

REFERAT Udvalget for teknik og miljø 2022-2025 d. 13-05-2025

Mødedato Tirsdag d. 13. maj 2025 kl. 10:30

Mødested Hærvejen (Stuen) Vejen Rådhus

Mødedeltagere Vagn Sørensen, Niels Therkildsen, Knud Peter Wad, Nils
Brøndumbo, Henrik Pihl Jessen, Peter Fallesen, Niels Erik Storm

Indholdsfortegnelse

Orientering om fremdrift i DK2020 Klimaplan (C).....	3
Forslag til Cykelruteplan 2025-2028 (C).....	5
Årsrapport 2024 - Orientering om udviklingen på affaldsområdet i perioden 2019-2024 (B).....	7
Budgetopfølgning pr. 31.03.2025 for drift, anlæg, finansiering og finansforskydninger - Udvalget for økonomi og finans (B).....	8
Drøftelse af Budget 2026-2029 - Udvalget for teknik og miljø (B).....	11
Anlægsbevilling til Lavbundsprojekt Røjmose (C).....	13
Anlægsbevilling til Lavbundsprojekt Kærvej (C).....	15
Anlægsbevilling til Vådområdeprojekt Åkær Å (C).....	17
Anlægsbevilling til Vådområdeprojekt Præstkær Bæk (C).....	19
Partnerskab med Klimaskovfonden (C).....	21
Renovering og klimasikring af vejafvandingsystemer i forbindelse med forsyningens arbejder (C).....	23
Orientering om vedligeholdelse af broer og bygværker (B).....	25
Efterretningssager (B).....	27
Lukket: Eventuelt (B).....	28
Underskriftsark (B).....	29

Punkt 1: Orientering om fremdrift i DK2020 Klimaplan (C)

23/8143

Administrativ indstilling

Chef for Teknik Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 13-05-2025

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

I oktober 2022 vedtog Byrådet Vejen Kommunes DK2020 Klimaplan, som blev udarbejdet efter en standard rammesætning lavet af C40 Cities (bestående af nogle af verdens største byer, som arbejder aktivt med klima og bæredygtighed) og oversat til danske kommuner af Concito. Det blev vedtaget, at der skulle laves en årlig afrapportering for at følge fremdriften i planens indsatser og handlinger. Rapporten er vedlagt som bilag.

Klimaplanen er opdelt i henholdsvis "Forebyggelse", som handler om drivhusgasreduktioner og dermed at mindske den negative påvirkning af klimaet, og "Tilpasning", som handler om de klimaforandringer, vi oplever, og i stigende grad vil opleve, og hvordan vi takler dem og forbereder os på at håndtere dem. Klimaforandringerne indebærer flere og vildere vejrfænomener, som for eksempel oversvømmelser, som følge af store mængder nedbør.

Vejen Kommune har forpligtet sig til at følge fremdriften i de planlagte handlinger indenfor de forskellige indsatsområder tæt – og til at evaluere indsatsen, hvis det vurderes, at der ikke er fremdrift nok til at nå de fastsatte mål. Dette er den tredje opfølgning på fremdriften siden klimaplanens vedtagelse og denne afrapportering dækker perioden fra klimaplanens vedtagelse og frem til udgangen af 2024.

Fremdriften indenfor Forebyggelse og Tilpasning opgøres hver for sig, svarende til opdelingen i klimaplanen. Afrapporteringen er vist i sin helhed i bilaget til dagsordenpunktet.

Overordnet set er der fremdrift i indsatserne og handlingerne inden for planperioden 2022-2026. Inden for "Forebyggelse" er der en samlet fremdrift på 35%. Inden for "Tilpasning" er der en samlet fremdrift på 27%.

Rapporten viser status for fremdriften i klimaarbejdet, både hvor vi er godt med og hvor der er opmærksomhedspunkter, hvor der kan være udfordringer med at nå i mål med de indsatser og handlinger, som er beskrevet i Klimaplanen.

CO2-reduktion:

Status for CO2-reduktion opgøres årligt af Energistyrelsen - med op til to års forsinkelse på data. Data for 2023 frigives inden sommer 2025. Data er derfor fra 2022.

	Udledning fra Vejen Kommune fra CO ₂ -regnskab 2022	
CO ₂ -udledning 1990 (via tilbageskrivning)	838.105 tons CO ₂	100 %
CO ₂ -udledning 2019	587.109 tons CO ₂	70 %
CO ₂ -udledning 2020	568.618 tons CO ₂	68 %
CO ₂ -udledning 2021	593.496 tons CO ₂	71 %
CO ₂ -udledning 2022	547.357 tons CO ₂	65 %

CO₂-udledningen fra Vejen Kommune, som geografisk område, lå i 2022 på 65% af niveauet fra 1990.

Første mål er i 2030 at have reduceret udledningen til 30% af niveauet fra 1990.

