

# REFERAT Udvalget for teknik og miljø 2022-2025 d. 21-05-2024

**Mødedato**           Tirsdag d. 21. maj 2024 kl. 10:30

**Mødested**           Hærvejen (Stuen) Vejen Rådhus

**Mødedeltagere**    Vagn Sørensen, Niels Therkildsen, Rasmus Sandvej, Nils  
Brøndumbo, Henrik Pihl Jessen, Klaus Kildemand, Niels Erik Storm

## Indholdsfortegnelse

Orientering om fremdrift i DK2020 Klimaplan - (C).....	3
Anlægsbevilling - Broer og bygværker 2024 (C).....	6
Anlægsbevilling - Byggemodning af boligområde ved Solbakken i Rødding - Etape 2 (C).....	9
Forslag til lokalplan 350 - Boligområde, Storegade i Holsted (C).....	11
Godkendelse af vision og forslag til etapeopdeling for etablering af "Den Skæve Bane" (C).....	13
Endelig godkendelse af Natura 2000 handleplan for Vadehavet for 2022-2027 (C).....	15
Endelig godkendelse af Natura 2000 handleplan for Kongeåen for 2022-2027 (C).....	17
Endelig godkendelse af Natura 2000 handleplan for Nørrebæk ved Tvilho for 2022-2027 (C).....	18
Endelig godkendelse af Natura 2000 handleplan for Vejen Mose for 2022-2027 (C).....	19
Endelig godkendelse af Natura 2000 plan for Sneum Å og Holsted Å 2022-2027 (C).....	21
Årets fortovsarbejder, 1. udbud 2024 (B).....	23
Kloakseparering i Nørregade i Vejen (B).....	25
Aftale med apotekerne om afhentning af medicinrester og klinisk risikoaffald (B).....	27
Udviklingen af den reelle genanvendelse af affald indsamlet i Vejen Kommune (B).....	29
Orientering om anskaffelse af affaldsapp med sorteringsguide (B).....	31
Orientering om potentiel nitratudvaskning i Indsatsområder (B).....	33
Nye vejnavne til kommende boligområde vest for Kongevænget (B).....	35
Vejen Forsyning - samarbejde og skilleflader (B).....	38
Grundejerforening Planetparken i Jels (B).....	40
Budgetopfølgning pr. 31.03.2024 for drift, anlæg, finansiering og finansforskydninger - Udvalget f	42
Drøftelse af Budget 2025 - 2028 - Udvalget for teknik og miljø (B).....	46
Efterretningssager (B).....	49
Lukket: Eventuelt (B).....	50
Underskriftsark (B).....	51

# Punkt 1: Orientering om fremdrift i DK2020 Klimaplan - (C)

23/8143

## Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

## Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 21-05-2024

Orienteringen blev drøftet og taget til efterretning.

## Sagsfremstilling

Vejen Kommunes DK2020 Klimaplan blev godkendt den 31. oktober 2022. En meget væsentlig del af konceptet med at skrive en DK2020 Klimaplan er, at det er en klimahandleplan. Alle de handlinger, der er nødvendige for at komme i mål med reduktionen af udledning af drivhusgasser og med at sikre modstandsdygtighed overfor klimaforandringer, er beskrevet i planen. Vejen Kommune har forpligtet sig til at følge fremdriften i de planlagte handlinger indenfor de forskellige indsatsområder tæt – og til at evaluere indsatsen, hvis det vurderes, at der ikke er fremdrift nok til at nå de fastsatte mål. Dette er den anden opfølgning på fremdriften siden klimaplanens vedtagelse og denne afrapportering dækker perioden fra klimaplanens vedtagelse og frem til udgangen af 2023.

En del af DK2020 klimaplanen er at beskrive, hvordan Vejen Kommune vil måle på fremdriften af de indsatser, der er i planen. Målemetoderne fremgår af planens handleplaner.

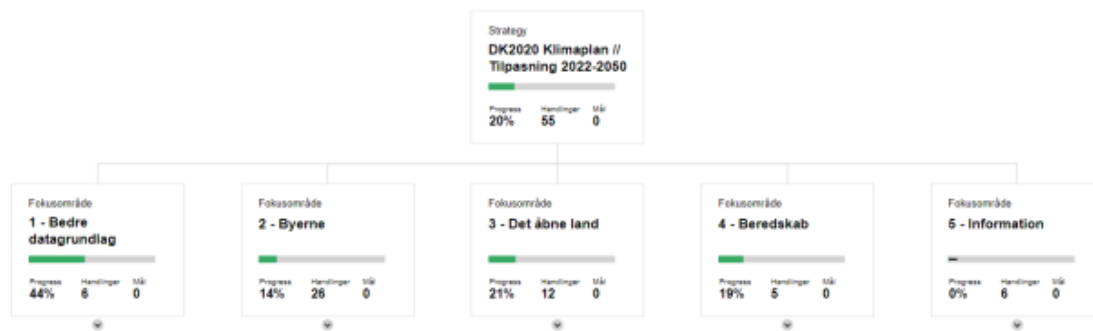
Efterfølgende har kommunen købt et værktøj til at følge fremdriften - programmet DecideAct. I programmet er alle indsatser og handlinger oprettet og status følges både i forhold til fremdrift og i forhold til tidsplanen. Programmet er endnu under opbygning. Fokus er lagt på opbygning for at følge fremdrift af indsatser og handlinger, som beskrevet i DK2020 Klimaplanen. I den kommende tid vil der blive arbejdet med at beskrive og følge status for mål.

Fremdriften indenfor Forebyggelse og Tilpasning opgøres hver for sig, svarende til opdelingen i klimaplanen. Afrapporteringen er vist i sin helhed i bilaget til dagsordenspunktet. Det er hensigten, at afrapportering fremover vil følge samme struktur som i bilaget.

I figuren nedenfor vises fremdriften for indsatser målt ved handlinger på forebyggelsesområdet.



På tilpasningsområdet ses fremdriften af handlinger i nedenstående figur.



I bilaget kan der dykkes ned i detaljer for fremdrift af handlinger indenfor de enkelte fokusområder.

Teknik & Miljø vurderer, at der er god fremdrift i gennemførelse af de mange handlinger. Der er ikke på nuværende tidspunkt indsatser, der giver anledning til opmærksomhed med efterfølgende påkrævet politisk handling.

CO2-reduktion:

Status for CO2-reduktion opgøres årligt af Energistyrelsen - med op til to års forsinkelse på data. Data er derfor fra 2021.

Billedet kompliceres yderligere af, at den anvendte beregningsmetode til opgørelse af CO2 har ændret sig fra 2019-regnskabet, der blev brugt som grundlag ved udarbejdelse af DK2020-planen, til det seneste fremlagte regnskab med 2021-tal. Årsagen er, at der nu regnes på anvendelsen af arealerne på en anden måde end tidligere. Energistyrelsen er i gang med at genberegne tallene for de tidligere år.

	Udledning fra Vejen Kommune fra CO2-regnskab 2019 (gl. tal)	Udledning fra Vejen Kommune fra CO2-regnskab 2021 (nye tal)
CO2-udledning 1990 (via tilbageskrivning)	1.020.642 tons CO2	933.857 tons CO2
CO2-udledning 2019	719.739 tons CO2	738.041 tons CO2
CO2-udledning 2021	-	750.199 tons CO2

Af skemaet ses, at basisgrundlaget for CO2-udledningen har ændret sig fra 2019 til 2021. Dette skyldes en række metodeændringer til udregning af CO2-udledning, der blandt andet inddrager arealanvendelse. Den ændrede beregningsmetode skulle give et mere nøjagtigt billede af CO2-udledningen.

Det ses af tabellen, at CO2-udledningen for Vejen Kommune, som geografisk enhed, er steget fra 2019 til 2021. Teknik & Miljø udarbejder en opgørelse over CO2-regnskabet for perioden 1990-2021, når Energistyrelsen har genberegnet for en længere årrække.

Effekten på reduktionen af udledning af drivhusgasser, af de opstartede og gennemførte handlinger i 2023, vil fremgå af Energistyrelsens beregninger, når de offentliggøres – formodentligt i 2025.

Eksempler på handlinger gennemført i 2023, der vil mindske kommunens CO2-udledning:

- Der er i 2023 etableret 73 ha ny skov.
- Antallet af boliger med fossil opvarmning er i 2022-2023 faldet med 1.992 ejendomme, fordelt ligeligt mellem naturgasopvarmede boliger (1027 boliger) og olieopvarmede boliger (965 boliger).
- I løbet af 2023 er antallet af elbiler i Vejen Kommune fordoblet til 1246, mens antallet af biler med fossilt brændstof er faldet tilsvarende til nu 26.288. Antallet af hybridbiler er steget med 122 – og i perioden er der sket en stigning i det samlede antal biler på 198 stk. over året.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Vejen Kommunes DK2020 Klimaplan.

### **Høring**

Ingen.

### **Bilag**

Afrapportering\_2023.pdf

## Punkt 2: Anlægsbevilling - Broer og bygværker 2024 (C)

24/7525

### Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der frigives et rådighedsbeløb på 4,318 mio. kr. med tilhørende anlægsbevilling til renovering og vedligeholdelse af broer og tunneller i 2024.
- rådighedsbeløbet på 4,318 mio. kr. finansieres af pulje til ”Vedligeholdelse af vejbroer og tunneller inklusive midler til vejforsøg” og ”Vedligeholdelse af vejbroer” (ekstrabevilling). Begge puljer fremgår af investeringsoversigten 2024.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

### Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 21-05-2024

Punktet udsættes til næste møde.

### Sagsfremstilling

Teknik & Miljø administrerer kommunens broer, tunneller og øvrige bygværker, og udfører periodiske eftersyn med 5 års mellemrum i henhold til Vejdirektoratets vejledninger. Eftersynet omfatter 337 broer og bygværker; og på baggrund af eftersynsrapporten, udarbejdes en liste over de næste ti års reparationer og vedligeholdelsesarbejder.

På investeringsoversigten for 2024 er der afsat en pulje til ”Vedligeholdelsesarbejder inklusive midler til vejforsøg”. Derudover blev der i forbindelse med budget 24 afsat en ekstrapulje til vedligehold af broer på grund af en pukkel i omkostningskrævende isoleringsarbejder og forstærkninger af brodæk. I alt er der i 2024 afsat 4,318 mio. kr. til vedligeholdelse af broer.

