....   | 5  |
| Forslag til lokalplan 309 og kommuneplantillæg 13 - Boligområde ved Læborgvej i Læborg (C).....    | 8  |
| Anlægsbevilling - Vandløbsrestaureringsprojekt ved Gørklint Mølle Dambrug (C).....                 | 10 |
| Øvelseskørsel og vendemuligheder på Norgesvej, Vejen (C).....                                      | 12 |
| Ekspropriationsbeslutning i forbindelse med etablering af cykelsti mellem Rødding og Helletvej (C) | 14 |
| Høring af Handlingsplan for - National plan for forebyggelse og håndtering af affald 2020-2032 (B) | 16 |
| Orientering om Færdselssikkerhedskommissionens nye Nationale Handlingsplan 2021-2030 (B).....      | 18 |
| Orientering om ministerbrev om udestående spildevandsindsatser i VP2 (B).....                      | 20 |
| Årsrapport for Teknik & Miljø 2020 (B).....  | 22 |
| Månedlig orientering om arbejdet med sammenhængsplanen - Udvalget for teknik og miljø (B).....     | 24 |
| Månedlig budgetopfølgning - December 2020 (B).....   | 26 |
| Efterretningssager (B).....  | 27 |
| Lukket: Eventuelt (B).....   | 28 |

# Punkt 1: Kommuneplan 2021-33 (B)

20/22311

## Administrativ indstilling

Chef for Erhverv & Borgerservice Peer M. Rexen indstiller, at

- Udvalget for Teknik & Miljø drøfter forslaget til Kommuneplan 2021-33.

## Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-01-2021

Forslaget drøftet.

## Sagsfremstilling

Byrådet skal inden udgangen af byrådsperioden vedtage en ny kommuneplan. Kommuneplanen består i lighed med tidligere år af flere dele. Hovedstruktur og retningslinjer udarbejdes delvist i fællesskab med de andre kommuner i Trekantområdet. Disse dele er tidligere behandlet i både Udvalget for Teknik & Miljø og Økonomiudvalget. De lokale dele af kommuneplanen består af dels retningslinjer, dels arealudpegninger, dels arealudlæg og dels rammer.

Styrelsesvedtægten fastlægger, at det er Økonomiudvalget, der varetager den overordnede planlægning og dermed har ansvaret for kommuneplanen. Forslag til kommuneplan forelægges dog til drøftelse i udvalget, da Udvalget for Teknik & Miljø varetager den umiddelbare forvaltning af flere af kommuneplanens områder, ligesom udvalget har ansvaret for en række sektorplaner, som kommuneplanen skal være koordineret med.

Kommuneplanens indhold:

- I forslaget indgår hele 30 lokale retningslinjer – mange af disse er dog indholdsmæssigt uændrede i forhold til Kommuneplan 2017-29. Der er helt nye lokale retningslinjer for strategisk landsbyplanlægning og for håndtering af regnvand og terrænnært grundvand i lokalplanlægning.
- I forslaget indgår enkelte ændringer i arealudlæg til byformål jf. Økonomiudvalgets behandling 5. januar 2021.
- I forslaget indgår generelt en revision af arealudpegningerne på alle områder. De væsentligste ændringer vedrører følgende udpegninger:
  - Kulturmiljøer
  - Større sammenhængende landskaber (ny)
  - Områder forbeholdt produktionsvirksomheder og tilhørende konsekvenszoner (ny)
  - Områder i risiko for oversvømmelse (ny – det skal bemærkes at nye data fra Staten omkring grundvand forventes udmeldt inden forslagets vedtagelse)
  - Lavbundsarealer
  - Områder hvor skovrejsning er ønsket/uønsket
  - Grønt Danmarkskort som følge af ændring i udpegning af særlig værdifuld natur
- I forslaget indgår fortsat en række retningslinjer uden arealudpegning – det gælder f.eks. retningslinje om vindmøller og den ny retningslinje om store solenergianlæg.
- I forslaget indgår rammer for alle udlagte arealområder – rammerne er som udgangspunkt indholdsmæssigt uændrede i forhold til Kommuneplan 2017-29, men der vil være en række tekniske ændringer jf. nye statslige krav til opgørelse.

Administrationen vurderer, at kommuneplanen som administrationsgrundlag er koordineret med sektorplanerne omkring bl.a. varmforsyning, infrastruktur, kollektiv trafik og vandplaner.

Økonomiudvalget har i januar drøftet forslaget udpegning af Kulturmiljøer og forslaget til arealudlæg til boliger og erhverv, mens Økonomiudvalget i februar drøfter retningslinjer og udpegninger relateret til Grøn omstilling samt drøfter eventuelle ændringer i kommuneplanforslaget i forlængelse af potentialerapporten for Vejen midtby. Hele Kommuneplan 2021-2033 behandles i Byrådet i marts.

Jens Josephsen fremlægger planen på Udvalget for teknik og miljøes møde.

