

# REFERAT Byrådet 2022-2025 d. 05-03-2024

**Mødedato**           Tirsdag d. 05. marts 2024 kl. 16:00

**Mødested**           Byrådssalen (3. sal) Vejen Rådhus

**Mødedeltagere**   Frank Schmidt-Hansen, Mike Straarup, Knud Peter Wad, Jakob Bech Jensen, Jesper Vera Christensen, Rasmus Sandvej, Morten Thorøe, Jørgen Lastein, Vagn Sørensen, Niels Erik Storm, Henrik Pihl Jessen, Tove Gæmelke, Claus Kulmbach, Marion Mortensen, Jørgen Thøgersen, Bodil Staal, Tanja Bachmann Hansen, Elin Winther, Klaus Kildemand, Marie Ebsen, Martin Clausen, Niels Therkildsen, Peter Svane, Martin Boye, Allan Thomsen, Nils Brøndumbo, Henny Schøler

# Indholdsfortegnelse

Optagelse af lån (C).....	3
Økonomisk strategi for Vejen Kommune (C).....	5
Mål og procedurer for budgetlægningen 2025-2028 (C).....	7
Forretningsorden for Vejen Byråd (C).....	10
Kontrolenhedens arbejde 2023 og fokuspunkter for 2024 (C).....	13
Afrapportering af §17 stk. 4 udvalg - Klimaudvalg (C).....	16
Byggemodning 2024 (C).....	18
Vedtægelse af Trafiksikkerhedsplan 2023-2026 (C).....	22
Ekspropriationsbeslutning, trafiksanering ved Skolegade i Vejen (C).....	25
Anlægsbevilling - Pulje til arkæologiske forundersøgelser og geotekniske undersøgelser (C).....	27
Anlægsbevilling - Færdiggørelse af byggemodning ved Energivej i Holsted (C).....	29
Fastsættelse af takst for forgæves kørsel for asbestordning (C).....	31
Projekt for konvertering af naturgasområder i Jels og etablering af et varmeværk (C).....	33
Kannebæk Klima-lavbundsprojekt (C).....	37
Lille Kongeå Klima-lavbundsprojekt (C).....	40
Røjmose Klima-lavbundsprojekt (C).....	43
Restaurering af Lintrup Bæk (C).....	46
Restaurering af type 2 vandløb i Vejen Å systemet (C).....	48
Vandløbsrestaurering Rødding Bæk (C).....	50
Vandløbsrestaurering Holme Å (C).....	52
Anlægsbevilling - Lodsejererstatninger (C).....	54
Orientering om afrapportering for Kystvandrådet for Vadehavet (C).....	57
Stedfortræder i Byrådet (C).....	60
Spørgsmål fra tilhørerne (C).....	61
Lukket: Databeskyttelsesrådgiverens afrapportering til Byrådet (C).....	62
Lukket: Anmodning fra Ankestyrelsen om supplerende udtalelse fra Vejen Kommunes Byråd (C)....	63
Lukket: Referater fra Borgmesterens møder (C).....	64
Lukket: Eventuelt (C).....	65
Underskriftsark (C).....	66

# Punkt 1: Optagelse af lån (C)

24/2353

## Administrativ indstilling

Chef for Økonomi Niels Poulsen Riis indstiller, at

- der optages et nyt lån i Kommunekredit på 16,717 mio. kr. med 25 års løbetid og med fast rente.

## Beslutning Økonomiudvalget den 27-02-2024

Indstilles godkendt.

## Beslutning Byrådet den 05-03-2024

Godkendt.

Afbud: Allan Thomsen (F) og Niels Therkildsen (A)

## Sagsfremstilling

I henhold til Vejen Kommunes flerårige økonomiske strategi optages der normalt lån til konkrete anlægsprojekter i det omfang, der er låneadgang.

Låneadgangen vedrørende regnskabsåret 2023 er opgjort til maksimalt 16,717 mio. kr.

I forhold til budgettet er den faktiske låneoptagelse altid et år forsinket. Det vil sige, at udgifter i 2023 belånes i 2024.

Den budgetterede låneoptagelse vedrørende 2023 er på 17,976 mio. kr.

Lånets løbetid og rentevilkår beslutes ifølge den finansielle strategi af Byrådet, på grundlag af en vurdering af kommunens langsigtede økonomiske situation.

Beslutning om optagelse af lån skal ifølge lånebekendtgørelsen være truffet af Byrådet i et møde senest den 31. marts 2024.

Restgælden på lån er ultimo 2023 på 365,7 mio. kr. Alle lån er fast forrentede.

Kommunekredit har indikeret en fast rente på 3,22% og en variabel rente på p.t. 3,94%.

## Tidligere behandling

27.02.2024 Økonomiudvalget.

## **Økonomiske konsekvenser**

Låneprovenuet tilføres kassebeholdningen og skal ses i sammenhæng med aflæggelsen af det endelige regnskab for 2023. Bevillingen til låneoptagelsen indgår i opgørelsen af budgetoverførelser til 2024.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Lånebekendtgørelsen.

Byrådets finansielle strategi.

## **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

Låneopgørelse vedrørende 2023

## **Punkt 2: Økonomisk strategi for Vejen Kommune (C)**

24/1634

### **Administrativ indstilling**

Direktør Henrik B. Larsen indstiller, at

- udkast til økonomisk strategi drøftes.
- udkast til økonomisk strategi på baggrund af drøftelserne indstilles til godkendelse.

### **Beslutning Direktionen den 21-02-2024**

Indstilles godkendt.

### **Beslutning Økonomiudvalget den 27-02-2024**

Udkast til økonomisk strategi indstilles godkendt.

### **Beslutning Byrådet den 05-03-2024**

Godkendt.

Afbud: Allan Thomsen (F) og Niels Therkildsen (A)

### **Sagsfremstilling**

Der er nu udarbejdet et udkast til en revidering af den flerårige økonomiske strategi.

Formålet med den økonomiske strategi er at understøtte det flerårige sigte med budgetlægningen og dermed medvirke til, at Vejen Kommune på såvel kort som langt sigt har en sund økonomi.

Den økonomiske strategi fastlægger de overordnede målsætninger for de kommende års budgetlægninger og den løbende økonomistyring.

Indholdet af strategien er baseret på Vejen Kommunes aktuelle økonomiske situation samt forventningerne til de kommende års økonomiske rammebetingelser.

Den økonomiske strategi forelægges jævnligt Byrådet, som minimum i begyndelsen af hver valgperiode.

I forbindelse med budgetlægningen for 2024-2027 blev det besluttet, at Økonomiudvalget skal foretage en vurdering af størrelsen på de fremtidige anlægsrammer. I strategiudkastet er der foreløbigt indarbejdet et mål om, at der er et driftsoverskud på 80 mio. kr., og at der samtidig budgetteres med nettoanlægsinvesteringer på 80 mio. kr.

### **Tidligere behandling**

21.02.2024 Direktionen.

27.02.2024 Økonomiudvalget.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Ingen.

## **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

Udkast til økonomisk strategi

## **Punkt 3: Mål og procedurer for budgetlægningen 2025-2028 (C)**

24/2350

### **Administrativ indstilling**

Direktør Henrik B. Larsen indstiller, at

- forslag til mål og procedurer for budgetlægningen 2025-2028 godkendes.

### **Beslutning Direktionen den 21-02-2024**

Der foretages enkelte redaktionelle ændringer. Indstilles godkendt.

### **Beslutning Økonomiudvalget den 27-02-2024**

Indstilles godkendt.

Der afholdes budgetmøde 22. april kl. 15 – 20.

### **Beslutning Byrådet den 05-03-2024**

Godkendt med tilføjelsen fra Økonomiudvalget.

Afbud: Allan Thomsen (F) og Niels Therkildsen (A)

### **Sagsfremstilling**

Der er udarbejdet et forslag til mål og procedurer for budgetlægningen for 2025-2028.

Mål og procedurer for budgetlægningen udgør Vejen Kommunes strategi for det kommende års budgetlægning. Formålet med strategien er at fastlægge spilleregler og overordnede rammer for budgetlægningen 2025-2028.

Strategien indeholder også tidsplanen og de forskellige faser og opgaver i budgetprocessen. Strategien angiver desuden, hvilke opgaver Byrådet, Økonomiudvalget, de stående udvalg og administrationen skal varetage undervejs i budgetlægningen.

De vigtigste elementer i budgetstrategien er opsummeret nedenfor.

Direktionen udarbejder frem til primo august 2024 et endeligt teknisk budget. Herefter udarbejder Direktionen et budgetoplæg, som danner grundlag for budgetseminaret.

Budgetoplægget indeholder:

- et budget, hvor der er balance mellem indtægter og udgifter, og som overholder de økonomiske målsætninger.
- et katalog med reduktionsblokke for 1,5 pct. af serviceudgifterne, jf. råderumsstrategien.
- et katalog med udvidelsesblokke.
- et katalog med særligt presserende og nødvendige anlægsprojekter

Der afholdes et budgetmøde for Byrådet i april 2024.

Direktionen har ansvaret for at koordinere fagudvalgenes budgetarbejde.

Udvalgene skal som en del af budgetlægningen drøfte initiativer, der er igangsat inden for Udvalgets område og forventninger til fremtidig udvikling og indsatser, herunder muligheden for at reducere eller standse nuværende aktiviteter. Udvalgene skal udarbejde reduktionsblokke og kan arbejde med udvidelsesblokke og anlægsønsker og oversende budgetforslag til budgetlægningen.

I juni orienteres Fagudvalg og Hovedudvalg om status på budgetarbejdet.

Primo august 2024 fremlægger Direktionen det endelige tekniske budget samt resultatet af den årlige økonomiaftale. Direktionen forelægger på den baggrund et oplæg til budget i balance.

Byrådet afholder budgetseminar den 15. august og den 22. august. På seminaret er der fokus på centrale elementer i det kommende års budget og på den politiske prioritering.

Økonomiudvalgets budgetforslag færdiggøres på mødet den 3. september. Byrådets 1. behandling af budgetforslaget er den 10. september.

Budgetforslaget sendes i høring umiddelbart efter Økonomiudvalgets behandling af budgetforslaget, dvs. i perioden 4.-25. september.

Forslaget til mål og procedurer for budgetlægningen er vedlagt som bilag. Væsentlige ændringer i forhold til sidste års procedure er markeret med blå.

### **Tidligere behandling**

21.02.2024 Direktionen.

27.02.2024 Økonomiudvalget.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Lov om kommunernes styrelse.

Vejen Kommunes kasse- og regnskabsregulativ.

Flerårig økonomisk strategi for Vejen Kommune.

## **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

Mål og procedurer for budgetlægningen 2025-2028 (Udkast)

## **Punkt 4: Forretningsorden for Vejen Byråd (C)**

23/11680

### **Administrativ indstilling**

Kommunaldirektøren indstiller, at

- Byrådet godkender udkast til ny forretningsorden for Vejen Byråd.

### **Beslutning Økonomiudvalget den 27-02-2024**

Indstilles godkendt.

### **Beslutning Byrådet den 05-03-2024**

Godkendt.

Afbud: Allan Thomsen (F) og Niels Therkildsen (A)

### **Sagsfremstilling**

Det følger af kommunestyrelseslovens §2, stk. 4, at kommunalbestyrelsen selv vedtager sin forretningsorden.

Vejen Kommunes forretningsorden er senest opdateret i 2022.

I juni 2023 kom en ny vejledning om normalforretningsorden for kommunalbestyrelser (vejledning nr. 9461 af 7. juni 2023), som erstatter cirkulære nr. 129 af 27. juni 1969 om normalvedtægt og normalforretningsorden for primærkommuner.

Indholdet af den nye vejledning om normalforretningsorden for kommunalbestyrelser giver anledning til igen at opdatere Vejen Kommunes forretningsorden.

Ændringernes indhold:

Forslaget omfatter i særdeleshed sproglige omformuleringer og modernisering, som er i overensstemmelse med ordlyden af den nye normalforretningsorden.

Derudover indeholder forslaget henvisninger til lov om kommunernes styrelse, så det nu fremgår tydeligt, hvornår forpligtelsen i forretningsordenen følger direkte af lovgivningen.

Ændringsforslagene omfatter nærmere bestemt:

- Formuleringen i forretningsordens §1, stk. 1 og 2 vedrørende sager, der kan behandles for lukkede døre, er ændret markant, men indebærer ingen ændringer i, hvilke sager der kan – og dermed skal – behandles for lukkede døre.

