

REFERAT Udvalget for Klima, Miljø og Teknik d. 13-01-2026

Mødedato Tirsdag d. 13. januar 2026 kl. 09:15

Mødested Kongeåen (3. sal) Vejen Rådhus

Mødedeltagere Vagn Sørensen, Frank Schmidt-Hansen, Tine Lykke
Thomsen, Flemming Simsted, Tanja Vestergaard Skøtt, Nils
Brøndumbo, Kasper Kjær Jensen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af takst for godkendelse m.v. og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om husdyr	3
Cykelpuljen 2026 (B).....	5
Nyt vejnavn til boligområde i Brørup (B).....	7
Orientering om muligheder for klimasikring af vejareal, Storegade i Holsted Syd (B).....	9
Orientering om miljøtilsynskampagner 2025 og 2026 (B).....	11
Orientering om Ren Natur 2025 (B).....	13
Region Syddanmarks indsats over for jord- og grundvandsforurening 2026 (B).....	16
Batterianlæg på Energivej i Holsted (B).....	18
Teknik & Miljø - Årsrapport 2025 (B).....	20
Efterretningssager (B).....	21
Lukket: Eventuelt (B).....	22
Underskriftsark (B).....	23

Punkt 1: Godkendelse af takst for godkendelse m.v. og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om husdyrbrug og anvendelse af gødning m.v. (C)

25/21027

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- taksten for godkendelse og tilsyn på virksomheder og husdyrbrug fastsættes til 697 kr. pr. time uden moms.
- taksten for affaldstilsyn fastsættes til 697 kr. pr. time uden moms.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for Klima, Miljø og Teknik den 13-01-2026

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Der har i en lang årrække været brugerbetaling på det arbejde, forvaltningen udfører i forbindelse med godkendelse og tilsyn på virksomheder og husdyrbrug. Taksten har været fastsat i en bekendtgørelse og den seneste takst for 2025 er på 487,25 kr. pr. time uden moms.

Den 28. november 2025 trådte en ny bekendtgørelse i kraft, der ændrer på princippet om en takst fastsat i en bekendtgørelse. Bekendtgørelsen har virkning fra 1. januar 2026.

Princippet i den nye bekendtgørelse er, at forvaltningen skal beregne de faktiske udgifter og at taksten skal dække alle udgifter i forbindelse med de brugerbetalingsbelagte opgaver. Tidsfor-bruget opgøres pr. dag til nærmeste halve time. Med ændringen vil kommunen skulle beregne en takst ud fra kommunens konkrete omkostninger, og taksten skal dække alle omkostninger. Det er dog ikke meningen, at der skal opkræves brugerbetaling for nye ting. Der skal med andre ord opkræves de samme timer, men med en anden takst.

Kommunalbestyrelsen har frist til 1. marts til at fastsætte taksten for 2026, hvor taksten her er ny.

Teknik & Miljø udfører ca. 200 tilsyn på virksomheder og husdyrbrug om året.

Den samme metode bruges i forbindelse med beregning af taksten på det styrkede affaldstilsyn, som trådte i kraft i 2025. Taksten for affaldstilsyn er blevet genberegnet og det anbefales, at taksten for affaldstilsyn ligeledes fastsættes til 697 kr. pr. time uden moms. Affaldstilsyn ved husdyrbrug og virksomheder udføres af de samme medarbejdere, og i forbindelse med de planlagte tilsyn.

Opgaven med styrket affaldstilsyn er opstartet i 2025 på baggrund af lovgivningen om styrket affaldstilsyn – her udfører Vejen Kommune affaldstilsyn på baggrund af en liste med udpegede virksomheder. I 2026 udgør antallet af udpegede virksomheder ca. 40 stk. og her er tale om håndværkere mfl. Ens for disse virksomheder er, at de ikke har egentlige miljøtilsyn.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Taksten for godkendelse og tilsyn på husdyrbrug og virksomheder skal medtages på kommunens takstblad 2026 og vil fremover blive pristalsreguleret efter løn- og prisindeks.

Indtægterne forventes at balancere med det beløb, der fratrækkes i bloktilskuddet i forbindelse med den nye bekendtgørelses ikrafttræden.