Syv bygværker påtænkes renoveret i 2024:

Bygværk	Hvor	Arbejder
2477	Terpvej/Rojbøl Bæk	Bl.a. fugtisoléring
2478	Kulsviervej/Rojbøl Bæk	Forstærkning og fugtisoléring
2480	Toftlundgårdvej/Farris Bæk	Totalrenovering
2499	Dovervej/Kongeå	Bl.a. fugtisoléring
2531	Esbjergvej/Hougrøften	Fugtisoléring
17479	Hjerting Skovvej/Mosegrøft	Totalrenovering
22838	Skodborghusvej/vandløb	Udskift. af rørsektion

Bygværkerne fremgår af vedhæftede kortbilag og bilag.

Det bemærkes, at et af bygværk 2480 ved Toftlundgårdvej er fredet. Der skal derfor opnås tilladelse fra Slots- og Kulturstyrelsen til renovering, og der vil være krav til materialer og udførelse, som fordyrer arbejdet. Der er derfor afsat 1 mio. kr. alene til dette projekt. Det bemærkes desuden, at 5 af broarbejderne vil kræve spærring eller omkørsler i udførelsesperioden.

Udover omkostningerne til ovennævnte renoveringer afholdes en række løbende udgifter over puljen:

- Vejforsøg, idet 200.000 kr. af puljen anvendes til forsøg på grusvej.
- Rådgiverydelser i forbindelse med brorenovering.
- Bæreevneundersøgelser, særeftersyn mv. I 2024 udføres hovedeftersyn af broerne.
- Ikke-planlagte opgaver, herunder skyllerender, smårevner osv.
- Udgifter til bygværker med anden ejer, hvor Vejen Kommune hæfter for en del af vedligeholdelsesomkostningerne; der er typisk tale om enten Banedanmarks broer eller skelbroer ved kommunegrænser.

Det gennemsnitlige investeringsbehov, beregnet på baggrund af hovedeftersynet i 2019, beløber sig frem til 2029 til mellem 3,55 og 4,3 mio. kr. årligt. I praksis er investeringsbehovet svingende, da nogle udgifter falder med for eksempel 10, 40 eller 100 års intervaller.

På grund af udsving i arbejderne kan man i perioden frem til 2029 afsætte 3,6 mio. kr. årligt til selve de planlagte broarbejder. Hertil skal lægges de ovenfor oplyste løbende udgifter.

I sommeren 2024 udføres et nyt hovedeftersyn af alle broer, og herefter ny beregning af de fremtidige investeringsbehov. Siden sidste hovedeftersyn er der kommet flere broer til, idet kommunen har overtaget fire broer i forbindelse med sti på den nedlagte jernbane ved Grindsted – ”Den skæve bane”. Afhængigt af tildeling af midler til det projekt kan renovering og vedligehold af broerne påvirke de fremtidige investeringsbehov.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Der søges frigivet et rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på 4,318 mio. kr. til de nævnte broarbejder. Beløbet fremgår af investeringsoversigten 2024 under ”Vedligeholdelse af Vejbros og tunneller inklusive midler til vejforsøg” (omkostningssted 222.845) samt ”Vedligeholdelse af vejbros” (omkostningssted 222.850).

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Lov om offentlige veje.

### **Høring**

Ingen.

### **Bilag**

2024\_bilag\_1.pdf

2024\_bilag\_2.pdf

2024\_bilag\_3

# **Punkt 3: Anlægsbevilling - Byggemodning af boligområde ved Solbakken i Rødning - Etape 2 (C)**

24/7835

## **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der gives et rådighedsbeløb på 4,2 mio. kr. med tilhørende anlægsbevilling til byggemodning af boligområde ved Solbakken i Rødning – Etape 2.
- rådighedsbeløbet på 4,2 mio. kr. finansieres af pulje 2023 til boligformål, som er søgt overført til 2024.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

## **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 21-05-2024**

Indstilles godkendt.

## **Sagsfremstilling**

I Vejen Kommunes planlægning for boligudstyknings har Byrådet besluttet, at der skal udstykkes nye grunde ved Solbakken i Rødning – Etape 2.

Vejen Kommune ejer arealet og det er omfattet af Lokalplan 1.2-20 for ”Toftegården” – Et boligområde i den nord-østlige del af Rødning by.

Arealet er beliggende mellem Solbakken – Etape 1 og Rødning Nørregade/Bakkegårdsparken i Rødning. Der forventes udstykket 13 grunde på arealet. På arealet er der taget højde for vandhåndteringen af hele området samt klimasikring ved at etablere et bassin på den sydligste del af arealet. Udstykningsplanen fremgår af vedhæftede bilag.

Arealet er undersøgt for arkæologi og er frigivet af Museet Sønderkov, ligesom der også er foretaget geotekniske undersøgelser på arealet.

Byggemodning er udbudt og anlægsarbejdet påbegyndes i maj. Afleveringen af anlægsarbejdet vil være ca. medio august og der forventes salgsklare grunde ultimo august 2024.

## **Tidligere behandling**

Ingen.

## **Økonomiske konsekvenser**

Der søges frigivet et rådighedsbeløb på 4,2 mio. kr. med tilhørende anlægsbevilling til byggemodning af grunde ved Solbakken i Rødning – Etape 2.

Rådighedsbeløbet finansieres af pulje 2023 til boligformål og som er søgt overført til 2024 (omk.sted 002.001).

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Kasse- og regnskabsregulativ for Vejen Kommune.

## **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

Udstykningsplan Solbakken - Etape 2

# Punkt 4: Forslag til lokalplan 350 - Boligområde, Storegade i Holsted (C)

23/8442

## Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- forslag til lokalplan 350 og kommuneplantillæg 33 vedtages og sendes i offentlig høring i 4 uger.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets vedtagelse.

## Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 21-05-2024

Indstilles godkendt.

## Sagsfremstilling

Forslag til lokalplan 350 og kommuneplantillæg 33 er udarbejdet på baggrund af en ansøgning om en ny lokalplan til boligformål. Lokalplanområdet ligger centralt i Holsted Stationsby med adresse på hovedgaden, Storegade.

Lokalplanområdet bliver opdelt i tre delområder. Delområde 1 udgør det største område og er det areal, grundejer ønsker at udvikle. Her tillades både åben-lav, tæt-lav og etageboligbebyggelse med boliger i op til 2,5 etage og 12 meters højde. Der er i dette område stor frihed til, at bygherre kan realisere egne arkitektoniske ønsker, men der er bestemmelser, der sikrer, at omgivelserne og rummet mellem bygningerne får et indbydende udtryk samt dimensioner, der inviterer til fællesskab og langsomt tempo. Derfor er der stillet krav til vejudlæg, belægningstyper, farver, hæk-højde og lignende. Dette skal sikre en vis kvalitet af området uanset, hvilken type bebyggelse, der opføres.

Delområde 2 udgør et mindre område langs Storegade og med facade mod vejen. Her ligger i dag to eksisterende ejendomme, der anvendes til boliger samt liberalt erhverv. Delområde 2 giver mulighed for boliger såvel som erhverv i miljøklasse 1-2. Boligerne i dette område skal opføres som tæt-lav eller etageboligbebyggelse og have en højde på minimum 8 meter og maksimum 12 meter med en taghældning på 35 til 45 grader. Området er i dag en del af udpegningen ”værdifuldt kulturmiljø” i kommuneplanen, hvorfor der i delområde 2 er stillet skrapere krav til bebyggelsen, så ny bebyggelse passer til eksisterende bebyggelse på Storegade.

Delområde 3 udlægges til grønt friareal og omfatter en eksisterende branddam, der i forbindelse med udvikling af området udvides og anvendes til regnvandsbassin. Derudover giver arealet mulighed for rekreativ natur, stier og fælles anlæg i form af f.eks. legeplads, shelter og lignende ophold – alt sammen i det omfang, det lader sig gøre i forhold til støjgener fra jernbanen og afhænger af, om der etableres støjafskærmning.

Vejadgang til lokalplanområdet sker i udgangspunktet fra Storegade. Hvis denne adgang i fremtiden må lukkes på grund af for eksempel sporomlægning eller trafiksikkerhedsmæssige årsager, tillades en ny vejadgang i forlængelse af Hedevangen mod vest. Der er i lokalplanen sikret plads til denne eventuelt fremtidige vejadgang.

Lokalplanområdet grænser mod nord op til jernbanen. Derfor er der i forbindelse med udarbejdelse af lokalplanen lavet indledende støj- og vibrationsberegninger. Ud fra disse målinger og beregninger er det muligt at etablere både boliger og rekreative arealer på området. Afhængig af disponeringen af arealet kan det blive nødvendigt med særlige konstruktive tiltag i bygningerne samt støjafskærmning i form af enten støjvold eller -skærm. Såfremt det ikke findes nødvendigt med støjafskærmning, stiller lokalplanen krav om visuel afskærmning i form af vold, skærm eller beplantning.

Lokalplanen stiller krav til vejudlæg, belægningstyper, farver m.m. Lokalplanen giver derfor ikke mulighed for brug af sort asfalt, men foreslår som eksempler hvid asfalt, OB-asfalt, græsarmering, belægningssten og lignende, da det medvirker til det ønskede udtryk. Smalle veje med belægningsflader i lyse farver med tekstur (småsten, belægningssten, græsarmering m.m.) bidrager til, at gaderummet får en særlig karakter, vejarealet fremstår integreret og ikke dominerende, hastigheden nedsættes og rummet mellem husene får en menneskelig skala.

Forslag til lokalplan 350 og kommuneplantillæg 33 kan ses på linket [Forslag til lokalplan 350](#)

Lokalplanområdet er i dag omfattet af kommuneplanramme 3.C.02 – centerområde. Der er udarbejdet et kommuneplantillæg 33, som udlægger et nyt rammeområde 3.C.05, der øger bygningshøjden fra 8,5 til 12 meter og etageantal fra 2 til 2,5 etager. Denne del af kommuneplanramme 3.C.02 aflyses.

