

# **REFERAT Udvalget for teknik og miljø 2018-2021 d. 23-02-2021**

**Mødedato**        Tirsdag d. 23. februar 2021 kl. 15:30

**Mødested**        Teams

**Mødedeltagere**    Vagn Sørensen, Claus Grimm, Niels Therkildsen, Elin  
Winther, Charlotte Klausen, Marion Mortensen, Jørgen Lastein

## Indholdsfortegnelse

Spildevandsplan 2021 (C).....	3
Forslag til lokalplan 301 - Rekreative formål ved Golfvej i Jels (C).....	5
Anlægsbevilling - Pulje 2021 til forundersøgelser for arkæologi og geoteknisk (C).....	7
Udvidelse af Kærvej Etape 2 - Frigivelse af anlægsbevilling og ombygning af vejkryds (C).....	8
Orientering om licitationsresultat og finansiering af merudgifter (C).....	12
Udsendelse af udkast til Sammenhængsplan 0-18-års området til høring (C).....	14
Udpegning af 3 medlemmer til politisk styregruppe for Potentialeplan for Vejen midtby (B).....	17
Højmarksvej, kloakseparering og driftsarbejder (B).....	18
Miljøtilsynskampagner 2020 (B).....	21
Danmarks Vildeste Kommune (B).....	23
Orientering om manglende indberetning af regnbetingede udløb (B).....	25
Godkendelse af grundejervedtægter for Poul la Cours Vej (B).....	27
Referat fra bestyrelsesmøde og repræsentantskabet i Sydtrafik - Januar 2021 (B).....	30
Månedlig budgetopfølgning - Januar 2021 (B).....	32
Efterretningssager (B).....	33
Lukket: Kollektiv trafik, kommunal kørsel (B).....	34
Lukket: Eventuelt (B).....	35

# Punkt 1: Spildevandsplan 2021 (C)

21/2392

## Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- forslag til Spildevandsplan 2021 godkendes og sendes i offentlig høring.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

## Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 23-02-2021

Indstilles godkendt.

Niels Therkildsen (A) og Elin Winther (A) tog forbehold.

## Sagsfremstilling

Teknik & Miljø har udarbejdet et forslag til Spildevandsplan 2021 for Vejen Kommune. Planperioden er 2021-2028. Kommunen kan opdeles i to områder: Byområder og det åbne land med spredt bebyggelse. I byområder er der krav om kloakforsyning. Spildevandsplanen skal forholde sig til spildevandsafledningen i de områder, der i den gældende kommuneplan der er planlagt til bolig- og erhvervsområder.

I den tidligere spildevandsplan 2008-2011 var der fokus på en større omlægning af rensestrukturen i Vejen Kommune. Fra mange små, decentrale renseanlæg til en struktur hvor spildevand fra de små landsbyer pumpes til rensning på fire centrale renseanlæg.

Efterfølgende 27 tillæg til spildevandsplanen har givet planlægningsgrundlag for spildevandshåndtering i nye boligområder, for etablering af spildevandstekniske anlæg og for udtræden af spildevandsplanen med regnvand i to mindre byer.

Centralisering af rensestrukturen til rensning på fire centrale rensningsanlæg er stort set gennemført. I spildevandsplanen er der planlagt ændringer i mindre kloak oplande i byerne. Det kan være områder, hvor kloaksystemet er overbelastet af den større mængde overfladevand, eller områder hvor det i forbindelse med en kloakrenovering vil være hensigtsmæssigt at separatkloakere. Områderne ses i planen.

Der tages i planen hånd om områder i det åbne land, hvor der skal ske en indsats for forbedret rensning af husspildevand. Det er Staten, der i Vandområdeplanen udpeger indsatsområderne.

I Spildevandsplanen er der en række retningslinjer til administration af miljølovgivningen ved aktiviteter, der kan påvirke tilstanden af vandløb og søer. Herunder en bestemmelse med krav om tilslutningstilladelse for tilslutning af overfladevand fra erhvervsjendomme, offentlige bygninger og større befæstede arealer. Tiltaget er en konsekvens af klimaændringer, med større og hyppigere regnskyl, der medfører risiko for oversvømmelser i byområder.

Der sættes med planen også fokus på overfladevand – herunder ajourføring af udløbstilladelser og at nedbringe udledning af regnopspædet spildevand.

Vandområdeplan III sendes i offentlig høring 22. februar. Eventuelle nye indsatsområder vil blive medtaget mundtligt ved behandling af dagsordenspunktet og indarbejdet i planen inden videresendelse til Økonomiudvalget.

Planen kan ses ved at følge linket: [Forslag til spildevandsplan 2021](#)

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Miljøbeskyttelsesloven, LBK nr. 1218 af 25.11.2019.

Spildevandsbekendtgørelsen, BEK nr. 2292 af 30.12.2020.

### **Høring**

Planforslaget skal i offentlig høring i 8 uger.

### **Bilag**

Forslag til spildevandsplan 2021

## **Punkt 2: Forslag til lokalplan 301 - Rekreative formål ved Golfvej i Jels (C)**

19/15476

### **Administrativ indstilling**

Chef for Erhverv & Borgerservice Peer M. Rexen indstiller, at

- forslag til lokalplan 301 vedtages og sendes i offentlig høring.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 23-02-2021**

Indstilles godkendt.

### **Sagsfremstilling**

Vejen Kommune har modtaget en ansøgning om udarbejdelse af lokalplan for udvidelse af faciliteterne ved golfbanen Royal Oak i Jels.

Projektgrupper har et ønske om at etablere overnatningsfaciliteter for gæster til golfbanen. Overnatningsfaciliteterne vil blive etableret med op til 15 hytter på 60-100 m<sup>2</sup>. Derudover ønskes der opført en samlet overdækning med tee-bokse, bag-opbevaring, paddeltennisbaner og wellnessområde. Overdækningen tænkes udført med stråtag og med delvist åbne sider.

Lokalplanen fastlægger områdets anvendelse til rekreative formål som golfbaneanlæg og feriecenter. Der planlægges, at der indenfor området kan opføres bebyggelse til overnatning som feriehytter eller lignende. Der kan desuden opføres en bygning til forskellige aktiviteter med paddeltennisbaner, wellnessområde, tee-bokse og bag-opbevaring. Endvidere kan områdets eksisterende golfbanefaciliteter som reception, restaurant og selskabslokaler fortsætte og udbygges.

