

# **REFERAT Udvalget for teknik og miljø 2022-2025 d. 24-10-2023**

**Mødedato**           Tirsdag d. 24. oktober 2023 kl. 10:30

**Mødested**           Hærvejen (Stuen) Vejen Rådhus

**Mødedeltagere**    Vagn Sørensen, Niels Therkildsen, Rasmus Sandvej, Nils  
Brøndumbo, Henrik Pihl Jessen, Peter Fallesen, Niels Erik Storm

## Indholdsfortegnelse

Forslag til Trafiksikkerhedsplan 2023-2026 (C).....	3
Budgetopfølgning pr. 31.08.2023 for drift, anlæg, finansiering og finansforskydninger - Udvalget for Anlægsbevilling - Byggemodninger (C).....	5
Forslag til lokalplan 342 - Område til skole, hal og dagtilbud i Bække (C).....	7
Endelig lokalplan 337 - Solenergianlæg ved Glejbjerg (C).....	9
Afgørelse om §25 tilladelse til solcelleanlæg syd for Glejbjerg (C).....	11
Regulativ for jord (C).....	14
Rottebekæmpelse - Ny model for opkrævning af rottegebyr pr. 1/1-2024 (C).....	17
Orientering om det fælleskommunale projekt for rekreativ anvendelse af Grindstedbanen (B).....	19
Status på varmeplanlægning i lokalområder (B).....	21
Orientering om selskabsgørelse af affaldsområdet (B).....	24
Orientering om status for istandsættelse af Sønderskovgårdvej i Brørup ved Museet Sønderskov (B).....	26
Referat fra bestyrelsesmøde i Sydtrafik - september 2023 (B).....	28
Månedlig budgetopfølgning - September 2023 (B).....	30
Efterretningssager (B).....	31
Lukket: Eventuelt (B).....	32
Underskriftsark (B).....	33
	34

# Punkt 1: Forslag til Trafiksikkerhedsplan 2023-2026 (C)

22/21304

## Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- forslag til Trafiksikkerhedsplan 2023-2026 sendes i 8 ugers offentlig høring.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

## Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 24-10-2023

Indstilles godkendt.

## Sagsfremstilling

Teknik & Miljø har udarbejdet forslag til ny trafiksikkerhedsplan for Vejen Kommune. Trafiksikkerhedsplan 2023-2026 skal erstatte den nuværende Trafiksikkerhedsplan 2019-2022.

Trafiksikkerhedsplanen udstikker mål og visioner samt indsatser for trafiksikkerhedsarbejdet i planperioden.

Den nye trafiksikkerhedsplan indeholder anbefalede mål og visioner samt indsatser for de kommende års trafiksikkerhedsarbejde. Anbefalingerne er resultatet af en:

- opsamling af det hidtidige trafiksikkerhedsarbejde (statusrapport).
- uheldsanalyse - analyse af uheldsdata på vejnettet og udpegning af særligt uheldsramte lokaliteter (sorte pletter) (baggrundsrapport 1).
- registrering af utrygge lokaliteter i kommunens centerbyer, lokalbyer og landområder med angivelse af mulige tiltag til forbedringer (baggrundsrapport 2).

Forslagene til indsatser i den nye trafiksikkerhedsplan omfatter både fysiske ændringer på vejnettet samt informations-, samarbejds- og kampagnetiltag.

Den overordnede målsætning i Trafiksikkerhedsplanen følger, ligesom Trafiksikkerhedsplan 2019-2022, målsætningen i Færdselssikkerhedskommissionens Nationale Handlingsplan om at reducere antallet af dræbte og alvorligt tilskadede med 50% inden udgangen af 2030.

Det er forventningen, at Trafiksikkerhedsplanen revideres/opdateres i 2026/2027, blandt andet med eventuelle nye indsatser fra Færdselssikkerhedskommissionen. Kommissionen forventes således både i 2024 og 2027 at tage stilling til, om der skal anbefales nye indsatser.

Link til forslag til Trafiksikkerhedsplan 2023-2026:

<https://vejen.viewer.dkplan.niras.dk/DKplan/DKplan.aspx?intern=t&PlanId=84>

Brugernavn: Trafiksikkerhedsplan 2023-2026

Adgangskode: Trafik2023

Link til Trafiksikkerhedsplan 2019-2022:

<https://vejen.viewer.dkplan.niras.dk/plan/43#/10044>

## **Tidligere behandling**

24.01.2023 Udvalget for teknik og miljø

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Ingen.

## **Høring**

Trafiksikkerhedsplan 2023-2026 sendes i offentlig høring i 8 uger.

Efterfølgende vil eventuelle høringssvar blive vurderet og indarbejdet i planen, inden den endeligt kan politisk godkendes.

## **Punkt 2: Budgetopfølgning pr. 31.08.2023 for drift, anlæg, finansiering og finansforskydninger - Udvalget for teknik og miljø (C)**

23/16847

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der foretages en gennemgang af budgetopfølgningen pr. 31. august 2023 på Udvalgets område.
- budgetopfølgningen pr. 31. august 2023 godkendes.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 24-10-2023**

Indstilles godkendt.

### **Sagsfremstilling**

Generelt:

Der er pr. 31. august 2023 udarbejdet budgetopfølgning for drift, anlæg, finansiering og finansforskydninger. Direktionen behandlede sagen på mødet den 3. oktober 2023.

På det skattefinansierede driftsområde er behovet for tillægsbevillinger samlet opgjort til netto 4,0 mio. kr. i merudgifter. Dette beløb består af følgende:

- Serviceområderne: Tillægsbevillinger på -9,1 mio. kr.
- Overførselsområdet: Tillægsbevillinger på 14,3 mio. kr.
- Øvrige områder: Tillægsbevilling på -1,3 mio. kr.

På anlægsområdet udgør behovet for tillægsbevillinger netto 3,6 mio. kr.