### **Tidligere behandling**

15.12.2020 Udvalget for teknik og miljø.

05.01.2021 Økonomiudvalget.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Planloven.

### **Høring**

Kommuneplanen kommer i offentlig høring i maj og juni – i den forbindelse planlægges en udstilling i flexrummet på rådhuset samt afholdelse af et borgermøde.

## Punkt 2: Infrastruktur i Vejen Syd (B)

20/19348

### Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orientering om trafikmodel for ny infrastruktur i Vejen Syd tages til efterretning.

### Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-01-2021

Taget til efterretning.

### Sagsfremstilling

I de seneste år er der sket en kraftig udvikling af boligområderne i Vejen Syd. På møde i Byrådet den 10. november 2020 blev en ny hoveddisponeringsplan for Vejen Syd derfor godkendt.

Den nye hoveddisponeringsplan danner den overordnede ramme for byudviklingen i hele Vejen Syd. Hoveddisponeringsplanen for Vejen Syd indeholder en ny forbindelsesvej mellem Ø. Skibelundvej og Skodborghusvej. Forbindelsesvejen er adgangsvej til de nye boligområder.

Hele området ventes først fuldt udbygget i løbet af de kommende 20-30 år.

På møde i Udvalget for teknik og miljø den 26. maj 2020 blev det besluttet at opdatere trafikmodellen for området. Den opdaterede trafikmodel skulle gerne medvirke til, at der kan træffes beslutning om, hvordan det nye område bedst trafikbetjenes. Teknik & Miljø påtænker at trafikbetjene det nye område ved et af følgende to løsningsforslag:

#### 1. Udvidelse af Ø. Skibelundvej

- Ø. Skibelundvej udvides inden for en kort årrække, og krydset med Kongeåvej sikres med kanalisering.
- Forbindelsesvejen mellem Ø. Skibelundvej og Skodborghusvej anlægges i takt med boligudviklingen i Vejen Syd.
- På længere sigt tilsluttes forbindelsesvejen til Skodborghusvej i en ny rundkørsel ved Knudevejen.

#### 2. Anlæggelse af forbindelsesvejen mellem Ø. Skibelundvej og Skodborghusvej

- Forbindelsesvejen anlægges i løbet af de kommende år, og tilsluttes i en ny rundkørsel på Skodborghusvej ved Knudevejen.
- Ø. Skibelundvej ombygges således, at den gennemkørende trafik reduceres

Trafikmodellen viser, at når halvdelen af området er bebygget, vil trafikken på Ø. Skibelundvej, syd for Kongeengen, stige fra de nuværende 1.000 køretøjer i døgnet til omkring 2.000, hvis ikke man inden da, har ført forbindelsesvejen igennem til Ø. Skibelundvej. Den sydlige del af Ø. Skibelundvej mellem Kongeengen og Kongeåvej vurderes allerede på nuværende tidspunkt for smal i forhold til trafikmængden på strækningen.

Det fremgår desuden, at trafikken på Ø. Skibelundvej, når området er fuldt udbygget og forbindelsesvejen er ført igennem til Skodborghusvej, vil være tilnærmelsesvis den samme, som i dag.

I trafikmodellen er det også undersøgt, hvordan de nye boligområder i Vejen Syd kan forventes at påvirke trafikken på Ø. Skibelundvej og Maltvej i Askov. Trafikken på Ø. Skibelundvej nord for Boulevarden ventes, primært pga. trafik til den private udstykning ved Poul la Cours Vej, at stige fra 700 køretøjer til 1.500 køretøjer. Vejen har her den fornødne bredde. Trafikken på Maltvej forventes ikke påvirket.

På Boulevarden, mellem Sdr. Ringvej og Ø. Skibelundvej, ventes trafikmængden at stige med ca. 1.300 køretøjer pr. døgn, indtil forbindelsesvejen mellem Ø. Skibelundvej og Skodborghusvej er etableret. Herefter vil trafikmængden være 400-600 køretøjer større end den nuværende.

Den gennemsnitlige daglige trafikmængde på Skodborghusvej ventes at stige med omkring 1.300 køretøjer, når den nye vej mellem Ø. Skibelundvej og Skodborghusvej er etableret, og området er fuldt udbygget. Skodborghusvej er en gennemfartsvej (klasse 1 vej), og det vurderes, at den kan bære den ekstra trafikmængde.

Trafikmængden på Fuglesangsallé forventes at stige med omkring 2.000 køretøjer i døgnet, når det nye boligområde i Vejen Syd er fuldt udbygget. Da trafikmængden på Fuglesangsallé i forvejen er stor, kan det på sigt blive nødvendigt at gøre strækningen mindre attraktiv for gennemkørende trafik. I stedet kan trafikken fra Vejen syd ledes nord om byen via Boulevarden, eller af en eventuelt fremtidig omfartsvej øst om Vejen, som medtaget i kommuneplanen.

