

# REFERAT Udvalget for teknik og miljø 2022-2025 d. 28-11-2023

**Mødedato**           Tirsdag d. 28. november 2023 kl. 10:30

**Mødested**           Hærvejen (Stuen) Vejen Rådhus

**Mødedeltagere**    Vagn Sørensen, Niels Therkildsen, Rasmus Sandvej, Nils  
Brøndumbo, Henrik Pihl Jessen, Peter Fallesen, Niels Erik Storm

## Indholdsfortegnelse

Opfølgning på DI's undersøgelse om erhvervsvenlighed 2023 (B).....	3
Anlægsbevilling - Pulje til forundersøgelser for arkæologi og geoteknik (C).....	6
Sydtrafik - Forlængelse af kontrakt (C).....	8
Revidering af principper for kollektiv trafik (C).....	10
Etablering af Signalanlæg i Brørup og erhvervelse af arealer til projektet (C).....	12
Understøtning af den kollektive trafik (B).....	14
Status på implementering af Sammenhængsplanen 0-18 år (B).....	16
Bemyndigelse til at nedklassificere dele af Ulvehøjvej (B).....	18
Anvendelse af genbrugspladser i hele Trekantområdet (B).....	20
Orientering om status for indsatser i Boringsnære Beskyttelsesområder (B).....	22
Orientering om status på gravetilladelser og arbejdet med nye standardvilkår for ledningsarbejder o	25
Orientering om placering i Kommunernes Skoletrafiktest 2023 (B).....	27
Orientering om beregning af CO2-udledning for 2020 og 2021 (B).....	30
Tændingstid for gadebelysning (B).....	32
Månedlig budgetopfølgning - Oktober 2023 (B).....	34
Efterretningssager (B).....	35
Lukket: Eventuelt (B).....	36
Underskriftsark (B).....	37

# Punkt 1: Opfølgning på DI's undersøgelse om erhvervsvenlighed 2023 (B)

23/16141

## Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget drøfter resultaterne i DI's undersøgelse af lokal erhvervsvenlighed 2023 inden for Udvalgets område samt drøfter om disse giver anledning til justering i indsatserne på Udvalgets område.

## Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 28-11-2023

Drøftet.

Der arbejdes videre med kommunikation og nye dialogformer.

Afbud: Peter Fallesen (A)

## Sagsfremstilling

Dansk Industri har i 2023 udpeget Vejen Kommune til at være Danmarks næstmest erhvervsvenlige kommune. Det flotte resultat er igen udtryk for en stærk indsats inden for alle kategorier. Økonomiudvalget har besluttet, at alle fagudvalg skal drøfte, hvordan de udmønter erhvervsindsatsen på deres område. Målet er, at Vejen Kommune skal fastholde sin placering i toppen af undersøgelsen og helst med en ny 1. plads.

Undersøgelsen består af to sæt data; dels svar fra 80 virksomheder i 2023, dels statistiske data. Vejen Kommune scorer generelt meget højt på virksomhedernes vurdering af kommunens indsats, mens kommunen i flere tilfælde scorer mindre godt på de objektive statistiske data. Genindtagelsen af 1. pladsen vil kræve forbedringer på de objektive statistiske data og som minimum en fastholdelse af virksomhedernes vurdering af indsatsen.

En af hovedårsagerne til dette års flotte 2. plads skal findes i virksomhedernes overordnede tilfredshed med kommunen, hvor kommunen indtager en førsteplads. Ligeledes scorer kommunen meget højt i følgende kategorier: Arbejdskraft (3), Sagsbehandling (2) samt Skatter, gebyrer og erhvervsarealer (3).

Alle udvalg og afdelinger bedes forholde sig til kategorien Information og dialog, hvor der er en generel tilbagegang i placering fra en 2. plads til en 8. plads. Selvom placeringen fortsat er god, så dækker den over et fald i både dialogen mellem politikere og virksomheder samt i kommunens formidling af væsentlig information til virksomhederne. Dialogen mellem embedsmænd og virksomheder er derimod marginalt forbedret trods et mindre fald i placering. Udvalget bør drøfte, hvordan både den faktiske og den oplevede dialog og formidling af information kan forbedres.

Udvalget for teknik og miljø

Undersøgelsen af lokal erhvervsvenlighed har en lang række parametre, der relaterer sig direkte til Udvalget for teknik og miljø. I de parametre, der vedrører Udvalget, prioriterer virksomhederne i kommunen infrastruktur og transport som den næsthøjeste prioritet, efter arbejdskraft. Kategorien anses derfor for at være særdeles vigtig for, at kommunen kan opretholde sin topplacering.

Kommunen har udfordringer i denne kategori på mange af de statistiske indikatorer, blandt andet køreplanstimer pr. indbygger på kommunale busruter (90). Dette parameter er dog svært at gøre meget ved i en landkommune.

Virksomhederne har en særligt høj vurdering af det kommunale vejnet, hvor der både er fremgang i værdi og placering. Omvendt er der markant tilbagegang i virksomhedernes vurdering af medarbejdernes mulighed for at benytte kollektiv transport for at komme på arbejde.

Andre kategorier, der vedrører udvalget, indbefatter:

- Sagsbehandling, hvor virksomhederne vurderer kommunens indsats særdeles højt, hvilket resulterer i en 1. plads i kompetent og effektiv sagsbehandling i forbindelse med både byggesager og miljøsager, dette på trods af en statistisk set relativt lang sagsbehandlingstid på miljøsager.
- Grøn udvikling, der sker et fald i placering i denne kategori, på trods af fremgang i virksomhedernes vurdering. Dette kan dels tilskrives indikatoren Andel af affald, der bliver genanvendt, da denne regnes anderledes end sidste år, og dels tilskrives tilføjelsen af tre nye statistiske indikatorer, hvoraf kommunen i to af disse får en dårlig placering (82), dette indbefatter andelen af erhvervsbygninger der opvarmes af fjernvarme eller varmepumpe, hvor der kun er 23,32 procent, hvor dette er tilfældet.
- Brug af private leverandører, der sker en tilbagegang i Konkurrenceudsættelse af byudvikling og transport samt infrastruktur, både på værdi og placering.
- Digitale rammer, her går kommunen frem i overordnet placering. Dette tilskrives både en øgning i bredbåndsdækningen samt kommunens fastholdelse af sin placering som nummer 1 i virksomhedernes vurdering af kommunens digitale erhvervsservices. Omvendt oplever kommunen et markant fald i både vurdering og placering i spørgsmålet om sikring af digitale rammevilkår for virksomhederne, hvor kommunen går fra en 3. plads til en 21. plads. Denne tilbagegang tilskrives tilføjelsen af 5G-dækning som del af sikringen af digitale rammevilkår. Tillige har kommunen en lav 5G-dækning, der resulterer i en 70. plads.
- Skatter, gebyrer og erhvervsarealer, her går kommunen igen lidt frem i overordnet placering. På flere af de statistiske indikatorer er der ingen ændring i placering fra sidste år, kun på byggesagsgebyr er der fremgang i placering, og dette på trods af en lille stigning i gebyret. Dermed er der andre kommuner, der relativt set har hævet gebyret mere. I forhold til hensyn til den lokale planlægning og niveauet af de kommunale erhvervsskatter, afgifter og gebyrer vurderer virksomheder kommunen en anelse bedre end sidste år. Dog er der en lille tilbagegang i placering, hvilket skyldes fremgang i andre kommuner. Virksomhederne vurderer kommunen en anelse dårligere i forhold til sikring af erhvervsgrunde med plads til udvikling, dog fastholder kommunen sin placering (2).