Eksempler på handlinger gennemført i 2024, der vil mindske kommunens CO₂-udledning:

- Der er etableret 59 ha skov.
- Der er etableret 142 ha lavbundsarealer.
- Ca. 1000 boliger er konverteret fra naturgas eller olie.
- Der er etableret 185 ha solceller.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Vejen Kommunes DK2020 Klimaplan.

Høring

Ingen.

Bilag

Årlig afrapportering_2024

Punkt 2: Forslag til Cykelruteplan 2025-2028 (C)

24/4059

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- forslag til Cykelruteplan 2025-2028 sendes i 6 ugers offentlig høring.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 13-05-2025

Det indstilles, at forslag til Cykelruteplan 2025-2028 sendes i 6 ugers offentlig høring.

Sagsfremstilling

Teknik & Miljø har i løbet af 2024 redigeret Cykelruteplan 2021-2024, så den i stedet gælder for perioden 2025-2028.

Baggrundsrapporten til Cykelruteplan 2025-2028 indeholder blandt andet en opdateret

- uheldsanalyse.
- Cyklistundersøgelse.
- Skolevejsanalyse.
- projektlister/-kort.

Flere projekter kan på de opdaterede projektlister/-kort have fået højere eller lavere prioritet, hvilket enten skyldes de opdaterede data fra analyserne i baggrundsrapporten eller et ønske om at vægte trafiksikkerheden for lette trafikanter højere i prioriteringen. Enkelte projekter fra Cykelruteplan 2021-2024 er i forbindelse med opdateringen af kortene/listerne udgået eller er blevet ændret, fordi det ved nærmere undersøgelse er konstateret uforholdsmæssigt dyrt (fx på grund af en nødvendig vejudvidelse) eller af forskellige årsager ikke har været muligt at opnå tilladelse fra Syd- og Sønderjyllands Politi til at udføre projektet. Der er desuden tilføjet enkelte nye projekter til projektlisterne/-kortene.

Den primære målsætning i Vejen Kommunes Cykelruteplan 2025-2028 er fortsat at få flere af Kommunens borgere til at vælge cyklen som transportmiddel.

Ved at flytte kommunens borgere fra bilen til cyklen kan vi ikke alene medvirke til at reducere CO²-udslippet men også reducere antallet af sygedage som følge af forbedret folkesundhed. I Cykelruteplan 2025-2028 er fokus derfor stadig rettet mod, hvor der med optimale cyklistforhold potentielt kan færdes flere cyklister.

I den redigerede cykelruteplan er det med reference til Trafiksikkerhedsplan 2023-2026 desuden valgt at rette fokus mod den sammenhængende skolevej, samt ruter til/fra idrætsfaciliteter og ungdomsuddannelser.

Inden Cykelruteplan 2025-2028 godkendes endeligt ønsker Teknik & Miljø at sende planen i 6 ugers offentlig høring.

Link til planen: <https://vejen.viewer.dkplan.niras.dk/DKplan/DKplan.aspx?PlanId=94>

For at sikre mulighed for implementering af cykelruteplanen anbefales det, at der igen afsættes en pulje hertil. Hermed skabes der også mulighed for at medfinansiere eventuelle statslige tilskud til cykelstiprojekter.

Tidligere behandling

19.03.2024 Udvalget for teknik og miljø.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Cykelruteplan 2025-2028 sendes i offentlig høring i 6 uger.

Efterfølgende vil eventuelle høringssvar blive vurderet og indarbejdet i planen, inden den endeligt kan politisk godkendes.

Bilag

Cykelruteplan 2025-2028

Punkt 3: Årsrapport 2024 - Orientering om udviklingen på affaldsområdet i perioden 2019-2024 (B)

25/6345

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 13-05-2025

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Der er de seneste år gennemført væsentlige ændringer på affaldsområdet i Vejen Kommune. Der er sket mere og bedre udsortering hos både husstandene og på genbrugspladserne.

Nærværende rapport giver et samlet overblik over udviklingen i affaldsmængder, genanvendelse, klimaeffekter og økonomi i perioden 2019-2024. Formålet med rapporten er at vurdere effekten af kommunens indsatser, belyse centrale resultater og identificere områder med potentiale for yderligere forbedring.

Rapporten konkluderer, at Vejen Kommune i perioden 2019-2024 har opnået en positiv udvikling på affaldsområdet med øget genanvendelse, faldende andel af restaffald og en generel effektiv affaldssortering. Den reelle genanvendelsesprocent er steget til 61,7% i 2024 og opfylder allerede EU's 2030-mål.