På baggrund af trafikmodellen anbefales det at føre forbindelsesvejen helt igennem til Skodborghusvej allerede i en tidlig fase af udbygningen af Vejen Syd. Samtidig anbefales det at etablere de overordnede stier, en rundkørsel på Skodborghusvej ved Knudevejen, samt stikrydsninger af den nye forbindelsesvej.

En ny forbindelsesvej, mellem Ø. Skibelundvej og Skodborghusvej, prioriteres derfor højt i planlægningen af Vejen Syd.

På sigt anbefales det desuden at foretage ændringer på Ø. Skibelundvej, så denne gøres mindre attraktiv som genvej mellem Kongeåvej og Vejen. Herved kan man fjerne eller reducere den gennemkørende trafik på Ø. Skibelundvej.

Anders Hørkjær Pedersen fremlægger trafikmodellen på Udvalget for teknik og miljøes møde.

## **Tidligere behandling**

26.05.2020 Udvalget for teknik og miljø.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Ingen.

## **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

Trafikmodel - Notat

Trafikmodel - Notat

# Punkt 3: Forslag til lokalplan 309 og kommuneplantillæg 13 - Boligområde ved Læborgvej i Læborg (C)

19/693

## Administrativ indstilling

Chef for Erhverv & Borgerservice Peer M. Rexen indstiller, at

- forslag til lokalplan 309 og tillæg 13 til kommuneplan 2017 vedtages og sendes i offentlig høring.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets vedtagelse.

## Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-01-2021

Indstilles godkendt med bemærkningen, at det forud for den videre behandling undersøges, om der skal ændres i formuleringerne under pkt. 3.1. og 6.3.

## Sagsfremstilling

Forslag til lokalplan 309 og kommuneplantillæg 13 er udarbejdet på baggrund af Økonomiudvalgets tidligere vedtagelser og opfølgning på boligudstykningsstrategien.

### Vision og områdets udformning

Boligområdet er placeret i et aktivt lokalt samfund og tæt på natur. Området har potentiale til at tiltrække borgere, som vil prioritere bæredygtighed, sociale relationer og natur. Visionen er derfor, at etablere et boligområde, som adskiller sig fra andre, og som vil være attraktiv for borgere, som både ønsker sig fællesskab, lokale netværk og roen på landet. I området er der plads til 12 boliger, der etableres i klynger og udføres omkring fælles gaderum. I gaderummet er der mulighed for at indrette fælles faciliteter.

Boligvejen planlægges udformet som sharedspace med en varieret belægning. Sharedspace er et vejforløb, der understøtter en blanding af kørende, cyklende og gående trafik. Denne vejtype er kendt for at skabe byrum, der inviterer til leg og bevægelse.

Fælles naturarealer bliver et rekreativt element i boligområdet. For at skabe private rum kan haver afskærmes af buske og træer. Der bruges hverken faste hegn eller klippede hække.

Disponering og udformning af området inviterer beboerne til at være en del af fællesskabet. I området er der både plads til at være sammen og til at være hver for sig.

Forslag til lokalplan 309 og kommuneplantillæg 13 kan ses på linket [Forslag til lokalplan 309](#).

### Proces

Ved udarbejdelse af planen er der blevet samlet input fra lokale ejendomsmæglere, salgs- konsulenter fra Vejen Kommune, fremtidige købere og Læborg lokalråd. Lokalplanen sikrer, at byggemodning kan laves med henblik på, at Vejen kommune sælger de enkelte grunde.

Fremtidige beboer planlægges inddraget i designprocessen når klyngerne projekteres.

## Miljøvurdering

Planen er blevet screenet i henhold til lov om miljøvurdering. Planen vurderes ikke at være omfattet af kravet om miljøvurdering, da virkeliggørelse af planen ikke vil medføre en væsentlig indvirkning på miljøet.

## Kommuneplantillæg

Da en mindre del af det ønskede boligområde i kommuneplanen er udlagt til blandet bolig og erhverv samt rekreativt område, udarbejdes der et tillæg 13 til Kommuneplan 2017.

### **Tidligere behandling**

01.05.2018 Økonomiudvalget.

25.06.2020 Økonomiudvalget.

01.12.2020 Økonomiudvalget.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

LBK nr. 1157 af 01.07.2020 lov om planlægning.

LBK nr. 973 af 05.06.2020 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter.

### **Høring**

Forslagene skal i offentlig høring i 4 uger.

### **Bilag**

Forslag til Lokalplan 309

Forslag til Kommuneplantillæg 13

## **Punkt 4: Anlægsbevilling - Vandløbsrestaureringsprojekt ved Gørklint Mølle Dambrug (C)**

20/23039

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der gives et tillæg til rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på udgifter 6.364.192,97 kr. til gennemførelse af vandløbsrestaureringsprojekt ved Gørklint Mølle Dambrug.
- der gives et tillæg til rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på indtægter 6.364.192,97 kr. til gennemførelse af vandløbsrestaureringsprojekt ved Gørklint Mølle Dambrug.
- rådighedsbeløbet på 6.364.192,97 kr. finansieres af tilskud fra Fiskeristyrelsen.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-01-2021**

Indstilles godkendt.