Miljøvurdering:

Planen er screenet i henhold til Miljøvurderingsloven. Planen vurderes ikke at være omfattet af kravet om miljøvurdering, da virkeliggørelse ikke vil medføre en væsentlig indvirkning på miljøet. Afgørelsen af miljøscreeningen kan påklages til Planklagenævnet inden 4 uger fra offentliggørelse af planforslaget.

## **Tidligere behandling**

20.06.2023 Økonomiudvalget.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

LBK nr. 223 af 03.01.2024 lov om planlægning.

LBK nr. 4 af 03.01.2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

## **Høring**

Planerne skal i offentlig høring i 4 uger.

## **Bilag**

Kommuneplantillæg 33 - forslag

Oversigtskort

Lokalplanforslag

# **Punkt 5: Godkendelse af vision og forslag til etapeopdeling for etablering af "Den Skæve Bane" (C)**

21/9754

## **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- visionen for "Den Skæve Bane" godkendes.
- det drøftes, om der skal udarbejdes budgetønske til budget 2025 for gennemførelse af etape 0, 885.000 kr.
- det drøftes, om der skal udarbejdes budgetønsker for etape 1-2-3 for overslagsårene 2027, 2028 og 2029.
- der udarbejdes budgetønske på 200.000 kr. til budget 2025 til drift og vedligeholdelse af broer og afvandingsgrøfter samt projektudvikling.
- sagen videresendes til Økonomiudvalget og Byrådets behandling.

## **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 21-05-2024**

Visionen indstilles godkendt.

Behandling af budgetønsket udsættes til næste møde.

## **Sagsfremstilling**

Vejen, Varde, Billund og Esbjerg kommuner har pr. 1. januar 2022 overtaget den ca. 40 km lange banestrækning imellem Bramming og Grindsted. Ca. 6,5 km ligger i Vejen Kommune og strækningen går igennem Glejbjerg. Fra Grindsted fortsætter banestrækningen til Funder ved Silkeborg. Her er der allerede etableret en rekreativ sti under navnet "Den Skæve Bane". Kommunernes mål med strækningen, er at omdanne banen til en rekreativ stiforbindelse gennem de fire kommuner og på tværs af Jylland.

Efter en længere proces med inddragelse af borgere og kommunalbestyrelserne i Vejen, Esbjerg, Varde og Billund kommuner, ligger visionen for Den Skæve Bane klar til at blive endelig godkendt. Den 12. december 2023 blev visionen præsenteret på et temamøde for Byrådet, og de tre øvrige kommuner har ligeledes fået visionen præsenteret på Byrådsmøder.

Et gennemgående spørgsmål under fremlæggelsen af visionen for de enkelte Byråd var, hvad kommunerne forpligter sig til overfor hinanden. På baggrund af erfaringerne med blandt andet Gudenå-samarbejdet er anbefalingen, at Vejen, Esbjerg, Varde og Billund kommuner forpligter sig til at indgå i fælles fondsansøgninger og at der afsættes egenfinansiering i budgetterne, så det fælles fondssøgningsarbejde kan påbegyndes.

Samarbejdet vil fortsat være forankret i projektsekretariatet hos Varde og Billund kommuner, som kan trække på funding-kompetencer fra blandt andet Esbjerg og Vejen Kommuner.

Udvalget for teknik og miljø blev på møde den 24. oktober 2023 orienteret om processen og projektforslaget for udarbejdelse af visionen for "Den Skæve Bane". Desuden blev projektøkonomien gennemgået. Sagen er vedlagt som bilag. Projektstrækningen er ca. 40 km og har en samlet forventet projektøkonomi på 85 mio. kr., som fordeles imellem de fire kommuner efter længde. Der er budgetteret med en egenfinansiering på 50%. For Vejen Kommune er det forventede budget 14,1 mio. kr. med en egenfinansiering på 7,05 mio. kr. De afledte årlige driftsudgifter anslås til 250.000 kr. pr. år.

På grund af projektets store omfang, har den politiske følgegruppe foreslået, at projektet gennemføres i fire etaper startende med en etape 0.

Etape 0 omhandler forberedende arbejder, så strækningen kan ibrugtages som rekreativ sti. Der opleves en stigende utålmodighed fra de involverede borgere og arbejdsgrupper. Overdragelsesperioden fra Banedanmark har taget omkring 10 år og herefter er der gået to år med møder og udarbejdelse af visionen. For at komme borgernes utålmodighed i møde, er der efter drøftelser i den politiske følgegruppe blevet foreslået en etape 0, der vil gøre strækningen tilgængelig samt synliggøre potentialet ved at etablere den rekreative forbindelse.

Etape 0 omfatter:

Rydning af selvsået opvækst på strækningen, skinner og sveller fjernes, planering af skærver til jævn overflade, trampesti ved siden af banen, hvor skinner bevares og sikring af broer og vejkrydsninger. Udgifterne til etape 0 udgør 885.000 kr. svarende til ca. 136.000 kr. pr. km tilgængelig gangsti. Hertil kommer 200.000 kr. til projektudvikling og drift af stien, afvandingsgrøfter og broer på strækningen.

Den politiske følgegruppe foreslår etape 0 igangsat i 2025, medens det egentlige anlæg, foreslås igangsat i 2027, 2028 og 2029.

Varde, Billund og Esbjerg kommuner har godkendt visionen for projektet og kommunerne tager budgettet for etape 0, 1, 2, 3 med i de kommende budgetforhandlinger.

### **Tidligere behandling**

14.10.2023 Udvalget for teknik og miljø.

### **Økonomiske konsekvenser**

Afhængig af beslutning.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Ingen.

### **Høring**

Der er løbende borgerinddragelse i processen.

### **Bilag**

Orientering om det fælleskommunale projekt for rekreativ anvendelse af Grindstedbanen (B)

Vision februar 2024

# **Punkt 6: Endelig godkendelse af Natura 2000 handleplan for Vadehavet for 2022-2027 (C)**

23/12955

## **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Vejen Kommunes Natura 2000-handleplan for Vadehavet 2022-2027 godkendes endeligt.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

## **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 21-05-2024**

Indstilles godkendt.

## **Sagsfremstilling**

Teknik & Miljø har, sammen med nabokommuner, udarbejdet et udkast til Natura 2000-handleplan for Vadehavet for 2022-2027.

Vejen Kommunes udkast til Natura 2000-handleplaner har været i høring fra den 1. marts 2024 til den 26. april 2024.

Der er kommet høringssvar fra:

- Miljøstyrelsen
- Danmarks Jægerforbund
- Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse

Og resumé af plejeplaner/forvaltningsplaner, som er sat ind som bilag i handleplanen fra:

- Banedanmark
- Naturstyrelsen
- Forsvarsministeriet Ejendomsstyrelse

Høringssvarene har givet anledning til enkelte rettelser, der fremgår af den vedhæftede hvidbog.

Der skal foreligge en endeligt godkendt plan senest den 3. juli 2024, 1 år efter Staten udsendte Natura 2000-planen.

## **Tidligere behandling**

16.01.2024 Udvalget for teknik og miljø.

## **Økonomiske konsekvenser**

Finansiering af Natura 2000-handleplanens indsatser skal ske ved at søge tilskudsordninger under Landdistriktsprogrammet. Indsatserne er frivillige, og lodsejere kan i nogle tilfælde selv søge midlerne og stå for realisering af indsatserne. Alternativt kan det ske i samarbejde med Vejen Kommune.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Bekendtgørelse af lov om miljømål m.v. for internationale naturbeskyttelsesområder (Miljømålsloven), bekendtgørelse nr. 62 af 26. maj 2023.

## **Høring**

Forslag til Natura 2000-handleplan har været sendt i høring i 8 uger jf. Miljømålsloven. Høringen var fra den 1. marts til den 26. april 2024

## **Bilag**

Natura 2000-handleplan 2022-2027 for Vadehavet (N89).pdf

Hvidbog for Natura 2000-handleplan nr. 89 Vadehavet med høringssvar.pdf

# Punkt 7: Endelig godkendelse af Natura 2000 handleplan for Kongeåen for 2022-2027 (C)

23/12953

## Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Vejen Kommunes Natura 2000-handleplan for Kongeåen godkendes endeligt.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

## Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 21-05-2024

Indstilles godkendt.

## Sagsfremstilling

Teknik & Miljø har udarbejdet et udkast til Natura 2000-handleplan for Kongeåen for 2022-2027.

Vejen Kommunes udkast til Natura 2000-handleplaner har været i høring fra den 1. marts 2024 til den 26. april 2024. Der er indkommet 2 høringssvar. Et fra Miljøstyrelsen og et fra Danmarks Naturfredningsforening i Esbjerg. Svarene har givet anledning til få rettelser, der fremgår af den vedhæftede hvidbog.

Der skal foreligge en endeligt godkendt plan senest den 3. juli 2024, 1 år efter Staten udsendte Natura 2000-planen.

## Tidligere behandling

16.01.2024 Udvalget for teknik og miljø.

## Økonomiske konsekvenser

Finansiering af Natura 2000-handleplanens indsatser skal ske ved at søge tilskudsordninger under Landdistriktsprogrammet. Indsatserne er frivillige, og lodsejere kan i nogle tilfælde selv søge midlerne og stå for realisering af indsatserne. Alternativt kan det ske i samarbejde med Vejen Kommune.

## Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

## Retsregler og andre forskrifter

Bekendtgørelse af lov om miljømål m.v. for internationale naturbeskyttelsesområder (Miljømålsloven), bekendtgørelse nr. 62 af 26.maj 2023.

## Høring

Forslag til Natura 2000-handleplan har været sendt i høring i 8 uger jf. Miljømålsloven.

Høringen var fra den 1. marts til den 26. april 2024.

## Bilag

Natura 2000 handleplan 2022-2027 for Kongeåen N91.pdf

Hvidbog Kongeaaen 05062024.pdf

## **Punkt 8: Endelig godkendelse af Natura 2000 handleplan for Nørrebæk ved Tvilho for 2022-2027 (C)**

23/12952

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Vejen Kommunes Natura 2000-handleplan for Nørrebæk ved Tvilho godkendes endeligt.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 21-05-2024**

Indstilles godkendt.

### **Sagsfremstilling**

Teknik & Miljø har udarbejdet et udkast til Natura 2000-handleplan for Nørrebæk ved Tvilho for 2022-2027.