Som en del af projektet indgår nedrivningen af den eksisterende bebyggelse på Golfvej 1a (Jelsgård). Bygningerne har hidtil været anvendt til beboelse og er nu opkøbt af golfbanen.

Lokalplanen fastlægger blandt andet bestemmelser for ny bebyggelses udformning, skiltning, vej-, sti- og parkeringsarealer og udendørs belysning.

Der er i lokalplanen lagt særlig vægt på at sikre, at ny bebyggelse ikke påvirker det omkringliggende landskab væsentligt. Dermed er der også stillet særlige krav til skærmende beplantning mod Jels Nedersø.

Forslag til lokalplan 301 kan ses på linket [Forslag til lokalplan 301](#)

Planen er blevet screenet i henhold til lov om miljøvurdering. Med de beskrevne bestemmelser, særligt for afskærmende beplantning, vurderes planen ikke at være omfattet af kravet om miljøvurdering, da virkeliggørelse af planen ikke vil medføre en væsentlig indvirkning på miljøet.

Lokalplanområdet har hidtil været omfattet af lokalplan 2.4-04. Ved offentlig bekendtgørelse af den endeligt vedtagne lokalplan 301 ophæves bestemmelserne i lokalplan 2.4-04 for den del af området, der ligger indenfor afgrænsningen af denne lokalplan 301.

### **Tidligere behandling**

03.04.2018 Økonomiudvalget.

05.01.2021 Økonomiudvalget.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

LBK nr. 1157 af 01.07.2020 lov om planlægning.

LBK nr. 973 af 05.06.2020 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter.

### **Høring**

Planen skal i offentlig høring i 4 uger.

### **Bilag**

Kladde til forslag\_301.pdf

## **Punkt 3: Anlægsbevilling - Pulje 2021 til forundersøgelser for arkæologi og geoteknisk (C)**

21/2840

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der gives et rådighedsbeløb på 1,166 mio. kr. med tilhørende anlægsbevilling til arkæologiske og geotekniske forundersøgelser.
- rådighedsbeløbet på 1,166 mio. kr. finansieres af Pulje til fælles formål - arkæologi og geotekniske undersøgelser og fremgår af investeringsoversigten for 2021.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 23-02-2021**

Indstilles godkendt.

### **Sagsfremstilling**

På investeringsoversigten er der hvert år afsat puljebeløb til arkæologiske og geotekniske forundersøgelser, som kan anvendes til bolig- og erhvervsområder, forinden lokalplanlægning og byggemodning af områder igangsættes. Puljen kan også anvendes ved opkøb af ejendomme og arealer. Dermed sikres, inden der disponeres over arealer, at de er egnede til byggemodning, samt at de er forundersøgt for arkæologiske fund.

På investeringsoversigten for 2021 og overslagsårene er der afsat 1,166 mio. kr. i hvert år.

Rådighedsbeløbet for 2021 søges nu frigivet.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Rådighedsbeløbet på 1,166 mio. kr. med tilhørende anlægsbevilling søges frigivet. Rådighedsbeløbet er til stede på investeringsoversigten for 2021 under omk.sted 001.006 – Pulje til fælles formål (arkæologi og geotekniske undersøgelser).

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Kasse- og regnskabsregulativ for Vejen Kommune.

### **Høring**

Ingen.

## **Punkt 4: Udvidelse af Kærvej Etape 2 - Frigivelse af anlægsbevilling og ombygning af vejkryds (C)**

21/1614

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der frigives et rådighedsbeløb på 3,4 mio. kr. med tilhørende anlægsbevilling til gennemførelse af projektets etape 2.
- rådighedsbeløbet på 3,4 mio. kr. finansieres af det afsatte beløb, som fremgår af investeringsoversigten for 2021 under ”Udbygning af Kærvej ved Brørup”.
- projektforslagene for ombygning og trafiksikring af krydset mellem Esbjergvej og Kærvej drøftes.
- det besluttes, om der skal arbejdes videre med en løsning med en rundkørsel eller det besluttes, om der skal arbejdes videre med en løsning med svingbaner.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 23-02-2021**

Udvalget for teknik og miljø indstiller, at

- der frigives et rådighedsbeløb på 3,4 mio. kr. med tilhørende anlægsbevilling til gennemførelse af projektets etape 2.
- rådighedsbeløbet på 3,4 mio. kr. finansieres af det afsatte beløb, som fremgår af investeringsoversigten for 2021 under ”Udbygning af Kærvej ved Brørup”.
- der arbejdes videre med en løsning med en rundkørsel.

Med 4 stemmer for indstilles det, at udgiften på 4,5 mio. kr. til anlæg af rundkørsel finansieres af et mindreforbrug på budgettet for udvidelse af Kærvej, ca. 3,7 mio. kr., samt af mindreforbrug på rampeanlægget i Vejen Øst med ca. 0,8 mio. kr.

Elin Winther (A) stemte imod denne finansiering af en rundkørsel med begrundelsen, at dette projekt bør oversendes til budgetlægningen for 2022-2025. Niels Therkildsen (A) og Charlotte Klausen (C) tog med samme begrundelse forbehold for den indstillede finansiering af rundkørslen.

## Sagsfremstilling

Byrådet har i budget for 2020 og 2021 afsat i alt 8,6 mio. kr. til udvidelse og istandsættelse af Kærvej ved Brørup samt 0,6 mio. kr. fra overførte midler fra 2019, i alt 9,2 mio. kr.

I møde den 9. juni 2020 besluttede Byrådet, at projektet skulle deles i to etaper. Dagsordenpunktet er vedlagt som bilag. Etape 1 omfatter strækningen syd for banen. Der er frigivet anlægsbevilling og gennemført arealerhvervelse og projektet forventes igangsat efter påske 2021.

Etape 2 omfatter strækningen nord for banen og frem til Esbjergvej. Projektet berører ca. seks lodsejere, som skal afstå jord til vejudvidelsen ved ekspropriation.

Projektet regnes udført efter følgende tidsplan:

Februar – april: Detailprojektering og udarbejdelse af ekspropriationsmateriale.

Maj – august: Varsling af åstedsforretning, åstedsforretning og ekspropriationsbeslutning.

Juni – august: Annoncering af udbud, licitation og kontraktforhandling.