Opmærksomhedspunkter:

- Sagsbehandlingstider for miljøsager.
- Andelen af affald, der bliver genanvendt.
- Andelen af erhvervsbygninger, der opvarmes med fjernvarme eller varmepumpe.
- Konkurrenceudsættelse af byudvikling og transport samt infrastruktur.
- Muligheden for 5G-dækning i en større andel af kommunen.
- Sikring af erhvervsgrunde med plads til udvikling.
- Den faktiske og oplevede dialog og formidling af information.

## Tidligere behandling

03.10.2023 Økonomiudvalget.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Ingen.

## **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

Notat om DI's erhvervsklimaundersøgelse 2023.docx

DI\_Vejen.pdf

## **Punkt 2: Anlægsbevilling - Pulje til forundersøgelser for arkæologi og geoteknik (C)**

23/20142

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der gives et rådighedsbeløb på 1,214 mio. kr. med tilhørende anlægsbevilling til arkæologiske og geotekniske forundersøgelser.
- rådighedsbeløbet på 1,214 mio. kr. finansieres af 'Pulje til forprojektering samt arkæologiske undersøgelser'. Beløbet er til stede på investeringsoversigten for 2023.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 28-11-2023**

Indstilles godkendt.

Afbud: Peter Fallesen (A)

### **Sagsfremstilling**

På investeringsoversigten er der hvert år afsat et puljebeløb til arkæologiske og geotekniske forundersøgelser, som kan anvendes til bolig- og erhvervsområder, forinden lokalplanlægning og byggemodning af områder igangsættes. Puljen kan også anvendes ved opkøb af ejendomme og arealer. Dermed sikres, inden der disponeres over arealer, at de er egnede til byggemodning, samt at de er forundersøgt for arkæologiske fund m.v.

På investeringsoversigten for 2023 og overslagsårene, er der afsat 1,214 mio. kr. i hvert år.

Der blev overført et beløb fra 2022 til 2023 på 350.000 kr., som er frigivet og i forhold til forventet forbrug i indeværende år søges puljebeløbet nu frigivet.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Rådighedsbeløb på 1,214 mio. kr. med tilhørende anlægsbevilling søges frigivet. Rådighedsbeløbet er til stede på investeringsoversigten for 2023 under omk.sted 001.006 – Pulje til forprojektering samt arkæologiske undersøgelser.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Vejen Kommunes kasse- og regnskabsregulativ.

### **Høring**

Ingen.

## **Punkt 3: Sydtrafik - Forlængelse af kontrakt (C)**

21/9154

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Vejen Kommune forlænger kontrakten med et år frem til sommeren 2026.
- der alternativt tages stilling til drivmiddel ved et kommende udbud.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 28-11-2023**

Det indstilles, at Vejen Kommune forlænger kontrakten med et år frem til sommeren 2026.

Afbud: Peter Fallesen (A)

### **Sagsfremstilling**

I forbindelse med Sydtrafiks 19. udbud indgik Vejen Kommune i et fællesudbud med Varde og Billund kommuner samt nogle regionale ruter i området. Kontrakten løber i to år fra sommeren 2023 til sommeren 2025. For Vejen Kommune er det kørslen i de tidligere Vejen og Rødding kommuner. Kørslen i tidligere Holsted og Brørup kommuner varetages af kommunen selv med kontraktudløb i sommeren 2027 med option på 1+1 år.

Der er mulighed for at forlænge kontrakten med 1+1 år, hvilket Sydtrafik beder kommunerne tage stilling til nu. Alternativt skal kørslen udbydes på ny, hvilket kræver igangsættelse af nyt udbud til foråret 2024, særligt hvis der skal ændres på drivmiddel.

#### Stillingtagen til forlængelse af kontrakt

Sydtrafiks anbefaling er, at kontrakten forlænges til 2026 på nuværende tidspunkt. Hvis kontrakten forlænges, kan et kommende udbud udvides med Trekantområdet. Hvis kontrakten senere forlænges med yderligere et år til 2027, kan både Trekantområdet samt Sønderborg Kommune komme med i et samlet udbud. Når volumen af kørsel øges, er der ofte større interesse fra vognmændenes side for at byde. Samtidig kan kørslen udbydes, så vognmændene skal byde på både regional og kommunal kørsel. Det kan give bedre bud på kørslen i Vejen Kommune.

Den nuværende kørsel i Vejen Kommune var der kun én vognmand, der afgav tilbud på.

#### Stillingtagen til drivmiddel

Hvis kontrakten forlænges, skal der ikke tages stilling til drivmiddel på nuværende tidspunkt.

Vejen Kommunes del af kontrakten køres med Euronorm 6. Euronorm 6 busser kører på diesel, men kan uproblematisk køre med HVO, som drivmiddel.

HVO diesel er en forkortelse for Hydrotreated Vegetable Oil og er en 100% biologisk diesellole, der er fremstillet af affalds- og restprodukter samt vegetabiliske olier. Der må forventes en merpris på 20-25% i de samlede omkostninger til vognmanden ved kørsel med HVO kontra diesel.

Alternativt kan der køres med EL-busser, som i dag koster ca. dobbelt så meget, som en ny dieselbus. Til gengæld er EL-busser langt billigere i drift.

Vognmændene vurderer, at en EL-bus skal køre minimum 2.200 køreplantimer årligt for at opnå et fornuftigt forhold mellem den merudgift, der er ved at investere i EL-busser og for fremadrettet at opnå en billigere drift af busserne. Det betyder, at EL-busser pt. er egnede til bybusdrift, længere kommunale mellembys ruter samt regionale ruter.