Under finansiering og finansforskydninger er behovet for tillægsbevillinger opgjort til -64,9 mio. kr.

Samlet giver det en forbedring af likvide aktiver på 57,3 mio. kr.

Bemærkninger til udvalget - drift:

Generelt:

På tværs af de enkelte udvalg er der indarbejdet forventede mindreudgifter til bygningsenergi på i alt -11,3 mio. kr. Mindreudgifterne skyldes tilbagebetalinger vedrørende 2022 (lavere forbrug) samt et lavere prisniveau på el og gas end forudsat i budget 2023.

Udvalget for teknik og miljø:

Det samlede behov for tillægsbevilling er opgjort til -2,5 mio. kr. Mindreudgiften skyldes primært lavere efterregulering (lavere indeks) på afregningen til busdrift end forudsat i budgettet.

Anlæg:

På jordforsyningsområdet er der beskrevet en række tillægsbevillinger og anlægsbevillinger vedrørende salgsindtægter på i alt 5,4 mio. kr.

## **Tidligere behandling**

03.10.2023 Direktionen

## **Økonomiske konsekvenser**

Mindreudgift til busdrift på 2,5 mio. kr., som tilføres likvide aktiver.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Vejen Kommunes kasse- og regnskabsregulativ.

## **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

Samleark - drift

Samleark - anlæg

Samleark - finansiering og finansforskydninger

Bygningsenergi - specifikation

## Punkt 3: Anlægsbevilling - Byggemodninger (C)

23/18104

### Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Der frigives et rådighedsbeløb på 1,0 mio. kr. med tilhørende anlægsbevilling til tilslutningsbidrag til forsyningsselskaber til byggemodningen i Læborg
- Der frigives et rådighedsbeløb på 936.000 kr. med tilhørende anlægsbevilling til etablering af varmforsyning og tilslutningsbidrag til byggemodningen Niels Skovgårds Vej i Vejen.
- Rådighedsbeløb på i alt 1.936.000 kr. finansieres af de afsatte midler til byggemodning af boligområder.
- Sagen videresendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

### Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 24-10-2023

Indstilles godkendt.

### Sagsfremstilling

Byggemodning Niels Skovgårds Vej

I forbindelse med regnskabsafslutningen for 2022, var der et restbudget på byggemodningskontoen for Niels Skovgårds Vej på ca. 1,2 mio. kr. Ved regnskabsafslutningen for 2022, blev der kun søgt overført 500.000 kr. til 2023, da det var forudsat, at alle regninger i forbindelse med tilslutninger til forsyningsselskaber var indgået.

Der blev derfor tilbageført 695.000 kr. til puljen til byggemodning af boligområder.

Vejen Kommune har nu modtaget en faktura fra Vejen Varmeværk på stikledningsbidrag og distributionsledningen på 1,2 mio. kr. og der mangler derfor 936.000 kr. til dækning af fakturaen.

Udgiften kan fortsat dækkes inden for den fastsatte grundpris for Niels Skovgårds Vej, som blev fastsat til 420 kr./m<sup>2</sup> inklusive moms.

Byrådet har på møde den 11. maj 2021 frigivet 12,0 mio. kr. til etablering af stamvejen Hansen Jacobsens Vej, stitunnel, omlægning af Ø. Skibelundvej og sikre stiforbindelsen mellem Kongevænget og Niels Skovgårds Vej samt byggemodning af 23 boliggrunde.

Byggemodning i Læborg

Ved frigivelse af anlægsbevilling til byggemodning af nyt boligområde i Læborg, er der ved en fejl ikke blevet medtaget udgifter til tilslutningsbidrag til forsyningsselskaber. Der mangler derfor 1,0 mio. kr. på anlægskontoen.

Det har ikke konsekvenser for grundprisen på boliggrundene, da tilslutningsbidrag ikke indgår i beregning af grundpris. Tilslutningsbidrag skal betales ud over grundprisen, men Vejen Kommune står i første omgang i forskud til forsyningsselskaberne og efterhånden som grundene bliver solgt, skal køberen betale tilslutningsbidragene til Vejen Kommune.

Byrådet har på møde den 29. juni 2021 og 28. marts 2023 frigivet i alt 4,1 mio. kr. til køb af jord samt byggemodning af 11 boliggrunde i Læborg.

Ved frigivelse af ovennævnte bevillinger, resterer der herefter 6.793.000 kr. på puljen til byggemodning af boligområder.

Til orientering er der for nuværende solgt bolig- og erhvervsgrunde for 6.779.909 kr. og budgettet lyder på 14.579.000 kr. Derfor mangler der p.t. en salgsindtægt på ca. 7.800.000 kr. for 2023.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Der søges frigivet rådighedsbeløb på 1.000.000 kr. med tilhørende anlægsbevilling til byggemodning i Læborg (omk.sted 002.725) og 936.000 kr. til byggemodning ved Niels Skovgårds Vej i Vejen (omk.sted 002.724). Det samlede rådighedsbeløb finansieres af de afsatte midler til byggemodning af boligområder (omk.sted 002.001).

Ved frigivelse af ovennævnte bevillinger, resterer der herefter 6.793.000 kr. på puljen til byggemodning af boligområder.

I forhold til salgsindtægter for 2023, er der for nuværende solgt bolig- og erhvervsgrunde for 6.779.909 kr. og budgettet lyder på 14.579.000 kr. Derfor mangler der p.t. en salgsindtægt på ca. 7.800.000 kr.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Kasse- og regnskabsregulativ for Vejen Kommune.

### **Høring**

Ingen.

## **Punkt 4: Forslag til lokalplan 342 - Område til skole, hal og dagtilbud i Bække (C)**

22/10695

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- forslag til lokalplan 342 vedtages og sendes i offentlig høring i 4 uger.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets vedtagelse.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 24-10-2023**

Indstilles godkendt.