### **Sagsfremstilling**

Som led i gennemførelse af Statens vandplaner udarbejder Teknik & Miljø ansøgninger til

Fiskeristyrelsen om tilskud til en række projekter, herunder fjernelse af spærringer ved dambrug i Bramming-Holsted Å-systemet.

Vejen Kommune ansøgte i oktober 2020 om tilskud til at fjerne spærringen ved Gørklint Mølle Dambrug. Ansøgningen blev imødekommet, og Vejen Kommune har nu tre år til at gennemføre projektet.

Ved den gamle vandmølle består spærringen i vandløbet af stemmeværket fra dambrugsdriften. Teknik & Miljø har indgået frivillig aftale om nedlæggelse af dambruget via den statslige opkøbsordning for dambrug. Erstatningsbeløbet er blevet udbetalt til dambrugsejeren og der er tinglyst aftale om nedlæggelsen af dambruget, der skal være tømt for fisk senest 1. juli 2021.

Projektet gennemføres i samarbejde med dambrugsejeren og andre berørte lodsejere. Fjernelse af spærringen vil bidrage til at sikre fri passage til 69 km opstrøms liggende vandløbsstrækninger. Bramming-Holsted Å er en del af Sneum Å-systemet og er et vigtigt opvækstområde for både ørred, laks og snæbel.

Vejen Kommune er bygherre og ansvarlig for projektering, udbud, tilsyn og byggeledelse i forbindelse med anlægsprojektet. Underleverandører varetager delopgaver som vandløbsopmåling, geotekniske undersøgelser, broprojektering og vandspejlsberegninger. Anlægsarbejdet udføres af en ekstern entreprenør.

Alle udgifter til realisering af projektet finansieres af Staten, herunder også den tid Vejen Kommune anvender på projektet.

## **Tidligere behandling**

18.08.2014 Udvalget for teknik og miljø

02.09.2014 Økonomiudvalget.

09.09.2014 Byrådet.

## **Økonomiske konsekvenser**

Rådighedsbeløbet på 6.364.192,97 kr. til realisering af vandløbsrestaurering finansieres af tilskud fra Fiskeristyrelsen.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Bekendtgørelse nr. 252 af 20. marts 2019 om tilskud til kommunale projekter vedrørende vandløbsrestaurering.

## **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

Tilsagn

Oversigtskort

## **Punkt 5: Øvelseskørsel og vendemuligheder på Norgesvej, Vejen (C)**

21/333

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget godkender, at der etableres vendepladser på Norgesvej, herunder midlertidig vendeplads til øvelseskørsel.
- der frigives et rådighedsbeløb på 260.000 kr. med tilhørende anlægsbevilling til etablering af vendepladser på Norgesvej, Vejen.
- rådighedsbeløbet finansieres af pulje til mindre erhvervsudstyknings, som er til stede på investeringsoversigten for 2020.
- Udvalget orienteres om øvelseskørsel med store køretøjer i Vejen og omegn.
- sagen sendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-01-2021**

Indstilles godkendt.

### **Sagsfremstilling**

Norgesvej er en blind industrivej i det vestlige industriområde i Vejen. Der er pt. ikke solgt grunde på Norgesvej, og Norgesvej anvendes derfor lejlighedsvis til parkering, henstilling af containere mv. I den forbindelse er det et problem, at der pt. ikke er vendemulighed på vejen. Teknik & Miljø foreslår derfor at der anlægges en vendeplads. Vendepladsen burde have været etableret i forbindelse med etableringen af Norgesvej, men dette er ikke sket, da man formentlig havde forventet at der hurtigt blev solgt erhvervsarealer i området.

Ved etablering vil der også blive skabt mulighed for at henvise DEKRA til at henligge en del af øvelseskørslen med lastbiler, og derved nedsætte antallet af bakkende lastbiler i Vejen by til gavn for byens borgere. Der modtages jævnligt henvendelser fra borgere som føler sig generet af øvelseskørslen i byområderne.

DEKRA og politiet oplyser, at man prøver både at sprede kørslen, så man ikke generer de samme borgere hele tiden, og at finde udvalgte lokaliteter, hvor man ikke generer mange. Det har dog vist sig at være svært at finde velegnede lokaliteter.

Teknik & Miljø foreslår på baggrund af drøftelserne med DEKRA og politiet, at Norgesvej udover ovennævnte vendeplads indrettes med en lille vejtilslutning (ekstra vendeplads), ca. 25 m lang, som kan anvendes til bakkemanøvrer. Vejtilslutningen anlægges med kantsten, men i grus, sådan at den relativt let kan fjernes/flyttes i tilfælde af salg af de tilstødende erhvervsarealer.