August: Igangsætning af anlægsarbejdet.

Udgiften for gennemførelse af Etape 2 er anslået til 3,4 mio. kr.

Kærvej er tilsluttet Esbjergvej og Etape 2 slutter ved Esbjergvej. Trafiksikring af krydset imellem Esbjergvej og Kærvej ikke er en del af projektet.

Kærvej forbinder den sydøstlige del af Brørup med Esbjergvej. I krydset er der mod øst og vest forbindelse til motorvejstilslutningsanlæggene i Brørup og Vejen. Mod nord er der, via den nordlige strækning af Kærvej, forbindelse til Nyby og Ribe-Vejle Landevej.

Som følge af den stigende trafik på Kærvej og de høje hastigheder på Esbjergvej anbefaler Teknik & Miljø, at det firbenede kryds mellem Esbjergvej og Kærvej ombygges og gøres mere trafiksikkert for at forebygge trafikuheld.

Der er to løsningsforslag til ombygning og trafiksikring af krydset:

Løsningsforslag 1:

Krydset ombygges til en rundkørsel med krydsningsfaciliteter for bløde trafikanter.

Løsningsforslaget er skitseret på vedlagte bilag. En rundkørsel vil sænke hastigheden på Esbjergvej ved krydset. Desuden vil bløde trafikanter kunne krydse vejen sikkert via en cyklistring.

Desuden kræver rundkørslen minimalt arealbehov og løsningen kan gennemføres uafhængigt af projektet for udvidelse og istandsættelse af Kærvej.

Udgiften til en rundkørsel anslås til ca. 4,5 mio. kr.

## Løsningsforslag 2:

Krydset ombygges til et kanaliseringsanlæg med venstresvingsbaner og forsætning af sidevejene. Løsningsforslaget er skitseret på vedlagte bilag.

Et kanaliseringsanlæg vil ikke sænke hastigheden på Esbjergvej. De bløde trafikanter skal krydse Esbjergvej i krydsningsheller og de vil derfor opleve den høje hastighed på vejen. Ligeledes vil trafikken fra Kærvej, der svinger ud på Esbjergvej, også opleve de høje hastigheder på Esbjergvej.

Kanaliseringsanlægget kræver et forholdsvist stort arealbehov. Nord og syd for krydset skal Kærvej forlægges mod vest og øst, som det er vist på skitsen.

Løsningen med et kanaliseringsanlæg bør udføres samtidig med udvidelse og istandsættelse af Kærvej, hvis dobbeltarbejde skal undgås.

Udgiften til et kanaliseringsanlæg anslås til ca. 4,0 mio. kr.

Teknik & Miljø anbefaler, at krydset mellem Kærvej og Esbjerg trafiksikres med en rundkørsel. Løsningen med en rundkørsel vil sænke hastigheden igennem krydset og hæve trafiksikkerheden. Endvidere skal der bruges forholdsvist lidt areal og generne for lodsejerne er minimale. Desuden kan projektet gennemføres uafhængigt af projektet for gennemførelse af Kærvej Etape 2.

Der er ikke afsat midler til budgettet for trafiksikring af krydset mellem Kærvej og Esbjergvej.

Udgiften til projektet på 4,5 mio. kr., såfremt man vælger modellen for rundkørsel, kan finansieres af et mindre forbrug på budgettet for udvidelse af Kærvej, ca. 3,7 mio. kr. samt et eventuelt mindre forbrug på rampeanlægget i Vejen Øst med ca. 0,8 mio. kr. Det resterende budget for rampeanlægget i Vejen Øst er søgt overført ved regnskabsafslutningen for 2020. Det samlede budget for udvidelse af Kærvej er i alt 9,2 mio. kr. og på nuværende tidspunkt er overslaget for projekterne 5,5 mio. kr., så der resterer ca. 3,7 mio. kr. Når der har været afholdt licitationer for etape 1 og 2 kendes den eksakte udgift.

Når det er besluttet, om der skal foretages krydsombygning og hvilket løsningsforslag der skal arbejdes videre med, vil der blive forelagt en sag om ekspropriationsbemyndigelse til Etape 2 og krydsombygning samt frigivelse af anlægsbevilling til krydsombygningen.

## Baggrund:

Krydset ved Esbjergvej er et ureguleret firbenet kryds. I perioden 2016-2020 har Politiet registreret to uheld i krydset – heraf et uheld med en alvorligt tilskadekommen. Der er desuden registreret et enkelt eneuheld med en knallertkører. Der er ikke fundet skadestuerede uheld.

Trafikbelastningen på Kærvej er steget fra 458 biler i døgnet i 2012 til 1245 biler i døgnet i 2017. Lastbilprocenten er ligeledes steget fra 9,7% til 13,2 %. Stigningen skyldes, at broen under banen blev ombygget i forbindelse med elektrificering af jernbanen. Når Kærvej istandsættes kan det ikke udelukkes, at trafikken stiger yderligere fordi vejen bliver en attraktiv og alternativ rute til det sydøstlige område af Brørup.

På Esbjergvej er trafikbelastningen i 2020 talt til 3.510 biler i døgnet med 3,4 % lastbiler. Gennemsnitshastigheden er 78,1 km/t og 85 % af trafikanterne kører under 86,9 km/t (85 % hastighedsfraktil).

På Kærvej, nord for Esbjergvej, tæt ved Nyby viste tællinger i 2018 en trafikbelastning på 219 biler i døgnet med 14,3 % lastbiler.

## **Tidligere behandling**

Ingen.

## **Økonomiske konsekvenser**

Der søges frigivet et rådighedsbeløb på 3,4 mio. kr. med tilhørende anlægsbevilling til gennemførelse af projektets etape 2. Rådighedsbeløbet på 3,4 mio. kr. finansieres af det afsatte beløb, som fremgår af investeringsoversigten for 2021 under "Udbygning af Kærvej ved Brørup".

Der er tidligere i 2020 frigivet 2,6 mio. kr. til etape 1.

Behovet for midler og dermed størrelsen på finansieringen på en eventuelt krydsombygning ved Esbjergvej er afhængig af hvilken løsningsforslag, der vælges. Der vil senere blive søgt en anlægsbevilling til ombygning af krydset.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Ingen.