Samlet set peger data på en veldrevet kommune, der ligger flot på flere centrale parametre indenfor affaldsområdet.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Vejen Kommune - Årsrapport til ledelsesberetning 2024 250430.pdf

Punkt 4: Budgetopfølgning pr. 31.03.2025 for drift, anlæg, finansiering og finansforskydninger - Udvalget for teknik og miljø (C)

25/6241

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Der foretages en gennemgang af de fremlagte forslag til tillægsbevillinger på Udvalget for teknik og miljø.
- Budgetopfølgningen pr. 31/03-2025 indstilles til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 13-05-2025

Budgetopfølgningen på Udvalget for teknik og miljøes område indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Generelt

Der er pr. 31. marts 2025 udarbejdet budgetopfølgning for drift, anlæg, finansiering og finansforskydninger. Direktionen behandlede sagen på mødet den 6. maj 2025.

På det skattefinansierede driftsområde er behovet for tillægsbevillinger samlet opgjort til netto 17,0 mio. kr. i merudgifter. Dette beløb består af følgende:

- serviceområderne: tillægsbevillinger på 42,0 mio. kr.
- overførselsområdet: tillægsbevillinger på -14,6 mio. kr.
- øvrige områder: tillægsbevilling på -10,4 mio. kr.

På anlægssområdet er der behov for tillægsbevillinger for 2,5 mio. kr.

Under finansiering og finansforskydninger er behovet for tillægsbevillinger opgjort til -2,2 mio. kr.

Samlet giver det et forbrug af likvide aktiver på 17,3 mio. kr.

Ud af den samlede merbevilling på serviceområderne på 42,0 mio. kr. vedrører 18,8 mio. kr. voksenhandicapområdet. På skoleområdet er der merudgifter for 8,2 mio. kr., og på dagtilbudsområdet er merudgifterne på 9,0 mio. kr.

Merudgifterne på voksenhandicapområdet skal ses i sammenhæng med øgede refusionsindtægter for 8,8 mio. kr.

Drift

Udvalget for teknik og miljø

Det samlede behov for tillægsbevilling er opgjort til 0,2 mio. kr. og skyldes primært udgift til vejbidrag for 2024 til spildevandsforsyningssekskabet.

Anlæg

På anlægsområdet er der netto behov for en tillægsbevilling på 2,5 mio. kr. Dette skal dog ses i relation til, at der i 2025 modtages et tilskud vedrørende Lokal Trepark på 3,1 mio. kr. Indtægten tilgår konto 7 (finansiering). Til arbejdet med Lokal Trepark i Vejen Kommune er der fra Staten bevilget samlet 12,280 mio., som fordeles i årene 2025 – 2032, hvoraf de 3,1 mio. kr. indgår i 2025. Øvrige beløb bliver indarbejdet i budgetterne for de enkelte år.

Herudover foretages en række bevillingsmæssige tilpasninger af flere mindre anlægsprojekter.

Under jordforsyningsområdet er det primært salgsindtægter på de enkelte byggemodningsområder, der er blevet omposteret/tilpasset.

Finansiering og finansforskydninger

Behovet for tillægsbevilling til området finansiering og finansforskydninger er opgjort til -2,2 mio. kr. Merindtægten skyldes primært de ovennævnte indtægter vedrørende Lokal Trepark.

Tidligere behandling

06-05-2025 Direktionen

Økonomiske konsekvenser

Mere detaljeret oversigt over ændringerne i budgetopfølgningen kan findes i bilagene.

Generelt såfremt ansøgningerne imødekommes, udgør de samlede tillægsbevillinger til drift og finansforskydninger og finansiering 17,3 mio. kr., som finansieres af likvide aktiver.

Område, 1.000 kr.	Beløb
Drift – serviceområder	41.945
Drift – overførselsområder	-14.580
Drift - øvrige områder	-10.353
Drift - kommunal medfinansiering	0
I alt skattefinansieret drift	17.012
Anlæg	2.480
Finansforskydninger og finansiering	-2.158

I alt

17.334

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Vejen Kommunes kasse- og regnskabsregulativ.

Høring

Ingen.

Bilag

Samleark - drift. Budgetopfølgning pr. 31.03.2025

Samleark - finansiering og finansforskydninger

Samleark - anlæg. Budgetopfølgning pr. 31.03.2025

Punkt 5: Drøftelse af Budget 2026-2029 - Udvalget for teknik og miljø (B)

25/5851

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget drøfter forslag til reduktionsblokke.
- Udvalget drøfter forslag til drifts- og anlægsønsker.
- Udvalget drøfter muligheden for at reducere eller standse nuværende aktiviteter.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 13-05-2025

Drøftet.

Sagsfremstilling

Teknik & Miljø har udarbejdet forslag til reduktionsblokke og driftsønsker inden for Udvalget for teknik og miljøes område samt Økonomiudvalgets område.

Derudover er en oversigt over anlægsønsker. Udvalget kan, hvis det er muligt, prioritere anlægsønskerne.

Oversigter over reduktionsblokke, drifts-og anlægsønsker er vedlagt som bilag.