I snit har busserne i Vejen Kommune 606 køreplantimer årligt, og det vil derfor på nuværende tidspunkt være en meget dyr løsning for kommunen. Der findes endnu ikke nogen optimal EL løsning til skoleruter med lille antal køreplantimer, men udviklingen går stærkt i disse år.

Naturgas/biogas kan komme på tale til større lokalruter med 1.000-2.000 køreplantimer pr. år. Der er større opstartsomkostninger til infrastruktur på anlægget, men til gengæld er teknologien kendt og derfor nemmere at arbejde med. Busserne er lidt dyrere end dieselbusser.

Det anbefales, at der bygges gasfyldeanlæg ved garagen, hvor busserne holder.

Der vil være uforholdsmæssige mange omkostninger, hvis busserne dagligt skal køres til anlægget. Det sidstnævnte vil være tilfældet i Vejen Kommune, da busserne ikke holder til ét sted, ligesom ruterne i Vejen Kommune kun har gennemsnitlig 606 køreplantimer pr. år.

Skal alle busserne samles ved et anlæg, vil der komme meget tomkørsel, hvorfor det ikke er interessant. Naturgas/biogas er interessant i områder/kommuner, hvor der er mange busser, der samles for natten.

## **Tidligere behandling**

24.01.2023 Udvalget for teknik og miljø.

31.01.2023 Økonomiudvalget.

07.02.2023 Byrådet.

## **Økonomiske konsekvenser**

De økonomiske konsekvenser kendes ikke for nuværende og dette vil også afhænge af beslutningen i forhold til ønsket om forlængelse af kontrakt eller et eventuelt udbud.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Bekendtgørelse af lov om trafikskaber nr. 215 01/03/2023.

## **Høring**

Ingen.

## **Punkt 4: Revidering af principper for kollektiv trafik (C)**

23/4806

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Vejen Kommunes principper tilpasses.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 28-11-2023**

Udsættes til næste møde.

Afbud: Peter Fallesen (A)

### **Sagsfremstilling**

I forbindelse med vedtagelse af Budget 2024 blev det besluttet, at FlexPendler nedlægges fra sommeren 2024.

I foråret 2024 skal kommende studerende vælge uddannelse og uddannelsesinstitution. For at de unge ikke vælger uddannelsesinstitution på grund af ordningen, har Vejen Business College samt Vejen Gymnasium og HF fjernet beskrivelsen af ordningen på deres hjemmesider.

Der informeres mundtlig til eventuelt nye studerende i indeværende studieår.

De nuværende studerende, der er visiteret til kørslen, er blevet informeret om nedlæggelsen fra næste studieår.

FlexPendler fremgår af kommunes principper vedtaget i maj måned 2023, og de skal derfor tilpasses. Tilpasningen af principperne bør af ovenstående grund revideres nu, så FlexPendler ikke længere fremgår af principperne.

Byrådet afsatte samtidig 100.000 kr. i 2024 og 200.000 kr. i årene fremover til alternativ kørselsordning målrettet elever. Der undersøges forskellige muligheder for delvist at kompensere for konsekvenserne ved nedlæggelse af Flexpendlerordningen. Principperne vil derfor på et senere tidspunkt skulle tilpasses igen.

### **Tidligere behandling**

18.04.2023 Udvalget for teknik og miljø.

25.04.2023 Økonomiudvalget.

02.05.2023 Byrådet.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Bekendtgørelse af lov om trafikselskaber nr. 215 01/03/2023.

## **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

Vedtagne principper for kollektiv trafik 2023

Forslag - principper for kollektiv trafik november 2023

## **Punkt 5: Etablering af Signalanlæg i Brørup og erhvervelse af arealer til projektet (C)**

23/20300

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der arbejdes videre med at gennemføre projektet for det nye signalanlæg.
- Teknik & Miljø bemyndiges til at erhverve det nødvendige areal ved en frivillig aftale på ekspropriationslignende vilkår.
- der igangsættes en ekspropriationsforretning, hvis der ikke kan opnås en frivillig aftale om arealafståelse.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 28-11-2023**

Indstilles godkendt.

Afbud: Peter Fallesen (A)

### **Sagsfremstilling**

På Byrådets møde den 28. juni 2022 blev der frigivet anlægsbevilling på 3.000.000 kr. til renovering af belægningerne på de fire hævede flader i Brørup Bymidte. Tre af fladerne er udskiftede og den sidste afventer etablering af signalanlæg.

I forbindelse med disponering af puljen til trafikikkerhedsprojekter prioriterede Udvalget, den 24. januar 2023, et nyt signalanlæg i krydset mellem Søndergade og Vestergade i Brørup samtidig med renovering af den hævede flade.

Beslutninger af 28. juni 2022 og 24. januar 2023 er vedlagt som bilag.

Der foreligger nu et detailprojekt for det nye signalanlæg. I projekteringsfasen har der været løbende dialog med naboer og lodsejere, da signalanlægget får indflydelse på naboernes adgang til Søndergade. Den nuværende vejadgang til dagligvarebutikken skal flyttes, så den bliver fjerde ben i krydset. Desuden medfører projektet, at der skal erhverves areal fra i alt tre lodsejere, i alt ca. 100 m<sup>2</sup>.

Arealerhvervelsen fremgår af vedlagte projektplan. Ved den nye vejadgang til dagligvarebutikken på østsiden, får arealerhvervelsen indflydelse på parkeringsområdet på grunden.

Projektet for signalanlægget fremgår af vedlagte tegninger.

Når projektet er godkendt, sendes det i høring til naboerne omkring krydset og arbejdet igangsættes. Arbejdet kan forventes færdig inden påske i 2024.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

## **Økonomiske konsekvenser**

Der er afsat rådighedsbeløb til renovering af belægningen og etablering af signalanlæg. Udgifter til erhvervelse af de nødvendige arealer er en del af det afsatte rådighedsbeløb.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Vejloven.

## **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

Projektplan

Oversigtstegning

Anlægsbevilling til belægningsrenovering i Brørup (C)

Prioritering af pulje til trafiksikkerhedsprojekter inklusiv sikre skoleveje 2023 (B)

## **Punkt 6: Understøtning af den kollektive trafik (B)**

23/19746

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget orienteres om det igangværende arbejde.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 28-11-2023**

Taget til efterretning.

Afbud: Peter Fallesen (A)

### **Sagsfremstilling**

I forbindelse med nedlæggelsen af FlexPendler-ordningen fra sommeren 2023, undersøges det hvilke muligheder, der er for at understøtte den kollektive trafik i hele kommunen, når traditionel kollektiv trafik i form af busser ikke er rentabel. Der findes flere muligheder.