## **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

UTM sag - 66402-20\_v2\_Projektforslag for istandsættelse og udvidelse af kommunevejen Kærvej ved Brørup

SK-Projekt-Rundkørsel

SK-Projekt-Venstresvingsbaner

## **Punkt 5: Orientering om licitationsresultat og finansiering af merudgifter (C)**

20/12438

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.
- Den årlige merudgift på 460.000 kr. til pesticidfri ukrudtsbekæmpelse indarbejdes ved budgetopfølgningen den 31. marts 2021 og indarbejdes efterfølgende i de kommende budgetår.
- Sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 23-02-2021**

Orienteringen taget til efterretning.

Det indstilles godkendt, at den årlige merudgift i 2021 indarbejdes ved budgetopfølgningen den 31. marts 2021 og efterfølgende i de kommende budgetår.

### **Sagsfremstilling**

Ved godkendelse af budget 2019 besluttede Byrådet, at den nuværende praksis med bekæmpelse af ukrudt med pesticider skal ophøre ved udgangen af 2020.

Opgaven med ukrudtsbekæmpelse på kommunale arealer uden anvendelse af pesticider har været i offentligt EU-udbud og ved tilbudsfristens udløb den 22. januar 2021, kom der seks tilbud. Entreprisen er udbudt for en 5-årig periode fra 1. april 2021 til 31. marts 2026 og den kan opsiges med 6 måneders varsel pr. 31. marts 2024. Tildelingskriteriet er laveste pris og kommunen er derfor forpligtiget til at gøre brug af det billigste tilbud. Tilbudsoversigten er vedlagt som lukket bilag.

I tilbuddene er der indeholdt ca. 100.000 kr. til ukrudtsbekæmpelse ved kommunale institutioner. Udgiften afholdes af budgetterne inden for dette område.

I forhold til det afsatte driftsbudget for ukrudtsbekæmpelse, mangler der en årlig budgetdækning på ca. 460.000 kr. til entreprisen, hvis det billigste tilbud accepteres.

Teknik & Miljø indstiller, at merudgiften på 460.000 tages med ved budgetopfølgningen pr. 31. marts 2021 og efterfølgende indarbejdes i de kommende budgetår.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

I forhold til det afsatte driftsbudget mangler der årligt 460.000 kr. til ukrudtsbekæmpelse på offentlige arealer.

Teknik & Miljø indstiller, at merudgiften tages med ved budgetopfølgningen pr. 31. marts 2021 og indarbejdes efterfølgende i de kommende budgetår.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Ingen.

### **Høring**

Ingen.

# Punkt 6: Udsendelse af udkast til Sammenhængsplan 0-18-års området til høring (C)

21/3214

## Administrativ indstilling

Direktør Morten Oldrup indstiller, at

- udkast til Sammenhængsplan 0-18-års området sendes i høring.
- udkastet lægges på Vejen Kommunes hjemmeside til offentlig høring, og der sendes særskilt orientering om høringen til relevante parter, som er konkretiseret i vedlagte bilag.
- sagen sendes til Økonomiudvalgets anbefaling samt Byrådets godkendelse.

## Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 23-02-2021

Indstilles godkendt, med den præcisering, at høringen kun omfatter sammenhængsplanens første 2 dele, sammenhængsplan og handlingskatalog. Idet del 3, appendiks udelukkende beskriver elementer der allerede er godkendt politisk eller i forvejen udføres administrativt.

## Sagsfremstilling

Byrådet besluttede 30. juni 2020, at der skulle nedsættes et § 17.4 udvalg, som skulle arbejde med sammenhængsplan for 0-18 årsområdet for perioden 2021-2025. 18. august 2020 godkendte Byrådet kommissorium for Udvalget for Sammenhængsplanen.

§17.4-udvalgets drøftelser har afstedkommet et udkast til sammenhængsplan, der foreslås sendt i høring.

Sammenhængsplanen består af 3 dele; sammenhængsplanen med tilhørende handlingskatalog og appendiks. Den gælder alle børn og unge på 0-18- års området uanset deres talenter, ønsker, udfordringer og behov.

Fælles for alle indsatser og anbefalinger er, at opfølgning sker på tværs af relevante politiske og administrative fora. På denne måde skal sammenhængsplanen fremme tværgående koordinering og samarbejde, når indsatser i berøring med 0-18 års området skal iværksættes.

Udvalget for sammenhængsplanen startede med første møde den 22. september 2020. Udvalget har haft 6 møder, de 5 oprindelig planlagte jf. kommissoriet og et ekstra møde i januar 2021. Desuden er der afholdt digitalt borgermøde og konference i starten af december 2020.

## Høringsproces

23. februar	Alle fagudvalg
2. marts	Økonomiudvalget
9. marts	Byrådet sender materiale i høring
10. marts – 6. april kl. 12	Høringsperiode, hvor udkast til sammenhængsplan jf. kommissoriet sendes i høring hos relevante aktører på området.
13. april	Møde i Udvalget for sammenhængsplanen. Behandling af høringssvar.

20. april	Direktionsmøde
27. april	Alle fagudvalg
4. maj	Økonomiudvalg
11. maj	Byrådets endelige beslutning (kan suppleres af et mindre temamøde før byrådsmødet, hvis formandskabet i processen vurderer dette nødvendigt.)

Dette dagsordenspunkt behandles i alle fagudvalgene i februar måned med henblik på videre behandling i Økonomiudvalget og til Byrådets godkendelse den 9. marts om udsendelse i høring i perioden 10. marts – 6. april 2021 kl. 12.

I kommissoriet er skrevet, at planen sendes i høring hos relevante aktører på området. Det anbefales, at udkast lægges på Vejen Kommunes hjemmeside til offentlig høring, og der samtidig sendes særskilt orientering om høringen til relevante parter, som er konkretiseret i vedlagt bilag.

### **Tidligere behandling**

23.06.2020 Udvalget for skoler og børn

25.06.2020 Økonomiudvalget

30.06.2020 Byrådet.

11.08.2020 Økonomiudvalget.

19.08.2020 Byrådet.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Ingen.

### **Høring**

10. marts til 6. april 2021 kl. 12.