Taksten for affaldstilsyn, vil også fremadrettet blive pristalsreguleret efter løn- og prisindeks.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen. Det er det nuværende personale, der udfører tilsynene.

Retsregler og andre forskrifter

Bekendtgørelse om brugerbetaling for godkendelse m.v. og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om husdyrbrug og anvendelse af gødning m.v.

Høring

Ingen.

Bilag

Brugerbetalingsbekendtgørelsen

Punkt 2: Cykelpuljen 2026 (B)

25/21478

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget drøfter, om der skal søges medfinansiering til et eller flere cykelstiprojekter.

Beslutning Udvalget for Klima, Miljø og Teknik den 13-01-2026

Udvalget ønsker at søge medfinansiering til etablering af et cykelstiprojekt. Forvaltningen udarbejder en analyse af mulighederne for at fremme højtprioriterede cykelstiprojekter, der præsenteres på udvalgets møde i februar 2026.

Sagsfremstilling

Som led i ”Aftale om Infrastrukturplan 2035 af 28. juni 2021” er der afsat 135,6 mio. kr. til medfinansiering af cykelprojekter i 2026.

Parterne bag aftalen er enige om at fremme cyklismen i Danmark, da det er godt for både klimaet og folkesundheden. I aftalen står der desuden, at en velfungerende og moderne cykeltransport kræver en veludbygget cykelinfrastruktur, der både tilskynder til, at flere vælger cyklen, og samtidig sikrer sikkerhed i trafikken blandt de andre trafikanter.

Ansøgningsfristen er sat til tirsdag den 31. marts 2026 kl. 12.00.

Der forudsættes kommunal medfinansiering på 50 pct. af anlægsudgiften (forudsat at det er skolevej). Det forudsættes i forbindelse med fremsendelse af ansøgningen, at ansøgerens organisation i tilfælde af tilsagn vil være i stand til at fremskaffe egenfinansieringen, hvilket ansøger skal bekræfte i forbindelse med den efterfølgende accept af tilsagnet. Kommuner skal prioritere projektet inden for deres anlægsramme. Projektets egenfinansiering kan ikke dækkes af andre statslige puljer inden for Transportministeriets område.

Prioriteringen af de ansøgte projekter foretages, således at anvendelsen af midlerne bliver allokeret til de projekter og initiativer, der bedst muligt opfylder puljens overordnede formål om at få flere til at vælge cyklen. Som en del af det gældende udmøntningsgrundlag er det besluttet, at der skal være et særligt fokus på sikre skoleveje og pendlercykling. Derfor vil følgende kriterier indgå i Vejdirektoratets prioritering:

- Bedre sammenhæng i cykelinfrastrukturen på tværs af kommunegrænser.
- Bedre fremkommelighed på cykelstier og nye cykelstier, der styrker pendling i såvel større som mindre kommuner.
- Flest mulige cykelpendlere får gavn af projektet.
- Forbedring af trafiksikkerhed og sammenhæng på skolevejsnet.

Når Vejdirektoratet har gennemgået og vurderet alle indsendte anlægsprojekter, opdeles projekterne i fem kategorier, hvor den øverste kategori indstilles til at modtage tilskud. Vejdirektoratet sender herefter en indstilling til grundlag for forligskredsen til beslutning. Forligskredsen beslutter, hvilke projektforslag der ønskes prioriteret. I indstillingen opdeles kommunernes projektforslag efter det vurderede potentiale for cykeltrafikken, under hensyntagen til størrelsen på projektøkonomien.

Vejen Kommune søgte i forbindelse med cykelpuljen i 2022 på fire cykelstiprojekter, og blev dengang tildelt støtte til både en cykelsti langs Skodborgvej, mellem Skodborg og Langetved, samt et fælles cykelpuljeprojekt med Haderslev Kommune langs Låsledevej, mellem Brændstrup og Gram. Vejdirektoratet meddelte samtidig afslag på ansøgning om midler til stiprojekter langs Esbjergvej, mellem Vestergade (Holsted) og Tvilevej, og Haderslevvej, mellem Skodborg og Jels.

Det blev efterfølgende besluttet politisk ikke at gennemføre projektet langs Skodborgvej.