Økonomiudvalget godkendte på mødet den 25. februar 2025 Mål og procedurer for budgetlægningen for 2026-2029.

Udvalgene skal som en del af budgetlægningen drøfte initiativer, der er igangsat inden for Udvalgets område, og forventninger til fremtidig udvikling og indsats, herunder muligheden for at reducere eller standse nuværende aktiviteter. Udvalgene skal udarbejde reduktionsblokke og kan arbejde med udvidelsesblokke og anlægsønsker.

Udvalget for teknik og miljø beslutter senest på udvalgmødet i maj, hvilke reduktionsblokke, udvidelsesblokke og anlægsønsker, der oversendes til budgetlægningen.

Udvalget for teknik og miljø skal finde reduktioner på 1,704 mio. kr. svarende til 1,5% af Udvalgets driftsbudget. Og under Økonomiudvalgets område, skal Teknik & Miljø finde råderumsforslag for 1,553 mio. kr.

Reduktionsblokkene kategoriseres således:

- Effektivisering: Opgaven løses billigere uden væsentlige, negative konsekvenser for borgere eller virksomheder.
- Serviceændring: Opgaven løses billigere med væsentlige, negative konsekvenser for borgere eller virksomheder.

Reduktionsblokkens afledte konsekvenser på andre områder skal beskrives.

Udvidelsesblokke:

Som følge af det snævre økonomiske råderum vil mulighederne for finansiering af nye indsatser og initiativer være meget begrænsede. Udvalgene kan drøfte ønsker til udvidelsesblokke, dvs. nye og/eller udvidede driftsaktiviteter.

Afdelingscheferne udarbejder – bl.a. på baggrund af Udvalgets drøftelser – forslag til udvidelsesblokke, som indgår i prioriteringen på Byrådets budgetseminar.

Anlægsønsker:

Der indhentes ikke anlægsønsker fra institutioner og foreninger, da råderummet til nye anlægsprojekter er meget begrænset.

Der kan være presserende behov for vedligeholdelse af eksisterende bygnings- og vejkapital samt andre særlige behov, fx på klimaområdet og handicap- og psykiatriområdet, hvorfor afdelingscheferne kan udarbejde forslag til anlægsønsker. Anlægsønsker, der medfører et driftsmæssigt rationale, er også relevante.

Såfremt der er anlægsønsker på Udvalgets område, skal Udvalget senest før sommerferien prioritere anlægsønskerne på eget område. Forslagene prioriteres som nr. 1, 2, 3, 4, 5 osv.

Ønsker under Udvalget for teknik og miljø, som er fremsendt af andre udvalg, markeres særskilt.

Umiddelbart efter udvalgmøderne i maj samles alle de enkelte Udvalgs konkrete forslag til reduktionsblokke samt eventuelle udvidelsesblokke og anlægsønsker i kataloger.

Tidligere behandling

18.03.2025 Udvalget for teknik og miljø.

22.04.2025 Udvalget for teknik og miljø.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Mål og procedurer for budgetlægningen 2026-2029.

Høring

Ingen.

Punkt 6: Anlægsbevilling til Lavbundsprojekt Røjmose (C)

24/26656

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der gives et tillæg til rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på 4.111.685,00 kr. til realisering af lavbundsprojekt i Røjmose.
- der gives et tillæg til rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på indtægter på 4.111.685,00 kr. til realisering af lavbundsprojekt i Røjmose.
- rådighedsbeløbet på 4.111.685,00 kr. finansieres af tilskud fra EU og Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV).
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 13-05-2025

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Staten har foretaget en kortlægning af jorder med mere end 6% organisk indhold. Jorder med et højt indhold af organisk materiale er typisk gamle mosearealer, hævet søbund eller lignende, der er drænet og opdyrket. Inden for de kortlagte områder kan Naturstyrelsen og kommunerne søge om tilskud til lavbundsprojekter. Der kan både søges om tilskud til forundersøgelser og realiseringsprojekter.

Lavbundsprojekter er klimaprojekter, der bidrager til at mindske udledningen af drivhusgasser fra landbruget. Udledningen af CO₂ reduceres, når dræning og drift af lavbundsarealer ophører. Samtidig bidrager lavbundsprojekter til at fremme naturens kvalitet, sammenhæng og robusthed samt til at forbedre vandmiljøet ved ophør med drift af landbrugsarealer på kulstofrige lavbundsgrunde.

Klimaeffekten opstår ved, at jorden tilføres mindre ilt ved ophør af dyrkning og dræning. Herved udledes der færre drivhusgasser. Lavbundsprojekter bidrager til at opfylde Danmarks EU-forpligtelser på natur- og miljøområdet og den nationale forpligtelse jf. Den grønne trepart om en udtagning af 140.000 ha lavbundsgrunde inklusiv randarealer frem mod 2030. Lavbundsprojekter bidrager også til at opfylde Vejen Kommunes målsætning om reduktion af CO₂-udledningen med 70% samt udtagning af 3.000 ha lavbundsgrunde inden 2030.