### **Bilag**

Kommissorium for Sammenhængsplan

Relevante høingsaktører-parter til udkast til Sammenhængsplan 0-18-års området.DOCX

Sammenhængsplan - Udkast februar 2021.pdf

Handlingskatalog - Udkast februar 2021.pdf

Appendiks 1 - Udkast februar 2021.pdf

Appendiks 2a - Udkast februar 2021.pdf



## **Punkt 7: Udpegning af 3 medlemmer til politisk styregruppe for Potentialeplan for Vejen midtby (B)**

20/6107

### **Administrativ indstilling**

Direktør Henrik B. Larsen indstiller, at

- Udvalget udpeger 3 medlemmer til den politiske styregruppe for Potentialeplanen for Vejen midtby.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 23-02-2021**

Fra Udvalget for teknik og miljø deltager Vagn Sørensen (V), Elin Winther (A) og Charlotte Klausen (C) i den politiske styregruppe.

### **Sagsfremstilling**

Byrådet besluttede på sit møde den 2. februar 2021, at der skal nedsættes en politisk styregruppe til arbejde med Potentialeplanen for Vejen midtby.

Styregruppen skal bestå af 3 medlemmer fra hhv. Økonomiudvalget og Udvalget for teknik og miljø, Kommunaldirektør Ole Slot og Direktør Henrik B. Larsen.

Fra Økonomiudvalget deltager Egon Fræhr (V), Jørgen Thøgersen (A) og Frank Schmidt-Hansen (C).

### **Tidligere behandling**

02.02.2021 Byrådet.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Ingen.

### **Høring**

Ingen.

## **Punkt 8: Højmarksvej, kloakseparering og driftsarbejder (B)**

20/4988

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget for teknik og miljø godkender projektet.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 23-02-2021**

Godkendt.

### **Sagsfremstilling**

Vejen Forsyning har i samarbejde med Teknik & Miljø udarbejdet et projektforslag for separering og aflastning af kloakledningerne på Højmarksvej.

Baggrunden for projektet er separering iht. spildevandstillæg nr. 12, som bl.a. dækker området omkring Højmarksvej, og ønsket om at begrænse udløb af organisk stof til Bramming-Holsted Å. Derudover er både ledninger og belægninger på stedet i meget dårlig forfatning, og reparationer er påtrængende.

Ved projektet separeres regnvandet fra Medius Holsted samt vejvandet fra Idræts Allé, Højmarksvej og parkeringsarealerne vest for Højmarksvej. Vejen Forsyning ønsker, at strømpefore den eksisterende kloakledning og anvende denne som fremtidig spildevandsledning, og der skal derfor etableres nyt system til transport af det afkoblede regnvand fra tagflader, vej- og parkeringsarealer.

Det grønne område øst for Højmarksvej åbner gode muligheder for at transportere vandet i grøfter og åbne render og derved spare rørlægning i/langs Højmarksvej i tråd med intentionerne i LAR (lokal afledning/anvendelse af regnvand). Samtidig er det i kommunens interesse, at der graves så lidt som muligt i Højmarksvej, da vejen er opbygget af makadam, som er svært at retablere, uden at det mister styrke.

Ud fra dette foreslås et projekt til vandhåndtering på Højmarksvej, som minimerer lægning af nye rør.

Projektet omfatter:

- I det grønne areal etableres vandrender og bassiner, som i vid udstrækning vil være lave og sjældent have åbent vand. På udvalgte steder er der dog mulighed for at etablere Wadier – smalle grøfter med beplantning.
- Højmarksvej ombygges til ensidigt fald mod det grønne areal. Der etableres ”afvandingshuller” i kantstenslinjen til udledning af vejvandet mod det grønne areal (som Holmeåvænget i Hovborg). Regnvand fra institutioner, veje og p-pladser vest for Højmarksvej ledes i rør under Højmarksvej til det grønne areal.

Ved en traditionel kloakseparering lægges oftest nye rør til transport af regnvandet med store opgravninger til følge, og grøfter og render anvendes oftest udenfor de kloakerede områder. I forbindelse med udbredelsen af LAR bliver det mere og mere almindeligt at transportere vand på overfladen i grøfter og render, også i byområder. Transporten i åbne grøfter hjælper generelt til at bevare vandet i nærområdet, rense vandet naturligt i vegetationen og skabe miljø omkring synligt vand. Desuden minimerer det omkostninger og ressourcer i forbindelse med rørlægning.

Teknik & Miljø samarbejder løbende med Vejen Forsyning om nye måder at håndtere vejvand, herunder LAR. Brug af LAR kan tjene flere formål, og fordele og ulemper ved LAR kan være relateret både til anlægs- og driftsøkonomi, klimatilpasning og miljø. Muligheder samt fordele og ulemper er forskellige fra lokalitet til lokalitet.

Løsningen med at vende faldet på en eksisterende vej vil efter Teknik & Miljø's opfattelse normalt være en dyr løsning. Og ofte vil løsningen ikke være brugbar i praksis f.eks. på grund af de topografiske forhold og pladsforholdene på stedet. Men Højmarksvej vurderes som yderst velegnet pga. topografien, det grønne areal, og fordi der kun er få indkørsler på strækningen, som skal tilpasses nye kantstenshøjder som følge af det ensidige fald.

Da projektet udføres på foranledning af Vejen Forsyning afholdes anlægsudgifterne til projektet fortrinsvis af Vejen Forsyning. Udgifterne for kommunen er beregnet til ca. 150.000 kr. til enkelte nye rør og rendestensbrønde. I forhold til en løsning med nye røranlæg reduceres kommunens omkostninger med ca. 400.000 kr. til nye vejbrønde og stikledninger. Disse udgifter afholdes normalt af kommunen.

Projektet tilpasses lokalrådets ønsker om en minigolfbane i det grønne areal ud for Højmarksskolen, og der etableres eventuelt ny supplerende beplantning i samråd med lokalrådet. I forhold til den fremtidige drift af arealerne er det foreløbig aftalt med lokalrådet, at minigolfbanerne placeres gruppevis, sådan at kommunen kan klippe græsset mellem grupperne med det normale græsklipningsudstyr. Lokalrådet passer derudover selv arealerne mellem banerne.

Det grønne område er en mindre del af rammeområde 3.D.05 i kommuneplanen, og er udlagt til ”offentlige formål, såsom skole, idrætsanlæg, kommunkontor, institutioner m.v.” Der er ingen lokalplan, og området ligger i byzone.

## **Tidligere behandling**

22.01.2020 Udvalget for teknik og miljø.

## **Økonomiske konsekvenser**

Udgifter til projektet afholdes over driftskonti til afvanding, belægninger og beplantning.