- Bestemmelsen i forretningsordenens §3 er sprogligt tilpasset. Formålet med bestemmelsen er dog uændret at beskrive byrådsmedlemmernes placering i byrådssalen, dog uden at fastlægge endegyldigt, hvordan de forskellige partier skal placeres i forhold til hinanden.
- Der er foretaget en uddybning af forretningsordenens §4, stk. 3, som vedrører sager, der ikke kan udsættes. Tidligere var formuleringen, at borgmesteren i videst muligt omfang skulle give medlemmerne underretning om de sager, der skulle behandles på mødet. Det er nu et krav, at det fremgår af dagsordenen, hvis dagsordenen eller det fornødne materiale ikke udsendes inden for fristen, og det skal fremgå af dagsordenen, hvorfor sagen ikke kan udsættes. Bestemmelsen følger direkte af kravene i kommunestyrelseslovens §8, stk. 5.
- Forretningsordenens §5, stk. 3, er ændret, så det nu fremgår, at et byrådsmedlem, der ønsker ordet, skal markere dette i det elektroniske mødeafviklingssystem i stedet for at henvende sig til borgmesteren.
- Forretningsordens §7, stk. 3, bortfalder i overensstemmelse med formuleringen af den nye normalforretningsorden.
- I forretningsordenens §8, stk. 2, beskrives resultataflæggelsen anderledes for §17, stk. 4-udvalg. Tidligere var formuleringen, at udvalget skulle afgive en skriftlig betænkning, der tilstilledes borgmesteren. Nu lyder formuleringen i normalforretningsordenen, at resultatet af udvalgets overvejelser afgives gennem vedkommende stående udvalg/økonomiudvalget til borgmesteren.
- I forretningsordenens §11, stk. 1, er muligheden for at stemme ved håndsoprækning fjernet. I §11, stk. 4, er det tilføjet, at valg ikke må være hemmelige.
- I forretningsordens §12, stk. 3, er det tilføjet, at afstemning om underændringsforslag altid skal ske før afstemning om ændringsforslag. Det følger af vejledning om normalforretningsorden for kommunalbestyrelser, at bestemmelsen i §12, stk. 3, 2. pkt., kan fraviges af et enigt byråd.
- I forretningsordenens §14, som vedrører forholdstalsvalg, er det tilføjet, at ved valg til Økonomiudvalg og stående udvalg skal der foretages samme gruppeanmeldelse.
- I forretningsordenens §17, stk. 3, er det tilføjet, at forretningsordenen skal være offentligt tilgængelig.

Ændringer af forretningsordenen skal undergives to behandlinger i Byrådet.

Der henvises til de vedhæftede bilag.

## **Tidligere behandling**

27.02.2024 Økonomiudvalget.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Det følger af lov om kommunernes styrelse, nr. 69 af 23. januar 2024, § 2, stk. 4, at kommunalbestyrelsen selv vedtager sin forretningsorden.

## **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

Forslag til ny ordlyd af forretningsorden

Arbejdsdokument med synlige ændringsforslag

Forretningsorden for Vejen Byråd 2022.pdf

Ny normalforretningsorden for kommunalbestyrelser.pdf

## **Punkt 5: Kontrolenhedens arbejde 2023 og fokuspunkter for 2024 (C)**

24/1622

### **Administrativ indstilling**

Chef for Sekretariat & Borgerservice Lise Krabbe indstiller, at

- resultatet af Kontrolenhedens arbejde i 2023 tages til efterretning.
- fokuspunkter for 2024 tages til efterretning.

### **Beslutning Økonomiudvalget den 27-02-2024**

Det indstilles, at

- resultatet af Kontrolenhedens arbejde i 2023 tages til efterretning og fokuspunkter for 2024 tages til efterretning.

### **Beslutning Byrådet den 05-03-2024**

Taget til efterretning.

Afbud: Allan Thomsen (F) og Niels Therkildsen (A)

### **Sagsfremstilling**

Kontrolenheden orienterer hvert år Byrådet om resultatet af det foregående års arbejde, samtidig orienteres Byrådet om Kontrolenhedens fokuspunkter for det kommende år.

Kontrolarbejdet i 2023

Kontrolenheden har fortsat haft et tæt samarbejde med Jobcentret og Ydelsesafsnittet, hvor der har været fokus på arbejdsgangene med henblik på at optimere disse og sikre borgernes retssikkerhed, således at borgerne får den ydelse, som de er berettiget til.

Kontrolenheden har i 2023 i alt afsluttet 141 sager, hvoraf der har været besparelser i 79 sager. Sagerne med besparelser har fordelt sig på følgende kilder:

- 10 sager vedrørende den forebyggende indsats på selvstændige sygedagpengemodtagere.
- 75 sager fra registersamkøring (Den Fælles Dataenhed).
- 31 sager opstået ved undringer internt i kommunen.
- 12 sager opstået på baggrund af anmeldelser, heraf 5 anonyme.
- 13 henvendelser fra andre myndigheder.

Kontrolenhedens arbejde har i 2023 betydet en samlet besparelse på kr. 6.160.789, hvor 4.134.017 er en kommunal besparelse.

Besparelserne fordeler sig på følgende ydelser:

	527.537
Kontanthjælp	149.396
Ressourceforløb	1.289.972
Fleksløntilskud incl. Ledighedsydelse	143.328
Jobafklaring	2.263.449
Sygedagpenge	464.105
Pension	257.838
Boligsikring	646.076
Økonomiskfriplads	419.088
Familieydelse	

Årsagen til, at besparelsen på sygedagpenge er højt sammenlignet med de andre ydelser, skyldes alene, at den månedlige ydelse er højere. Der er tale om i alt 15 sager.

#### Fokuspunkter for 2024

- Der vil igen være fokus på de sager, som kommer via registersamkøring, og ud fra erfaringerne på disse sager, vil der også fortsat arbejdes på optimering af arbejdsgangene.  
Der leveres bl.a. registersamkøring på følgende ydelser:
  - Kontanthjælp
  - Sygedagpenge
  - Fleksløntilskud
  - Økonomiskfriplads
- Som noget nyt vil der være fokus på personer, som modtager supplerende kontanthjælp til pension, fordi de ikke har optjent ret til fuld pension i Danmark pga. ophold i udlandet.

For at sikre, at de fortsat opholder sig i Danmark, og dermed har ret til supplerende kontanthjælp, vil de blive indkaldt til møde med Kontrolenheden en gang årligt.

- Kontrolenheden er altid tilgængelig for alle afdelinger, men vil derudover fortsætte med at have træffetid hver anden uge i Jobcentret for at styrke samarbejdet. Træffetiden giver sagsbehandlerne i Jobcentret yderligere mulighed for at drøfte sager med Kontrolenheden.
- Der vil i 2024 også blive afholdt orienteringsmøder for medarbejdere i øvrige afdelinger. Orienteringsmøderne holdes for at sikre, at medarbejdere får kendskab til reglerne på kontrolområdet og for at henlede medarbejdernes opmærksomhed på de opgaver, der knytter sig til kontrolarbejdet og introducere optimerede arbejdsgange.

Afslutning

Det gode samarbejde med de øvrige afdelinger har været afgørende for resultatet i kontrolarbejdet.

### **Tidligere behandling**

27.02.2024 Økonomiudvalget.

### **Økonomiske konsekvenser**

Der forventes et provenu på samme niveau som tidligere år på den generelle indsats.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Lov om kommunernes styrelse.

Kommunalfuldmagten.

Retssikkerhedsloven.

### **Høring**

Ingen.

## **Punkt 6: Afrapportering af §17 stk. 4 udvalg - Klimaudvalg (C)**

22/5624

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- afrapportering af §17 stk. 4 Klimaudvalg tages til efterretning.
- Økonomiudvalget afgiver indstilling til Byrådet.

### **Beslutning Økonomiudvalget den 27-02-2024**

Det indstilles, at Byrådet tager afrapporteringen til efterretning.

### **Beslutning Byrådet den 05-03-2024**

Afrapporteringen taget til efterretning.

Afbud: Allan Thomsen (F) og Niels Therkildsen (A)

### **Sagsfremstilling**

I april 2022 besluttede Byrådet at nedsætte et Klimaudvalg i henhold til styrelseslovens §17, stk. 4. Udvalget var et midlertidigt ad hoc udvalg og bestod af repræsentanter fra Byrådet, lokale virksomheder og erhvervs/sektoorganisationer. Udvalgets arbejde bestod i at mødes 6 gange i perioden november 2022 til december 2023.

Det resulterede i dannelsen af tre spor:

1. Kompetenceudvikling, der skulle afdække muligheder for at løfte kompetenceniveauet i forhold til klima blandt virksomhederne og deres medarbejdere.
2. Strategiske indsatser med særligt fokus på vedvarende energi og udbygning af vedvarende energi infrastruktur i Danmark og Vejen Kommunes rolle i forhold til den geografiske placering, da der er muligheder for forskellige virksomheder i forbindelse med infrastrukturens udbygning, så der kan skabes synergier og arbejdspladser.
3. Projekter, der blev dannet som forsøg på at arbejde med forskellige temaer inden for grøn omstilling.

Der blev skabt to projekter. Det ene er et energifællesskab på Industrivej Vest i Vejen, der blev til med målsætningen om at lave en energieutral vej ved at lave et fælles solcelleanlæg. De interesserede virksomheder på vejen er gået sammen og i øjeblikket er de i gang med at regne på skaleringen af solcelleanlægget. Projektet fortsætter efter Klimaudvalgets afslutning.

Det andet projekt handler om plantebaserede fødevarer, som gik ud på at samle lokale aktører, der arbejder med området til en workshop, for at diskutere muligheder og udfordringer omkring plantebaserede fødevarer – både i forhold til produktion og forbrug. Der er opbakning til at fortsætte projektet efter Klimaudvalgets afslutning i form af et netværk for lokale aktører på området for at samarbejde, støtte op om og udvikle på området lokalt i kommunen, for at styrke erhvervslivet og klimadagsordenen i forhold til klimavenlig kost.

Deltagerne i §17 stk. 4 Klimaudvalget har givet udtryk for, at det har været spændende at få indsigt i det politiske miljø i forhold til klima og de perspektiver, som hver af deltagerne har med afsæt i deres roller i erhverv og organisationer. Ideer

spredes gennem netværk, det er vigtigt at koble sammen på tværs af sektorer og tænke anderledes, end vi har gjort i mange år, for at indstille os på en verden, der skal fungere sammen med klimaet. Der er givet udtryk for, at mødet mellem de forskellige deltagere har affødt en forståelse for, at alle har forskellige udfordringer, men at man også gerne vil gøre noget for den grønne omstilling.

Kommissoriet for §17, stk.4 Udvalget og Rapport om Udvalgets arbejde er vedlagt dette dagsordenspunkt som bilag.

## **Tidligere behandling**

27.02.2024 Økonomiudvalget.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Et projekt fortsætter (PlanteVejen), hvor Vejen Kommune fortsat vil have en koordinerende rolle.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Styrelsesloven §17 stk. 4.

## **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

Rapport om Klimaudvalgets arbejde

Kommissorium for Klimaudvalg

## Punkt 7: Byggemodning 2024 (C)

22/3401

### Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- status på salg af boliggrunde i Vejen Kommune 2023 tages til efterretning.
- byggemodning af Niels Skovgaards Vej i Vejen – etape 2 prioriteres i 2024.
- der foretages indledende forundersøgelser og indledende drøftelser af jordkøb i Jels.
- finansieringen af byggemodning, forundersøgelser og jordkøb i 2024 sker ved overførte midler fra 2023 til 2024 og puljen til boligformål 2024, i alt 7,700 mio. kr.
- de manglende salgsindtægter for 2023 for salg af bolig- og erhvervsgrunde på 6,993 mio. kr. finansieres af mindre forbrug på pulje til erhvervsformål 2023.
- Økonomiudvalget indstiller sagen til Byrådets godkendelse.

### Beslutning Økonomiudvalget den 27-02-2024

Indstilles godkendt.

### Beslutning Byrådet den 05-03-2024

Godkendt.

Afbud: Allan Thomsen (F) og Niels Therkildsen (A)

### Sagsfremstilling

Byrådet har tidligere godkendt strategi for boligudstykningsstrategi for perioden 2022 – 2025. Strategien har dog rykket sig lidt i forhold til beslutningen den 8. marts 2022. Dels på grund af planlægningen og erhvervelse af arealer samt udfordringer i forbindelse med byggemodningerne. Dagsordenpunkt af 8. marts 2022 er vedlagt som bilag.