I forbindelse med køreundervisningen skal der køres på vejstrækninger med forskellige trafikale problemstillinger. Derfor vil en del af kørslen og manøvrerne, kunne flyttes fra det øvrige vejnet til Norgesvej. Men på grund af omfanget af kørsel og bakkemanøvrer vurderes det, at muligheden for at køre på Norgesvej kan bidrage væsentligt til at nedsætte generne for borgerne.

Overslaget for etablering af vendeplads og en lille vejtilslutning er beregnet til ca. 300.000 kr. Udgiften kan afholdes af pulje til mindre erhvervsudstykningskninger.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Overslaget på ca. 300.000 kr. til etablering af vendeplads og en mindre vejtilslutning kan afholdes af omk. sted 003997 Mindre erhvervsudstykningskninger, hvor der resterer 351.000 kr. Der er tidligere frigivet 91.000 kr. og restbeløbet på 260.000 kr. søges nu frigivet.

Finansieringen af de 300.000 kr. fra omk. sted 003997, som er til stede på investeringsoversigten for 2020, er under forudsætning af, at beløbet overføres til budget 2021.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Vejloven.

### **Høring**

Ingen.

### **Bilag**

Vendepladser Norgesvej Vejen - ortofoto2020

# **Punkt 6: Ekspropriationsbeslutning i forbindelse med etablering af cykelsti mellem Rødding og Helletvej (C)**

20/14925

## **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- ekspropriationen og de planlagte foranstaltninger gennemføres på baggrund af åstedsforsretningen den 1., 2. og 9. december 2020.
- de ved forhandlingerne den 1., 2. og 9. december 2020 truffede aftaler om erstatning for arealafståelse m.v. tiltrædes.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

## **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-01-2021**

Indstilles godkendt.

## **Sagsfremstilling**

Den 1., 2. og 9. december 2020 blev der afholdt åstedsforsretning med henblik på, at erhverve de nødvendige arealer til etablering af en cykelsti mellem Rødding og Hellet langs nordsiden af Jelsvej. Arealerne, der påregnes anvendt til anlæg af cykelstien, blev besigtiget og de 17 fremmødte lodsejere fik vist og forklaret det planlagte projekt.

Stiprojektet fremgår af vedlagte oversigtskort.

Ekspropriationen omfatter 21 ejendomme og forligsforsretningerne blev afholdt på Hotel Rødding den 2. og 9. december 2020. Her mødte 19 lodsejere op, der alle tiltrådte projektet, 15 lodsejere har tiltrådt den tilbudte erstatning.

Der er udleveret og fremsendt erstatningstilbud til de lodsejere, som ikke har tiltrådt den tilbudte erstatning.

Ekspropriationsprotokollen med de aftaler der blev indgået, er vedlagt som bilag.

Etablering af cykelstien forventes igangsat omkring påske 2021 og projektet forventes færdig medio oktober 2021.

## **Tidligere behandling**

Ingen.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ekspropriationserstatningerne afholdes af det afsatte budget. Der samlede budget til etablering af cykelsti mellem Rødding og Hellet er i alt 8,5 mio. kr.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Vejlovens bestemmelser om afholdelse af åstedsforsretning og beslutning om gennemførelse af ekspropriation.

## **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

Oversigtskort Cykelsti fra Rødding til Hellet

Notat om erstatninger ved ekspropriation

# **Punkt 7: Høring af Handlingsplan for - National plan for forebyggelse og håndtering af affald 2020-2032 (B)**

20/23071

## **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Vejen Kommune ikke indsender høringssvar til den statslige plan.
- Teknik & Miljø bemyndiges til at søge dispensation om først at implementere indsamling af de 10 fraktioner senest fra 31. december 2022.

## **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-01-2021**

Godkendt.

## **Sagsfremstilling**

Miljøministeriet har den 12. december 2020 sendt Handlingsplan for cirkulær økonomi – National plan for forebyggelse og håndtering af affald i høring. Den samlede plan kan findes i bilag.

Fristen for høringssvar er den 9. februar 2021.

Planen har et 12-årigt sigte, men revideres mindst hvert 6. år. Planen indeholder en beskrivelse af EU mål og danske mål for affaldshåndtering og affaldsforebyggelse. Derudover er der en beskrivelse af den eksisterende situation på affaldsområdet, de eksisterende foranstaltninger, samt de danske politikker og prioriteringer inden for både affaldsforebyggelse og affaldshåndtering.

I handlingsplanen er der også en vurdering og beskrivelse af de nye tiltag for at forebygge og håndtere affald, samt de relevante indikatorer, og en beskrivelse af de nødvendige tiltag til at indfri målene på området. Herunder behovet for nye indsamlingsordninger og for udbygning af den eksisterende affaldsanlægs infrastruktur.