### **Sagsfremstilling**

Forslag til lokalplan 342 er udarbejdet på baggrund af en undersøgelse af fremtidsperspektiverne for Veerst-Bække Børnehave. Analysen viste et pres på kapaciteten på 3-5-års området lokalt i Bække. På byrådsmødet den 11. maj 2021 blev det besluttet, at der skulle arbejdes videre med scenarie 4, etablering af en ny daginstitution på skolens grund, sammenbygget med indskolingen og SFO. Lokalplanlægningen for området ved Bække Skole og Hærvejshallen skal sikre, at der kan opføres et nyt samlet byggeri til et dagtilbud, der skal erstatte de to ikke-tidssvarende dagtilbud, som findes i Bække i dag.

Dagtilbuddet skal indrettes til 20 vuggestuebørn og 80 børnehavebørn samt personale og vil omfatte et byggeri på ca. 1000 m<sup>2</sup> med tilhørende udearealer. Daginstitutionen og tilhørende udearealer skal indrettes, så de understøtter fremtidens læringsmiljøer og lever op til intentionerne fra Sammenhængsplanen for 0-18-års området.

Formålet med lokalplanen er at skabe det planlægningsmæssige grundlag for at placere et byggeri til et dagtilbud ved Bække Skole. Den præcise placering er ikke endeligt fastlagt. Dette vil ske i en proces i samarbejde med styregruppen, Teknik & Miljø samt de tilknyttede arkitekter og rådgivere. Lokalplanen giver derfor mulighed for at placere et byggeri til dagtilbud indenfor hele delområde 1, hvormed lokalplanen vil kunne rumme det fremtidige projekt.

Der skabes adgang til dagtilbuddet fra den eksisterende offentlige parkeringsplads ved Bække Skole. Etableringen af et dagtilbud ved Bække Skole forventes ikke at medføre en betydelig forøgelse af trafikken, da den største afdeling af byens børnehave allerede ligger i området. Det reelle antal daginstitutionspladser, der øges med, er ca. 20 pladser.

Lokalplanen stiller krav til arkitekturen og samspillet med Bække Skole og Hærvejshallen. Desuden sikrer lokalplanen, at der kan skabes gode og brugbare udearealer for både skolen, hallen og det nye dagtilbud. I de grønne områder findes der karakteristisk beplantning i form af træbælter og egetræsalle, som sikres gennem lokalplanens bestemmelser.

Forslag til lokalplan 342 kan ses på linket [Forslag til lokalplan 342](#).

Området er i dag udlagt til offentlige formål med kommuneplanramme 7.D.01 og er ikke omfattet af en lokalplan.

Miljøvurdering:

Planen er screenet i henhold til Miljøvurderingsloven. Planen vurderes ikke at være omfattet af kravet om miljøvurdering, da virkeliggørelse ikke vil medføre en væsentlig indvirkning på miljøet. Afgørelsen af miljøscreeningen kan påklages til Planklagenævnet inden 4 uger fra offentliggørelse af planforslaget.

### **Tidligere behandling**

09.08.2023 Økonomiudvalget.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

LBK nr. 1157 af 01.07.2020 lov om planlægning.

LBK nr. 4 af 03.01.2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

### **Høring**

Planen skal i offentlig høring i 4 uger.

### **Bilag**

Forslag\_LP 342\_Bække Dagtilbud og Skole\_28-09-23.pdf

## **Punkt 5: Endelig lokalplan 337 - Solenergianlæg ved Glejbjerg (C)**

21/11169

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- den endelige lokalplan 337 og kommuneplantillæg 11 vedtages.
- indkomne bemærkninger tages til efterretning, og at lokalplanens bilag 2 og 3 tilrettes i forhold til vejbyggelinjen fra motorvejen jf. bilag ”Behandling af høringssvar – lokalplan 337”.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets vedtagelse.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 24-10-2023**

Indstilles godkendt.

### **Sagsfremstilling**

Vejen Kommune har udarbejdet et lokalplanforslag for et ca. 162 ha stort solenergianlæg placeret i det åbne land på arealer syd for Glejbjerg og øst for Vejrup i Esbjerg Kommune.

Lokalplanforslaget fastlægger områdets anvendelse til teknisk anlæg som solenergianlæg, og det sikrer blandt andet etablering af faunapassage, bevaring af eksisterende beplantning, etablering af ny afskærmende beplantning, etablering af naturområde langs Glejbjergvej.

Forslag til lokalplan 337 og kommuneplantillæg 11 kan ses på linket [Forslag til lokalplan 337](#).

Lokalplan 337 og kommuneplantillæg 11 har været i offentlig høring i 11 uger. Der er i høringsperioden indkommet 4 høringssvar. På baggrund af høringssvarene foreslås enkelte tilretninger af lokalplanen. Høringssvarene og forslag til tilretninger er nærmere beskrevet og behandlet i bilaget ”Behandling af høringssvar\_Lokalplan 337”.

Høringssvar 1 – Ribe Stift  
Stiftet har ingen bemærkninger.

Høringssvar 2 – Planplus på vegne af Best Energy A/S  
Høringssvaret drejer sig hovedsageligt om forslag til § 25 tilladelse, som behandles i en særskilt sag.

Administrationen er dog blevet opmærksom på, at der i lokalplanens redegørelse under hovedindhold er angivet en forkert højde på lynaflederen.

Administrationen foretager en redaktionel tilretning af redegørelsen, så redegørelsen er i overensstemmelse med bestemmelsen §6.5 vedrørende den maksimale højde på lynafleder.

### Høringssvar 3 – Glejbjergvej 14

Høringssvaret er indsendt af beboere på en ejendom, der ligger ca. 400 m fra lokalplanområdets nordlige afgrænsning. Høringssvaret består af oplyste opmærksomhedspunkter uden yderligere uddybning. Administrationen har behandlet høringssvaret og blandt andet henvist til miljøvurderingen og de planfaglige vurderinger. Høringssvaret giver ikke anledning til at foreslå rettelser til lokalplanen.