Formålet med boligudstykningsstrategien er at understøtte vækst- og bosætningsstrategien ved at sikre, at der i Vejen Kommune er et bredt udbud af boliggrunde i hele kommunen.

Specielt skal det sikres, at der er et varieret udvalg af ledige boliggrunde i kommunens største byer som Brørup, Holsted, Jels, Rødding og Vejen samt, at der tages udgangspunkt i, hvor der sælges grunde. I lokalbyerne er specielt opmærksomhed på den reelle efterspørgsel og tilkendegivelser fra borgere og lokalråd.

Boligudstykningsstrategien for de kommende år er under revidering og vil senere blive forelagt politisk.

I skemaet nedenfor er der angivet status på byggemodningerne for perioden 2022 – 2024.

## Solgte grunde 2023:

I 2023 har Vejen Kommune solgt syv boliggrunde. Der er solgt en grund i hver af byerne Andst, Brørup, Hovborg og Jels samt tre i Vejen. Se vedhæftede bilag.

## Byggemodning 2022/2023/2024:

I 2022 blev byggemodningen af syv grunde ved Overmarken i Holsted afsluttet.

For 2023 har Vejen Kommune udført og igangsat følgende byggemodninger:

Afsluttede byggemodninger 2023	Salgsklare grunde
Aksel Holms Vej, Glejbjerg	7 grunde
Skovklyngen, Læborg	11 grunde
Kroskoven, Hovborg	6 grunde
Igangsatte byggemodninger 2023	Planlagte antal grunde
Tranevænget, Gesten	10 grunde
Solbakken, Rødding	12 grunde
Planlagte byggemodninger 2023/2024	Status / Ikke igangsat
Ørstedvej/Barsbølvej, Jels Ca. 10 grunde	Der skal ske arealerhvervelse og projektering. Lokalplan foreligger – ca. 5,0 mio. kr. inklusive jordkøb
Tuesager, Brørup – etape 2 ca. 15 grunde	Byggemodning af etape 2 – ca. 4,2 mio. kr.
Niels Skovgaards Vej, Vejen – etape 2 Ca. 22 grunde	Byggemodning af etape 2 – ca. 6,0 mio. kr.

## Økonomi til byggemodning:

Byrådet godkendte den 8. marts 2022, at mindre udgifter til anlægsprojekter på jordforsyningsområdet i 2021 samt overskud fra salg af bolig- og erhvervsgrunde i 2021, i alt 13,424 mio. kr. blev overført til delvis at dække udgifter til ovenstående byggemodninger i 2022 og 2023.

Ved udgangen af 2023 er restbudget på puljen til boligformål 6.681.000 kr., hvoraf de 5,0 mio. kr. er disponeret til byggemodning af Solbakken, etape 2 i Rødding. Der resterer således 1,681 mio. kr. af puljen 2023 til boligformål. Restbudget kan søges overført til 2024 og indgå i puljen for 2024, hvor der er afsat 6,056 mio. kr. til fremtidige byggemodninger. Der er ligeledes afsat 6,056 mio. kr. i overslagsårene. Ud fra tidligere beslutning er de fremtidige byggemodninger Niels Skovgaards Vej, Vejen – etape 2, Tuesager, Brørup – etape 2 og Ørstedvej/Barsbølvej, Jels.

Det er ikke muligt at realisere de planlagte byggemodninger i Vejen, Brørup og Jels i 2024 ud fra de budgetmidler, som er til rådighed. Budget 2024 – Pulje til boligformål er på 6,056 mio. kr. og restbudget af pulje til boligformål 2023 er på 1,681 mio. kr. – i alt 7,737 mio. kr.

Skal det prioriteres ud fra interesse og efterspørgsel, foreslår Teknik & Miljø at byggemodne næste etape i Vejen ved Niels Skovgaards Vej, hvor der for nuværende resterer fire grunde, hvoraf de to er reserveret. Endvidere at indlede forundersøgelser på areal i Jels, projektering og igangsætte de indledende drøftelser for at erhverve jord til fremtidig byggemodning i Jels, hvorefter arealet kan byggemodnes i foråret/sommeren 2025.

Salgsindtægter:

Hvert år bliver der afsat et budget til salgsindtægter for bolig- og erhvervsgrunde. I 2023 var budgettet 14,579 mio. kr. Ved årets udgang mangler der 6,993 mio. kr. i salgsindtægter.

Skal de manglende salgsindtægter i 2023 på 6,993 mio. kr. finansieres, foreslås det at ske fra puljen til erhvervsformål, hvor der har været et mindre forbrug på 8,370 mio. kr.

Under økonomiske konsekvenser fremgår økonomien for byggemodninger i 2023 og 2024.

Oversigt over solgte grunde hen over årene samt tilbageværende grunde pr. 31. december 2023 er vedlagt som bilag.

## Tidligere behandling

27.02.2024 Økonomiudvalget.

## Økonomiske konsekvenser

Nedenfor er opstillet de restbudgetter, der p.t. forventes ved regnskabsafslutningen for 2023 for puljer til byggemodning af henholdsvis bolig- og erhvervsområder.

Område	Budget 2023	Forbrug 2023	Restbudget 2023
Salgsindtægter	-14.579.000 kr.	7.586.000 kr.	-6.993.000 kr.
Overførte midler fra 2022 til 2023 til boligformål	14.538.000 kr.		
Pulje til boligformål 2023	5.891.000 kr.		20.429.000 kr.
Forbrug pulje til boligformål 2023		112.000 kr.	

Byggemodning Læborg	4.500.000 kr.		
Færdiggørelse Niels Skovgaards Vej	936.000 kr.		
Færdiggørelse Kongeengen delområde 10+11	1.000.000 kr.		
Byggemodning Gesten	4.200.000 kr.		
Byggemodning Glejbjerg	3.000.000 kr.		
Disponeret til Solbakken i Rødding	5.000.000 kr.	1.681.000 kr.	
Pulje til erhvervsformål	8.491.000 kr.	121.000 kr.	8.370.000 kr.

Ud fra opgørelsen mangler der salgsindtægter i 2023 for 6,993 mio. kr. og der resterer et budget på pulje til boligformål på 1,681 mio. kr. og pulje til erhvervsformål 8,370 mio. kr.

Det anbefales, at de manglende salgsindtægter i 2023 på bolig- og erhvervsgrunde på 6,993 mio. kr. finansieres af mindre forbrug på puljen til erhvervsformål, således der resterer 1,377 mio. kr. i 2023 på pulje til erhvervsformål.

Restbudget på pulje til boligformål 2023 på 1,681 mio. kr. søges overført til 2024, så der samlet er 7,737 mio. kr. i 2024 til byggemodning af Niels Skovgaards Vej i Vejen – etape 2 og til igangsætning af forundersøgelser, projektering og jordkøb i Jels.

Endelig opgørelse over samtlige anlægsoverførsler for de enkelte byggemodningsområder bliver opgjort primo marts 2024, hvorefter sagen bliver forelagt til politisk behandling, hvad der søges overført fra 2023 til 2024.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Vejen Kommunes kasse- og regnskabsregulativ.

## **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

Oversigt over solgte og tilbageværende grunde 2023.xlsx

Solgte grunde 2023.pdf

Boligudstykningsstrategi for 2022 - 2025 (C)

## **Punkt 8: Vedtagelse af Trafiksikkerhedsplan 2023-2026 (C)**

22/21304

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Trafiksikkerhedsplan 2023-2026 vedtages med de anbefalede ændringsforslag.
- beslutningen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 20-02-2024**

Der foretages en enkelt redaktionel ændring.

Indstilles herefter godkendt.

Afbud: Nils Brøndumbo (O).

### **Beslutning Økonomiudvalget den 27-02-2024**

Indstilles godkendt som indstillet fra Udvalget for teknik og miljø.

Martin Boye (L) tog forbehold.

### **Beslutning Byrådet den 05-03-2024**

Godkendt som indstillet af Udvalget for teknik og miljø.

Afbud: Allan Thomsen (F) og Niels Therkildsen (A)

### **Sagsfremstilling**

Teknik & Miljø har udarbejdet et forslag til en ny trafiksikkerhedsplan for Vejen Kommune.

Trafiksikkerhedsplan 2023-2026 skal erstatte den nuværende Trafiksikkerhedsplan 2019-2022.

Trafiksikkerhedsplan 2023-2026 har været sendt i 8 ugers offentlig høring i perioden 20. november 2023 – 15. januar 2024. I løbet af høringsperioden er der indkommet 11 høringssvar. Høringssvarene er nu vurderet, og de 11 høringssvar har givet anledning til 9 forslag til tilføjelser og 2 forslag til ændringer i planen.

Teknik & Miljø foreslår således, at følgende 11 ændringer/tilføjelser medtages i Trafiksikkerhedsplan 2023-2026:

- Der tilføjes en ombygning af krydset Koldingvej / Rølykkevej. Tilføjes til liste/kort over trafiksikkerhedsfremmende projekter i Andst (Baggrundsrapport 2).

- Der tilføjes en byport med bump på Okslundvej i Lindknud. Tilføjes til liste/kort over trafikikkerhedsfremmende projekter i Lindknud (Baggrundsrapport 2).
- Der tilføjes et skolevejsprojekt ved Rødding Skole, der skal sikre bedre adgangsforhold. Tilføjes til liste/kort over trafikikkerhedsfremmende projekter i Rødding (Baggrundsrapport 2).
- Der tilføjes et krydsningspunkt for lette trafikanter på Baungårdsvej ved Fasanvej. Tilføjes til liste/kort over trafikikkerhedsfremmende projekter i Vejen (Baggrundsrapport 2).
- Der tilføjes et krydsningspunkt for lette trafikanter på Vesterallé ved Bakkevej / Korsgade. Tilføjes til liste/kort over trafikikkerhedsfremmende projekter i Vejen (Baggrundsrapport 2).
- Der tilføjes et krydsningspunkt for lette trafikanter på Øster Allé ved Grunnetsgade. Tilføjes til liste/kort over trafikikkerhedsfremmende projekter i Vejen (Baggrundsrapport 2).
- Der tilføjes et projekt med hastighedssanering af Øster Allé. Tilføjes til liste/kort over trafikikkerhedsfremmende projekter i Vejen (Baggrundsrapport 2).
- Der tilføjes et projekt med variable hastighedstavler på Fuglesangsallé ved Østerbyskolen. Tilføjes til liste/kort over trafikikkerhedsfremmende projekter i Vejen (Baggrundsrapport 2).
- Der tilføjes et projekt med hastighedssanering ved Vejen Idrætscenter, Vejen Gymnasium og naturbørnehaven Egebo. Tilføjes til liste/kort over trafikikkerhedsfremmende projekter i Vejen (Baggrundsrapport 2).
- Der er i løbet af 2023 udført en krydsningshelle ved byzonetavlerne på Estrupvej i Askov. Projektet anbefales derfor slettet fra liste/kort over trafikikkerhedsfremmende projekter i Askov (Baggrundsrapport 2).
- Ønske om hastighedsreduktion anbefales indarbejdet i projekt 4.1 på liste/kort over trafikikkerhedsfremmende projekter i Rødding (Baggrundsrapport 2).

Den overordnede målsætning i Trafikkerhedsplanen følger, ligesom Trafikkerhedsplan 2019-2022, målsætningen i Færdselssikkerhedskommissionens Nationale Handlingsplan om at reducere antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne med 50% inden udgangen af 2030. Der er desuden opstillet en række indsatser, herunder samarbejder og kampagner, som tænkes anvendt frem mod 2030.

Det er forventningen, at Trafikkerhedsplanen revideres/opdateres i 2026/2027, blandt andet med eventuelle nye indsatser fra Færdselssikkerhedskommissionen. Kommissionen forventes derfor både i 2024 og 2027 at tage stilling til, om der skal anbefales nye indsatser.

Sammen med Trafikkerhedsplanen har også Statusrapporten samt Baggrundsrapport 1 og 2 været sendt i offentlig høring.

Statusrapporten samler op på den seneste Trafiksikkerhedsplan.

Baggrundsrapport 1 indeholder en sortpletanalyse og en større uheldsanalyse, hvoraf det er muligt at udlede forskellige tendenser for trafikuheldene i Vejen Kommune.

Baggrundsrapport 2 indeholder blandt andet en større kortlægning af borgerudpegede utrygge/farlige kryds og strækninger, som skal bruges i forbindelse med den fremadrettede prioritering af de økonomiske midler til trafiksikkerhedsfremmende tiltag.