Derudover indeholder planen en beskrivelse af kriterierne for placeringen af fremtidige anlæg til bortskaffelse af affald og en national kapacitetsplan for anlæg til bortskaffelse af affald samt for anlæg, der nyttiggør blandet kommunalt affald indsamlet fra husholdninger.

Planen beskriver de nuværende forhold og den retning, som sættes for forebyggelse og håndtering af affald i Danmark frem mod 2032. Sammen med bl.a. affaldsbekendtgørelsen, som blev offentliggjort den 28. december 2020, implementerer planen de mål og krav, der fremgår af EU's affaldsdirektiv fra 2018. Samtidig understøtter planen klimalovens mål om 70 pct. reduktion af drivhusgasudledning i 2030.

Handlingsplanen etablerer grundlaget for at sikre mindre affald og mere og bedre genanvendelse inden for alle sektorer. Derudover sættes der ekstra fokus på, hvordan værdikæderne inden for biomasse, byggeri og plastik kan blive mere cirkulære.

Regeringen og aftaleparterne bag Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi har følgende visioner:

- Affaldskurven skal knækkes – mindre affald, mindre spild og mere genbrug. Det skal bl.a. ske ved, at Danmark får kvantitative reduktionsmål i forbindelse med fastsættelsen af sådanne mål i EU
- Affaldssektoren skal være klimaneutral i 2030
- Udsortering af 80 pct. dansk plastik fra forbrændingen i 2030

Med udgangspunkt i den statslige plan skal Vejen Kommune udarbejde en plan for håndtering af affald i kommunen. Der skal endvidere udarbejdes nye affaldsregulativer, som nærmere beskriver de ordninger, der er eller planlægges indført i kommunen. I regulativerne vil det fremgå detaljeret, hvorledes de ofte nævnte 10 fraktioner vil blive indsamlet i Vejen Kommune. De fleste fraktioner skal efter affaldsbekendtgørelsen indsamles fra 1. juli 2021.

Vejen Kommune indsamler i dag 6 af de 10 fraktioner. Den 1. november 2021 starter indsamling af madaffald, hvorefter vi er oppe på 7 ud af 10 fraktioner. De tre fraktioner, der mangler er: Farligt affald, mad- og drikkekartoner (Tetrapak) og tekstiler. Det vil ikke være fysisk muligt at indsamle alle 10 fraktioner pr. 1 juli 2021.

Efter affaldsbekendtgørelsen vil det være muligt at søge om dispensation inden 1. marts 2021 således, at indsamling af alle 10 fraktioner senest sker fra 31. december 2022. Teknik & Miljøs umiddelbare vurdering er, at denne frist vil kunne overholdes, da der er lagt en plan for udrulning af indsamling af alle 10 fraktioner.

Teknik & Miljø har sammen med ca. halvdelen af landets kommuner samt KL i høringsperioden kommenteret på de nævnte tidsfrister med bemærkning om, at det ikke vil være muligt at overholde de fastsatte frister. Dette har ikke ændret på fristerne men medvirket til, at det nu er muligt at søge dispensation.

## **Tidligere behandling**

Ingen.

## **Økonomiske konsekvenser**

Den statslige plan har kun økonomiske konsekvenser, i den udstrækning tiltag implementeres i Vejen Kommunes plan for affaldshåndtering og Vejen Kommunes regulativer. Den statslige plan har således ikke direkte økonomiske konsekvenser. Området er fuldt brugerfinansieret.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Miljøbeskyttelseslovens kapitel 7, lovbekendtgørelse nr. 1218 af 25. november 2019.

## **Høring**

Planen er i høring indtil 9. februar 2021.

## **Bilag**

National plan for forebyggelse og håndtering af affald.pdf

## **Punkt 8: Orientering om Færdselssikkerhedskommissionens nye Nationale Handlingsplan 2021-2030 (B)**

20/23524

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen om Færdselssikkerhedskommissionens nye nationale handlingsplan 2021-2030 tages til efterretning.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-01-2021**

Taget til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Færdselssikkerhedskommissionen offentliggjorde i begyndelsen af december 2020 en ny national handlingsplan for perioden 2021-2030.

Handlingsplanen tager udgangspunkt i, at ulykker kan forhindres, og personskadernes alvorlighed formindskes gennem lovgivning, kontrol, undervisning og kampagner samt vejteknik og sikkerhedsteknologi i køretøjerne.

Målsætningen i den nye nationale handlingsplan er, at antallet af dræbte og tilskadede på de danske veje skal reduceres med 50% inden udgangen af 2030. Det svarer til, at der i 2030 højst må blive dræbt 90 mennesker, og højst må komme 900 personer alvorligt til skade, i politiregistrerede trafikulykker på de danske veje.