#### **Plustur**

Sydtrafik tilbyder ordningen Plustur, som kommunen er en del af. Der køres mellem adresse og stoppested samt modsat, og er dermed en forlængelse af kørslen i forbindelse med bus eller tog. Ordningen er åben for alle og bestilles via Rejseplan. Plustur koster 26 kr. pr. tur, hvilket svarer til en 2-zoners enkeltbillet til bus. Den resterende udgift betales af kommunen, som en del af Flextrafik. Kendskabet til ordningen, som tilbud, kan udbredes mere.

Region Syddanmark har i øjeblikket et forsøg med gratis Plustur til unge med ungdomskort, som løber indtil udgangen af 2023. Derefter vil der forelægge en evaluering af forsøget.

#### **Gomore**

Gomore er en app til samkørsel, hvor der kan søges efter lift eller tilbydes et lift.

Ordningen Gomore er gratis at melde sig til, mens bilisten fastsætter prisen på et lift. Bilisten betaler 9 kr. pr. tur plus 12% pr. booket sæde til Gomore.

Kommunen kan ikke understøtte ordningen.

#### **FDM Ta'med**

FDM har lanceret samkørsel-app'en Ta'Med, der gør det nemt for pendlere med og uden bil at søge og tilbyde et lift.

Det koster ikke noget at bruge Ta'med. Som chauffør må man dog skattefrit opkræve en betaling, der dækker passagerens andel af udgifterne til benzin og vedligehold mm. Dette udregner app'en automatisk. Ordningen er for alle, og kommunen

kan ikke understøtte ordningen.

## CommuteApp

CommuteApp er en adfærds- og transport app, der motiverer brugerne til at vælge grønne transportformer. Med app'en kan man se et overview over sin samlede transport, om det er via cykel, offentlig transport eller biltype. Der er en indbygget samkørselstjeneste, hvis man mangler eller gerne vil give et lift. Den er gratis for brugerne, men kommunen/virksomhed/uddannelsesinstitution betaler i forhold til tilvalg.

Det forudsætter, at kommunen understøtter ordningen.

## Nabogo

Nabogo er en gratis app, der gør det let og fordelagtigt at køre med andre. Efter oprettelse af en profil, kan man søge lift eller tilbyde et lift. De første 10 km af et lift er gratis. Overstiger liftet 10 km, har chaufføren mulighed for at tage betaling. I så fald betaler hver passager 75 øre pr. km for resten af liftet direkte til chaufføren. Chaufføren modtager 10 kr. i tilskud fra ordningen, hver gang en passager booker sig ind på en tur.

Som passager skal man være 16 år, hvilket førsteårs studerende på en ungdomsuddannelse ikke nødvendigvis er.

Brugen af Nabogo er gebyrfri for brugerne, da det forudsættes, at kommunen understøtter ordningen.

Region Syddanmark har igangsat et 3-årigt projekt 'Samkørsel på ungdomsuddannelser' fra august 2023 og frem. I projektet deltager 15 udvalgte ungdomsuddannelser i regionen. Region Syddanmark har modtaget tilbud fra FDM Ta'Med, CommuteApp samt Nabogo og har på baggrund af de indsendte tilbud, valgt at indgå et samarbejde med Nabogo.

## **Tidligere behandling**

Ingen.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen for nuværende.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Bekendtgørelse af lov om trafikskoler nr. 215 01/03/2023.

## **Høring**

Ingen.

# Punkt 7: Status på implementering af Sammenhængsplanen 0-18 år (B)

22/20286

## Administrativ indstilling

Chef for Skole, Kultur & Fritid Regin Holm Nielsen, chef for Børn, PPU & Sundhedspleje Lene Rosenkrans, chef for Teknik & Miljø Peter Hansen samt chef for Sundhed & Sammenhæng Anne-Mette Dalgaard indstiller, at

- Udvalget orienteres om status på implementering af Sammenhængsplanen 0-18 år.
- Udvalget drøfter, hvordan deres udvalgsområde og det tværgående politiske samarbejde har betydning for Sammenhængsplanen.

## Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 28-11-2023

Drøftet.

Afbud: Peter Fallesen (A)

## Sagsfremstilling

Ambitionen med Sammenhængsplanen er at understøtte de seneste års politiske intention om at anlægge et tværgående 0-18-års perspektiv, og sikre, at de enkelte fagudvalg er opmærksomme på sammenhænge i beslutninger der kan have relevans 0-18-års området. Med Sammenhængsplanen er de tidligere helhedsplaner for henholdsvis dagtilbuds- og skoleområdet blevet erstattet af én samlet plan, som går på tværs af 0-18-års området.

Sammenhængsplanen 0-18 år er udarbejdet gennem et §17 stk. 4 udvalg og er godkendt i Byrådet den 11. maj 2021.

### Formål

Formålet med Sammenhængsplanen er at sikre en stærk sammenhæng mellem Byrådets og fagudvalgenes politiske mål og de enkelte afdelinger med tydelig kobling til dagtilbuds- og skoleområdet i et fællesfagligt perspektiv. Ved at koble dagtilbuds- og skoleområdet med blandt andet byudvikling, bosætning, infrastruktur, bygningsmasse, arbejdsmarked, handicap og sundhed udfolder Sammenhængsplanen ambitionen om at skabe større sammenhæng for hele 0-18-års området.

Sammenhængsplanen 0-18 år understøtter den samlede kommunale indsats i overgangen mellem barn, ung og voksen med en målsætning om trivsel, og at alle unge bliver uddannelses- og erhvervsparate.

### Implementering af Sammenhængsplanen 0-18 år

Implementeringsarbejdet koordineres af en administrativ styregruppe for Sammenhængsplanen 0-18 år bestående af:

- Chef for Skole, Kultur & Fritid,
- Chef for Teknik & Miljø,
- Chef for Børn, PPU & Sundhedspleje,
- Chef for Familie, Handicap & Socialpsykiatri
- Chef for Sundhed & Sammenhæng.

Styregruppens implementeringsarbejde koordineres gennem et handleskema (se bilag) som styringsredskab i forhold til de indsatser, der igangsættes under Sammenhængsplanens 5 hovedtemaer:

- Læringsmiljøer i et 0-18-års perspektiv.
- Byen og lokalsamfund i et 0-18-års perspektiv
- Sundhed i et 0-18-års perspektiv
- Kultur og Fritid i et 0-18-års perspektiv
- Alle i fællesskabet i et 0-18-års perspektiv.