Link til Trafiksikkerhedsplan 2023-2026:

<https://vejen.viewer.dkplan.niras.dk/DKplan/DKplan.aspx?intern=t&PlanId=84>

Brugernavn: Trafiksikkerhedsplan 2023-2026

Adgangskode: Trafik2023

Link til Trafiksikkerhedsplan 2019-2022:

<https://vejen.viewer.dkplan.niras.dk/plan/43#/10044>

### **Tidligere behandling**

24.01.2023 Udvalget for teknik og miljø.

24.10.2023 Udvalget for teknik og miljø.

31.10.2023 Økonomiudvalget.

07.11.2023 Byrådet.

20.02.2024 Udvalget for teknik og miljø.

27.02.2024 Økonomiudvalget.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Ingen.

### **Høring**

Trafiksikkerhedsplan 2023-2026 har været i offentlig høring i 8 uger.

### **Bilag**

Høringssvar - skema til behandling af høringssvar.pdf

Trafiksikkerhedsplan 2019-2022

Trafiksikkerhedsplan 2023-2026

## **Punkt 9: Ekspropriationsbeslutning, trafiksanering ved Skolegade i Vejen (C)**

23/11569

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- ekspropriationen og de planlagte foranstaltninger gennemføres på baggrund af åstedetsforretningen den 5. december 2023.
- de ved forhandlingerne den 5. december 2023 trufne aftaler om erstatning for arealafståelse med videre, tiltrædes.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 20-02-2024**

Indstilles godkendt.

Afbud: Nils Brøndumbo (O).

### **Beslutning Økonomiudvalget den 27-02-2024**

Indstilles godkendt.

### **Beslutning Byrådet den 05-03-2024**

Godkendt.

Afbud: Allan Thomsen (F) og Niels Therkildsen (A)

### **Sagsfremstilling**

Den 5. december 2023 blev der afholdt åstedetsforretning, hvor arealer i krydset mellem Præstevænget og Skolegade i Vejen blev besigtiget med henblik på at erhverve de nødvendige arealer til trafiksanering af krydset.

Ekspropriationen vedrører arealer fra en enkelt ejendom, som ejes af en boligforening.

Til åstedetsforretningen den 5. december 2023 mødte boligforeningens inspektør som repræsentant for foreningen. Efter besigtigelsen blev der afholdt et møde i et af boligforeningens lokaler.

På vegne af boligforeningen tiltrådte inspektøren de planlagte foranstaltninger. Inspektøren havde nogle spørgsmål til erstatningstilbuddet, derfor blev der den 20. december 2023 afholdt et opfølgende møde alene om tilbuddet. Den vedlagte kopi af erstatningstilbuddet er derfor dateret til den 20. december 2023.

Erstatningstilbuddet skal underskrives i henhold til boligforeningens vedtægter om underskriftsberettigede. Tilbuddet er underskrevet den 12. januar 2024.

Selve trafiksaneringen er en del af et større trafiksaneringsprojekt ved Præstevænget, og omfatter blandt andet sanering omkring Sveistrups Have. Den del af saneringen, som vedrører Skolegade, skal være med til at sikre mere sikker færdsel for cyklister.

### **Tidligere behandling**

12.09.2023 Byrådet.

05.09.2023 Økonomiudvalget.

29.08.2023 Udvalget for teknik og miljø.

20.02.2024 Udvalget for teknik og miljø.

27.02.2024 Økonomiudvalget.

### **Økonomiske konsekvenser**

Udgifter til arealerhvervelsen og de forbundne udgifter herved afholdes af anlægsprojektet.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Vejlovens kapitel 10, om ekspropriationer.

### **Høring**

Ingen.

### **Bilag**

Projektplan

# Punkt 10: Anlægsbevilling - Pulje til arkæologiske forundersøgelser og geotekniske undersøgelser (C)

24/2347

## Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der gives et rådighedsbeløb på 1,248 mio. kr. med tilhørende anlægsbevilling til arkæologiske forundersøgelser og geotekniske undersøgelser.
- rådighedsbeløbet på 1,248 mio. kr. finansieres af ”Pulje til forprojektering samt arkæologiske undersøgelser”. Beløbet er til stede på investeringsoversigten for 2024.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

## Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 20-02-2024

Indstilles godkendt.

Afbud: Nils Brøndumbo (O).

## Beslutning Økonomiudvalget den 27-02-2024

Indstilles godkendt.

## Beslutning Byrådet den 05-03-2024

Godkendt.

Afbud: Allan Thomsen (F) og Niels Therkildsen (A)

## Sagsfremstilling

På investeringsoversigten er der hvert år afsat et puljebeløb til arkæologiske forundersøgelser og geotekniske undersøgelser, som kan anvendes til bolig- og erhvervsområder, forinden lokalplanlægning og byggemodning af områder igangsættes. Puljen kan også anvendes ved opkøb af ejendomme og arealer. Dermed sikres, inden der disponeres over arealer, at de er egnet til byggemodning, samt at de er forundersøgt for arkæologiske fund m.v.

På investeringsoversigten for 2024 og overslagsårene, er der afsat 1,248 mio. kr. i hvert år.

## Tidligere behandling

20.02.2024 Udvalget for teknik og miljø.

27.02.2024 Økonomiudvalget.

## Økonomiske konsekvenser

Rådighedsbeløb på 1,248 mio. kr. med tilhørende anlægsbevilling søges frigivet. Rådighedsbeløbet er til stede på investeringsoversigten for 2024 under omk.sted 001.006 – ”Pulje til forprojektering samt arkæologiske undersøgelser”.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Vejen Kommunes kasse- og regnskabsregulativ.

## **Høring**

Ingen.

# Punkt 11: Anlægsbevilling - Færdiggørelse af byggemodning ved Energivej i Holsted (C)

24/2348

## Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der gives et rådighedsbeløb på 360.000 kr. med tilhørende anlægsbevilling til færdiggørelse af området ved Energivej i forbindelse med salg af arealer.
- rådighedsbeløbet på 360.000 kr. finansieres af pulje 2023 til erhvervsformål, som vil blive søgt overført til 2024.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

## Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 20-02-2024

Indstilles godkendt.

Afbud: Nils Brøndumbo (O).

## Beslutning Økonomiudvalget den 27-02-2024

Indstilles godkendt.

## Beslutning Byrådet den 05-03-2024

Godkendt.

Afbud: Allan Thomsen (F) og Niels Therkildsen (A)

## Sagsfremstilling

Vejen Kommune har i 2023 solgt 58.671 m<sup>2</sup> erhvervsarealer i to handler ved Energivej i Holsted. I den forbindelse er der behov for, at der bliver etableret en vendeplads og vejbelysning i lommen til det ene erhvervsareal.

Samtidig er der på det ene areal, som er solgt, fundet to vandbrønde i forbindelse med byggeri på grunden. Det er brønde, som burde være fjernet i forbindelse med nedrivning af ejendomme, som ligger flere år tilbage. De er først opdaget nu. Udgifter hertil er en del af anlægsbevillingen.

Arbejder, som skal udføres nu, er fjernelse af et mindre vejareal, bortkørsel af forurenede jord, etablering af vendeplads og vejbelysning, fjernelse af to vandbrønde og udskiftning af jord i den forbindelse.

Området, hvor de nævnte arbejder skal udføres, fremgår af vedhæftede kortbilag.

## Tidligere behandling

20.02.2024 Udvalget for teknik og miljø.

27.02.2024 Økonomiudvalget.

## **Økonomiske konsekvenser**

Der søges frigivet et rådighedsbeløb på 360.000 kr. med tilhørende anlægsbevilling til færdiggørelse af byggemodning ved Energivej i Holsted i forbindelse med salg af erhvervsarealer. Rådighedsbeløbet finansieres af puljen 2023 til erhvervsformål og som vil blive søgt overført til 2024.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Kasse- og regnskabsregulativ for Vejen Kommune.

## **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

matr nr 5d Energivej Holsted \_Ny vendeplads\_07022024.pdf

## Punkt 12: Fastsættelse af takst for forgæves kørsel for asbestordning (C)

23/19450

### Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- takst for forgæves kørsel i forbindelse med indsamling af asbestaffald i Vejen Kommune godkendes, og tilføjes takstbladet.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

### Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 20-02-2024

Indstilles godkendt.

Afbud: Nils Brøndumbo (O).

### Beslutning Økonomiudvalget den 27-02-2024

Indstilles godkendt.

### Beslutning Byrådet den 05-03-2024

Godkendt.

Afbud: Allan Thomsen (F) og Niels Therkildsen (A)

### Sagsfremstilling

I dag kan private og erhverv få afhentet deres asbestaffald hjemme, og få det kørt direkte til Deponi Syd. Omkostningerne forbundet med brug af ordningen fremgår af tabellen nedenfor.

Årsag til prisforskel på de to kategorier er, fordi borgerne i dag betaler et genbrugspladsgebyr, som ordningen er finansieret under, mens virksomhederne betaler de faktiske omkostninger.

Kategori	Pris pr. big bag	Afhentning og deponiafgift pr. big bag
Private	125 kr. inkl. moms	0 kr.
Erhverv	100 kr. ekskl. moms	1455 kr. ekskl. moms.

I forbindelse med henteordningen for asbestaffald kan der forekomme forgæves kørsel for vognmanden, som indsamler asbestaffaldet, hvis afleveringsforholdene for bigbags ude ved borgeren/erhverv ikke er hensigtsmæssige ved afhentningen.

Et eksempel kan være, at bigbags er blevet overfyldt og derfor ikke kan håndteres korrekt, eller at bigbags er vendt således, at de ikke kan løftes forsvarligt. Vognmanden må i disse tilfælde lade bigbags stå, registrere en forgæves kørsel på den pågældende adresse og rette henvendelse til Teknik & Miljø.

Teknik & Miljø retter derefter henvendelse til borgeren/erhverv, med henblik på at forholdene bliver bragt i orden til næstkommende afhentning.

I regulativet for husholdningsaffald er der angivet, at i sådanne tilfælde vil der blive påkrævet et gebyr.

Baggrunden for fastsættelsen af gebyret har været at få dækket en del af udgifterne, der vil være i forbindelse med en forgæves kørsel. Det vil sige udgifter til vognmanden samt udgifter til den administration, der følger med en forgæves kørsel.

Gebyret for en forgæves kørsel indstilles med udgangspunkt i ovenstående, til at være 500 kroner - momsfri for private og eksklusiv moms for virksomheder.

Herved vil de nævnte udgifter i forbindelse med forgæves kørsel i stor udstrækning være dækket.

### **Tidligere behandling**

20.02.2024 Udvalget for teknik og miljø.

27.02.2024 Økonomiudvalget.

### **Økonomiske konsekvenser**

Gebyret vil i det væsentlige dække udgifterne til forgæves kørsel. Et over-/underskud vil blive dækket af asbestordningen.

Gebyret på 500 kr. momsfri for private og 500 kr. eksklusiv moms for virksomheder tilføjes takstbladet for 2024.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Affaldsbekendtgørelsen BEK 2512 af 10/12/2021.

Bekendtgørelse om asbest i arbejdsmiljøet nr. 807 af 15/06/2023.

### **Høring**

Ingen.

## **Punkt 13: Projekt for konvertering af naturgasområder i Jels og etablering af et varmeværk (C)**

23/11112

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- projektforslaget indstilles til godkendelse og sendes i høring.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 20-02-2024**

Indstilles godkendt.

Afbud: Nils Brøndumbo (O).

### **Beslutning Økonomiudvalget den 27-02-2024**

Indstilles godkendt.

### **Beslutning Byrådet den 05-03-2024**

Godkendt.

Afbud: Allan Thomsen (F) og Niels Therkildsen (A)

### **Sagsfremstilling**

Jels Varme A.M.B.A har fremsendt et projekt for konvertering af naturgasområderne i Jels og etablering af et nyt varmeværk. Varmeværket består af en 2 MW varmpumpe, 1 MW træpillekedel og 5,4 MW gaskedel som spids og reservelast, samt ca. 1300 m<sup>3</sup> akkumuleringstank og 200 m<sup>2</sup> teknikbygning til varmpumpen, træpillekedel og gaskedel på matrikel 1256, Jels Ejerlav, Jels. Jels Varme anmoder om kommunens godkendelse af projektet i henhold til Energiministeriets bekendtgørelse nr. 697 af 6. juni 2023 om godkendelse af projekter for kollektiv varmforsyning.