Udgifterne for kommunen er beregnet til ca. 150.000 kr. til enkelte nye rør og rendestensbrønde. I forhold til en løsning med nye røranlæg reduceres kommunens omkostninger med ca. 400.000 kr. til nye vejbrønde og stikledninger. Disse udgifter afholdes normalt af kommunen.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Ingen.

## **Høring**

Lokalrådet i Holsted høres i forhold til mulighederne for placering af minigolfbane.

## **Bilag**

Nordlig del - forslag 1

Sydlig del - Forslag 1

Minigolf - Højmarksvej Nord

## **Punkt 9: Miljøtilsynskampagner 2020 (B)**

20/5158

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen om kampagnerne for 2020 tages til efterretning.
- kampagnerne for 2021 bliver tilsyn med markstakke med husdyrgødning på husdyrområdet og en opsøgende indsats af nye tilsynspligtige virksomheder på industriområdet.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 23-02-2021**

Taget til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Ifølge miljøtilsynsbekendtgørelsen skal kommunen hvert år udføre to miljøtilsynskampagner på industri- og landbrugsområdet.

Teknik og Miljø valgte i 2020 at udføre en kampagne på industriområdet og en kampagne på landbrugsområdet. På industriområdet gennemførte Teknik og Miljø en opsøgende indsats af nye tilsynspligtige virksomheder og på landbrugsområdet gennemførtes en kampagne med tilsyn med markstakke med husdyrgødning. Med hensyn til den nuværende COVID-19-situation, ønsker Teknik og Miljø at gennemføre de samme to kampagner i 2021. Årsagen til dette er, at begge kampagner kan gennemføres med god sikkerhed for både virksomhedsejere og ansatte. Dele af kampagnerne kan gennemføres digitalt, ved opslag i diverse registre, gennemgang af luftfotos og telefonisk kontakt med virksomhedsejerne, andre dele foregår ved fysiske tilsyn ude i det åbne land, uden direkte kontakt med virksomhedsejerne.

Resultat af kampagnerne i 2020:

På landbrugsområdet gennemførtes kampagnen med tilsyn med markstakke med husdyrgødning. Kampagnen blev udført i januar inden det er lovligt/muligt at udbringe husdyrgødning 1. februar.

Ved tilsynene blev der fundet 25 ejendomme/markler, hvor en eller flere markstakke ikke var overdækket.

Der blev sendt et tilsynsbrev med håndhævelse til alle lodsejere og alle markstakke er efterfølgende overdækket.

På industriområdet gennemførtes kampagnen med opsøgende indsats af nye tilsynspligtige virksomheder. 10 virksomheder blev kontaktet. Heraf var 4 ophørt, 3 af virksomhederne havde ikke tilsynspligtige aktiviteter og 3 virksomheder viste sig at være tilsynspligtige og har efterfølgende haft fysisk tilsyn i 2020.

Inden kampagnerne sættes i værk for 2021 vil der forud blive orienteret om det via medierne. Samtidigt orienteres landbrugskonsulenterne inden iværksættelse.

## **Tidligere behandling**

Ingen.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Bekendtgørelse om erhvervsmæssigt dyrehold, husdyrgødning, ensilage m.v. nr. 760 af 30. juli 2019.

Bekendtgørelse om miljøtilsyn nr. 117 af 28. januar 2019.

## **Høring**

Ingen.

## **Punkt 10: Danmarks Vildeste Kommune (B)**

21/3471

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Vejen Kommune tilmelder sig konkurrencen.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 23-02-2021**

Godkendt.

### **Sagsfremstilling**

Natur og biodiversitet har i løbet af de senere år fået et meget stort fokus i befolkningen. Senest har Danmarks Radios store satsning med natur i Hjørring Kommune inspireret mange aktører rundt i landet. I Teknik & Miljø oplever vi en meget stor interesse fra haveejere, grundejerforeninger, lokale borgersammenslutninger, forsyningen, højskolerne, boligforeninger og små og store virksomheder. Fælles for dem alle er, at de kontakter Kommunen, for at bidrage med det, de nu kan – og for at få råd og vejledning. Alle vil gerne gøre en positiv forskel for biodiversiteten.

Vejen Kommune bidrager allerede i dag med det, der ligger inden for kommunens handlemuligheder.

Eksempelvis:

- Bidrager til landbrugets Faunastriber.
- Har besluttet at deltage i Vild med Vilje-konceptet, som blandt andet tænker biodiversiteten ind i etablering, drift og pleje af udvalgte kommunale arealer – både gravhøje i det åbne land og mere bynære arealer.
- Gennemfører mange vandløbsprojekter, der gavner biodiversiteten i vandløbene.
- Gennemfører og bidrager til hegnings- og græsningsprojekter.
- Arbejder for at gennemføre vådområde- og lavbundsprojekter.

Den 5. februar 2021 sendte Miljøminister Lea Wermelin en invitation ud til alle landets kommuner om at deltage i en konkurrence om at blive Danmarks Vildeste Kommune. Konkurrencen løber over 2021 og 2022 og afsluttes i slutningen af 2022, med kåringen af en vinder. Invitationen er vedlagt dagsordenspunktet som bilag.

Teknik & Miljø vurderer, at deltagelse i konkurrencen vil give Vejen Kommune en mulighed til at fortælle om alle de mange projekter, der allerede er gang i – samtidigt med at det skaber en platform, hvor alle interessenterne kan inspirere hinanden med gode og brugbare løsninger. Forhåbentligt bliver resultatet, at alle dem, der gerne vil bidrage, kan komme til det – og at biodiversiteten bliver løftet i Vejen Kommune.

Der er seneste tilmelding til konkurrencen den 24. marts 2021.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Ingen.

## **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

Invitation: Vil du dyste om at blive Danmarks VILDESTE kommune?

# **Punkt 11: Orientering om manglende indberetning af regnbetingede udløb (B)**

21/3185

## **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

## **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 23-02-2021**

Taget til efterretning.

## **Sagsfremstilling**

Vejen Kommune er forpligtet til i henhold til dataansvarsaftalen, at indberette spildevandsrelaterede data, herunder regnbetingede udløb til brug ved statens NOVANA-indberetninger. Vejen Kommune skal indberette mængder på separate regnvandsudløb, hvor arealet, som afvandes, er større end 1.500 m<sup>2</sup> samt antal årlige overløb og årlig overløbsmængde på overløbsbygværkerne.