Vejen Kommunes udkast til Natura 2000-handleplaner har været i høring fra den 1. marts 2024 til den 26. april 2024. Der er indkommet 1 høringssvar fra Miljøstyrelsen.

Høringssvaret har givet anledning til få ændringer. Se vedhæftede hvidbog.

Der skal foreligge en endeligt godkendt plan senest den 3. juli 2024, 1 år efter Staten udsendte Natura 2000-planen.

### **Tidligere behandling**

16.01.2024 Udvalget for teknik og miljø.

### **Økonomiske konsekvenser**

Finansiering af Natura 2000-handleplanens indsatser skal ske ved at søge tilskudsordninger under Landdistriktsprogrammet. Indsatserne er frivillige, og lodsejere kan i nogle tilfælde selv søge midlerne og stå for realisering af indsatserne. Alternativt kan det ske i samarbejde med Vejen Kommune.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Bekendtgørelse af lov om miljømål m.v. for internationale naturbeskyttelsesområder (Miljømålsloven), bekendtgørelse nr. 62 af 26.maj 2023.

### **Høring**

Forslag til Natura 2000-handleplan har været sendt i høring i 8 uger jf. Miljømålsloven. Høringen var fra den 1. marts til den 26. april 2024.

### **Bilag**

Natura 2000 handleplan 2022-2027 for Nørrebæk ved Tvilho N87 06052024.pdf

Hvidbog 87\_Nørrebæk\_ved\_Tvilho.pdf

## **Punkt 9: Endelig godkendelse af Natura 2000 handleplan for Vejen Mose for 2022-2027 (C)**

23/12954

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Vejen Kommunes Natura 2000-handleplan for Vejen Mose 2022-2027 godkendes endeligt.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 21-05-2024**

Indstilles godkendt.

### **Sagsfremstilling**

Teknik & Miljø har udarbejdet et udkast til Natura 2000-handleplan for Vejen Mose for 2022-2027.

Vejen Kommunes udkast til Natura 2000-handleplaner har været i høring fra den 1. marts 2024 til den 26. april 2024.

Der er indkommet et høringssvar fra Miljøstyrelsen.

Høringssvaret indeholder bemærkninger til følgende emner

- Indsatser med frivillig gennemførelse
- Henvvisninger til love og de lovmæssige bindinger
- Redegørelse for gennemførelse af Natura 2000-handleplan fra sidste planperiode
- Prioritering af den forventede indsats
- Miljøstyrelsens bidrag til Natura 2000-handleplanerne
- Andre bemærkninger.

Bemærkningerne har givet anledning til enkelte rettelser, der fremgår af vedhæftede hvidbog.

Der skal foreligge en endeligt godkendt plan senest den 3. juli 2024, 1 år efter Staten udsendte Natura 2000-planen.

### **Tidligere behandling**

16.01.2024 Udvalget for teknik og miljø.

### **Økonomiske konsekvenser**

Finansiering af Natura 2000-handleplanens indsatser skal ske ved at søge tilskudsordninger under Landdistriktsprogrammet. Indsatserne er som udgangspunkt frivillige, og lodsejere kan i nogle tilfælde selv søge midlerne og stå for realisering af indsatserne. Alternativt kan det ske i samarbejde med Vejen Kommune.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Bekendtgørelse af lov om miljømål m.v. for internationale naturbeskyttelsesområder (Miljømålsloven), bekendtgørelse nr. 62 af 26.maj 2023.

## **Høring**

Forslag til Natura 2000-handleplan har været sendt i høring i 8 uger jf. Miljømålsloven.

Høringen var fra den 1. marts til den 26. april 2024.

## **Bilag**

Natura 2000 handleplan 2022-2027 for Vejen Mose N86.pdf

Hvidbog Vejen Mose 06052024.pdf

# Punkt 10: Endelig godkendelse af Natura 2000 plan for Sneum Å og Holsted Å 2022-2027 (C)

23/12951

## Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Vejen Kommunes Natura 2000-handleplan for Holsted Å og Sneum Å godkendes endeligt.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

## Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 21-05-2024

Indstilles godkendt.

## Sagsfremstilling

Teknik & Miljø har udarbejdet et udkast til Natura 2000-handleplan for Holsted Å og Sneum Å for 2022-2027.

Vejen Kommunes udkast til Natura 2000-handleplaner har været i høring fra den 1. marts 2024 til den 26. april 2024. Der er indkommet 2 høringssvar. Et fra Miljøstyrelsen og et fra Danmarks Naturfredningsforening i Esbjerg.

Høringssvarene har givet anledning til få ændringer og der er desuden foretaget enkelt redaktionelle rettelser. Se vedhæftede hvidbog.

Der skal foreligge en endeligt godkendt plan senest den 3. juli 2024, 1 år efter Staten udsendte Natura 2000-planen.

Resumé fra Natura 2000-handleplan 2022-2027, Sneum Å og Holsted Å, Natura 2000-område nr. 90:

Handleplanen beskriver den indsats, der skal igangsættes i Natura 2000-området inden udgangen af 2027 - dog udgangen af 2033 for de skovbevoksede, fredskovspligtige arealer. Natura 2000-området består af Habitatområde H79, Sneum Å og Holsted Å.

De overordnede målsætninger for området er beskrevet i afsnit 3.1 i Natura 2000-planen og de konkrete mål i afsnit 3.2. Generelt gælder for Sneum Å og Holsted Å, at den samlede forekomst af naturtyper og arters levesteder i Natura 2000-området, uanset om de er kortlagt, skal være stabil eller i fremgang, såfremt de naturgivne forhold giver mulighed for det.

Målsætningerne konkretiseres i Natura 2000-planens afsnit 4.1 og 4.2 i form af nogle generelle og områdespecifikke retningslinjer for indsatsprogrammet.

Hovedformålet med indsatserne i perioden 2022-27 er:

- Fokus på mere naturlige processer og naturens robusthed.
- Sikre og forbedre tilstanden af den eksisterende natur og levesteder.
- Bekæmpe invasive arter.

Indsatsen i denne planperiode er rettet mod en større anvendelse af skovnaturtypebevarende tiltag, der understøtter en større biodiversitet.

Derudover vil indsatsen særligt være rettet mod en mere sammenhængende forvaltning af natur, så der sikres sammenbinding og robusthed af naturtyperne. Naturtyperne skal samtidig sikres en hensigtsmæssig hydrologi, drift og pleje. Udtagning af kulstofholdige lavbundsjordene kan bidrage til at sammenbinde arealerne under hensyntagen til naturtyperne.

Indsatsen udføres både på offentlige og private arealer i området. Projekter på private lodsejeres arealer gennemføres i videst muligt omfang gennem frivillige aftaler. Der findes blandt andet en række understøttende tilskudsordninger, som kan søges gennem Landbrugsstyrelsen og Miljøstyrelsen, samt midler til Life-projekter, som medfinansieres af EU.

## **Tidligere behandling**

16.01.2024 Udvalget for teknik og miljø.

## **Økonomiske konsekvenser**

Finansiering af Natura 2000-handleplanens indsatser skal ske ved at søge tilskudsordninger under Landdistriktsprogrammet. Indsatserne er frivillige, og lodsejere kan i nogle tilfælde selv søge midlerne og stå for realisering af indsatserne. Alternativt kan det ske i samarbejde med Vejen Kommune.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Bekendtgørelse af lov om miljømål m.v. for internationale naturbeskyttelsesområder (Miljømålsloven), bekendtgørelse nr. 62 af 26.maj 2023.

## **Høring**

Forslag til Natura 2000-handleplan har været sendt i høring i 8 uger jf. Miljømålsloven. Høringen var fra den 1. marts til den 26. april 2024.

## **Bilag**

Natura 2000 handleplan 2022-2027 for Sneum Å og Holsted Å N90 06052024.pdf

Hvidbog Sneum å og Holsted Å 06052024.pdf

# Punkt 11: Årets fortovsarbejder, 1. udbud 2024 (B)

24/7526

## Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget orienteres om udbud 1 af fortovsarbejder 2024.

## Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 21-05-2024

Udsættes til næste møde.

## Sagsfremstilling

Teknik & Miljø administrerer kommunens veje inklusive fortove og anden brolægning. Der udføres periodiske eftersyn med maks. 5 års mellemrum. Eftersynet omfatter godt 180 km vej med fortove og andet i én eller begge sider. Der renoveres årligt ca. 3 km. fortove.

Årets fortovsarbejder udbydes i to udbudsrunder. Første del udbydes i løbet af maj 2024 og omfatter følgende strækninger:

- Blomstervænget i Vejen Kun bordourkantsten
- Rolighedsvej i Holsted Kun kantsten i SØ
- Østre Allé i Holsted
- Petreavej i Bække
- Ryttervænget i Glejbjerg

Anden del af udbuddet er under planlægning, men omfatter en del strækninger, hvor der er planlagte ledningsarbejder. Disse skal derfor koordineres først, inden strækningerne kan endeligt fastlægges.

Udvalget besluttede på møde i februar i år, at der skal udarbejdes en strategi for renovering af fortove, hvor det vurderes, om udvalgte fortove bør ændres eller nedlægges fremfor renoveres. Teknik & Miljø har i 1. udbudsrunde udvalgt strækninger, som vurderes ikke at være relevante i den sammenhæng.

## Tidligere behandling

Ingen.

## Økonomiske konsekvenser

Udgifterne afholdes over driftskontoen til belægningsarbejder.

## Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

## Retsregler og andre forskrifter

Lov om offentlige veje

## **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

2024\_bilag\_1\_kort\_Blomstervænget\_Vejen

2024\_bilag\_2\_kort\_Petreavej\_Bække.pdf

2024\_bilag\_3\_kort\_Rolighedsvej\_Holsted.pdf

2024\_bilag\_4\_kort\_Ryttervænget\_Glejbjerg.pdf

2024\_bilag\_5\_kort\_Østre Alle\_Holsted.pdf

## **Punkt 12: Kloakseparering i Nørregade i Vejen (B)**

24/7645

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 21-05-2024**

Taget til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Vejen Forsyning skal i henhold til Vejen Kommunes spildevandsplan separere kloaksystemet i Nørregade i Vejen på strækningen nord for Grunnetsgade til Vejen Kirke.