Link til Cykelruteplan 2025-2028: <https://vejen.viewer.dkplan.niras.dk/plan/94#/29272>

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

På investeringsoversigten 2026 er der afsat 4 mio. kr. til stiprojekter. I overslagsårene er der foreløbigt ikke afsat midler til etablering af cykelstier.

Vejen Kommune skal egenfinansiere 50% af den samlede projektsum (forudsat at det er skolevej), hvis der opnås støtte til et eller flere projekter. Er det ikke skolevej kan der alene opnås 40 % statsligt tilskud.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Guide om tilskud fra Pulje til cykelprojekter 2026.pdf

Cykelruteplan 2025-2028

Punkt 3: Nyt vejnavn til boligområde i Brørup (B)

25/18862

Administrativ indstilling

Områdechef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- vejnavnet til det kommende boligområde fastsættes til Landbohaven.

Beslutning Udvalget for Klima, Miljø og Teknik den 13-01-2026

Godkendt.

Sagsfremstilling

Der er givet byggetilladelse til at opføre 31 nye boliger og et fælleshus på det areal, hvor Landbogården tidligere lå. Der er derfor brug for et nyt vejnavn til området.

For at få inspiration til det nye vejnavn til området er der foretaget en høring ved Brørup Udviklingsråd, Museet Sønderskov samt HPD Group og Alfabo, som er bygherre på projektet.

Der er kommet følgende forslag:

- Landbohaven
- Landboparken
- Landbogården
- Landbohavevej

Det anbefales, at vejnavnet fastsættes til Landbohaven med den begrundelse, at navnet passer til boligområdets udformning, hvor der er mange huse på et mindre område.

De andre forslag fravælges derfor af samme årsag.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Adresseloven og Adressebekendtgørelsen.

Høring

Brørup Udviklingsråd, Museet Sønderskov, HPD Group og Alfabo.

Bilag

Vejplan

Ortofoto

Punkt 4: Orientering om muligheder for klimasikring af vejareal, Storegade i Holsted Syd (B)

23/22408

Administrativ indstilling

Chef for Klima, Miljø og Teknik Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget tager orienteringen om status og det videre arbejde, til efterretning.

Beslutning Udvalget for Klima, Miljø og Teknik den 13-01-2026

Taget til efterretning. Forvaltningen arbejder videre med sagen.

Sagsfremstilling

I Holsted kan Storegade blive oversvømmet i perioder med længerevarende nedbør. Vejstykket, der oversvømmes, ligger i sydenden af byen ved byporten.

Storegade er en del af kommunens overordnede vejnet og der kører ca. 3.500 køretøjer på strækningen. Oversvømmelse af kørebanen er derfor til gene og fare for trafikafviklingen på vejstrækningen. Bilag 1 viser det aktuelle område.

Samtidigt med at vejarealet bliver oversvømmet, bliver ejendommen Storegade 2 øst for vejen og markarealerne længere mod øst også oversvømmet.

Ejeren af ejendommen har henvendt sig flere gange omkring problemerne med oversvømmelse af huset og haven. Ejendommen ligger i sydenden af Holsted tæt på vejen.

Bilag 3 viser fotos af oversvømmelse af vejen og huset.

I 2018 blev vejen ombygget med en byport og der blev anlagt cykelsti forbi ejendommen.

I den forbindelse blev en del af haven inddraget til vejprojektet. Vejgrøften blev rørlagt, og ind imod haven blev der etableret en betonstøttemur, fordi stien ligger højt i forhold til haven.

Bilag 2 viser vejforholdene før og efter anlæg af cykelstien forbi ejendommen.

På det aktuelle sted ligger vejen ca. 1 meter højere end haven. Et privat rørlagt vandløb krydser vejen det pågældende sted.

Vandløbet afvander ca. 140 ha markarealer øst for vejen og ca. 2.500 m² belagt kørebane- og stiareal syd for vejen. Vest for vejen er vandløbet åbent. Det rørlagte vandløb er et privat vandløb og det åbne vandløb vest for vejen er det offentlige vandløb Kystbæk. Røret under vejen er privat og det er kommunen, som vejmyndighed, der har ansvaret for røret.