#### Årlig afrapportering i fagudvalg

På et tværgående politisk formandsmøde den 10. oktober 2023 blev det besluttet, at fagudvalgene årligt modtager en implementeringsstatus på Sammenhængsplanen 0-18 år. Der afholdes ligeledes årligt et tværgående politisk formandsmøde med status på implementering og videreudvikling af Sammenhængsplanen 0-18 år. Mødet placeres inden opstart af budgetforhandlinger.

På de enkelte udvalgsmøder vil cheferne give en aktuel status for implementering af de igangsatte indsatser på de respektive fagområder.

#### **Tidligere behandling**

Ingen.

#### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

#### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

#### **Retsregler og andre forskrifter**

Ingen.

#### **Høring**

Ingen.

#### **Bilag**

Sammenhængsplanen for 0-18-års området.pdf

Handleskema sammenhængsplanen version 8.pdf

## **Punkt 8: Bemyndigelse til at nedklassificere dele af Ulvehøjvej (B)**

23/4926

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Teknik & Miljø bemyndiges til at færdiggøre processen med nedklassificering af dele af Ulvehøjvej ved Brørup fra offentlig vej til privat fællesvej/privat vej.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 28-11-2023**

Godkendt.

Afbud: Peter Fallesen (A)

### **Sagsfremstilling**

Ejeren af ejendommen Ulvehøjvej 7, Brørup har ansøgt Vejen Kommune om, at en ca. 300 m lang delstrækning af Ulvehøjvej nedklassificeres fra offentlig vej til privat fællesvej/privat vej. På møde den 18. april 2023 blev Teknik & Miljø bemyndiget til at igangsætte processen. Sagen er vedlagt som bilag.

Ansøgningen har været offentligt annonceret og med høringsbrev direkte til ejere af ejendomme ved Ulvehøjvej. Desuden har der været afholdt lodsejermøde med de berørte grundejere og beboere på vejen. På mødet blev der orienteret om baggrunden for ansøgningen og den proces, der skal gennemføres, når en offentlig vej skal nedklassificeres til privat fællesvej/privat vej.

Referatet fra mødet med tilhørende oversigtskort er vedlagt som bilag.

Lodsejerne ved Ulvehøjvej kan tiltræde, at en del af vejen nedklassificeres og eventuelt omlægges, når de sikres fortsat anvendelse af vejen, og at ansøger får den fremtidige vedligeholdelse. Når vejen nedklassificeres, overtager ansøger vejarealet og vilkår, der sikrer ejendommene ved vejen vej- og færdselsret, skal tinglyses.

Vejen Kommune udfærdiger de nødvendige deklARATIONER, som en del af den administrative sagsbehandling. Landinspektørudgifter og udgifter til tinglysning med videre afholdes af ansøger.

Reglerne for nedklassificering af en offentlig vej, fremgår af vejlovens § 15. Processen er ligeledes beskrevet i vejloven. Udgangspunktet er, at nedklassificeringen først kan påbegyndes fire år efter, at planerne om nedklassificering er offentliggjort.

Hvis alle berørte grundejere, accepterer en nedklassificering, som i dette tilfælde, kan processen gennemføres hurtigere. På nuværende tidspunkt ser det ud til, at nedklassificeringen kan være gennemført i løbet af første kvartal 2024.

### **Tidligere behandling**

18.04.2023 Udvalget for teknik og miljø.

## **Økonomiske konsekvenser**

Vejen Kommune har ansvaret for vedligeholdelse af ca.230 km offentlige grusveje og i budgettet er der afsat 2,5 mio. kr. svarende til 11.000 kr./km vej.

Landinspektørudgifter og udgifter til tinglysning med videre afholdes af ansøger.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Vejlovens regler om nedklassificering af offentlige veje.

## **Høring**

Offentlig høring, ejere omkring Ulvehøjvej og Lindknud Lokalråd.

## **Bilag**

Referat fra mødet: høring vedr. mulig nedklassificering af Ulvehøjvej d. 31. aug. 2023

Scenarie 4 - Forslag til omlægning samt nedklassificering af Ulvehøjvej

Påbegyndelse af proces for nedklassificering af dele af Ulvehøjvej (B)

Høringssvar flere.pdf

Høringssvar 2.pdf

# Punkt 9: Anvendelse af genbrugspladser i hele Trekantområdet (B)

23/19999

## Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- pilotforsøget fortsætter uændret frem til en kommende selskabsgørelse.

## Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 28-11-2023

Godkendt.

Afbud: Peter Fallesen (A)

## Sagsfremstilling

Siden 1. januar 2023 har et pilotforsøg gjort det muligt for alle beboere/sommerhusejere i seks af Trekantkommunerne frit at anvende alle genbrugspladser i de deltagende kommuner.

Erhvervsbrugere, der betaler pr. vægt/besøg, er ikke berørt af forsøget. Pilotforsøget blev godkendt af Udvalget for teknik og miljø den 29. november 2022.

Brugerundersøgelse af projektet:

I foråret 2023 er der afholdt en brugerundersøgelse i de deltagende kommuner. Brugerundersøgelsen har vist, at det er få borgere, der anvender en anden genbrugsplads, men at ordningen er til stor gavn for disse, uden ekstra driftsudgifter for de deltagende kommuner.

Nogle borgere bruger den genbrugsplads, der ligger tættest på deres bopæl, tættest på deres arbejde eller som ligger på en rute, som de ofte kører i forbindelse med for eksempel fritidsaktiviteter. På den måde sparer de potentielt CO<sub>2</sub>. Herudover kan borgerne benytte sig af den løsning, der passer dem bedst og giver dem den største fleksibilitet.

Undersøgelsen har vist, at den mængde af affald, der bliver flyttet mellem kommunerne, er relativt lille, og i ca. samme størrelsesorden, uagtet hvilken kommune det drejer sig om. Derfor er der ingen kommuner, der med denne ordning oplever væsentlige forskydninger af affaldsmængder.

Borgerne, der deltog i brugerundersøgelsen, udtrykte stor begejstring for pilotforsøget, og for den øgede fleksibilitet.

Der er ingen indikation på, at pilotforsøget har givet nogle af kommunerne, øgede økonomiske udgifter, og ordningen hviler i sig selv. Samtidig giver ordningen øget service til de borgere, der gør brug af den.

Med udgangspunkt i de indhentede erfaringer i det igangværende pilotforsøg anbefaler Teknik & Miljø, at pilotforsøget fortsætter frem til en selskabsgørelse af affaldsområdet, og at de erfaringer, vi i den periode gør, inddrages i en endelig vurdering af, om ordningen skal gøres permanent.

## Tidligere behandling

29.11.2022 Udvalget for teknik og miljø.

## Økonomiske konsekvenser

Ingen.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Affaldsbekendtgørelsen bekendtgørelse nr. 2512 af 10. december 2021.