### Høringssvar 4 – Vejdirektoratet

Vejdirektoratet noterer sig, at der forudsættes etableret en faunapassage, inklusive beplantningsbælte delvist indenfor vejbyggelinjen. Det er ikke hensigten - hverken fra udviklers eller administrationens side - at dele af faunapassagen etableres indenfor vejbyggelinjen. Det foreslås derfor, at den sydligste del af delområde 2 udvides, så der er 50 meter friareal til vildtet, målt fra vejbyggelinjen. Udvikler er indforstået med, at faunapassagen flyttes uden for vejbyggelinjen. Forslag til tilrettet kortbilag 3 er vedlagt sagsfremstillingen.

### Miljøvurdering

Planlægningen for solenergianlægget er omfattet af miljøvurderingslovens afsnit II - Miljøvurdering m.v. af planer og programmer, og derfor er der udarbejdet en miljøvurdering af planerne. Miljørapporten og den tilhørende sammenfattende redegørelse, som er udført efter høringen, vil ligge som bilag til lokalplanen og kommuneplantillægget.

Der er ligeledes udarbejdet en miljøkonsekvensrapport med tilhørende supplerende oplysninger, som beskriver solcelleprojektets indvirkning på miljøet. Dette i henhold til reglerne i miljøvurderingslovens afsnit III- Miljøvurdering mv. af konkrete projekter. På baggrund af denne er der udarbejdet en §25 tilladelse (tidligere VVM-tilladelse). Heraf fremgår de krav og vilkår, som kommunen stiller til projektet (jf. særskilt sag).

Både miljørapporten, miljøkonsekvensrapporten med tilhørende supplerende oplysninger og §25-tilladelsen bliver offentligt bekendtgjort sammen med lokalplan og kommuneplantillæg.

### **Tidligere behandling**

04.10.2022 Økonomiudvalget.

31.05.2022 Økonomiudvalget.

03.01.2023 Økonomiudvalget.

13.06.2023 Udvalget for teknik og miljø.

20.06.2023 Økonomiudvalget.

27.06.2023 Byrådet

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

LBK nr. 1157 af 01.07.2020 lov om planlægning.

LBK nr. 4 af 03.01.2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

## **Høring**

Planerne har været i offentlig høring i 11 uger.

## **Bilag**

Høringssvar 1 - Ribe Stift.pdf

Høringssvar 2 - Best Energy.pdf

Høringssvar 3 - Glejbjergvej 14.pdf

Høringssvar 4 - Vejdirektoratet.pdf

Behandling af høringssvar - Lokalplan 337.pdf

Forslag til revideret bilag\_3\_LP337.pdf

Sammenfattende redegørelse - solceller Glejbjerg.pdf

Lokalplan 337 forslag inkl miljørapport.pdf

Tillæg 11 forslag.pdf

## Punkt 6: Afgørelse om §25 tilladelse til solcelleanlæg syd for Glejbjerg (C)

22/11709

### Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- afgørelsen om §25 tilladelsen vedtages endeligt.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets endelige vedtagelse.

### Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 24-10-2023

Indstilles godkendt.

### Sagsfremstilling

Dette dagsordenspunkt hænger sammen med dagsordenspunktet for ”Endelig lokalplan 337 - Solenergianlæg ved Glejbjerg”, da de to punkter behandler henholdsvis planlægning og miljøvurdering af solcelleanlægget.

Udkastet til §25 tilladelsen har været i høring i 11 uger.

Der er indkommet fire høringssvar i høringsperioden:

- Ribe Stift vurderer, at solcelleanlægget ikke vil påvirke udsyn fra eller indsyn til Vejrup Kirke og ikke vil virke generende for kirkens omgivelser.
- Best Energy har 5 bemærkninger til lokalplanen og miljøkonsekvensrapporten.
  - Højden på lynaflederen skal være 15 meter. Højden indarbejdes i lokalplanen og §25 tilladelsen.
  - Best Energy ønsker at fælde træerne omkring en §3 beskyttet sø uden dispensation. Det tillades at fælde 10% af træerne uden dispensation. Beslutningen tilføjes i §25 tilladelsen.
  - Best Energy vil gerne have fjernet afstandskravet til et rørlagt vandløb. Afstandskravet fjernes i §25 tilladelsen.
  - Best Energy ønsker, at kravet om køreplader i området slettes. Kravet om køreplader ændres til, at der enten skal anvendes køreplader eller grus ved overgangen mellem vej og mark, hvilket bliver skrevet ind i §25 tilladelsen.
  - Best Energy ønsker, at en beskrivelse af ledningstraceet tilføjes til miljøkonsekvensrapporten. Der vil blive tilføjet en beskrivelse af ledningstraceet til §25 tilladelsen.
- Glejbjergvej 14 er meget bekymrede for opsætningen af solceller i nabolaget.
  - Deres bekymring omhandler støj fra anlægsarbejdet, og fra selve solcellerne og transformerne, udsyn og genskin, at rådyr ikke kan passere anlægget, og at beplantningen ikke vil skygge for solcelleanlægget, samt jordstrålers påvirkning af mennesker og dyr. De mener, at solcellerne skulle have været placeret et andet sted.
  - Støj, udsyn, genskin, beplantning, rådyr og placering af solcellerne er vurderet i både lokalplanen, miljøkonsekvensrapporten og §25 tilladelsen. Bemærkningerne ændrer ikke på §25 tilladelsen.
- Vejdirektoratet noterer sig, at der forudsættes etableret en 50 meter bred faunapassage, inklusive beplantningsbælte delvist indenfor vejbyggelinjen. Best Energy er indforstået med, at faunapassagen flyttes uden for vejbyggelinjen. Ændringen af solcelleanlægget bliver tilføjet til §25 tilladelsen.