Desværre har Vejen Kommune haft fejl i databasen over regnbetingede udløb, hvilket har medført, at der vedrørende indberetningen for overløbsbygværker kun er blevet indberettet overløbsmængde fra et overløbsbygværk i perioden 2015-2019. Fejlen er ikke et udtryk for, at Vejen Kommune ikke har haft data til rådighed, eller udført opgaverne omkring udløbene. Fejlen er opstået ved transmission af data fra Vejen Kommunes database til den nationale database.

Fejlen i indberetningen har ikke medført øgede aflastninger eller udledninger, og deraf følgende forringelse af vandmiljøet. Vejen Kommune er en af de kommuner, hvor indberetningerne har været fejlbehæftet, hvilket der nu rettes op på.

I 2014/2015 ændrede vi alle udløbene i databasen, idet alle udløb er blevet indmålt med GPS. Der skulle GPS koordinater på udløb til brug ved digitaliseringen af udløbsdata. I den forbindelse er de gamle data blevet slettet og erstattet og indlæst med de nyopmålte data. Det har resulteret i fejl i databasen over regnbetingede udløb. Datagrundlaget er løbende forsøgt forbedret og hermed også i de årlige indberetninger. Dette er desværre ikke lykkedes fuldt ud.

Problemet omkring manglende og fejlbehæftede indberetninger har haft stor bevågenhed i kommunerne og forsyningerne det sidste år. Ligesom det også har haft pressens bevågenhed.

Fejlen med manglende overløbsmængder er rettet ved indberetningen for 2020, som sker pr. 15. marts 2021.

Der er på baggrund af fejlene i indberetningen, udarbejdet en ny procedure for arbejdet fremadrettet, så det sikres, at indberetningen sker korrekt.

Vejen Kommune og Vejen Forsyning har de seneste år arbejdet sammen om at mindske den regnbetingede udløbsmængde i Vejen Kommune. Der måles udløbsmængder på 20 udløb, og i 2020 har Vejen Forsyning målt på yderligere 10 udløb. Bestyrelsen i Vejen Forsyning besluttede i 2019, at dette skulle være et indsatsområde og i 2021 udbygges målingerne

yderligere. I efteråret 2020 var Byrådet inviteret til en workshop, hvor projektet blev gennemgået og resultater fremlagt. Rapporten fra forsøget er vedlagt som bilag.

Miljøminister Lea Wermelin udsendte den 3. februar 2021 et brev til alle landets kommuner. Miljøministeren opfordre til, at kommunerne og forsyningerne sammen får sikret, at der er gældende tilladelser til alle overløbsbygværker og at alle nye tilladelser indberettes i PULS databasen efter gældende regler. Brevet er vedlagt som bilag.

Der er usikkerhed om opgavens placering og omfang. Når dette er afklaret mellem KL og Miljøministeriet, vil Udvalget modtage information herom.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Spildevandsbekendtgørelsen.

### **Høring**

Ingen.

### **Bilag**

Brev til kommunerne vedr. mistede udledningstilladelser til overløb af spildevand

Notat vedrørende (bortkomne) udledningstilladelser

Vejen Forsyning - Materiale rens og overløb 1.0.pdf

# Punkt 12: Godkendelse af grundejer Vedtægter for Poul la Cours Vej (B)

21/2527

## Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget godkender vedtægterne for Grundejerforeningen Poul la Cours Vej med de anbefalede ændringer.

## Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 23-02-2021

Vedtægterne godkendt med anbefalede ændringer.

## Sagsfremstilling

Buch Advokater I/S har på vegne af Askov Bygrunde ApS fremsendt vedtægter for Grundejerforeningen Poul la Cours Vej til Vejen Kommune med henblik på godkendelse.

Foreningen oprettes jævnfør §11 i lokalplan nr. 312 og vedtægterne skal godkendes af Vejen Kommune. Lokalplan 312 dækker boligområdet Poul la Cours Vej vest for Ø. Skibelundvej. Illustrationsplanen fra lokalplanen er vedlagt som kortbilag.

Bestemmelserne i lokalplanens §11 beskriver grundejerforeningens pligter, og dermed primære opgaver. Opgaverne er drift og vedligehold af fælles opholdsarealer, rabatter, grønne områder, interne stier m.v. Vejen Kommunes interesse i vedtægter bør derfor være, at de afspejler foreningens kerneopgave, som fremgår af lokalplanens §11.

Vedtægtsbestemmelser, som afviger væsentligt fra den primære opgave, bør derfor udgå og tidligst blive en del af vedtægterne, når grundejerforeningen er stiftet og i drift.

Udkast til vedtægterne er på vegne af Askov Bygrunde ApS udfærdiget af Buch Advokater og er vedlagt sagen som bilag. Teknik & Miljø har kommenteret tidligere udkast. Efter aftale har advokaten uddybet baggrunden for flere punkter, bemærkninger er vedlagt som bilag.

Herunder følger en gennemgang af de punkter, som Teknik & Miljø vurderer er problematiske i forhold til foreningens kerneopgave.

Punkt 3.3 - Teknik & Miljø har tidligere anmodet ejeren om et samlet oversigtskort, som viser cykelstien (del af den kommende cykelsti syd om Askov), fælles opholdsarealer, rabatter, grønne områder, stier mv. Det fremgår af lokalplanens punkt 11.3, at Byrådet skal godkende en vedligeholdelsesplan.

Teknik & Miljø bemærker, at der ikke er vedlagt et kort eller en plan sammen med det seneste udkast til vedtægterne. Vedligeholdelsesplanen vil være kritisk at få godkendt, før foreningen kan opfylde sine primære opgaver.

Punkterne 10.5 og 15.1 vedrører et krav om, at der tinglyses en pantsikkerhed på 15.000 kr. samtidig med, at vedtægterne tinglyses med 1. prioritet.

Det fremgår af bemærkningerne fra advokaten, at formålet er, at sikre grundejerforeningen er sikret restancer i tilfælde af en tvangsauktion. Tinglysning med 1. prioritet sikrer at foreningen får sit tilgodehavende før kreditforeninger og pengeinstitutter. Begrundelsen er ikke indarbejdet i vedtægterne.

Advokaten begrundes desuden bestemmelsen med, at det er normalt for ejerlejlighedsforeninger at have lignende krav.