I perioder med kraftig og længerevarende nedbør er der ikke tilstrækkelig kapacitet i røret under vejen, og overfladevand og vejvand, der kommer strømmende på overfladen, bliver opstemmet til en sø og Storegade 2 bliver i den forbindelse oversvømmet og vandet løber hen over vejen.

I forbindelse med oversvømmelserne har beredskabet været kaldt ud for at foretage overpumpning af vandet, så oversvømmelse af kørebanen og ejendommen minimeres.

Af bilag 3 fremgår situationsbilleder af vejen og oversvømmelserne i området.

Røret under vejen er dimensioneret ud fra datidens grundlag og det er ikke dimensioneret til de nuværende voldsomme nedbørssituationer. Røret har derfor ikke den nødvendige kapacitet til at bortlede overfladevand fra det ca. 140 ha store opland og vejvand fra kørebane og cykelsti.

Hvis vejen ikke havde været der, kunne vandet løbe uhindret og der ville kun være et lavt vandspejl på terræn.

I 2024 etablerede Vejen Kommune supplerende afvandingsforanstaltninger i haven, så overfladevandet i haven fik direkte afløb til røret under vejen. Nederste foto på bilag 3 viser supplerende afvandingsforanstaltninger med afløb direkte til røret under vejen.

Den 1. januar 2025 var der atter oversvømmelser og det nye afløb kom i funktion. Kørebanen blev kun oversvømmet kortvarigt og i begrænset omfang, men huset og haven blev oversvømmet igen.

Et forhold der indikerer, at underløbet under vejen ikke har den nødvendige kapacitet til at bortlede vandet ved store afstrømninger.

Der arbejdes videre med at minimere eller helt at reducere risikoen for oversvømmelse af huset og vejen. Her vil de forskellige løsningsmuligheder blive skitseret og herunder hvilke udgifter løsningerne indebærer.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Afhængig af hvilken løsning, der arbejdes videre med.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Vandløbslovens bestemmelser om regulering af vandløb.

Høring

I henhold til Vandløbsloven.

Bilag

Bilag 1 - Oversigtskort Storegade

Bilag 2 - Storegade

Bilag 3 - Storegade

Punkt 5: Orientering om miljøtilsynskampagner 2025 og 2026 (B)

25/3262

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orientering om resultat af kampagne for 2025 på landbrugs- og industriområdet tages til efterretning.
- orientering om kampagne for 2026 på landbrugsområdet tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for Klima, Miljø og Teknik den 13-01-2026

Orienteringen blev taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Ifølge miljøtilsynsbekendtgørelsen skal kommunen hvert år udføre to miljøtilsynskampagner på industri- og landbrugsområdet.

Teknik & Miljø har i vinteren/foråret 2025 valgt at udføre to kampagner på landbrugsområdet:

- Tilsyn med gyllebeholder i det åbne land med fokus på dækkende flydelag samt om der er etableret den beplantning, som er angivet i landzonetilladelsen eller miljøgodkendelsen.
- Tilsyn med gyllebeholdere med teltoverdækning med fokus på om teltoverdækningen er lukket som beskrevet i lovgivningen.

Kampagnerne blev udført i januar 2025. Der må ikke udbringes husdyrgødning mellem 15. november og 1. februar. Der blev ført tilsyn med 23 gyllebeholdere i det åbne land og 18 gyllebeholdere med fast teltoverdækning.

Ved tilsynene på gyllebeholdere i det åbne land blev der fundet seks gyllebeholdere, som manglede beplantning. Herudover manglede fire flydelag, og én havde ikke lukket den faste teltoverdækning. Én manglede beholderkontrol, og én havde en defekt gyllealarm.

Ved tilsynene med teltoverdækning blev der fundet seks, der ikke havde lukket den faste teltoverdækning/teltoverdækning var i stykker, to manglede at have gyllealarmen i gylleholderen, og en enkelt manglede gyllealarm.

Der blev sendt et tilsynsbrev og eventuelt håndhævelse til alle landbrugene, og der er fulgt op på håndhævelser i 2025.

Kampagnerne var en gentagelse af kampagnerne i 2023 og 2024, således at alle gyllebeholdere i det åbne land samt størsteparten af gyllebeholdere med teltoverdækning nu har fået tilsyn.