Lavbundsprojektet i Røjmose forventes at reducere CO₂-udledningen med 534 ton CO₂-ækvivalenter pr. år og N-udledningen til Knudedyb med 1.813 kg/N/år.

Vejen Kommune ansøgte i september 2024 om tilskud til at realisere lavbundsprojektet i Røjmose. Forud for indsendelse af ansøgningen, er der blevet gennemført en forundersøgelse.

Der er afholdt fælles møder med lodsejere og udtagningskonsulenter. Projektet er på 58,45 ha og er opstået på baggrund af henvendelser fra lodsejerne. Et oversigtskort er vedlagt som bilag. Ansøgningen blev imødekommet i marts 2025, og Vejen Kommune har nu fire år til at gennemføre realiseringen. Tilsagnet er vedlagt som bilag.

Lavbundsprojekter er baseret på frivillig medvirken fra lodsejerne.

Der er tidligere givet anlægsbevilling til forundersøgelsen af lavbundsprojekt i Røjmose.

Tidligere behandling

20.02.2024 Udvalget for teknik og miljø.

27.02.2024 Økonomiudvalget.

05.03.2024 Byrådet.

Økonomiske konsekvenser

Rådighedsbeløbet på 4.111.685,00 kr. finansieres af tilskud fra EU og SGAV.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Lavbund. Vejledning om tilskud til vand- og klimaprojekter 2024.

Bekendtgørelse nr. 817 af 25. juni 2024 om tilskud til vand- og klimaprojekter 2024-2025.

Høring

Ingen.

Bilag

Tilsagn Røjmose.pdf

Oversigtskort Røjmose

Projektkort Røjmose

Punkt 7: Anlægsbevilling til Lavbundsprojekt Kærvej (C)

24/6514

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der gives et tillæg til rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på 831.205,00 kr. til forundersøgelse for lavbundsprojekt ved Kærvej.
- der gives et tillæg til rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på indtægter på 831.205,00 kr. til forundersøgelse for lavbundsprojekt ved Kærvej.
- rådighedsbeløbet på 831.205,00 kr. finansieres af tilskud fra EU og Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV).
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 13-05-2025

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Staten har foretaget en kortlægning af jorder med mere end 6% organisk indhold. Jorder med et højt indhold af organisk materiale er typisk gamle mosearealer, hævet søbund eller lignende, der er drænet og opdyrket. Inden for de kortlagte områder kan Naturstyrelsen og kommunerne søge om tilskud til lavbundsprojekter. Der kan både søges om tilskud til forundersøgelser og realiseringsprojekter.

Lavbundsprojekter er klimaprojekter, der bidrager til at mindske udledningen af drivhusgasser fra landbruget. Udledningen af CO₂ reduceres, når dræning og drift af lavbundsarealer ophører. Samtidig bidrager lavbundsprojekter til at fremme naturens kvalitet, sammenhæng og robusthed samt til at forbedre vandmiljøet ved ophør med drift af landbrugsarealer på kulstofrige lavbundsgrunde.

Klimaeffekten opstår ved, at jorden tilføres mindre ilt ved ophør af dyrkning og dræning. Herved udledes der færre drivhusgasser. Lavbundsprojekter bidrager til at opfylde Danmarks EU-forpligtelser på natur- og miljøområdet og den nationale forpligtelse jf. Den Grønne Trepårt om en udtagning af 140.000 ha lavbundsgrunde inklusive randarealer frem mod 2030. Lavbundsprojekter bidrager også til at opfylde Vejen Kommunes målsætning om reduktion af CO₂-udledningen med 70% samt udtagning af 3.000 ha lavbundsgrunde inden 2030.

Vejen Kommune ansøgte i september 2024 om tilskud til at udarbejde en forundersøgelse til et lavbundsprojekt ved Kærvej, som ligger vest for Vejen Mose. Forud for indsendelse af ansøgningen blev der holdt et fælles møde med alle lodsejere. Et oversigtskort er vedlagt som bilag. Ansøgningen blev imødekommet i februar 2025, og Vejen Kommune har nu to år til at udarbejde forundersøgelsen. Projektarealet er på 65 ha. Lavbundsprojekter er baseret på frivillig medvirken fra lodsejerne.

Indholdet i forundersøgelsen består af to dele:

- Den tekniske del af et eventuelt lavbundsprojekt skal belyses. Arealerne skal måles op, alle eksisterende dræner skal findes, der skal tages jordbundsanalyser, og de naturmæssige forhold skal undersøges. Derefter skal et rådgivende ingeniørfirma regne på, om og hvordan et eventuelt projekt kan gennemføres.