## **Høring**

Ingen.

# Punkt 10: Orientering om status for indsatser i Boringsnære Beskyttelsesområder (B)

22/21228

## Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

## Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 28-11-2023

Taget til efterretning.

Afbud: Peter Fallesen (A)

## Sagsfremstilling

Akutplan for Boringsnære Beskyttelsesområder (BNBO)

I juni 2023 fremlagde regeringen et forslag til en såkaldt akutplan for BNBO. Akutplanen er en opfølgning på BNBO-aftalen fra januar 2019, hvor kommunerne efterfølgende har vurderet om en indsats indenfor BNBO er nødvendig, og vandforsyningerne har forsøgt at indgå frivillige aftaler om ikke at sprøjte i BNBO.

Hvis der ikke er indgået frivillige aftaler mellem lodsejer og vandværk, skal kommunerne senest januar 2025 meddele påbud. Lovforslaget forventes vedtaget i løbet af november. Kommunerne skal via påbud til lodsejer udstede forbud mod sprøjtning med hjemmel i miljøbeskyttelsesloven. Lovforslaget forventes at træde i kraft i midten af 2024.

Inden forpligtelsen træder i kraft, vil der blive indført en frist på seks måneder for lodsejere og vandforsyninger til at indgå en frivillig aftale om beskyttelsen af BNBO. Hvis der ikke er indgået en aftale inden for fristen, forpligtes kommunerne til at udsende påbud om sprøjttestop. Det betyder, at kommunens påbudsforpligtelse træder først i kraft pr. 1. januar 2025.

Sprøjtforbuddet træder i kraft med det samme, når der er udstedt påbud. Det vil sige, at en eventuel klage ikke har opsættende virkning.

Det vil fortsat være vandtaksten, altså forbrugerne ved det enkelte vandselskab, der skal betale compensationen til lodsejeren.

I forbindelse med et påbud vil lodsejeren få mulighed for at få vurderet erstatningen af taksationsmyndighederne på ekspropriationslignende vilkår.

## Baggrund og status

Folketingets aftaleparter bag Pesticidstrategi 2017-2021 vedtog 11. januar 2019 en tillægsaftale, som blandt andet har som mål at nedbringe risikoen for forurening af grundvandet fra erhvervmæssig anvendelse af pesticider i boringsnære beskyttelsesområder (BNBO).

Teknik & Miljø har til og med 2022 gennemgået alle BNBO på landbrugsjord og BNBO på øvrige arealer, hvor der anvendes pesticider til erhvervmæssige formål. Det er vurderet, om der er behov for yderligere indsatser som for eksempel at flytte boringen eller at indgå aftaler om pesticidfri drift, stop for dyrkning af jorden eller egentligt opkøb af

jorden.

Resultatet af vurderingen er:

15 BNBO er beliggende i Sekær og Bøgeskov – leverer vand til Din Forsyning i Esbjerg. Her er der allerede indgået en del aftaler med en række lodsejere. Din Forsyning er i dialog om yderligere aftaler.

35 BNBO er uden erhvervsmæssig anvendelse af pesticider. Her skal der ikke foretages yderligere.

15 BNBO er vurderet så velbeskyttede, at der ikke skal foretages yderligere.

14 BNBO er vurderet så sårbare, at der skal indgås aftaler med lodsejerne af arealerne i BNBO om driften af arealerne.

Status på BNBO, hvor indsats blev vurderet nødvendig samt status for Brørup, der er revurderet i 2022 ses i nedenstående tabel. Det er ofte kun en del af et givent BNBO-areal, der har erhvervsmæssig anvendelse af pesticider. Kun de dele af BNBO, hvor der er erhvervsmæssig anvendelse af pesticider er medtaget. Der er tale om en cirka-beregning af arealer.

Vandværk	BNBO/DGU.nr.	Areal (ha)	Status
Brørup	132.1979, 132.1847, 132.1838	0,9	Revurderet til ikke indsats - BNBO udgået på grund af vandets alder, og strømningsretning samt boringernes dybde. Beslutning indmeldt til Miljøstyrelsen i 2022.
Hovborg	1 fælles BNBO for begge boringer	0,9	Beskyttelse gennemført ved skovrejsning. Køb af matrikel indeholdende BNBO tilladt af landbrugsstyrelsen ultimo 22. Skov rejst 2023.
Lintrup (R)	1 fælles BNBO for begge boringer	0,9	Aftale indgået med lodsejer.
Læborg	1 fælles BNBO for begge boringer	1,25	Forhandling foregår efter oplysning fra vandværk. BNBO i plantage. Vejledt vandværk om at tænke på ny, dybere boringer (ingen dækklag), men vandværk ønsker at bevare boringer og indgå aftaler om beskyttelse i BNBO.
Malt	Begge boringers BNBO	0,6	Kun mindre del af BNBO i dyrket mark – kommunen planlægger at afholde møde med vandværk i dec./jan. i forbindelse med tilsyn.
Sdr. Hygum	1 fælles BNBO for begge boringer	1,9	Vejledt vandværk om at tænke på nye, dybere boringer (dårlig naturlig beskyttelse for de nuværende), men vandværk ønsker at bevare boringer og indgå aftaler med lodsejere om beskyttelse i nuværende BNBO. Forhandling pågår så vidt vides.
Skodborg	Alle boringers BNBO	1,45	Aftale indgået med lodsejer.
Vejen Østre	132.310	2,7	DMS under grænseværdi. Forhandlinger med lodsejer i gang. Aftale tilbudt, men afvist af

lodsejer. Forhandlinger pågår stadig.

Øster Lindet	1 fælles BNBO for alle 3 boringer	1,47	Tidligere fund af 4-CPP under grænseværdi. Det er aftalt med vandværk, at de anlægger dybere boringer til Bastrup Sand grundvandsmagasinet. Herved vil nuværende BNBO udgå.
Holsted Station	Alle boringers BNBO	2,27	Aftale indgået med lodsejer.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Vandforsyningslovens § 13 e.

### **Høring**

Ingen.

# **Punkt 11: Orientering om status på gravetilladelser og arbejdet med nye standardvilkår for ledningsarbejder og efteranmeldelser(B)**

23/20084

## **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

## **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 28-11-2023**

Taget til efterretning.

Afbud: Peter Fallesen (A)

## **Sagsfremstilling**

Vejen Kommune skal som Vejmyndighed give tilladelse til opgravning og nedlægning af ledningsanlæg i offentlige vejarealer. Ved ledningsanlæg forstås alt fra tynde el- og fiberkabler til vandledninger, fjernvarme, gas og spildevandsanlæg. Forhold om ansøgning om gravetilladelse fremgår af Lov om offentlige veje.