Jels Varme er blevet dannet med det formål at etablere lokal fjernvarmeproduktion

i Jels. Jels Varme har et ønske om at forsyne bygningerne i området med fjernvarme, og dermed tilbydes de pågældende ejere mulighed for kollektiv fjernvarmforsyning til bygningerne i stedet for individuel opvarmning med el, biomasse, olie eller naturgas. Projektområdet er i dag udlagt til individuel naturgasforsyning. Nærmeste allerede eksisterende fjernvarmforsyning er ved Rødding Fjernvarme, som ligger 7,3 km fra Jels.

Jels Varme har besluttet at undersøge mulighederne, herunder de samfundsøkonomiske

konsekvenser, af at etablere fjernvarmforsyning i Jels. Varmeproduktionsanlægget til produktionen af fjernvarme skal etableres i forbindelse med projektet og placeres ved Finnmarken i Jels.

Projektet for konvertering af naturgasområder i Jels og etablering af et nyt varmeværk blev sendt i 4 ugers høring den 11. august 2023.

I høringsperioden er der kommet høringssvar fra Evida, som ikke har nogen bemærkninger til projektforslaget.

Der er kommet høringssvar fra 1 borger, som gerne vil have fjernvarme, og fra 1 borger som anfægter, at den faste afgift skal være afhængig af ejendommens m<sup>2</sup>, og som forventer, at mængden af tilslutninger vil være for lav til, at anlægget bliver rentabelt.

Da det ikke længere er muligt at pålægge tilslutningspligt, vurderer Vejen Kommune, at ovenstående er en bemærkning og ikke en indsigelse.

Der er således ingen indsigelser mod projektet.

Jels Varme ønsker at tilbyde fjernvarme til alle forbrugere i Jels, som har individuel opvarmning med biomasse, naturgas og olie som nuværende forsyningsform. Det er i alt 705 forbrugere.

En tilkobling af bygningerne med individuel opvarmning med elvarme eller varmepumpe som nuværende forsyningsform er medtaget i forslaget til distributionsledningerne indenfor projektområdet, således at disse bygninger også kan tilsluttes fjernvarmeforsyningen på et senere tidspunkt, såfremt det ønskes.

Projektet forudsætter en tilslutningsprocent på 80% af de potentielle forbrugere, hvilket er 562 forbrugere, som forudsættes tilsluttede til fjernvarmen efter 5 år.

Klimaaftalen af 22. juni 2020 yder tilskud til udrulning af fjernvarme i naturgasområder. Tilskuddet udgør 20.000 kr. ekskl. moms pr. gas- eller olieopvarmet bolig, der konverterer til fjernvarme. Tilskuddet medvirker til, at konverteringsprojektet bliver samfundsøkonomisk rentabelt. Jels Varme søgte tilskud til en minimumtilslutning på 487 bygninger.

Den 1. november 2023 fik Jels Varme afslag på tilskud til projektet.

Den 15. januar 2024 indsendte Jels Varme et nyt projektforslag, som er uden tilskud fra fjernvarmepuljen.

Forskellen på de 2 projektforslag er, at tilslutningsprocenten ændres fra 562 til 535 forbrugere, og ledningsnettet ændres fra 27.247 meter til 25.193 meter.

Da ændringerne er begrænsede, og samfundsøkonomien stadig er positiv, har det nye projektforslag ikke været sendt i høring.

Jels har ikke på nuværende tidspunkt et bruttovarmebehov, dog estimeres

dette til ca. 14.760 MWh/år, hvilket svarer til et maksimalt effektbehov på ca. 5,2 MW

ud fra 2.850 spidslasttimer. For at kunne dække det vil Jels Varme etablere et nyt varmeværk på matrikel 1256, Jels Ejerlav, Jels. Varmeværket kommer til at bestå af:

- 2,0 MW luft-til-vand varmepumpe m. tilhørende kølegård.
- 1,0 MW træpillekedel.
- 5,4 MW gaskedel som spids- og reservelast.
- Ca. 1.300 m<sup>3</sup> akkumuleringstank.
- 200 m<sup>2</sup> teknikbygning til varmepumpe, træpillekedel og gaskedel.

- Desuden skal der nedgraves 25.193 meter distributions- og stikledninger.

Det nye projekt forudsætter en tilslutningsprocent på 80% af de potentielle forbrugere, hvilket er 535 forbrugere, som forudsættes tilsluttede til fjernvarmen efter 5 år.

Den samfundsøkonomiske beregning for de 535 boligenheder, institutioner og virksomheder, viser en besparelse over 20 år, på samlet 3.100.000 kr. ved at anvende fjernvarme i stedet for varmepumpe.

Den brugerøkonomiske beregning viser en besparelse over 10 år på 27.760 kr. ved at anvende fjernvarme i stedet for varmepumpe.

Den selskabsøkonomiske beregning viser en nettobesparelse 483.600 kr. pr. år.

Byrådet bedes tage stilling til, om områderne kan ændres fra naturgas til fjernvarme, og om der kan etableres et nyt varmeværk.

For:

- De samfundsøkonomiske beregninger viser, at der vil være en samfundsøkonomisk gevinst.
- Omlægningen følger intentionerne i Vejen Kommunes varmeplan 2022.
- CO2 beregningerne viser, at der vil ske et fald i CO2 udledningen ved at bruge fjernvarme i stedet for naturgas.
- De brugerøkonomiske beregninger viser, at brugerne vil få en billigere varmeregning.
- Det må forventes, at naturgasselskabet har haft mulighed for at tjene sin investering hjem, idet projekterne som regel afskrives over 20 år.

Imod:

- Der er et kollektivt varmforsyningssystem i forvejen, områderne vil blive dobbeltforsynet.
- Naturgasselskabet vil blive påført et tab.

Udvalgets afgørelse kan, i henhold til §24 i Energiministeriets bekendtgørelse nr. 697 af 6. juni 2023 om godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg, påklages til Energiklagenævnet. Klagefristen er 4 uger.

## **Tidligere behandling**

20.02.2024 Udvalget for teknik og miljø.

27.02.2024 Økonomiudvalget.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Bekendtgørelse af lov om varmforsyning, LBK nr. 2068 af 16. november 2021 - (Varmeforsyningsloven).

Bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg, BEK nr. 697 af 6. juni 2023 - (Projektbekendtgørelsen).

## **Høring**

Projektet har været i høring i 4 uger.

## **Bilag**

Projektforslag - Jels Varme 20240115.pdf

Høringssvar vedr. projektforslag for konvertering af naturgasområder i Jels, 6630 Rødding

## **Punkt 14: Kannebæk Klima-lavbundsprojekt (C)**

22/19998

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der gives et tillæg til rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på 805.288 kr. til forundersøgelse for klima-lavbundsprojekt ved Kannebæk.
- der gives et tillæg til rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på indtægter på 805.288 kr. til forundersøgelse for klima-lavbundsprojekt ved Kannebæk.
- rådighedsbeløbet på 805.288 kr. finansieres af tilskud fra Miljøstyrelsen.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 20-02-2024**

Indstilles godkendt.

Afbud: Nils Brøndumbo (O).

### **Beslutning Økonomiudvalget den 27-02-2024**

Indstilles godkendt.

### **Beslutning Byrådet den 05-03-2024**

Godkendt.

Afbud: Allan Thomsen (F) og Niels Therkildsen (A)

### **Sagsfremstilling**

Staten har foretaget en kortlægning af jorder med mere end 6% organisk indhold. Jorder med et højt indhold af organisk materiale er typisk gamle mosearealer, hævet søbund eller lignende, der er drænet og opdyrket. Inden for de kortlagte områder kan Naturstyrelsen og kommunerne søge om tilskud til klima-lavbundsprojekter. Der kan både søges om tilskud til forundersøgelser og realiseringsprojekter.

Klima-lavbundsprojekter er klimaprojekter, der bidrager til at mindske udledningen af drivhusgasser fra landbruget. Udledningen af CO<sub>2</sub> reduceres, når dræning og drift af lavbundsarealer ophører. Samtidig bidrager klima-lavbundsprojekter til at fremme naturens kvalitet, sammenhæng og robusthed samt til at forbedre vandmiljøet ved ekstensivering af drift af landbrugsarealer på kulstofrige lavbundsgrunde.

Klimaeffekten opstår ved, at jorden tilføres mindre ilt ved ophør af dyrkning og dræning. Herved udledes der færre drivhusgasser. Klima-lavbundsprojekter bidrager til at opfylde Danmarks EU-forpligtelser på natur- og miljøområdet og den nationale forpligtelse jf. klimaloven om en reduktion af udledningen af drivhusgasser på 70% og udtagning af 100.000 ha lavbundsgrunde inden 2030. Klima-lavbundsprojekter bidrager også til at opfylde Vejen Kommunes målsætning om reduktion af CO<sub>2</sub>-udledningen med 70% samt udtagning af 3.000 ha lavbundsgrunde inden 2030.

Vejen Kommune ansøgte i oktober 2023 om tilskud til at udarbejde en forundersøgelse til et klima-lavbundsprojekt ved Kannebæk, der har udløb i Kongeåen ved Foldingbro. Forud for indsendelse af ansøgningen blev der holdt et fælles lodsejermøde med deltagelse af formand for Teknik & Miljø, udtagningskonsulenter og politisk repræsentation fra landboorganisationerne. Et oversigtskort er vedlagt som bilag. Ansøgningen blev imødekommet i december 2023, og Vejen Kommune har nu to år til at udarbejde forundersøgelsen. Projektarealet er på 75 ha, og der er 27 lodsejere. Klima-lavbundsprojekter er baseret på frivillig medvirken fra lodsejerne.

Indholdet i forundersøgelsen består af to dele:

- Den tekniske del af et eventuelt klima-lavbundsprojekt skal belyses. Arealerne skal måles op, alle eksisterende dræn skal findes, der skal tages jordbundsanalyser, og de naturmæssige forhold skal undersøges. Derefter skal et rådgivende ingeniørfirma regne på, om og hvordan et eventuelt projekt kan gennemføres.
- Lodsejertilslutningen skal belyses. Der planlægges flere fællesmøder og eventuelt individuelle møder med lodsejere for at få belyst lodsejernes holdning til projektet. Lodsejerne kan vælge mellem forskellige kompensationsformer.

Når forundersøgelsen er gennemført, afrapporteres der til Miljøstyrelsen, og hvis forundersøgelsen viser, at det er muligt at gennemføre et klima-lavbundsprojekt, fortsættes projektet.

I klima-lavbundsprojekter reserveres en ramme hos Miljøstyrelsen på 128.000 kr./ha, der skal dække alle udgifter til både forundersøgelse, realisering og erstatning. Anlægsbevillingen på 805.288 kr. dækker kun udgifter til forundersøgelse og det vil derfor være nødvendigt med en yderligere bevilling, hvis projektet realiseres.

Tilskuddet fra Miljøstyrelsen dækker også Vejen Kommunes udgifter til projektet.

## **Tidligere behandling**

20.02.2024 Udvalget for teknik og miljø.

27.02.2024 Økonomiudvalget.

## **Økonomiske konsekvenser**

Rådighedsbeløbet på 805.288 kr. finansieres af tilskud fra Miljøstyrelsen.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Klima-lavbund. Vejledning om tilskud til Klima-Lavbundsprojekter 2023.

Bekendtgørelse nr. 1206 af 26. september 2023 om udtagning af kulstofrige lavbundsjord med henblik på genopretning af naturligt hydrologi (klima-lavbundsprojekter).

## **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

Oversigtskort Kannebæk



## **Punkt 15: Lille Kongeå Klima-lavbundsprojekt (C)**

23/4462

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der gives et tillæg til rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på 2.752.057 kr. til forundersøgelse for klima-lavbundsprojekt langs den øvre del af Kongeåen samt flere af dennes tilløb, herefter samlet kaldet Lille Kongeå.
- der gives et tillæg til rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på indtægter på 2.752.057 kr. til forundersøgelse for klima-lavbundsprojekt ved Lille Kongeå.
- rådighedsbeløbet på 2.752.057 kr. finansieres af tilskud fra Miljøstyrelsen.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 20-02-2024**

Indstilles godkendt.

Afbud: Nils Brøndumbo (O).

### **Beslutning Økonomiudvalget den 27-02-2024**

Indstilles godkendt.

### **Beslutning Byrådet den 05-03-2024**

Godkendt.

Afbud: Allan Thomsen (F) og Niels Therkildsen (A)

### **Sagsfremstilling**

Staten har foretaget en kortlægning af jorder med mere end 6% organisk indhold. Jorder med et højt indhold af organisk materiale er typisk gamle mosearealer, hævet søbund eller lignende, der er drænet og opdyrket. Inden for de kortlagte områder kan Naturstyrelsen og kommunerne søge om tilskud til klima-lavbundsprojekter. Der kan både søges om tilskud til forundersøgelser og realiseringsprojekter.