Der er ikke udover ovenstående kommet bemærkninger eller indsigelser mod projektet.

Vejen Kommune har modtaget en ansøgning fra Best Energy A/S, som ønsker at etablere et 162 ha solcelleanlæg med tilhørende kabelanlæg til nettilslutning. Solcelleanlægget skal ligge nord for Esbjergvej og øst for Glejbjergvej, 6752 Glejbjerg. Arealerne udnyttes i dag som landbrugsjord.

Projektet er omfattet af bilag 2 punkt 3a (Industrialanlæg til fremstilling af elektricitet, damp og varmt vand, projekter, som ikke er omfattet af bilag 1), jf. Miljøvurderingsloven, LBK. nr. 4 af 03/01/2023.

Ansøger har efterfølgende anmodet om, at projektet skal undergå en miljøvurdering jf. lovens §19, stk. 4, hvorfor der er udarbejdet en miljøkonsekvensrapport for projektet, i overensstemmelse med miljøvurderingslovens afsnit III.

Byrådet bedes tage stilling til, om der kan gives en afgørelse om §25 tilladelse til solcelleparken syd for Glejbjerg.

Solcelleparken kan vedtages, hvis det vurderes, at den ikke vil påvirke miljøet væsentligt. Eller den kan afvises, hvis den vurderes at påvirke miljøet væsentligt.

§25 tilladelsen er baseret på Miljøkonsekvensrapporten, supplerende grundvandsredegørelse, supplerende oplysninger, Kortbilag 1, høringssvarene og Vejen Kommunes begrundede vurdering.

Miljøkonsekvensrapportens indhold er baseret på bilag 7 i miljøvurderingsloven, samt Vejen Kommunes afgrænsning af miljøkonsekvensrapporten.

For:

Miljøkonsekvensrapportens analyse, viser at støj, støv, PFAS, refleksion, genskin og stråling, ikke vil påvirke grundvand, overfladevand, lavbundsareal, natur, trafik, råstoffer og affald, luftkvalitet, energi, klima, befolkning og sundhed væsentligt.

Imod:

Miljøkonsekvensrapportens analyse viser, at det vil forandre oplevelsen af landskabet, at der står solceller i stedet for åbne dyrkede marker. Det er en væsentlig påvirkning af miljøet.

Der bliver stillet en række krav og vilkår i §25 tilladelsen, som vil reducere den visuelle påvirkning af omgivelserne.

Vejen Kommune vurderer derfor, at det konkrete solcelleprojekt ikke har en samlet væsentlig påvirkning af miljøet.

Byrådets afgørelse kan, i overensstemmelse med §49 i miljøministeriets bekendtgørelse nr. 4 af 03/01/2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet. Klagefristen er 4 uger.

### **Tidligere behandling**

13.06.2023 Udvalget for teknik og miljø.

20.06.2023 Økonomiudvalget.

27.06.2023 Byrådet.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

LBK nr. 4 af 03.01.2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

## **Høring**

Udkastet til §25 tilladelsen har været i høring i 11 uger.

## **Bilag**

MKR Solenergianlæg syd for Glejbjerg\_final\_31-05-2023.pdf

Behandling af høringssvar - § 25 tilladelsen.PDF

Notat - Supplerende oplysninger til solcelleanlægget ved Glejbjerg.PDF

Kortbilag 1 til MKR.pdf

Afgørelse om §25 tilladelse.pdf

## **Punkt 7: Regulativ for jord (C)**

23/16717

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- forslag til revideret regulativ for jord godkendes.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse inden regulativet sendes i 4 ugers offentlig høring.
  
- Udvalget for teknik og miljø bemyndiges til at foretage endelig godkendelse, såfremt der ikke indkommer væsentlige høringssvar i høringsperioden.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 24-10-2023**

Indstilles godkendt.

### **Sagsfremstilling**

Affaldsaktørbekendtgørelsen indeholder et krav om, at kommunerne skal udarbejde regulativ for jord, der er affald.

Det gældende regulativ for jord (2012) er opdateret og harmoniseret i forhold til Vejen Kommunes nye regulativ for erhvervsaffald.

Der er som sådan ikke nye regler på området, men for at lette overskueligheden tilpasses regulativet andre lignende regulativer. Desuden er der indsat et nyt afsnit om udarbejdelse af jordhåndteringsplaner, så større jordflytninger kan håndteres hurtigere og med færre analyser.

Væsentlige elementer i det nye regulativ for jord:

- Anmeldelse af jordflytninger, herunder jordhåndteringsplan.
- Opbevaring af forurenede jord.
- Affaldsordning for mindre mængder jord til genbrugspladserne.
- Genanvendelse af jord.
- Flytning af jord.
- Klassificering af lettere forurenede jord i byzone = områdeklassificering.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Affaldsaktørbekendtgørelsen: Bekendtgørelse 2022-12-16 nr. 1536 om affaldsregulativer, -gebyrer og -aktører.

## **Høring**

Regulativet skal i 4 ugers høring.

## **Bilag**

Regulativ for jord som er affald, udkast 03.10.2023.docx

## **Punkt 8: Rottebekæmpelse - Ny model for opkrævning af rottegebyr pr. 1/1-2024 (C)**

23/17933

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- satsen pr. bebyggede antal kvadratmeter pr. 1. januar 2024 fastsættes til 0,29 øre pr. kvadratmeter og gebyrsatsen tilføjes kommunens takstblad for 2024.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 24-10-2023**

Indstilles godkendt.

### **Sagsfremstilling**

Som følge af ændringer i Skatteministeriets regler for opkrævning af ejendomsskat og ændring af vurderingsmetoden for erhvervsejendomme, så der fremadrettet ikke vil blive udarbejdet ejendomsværdier på erhvervsejendomme m.v., har der været brug for en ny model for beregning og opkrævning af gebyr for rottebekæmpelse i kommunerne.