I 2026 udføres kampagne på:

- Opbevaringskapacitet på større husdyrbrug.

- Indretning af ensilageopbevaringsanlæg med fokus på overløb og risiko for udledning af restvand til vandmiljøet.

Forud for kampagnen i 2026, vil der blive informeret om kommunens indsats via lokale medier.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Bekendtgørelse om erhvervsmæssigt dyrehold, husdyrgødning, ensilage m.v. nr. 1451 af 21. juni 2021.

Bekendtgørelse om miljøtilsyn nr. 1536 af 9. december 2019.

Høring

Ingen.

Punkt 6: Orientering om Ren Natur 2025 (B)

25/192

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for Klima, Miljø og Teknik den 13-01-2026

Taget til efterretning. Såfremt Vejen Kommune ikke får mulighed for at deltage i Ren Natur 2026, etablerer kommunen sin egen affaldsindsamling. I dette tilfælde afsættes 15.000 kr. til at støtte foreningerne gennem en lokal indsamlingsordning.

Sagsfremstilling

Vejen Kommune indgik i 2020 i et samarbejde med Hold Danmark Rent om affaldsindsamlingen Ren Natur, og har siden deltaget årligt. Hold Danmark Rent er en nonprofit miljøvirksomhed, der i samarbejde med landets kommuner arbejder med oplysning, analyse og løsning af udfordringer med henkastet affald i by og natur. I 2025 deltog Vejen Kommune sammen med 57 kommuner landet over i affaldsindsamlingen.

Ren Natur handler om borgerinddragelse og samskabelse om en ren natur, og giver en reel værdi lokalt for borgerne og miljøet. Lokale foreninger og lokalråd har muligheden for at tilmelde sig til indsamlingen, og som tak for indsatsen modtager hver forening 2.400 kr.

Beløbet udbetales af Hold Danmark Rent, men kommer fra nationale sponsorer.

Afhængigt af kommunestørrelse tegner kommunerne mellem 9-15 ruter, hvor de ønsker naturen gennemgået for henkastet affald. Ruter og arealer ligger på offentlige arealer, som normalt ikke er en del af den kommunale vedligeholdelsesplan.

I 2025 var der i Vejen Kommune oprettet 12 ruter, hvoraf 10 blev besat. Følgende foreninger deltog:

Ruter	Forening	Dato
1	Gesten Forsamlingshus	17-05-2025
2	HU - Det Frie Børneliv	10-06-2025
3	Lastivka - Vejen	13-09-2025
4	Vejen Badmintonklub	26-05-2025
5	Rødding-Gram-Toftlund Soroptimister	01-09-2025
6	KFUM Spejderne Brørup	03-09-2025
7	Askov Spejder	10-09-2025
8	FDF Rødding	18-06-2025
9	Jels IF Fodbold	11-06-2025

10	Rødning til Brændstrup - ikke tildelt	-
11	Camino Frøs Herred	29-05-2025
12	Holsted Nord til Holsted Syd – ikke tildelt	-

Ruterne er mellem 2 og 7 km og fordelt i byer, på landeveje, langs grøftkanter og cykelstier rundt om i kommunen. Nogle ruter er for voksne, mens andre er for børn ifølge med voksne. Ruterne kan tilpasses fra år til år og dette sker ud fra forslag fra årets deltagende foreninger.

I alt 206 frivillige børn og voksne indsamlede i år tilsammen 95 sække svarende til omkring 56.810 stykker affald.

Udover oprydning og bevidstgørelse om betydningen af en ren natur melder de deltagende foreninger tilbage, at indsamlingen skaber sammenhold og gør gode ting for det sociale liv, de har sammen. Den største glæde kommer dog fra den anerkendelse, de møder fra lokale borgere på deres indsamlingsrute.

Hold Danmark Rent leverer kommunikationsmateriale til rekruttering af foreninger og står for tildeling af ruter og dialogen med foreningerne om indsamlingerne. Ruterne afvikles enten i foråret eller efteråret. Afhentning og bortskaffelse sker i samarbejde med kommunens driftsafdeling, som har udpeget droppunkterne, hvor affaldet sættes efter endt indsamling.