Klima-lavbundsprojekter er klimaprojekter, der bidrager til at mindske udledningen af drivhusgasser fra landbruget. Udledningen af CO<sub>2</sub> reduceres, når dræning og drift af lavbundsarealer ophører. Samtidig bidrager klima-lavbundsprojekter til at fremme naturens kvalitet, sammenhæng og robusthed samt til at forbedre vandmiljøet ved ekstensivering af drift af landbrugsarealer på kulstofrige lavbundsgrunde.

Klimaeffekten opstår ved, at jorden tilføres mindre ilt ved ophør af dyrkning og dræning. Herved udledes der færre drivhusgasser. Klima-lavbundsprojekter bidrager til at opfylde Danmarks EU-forpligtelser på natur- og miljøområdet og den nationale forpligtelse jf. klimaloven om en reduktion af udledningen af drivhusgasser på 70% og udtagning af 100.000 ha lavbundsgrunde inden 2030. Klima-lavbundsprojekter bidrager også til at opfylde Vejen Kommunes målsætning om reduktion af CO<sub>2</sub>-udledningen med 70% samt udtagning af 3.000 ha lavbundsgrunde inden 2030.

Vejen Kommune ansøgte i oktober 2023 om tilskud til at udarbejde en forundersøgelse til et klima-lavbundsprojekt langs den øvre del af Kongeåen samt flere af dennes tilløb, herefter samlet kaldet Lille Kongeå. Forud for indsendelse af ansøgningen blev der holdt et fælles møde med alle lodsejere og med deltagelse af byrådspolitikere fra både Vejen og Kolding Byråd, udtagningskonsulenter og landboorganisationer. Projektområdet ligger i ådalen langs vandløbene mellem Vamdrup og Skodborghus. Et oversigtskort er vedlagt som bilag. Ansøgningen blev imødekommet i december 2023, og Vejen Kommune har nu to år til at udarbejde forundersøgelsen. Projektområdet er beliggende i både Vejen og Kolding Kommuner og projektet gennemføres derfor i samarbejde med Kolding Kommune, men med Vejen Kommune som projektejer. Projektarealet er på 283 ha, og der er 104 lodsejere. Klima-lavbundsprojekter er baseret på frivillig medvirken fra lodsejerne.

Indholdet i forundersøgelsen består af to dele:

- Den tekniske del af et eventuelt klima-lavbundsprojekt skal belyses. Arealerne skal måles op, alle eksisterende dræn skal findes, der skal tages jordbundsanalyser, og de naturmæssige forhold skal undersøges. Derefter skal et rådgivende ingeniørfirma regne på, om og hvordan et eventuelt projekt kan gennemføres.
- Lodsejertilslutningen skal belyses. Der planlægges flere fællesmøder og eventuelt individuelle møder med lodsejere for at få belyst lodsejernes holdning til projektet. Lodsejerne kan vælge mellem forskellige kompensationsformer.

Når forundersøgelsen er gennemført, afrapporteres der til Miljøstyrelsen, og hvis forundersøgelsen viser, at det er muligt at gennemføre et klima-lavbundsprojekt, fortsættes projektet.

I klima-lavbundsprojekter reserveres en ramme hos Miljøstyrelsen på 128.000 kr./ha, der skal dække alle udgifter til både forundersøgelse, realisering og erstatning. Anlægsbevillingen på 2.752.057 kr. dækker kun udgifter til forundersøgelse og det vil derfor være nødvendigt med en yderligere bevilling, hvis projektet realiseres.

Tilskuddet fra Miljøstyrelsen dækker også Vejen Kommunes udgifter til projektet.

## **Tidligere behandling**

20.02.2024 Udvalget for teknik og miljø.

27.02.2024 Økonomiudvalget.

## **Økonomiske konsekvenser**

Rådighedsbeløbet på 2.752.057 kr. finansieres af tilskud fra Miljøstyrelsen.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Klima-lavbund. Vejledning om tilskud til Klima-Lavbundsprojekter 2023.

Bekendtgørelse nr. 1206 af 26. september 2023 om udtagning af kulstofrige lavbundsjorder med henblik på genopretning af naturlig hydrologi (klima-lavbundsprojekter).

## **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

Oversigtskort Lille Kongeå

Tilsagn Lille Kongeå.pdf

## **Punkt 16: Røjmose Klima-lavbundsprojekt (C)**

23/9752

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der gives et tillæg til rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på 662.493 kr. til forundersøgelse for klima-lavbundsprojekt i Røjmose.
- der gives et tillæg til rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på indtægter på 662.493 kr. til forundersøgelse for klima-lavbundsprojekt i Røjmose.
- rådighedsbeløbet på 662.493 kr. finansieres af tilskud fra Miljøstyrelsen.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 20-02-2024**

Indstilles godkendt.

Afbud: Nils Brøndumbo (O).

### **Beslutning Økonomiudvalget den 27-02-2024**

Indstilles godkendt.

### **Beslutning Byrådet den 05-03-2024**

Godkendt.

Afbud: Allan Thomsen (F) og Niels Therkildsen (A)

### **Sagsfremstilling**

Staten har foretaget en kortlægning af jorder med mere end 6% organisk indhold. Jorder med et højt indhold af organisk materiale er typisk gamle mosearealer, hævet søbund eller lignende, der er drænet og opdyrket. Inden for de kortlagte områder kan Naturstyrelsen og kommunerne søge om tilskud til klima-lavbundsprojekter. Der kan både søges om tilskud til forundersøgelser og realiseringsprojekter.

Klima-lavbundsprojekter er klimaprojekter, der bidrager til at mindske udledningen af drivhusgasser fra landbruget. Udledningen af CO<sub>2</sub> reduceres, når dræning og drift af lavbundsarealer ophører. Samtidig bidrager klima-lavbundsprojekter til at fremme naturens kvalitet, sammenhæng og robusthed samt til at forbedre vandmiljøet ved ekstensivering af drift af landbrugsarealer på kulstofrige lavbundsgrunde.

Klimaeffekten opstår ved, at jorden tilføres mindre ilt ved ophør af dyrkning og dræning. Herved udledes der færre drivhusgasser. Klima-lavbundsprojekter bidrager til at opfylde Danmarks EU-forpligtelser på natur- og miljøområdet og den nationale forpligtelse jf. klimaloven om en reduktion af udledningen af drivhusgasser på 70% og udtagning af 100.000 ha lavbundsgrunde inden 2030. Klima-lavbundsprojekter bidrager også til at opfylde Vejen Kommunes målsætning om reduktion af CO<sub>2</sub>-udledningen med 70% samt udtagning af 3.000 ha lavbundsgrunde inden 2030.

Vejen Kommune ansøgte i oktober 2023 om tilskud til at udarbejde en forundersøgelse til et klima-lavbundsprojekt ved Røjmose, der ligger nordøst for Gesten. Forslaget til projektet er kommet fra en lodsejer og forud for indsendelse af ansøgningen blev der afholdt et fælles møde for lodsejere med deltagelse af udtagningsekspert. Et oversigtskort er vedlagt som bilag. Ansøgningen blev imødekommet i december 2023, og Vejen Kommune har nu to år til at udarbejde forundersøgelsen. Projektarealet er på 55 ha, og der er 17 lodsejere. Klima-lavbundsprojekter er baseret på frivillig medvirken fra lodsejerne.

Indholdet i forundersøgelsen består af to dele:

- Den tekniske del af et eventuelt klima-lavbundsprojekt skal belyses. Arealerne skal måles op, alle eksisterende dræn skal findes, der skal tages jordbundsanalyser, og de naturmæssige forhold skal undersøges. Derefter skal et rådgivende ingeniørfirma regne på, om og hvordan et eventuelt projekt kan gennemføres.
- Lodsejertilslutningen skal belyses. Der planlægges flere fællesmøder og eventuelt individuelle møder med lodsejere for at få belyst lodsejernes holdning til projektet. Lodsejerne kan vælge mellem forskellige kompensationsformer.

Når forundersøgelsen er gennemført, afrapporteres der til Miljøstyrelsen, og hvis forundersøgelsen viser, at det er muligt at gennemføre et klima-lavbundsprojekt, fortsættes projektet.

I klima-lavbundsprojekter reserveres en ramme hos Miljøstyrelsen på 128.000 kr./ha, der skal dække alle udgifter til både forundersøgelse, realisering og erstatning. Anlægsbevillingen på 662.493 kr. dækker kun udgifter til forundersøgelse og det vil derfor være nødvendigt med en yderligere bevilling, hvis projektet realiseres.

Tilskuddet fra Miljøstyrelsen dækker Vejen Kommunes udgifter til projektet.

### **Tidligere behandling**

20.02.2024 Udvalget for teknik og miljø.

27.02.2024 Økonomiudvalget.

### **Økonomiske konsekvenser**

Rådighedsbeløbet på 662.493 kr. finansieres af tilskud fra Miljøstyrelsen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Klima-lavbund. Vejledning om tilskud til Klima-Lavbundsprojekter 2023.

Bekendtgørelse nr. 1206 af 26. september 2023 om udtagning af kulstofrige lavbundsjord med henblik på genopretning af naturligt hydrologi (klima-lavbundsprojekter).

### **Høring**

Ingen.

### **Bilag**

Oversigtskort Røjmose



## **Punkt 17: Restaurering af Lintrup Bæk (C)**

23/15360

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der gives et tillæg til rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på udgifter på 53.291 kr. til forundersøgelse af vandløbsrestaureringsprojektet i vandløbene Lintrup Nørrebæk og vandløb nr. 3 i Lintrup Sogn, herefter samlet kaldet Lintrup Bæk.
- der gives et tillæg til rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på indtægter på 53.291 kr. til forundersøgelse af vandløbsrestaureringsprojektet i Lintrup Bæk.
- rådighedsbeløbet på 53.291 kr. finansieres af tilskud fra Miljøstyrelsen.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 20-02-2024**

Indstilles godkendt.

Afbud: Nils Brøndumbo (O).

### **Beslutning Økonomiudvalget den 27-02-2024**

Indstilles godkendt.

### **Beslutning Byrådet den 05-03-2024**

Godkendt.

Afbud: Allan Thomsen (F) og Niels Therkildsen (A)

### **Sagsfremstilling**

Som led i gennemførelse af statens vandplaner udarbejder Teknik & Miljø ansøgninger til Miljøstyrelsen om tilskud til en række projekter under den nationale tilskudsordning til vandløbsrestaurering, herunder restaurering af vandløbene Lintrup Nørrebæk og vandløb nr. 3 i Lintrup Sogn, herefter samlet kaldet Lintrup Bæk. Vandløbene er en del af Kongeå-systemet, som er et vigtigt opvækstområde for både ørred, laks og snæbel.

Vejen Kommune søgte i august 2023 om tilskud til forundersøgelse af restaurering af Lintrup Bæk. Ansøgningen blev imødekommet med tilsagn i november 2023, og Vejen Kommune har derfra et år til at gennemføre projektet. Vandløbsindsatsen er en såkaldt strækningsbaseret indsats. Dette betyder, at der skal udlægges groft materiale i form af sten, grus og dødt træ, i et sådant omfang, at vandløbenes fysiske forhold ikke er til hinder for målopfyldelse.

Forundersøgelsens formål er at belyse vandløbenes nuværende forhold, samt at stille forslag til anlægstiltag, der kan sikre vandløbenes målopfyldelse. Yderligere redegør forundersøgelsen for eventuelle konsekvenser af tiltagene og fastlægger samtidig det nødvendige budget.

Eventuel realisering af projektet vil ligeledes kunne søges dækket af vandløbsordningen efter færdiggørelse af forundersøgelsen.

Vejen Kommune udarbejder selv forundersøgelsen, men har mulighed for at købe delydelser hos et rådgivende firma.

Alle udgifter til realisering af projektet finansieres af Miljøstyrelsen, herunder også den tid Vejen Kommune anvender på projektet.

### **Tidligere behandling**

20.02.2024 Udvalget for teknik og miljø.

27.02.2024 Økonomiudvalget.

### **Økonomiske konsekvenser**

Rådighedsbeløbet på 53.291 kr. til forundersøgelse af vandløbsrestaureringsprojektet i Lintrup Bæk finansieres af tilskud fra Miljøstyrelsen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Vandløbsrestaurering – national ordning. Vejledning om nationalt tilskud til kommunale projekter vedrørende vandløbsrestaurering 2023.

Bekendtgørelse nr. 819 af 15. juni 2023 om miljømål for overfladevandområder og grundvandsforekomster.