Miljøministeriet har derfor i længere tid været undervejs med en løsning for, hvordan rottegebyret fremover skal opkræves og beregnes, når der pr. 1. januar 2024 ikke længere er adgang til ejendomsvurderingerne.

Rottebekæmpelsen i Vejen Kommune er gebyrfinansieret, hvorfor det ikke har direkte økonomiske konsekvenser for kommunen. Det er udelukkende opgørelsesmetoden, der ændres og det vil betyde en vis omfordeling af udgifterne mellem ejendomsjere. Gebyrsatsen er fastsat ud fra udgiftsgrundlaget for budget 2024 til rottebekæmpelse.

Beregningsmetoden ændres fra at være en promillesats af ejendomsværdien, til at være en sats pr. bebyggede antal kvadratmeter. Det forventes fx generelt, at bygninger med en lav ejendomsværdi, men et stort bygningsareal, vil skulle betale mere i rottegebyr fremadrettet (eksempelvis erhverv og landejendomme). Ligeledes vil ubebyggede grunde (specielt bygningsløse landbrugsarealer) ikke fremover skulle betale, men det skal i stedet bygninger, der ikke har en ejendomsværdi, men et bygningsareal (kirker eksempelvis).

For ejerlejligheder er der i bekendtgørelsen lavet en tilføjelse, så gebyret beregnes som en sats pr. kvadratmeter for det samlede bolig- og erhvervsareal. Denne løsning omfatter dog ikke leje- og andelslejligheder.

Det betyder, at gebyret pålægges samtlige faste ejendomme i kommunen og opkræves på baggrund af ejendommens areal som oplyst i Bygnings- og Boligregistret (BBR) den 1. januar i året forud for det år, som opkrævningen dækker.

Satsen for at dække kommunens udgifter til rottebekæmpelse i 2024, er beregnet til 0,29 øre pr. kvadratmeter, hvilket indstilles til Byrådets godkendelse.

Kommunerne kan fortsat ikke meddele dispensation for betaling af gebyret.

Den nye bekendtgørelse om forebyggelse og bekæmpelse af rotter træder i kraft den 1. januar 2024.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Gebysatsen på 0,29 øre pr. bebyggede antal kvadratmeter tilføjes kommunens takstblad for 2024 og den oplyste beregnede promillesats fjernes fra takstbladet 2024.

Den ændrede beregningsmetode har ingen økonomiske konsekvenser for udgifter til rottebekæmpelse.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Bekendtgørelse nr. 1170 af 08/09-2023 om forebyggelse og bekæmpelse af rotter - § 52.

### **Høring**

Ingen.

## **Punkt 9: Orientering om det fælleskommunale projekt for rekreativ anvendelse af Grindstedbanen (B)**

21/9754

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.
- sagen fremsendes til orientering for Økonomiudvalget og Byrådet.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 24-10-2023**

Ændret til en B-sag.

Orienteringen taget til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Vejen, Varde, Billund og Esbjerg kommuner har pr. 1. januar 2022 overtaget den ca. 40 km lange banestrækning imellem Bramming og Grindsted. Ca. 6,5 km ligger i Vejen Kommune og strækningen går igennem Glejbjerg. Fra Grindsted fortsætter banestrækningen til Funder ved Silkeborg. Her er der allerede etableret en rekreativ sti under navnet ”Den Skæve Bane”.

De fire kommuner har aftalt indbyrdes samarbejde om udvikling af en vision for Den Skæve Bane.

Orientering om projektorganisation og status blev forelagt Udvalget for teknik og miljø den 14. juni 2022 og sagsfremstillingen er vedlagt som bilag.

Formålet med visionen er at beskrive de rekreative muligheder og indarbejde de ideer og ønsker, der er formuleret i de syv lokalsamfund langs banen. Visionen skal desuden skabe grundlag for fundraising til både anlæg af sti og de faciliteter, der knytter sig til stationsbyerne.

Materialet skal have et omfang, så det kan anvendes til fælles fundraising for anlæg af det samlede projekt.

I arbejdet med visionen er der en stor grad af borgerinddragelse gennem både fysiske møder og løbende dialog med relevante borgere og brugere fra området. Der har været afholdt fire offentlige møder og to projektmøder med en tværkommunal følgegruppe med medlemmer fra foreningsliv, lokalråd og udviklingsråd.

Foreløbigt projektudkast er vedlagt som bilag. Del 1 beskriver ideen bag projektkommissoriet og del 2 er en detaljeret gennemgang af banestrækningen og nogle konkrete projektønsker, der er fremkommet ved borgerinddragelsen.

Den tværkommunale følgegruppe har bidraget med konkrete idéer, der er blevet medtaget i visionen, og betragtninger om brugergrupper og anvendelse af stien. Det har været en prioritering fra kommunens side at vægte de ideer, hvor der har været en særlig opmærksomhed fra borgere og brugere i området, hvorved en lokal forankring sikres.

Projektet har med baggrund i borgerprocesserne defineret følgende overordnede mål:

- Bevaring og formidling af kulturhistorien.
- En bred ”snakke sti” – plads til at gå og cykle ved siden af hinanden.
- Plads til både cyklister, vandrere og langtursryttere.
- Attraktioner at ”gå efter”.
- Bevaring og udvikling af natur.
- Gode asfaltstier mellem byerne.

Projektstrækningen er i alt 40 km og har en forventet samlet projektøkonomi på 85 mio. kr., som fordeles mellem de fire kommuner. Der er budgetteret med en egenfinansiering på 50% af anlægssummen.

For Vejen Kommune er det forventede budget 14,1 mio. kr. med en egenfinansiering på 7,05 mio. kr. De afledte årlige driftsudgifter anslås til 250.000 kr. pr. år.