Bemærkninger fra Teknik & Miljø, begrundelsen for at have pantsikringen med i vedtægterne bør være, hvis manglende betaling fra en eller få grundejere, vil medføre, at foreningen ikke kan løse kritiske opgaver.

Kontingentet er 1.600 kr./år, hvilket vil være en mindre udgift for husejer, dertil kommer at kerneopgaverne med at passe grønne område ikke kan sammenlignes med eksempelvis en ejerlejlighedsforening, som skal sikre en bygningsmasse vedligeholdes. Pantsikring bør derfor udgå fra vedtægterne.

Punkt 10.1, 10.2 og 10.3 i vedtægterne har nogle bestemmelser, som forpligter grundejerne til, at holde den del af grunden, som ligger ud mod fællesvejen, i en ordentlig stand, hvilket vurderes at være en rimelig bestemmelse, fordi det forpligter grundejerne til at medvirke til at området fremstår ordnet.

Derudover fremgår det grundejernes pligt til at holde sin grund i en stand, således den ikke er til gene for de omkringliggende grundejere. Bestyrelsen kan med 3 ugers varsel foranledige, at forholdende i relation til generne bringes i orden, på ejerens regning.

Advokaten bemærker, at gener skal tolkes ud fra de naboretlige regler, det fremgår ikke af vedtægterne. Bestyrelsen bliver dermed en form for dommer i de sager, fordi de kan sanktionere efter allerede 3 uger.

Bemærkninger fra Teknik & Miljø, der findes allerede instanser i form af politi, hegnssyn, domstole mv. som håndterer nabokonflikter. Derimod har bestyrelsen som udgangspunkt ikke kompetence til at afgøre om en gene er strid med naboretlige regler. Punkt 10.1 bør udgå, mens 10.3 ændres således, at bestyrelsen alene kan foranledige klipning på arealerne jf. 10.2 og på ubebyggede arealer.

Punkt 10.4 Vedrører grundejernes pligt til at sikre en bolig senest er færdigbygget og færdigmeldt, 2 år efter byggeriet er påbegyndt. Efter de to år kan bestyrelsen med 14 dages varsel sanktionere ejeren med dagbøder på 500 kr. /dag, svarende til 15.000 kr./måned.

Bemærkninger fra Teknik & Miljø - Det er kommunens vurdering, at en grundejerforening ikke som en selvfølge har kompetencer til at afgøre, hvornår en bolig er færdigbygget. Desuden vurderes det, at en bestyrelse for en grundejerforening ikke kan uddele bøder i sådan et omfang, som beskrevet i punkt 10.4. Det vurderes, at punkt 10.4 bør udgå. Forholdet bør være en del af købsaftalen og et forhold mellem køber/sælger.

## **Tidligere behandling**

Ingen.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Planloven, LBK nr. 287 af 16/04/2018.

## **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

Oversigtskort- lokalplan 312.jpg

Vedtægter - udkast 15 februar.PDF

Vedtægter - udkast 15 februar supplerende oplysninger.PDF

# **Punkt 13: Referat fra bestyrelsesmøde og repræsentantskabet i Sydtrafik - Januar 2021 (B)**

18/748

## **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- referaterne tages til efterretning.

## **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 23-02-2021**

Taget til efterretning.

## **Sagsfremstilling**

Dagsordener og referater fra mødet den 29. januar 2021 er vedlagt som bilag.

Af referatet for bestyrelsesmødet i Sydtrafik fremgår det, at der ved de 3 årlige budgetopfølgninger ligeledes vil blive udarbejdet en ledelsesinformation. Ledelsesinformationen vil primært være fokuseret på de strategiske indsatsområder:

- Datadrevet udvikling
- Behovsstyret betjening
- Tæt på kunden
- Strategiske partnerskaber
- Bæredygtighed

Suppleret med bl.a. passagertal og sygefravær.

I forbindelse hermed, er der fra Transport- og Boligministeriet søgt om at udvide bestyrelsen fra 9 til 13 medlemmer - her skal bestyrelsen samtidig vedtage opdaterede vedtægter forud for godkendelse i repræsentantskabet, hvilket er sket på bestyrelsesmødet. Det betyder fremadrettet, at alle deltagende kommuner i repræsentantskabet er repræsenteret i bestyrelsen fra 1. januar 2022.

Efterfølgende har Repræsentantskabet for Sydtrafik 2018-2021 på mødet den 29. januar 2021 godkendt vedtægtsændringen, således, at bestyrelsen bliver udvidet fra 9 medlemmer til 13 medlemmer pr. 1. januar 2022.

## **Tidligere behandling**

Ingen.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Ingen.

## **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

Bestyrelsesmøde den 29. januar 2021 - dagsorden med bilag

Repræsentantskabsmøde den 29. januar 2021 - dagsorden med bilag

Bestyrelsesmøde den 29. januar 2021 - Referat

Repræsentantskabsmøde den 29. januar 2021 - Referat

## **Punkt 14: Månedlig budgetopfølgning - Januar 2021 (B)**

21/286

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Budgetopfølgningen tages til efterretning.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 23-02-2021**

Taget til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Budgetrapporten for januar måned under Udvalget for teknik og miljø er gennemgået.

Til orientering er der pr. den 17. februar 2021 anvendt 3,943 mio. kr. på vintertjenesten.

Byrådet har den 28. maj 2019 besluttet, at fremtidig årlig budget til vintertjenesten fastsættes til 11,6 mio. kr. ud fra en historisk udvikling. Samtidig skal et eventuelt overskud i det enkelte budgetår tilføres likvide aktiver samt eventuel underskud i det enkelte regnskabsår finansieres af likvide aktiver.

Regnskabet for år 2020 viste et mindre forbrug på netto 5,055 mio. kr. som derved er tilført likvide aktiver.

Der er ikke øvrige bemærkninger til den månedlige budgetopfølgning.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Kasse- og regnskabsregulativ for Vejen Kommune.

### **Høring**

Ingen.

### **Bilag**

Månedlig budgetopfølgning - Januar 2021

## **Punkt 15: Efterretningssager (B)**

**Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 23-02-2021**

Intet.

## **Punkt 16: Lukket: Kollektiv trafik, kommunal kørsel (B)**

20/11459

Taget til efterretning.

## **Punkt 17: Lukket: Eventuelt (B)**

Intet.