Bekendtgørelse nr. 797 af 13. juni 2023 om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter.

Bekendtgørelse nr. 1117 af 28. august 2023 om nationalt tilskud til kommunale projekter vedrørende vandløbsrestaurering.

### **Høring**

Ingen.

### **Bilag**

Oversigtskort Lintrup Bæk

Tilsagn Lintrup Bæk.pdf

# Punkt 18: Restaurering af type 2 vandløb i Vejen Å systemet (C)

23/15358

## Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der gives et tillæg til rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på udgifter på 561.729 kr. til forundersøgelse af vandløbsrestaureringsprojekter i Vejen Å systemet – type 2 vandløb (vandløb med en bredde på 2-10 meter), herunder vandløbene Vejen Å, Drostrup Å, Gesten Å og Eskild Bæk.
- der gives et tillæg til rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på indtægter på 561.729 kr. til forundersøgelse af vandløbsrestaureringsprojekter i Vejen Å systemet – type 2 vandløb (vandløb med en bredde på 2-10 meter), herunder vandløbene Vejen Å, Drostrup Å, Gesten Å og Eskild Bæk.
- rådighedsbeløbet på 561.729 kr. finansieres af tilskud fra EU og Fiskeristyrelsen.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

## Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 20-02-2024

Indstilles godkendt.

Afbud: Nils Brøndumbo (O).

## Beslutning Økonomiudvalget den 27-02-2024

Indstilles godkendt.

## Beslutning Byrådet den 05-03-2024

Godkendt.

Afbud: Allan Thomsen (F) og Niels Therkildsen (A)

## Sagsfremstilling

Som led i gennemførelse af statens vandplaner udarbejder Teknik & Miljø ansøgninger til Fiskeristyrelsen om tilskud til en række projekter under den EU medfinansierede tilskudsordning til vandløbsrestaurering, herunder restaurering af type 2 vandløb i Vejen Å systemet. Vandløbene er en del af Kongeå-systemet, som er et vigtigt opvækstområde for både ørred, laks og snæbel.

Vejen Kommune søgte i august 2023 om tilskud til forundersøgelse af restaurering af type 2 vandløb i Vejen Å systemet. Ansøgningen blev imødekommet med tilsagn i november 2023, og Vejen Kommune har derfra et år til at gennemføre projektet. Vandløbsindsatsen er en såkaldt strækningsbaseret indsats. Dette betyder, at der skal udlægges groft materiale i form af sten, grus og dødt træ, i et sådant omfang, at vandløbenes fysiske forhold ikke er til hinder for målopfyldelse. Derudover er vandløbene udpeget til etablering af sandfang med henblik på at mindske sandvandringen i vandløbene.

Forundersøgelsens formål er at belyse vandløbenes nuværende forhold, samt at stille forslag til anlægstiltag, der kan sikre vandløbenes målopfyldelse. Yderligere redegør forundersøgelsen for eventuelle konsekvenser af tiltagene og fastlægger samtidig det nødvendige budget.

Eventuel realisering af projektet vil ligeledes kunne søges dækket af vandløbsordningen efter færdiggørelse af forundersøgelsen.

Vejen Kommune udarbejder selv dele af forundersøgelsen, men har samtidig indgået aftale med et rådgivende firma om udarbejdelse af den resterende del.

Alle udgifter til realisering af projektet finansieres af EU og Staten, herunder også den tid Vejen Kommune anvender på projektet.

### **Tidligere behandling**

20.02.2024 Udvalget for teknik og miljø.

27.02.2024 Økonomiudvalget.

### **Økonomiske konsekvenser**

Rådighedsbeløbet på 561.729 kr. til forundersøgelse af vandløbsrestaureringsprojektet i Vejen Å systemet finansieres af tilskud fra EU og Fiskeristyrelsen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Vandløbsrestaurering – EHFAF ordning. Vejledning til ansøgning; Vandløbsrestaurering EHFAF 2023.

Bekendtgørelse nr. 819 af 15. juni 2023 om miljømål for overfladevandområder og grundvandsforekomster.

Bekendtgørelse nr. 797 af 13. juni 2023 om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter.

### **Høring**

Ingen.

### **Bilag**

Oversigtskort Vejen Å type 2

Tilsagn Vejen Å type 2.pdf

## **Punkt 19: Vandløbsrestaurering Rødding Bæk (C)**

23/15361

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der gives et tillæg til rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på udgifter på 30.733 kr. til forundersøgelse af vandløbsrestaureringsprojektet i Rødding Bæk.
- der gives et tillæg til rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på indtægter på 30.733 kr. til forundersøgelse af vandløbsrestaureringsprojektet i Rødding Bæk.
- rådighedsbeløbet på 30.733 kr. finansieres af tilskud fra EU og Fiskeristyrelsen.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 20-02-2024**

Indstilles godkendt.

Afbud: Nils Brøndumbo (O).

### **Beslutning Økonomiudvalget den 27-02-2024**

Indstilles godkendt.

### **Beslutning Byrådet den 05-03-2024**

Godkendt.

Afbud: Allan Thomsen (F) og Niels Therkildsen (A)

### **Sagsfremstilling**

Som led i gennemførelse af statens vandplaner udarbejder Teknik & Miljø ansøgninger til Fiskeristyrelsen om tilskud til en række projekter under den EU medfinansierede tilskudsordning til vandløbsrestaurering, herunder til restaurering af Rødding Bæk. Vandløbet er en del af Ribe Å systemet.

Vejen Kommune søgte i august 2023 om tilskud til forundersøgelse af restaurering af Rødding Bæk. Ansøgningen blev imødekommet med tilsagn i november 2023, og Vejen Kommune har derfra et år til at gennemføre projektet. Vandløbsindsatsen er en såkaldt strækningsbaseret indsats. Dette betyder, at der skal udlægges groft materiale i form af sten, grus og dødt træ, i et sådant omfang, at vandløbenes fysiske forhold ikke er til hinder for målopfyldelse.

Forundersøgelsens formål er at belyse vandløbets nuværende forhold, samt at stille forslag til anlægstiltag, der kan sikre vandløbets målopfyldelse. Yderligere redegør forundersøgelsen for eventuelle konsekvenser af tiltagene og fastlægger samtidig det nødvendige budget.

Eventuelt realisering af projektet vil ligeledes kunne søges dækket af vandløbsordningen efter færdiggørelse af forundersøgelsen.

Vejen Kommune udarbejder selv forundersøgelsen, men kan, hvis det viser sig nødvendigt, købe enkeltydelser fra et rådgivende firma.

Alle udgifter til realisering af projektet finansieres af EU og Staten, herunder også den tid Vejen Kommune anvender på projektet.

### **Tidligere behandling**

20.02.2024 Udvalget for teknik og miljø.

27.02.2024 Økonomiudvalget.

### **Økonomiske konsekvenser**

Rådighedsbeløbet på 30.733 kr. til forundersøgelse af vandløbsrestaureringsprojektet i Rødding Bæk finansieres af tilskud fra EU og Fiskeristyrelsen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Vandløbsrestaurering – EHFAF ordning. Vejledning til ansøgning; Vandløbsrestaurering EHFAF 2023.

Bekendtgørelse nr. 819 af 15. juni 2023 om miljømål for overfladevandområder og grundvandsforekomster.

Bekendtgørelse nr. 797 af 13. juni 2023 om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter.

### **Høring**

Ingen.

### **Bilag**

Oversigtskort Rødding Bæk

Tilsagn Rødding Bæk.pdf

## **Punkt 20: Vandløbsrestaurering Holme Å (C)**

23/15074

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der gives et tillæg til rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på udgifter på 189.672,00 kr. til forundersøgelse af vandløbsrestaureringsprojektet i Holme Å.
- der gives et tillæg til rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på indtægter på 189.672,00 kr. til forundersøgelse af vandløbsrestaureringsprojektet i Holme Å.
- rådighedsbeløbet på 189.672,00 kr. finansieres af tilskud fra EU og Fiskeristyrelsen.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 20-02-2024**

Indstilles godkendt.

Afbud: Nils Brøndumbo (O).

### **Beslutning Økonomiudvalget den 27-02-2024**

Indstilles godkendt.

### **Beslutning Byrådet den 05-03-2024**

Godkendt.

Afbud: Allan Thomsen (F) og Niels Therkildsen (A)

### **Sagsfremstilling**

Som led i gennemførelse af Statens vandplaner udarbejder Teknik & Miljø ansøgninger til Fiskeristyrelsen om tilskud til en række projekter under den EU medfinansierede tilskudsordning til vandløbsrestaurering, herunder restaurering af Holme Å. Vandløbet er en del af Varde Å-systemet.

Vejen Kommune søgte i september 2023 om tilskud til forundersøgelse af restaurering af Holme Å. Ansøgningen blev imødekommet med tilsagn i november 2023, og Vejen Kommune har derfra et år til at gennemføre projektet. Vandløbsindsatsen er en såkaldt strækningsbaseret indsats. Dette betyder, at der skal udlægges groft materiale i form af sten, grus og dødt træ i et sådant omfang, at vandløbenes fysiske forhold ikke er til hinder for målopfyldelse. Derudover er vandløbet udpeget til etablering af sandfang med henblik på at mindske sandvandringsen i vandløbet.

Forundersøgelsens formål er at belyse vandløbets nuværende forhold, samt at stille forslag til anlægstiltag, der kan sikre vandløbets målopfyldelse. Yderligere redegør forundersøgelsen for eventuelle konsekvenser af tiltagene og fastlægger samtidig det nødvendige budget.

Eventuelt realisering af projektet vil ligeledes kunne søges dækket af vandløbsordningen efter færdiggørelse af forundersøgelsen.

Vejen Kommune udarbejder selv dele af forundersøgelsen, men har samtidig indgået aftale med et rådgivende firma om udarbejdelse af den resterende del.

Alle udgifter til realisering af projektet finansieres af EU og Staten, herunder også den tid Vejen Kommune anvender på projektet.

### **Tidligere behandling**

20.02.2024 Udvalget for teknik og miljø.

27.02.2024 Økonomiudvalget.

### **Økonomiske konsekvenser**

Rådighedsbeløbet på 189.672,00 kr. til forundersøgelse af vandløbsrestaureringsprojektet i Holme Å finansieres af tilskud fra EU og Fiskeristyrelsen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Vandløbsrestaurering – EHFAF ordning. Vejledning til ansøgning; Vandløbsrestaurering EHFAF 2023.

Bekendtgørelse nr. 819 af 15. juni 2023 om miljømål for overfladevandområder og grundvandsforekomster.

Bekendtgørelse nr. 797 af 13. juni 2023 om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter.

### **Høring**

Ingen.

### **Bilag**

Oversigtskort Holme Å

Tilsagn Holme Å.pdf

## **Punkt 21: Anlægsbevilling - Lodsejererstatninger (C)**

20/23039

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der gives et tillæg til rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på 316.087 kr. til udgifter vedrørende erstatning til lodsejere i forbindelse med fjernelse af spærringen ved Gørklint Mølle Dambrug.
- der gives et tillæg til rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på 316.087 kr. til indtægter vedrørende erstatning til lodsejere i forbindelse med fjernelse af spærringen ved Gørklint Mølle Dambrug.
- rådighedsbeløbet på 316.087 kr. finansieres af tilskud fra Miljøstyrelsen.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 20-02-2024**

Indstilles godkendt.

Afbud: Nils Brøndumbo (O).

### **Beslutning Økonomiudvalget den 27-02-2024**

Indstilles godkendt.

### **Beslutning Byrådet den 05-03-2024**

Godkendt.

Afbud: Allan Thomsen (F) og Niels Therkildsen (A)

### **Sagsfremstilling**

Som led i gennemførelse af Statens vandplaner udarbejder Teknik & Miljø ansøgninger til

Fiskeristyrelsen om tilskud til en række projekter, herunder fjernelse af spærringer ved dambrug i Bramming-Holsted Å-systemet.

Vejen Kommune ansøgte i oktober 2020 om tilskud til at fjerne spærringen ved Gørklint Mølle Dambrug. Ansøgningen blev imødekommet, og Vejen Kommune gennemførte projektet i årene 2021-2023.

Ved vandmøllen bestod spærringen i vandløbet af stemmeværket fra dambrugsdriften. Ved Gørklint Mølle Dambrug ophørte dambrugsdriften i sensommeren 2022 som følge af indgået frivillig aftale mellem dambrugsejeren og Vejen

Kommune om opkøb af foderkvote og opstemningsret.