Prisen for ruterne inddrages efter indbyggertallet i kommunerne, og med et indbyggertal mellem 30.000-60.000 ligger Vejen Kommune i gruppe B, som udløser 12 ruter til en pris af 15.000 kr. eksklusive moms. Der er mulighed for at tilmelde både færre og flere ruter.

Fra 1. januar 2026 bliver Hold Danmark Rent overtaget af Econet A/S, som fremover vil stå for affaldsanalyser. Konceptet Ren Natur flytter ikke med til Econet A/S, men fortsætter i Ren Natur ApS. Flytningen får ingen betydning for de deltagende kommuner. Orienteringsbrev fra Hold Danmark Rent er vedlagt som bilag.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Udgifterne afholdes af afsatte driftsmidler inden for området til vedligeholdelse af grønne områder. Vejen Kommunes årlige udgift er 15.000 kr. eksklusive moms for at deltage i Ren Natur samt de antal ruter, som vi er tilmeldt med.

Ruterne tildeles efter antal indbyggere i kommunen og Vejen Kommune er berettiget til 12 ruter til en pris af 15.000 kr. eksklusive moms med mulighed for færre eller flere ruter.

Beløbet dækker Hold Danmark Rent's administrative omkostninger ved det koordinerende og kommunikative arbejde samt sikkerhedsveste, handsker, sække og affaldssnappere, som de deltagende foreninger udstyres med.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Årsrapport Ren Natur 2025 Vejen Kommune.pdf

Orienteringsbrev fra Hold Danmark Rent vedr. Ren Natur

Punkt 7: Region Syddanmarks indsats over for jord- og grundvandsforurening 2026 (B)

25/20824

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget orienteres om, at der ikke indsendes høringssvar.

Beslutning Udvalget for Klima, Miljø og Teknik den 13-01-2026

Udvalget tager til efterretning, at der ikke indsendes et høringssvar.

Sagsfremstilling

Region Syddanmark har udarbejdet et forslag til, hvor i Regionen, der kan startes nye forureningsundersøgelser og oprensninger i 2026.

Forslaget er i offentlig høring indtil 14. januar 2026, og det kan ses og kommenteres på Regionens høringsportal <https://regionsyddanmark.dk/politik/horinger-og-afgorelser/horinger>.

Region Syddanmark forventer at starte nye videregående undersøgelser og oprensninger i en række kommuner, herunder Vejen, hvor følgende er på listen: Kronborgvej 5 (mejeri), Vejen, Jels Vamdrupvej 46 (savværk), Rødding, Egevej 1-5 (vognmand/oliedepot), Vejen og Gejlager 3 (entreprenør), Rødding.

Staten har afsat ekstra penge til oprensning af PFAS-forureninger og til forureninger, der truer overfladevand som søer, åer og hav. I 2026 gennemfører Regionen arbejder på to lokaliteter under PFAS-puljen: Esbjerg Brandskole og Svendborg Fingarveri.

Region Syddanmark holder løbende øje med forureningsfanen under Vejen by, der stammer fra det tidligere Phønix, Vester Alle 1, 6600 Vejen. Der monitoreres på en række boringer, herunder museumsboringen.

Vejen Kommune indsender ikke høringssvar.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Jordforureningsloven §§ 18-20.

Høring

Ingen.

Bilag

Nye forureningsundersøgelser og oprydninger i 2026_vers12.pdf

Punkt 8: Batterianlæg på Energivej i Holsted (B)

25/21653

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget godkender, at der ikke gives byggetilladelse til batterianlæg på Energivej i Holsted.

Beslutning Udvalget for Klima, Miljø og Teknik den 13-01-2026

Godkendt.

Sagsfremstilling

En projektudvikler har forespurgt om mulighed for at etablere et batterianlæg (BESS) på en privatejet grund på Energivej i Holsted. BESS-anlægget vil være et selvstændigt anlæg uden tilknytning til VE-produktion. Anlægget er således baseret på køb og salg af strøm fra og til nettet.

Plan- og Landdistriktsstyrelsen har tidligere meddelt kommunerne, at selvstændige BESS-anlæg, som udgangspunkt bør placeres i erhvervsområder, medmindre der er en særlig planmæssig begrundelse for en anden placering.