Vejen Forsyning forventer at igangsætte arbejdet i 2025/26. Arbejdet kan dog udskydes til 2026/27, hvis kommunen ønsker arbejdet koordineret med kommunale arbejder på strækningen i form af ændringer i belægning mv.

I henhold til Spildevandsplanen skal arbejdet udføres i 2025. Overløbsbygværk, som aflastes ved separeringen, skal i henhold til udledningstilladelsen nedlægges ultimo 2027.

Strækningen mellem Grunnetsgade og Vejen Kirke er pt. udført med asfaltbelægning, fortove i begge vejsider og afstribede parkeringspladser på asfaltbelægningen.

Strækningen er beliggende umiddelbart nord for butiksstrøget med belægningssten, som ophører ved krydset ved Grunnetsgade. Der er enkelte butikker på strækningen.

Strækningen ligger desuden udenfor bycentrum medtaget i ”Potentialeplanen for Vejen Midtby”, udarbejdet af Vejen Kommune i 2020.

Vejen Forsyning planlægger at strømpeføre eksisterende kloakledning og lægge ny afvandsledning til vej- og tagvand. En strømpeføring er en metode, som bruges til at reparere ledninger indefra, hvor en såkaldt strømpe indføres i den eksisterende ledning, for at dække utætheder.

Omfanget af opgravningen er pt. ikke helt fastlagt, men det må forventes, at ca. halvdelen af vejbanen bortgraves inklusive render i asfalten til stikledninger til rendestensbrønde, tagnedløb og afløb i gårde.

Der er derfor mulighed for at foretage ændringer på strækningen i forbindelse med gravearbejdet, herunder for eksempel at forlænge det eksisterende ”torveområde” med belægningssten, sådan at hovedstrøg og kirke bindes bedre sammen. I givet fald skal der indgives et budgetønske om midler til projektering og udførelse af strækningen.

På grund af strækningens beliggenhed midt i Vejen by ønsker Teknik & Miljø at orientere Udvalget om muligheden for ændringer. Teknik & Miljø anbefaler dog, at belægningen retableres som ved et normalt forsyningsprojekt, da den nuværende torvebelægning har en naturlig afgrænsning i forhold til butikkerne.

Det er desuden Teknik & Miljø's vurdering, at der er store udfordringer ved at udvide området med belægningssten. Der er i forvejen store ønsker om omlægning og forbedring af de eksisterende områder med belægningssten i Vejen by, og midtbyen kommer på et tidspunkt til at kræve større investeringer. En udvidelse vil åbne for hele planlægningen af Vejen Midtby – ønsker om nye typer belægningssten, beplantning mv.

Teknik & Miljø påtænker på den baggrund at meddele Vejen Forsyning, at den eksisterende asfaltbelægning skal retableres i forbindelse med de kommende gravearbejder.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Ingen.

### **Høring**

Ingen.

### **Bilag**

Oversigtskort Separering del af Nørregade i Vejen

## **Punkt 13: Aftale med apotekerne om afhentning af medicinrester og klinisk risikoaffald (B)**

24/7465

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der søges etableret en ordning, hvor apotekerne udleverer kanylebokse leveret af Vejen Kommune.
- Teknik & Miljø bemyndiges til at indgå aftaler med apotekerne om afhentning af medicinrester, udlevering af kanylebokse samt afhentning af klinisk risikoaffald.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 21-05-2024**

Godkendt.

### **Sagsfremstilling**

Vejen Kommune har i dag en aftale med Esbjerg Affaldshåndtering om afhentning og behandling af farligt affald fra genbrugspladserne samt fra apotekerne i kommunen. Denne aftale udløber 31. december 2024. Opgaven udbydes i et EU-udbud.

I den forbindelse er den nuværende aftale om afhentning og behandling af medicinrester og klinisk risikoaffald fra apotekerne taget op til vurdering. Klinisk risikoaffald fra apotekerne består især af brugte kanyler og insulinpinde. Efter den nuværende aftale afhenter Esbjerg Affaldshåndtering medicinrester og klinisk risikoaffald ved de enkelte apoteker. For at borgerne kan aflevere klinisk risikoaffald korrekt, skal borgeren købe kanylebokse. Ved de fleste nabokommuner er det kommunen, som indkøber kanyleboksene, som udleveres af apotekerne. Derudover betaler kommunerne et mindre beløb til apotekerne for udlevering og håndtering af kanylebokse.

Baggrunden for at kommunen står for indkøbet af kanylebokse, er at sikre, at kanylerne ikke bliver afleveret på genbrugspladserne, hvor risikoen for stikskader er til stede. Ved samtale med apotekerne fraråder de på det kraftigste, at der åbnes op for aflevering af klinisk risikoaffald på genbrugspladserne. Apotekerne kunne berette om borgere, som ønskede at aflevere kanyler i løs vægt og ikke ville betale for køb af en kanyleboks.

De tre ejere af apotekerne anbefaler alle, at en ordning med udlevering af kanylebokse også indføres her, og deltager også gerne i en informationskampagne i forhold til at få borgerne til at aflevere kanylerne på den rette måde. I henhold til Apoteksloven §11 har apotekerne pligt til at modtage medicinrester til destruktions og med hensyn til at modtage klinisk risikoaffald, er der i apotekerloven lagt op til, at apotekerne kan indgå en aftale med kommunen om at modtage klinisk risikoaffald. Det indsamlede affald vil efterfølgende blive afhentet af firmaet, som bliver tildelt kontrakten for afhentning og behandling af farligt affald.

Håndtering af klinisk risikoaffald fra virksomheder herunder landbrug vil ikke være en del af denne aftale. Ordningen vil udelukkende blive finansieret af gebyret pr. boligenhed for farligt affald. Hvorledes virksomheder fremover skal forholde sig i forhold til håndtering af klinisk risikoaffald, vil komme til at fremgå af erhvervsaffaldsregulativet, som sammen med husholdningsregulativet vil blive revideret i efteråret 2024. I sidstnævnte regulativ vil en eventuel ordning med apotekerne også skulle fremgå.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

## **Økonomiske konsekvenser**

Apotekerne har ikke et fuldt overblik over antal solgte kanylebokse, men Teknik & Miljøs vurdering er, at et årligt antal på 500 stk. vil være et realistisk bud. Udgifterne til indkøb af kanylebokse vurderes at koste ca. 10.000 kr. pr. år og udgifterne til apotekerne for udlevering af kanylebokse vurderes at koste noget tilsvarende. Alle udgifter vil blive indarbejdet i affaldsbudgettet for 2025 som en del af udgifterne til håndtering af farligt affald og derved indgå i gebyret pr. boligenhed til farligt affald.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Lovbekendtgørelse 2023-0526 nr. 703 Apoteksloven.

## **Høring**

Ingen.

# **Punkt 14: Udviklingen af den reelle genanvendelse af affald indsamlet i Vejen Kommune (B)**

24/6973

## **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen om udviklingen af den reelle genanvendelse på affaldsområdet i Vejen Kommune tages til efterretning.

## **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 21-05-2024**

Orienteringen tages til efterretning.

## **Sagsfremstilling**

I det følgende gennemgås de initiativer, som senest er gennemført på affaldsområdet i Vejen Kommune og de resultater det har medført.

Gennemførte initiativer

I Vejen Kommune indsamler vi nu alle 10 obligatoriske fraktioner hos borgerne:

- I november 2021 begyndte vi at indsamle madaffald.
- Siden januar 2023 har vi indsamlet farligt affald i miljøkasser samt mad- og drikkekartoner.
- I oktober 2023 blev indsamling af tekstilaffald indført.

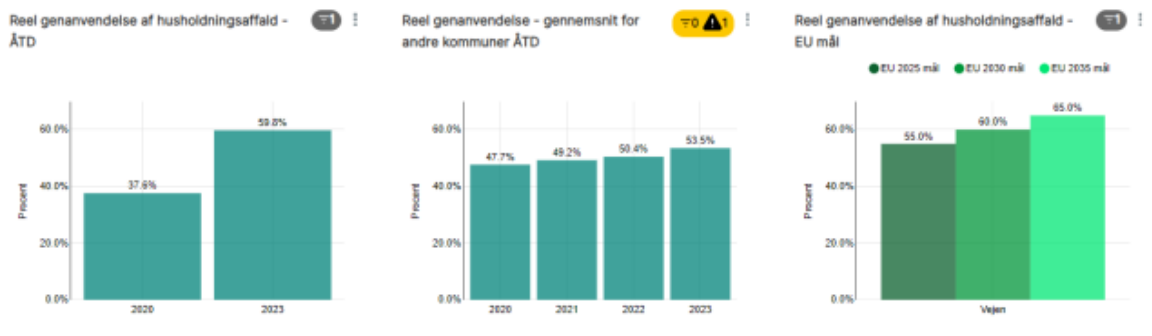
På Vejen Kommunes genbrugspladser i Brørup, Rødding og Vejen arbejdes der stadig for, at mere affald går til genanvendelse fremfor forbrænding eller deponering. Der er stort fokus på at vejlede borgere og virksomheder i at sortere mere og skille affaldet ad inden aflevering, for at øge mængderne til genanvendelse.

Vejen Kommunes ordning for asbestaffald blev ændret pr. 1. januar 2023. Der blev indført begrænsning på mængder, som kan afleveres på genbrugspladser (max. 50 kg.

dobbeltemballeret pr. dag). Priser for afhentning i bigbags hos private borgerne blev fastsat til kr. 125 inklusive moms.

Resultater

De gennemførte initiativer har betydet, at den reelle genanvendelse af husholdningsaffald er steget fra cirka 38% i 2020 til 60 % i 2023. Dermed er EU-målet for 2025 på 55% nået.



Figuren viser den reelle genanvendelse af husholdningsaffald i 2020 og 2023 for Vejen Kommune (det 1. diagram), gennemsnittet for en række andre kommuner 2020-2023 (det 2. diagram) og EU's mål for 2025, 2030 og 2035 (det 3. diagram).

I Vejen Kommune er det, som nævnt, muligt at sortere i 10 fraktioner ved husstanden, ligesom borgere og virksomheder har mulighed for at sortere i en række fraktioner på genbrugspladserne. Uden borgernes og virksomhedernes medvirken, ville det ikke være muligt at øge genanvendelsen. Borgere og virksomheder sorterer mere og bedre.