Vejdirektoratets analyser viser, at ulykkerne ofte sker, fordi der bliver kørt alt for hurtigt, og fordi trafikanterne er uopmærksomme. Med denne viden som grundlag, har Færdselssikkerhedskommissionen i sin nye handlingsplan, valgt at sætte fokus på disse fem områder:

- Eneulykker
- Frontalkollisioner
- Krydsulykker
- Lette trafikanter
- Unge bilførere

Fokusområderne skal medvirke til at bekæmpe den u hensigtsmæssige adfærd, som man ser hos alt for mange trafikanter med for høj fart og uopmærksomhed.

Helt konkret er handlingsplanen blevet delt op så den bliver et overskueligt og redskabsorienteret værktøj for de beslutningstagere og aktører, der hver dag arbejder med at forbedre trafikikkerheden.

Planen skal være en fleksibel plan, idet der kommer til at ske meget i løbet af den 10-årige periode, som planen strækker sig over. Derfor har kommissionen forpligtet sig til at tage stilling i både 2024 og 2027, om der skal anbefales nye indsatser.

Vejen Kommunes trafikikkerhedsplan 2019-2022 følger målsætningen i den tidligere nationale handlingsplan 2013-2020. Heri var målsætningen, med udgangspunkt i 2010, at reducere antallet af dræbte og tilskadekomne med 50 % inden udgangen af 2020.

Vejen Kommunes Trafikkerhedsplan ventes revideret i løbet af 2022.

To ud af tre dræbte og fire ud af fem tilskadekomne, kommer til skade i trafikulykker på kommunevejnettet. Kommunevejnettet udgør ca. 95 % af det danske vejnet, og godt halvdelen af trafikken kører på kommunevejnettet.

Skal den ambitiøse målsætning nås, er det derfor af afgørende betydning, at der også fremadrettet afsættes midler til trafikikkerhedsarbejde, herunder til sikre skoleveje og cykelstier, ombygning af uheldsbelastede kryds og strækninger, kampagnearbejder og generel drift og vedligehold af veje og stier i landets kommuner.

Kommunernes udgifter som følge af trafikulykker er mere end fire mia. kroner om året, hvor den største del, ca. 75 %, går til pleje, genoptræning mv. En halvering i antallet af dræbte og tilskadekomne, resulterer derfor i store besparelser.

Færdselssikkerhedskommissionen opfordrer derfor, i den nye nationale handlingsplan, til at der både på statsligt og kommunalt niveau, afsættes midler til at forbedre trafikikkerheden.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Ingen.

### **Høring**

Ingen.

### **Bilag**

National Handlingsplan.pdf

Aanbefalinger til indsatser

## **Punkt 9: Orientering om ministerbrev om udestående spildevandsindsatser i VP2 (B)**

20/7566

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-01-2021**

Taget til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Staten udarbejder vandplaner, som beskriver kommunernes opgaver for at forbedre vandmiljøet. Planerne dækker 6-årige perioder. Den første vandplan (VP1) dækkede planperioden 2009-15 og den anden vandplan (VP2) dækker perioden 2016-2021. Den kommende vandplan (VP3) vil dække planperioden 2022-2027. De opgaver Staten beskriver i vandplanerne handler om vandmiljø over en bred kam. Der er lister med vandløb, der skal forbedres ved fjernelse af spærringer, gensnoning eller udlægning af gydegrus. Der er lister med lavbunds-, vådområde- og minivådområdeprojekter, der skal gennemføres. Der er lister med dambrug, der skal miljøgodkendes, og der er lister med forbedringer af vandmiljøet på spildevandsområdet, herunder forbedring af rensning af spildevand fra ejendomme i det åbne land og reduktion af eller ophør med udledning af urensset spildevand ved regnbetingede udløb (ofte benævnt RBU).

Miljøminister Lea Vermelin udsendte den 7. december 2020 et hyrdebrev til alle landets kommuner. Brevet er stilet til formanden for Udvalget for teknik og miljø og den tekniske direktør, og har til formål, at minde kommunerne om, at sørge for at komme i mål med opgaverne inden for planperioden, der udløber med udgangen af 2021. Brevet er vedlagt denne sag som bilag.

Vedlagt brevet er to bilag med lister, der beskriver hvilke kommuner, der har udestående indsatser i forhold til opgavelisterne i VP2. De udestående indsatser, der oplystes er på følgende områder:

- Regnbetingede udløb
- Renseanlæg
- Ukloakerede ejendomme i spredt bebyggelse

Lister er vedlagte denne sag som bilag.

Vejen Kommune har ikke nogen udestående indsatser i forhold til opgaverne i VP2, og fremgår derfor ikke af listerne.

Udkast til den næste vandplan (VP3) forventes i høring i løbet af foråret. I den vil der komme nye lister med opgaver, som kommunerne skal løse.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

EU's Vandrammedirektiv – direktiv nr. 2000/60/EF af 23. oktober 2000.

Vandområdeplan 2015-2021 for Vandområdedistrikt Jylland og Fyn. Juni 2016.

## **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

Ministersvar vedr. Udestående VP2 spildevandsindsatser

Opgørelse af udestående spildevandsindsatser i vandområdeplaner 2015-2021.