Projektet bliver fremlagt for de fire kommuners Byråd i løbet af efteråret 2023. Vejen Byråd informeres om projektet den 12. december 2023.

Af nedenstående skema fremgår den samlede projektøkonomi:

Kommune	Strækning	Byer	Forventet budget	Egen-finansiering	Afledt drift
Billund	12,9 km	Grindsted, Stenderup-Krogager	29,2 mio. kr.	14,6 mio. kr.	350.000 kr.
Varde	10,2 km	Starup-Tofterup, Agerbæk	19,9 mio. kr.	9,95 mio. kr.	175.000 kr.
Vejen	6,4 km	Glejbjerg	14,1 mio. kr.	7,05 mio. kr.	250.000 kr.
Esbjerg	10,5 km	Vejrup, Bramming	21,4 mio. kr.	10,7 mio. kr.	350.000 kr.

## Tidligere behandling

14.06.2023 Udvalget for teknik og miljø.

## Økonomiske konsekvenser

Der er ikke afsat midler i budgettet til gennemførelse af projektet. Der er afsat 50.000 kr. til driftsudgifter på den nuværende banestrækning.

## Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

## Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

## Høring

Der er løbende borgerinddragelse i projektet.

## **Bilag**

Orientering om status på projektet for rekreativ brug af Grindstedbanen (B)

Projektforslag del 2 - Den Skæve Bane 2.del\_Strækningen 29092023.pdf

Projektforslag den skæve bane - Den Skæve Bane\_del 1 udkast 29092023.pdf

## **Punkt 10: Status på varmeplanlægning i lokalområder (B)**

23/6546

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 24-10-2023**

Taget til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

I Vejen Kommune er der mange husstande, der i dag er opvarmet med enten naturgas- eller oliefyr. Regeringen har sammen med en række aftalepartier indgået Klimaaftale om grøn strøm og varme 2022 den 25. juni 2022. Af aftalen fremgår det, at der senest i 2035 ikke længere bruges gas til rumopvarmning. Efterfølgende indgik regeringen og KL Aftale om fremskyndet planlægning for udfasning af gas til opvarmning og klar besked til borgerne den 29. juni 2022.

Som følge af den sidste aftale udarbejdede Vejen Kommune et tillæg til Varmeplan 2020, der planlægger, hvordan udfasningen af naturgas og udrulning af fjernvarme kan foregå.

I de fire store centerbyer (Brørup, Holsted, Rødding og Vejen) arbejdes der henimod fuld udrulning af fjernvarme. I de mange landsbyer og lokalområder, der ikke ligger i nærheden af centerbyerne, er tilslutning til fjernvarme ikke umiddelbart en mulighed.

En del af aftalen om fremskyndet planlægning for udfasning af gas, var også, at kommunerne fik et beløb til at understøtte landsbyer og lokalområder med at finde alternative løsninger. Vejen Kommune fik 200.000 kr. til denne opgave.

I Vejen Kommune er der mange landsbyer og lokalområder, der skulle understøttes. Pengene ville derfor kun række til et mindre beløb til hver. Derfor valgte Landdistriktsudvalget at støtte Hærvejsklyngens bysamfund med et beløb på 131.250 kr. til at gennemføre et pilotprojekt. Formålet var, at de 6 landsbyer i Hærvejsklyngen kunne gennemføre screeninger af byerne, kortlægge opbakning og klarlægge hvilke løsninger, der er mulige. Deres proces, læring og resultater skulle bruges til erfaringsudveksling med alle de andre landsbyer i Vejen Kommune.

Status er, at Hærvejsklyngen har gennemført arbejdet. Deres screeninger og endelige rapport ligger på Vejen Kommunes hjemmeside. Den endelige rapport er vedhæftet dette dagsordenspunkt (bilag 1).

Af de 14 lokalområder har 13 ansøgt om midler og fået dem tildelt. Øster Lindet har ikke ansøgt. Alle 14 lokalområder er i gang med processen, men er på meget forskellige stadier og er på vej meget forskellige steder hen. Nogle er meget små samfund med få beboere, mens andre er større landsbysamfund med et større befolkningsgrundlag. Nogle afventer, hvad man finder på andre steder, mens nogle er i fuld gang med at finde ud af opbakningen til at lave noget fælles og gennemføre screening af hvilke muligheder, der findes – samt beregning af omkostninger og finansieringsmuligheder. Andre igen er tættere på målet med tilslutning til eksisterende fjernvarmeanlæg eller etablering af et helt nyt anlæg.

Vedlagt dette dagsordenspunkt er et skema, der mere detaljeret beskriver, hvor de enkelte områder er i deres proces. Det ses som bilag 2.

## **Tidligere behandling**

Ingen.

## **Økonomiske konsekvenser**

De økonomiske tilskud er udbetalt, undtagen de resterende 25.000 kr., der endnu ikke er ansøgt.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Personalet i Teknik & Miljø har fulgt de enkelte lokalområder ved at deltage i møder og hjælpe og vejlede, hvor der er behov og hvor det er muligt.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Klimaaftale om grøn strøm og varme 2022.

Aftale om fremskyndet planlægning for udfasning af gas til opvarmning og klar besked til borgerne.

## **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

Hærvejsklyngens Fællesvarmeprojekt 2023 1 afslutningsrapport.pdf - Hærvejsklyngens Fællesvarmeprojekt 2023 1 afslutningsrapport.pdf

Status på proces om varmforsyning i naturgasforsynede landsbyer

# Punkt 11: Orientering om selskabsgørelse af affaldsområdet (B)

22/21345

## Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget orienteres om status på den forestående selskabsgørelse af affaldsområdet og at det videre arbejde afventer lovgivningen på området.

## Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 24-10-2023

Godkendt.