### Tidligere behandling

Ingen.

### Økonomiske konsekvenser

Ingen.

### Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

### Retsregler og andre forskrifter

Bekendtgørelse om affald. Miljøministeriets bek. nr. 2512 af 10.12.2021

### Høring

Ingen.

### Bilag

Bilag - Orientering om den reelle genanvendelse af affald indsamlet i Vejen Kommune

# Punkt 15: Orientering om anskaffelse af affaldsapp med sorteringsguide (B)

24/8125

## Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget orienteres om, at der arbejdes hen imod anskaffelse af en ny affaldsapp med sorteringsguide med mulighed for øvrige informationer.

## Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 21-05-2024

Orienteringen tages til efterretning.

## Sagsfremstilling

I forbindelse med at Vejen Kommune har indført mulighed for at sortere i de ti affaldsfraktioner, er borgernes opmærksomhed på at affaldssortere højnet. Der er et stort ønske fra borgere og genbrugspladsvejledere, at kommunen kan tilbyde en sorteringsguide, som kan hjælpe til bedre sortering både i husstanden og på genbrugspladserne.

Ønsket kommer både fra mange telefoniske og skriftlige henvendelser til administrationen samt fra de seneste års brugerundersøgelser på genbrugspladsen.

I kommunens nuværende affalds app "Affaldsportalen" har der tidligere været en sorteringsguide med ord, man kunne søge på. Sorteringsguiden var ikke opdateret og gav i nogle tilfælde ikke korrekt vejledning. Udtrykket er ligeledes ikke tidssvarende, og det ville kræve store ressourcer at tilrette den, så den matcher med kommunens sortering, og efterfølgende at vedligeholde den. Derfor har der ikke været gjort brug af den de seneste år.

Da efterspørgslen på en sorteringsguide er stigende, har Teknik & Miljø været i dialog med forskellige udbydere herunder Perfect Waste, som tilbyder en sorteringsapp, der kan downloades til telefonen. I appen er der mulighed for både at søge på en genstand ved at indtaste det pågældende søgeord. Der er også indbygget en scanner i appen, som via telefonens kamera kan scanne strekkoder på de forskellige emballager og genstande, der findes i husholdningen.

Teknisk set scannes strekkoden på en genstand, hvorefter appen både i skrift og med de nationale piktogrammer viser, hvordan genstanden skal sorteres.

Indførelsen af en sorteringsapp vil gøre det nemmere og måske endda sjovere for både børn og voksne at sortere, og det kan højne interessen. Der er i øjeblikket ca. 260.000 genstande med strekkoder i sorteringsappen, der løbende udbygges af udbyderen. Derudover kan borgerne indsende forslag til strekkoder, der endnu ikke findes i appen.

Sorteringsappen kan ligeledes være med til at ensrette sorteringerne på genbrugspladserne og gøre det nemmere for både borgere og virksomheder at finde frem til de rigtige containere til de forskellige affaldsfraktioner, da der også her på forhånd er 100.000 søgeord i sorteringsappen.

Udover selve sorteringsguiden er der mulighed for at modtage besked om, hvilke dage affaldsbeholderne bliver tømt samt at modtage anden information om affald og genbrug, for eksempel ændrede tømmedage omkring helligdage, lukke dage på genbrugspladsen eller årstidsbestemte informationer. I dag sker dette via en sms-service.

De sms'er betales der for pr. stk. og i takt med, at der er kommet flere brugere med på denne løsning, er udgiften til udsendelse af sms'er tilsvarende steget. I 2023 lå udgiften til udsendelse af sms'er på ca. 400.000,00 kr. Denne udgift spares fremover, da det ikke koster noget at sende beskeder ud via appen Perfect Waste. Ved at overgå til Perfect Waste appen, kan der opnås en årlig besparelse på ca. kr. 315.000.

I appen er det muligt at være tilmeldt med flere adresser. Det kan for eksempel være aktuelt, hvis man ønsker at give besked til ældre familiemedlemmer, som ikke kan benytte en smartphone og dermed ikke kan modtage en besked om tømmedato, eller hvis man har udlejningsejendomme eller en feriebolig, hvor det vil være rart at kende den eller de pågældende adressers tømmedato eller modtage anden information om affald og genbrug.

Det vil fortsat være muligt at besøge rådhuset og få printet en tømmekalender eller kontakte os telefonisk med sin adresse og få sendt en tømmekalender med posten.

Arbejdes der videre med en appløsning, kan den indføres pr. 1. november 2024. Inden da skal der laves en kampagne, som skal sikre, at vi får så mange borgere som muligt over på appen, inden der lukkes ned for den nuværende beskedservice pr. 31. december 2024.

## **Tidligere behandling**

Ingen.

## **Økonomiske konsekvenser**

Årlig udgift til nuværende leverandør inklusive udsendelse af SMS'er omkring tømmedage og øvrige informationer ca. 457.300 kr.

Anskaffelse og opsætning af ny affaldsapp 142.000 kr. Årlig licensafgift ca. 141.600 kr.

Ved anskaffelse af ny affaldsapp forventes en årlig besparelse på ca. 315.000 kr., som primært skyldes, at der ikke længere skal sendes SMS'er og at borgerne får besked via app i stedet for.

Udgift til ny affaldsapp sker via forsyningsområdet Affald, som skal hvile-i-sig-selv. Budgetterne på området vil blive justeret efter de faktiske udgifter og vil dermed afspejle sig i gebyrerne på området.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Ingen.

## **Høring**

Ingen.

## **Punkt 16: Orientering om potentiel nitratudvaskning i Indsatsområder (B)**

24/6829

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 21-05-2024**

Orienteringen tages til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Miljømålet for nitrat i grundvand til drikkevand er maksimalt 50 mg pr. liter. Miljømålet er fastsat i EU's Vandrammedirektiv, og grænseværdien er fastsat i EU's Grundvandsdirektiv.

Den naturlige forekomst af nitrat i vandmiljøet er normalt lav, men som følge af gødskning, kan nitratkoncentrationen stige. Det kan være særligt problematisk i områder, hvor der ikke sker nogen nedbrydning af nitrat i de underliggende jordlag og der er en betydelig grundvandsdannelse.

I sådanne områder vil overskydende nitrat udvaskes til grundvandet. Disse områder er af Staten kortlagt som Indsatsområder (IO), som er sårbare og forureningsfølsomme områder.

Vejen Byråd vedtog Indsatsplan for beskyttelse af grundvandet i Vejen Kommune i 2021.

I indsatsplanen indgår en vurdering af risikoen for nedsivning af mere end 50 mg/l nitrat til grundvandet i de dele af de statsligt udpegede IO, som ligger inden for de almene vandværkers indvindingsoplande.

Kommunen har fået foretaget beregninger af den potentielle nitratudvaskning over et 5-årigt gennemsnit i IO inden for de indvindingsoplande til de almene vandværker i Vejen Kommune, hvor der pt. findes et indvindingsopland med IO, eller oplandet ikke er under statslig revurdering.

I langt de fleste områder er den beregnede, potentielle nitratudvaskning på et meget lavt niveau – altså væsentligt under 50 mg/l. I de få indvindingsoplande hvor den potentielle nitratudvaskning i IO har vist sig at være højere end 50 mg/l, er der foretaget en konkret vurdering af grundvandskemien og dens sandsynlige udvikling fremover. Det konkluderes, at der ikke eksisterer en betydende trussel om påvirkning af grundvandet i vandværkernes indvindingsmagasiner med uacceptable indhold af nitrat.

Vedlagt dette dagsordenspunkt er et notat, der gennemgår beregningerne for samtlige vandværker samt en vurdering af beregningerne og konklusion. Derudover er der vedlagt en beregningsrapport for hvert enkelt vandværk.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/118/EF af 12. december 2006 om beskyttelse af grundvandet mod forurening og forringelse.

Vejen Kommunes indsatsplan for beskyttelse af grundvand.

## **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

Notat om den fokuserede nitratindsats besluttet i indsatsplanen

Gesten IO i indvindingsopland.pdf

Føvling IO i indvindingsopland.pdf

Bække IO i indvindingsopland.pdf

Brørup IO i indvindingsopland.pdf

Askov IO i indvindingsopland.pdf

Andst IO i indvindingsopland.pdf

Vejen Øst IO i indvindingsopland.pdf

Vejen Vest IO i indvindingsopland.pdf

Veerst IO i indvindingsopland.pdf

Tobøl IO i indvindingsopland.pdf

Malt IO i indvindingsopland.pdf

Læborg IO i indvindingsopland.pdf

Lintrup H IO i indvindingsopland.pdf

Lindknud IO i indvindingsopland.pdf

Jels IO i indvindingsopland.pdf

Hovborg IO i indvindingsopland.pdf

Holsted St IO i indvindingsopland.pdf

Holsted By IO i indvindingsopland.pdf

Glejbjerg IO i indvindingsopland.pdf

## **Punkt 17: Nye vejnavne til kommende boligområde vest for Kongevænget (B)**

24/5010

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- vejnavnene til det kommende boligområde inden for lokalplanområde 339 fastsættes som følger:
- stamvejen og delområde 5 fastsættes til "Lausbøls Minde"
- vejene i delområde 1 og 2 fastsættes til "Stenaldervej, Bronzealdervej, Vikingetidsvej og Middelaldervej"
- vejnavnet i delområde 3 fastsættes til "Agerløkken"
- vejnavnet i delområde 4 fastsættes til "Plovvænget"

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 21-05-2024**

Godkendt.

### **Sagsfremstilling**

I forbindelse med at lokalplan 339 – Boligformål vest for Kongevænget, er blevet vedtaget, er der behov for fastsættelse af nye vejnavne til lokalplanområdet, se bilag. De nye vejnavne vedrører alene nye interne veje i lokalplanområdet. Adgangen til lokalplanområdet sker via Boulevarden og den eksisterende rundkørsel.

For at få inspiration til nye vejnavne er Askov Bylaug, Vejen Kunstmuseum og Museet Sønderkov blevet hørt. Der er også kommet interne forslag.