- Lodsejertilslutningen skal belyses. Der planlægges flere fællesmøder og eventuelt individuelle møder med lodsejere for at få belyst lodsejernes holdning til projektet. Lodsejerne kan vælge mellem forskellige kompensationsformer.

Når forundersøgelsen er gennemført, afrapporteres der til SGAV, og hvis forundersøgelsen viser, at det er muligt at gennemføre et lavbundsprojekt, søges om finansiering til realisering fra Landbrugsstyrelsen.

Tilskuddet fra EU og SGAV dækker også Vejen Kommunes udgifter til projektet.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Rådighedsbeløbet på 831.205 kr. finansieres af tilskud fra EU og SGAV.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Lavbund. Vejledning om tilskud til vand- og klimaprojekter 2024.

Bekendtgørelse nr. 817 af 25. juni 2024 om tilskud til vand- og klimaprojekter 2024-2025.

Høring

Ingen.

Bilag

Tilsagn_Kærvej

Oversigtskort Kærvej - nyt

Projektkort Kærvej

Punkt 8: Anlægsbevilling til Vådområdeprojekt Åkær Å (C)

23/22089

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der gives et tillæg til rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på 1.356.665,00 kr. til forundersøgelse af vådområdeprojekt Åkær Å.
- der gives et tillæg til rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på indtægter på 1.356.665,00 kr. til forundersøgelse af vådområdeprojekt Åkær Å.
- rådighedsbeløbet på 1.356.665,00 kr. finansieres af tilskud fra EU og Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV).
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 13-05-2025

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Som led i gennemførelse af Statens Vandplaner og Aftale Om Grøn Trepert udarbejder Teknik & Miljø ansøgninger til SGAV om tilskud til en række projekter, herunder vådområdeprojekter med fokus på fjernelse af kvælstof (N) fra vandmiljøet.

Vådområdeprojektet ved Åkær Å er et af de projekter, som prioriteres i den lokale trepart for Hovedvandopland Vadehavet. Vejen Kommune ansøgte i september 2024 om tilskud til at udarbejde forundersøgelse til vådområdet ved Åkær Å. Ansøgningen blev imødekommet, og Vejen Kommune har nu to år til at gennemføre forundersøgelsen.

Projektområdet ligger på kommunegrænsen mellem Kolding og Vejen, mellem byerne Jordrup og Veerst og omfatter ca. 200 hektar. Projektet sker i et samarbejde mellem Kolding og Vejen Kommuner med Vejen Kommune som projektejer. Formålet er at undersøge mulighederne for at etablere et vådområde, der forbedrer vandmiljøet og naturen og reducerer kvælstofbelastningen til Vadehavet. I forundersøgelsen undersøges projektets kvælstoffjernelse og dets betydning for fosforbelastning til overfladevand samt reduktionen af CO₂. Desuden skal områdets topografi, hydrologi, dræningsanlæg, vandbalance, geologi, jordbundsforhold og arealanvendelse beskrives, og en projektgrænse fastlægges.

Samtidigt skal konsekvenserne for flora, fauna og Natura 2000-områder samt nødvendige afværgeforanstaltninger og anlægsarbejder beskrives. I den ejendomsræssige forundersøgelse skal ejendommens ejerskab, beliggenhed og driftsform kortlægges. Der udarbejdes en oversigt over lodsejertilslutning og lodsejernes ønsker til den fremtidige udnyttelse af arealerne.

Hvis forundersøgelsen falder ud med et positivt resultat på alle parametre, danner den grundlag for en ansøgning om fysisk gennemførelse af projektet.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Rådighedsbeløbet på 1.356.665,00 kr. finansieres af tilskud fra EU og SGAV.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Bekendtgørelse nr. 13 af 13. januar 2025 om tilskud til vand- og klimaprojekter 2024-2025.

Høring

Ingen.

Bilag

Tilsagn Åkær Å

Oversigtskort Åkær Å - nyt

Projektkort Åkær Å

Punkt 9: Anlægsbevilling til Vådområdeprojekt Præstkær Bæk (C)

24/6515

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der gives et tillæg til rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på 1.038.470,00 kr. til forundersøgelse af vådområdeprojekt Præstkær Bæk.
- der gives et tillæg til rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på indtægter på 1.038.470,00 kr. til forundersøgelse af vådområdeprojekt Præstkær Bæk.
- rådighedsbeløbet på 1.038.470,00 kr. finansieres af tilskud fra EU og Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV).

- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 13-05-2025

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Som led i gennemførelse af Statens Vandplaner og Aftale Om Grøn Trepert udarbejder Teknik & Miljø ansøgninger til SGAV om tilskud til en række projekter, herunder vådområdeprojekter med fokus på fjernelse af kvælstof (N) fra vandmiljøet.