Teknik & Miljø behandler årligt ca. 1200 gravetilladelser/råden over vejareal og ekspeditionstiden er normalt under 48 timer, men den kan i perioder være op til otte hverdage.

Ved akutte skader har ledningsejerne mulighed for at foretage straks opgravninger og efterfølgende efteranmelde arbejdet til kommunen.

Formålet med en gravetilladelse er at sikre, at trafikanternes fremkommelighed er rimelig og at gravearbejdet afmærkes med den rette afmærkning af hensyn til vejarbejdernes og trafikanternes sikkerhed. Desuden minimeres antallet af opgravninger gennem koordinering og samgravning. Gravetilladelsen sikrer også, at kommunen har kendskab til opgravningen og kan føre tilsyn med, at vejarealerne retableres i minimum stand og kvalitet, som før opgravningen. Desuden har kommunen overblik over, hvor der graves og kan svare borgerne ved eventuelle henvendelser.

Teknik & Miljø har i dagligdagen et godt og konstruktivt samarbejde med ledningsejerne og graveentreprenører, der foretager opgravninger i offentlige vejarealer.

I forbindelse med graveansøgninger har kommunen en tæt dialog med ledningsejerne om placering af installationer, ledninger, brønde med videre. Samtidigt samarbejder Teknik & Miljø med ledningsejerne om renovering af belægningen i forbindelse med retablering. Herved sikres, at det opgravede vejareal, som regel, afleveres i en bedre stand end inden opgravningen.

I den nuværende gravebekendtgørelse har Vejmyndigheden mulighed for at indføre en efteranmeldelsesordning for mindre opgravninger i byområder. Vejen Kommune har ikke på nuværende tidspunkt prioriteret ordningen, fordi kommunen herved mister overblik over hvor der graves og muligheden for samtidig renovering af belægninger ved opgravningen forsvinder.

På opfordring af Dansk Energi, nu Greenpower Denmark, har Vejdirektoratet igangsat et arbejde med at revidere standardvilkårene for ansøgning og gravearbejder i vejarealer, herunder vilkår for efteranmeldelser. Arbejdsgruppen er ud over Vejdirektoratet sammensat af repræsentanter fra kommunerne, Dansk Ledningsejerforum, Teleindustrien, Dansk Industri og Styrelsen for dataforsyning og infrastruktur.

Det giver god mening, at vejmyndighederne kan arbejde ud fra et ens regelsæt, så ledningsejerne kan udforme deres graveansøgninger efter en standardskabelon, der gælder i alle kommuner. Det bør dog fortsat være et krav, at der skal ansøges om opgravninger i vejareal, så der kan være en koordinering imellem ledningsejerne og vejmyndighedens ønsker til retablering af belægnings. Det forventes, at arbejdsgruppens konklusioner sendes i høring hos kommunerne med mulighed for at indgive høringssvar. Udvalget for teknik og miljø vil blive orienteret om en eventuel høring.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Bekendtgørelse om gravearbejder i offentlige vejarealer og private fællesveje i byer og bymæssige områder”, bekendtgørelse nr. nr. 802 af 18/06/2018 og Lov om offentlige veje, Lovbekendtgørelse nr. 421 af 25/04/2023.

### **Høring**

Ingen.

## **Punkt 12: Orientering om placering i Kommunernes Skoletrafiktest 2023 (B)**

17/12031

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 28-11-2023**

Taget til efterretning med en bemærkning om, at det er vigtigt at deltage i testen.

Afbud: Peter Fallesen (A)

### **Sagsfremstilling**

Vejen Kommune har primo november 2023 modtaget resultatet af Kommunernes Skoletrafiktest 2023 fra Rådet for Sikker Trafik.

Kommunernes Skoletrafiktest er en årlig test, der sætter fokus på kommunernes indsats for at skabe sikker skoletrafik for børn og unge.

Testen giver et overblik over trafikundervisningen i grundskolen både på nationalt plan og i hver enkelt kommune. Det gør det muligt at sætte målrettet ind og styrke rammerne for trafikundervisning. Det er rigtig positivt, idet trafikundervisning i grundskolen bidrager til, at færre skolebørn kommer til skade i trafikken.

Frederikssund Kommune blev testvinder med 935 point ud af 1.000 mulige.

Vejen Kommune fik 788 point i 2023, og er dermed placeret på en samlet 14. plads. I undersøgelsen fra 2022 var Vejen Kommune placeret på en samlet 6. plads med 803 point.

Med de 788 point er Vejen Kommune placeret som nummer 5 i Syd- og Sønderjylland.

Esbjerg Kommune fik 836 point og indtager dermed 1. pladsen i Syd- og Sønderjylland.

12 folkeskoler fra Vejen Kommune deltog i testen.

Af undersøgelsen blandt skolerne findes det, at 92 % af Vejen Kommunes folkeskoler i skoleåret 2022/2023 gennemførte gåprøven. Til sammenligning gennemførte 75 % af alle landets folkeskoler gåprøven. I undersøgelsen fra 2021/2022 gennemførte 85 % af folkeskolerne i Vejen Kommune gåprøven.

Cyklistprøven blev ifølge resultatet af undersøgelsen gennemført af 58 % af folkeskolerne i Vejen Kommune i skoleåret 2022/2023. På landsplan gennemførte 68 % af folkeskolerne cyklistprøven i skoleåret 2022/2023. I sidste års undersøgelse gennemførte 54 % af folkeskolerne i Vejen Kommune cyklistprøven.

Endelig findes det af undersøgelsen, at 80 % af folkeskolerne i Vejen Kommune i skoleåret 2022/2023 underviste eleverne i 8.-9. klasse i risikofaktorer i trafikken. Til sammenligning underviste 55 % af alle landets folkeskoler eleverne i 9. klasse i risikofaktorer. I undersøgelsen fra 2021/2022 underviste 86 % af folkeskolerne i Vejen Kommune i risikofaktorer.

På 6 af de 12 skoler blev der undervist i både gåprøve og cyklistprøve, samt i risikofaktorer på skoler med udskolingsklasser. Alle skoler i Vejen Kommune svarer, at de har en eller flere færdselskontaktlærere.

92 % af skolerne svarer, at de har en trafikpolitik, der beskriver på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning. Skolerne i Vejen Kommune er tidligere blevet opfordret til i løbet af skoleåret 2022/2023 at opdatere skolens trafikpolitik, så den indeholder et afsnit om trafikundervisning på alle klassetrin.