Der er kommet følgende forslag:

- Laugsbøl Gård/Lausbølgård, inspireret af navnet på den lokale gård. Navnet fremgår af historiske kort
- Laugsbøl Ager/Lausbøl Agre
- Lausbøl
- Lausbøls Minde
- Askov Mark
- Stenaldervej
- Bronzealdervej
- Vikingetidsvej
- Middelaldervej
- Torpvej
- Langhusvej
- Agervej
- Agerløkken

- Plovvænget
- Gudernes Enge. De forskellige veje kunne være de gamle guder. Og med endelser som vej, vænge, gade eller allé: Odins vej, Sifs Allé, Thorsvej, Frejas Vænget, Friggs Allé, Thyras Vej, Yduns Allé, Njords Gade, Lokes Gade.

Museet Sønderkov har foretaget arkæologiske udgravninger i lokalplanområdet og er kommet med følgende oplysninger i forbindelse med høringen:

”På den næsten 5 hektar store plads fandt vi spor efter huse fra slutningen af bondestenalderen (senneolitikum eller dolktid, 2300-1700 f.v.t.) og bronzealderen (1700-500 f.v.t.) samt ikke mindst en hel landsby fra den tidlige middelalder (ca. 1050-1250 e.v.t.). Denne bebyggelse var repræsenteret af spor efter 40 langhuse og 20 småbygninger samt nogle hegnsforløb, der tilsammen udgør 3-5 samtidige gårde i flere byggefaser.

Det er sjældent, at vi finder en hel landsbyenhed eller torp, for normalt findes de netop der, hvor nuværende provinsbyer ligger i dag. Og noget, som er endnu sjældnere er, at vi kan sætte navn på den forladte bebyggelse!

Marken hedder på udskiftningskortet fra 1793 ”Lausbøl Agre”, og noget tilsvarende optræder i Christian d. 5.s matrikel fra 1688. Lausbøl er et stednavn, der netop går tilbage til tiden mellem 1050 og 1250. Bøl betyder landbebyggelse, og Lau eller Laus er som bekendt et mansnavn, og her er der sikkert tale om landsbyens grundlægger.

Således er der grundlag for en række vejnavne, der kan relateres til de bebyggelser, der tidligere stod på pladsen. Selve boligkvarteret kunne jo netop hedde ”Lausbøl” for at bevare navnet til en ellers for længst glemt landsbyenhed”.

Der er følgende bemærkninger til de indkomne forslag:

- Laugsbøl Gård, inspireret af navnet på den lokale gård beliggende V. Skibelundvej 2. Vejen Kommune har spurgt ejerne af Lausbølgård, om vi må benytte navnet til et kommende vejnavn for lokalplanområde 339. For ikke at skabe forvirring i området, indstilles forslaget ikke.
- Lausbøls Minde, indstilles for at bevare stednavnet for området og vurderes ikke forvekslet med Lausbølgård.
- Stenaldervej, Bronzealdervej, Vikingetidsvej og Middelaldervej vil passe godt som tema for de fire veje i delområde 1 og 2.
- Agerløkken og Plovvænget indstilles for at have et tema relateret til landbrug.
- De øvrige forslag indstilles ikke, fordi der er andre alternativer, som passer bedre til temaet for området og vejenes udformning.

Det indstilles, at vejnavnene for lokalplanområde 339 bliver Lausbøls Minde, Stenaldervej, Bronzealdervej, Vikingetidsvej, Middelaldervej, Agerløkken og Plovvænget.

## **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Adresseloven og adressebekendtgørelsen.

### **Høring**

Askov Bylaug, Vejen Kunstmuseum og Museet Sønderkov.

### **Bilag**

Disponeringsplan

Lokalplanens område

## **Punkt 18: Vejen Forsyning - samarbejde og skilleflader (B)**

24/7646

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 21-05-2024**

Orienteringen tages til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Teknik & Miljø og Vejen Forsyning er ved at gennemgå praksis, aftaler og skilleflader parterne i mellem. Målet er at få nedskrevet praksis og udarbejdet nye aftaler, som angiver rammer for samarbejdet og gør skillefladerne mellem parterne mere tydelige.

Det drejer sig fortrinsvis om:

- Ejerskab og udgiftsfordeling på ledninger og tekniske anlæg.

Vejen Forsyning blev udskilt fra kommunen i 2009. Aftalen om overdragelse af tekniske anlæg er ikke detaljeret, og det samme gælder lovgivningen omkring ejerskab. Dette har løbende givet anledning til tvivlsspørgsmål. Der er derfor behov for at få nedskrevet praksis og få udredt tvivlsspørgsmål både i forbindelse med ejerskab af ledninger og tekniske anlæg, og i forbindelse med udgiftsfordeling ved for eksempel separeringsprojekter og byggemodninger - og den tilhørende fremtidige drift af anlæggene.

Klimaprojekter og brug af LAR (lokal anvendelse af regnvand) gør ejerskab og udgiftsfordeling mere komplekst, fordi funktionerne for anlæggene i praksis er sammenblandet. For eksempel håndterer vejgrøfterne i Kongeengen ikke kun vejvand, men også tag- og overfladevand fra private grunde, og derved bliver grøfterne forsyningsanlæg. Er grøfterne særligt store, kan de også håndtere klimaregn, hvilket efter nye regler (se nedenfor) kunne ændre på ejerforhold eller omkostningsfordeling.

De nye vejsepareringsprojekter, hvor vejvandet separeres fra kloakledningerne, har ligeledes givet anledning til drøftelser af ejerforhold – afhængig af om separeringerne tjener klimaformål eller forsyningsformål.

- Omkostningsfordeling i forbindelse med nye projekter, herunder byggemodninger.

Der er sket lovgivningsmæssige ændringer vedrørende fordeling af omkostninger til klimatilpasning. Omkostningsbekendtgørelsen af 29. december 2020, og tilhørende vejledning af 24. juni 2022, stiller krav vedrørende fordeling af omkostninger mellem kommune og forsyningselskab, samt dokumentation og beregninger herfor.

Vejen Kommune og Vejen Forsyning er ved at opsamle erfaring med brug af vejledningerne, og ændringer i udgiftsfordeling som følge af omkostningsbekendtgørelsen.

Vejen Forsyning håndterer tag- og overfladevand i henhold til spildevandsplanens servicekriterier, men er ikke forpligtet udover spildevandsplanens krav.

Teknik & Miljø forventer at kunne fremlægge aftaler og orientere Udvalget nærmere om arbejdet i efteråret 2024.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Der vil være økonomiske konsekvenser for kommune og forsyningsselskab i forhold til fremtidige aftaler om fordeling af anlæg, ansvar og driftsomkostninger. Disse vil blive belyst i det videre arbejde.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Omkostningsbekendtgørelsen: ”Spildevandsselskabers omkostninger til klimatilpasning, projekter uden for selskabets egne spildevandsanlæg og med andre parter i øvrigt, 29. december 2020”.

### **Høring**

Ingen.

# Punkt 19: Grundejerforening Planetparken i Jels (B)

24/7308

## Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- vedtægterne godkendes.
- byggegrunde, der er taget ud af salg, overføres til fællesarealerne.

## Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 21-05-2024

Godkendt.

## Sagsfremstilling

Grundejerforening Planetparken i Jels har fremsendt vedtægter til Vejen Kommune med henblik på godkendelse.

I Lokalplan nr. 182 – For et område til boligformål og offentlige formål ved Nedersøparken i Jels, er der krav om etablering af en grundejerforening. Vedtægterne skal godkendes af Vejen Kommune. Lokalplan nr. 182 dækker boligområdet i Planetparken vest for Nedersøparken, som vist på kortbilag.

Vedtægterne lægger op til, at:

- foreningen omfatter alle grundejere inden for lokalplanområdet.
- foreningen forestår drift og vedligeholdelse af fællesarealer og grønne områder i overensstemmelse med lokalplanens bestemmelser, samt de opgaver, der henlægges til foreningen i medfør af lovgivningen.
- ændring af foreningens vedtægter kræver kommunalbestyrelsens godkendelse.

Fællesarealerne og de grønne områder udgør matrikel nr. 1502am og 1502a, Jels Ejerlav, Jels.

Der er taget seks boliggrunde ud af salg grundet udfordringer med jordbundsforholdene, som gør, at der ikke kan bygges på grundene. De seks boliggrunde er matrikel nr. 1502ab, 1502ad, 1502p, 1502r, 1502t og 1502v, Jels Ejerlav, Jels.

Der er etableret regnvandsbassiner på fire ud af seks af grundene. Anvendelse af disse grunde sker i sammenhæng med fællesarealerne og de grønne områder. Dette fremgår af bilag 3.

Grundene vil blive matrikulært overført til fællesarealerne. Overførslen vil ske ved en eventuelt kommende boligudstyknings i Jels, så de eksisterende matrikelnumre kan genbruges til fremtidige nye boliggrunde. Dette fremgår af vedtægterne - bilag 1.

Fællesarealer og grønne områder overdrages til foreningen umiddelbart efter stiftelse af grundejerforeningen. Inden arealerne overdrages, udarbejdes i samarbejde med grundejerforeningen en vedligeholdelsesplan for arealerne samt overdragelsesaftale.

## Tidligere behandling

Ingen.

## Økonomiske konsekvenser

Ingen.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Planloven, LBK nr. 223 af 3/1 2024.

Vejledning i kommuneplanlægning nr. 7, grundejerforeninger og lokalplanlægning, Planstyrelsen, vejledning af 1983.

Lokalplan nr. 182 – For et område til boligformål og offentlige formål ved Nedersøparken i Jels.

## **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

Vedtægter til godkendelse

Kortbilag over Planetparken, lokalplan nr. 182

Kortbilag over grunde der er taget ud af salg og overføres til fællesarealer

## **Punkt 20: Budgetopfølgning pr. 31.03.2024 for drift, anlæg, finansiering og finansforskydninger - Udvalget for teknik og miljø (C)**

24/7353

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der foretages en gennemgang af det fremlagte forslag til tillægsbevillinger på Udvalgets område.
- budgetopfølgningen pr. 31.03.2024 indstilles godkendt.
- sagen videresendes til Økonomiudvalget og Byrådets godkendelse.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 21-05-2024**

Indstilles godkendt.

### **Sagsfremstilling**

Generelt

Der er pr. 31. marts 2024 udarbejdet budgetopfølgning for drift, anlæg, finansiering og finansforskydninger.