Vådområdeprojektet ved Præstkær Bæk er et af de projekter, som prioriteres i den lokale trepart for Hovedvandopland Vadehavet. Vejen Kommune ansøgte i september 2024 om tilskud til at udarbejde forundersøgelse til vådområdet ved Præstkær Bæk. Ansøgningen blev imødekommet, og Vejen Kommune har nu to år til at gennemføre forundersøgelsen.

Projektområdet ligger mellem Holsted og Brørup og omfatter ca. 123 hektar. Formålet er at undersøge mulighederne for at etablere et vådområde, der forbedrer vandmiljøet og naturen og reducerer kvælstofbelastningen til Vadehavet. I forundersøgelsen undersøges projektets kvælstoffjernelse og dets betydning for fosforbelastning til overfladevand samt reduktionen af CO₂. Desuden skal områdets typografi, hydrologi, dræningsanlæg, vandbalance, geologi, jordbundsforhold og arealanvendelse beskrives, og en projektgrænse fastlægges.

Samtidigt skal konsekvenserne for flora, fauna og Natura 2000-områder samt nødvendige afværgeforanstaltninger og anlægsarbejder beskrives. I den ejendomsrættlige forundersøgelse skal ejendommens ejerskab, beliggenhed og driftsform kortlægges. Der udarbejdes en oversigt over lodsejertilslutning og lodsejernes ønsker til den fremtidige udnyttelse af arealerne.

Hvis forundersøgelsen falder ud med et positivt resultat på alle parametre, danner den grundlag for en ansøgning om fysisk gennemførelse af projektet.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Rådighedsbeløbet på 1.038.470,00 kr. finansieres af tilskud fra EU og SGAV.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Bekendtgørelse nr. 13 af 13. januar 2025 om tilskud til vand- og klimaprojekter 2024-2025.

Høring

Ingen.

Bilag

Tilsagnsbrev Præstkær Bæk

Oversigtskort Præstkær Bæk - nyt

Projektkort Præstkær Bæk

Punkt 10: Partnerskab med Klimaskovfonden (C)

25/5911

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Vejen Kommune indgår i et KLIMA+ partnerskab med Klimaskovfonden.
- sagen videresendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 13-05-2025

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Vejen Kommune er blevet kontaktet af Klimaskovfonden med en opfordring om at indgå et KLIMA+ partnerskab mellem de to parter. Der er ingen økonomisk forpligtelse forbundet med et KLIMA+ partnerskab. Et partnerskab åbner mulighed for at samarbejde om arealer og finansiering af både lavbunds- og skovrejsningsprojekter. Det gælder for alle projekter indenfor kommunegrænsen – uanset hvem, der ejer arealerne. Det behøver ikke være kommunen, der ejer arealerne. Det kan både være på kommunale arealer, private lodsejeres arealer eller på kirkernes arealer. Det er en forudsætning, at ejerne af arealerne ønsker at deltage i et projekt.

Finansiering kan opnås ved at ansøge i Klimaskovfondens ordinære ansøgningsrunder. Derudover fokuserer partnerskabet på tiltag, der engagerer både private lodsejere, vandselskaber, borgere og virksomheder i kommunen. Klimaskovfonden samarbejder med andre fonde og organisationer, som eventuelt kan medfinansiere særlige tiltag for biodiversitet eller friluftsliv, hvis det indgår i det enkelte projekt.

Teknik & Miljø vurderer, at et partnerskab kan bidrage til løsning af opgaven i Grøn Trepert, hvor der skal etableres store arealer med ny skov og lavbundsarealer. Derudover kan det bidrage til opfyldelse af målene om etablering af både skov og lavbundsarealer i Vejen Kommunes DK2020 Klimaplan.

Klimaskovfondens brev til Vejen Kommunes borgmester og deres folder, der nærmere beskriver et KLIMA+ partnerskab, er vedlagt som bilag. I folderen er beskrevet et par eksempler på, hvordan henholdsvis Vejle og Aarhus Kommune bruger deres partnerskab med Klimaskovfonden.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Der åbnes muligheder for finansiering af projekter med plantning af ny skov og finansiering af lavbundsprojekter.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Brev til borgmesteren fra Klimaskovfonden.pdf

folder om klima+ partnerskaber.pdf

Punkt 11: Renovering og klimasikring af vejafvandingsystemer i forbindelse med forsyningens arbejder (C)

25/5660

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der frigives et rådighedsbeløb på 1.051.000 kr. med tilhørende anlægsbevilling til renovering og klimasikring af vejafvandingsystemer i forbindelse med Vejen Forsynings kloaksaneringsprojekter i vejarealer.
- rådighedsbeløbet på 1.051.000 kr. finansieres af puljen ”Renovering og klimasikring af vejafvandingsystemer i forbindelse med Vejen Forsynings kloaksaneringsprojekter i vejarealer”. Beløbet er til stede på investeringsoversigten for 2025.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 13-05-2025

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Teknik & Miljø søger om frigivelse af et rådighedsbeløb på 1.051.000 kr. til renovering og klimasikring af vejafvandingsystemer i forbindelse med Vejen Forsynings kloaksaneringsprojekter i vejarealer.