Liste med forventede udestående og forudsatte VP2-indsatser over for regnbetingede overløb.pdf

## **Punkt 10: Årsrapport for Teknik & Miljø 2020 (B)**

21/305

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- årsrapport for Teknik & Miljø 2020 tages til efterretning.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-01-2021**

Taget til efterretning.

Claus Grimm (løsgænger) havde mistet internetforbindelsen, og deltog derfor ikke under behandlingen af denne sag.

### **Sagsfremstilling**

Teknik & Miljø har udarbejdet vedhæftede årsrapport for 2020. Årsrapporten indeholder en kort beskrivelse af de forskellige opgaver i afdelingens fire områder. Teknik & Miljø er en afdeling med mere end 160 medarbejdere og opgaverne spænder bredt. Årsrapporten skal derfor give læseren et indblik i alt lige fra driftsopgaver til små og store projekter. Den indeholder ligeledes en kort beskrivelse af afdelingens økonomi samt udførte projekter i løbet af 2020. Herudover er årsrapporten krydret med billeder, faktabokse og små afsnit med ”Vidste du, at...”.

Teknik & Miljø's årsrapport skal bidrage til at synliggøre de områder, som medarbejderne arbejder med. Den er tiltænkt medlemmerne af Udvalget for teknik og miljø og vil også være relevant for afdelingens interne og eksterne samarbejdspartnere. Derudover kan den give medarbejdere et hurtigt overblik samt indsigt i hvilke fokusområder, de forskellige områder arbejder med.

Fremadrettet ønsker Teknik & Miljø at levere en halvårsrapport, der løbende gør status for den forgangne periode samt en beskrivelse af igangværende eller kommende store projekter. På den måde holder afdelingen fast i udvikling og kommunikationen både internt og eksternt.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Ingen.

### **Høring**

Ingen.

# **Bilag**

Teknik og Miljø - årsrapport 2020

# **Punkt 11: Månedlig orientering om arbejdet med sammenhængsplanen - Udvalget for teknik og miljø (B)**

20/14440

## **Administrativ indstilling**

Direktør Morten Oldrup indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.
- Udvalget tager stilling til, om de har input til § 17.4 Udvalget for Sammenhængsplanen.

## **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-01-2021**

Taget til efterretning.

Claus Grimm (løsgænger) havde mistet internetforbindelsen, og deltog derfor ikke under behandlingen af denne sag.

## **Sagsfremstilling**

Hver måned orienterer det udpegede medlem af § 17.4 udvalget for Sammenhængsplanen for 0- 18 årsområdet 2021-2025, Marion Mortensen, Udvalget om arbejdet med sammenhængsplanen.

Byrådet besluttede 30. juni 2020, at der skal nedsættes et §17.4 udvalg, som skal arbejde med sammenhængsplan for 0-18 årsområdet for perioden 2021-2025. 18. august 2020 godkendte Byrådet kommissorium for udvalget for Sammenhængsplanen.

Dette dagsordenspunkt er et generisk punkt, som kommer på fagudvalgenes dagsordener så længe § 17.4 Udvalget for Sammenhængsplanen eksisterer. Baggrunden er at sikre sammenhæng til fagudvalgene og indhente input til § 17.4 Udvalget for Sammenhængsplanen.

## **Tidligere behandling**

30.06.2020 Byrådet.

18.08.2020 Byrådet.

27.10.2020 Udvalget for teknik og miljø.

24.11.2020 Udvalget for teknik og miljø.

15.12.2020 Udvalget for teknik og miljø.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Ingen.

## **Høring**

Ingen.

## **Punkt 12: Månedlig budgetopfølgning - December 2020 (B)**

20/251

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- budgetopfølgningen tages til efterretning.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-01-2021**

Taget til efterretning.

Claus Grimm (løsgænger) havde mistet internetforbindelsen, og deltog derfor ikke under behandlingen af denne sag.

### **Sagsfremstilling**

Budgetrapporten for december måned for Teknik & Miljø er gennemgået. Ikke alle indtægter og udgifter er indgået og bogført pr. 31. december 2020. Rapporten viser derfor ikke det endelige resultat for 2020 under Teknik & Miljø.

Der er ikke øvrige bemærkninger til den månedlige budgetopfølgning på området.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Kasse- og regnskabsregulativ for Vejen Kommune.

### **Høring**

Ingen.

### **Bilag**

Månedlig budgetopfølgning - December 2020

## **Punkt 13: Efterretningssager (B)**

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-01-2021**

Der blev orienteret om møde med folketingsmedlemmer om BR18.

Claus Grimm (løsgænger) havde mistet internetforbindelsen, og deltog derfor ikke under behandlingen af denne sag.

## **Punkt 14: Lukket: Eventuelt (B)**

Intet.

Claus Grimm (løsgænger) havde mistet internetforbindelsen, og deltog derfor ikke under behandlingen af denne sag.