Det er ifølge Rådet for Sikker Trafik vigtigt, at skoler og kommuner prioriterer arbejdet med at lære børnene, hvordan de kan passe bedre på sig selv i trafikken. De fleste trafikulykker sker på grund af trafikanternes adfærd, og derfor er det vigtigt, at børnene har gode trafikvaner, når de forlader skolen og står foran de 10 farligste år i trafikken (15-24 år).

Vejen Kommune opfordrer i skoleåret 2024/2025 alle skoler til at gennemføre en temadag, hvor der arbejdes med færdselslære. Der er i efteråret 2023 gennemført et pilotprojekt med en sådan temadag på Grønvangskolen. Tiltaget skal sikre, at alle elever i indskoling og på mellemtrinnet undervises i færdselslære.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Ingen.

## **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

Bilag - Anbefalinger - Kommunernes Skoletrafiktest 2023

Bilag - Resultater - Kommunernes Skoletrafiktest 2023

# Punkt 13: Orientering om beregning af CO2-udledning for 2020 og 2021 (B)

23/8143

## Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

## Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 28-11-2023

Taget til efterretning.

Afbud: Peter Fallesen (A)

## Sagsfremstilling

I Vejen Kommunes DK2020 Klimaplan har Vejen Kommune forpligtet sig til at reducere udledningen af drivhusgasser med 70% i 2030 og 100% (også benævnt netto-nul-udledning) i 2050. En del af forpligtelserne i DK2020 Klimaplanen er også at monitorere og evaluere fremdriften i klimahandlingerne og reduktionen af udledningen af drivhusgasser.

Desværre følges de to monitoringsmetoder ikke ad. Mange af klimahandlingerne kan følges i nutid (på årlig eller månedlig basis) – men resultatet af handlingerne – selve reduktionen i udledningen af drivhusgasser - kommer først med 2 års forsinkelse. Således er beregningerne fra Energistyrelsen for årene 2020 og 2021 netop publiceret ultimo 2023.

Det er vigtigt at være opmærksom på, at det netop er beregninger, og at der kontinuerligt laves om på beregningsmetoderne. Beregningsmetoden for 2020 og 2021 adskiller sig væsentligt fra de foregående år, og man kan derfor ikke sammenligne tallene for 2020 og 2021 med tallene i Klimaplanen, da de er fra 2019.

Energistyrelsen oplyser på Energi- og CO2-beregnerens hjemmeside, at de arbejder på at genberegne CO2-udledningerne for de tidligere årstal, så tallene bliver sammenlignelige. Hvornår de nye beregninger bliver tilgængelige, vides endnu ikke.

Tallene for Vejen Kommune er beregnet til:

Årstal	2021
Samlet antal ton CO2-e	747.268
Energiområdets andel	11%
Transportområdets andel	17%
Landbrugsområdets andel	70%

Kommunerne har mulighed for selv at indtaste oplysninger. I Vejen Kommune er der indtastet oplysninger om biogasproduktion og arealanvendelse. Tallene er angivet i CO2-e. Det er CO2 ækvivalenter og repræsenterer alle drivhusgasser omregnet til CO2.

Fordelingen af udledningen i procent er angivet for de tre områder Energi, Transport og Landbrug. De tre områder er valgt, fordi de udgør langt størstedelen af CO2-udledningen fra Vejen Kommune.

Da Klimaplanen blev vedtaget (2019-tal) var fordelingen på de tre områder:

Energi 20%

Transport 19%

Landbrug 60%

At Landbrug i 2021 udgør 70% er ikke et udtryk for, at udledningen af drivhusgasser fra landbruget er øget siden 2019. Det er et udtryk for, at udledningen fra de to andre områder er faldet siden 2019 – og det er helt, som forventet. Den grønne omstilling af områderne Energi og Transport er i gang, med for eksempel øget produktion af vedvarende energi, konvertering af boligopvarmning fra naturgas til fjernvarme/vedvarende energi, større andel af el-biler med mere.

Omstillingen af Landbrugsområdet går ikke så hurtigt endnu. Nogle af tiltagene på dette område er stadig under udvikling, andre (for eksempel udtagning af lavbundsjorder) arbejdes der ihærdigt på, men selve processerne tager flere år.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Vejen Kommunes DK2020 Klimaplan.

### **Høring**

Ingen.

## **Punkt 14: Tændingstid for gadebelysning (B)**

23/20521

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.
- gadebelysning tændes ved solnedgang i vinterhalvåret.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 28-11-2023**

Godkendt.

Afbud: Peter Fallesen (A)

### **Sagsfremstilling**

Det blev den 29. november 2022 besluttet, at gadelyset skulle tændes 30 minutter efter solnedgang. Beslutningen blev taget i forbindelse med større udfordringer med energipriser og generel usikkerhed på leveringssikkerheden. Sagen vedlagt som bilag.

Administrationen har i den sidste tid fået henvendelser fra kommunens bymidter, at der i denne periode er meget mørkt og det efterspørges, at gadelyset tændes før.

I vinterhalvåret fra den 1. oktober til 28. februar kan lyset tændes ved solnedgang for at afhjælpe udfordringen.

Det seneste år med de senere tændtider har givet en besparelse på ca. 35.000 kr., som vil forsvinde, hvis gadebelysningen skal tændes ved solnedgang.

### **Tidligere behandling**

29.11.2022 Udvalget for teknik og miljø.

### **Økonomiske konsekvenser**

Strømforsbrug forøges med ca. 35.000 kr., hvilket kan indeholdes i nuværende driftsbudget for gadebelysning.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Ingen.

### **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

Energibesparelse på gadebelysning (B)

# Punkt 15: Månedlig budgetopfølgning - Oktober 2023 (B)

23/397

## Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Budgetopfølgningen tages til efterretning.

## Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 28-11-2023

Taget til efterretning.

Afbud: Peter Fallesen (A)

## Sagsfremstilling

Budgetrapporten for oktober måned er gennemgået. Der er ingen bemærkninger til den månedlige budgetopfølgning på området.

## Tidligere behandling

Ingen.

## Økonomiske konsekvenser

Ingen.

## Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

## Retsregler og andre forskrifter

Kasse- og regnskabsregulativ for Vejen Kommune.

## Høring

Ingen.

## Bilag

Bilag - Månedlig budgetopfølgning oktober 2023

## **Punkt 16: Efterretningssager (B)**

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 28-11-2023**

Intet.

Afbud: Peter Fallesen (A)

## **Punkt 17: Lukket: Eventuelt (B)**

Intet.

Afbud: Peter Fallesen (A)

## **Punkt 18: Underskriftsark (B)**

### **Sagsfremstilling**

Udvalget godkender beslutningsprotokollen ved at trykke på "Godkend" i First Agenda.