Teknik & Miljø og Vejen Forsyning koordinerer løbende Vejen Forsynings kloakarbejder og kommunens drifts- og anlægsarbejder på vejene med henblik på, om arbejderne kan udføres samtidig.

I forbindelse med Vejen Forsynings arbejder har Kommunen blandt andet mulighed for at få fornyet regnvandsbrønde og vejafvandingsystemer samt at få udført mindre forbedringer på anlæggene. Dette er en fordel for alle parter både økonomisk og i forhold til at minimere generne ved gravearbejderne for omgivelserne.

I 2025 udføres blandt andet arbejder i forbindelse med følgende lednings- og forsyningsarbejder:

- Vejen Forsyning fortsætter projekt med ny regnvandsledning med tilhørende bassin i Glejbjerg fra 2024.
- Vejen Forsyning etablerer ny regnvandsledning på Nørregade i Vejen og sanerer kloakken.
- I Andst separatkloakerer forsyningen området i den sydlige del i 2025 og den nordlige del i 2026.
- Elmevej og Danmarksgade i Vejen separatkloakeres.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Rådighedsbeløbet på 1.051.000 kr. finansieres af puljen ”Renovering og klimasikring af vejafvandingsystemer i forbindelse med Vejen Forsynings kloaksaneringsprojekter i vejarealer”. Beløbet er til stede på investeringsoversigten for 2025.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Vejen Kommunes kasse- og regnskabsregulativ.

Høring

Ingen.

Punkt 12: Orientering om vedligeholdelse af broer og bygværker (B)

25/56

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 13-05-2025

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Teknik & Miljø har fået udført generaleftersyn af kommunens broer og bygværker, og på baggrund af eftersynene har COWI udarbejdet en rapport over den generelle tilstand og investeringsbehovet. Rapporten er vedhæftet som bilag.

Vejen Kommune har få store bygværker, men rigtig mange små og mellemstore bygværker.

Kommunen er bygværks- eller passagebestyrer, det vil sige administrerer eller ejer hele, henholdsvis dele af et bygværk på 333 broer og bygværker.

Den samlede kapitalværdi af Vejen Kommunes broer og bygværker er opgjort til en nyværdi på 374 mio. kr. Den generelle vedligeholdelsestilstand er god, og der er i øjeblikket kun få broer med helt akutte skader, svarende til et efterslæb på 1,1 mio. kr.

Det teoretiske kapitalbehov til bevarelse af broer og bygværkernes kapitalværdi er i rapporten beregnet til 5,6 mio. kr. årligt ud fra erfaringstal i forhold til nyværdien. I praksis vil investeringsbehovet afhænge af broernes tilstand, og være svingende, da nogle reparationer falder med f.eks. 20, 40 eller 100 års mellemrum, og desuden kan enkelte større bygværker overskride det normale årlige anlægsbudget.

Kapitalbehovet er kun beregnet ud fra en vedligeholdelse af det eksisterende. Mange ældre underføringer og bygværker er ikke dimensioneret til de nye klimahændelser eller varetagelse af naturinteresser. Når et ældre bygværk skal udskiftes, vil det ofte være nødvendigt at etablere mulighed for transport af større vandmængder og eventuelt etablere faunapassage til oddere og andre dyr.

Der anvendes pt. ca. 2,5 mio. kr. til broer og bygværker årligt, fordelt på anlægs- og driftskonti. På investeringsoversigten for 2025-2028 er der afsat 1,533 mio. kr. i 2025 og overslagsårene. Derudover afholdes årligt udgifter for ca. 900.000 kr. på driftskonti til broer og bygværker (her er afsat 764.000 kr. i 2025), samt konti til autoværn og sikkerhedsrækværk.

Det skal derfor forventes, at der i øjeblikket opbygges et efterslæb på kommunens broer og bygværker.

Teknik & Miljø vil udarbejde et oplæg til anlægsønske på baggrund af rapporten og de konkrete broeftersyn.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Strategirapport

Punkt 13: Efterretningssager (B)

Sagsfremstilling

Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland afholder besigtigelsesforretning onsdag den 11. juni i anledning af anlæg af cykelsti Jels – Øster Lindet.

Forretning begynder kl. 10.00 på Royal Oak, Golfvej 2, 6630 Rødding, hvor der vil blive orienteret om og gennemgang af projektet for cykelstien.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 13-05-2025

Taget til efterretning.

Punkt 14: Lukket: Eventuelt (B)

Intet.

Punkt 15: Underskriftsark (B)

Sagsfremstilling

Udvalget godkender beslutningsprotokollen ved at trykke på "Godkend" i First Agenda.