Fjernelse af spærringerne har sikret fri passage i Bramming-Holsted Å op til den næste spærring ved Hulkær Fiskeri. Denne er, sammen med spærringen ved Præstkær Fiskeri, også udpeget til indsats i Statens vandplaner. Bramming-Holsted Å er en del af Sneum Å-systemet og er vandløbssystemets vigtigste opvækstområde for både ørred, laks og snæbel.

Vandløbsprojektet er gennemført i samarbejde med dambrugsejeren og andre berørte lodsejere. Vejen Kommune har været bygherre og selv stået for projektering, udbud af anlægsarbejder, tilsyn og byggeledelse. Anlægsarbejdet er udført af en ekstern entreprenør.

Alle udgifter til realisering af projektet er finansieret af Staten, herunder også den tid Vejen Kommune har anvendt på projektet, og som håndteres via projektansættelser. Regnskabet for anlægsprojektet er godkendt af Staten ultimo 2023 og pengene er overført til Vejen Kommunes konto.

I forbindelse med gennemførelsen af projektet er en række lodsejere blevet berørt af diverse aktiviteter under anlægsarbejderne. Der er tale om private lodsejere, der afstår arealer til genslyngning af vandløbet, samt har skullet tåle forskellige ulemper på deres arealer under anlægsarbejdets udførelse.

Vejen Kommune søgte i oktober 2023 Miljøstyrelsen om tilskud til erstatning til de berørte lodsejere. Ansøgningen blev imødekommet den 9. februar 2024. Alle aftaler er – i fuld forståelse med de berørte lodsejere - indgået på ekspropriationslignende vilkår.

Dette er gjort på baggrund af, at Byrådet den 10. september 2019 har besluttet, at de fornødne rådigheder over arealer, opstemningsrettigheder eller lignende, erhverves om nødvendigt, ved ekspropriation for at kunne realisere vandområdeplanprojekter.

### **Tidligere behandling**

01.09.2020 Udvalget for teknik og miljø.

08.09.2020 Økonomiudvalget.

15.09.2020 Byrådet.

26.01.2021 Udvalget for teknik og miljø.

02.02.2021 Økonomiudvalget.

09.02.2021 Byrådet.

24.01.2023 Udvalget for teknik og miljø.

31.01.2023 Økonomiudvalget.

07.02.2023 Byrådet.

20.02.2024 Udvalget for teknik og miljø.

27.02.2024 Økonomiudvalget.

### **Økonomiske konsekvenser**

Rådighedsbeløbet på 316.087 kr. finansieres af tilskud fra Miljøstyrelsen.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Bekendtgørelse nr. 291 af 27. marts 2020 om kriterier for vurdering af kommunale projekter vedrørende vandløbsrestaurering.

Bekendtgørelse nr. 449 af 11. april 2019 om Bekendtgørelse om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter.

Vandløbslovens § 37, stk. 2, jf. § 37, stk. 4, jf. § 24, nr. 4 i bekendtgørelse nr. 1514 af 25. juni 2021 om delegation af opgaver og beføjelser til Miljøstyrelsen

## **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

Tilsagn om tilskud til erstatningsudgifter (MST Id nr.: 9402155) - Tilsagnsbrev vedr. Erstatning ifm. vandløbsrestaurering - Bramming-Holsted Å.pdf

## **Punkt 22: Orientering om afrapportering for Kystvandrådet for Vadehavet (C)**

16/5101

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.
- orienteringen videresendes til Økonomiudvalgets og Byrådets orientering.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 20-02-2024**

Taget til efterretning og videresendes til Økonomiudvalgets og Byrådets orientering.

Afbud: Nils Brøndumbo (O).

### **Beslutning Økonomiudvalget den 27-02-2024**

Indstilles taget til efterretning.

### **Beslutning Byrådet den 05-03-2024**

Taget til efterretning.

Afbud: Allan Thomsen (F) og Niels Therkildsen (A)

### **Sagsfremstilling**

EU's vandrammedirektivs miljømål om at forebygge forringelse og at opnå god vandtilstand sætter på EU-niveau bindende rammer for vandplanlægningen i EU's medlemslande. Med aftalen om grøn omstilling af dansk landbrug, "Landbrugsaftalen", af 4. oktober 2021, har regeringen og aftaleparterne besluttet, at der skal gennemføres lokalt funderede analyser til at belyse alternative veje til målopfyldelse ved at nedsætte Kystvandråd i udvalgte kystvande.

Vadehavet var udvalgt som én af fire kyststrækninger i Danmark, hvor et lokalt Kystvandråd i samarbejde med Miljøstyrelsen skulle se på måder at sikre vandkvaliteten og havmiljøet. Kystvandrådet for Vadehavet havde sekretariatsbetjening i Varde Kommune og var et bredt samarbejde mellem Vadehavskommunerne Esbjerg, Fanø, Tønder og Varde. Derudover indgik erhvervsorganisationerne Sydvestjysk Landboforening, Jysk Landbrug, Sønderjysk Landboforening, Ribe Digelag og Sønderjyske Vandløb, samt grønne interesseorganisationer Nationalpark Vadehavet, Danmarks Sportsfiskerforbund, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening og Friluftsrådet i Kystvandrådet. Endeligt har de øvrige oplandskommuner Billund, Kolding, Vejen, Haderslev og Aabenraa Kommuner bidraget til arbejdet i Kystvandrådet.

Kystvandrådet fik tilsagn om 1,8 mio. kr. til det overordnede formål at bringe lokal viden i spil med henblik på at:

- 1) Analysere kystvandets væsentligste udfordringer for at opnå målopfyldelse, og identificere indsatsbehovet/restindsatsbehovet i kystvandet.
- 2) Vælge virkemidler til at løfte indsatsbehovet i kystvandet.

3) Prioritere, fordele og eventuelt placere virkemidler, så implementeringen af virkemidlerne sikrer målopfyldelse i kystvandet.

Kystvandrådet for Vadehavet har i perioden 1. april – 31. december 2023 undersøgt, hvilke forhold og væsentlige udfordringer, der karakteriserer oplandet til Vadehavet. Her indgik blandt andet, hvordan den økologiske tilstand i Vadehavet måles, og hvorvidt de indikatorer, der anvendes nationalt, også fungerer i Vadehavet. Endvidere er effekten af næringsstofftilførslen af fosfor og kvælstof fra oplandet til Vadehavet undersøgt, herunder hvilken effekt en begrænsning af de to faktorer har for at opnå indsatsbehovet og en god økologisk tilstand. På baggrund af disse undersøgelser har Kystvandrådet for Vadehavet indstillet følgende scenarie til Miljøstyrelsen:

- Der målrettes en primær indsats på de kollektive virkemidler, hvor etableringen af vådområder intensiveres for at reducere kvælstofudledningen fra oplandet. Herudover søges en begrænsning af fosforudledningen fra oplandet igennem træplantning, etablering af okkeranlæg, randzoner og skovrejsning. For dybene, hvor de kollektive virkemidler for fosfor- og kvælstofreduktion ikke opnår at hente restindsatsbehovet, har Kystvandrådet indstillet, at virkemidler på markfladen for lodsejere tages i brug for at levere den resterende del.

Afrapporteringen bliver behandlet i Miljøstyrelsen i løbet af 2024, hvorefter den vil indgå i de politiske forhandlinger for de kommende Vandområdeplaner.

Kystvandrådet har gennem arbejdet med lokalt funderede analyser en rådgivende rolle i relation til kommunernes arbejde med vandplanlægning. Kystvandrådene er ikke tillagt myndighedsbeføjelser og har ikke vetoret over de kommunale beslutninger. I afrapporteringen er der forsøgt hensyntagen til lokale ønsker, driftsmuligheder og udgifter, landskabelige forhold med videre. Kommunerne er vandløbsmyndighed og dertil driftsansvarlig for de offentlige vandløb. Eventuelle gennemførelser af anbefalingerne forudsætter, at lodsejere er indstillet på at indgå i projekterne. Derudover vil en gennemførelse af forslagene også skulle gennemgå nødvendige myndighedsbehandlinger. Realisering vil typisk som minimum forudsætte godkendelser efter vandløbsloven og naturbeskyttelsesloven. Hensynene til disse myndighedsbehandlinger har ikke indgået i anbefalingerne.

Undersøgelsen af miljøtilstanden i Vadehavet i vandområderne Grådyb, Knudedyb, Juvre Dyb og Lister Dyb, er delvist betinget af de næringsstofftilførsler, der kommer fra danske oplande, men tilstanden er også influeret af næringsstofftilførsler fra andre, blandt andet Tyskland og Holland. I den forbindelse vurderer Teknik & Miljø, at vi ikke kan sikre god økologisk tilstand i Vadehavet, hvis ikke især Tyskland implementerer betydende næringsstofsreduktioner som en del af Tysklands vandområdeplaner for 2021 – 2027.

Kystvandrådets indsendte scenarie vurderes at være realistiske at opnå. Scenariet har afsæt i et bredt samarbejde mellem erhvervsorganisationerne og interesseorganisationerne, og derfor understøtter en samlet og positiv udvikling imod et bedre vandmiljø, men også at skabe mere natur i det åbne land.

## **Tidligere behandling**

Der er orienteret om arbejdet med Kystvandrådet i VOS Vadehavet.

20.02.2024 Udvalget for teknik og miljø.

27.02.2024 Økonomiudvalget.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen. Økonomien til gennemførslen af arbejdet med Kystvandrådet har været afholdt af Varde Kommune og er finansieret af Miljøstyrelsen.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

EU's vandrammedirektiv (2000/60/EF) og i medfør af § 22, stk. 4 og 5, § 25, stk. 4 og 6, § 32 og § 35 i lov om vandplanlægning i Danmark.

## **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

Afrapportering - Kystvandrådet for Vadehavet

## **Punkt 23: Stedfortræder i Byrådet (C)**

23/21373

### **Administrativ indstilling**

Kommunaldirektøren indstiller, at

- Klaus Kildemand (A) fortsætter som stedfortræder for Peter Fallesen (A) i dennes sygdomsperiode.
- Klaus Kildemand (A) fortsætter i samme periode i Handicaprådet, ligesom Martin Clausen fortsætter som fungerende næstformand i Handicaprådet.
- Martin Clausen (A) fortsætter i Kongeå-Komiteen i samme periode.

### **Beslutning Byrådet den 05-03-2024**

Godkendt.

Afbud: Allan Thomsen (F) og Niels Therkildsen (A)

### **Sagsfremstilling**

Byrådsmedlem Peter Fallesen (A) har tilkendegivet, at han ikke er klar til at genoptage sit arbejde i Byrådet den 6. marts 2024, som tidligere angivet. Peter Fallesen anmoder derfor om, at hans orlov på grund af sygdom forlænges.

Byrådets godkendelse den 12. december 2023 er vedhæftet som bilag.

### **Tidligere behandling**

12.12.2023 Byrådet.

### **Økonomiske konsekvenser**

Klaus Kildemand (A) vil modtage vederlag for sit hverv.

Peter Fallesen (A) vil under sin sygeperiode fortsat modtage vederlag for sit hverv.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Kommunestyrelsesloven §15, stk. 2.

Vederlagsbekendtgørelsen §31, stk. 2.

Styrelsesvedtægten §24, stk. 9 og §26, stk. 9.

### **Høring**

Ingen.

### **Bilag**

Indkaldelse af stedfortræder (C)

Mail fra Peter Fallesen

## **Punkt 24: Spørgsmål fra tilhørerne (C)**

### **Beslutning Byrådet den 05-03-2024**

Intet.

Afbud: Allan Thomsen (F) og Niels Therkildsen (A)

## **Punkt 25: Lukket: Databeskyttelsesrådgiverens afrapportering til Byrådet (C)**

23/1557

Taget til efterretning.

Afbud: Allan Thomsen (F) og Niels Therkildsen (A)

**Punkt 26: Lukket: Anmodning fra Ankestyrelsen om supplerende udtalelse fra Vejen Kommunes Byråd (C)**

24/2976

Godkendt.

Afbud: Allan Thomsen (F) og Niels Therkildsen (A)

## **Punkt 27: Lukket: Referater fra Borgmesterens møder (C)**

Taget til efterretning.

Afbud: Allan Thomsen (F) og Niels Therkildsen (A)

## **Punkt 28: Lukket: Eventuelt (C)**

Intet.

Afbud: Allan Thomsen (F) og Niels Therkildsen (A)

## **Punkt 29: Underskriftsark (C)**

### **Sagsfremstilling**

Byrådet godkender beslutningsprotokollen ved at trykke på "Godkend" i First Agenda.