Arealet er omfattet af Lokalplan 245, som fastlægger, at området kun må anvendes til erhvervsformål i form af større industri, lettere industri og håndværk, værksteder, service, tankstation med tilhørende cafeteria, lagervirksomhed, kontorer/liberale erhverv samt mindre butikker til salg af egne produkter.

BESS-anlæg er ikke specifikt nævnt som anvendelse i lokalplanen. Det er således en fortolkning, om denne anvendelse kan tillades. Forvaltningen er som udgangspunkt bemyndiget til at fortolke lokalplaner, men i denne sag har Økonomiudvalget tidligere drøftet mulighederne i forbindelse med salg af erhvervsgrunde.

Økonomiudvalget godkendte i juni 2025, at der ikke sælges erhvervsarealer til batterianlæg, som er motorvejsnært ved Holsted, Brørup og Vejen samt Industrivej Vest, Sverigesvej og Norgesvej i Vejen. Baggrunden for beslutningen var, at batterianlæg er en passiv aktivitet i erhvervsområderne, forstået på den måde, at det ikke skaber aktivitet eller arbejdspladser.

Erhvervsområderne er planlagt og byggemodnet med henblik på at sikre, at der er tilgængelige erhvervsarealer i lokalområderne samt, at der er god tilgængelighed for vare- og persontransport. Når alle arealerne er solgt i et givent erhvervsområde, må det forventes, at der kommer efterspørgsel for, at der etableres nye erhvervsarealer. Denne beslutning gælder dog ikke byggetilladelser til anlæg på privatejede arealer, som ved denne henvendelse.

Forvaltningen vurderede i juni 2025, at lokalplanerne for de fleste erhvervsområder, vil kunne tolkes sådan, at batterianlæg vil kunne tillades. Det vil således være lovligt, men ikke et krav, at tillade BESS-anlæg. Forvaltningen vurderer, at fortolkningen er en planmæssig vurdering på baggrund af det konkrete sted og den konkrete lokalplan, hvorved det er muligt at have forskellige fortolkninger af enslydende lokalplaner.

I Holsted vil etablering af batterianlæg blive tilladt i forbindelse med energiparkens nye erhvervsområder. Forvaltningen vurderer derfor, at det bør overvejes at fastholde en mere restriktiv fortolkning af Lokalplan 245, sådan at der ikke gives byggetilladelse til BESS-anlæg på Energivej i Holsted.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Planloven.

Høring

Ingen.

Bilag

7m.NrHolstedBy.Holsted.pdf

Punkt 9: Teknik & Miljø - Årsrapport 2025 (B)

25/21397

Administrativ indstilling

Områdechef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Teknik & Miljø's årsrapport for 2025 tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for Klima, Miljø og Teknik den 13-01-2026

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Teknik & Miljø er en afdeling med mere end 170 medarbejdere, hvoraf ca. 80 medarbejdere er tilknyttet driftsenheden Vej, Park & Genbrug. Afdelingens opgaver spænder bredt.

For seks år siden udgav Teknik & Miljø den første årsrapport for afdelingen. Gennem årene har rapporterne beskrevet igangværende eller afsluttede projekter, som medarbejderne har arbejdet med i kortere eller længere perioder. Derudover har flere af de mange driftsopgaver, der årligt gennemføres i afdelingen, også været beskrevet.

Teknik & Miljø's årsrapport skal bidrage til at synliggøre de områder, som medarbejderne arbejder med. Den er tiltænkt medlemmerne af Udvalget for Klima, Miljø og Teknik og vil også være relevant for afdelingens interne og eksterne samarbejdspartnere. Derudover giver den medarbejderne et hurtigt overblik samt indsigt i de fokusområder, som de forskellige områder arbejder med.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Teknik og Miljø - Årsrapporten 2025

Punkt 10: Efterretningssager (B)

Beslutning Udvalget for Klima, Miljø og Teknik den 13-01-2026

Intet.

Punkt 11: Lukket: Eventuelt (B)

Udvalget besluttede, at mødet flyttes til mandag den 2. februar 2026 fra kl. 12.00 – 14.30.

Punkt 12: Underskriftsark (B)

Sagsfremstilling

Byrådet godkender beslutningsprotokollen ved at trykke på "Godkend" i First Agenda.