Direktionen behandlede sagen den 14/5 2024 og besluttede, at fagudvalgene skal vurdere, hvorvidt de opnormeringer af stillinger, der er beskrevet i budgetopfølgningen, skal godkendes.

På det skattefinansierede driftsområde er behovet for tillægsbevillinger samlet opgjort til netto 79,6 mio. kr. i merudgifter. Dette beløb består af følgende:

- serviceområderne: tillægsbevillinger på 61,2 mio. kr.
- overførselsområdet: tillægsbevillinger på 23,1 mio. kr.
- øvrige områder: tillægsbevilling på -4,6 mio. kr.

På anlægsområdet er der ikke behov for tillægsbevillinger.

Under finansiering og finansforskydninger er behovet for tillægsbevillinger opgjort til -9,5 mio. kr.

Samlet giver det et forbrug af likvide aktiver på 70,1 mio. kr.

Ud af den samlede merbevilling på serviceområderne på 61,2 mio. kr. vedrører knap 49 mio. kr. det specialiserede socialområde (børn og voksne). 7,8 mio. kr. vedrører Trepartsaftalen, som modsvares af øget bloktilskud i forbindelse med midtvejsreguleringen af de generelle tilskud.

Der er endnu ikke indgået aftale mellem regeringen og KL om midtvejsregulering af de generelle tilskud for 2024. Der er på konto 8 foreløbigt hensat 12 mio. kr. til en eventuel midtvejsregulering.

#### Bemærkninger - drift

Udvalget for teknik og miljø

Det samlede behov for tillægsbevilling er opgjort til 0,1 mio. kr.

Specifikation af tillægsbevillinger fordelt på de enkelte udvalg

Tabellen nedenfor viser behovet for tillægsbevillinger fordelt på de enkelte udvalg.

Udvalg (I hele 1.000 kr.)	Specifikation	Behov for tillægsbevilling
1) Serviceområder		61.190
Udvalget for teknik og miljø		144
Udvalget for arbejdsmarked og integration		142
Heraf Arbejdsmarked	142	
Udvalget for skoler og børn		41.246
Heraf Børn, PPU & Sundhedspleje	-4.500	
Heraf Familier, Handicap & Socialpsykiatri	46.531	
Heraf Skoler, Kultur & Fritid	-785	
Udvalget for sundhed, kultur og fritid		34
Heraf Skoler, Kultur & Fritid	124	
Heraf Sundhed & Sammenhæng	-90	
Udvalget for social og ældre		7.318
Heraf Familier, Handicap & Socialpsykiatri	1.951	
Heraf Ældre & Rehabilitering	5.367	
Økonomiudvalget		12.306
2) Overførselsområder, inkl. forsikrede ledige		23.057
Udvalget for arbejdsmarked og integration		3.620
Heraf Arbejdsmarked	5.690	
Udvalget for skoler og børn		-2.164
Heraf Skoler, Kultur & Fritid	-2.164	

Udvalget for social og ældre		21.601
Heraf Sekretariat & Borgerservice	18.460	
Heraf Familier, Handicap & Socialpsykiatri	3.141	
3) Øvrige områder		-4.649
Udvalget for skoler og børn		-4.291
Heraf Familier, Handicap & Socialpsykiatri	-4.291	
Udvalget for social og ældre		-358
Heraf Ældre & Rehabilitering	-358	
1-3 i alt - skattefinansieret drift - I alt		79.598

## Anlæg

På anlægsområdet er der vedrørende jordforsyning opgjort en samlet anlægsbevilling på 1,0 mio. kr. som følge af salg af jord til boligformål og jord til erhvervsformål. Bevillingen har ingen finansieringsmæssig konsekvens.

## Finansiering og finansforskydninger

Behovet for tillægsbevilling til området finansiering og finansforskydninger er opgjort til -9,5 mio. kr. Der er indregnet en forøgelse af bloktilskuddet som følge af udmøntningen af trepartsmidler i 2024.

## Tidligere behandling

14.05.2024 Direktionen.

## Økonomiske konsekvenser

Såfremt ansøgningerne imødekommes, udgør de samlede tillægsbevillinger til drift og finansforskydninger og finansiering 70,1 mio. kr., som finansieres af likvide aktiver.

Område, 1.000 kr.	Beløb
Drift – serviceområder	61.190
Drift – overførselsområder	23.057
Drift - øvrige områder	-4.649
Drift - kommunal medfinansiering	0
I alt skattefinansieret drift	79.598
Anlæg	0
Finansforskydninger og finansiering	-9.481

## **Personalemæssige konsekvenser**

Fremgår af det vedlagte bilagsmateriale.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Vejen Kommunes kasse- og regnskabsregulativ.

## **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

Samleark drift - budgetopfølgning 31/3 2024 - til fagudvalg og ØK

Samleark anlæg - budgetopfølgning pr. 31/3 2024

Finansiering og finansforskydninger - budgetopfølgning pr. 31/3 2024

Måtteservice, ny aftale - udmøntning 2024

Bygningsenergi budgetopfølgning pr. 31/3 2024

Rengøringsudbud 2024 - udmøntning

# Punkt 21: Drøftelse af Budget 2025 - 2028 - Udvalget for teknik og miljø (B)

24/3863

## Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget drøfter forslag til reduktionsblokke.
- Udvalget drøfter forslag til drifts-og anlægsønsker.
- Udvalget drøfter muligheden for at reducere eller standse nuværende aktiviteter.

## Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 21-05-2024

Udvalget drøftede budgettet.

## Sagsfremstilling

Teknik & Miljø har udarbejdet forslag til reduktionsblokke og driftsønsker inden for Udvalget for teknik og miljøes område samt Økonomiudvalgets område.

Derudover er en oversigt over anlægsønsker. Udvalget kan, hvis det er muligt, prioritere anlægsønskerne.

Oversigter over reduktionsblokke, drifts-og anlægsønsker er vedlagt som bilag.

Økonomiudvalget godkendte på mødet den 27. februar Mål og procedurer for budgetlægningen for 2025-2028.

Udvalgene skal som en del af budgetlægningen drøfte initiativer, der er igangsat inden for Udvalgets område og forventninger til fremtidig udvikling og indsatser, herunder muligheden for at reducere eller standse nuværende aktiviteter. Udvalgene skal udarbejde reduktionsblokke og kan arbejde med udvidelsesblokke og anlægsønsker.

I udvalgenes budgetarbejde skal der inddrages relevante nøgletal og benchmark, fx KL's publikation "Kend din kommune."

Fagudvalgene beslutter senest på udvalgsmødet i maj, hvilke reduktionsblokke, udvidelsesblokke og anlægsønsker, der oversendes til budgetlægningen.

Reduktionsblokke

Økonomiudvalget har fastsat følgende rammer for arbejdet med reduktionsblokke:

Udvalg, 1.000 kr.

Budget      Andel      Beløb

Udvalget for teknik og miljø	114.300	1,50%	1.715
Udvalget for arbejdsmarked og integration	2.390	1,50%	36
Udvalget for skoler og børn	852.583	1,50%	12.789
Udvalget for sundhed, kultur og fritid	150.731	1,50%	2.261
Udvalget for social og ældre	763.047	1,50%	11.446
Økonomiudvalget	347.904	1,50%	5.219
I alt	2.230.955	1,50%	33.464

Økonomiudvalget anmoder fagudvalgene om at udarbejde reduktionsblokke.

Fagudvalgene har indledende drøftelser om budgetlægningen på udvalgsmøderne i marts. Udvalgene beslutter, hvilke emner der ønskes undersøgt nærmere med henblik på forslag til reduktionsblokke.

På møderne i april og maj drøfter og foreslår fagudvalgene reduktionsblokke på eget område. Reduktionsblokkene kategoriseres således:

- Effektivisering: Opgaven løses billigere uden væsentlige, negative konsekvenser for borgere eller virksomheder
- Serviceændring: Opgaven løses billigere med væsentlige, negative konsekvenser for borgere eller virksomheder.

Reduktionsblokkens afledte konsekvenser på andre områder skal beskrives.

#### Udvidelsesblokke

Som følge af det snævre økonomiske råderum vil mulighederne for finansiering af nye indsatser og initiativer være meget begrænsede. Udvalgene kan drøfte ønsker til udvidelsesblokke, dvs. nye og/eller udvidede driftsaktiviteter.

Afdelingscheferne udarbejder – bl.a. på baggrund af Udvalgets drøftelser – forslag til udvidelsesblokke, som indgår i prioriteringen på Byrådets budgetseminar.

#### Anlægsønsker

Der indhentes ikke anlægsønsker fra institutioner og foreninger, da råderummet til nye anlægsprojekter er meget begrænset.

Der kan være presserende behov for vedligeholdelse af eksisterende bygnings- og vejkapital samt andre særlige behov, fx på klimaområdet og handicap- og psykiatriområdet, hvorfor afdelingscheferne kan udarbejde forslag til anlægsønsker. Anlægsønsker, der medfører et driftsmæssigt rationale, er også relevante.

Såfremt der er anlægsønsker på Udvalgets område, skal Udvalget senest før sommerferien prioritere anlægsønskerne på eget område. Forslagene prioriteres som nr. 1, 2, 3, 4, 5 etc.

Ønsker under Udvalget for teknik og miljø, som er fremsendt af andre udvalg, markeres særskilt.

Umiddelbart efter udvalgmøderne i maj samles alle de enkelte Udvalgs konkrete forslag til reduktionsblokke samt eventuelle udvidelsesblokke og anlægsønsker i kataloger.

### **Tidligere behandling**

19.03.2024 Udvalget for teknik og miljø.

23.04.2024 Udvalget for teknik og miljø.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Mål og procedurer for budgetlægningen 2025 – 2028.

### **Høring**

Ingen.

### **Bilag**

Mål og procedurer for budgetlægningen 2025-2028 - godkendt version.DOCX

Kend din kommune 2024

## **Punkt 22: Efterretningssager (B)**

**Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 21-05-2024**

Intet.

## **Punkt 23: Lukket: Eventuelt (B)**

Intet.

## **Punkt 24: Underskriftsark (B)**

### **Sagsfremstilling**

Udvalget godkender beslutningsprotokollen ved at trykke på "Godkend" i First Agenda.