## Sagsfremstilling

Udvalget er i december 2022 orienteret om den indgåede forligsaftale om selskabsgørelse af kommunernes levering af affaldsydelser. Aftalen er opstået som følge af Landsskatterettens afgørelse fra oktober 2020, at kommunerne ikke må opkræve moms på affaldsydelser. Dette skal ske ved en selskabsgørelse af kommunernes levering af affaldsydelser, som skal sikre, at leveringen af affaldsydelser til husholdninger igen bliver momspligtig.

Den gang forventedes det, at der ville ligge et lovforslag klar til 2024 og at selskabsgørelsen kunne ske fra 2025.

KL har nu orienteret om, at lovforslaget, der skal udmønte selskabsgørelsen af de kommunale affaldsydelser, ikke er på lovprogrammet, der er offentliggjort i uge 40.

Energistyrelsen har meddelt, at de vender tilbage med en fornyet tidsplan. KL forventer, at det i stedet bliver på lovprogrammet 2024/2025.

Årsagen til forsinkelsen skyldes primært, at lovforslaget om konkurrenceudsættelse af affaldsenergianlæggene har taget mange flere ressourcer, end de havde forventet.

KL oplyser samtidig, at de er bekendt med, at mange advokatfirmaer mv. rejser rundt og sælger forløb og ydelser, der skal gøre kommunerne klar til at selskabsgøre de kommunale affaldsydelser. Da staten mangler at melde de mere præcise rammer ud, vil der nok være nogle spørgsmål, der ikke kan besvares eller tages højde for endnu i kommunernes strategiske og økonomiske beslutninger.

Både i den politiske aftale og i dialogen med Energistyrelsen er der lovet en overgangsperiode, der sikrer rimelig tid til selve selskabsgørelsen, hvilket KL holder meget fast på i dialogen med staten om de fremtidige rammer.

Arbejdet omkring selskabsgørelsen i Vejen Kommune afventer derfor fortsat, at loven er på plads.

Til orientering har Byrådet på møde den 30. maj 2023 truffet beslutning om, at affaldsområdet udskilles og indgår som yderligere et element under Vejen Forsyning A/S samt at selskabsgørelsen effektueres, når lovgivningen er på plads.

## Tidligere behandling

20.12.2022 Udvalget for teknik og miljø

24.01.2023 Udvalget for teknik og miljø

16.05.2023 Udvalget for teknik og miljø

23.05.2023 Økonomiudvalget

30.05.2023 Byrådet

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Ingen.

### **Høring**

Ingen.

# **Punkt 12: Orientering om status for istandsættelse af Sønderskovgårdvej i Brørup ved Museet Sønderskov (B)**

23/2525

## **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

## **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 24-10-2023**

Taget til efterretning.

## **Sagsfremstilling**

Til udvalgmøde tirsdag den 14. marts 2023 blev Udvalget orienteret om, at der var udfordringer med vejbelægning og sætningsskader på Sønderskovgårdsvej.

På daværende tidspunkt havde Vejen Kommune imødekommet udfordringer med midlertidige reparationer af asfaltbelægningen og der var igangsat en proces, som skulle kortlægge, hvor udfordringerne med vejbelægning og sætningsskader kunne komme fra. Kortlægningen blev afsluttet med en forundersøgelserapport med afsæt i geotekniske rapport med stabilitets beregninger og et tilhørende økonomiske overslag for de beskrevne løsninger.

Med afsæt i forundersøgelserapporten blev det konkluderet, at sætnings- og belægningsskaderne sandsynlig var opstået som følge af brud på afvandingsledninger og generelt dårlige afvandingsforhold.

Efterfølgende er de eksisterende afvandingsledninger blevet istandsat og spulet rene, og der er etableret nye afvandingsledninger og nedløbsbrønde så vej- og overfladevand ledes væk fra vejkassen, så det sikres, at overfladevand ikke nedsiver i vejkassen.

Anlægsarbejdet blev afsluttet medio august 2023, da arbejdet skulle koordineres med arrangementer og program for Museet Sønderskov.

Teknik & Miljø vil efterfølgende overvåge Sønderskovgårdsvej for at følge, om der kommer yderligere sætnings- eller belægningsskader. Hvis vejen forbliver stabil som nu efter udbedring, vil der næste år iværksættes arbejde om endelig etablering af ny belægning og opretning af vejdæmningen.

## **Tidligere behandling**

Ingen.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Museumslovens §29e, stk. 1.

## **Høring**

Ingen.

## **Punkt 13: Referat fra bestyrelsesmøde i Sydtrafik - september 2023 (B)**

21/20628

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- referatet tages til efterretning.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 24-10-2023**

Taget til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Dagsorden og referat fra møde i Sydtrafik den 15. september 2023 er vedlagt som bilag.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Ingen.

### **Høring**

Ingen.

### **Bilag**

Bestyrelsesmøde 15. september 2023 - referat

Bestyrelsesmøde 15. september 2023 - dagsorden og bilag

## **Punkt 14: Månedlig budgetopfølgning - September 2023 (B)**

23/397

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Budgetopfølgningen tages til efterretning.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 24-10-2023**

Taget til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Budgetrapporten for september måned for Udvalget for teknik og miljø er gennemgået. Bemærkninger fremgår af bilaget.

Eventuelle væsentlige ændringer til budgettet er medtaget ved den årlige budgetkontrol pr. 31. august 2023 og bliver behandlet på særskilt sag.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Kasse- og regnskabsregulativ for Vejen Kommune.

### **Høring**

Ingen.

### **Bilag**

Bilag - Månedlig budgetopfølgning september 2023

## **Punkt 15: Efterretningssager (B)**

**Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 24-10-2023**

Intet.

## **Punkt 16: Lukket: Eventuelt (B)**

Intet.

## **Punkt 17: Underskriftsark (B)**

### **Sagsfremstilling**

Udvalget godkender beslutningsprotokollen ved at trykke på "Godkend" i First Agenda.