

REFERAT Udvalget for teknik og miljø 2018-2021 d. 01-09-2020

Mødedato Tirsdag d. 01. september 2020 kl. 15:30

Mødested Byrådssalen (3. sal) Vejen Rådhus

Mødedeltagere Vagn Sørensen, Claus Grimm, Niels Therkildsen, Elin
Winther, Charlotte Klausen, Marion Mortensen, Jørgen Lastein

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af tillæg nr. 26 til Vejen Kommunes Spildevandsplan (C).....	3
Godkendelse af tillæg nr. 27 til spildevandsplan (C).....	5
Anlægsbevilling - Lodsejererstatninger (C).....	7
Orientering om resultat af ekspropriation af Gamstvej (B).....	9
Etablering af 2 minus 1 vej på Baldersbækvej (B).....	11
Etablering af 2 minus 1 vej på Ladelundvej (B).....	13
Forslag om lukning af Gilbjergvej vest for Haderslevvej (B).....	15
Orientering om støj fra parkerede lastbiler på rastepladsen på Koldingvej (B).....	18
Forsøg med indsamling af asbest (B).....	20
Orientering om oversvømmelse af Rødding Bymidte og Skodborg i forbindelse med kraftigt regnve	22
Udpegning af medlemmer til §17.4 udvalget for Sammenhængsplanen 0-18 år (B).....	24
Politisk mødekalender 2021 (B).....	27
Månedlig budgetopfølgning - Juli 2020 (B).....	28
Efterretningssager (B).....	29
Lukket: Ophør af virksomhed (C).....	30
Lukket: Eventuelt (B).....	31

Punkt 1: Godkendelse af tillæg nr. 26 til Vejen Kommunes Spildevandsplan (C)

20/6424

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Tillæg nr. 26 til Vejen Kommunes spildevandsplan 2008-2011 godkendes.
- Sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 01-09-2020

Indstilles godkendt.

Afbud: Claus Grimm (løsgænger) og Charlotte Klausen (C).

Sagsfremstilling

Der er udarbejdet planer for et nyt boligområde vest for Ø. Skibelundvej i Askov. Dette tillæg beskriver rammerne for håndtering af spildevand og overfladevand i og fra området.

Området vil blive separatkloakeret.

Der har været arbejdet med løsninger til lokal afledning af regnvand og nedsivning af regnvand. Jordbundsforholdene og grundvandsniveauet i området betyder, at disse løsninger ikke er egnede.

Området separatkloakeres og der etableres et regnvandsbassin i den sydlige del af byggemodningen.

Forslaget til spildevandsplanen har været i høring og der er ikke indkommet bemærkninger eller høringssvar.

Tidligere behandling

12.05.2020 Byrådet.

05.05.2020 Økonomiudvalget.

28.04.2020 Udvalget for teknik og miljø.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Spildevandsbekendtgørelsen (nr. 1317 af 4. december 2019).

Høring

Forslaget har været i offentlig høring i 8 uger.

Bilag

Tillæg nr. 26 til Vejen Kommunes Spildevandsplan

Punkt 2: Godkendelse af tillæg nr. 27 til spildevandsplan (C)

20/7597

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø, Peter Hansen indstiller, at

- Tillæg nr. 27 til Vejen Kommunes Spildevandsplan 2008-2011 godkendes.
- Sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 01-09-2020

Indstilles godkendt.

Udvalget bemærker, at anlægsarbejdet udbydes i oktober 2020, og at arbejdet igangsættes i begyndelsen af 2021.

Afbud: Claus Grimm (løsgænger) og Charlotte Klausen (C).

Sagsfremstilling

Forslag til tillæg nr. 27 til spildevandsplanen for kloakseparering samt nedlæggelse af renseanlæg i Lindknud blev den 9. juni godkendt i Byrådet og sendt i høring. Det bliver en traditionel separatkloakering i byen, da der ikke var tilstrækkelig tilslutning til, at borgerne selv skulle håndtere regnvand, som i Hovborg og Sdr. Hygum.

Der er indkommet et enkelt høringssvar. Høringssvaret omhandler et areal, der tidligere i processen var under overvejelse til nedsivningsbassin. Arealet viste sig, at være naturbeskyttet, og en anden løsning blev valgt. Høringssvaret giver ikke anledning til ændring af planforslaget.

Tidligere behandling

09.06.2020 Byrådet.

02.06.2020 Økonomiudvalget.

26.05.2020 Udvalget for Teknik & Miljø.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Spildevandsbekendtgørelsen, nr. 1317 af 4. december 2019.

Høring

Forslaget har været i offentlig høring i 8 uger.

Bilag

Tillæg nr. 27 til spildevandsplan.

Høringssvar

Punkt 3: Anlægsbevilling - Lodsejererstatninger (C)

19/8921

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der gives et tillæg til rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på 5.505.518 kr. til udgifter vedrørende erstatning til lodsejere i forbindelse med fjernelse af spærringer ved Vejen Store og Vejen Lille Vandmølle.
- der gives et tillæg til rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på 5.505.518 kr. til indtægter vedrørende erstatning til lodsejere i forbindelse med fjernelse af spærringer ved Vejen Store og Vejen Lille Vandmølle.
- rådighedsbeløbet på 5.505.518 kr. finansieres af tilskud fra Miljøstyrelsen.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 01-09-2020

Indstilles godkendt.

Afbud: Claus Grimm (løsgænger) og Charlotte Klausen (C).

Sagsfremstilling

Som led i gennemførelse af statens vandplaner udarbejder Teknik & Miljø ansøgninger til

Fiskeristyrelsen om tilskud til en række projekter, herunder fjernelse af spærringer ved dambrug i Vejen Å-systemet.

Vejen Kommune ansøgte i oktober 2018 om tilskud til at fjerne spærringerne ved Vejen Store og Vejen Lille Vandmølle. Ansøgningen blev imødekommet, og Vejen Kommune har nu tre år til at gennemføre projektet.

Ved begge vandmøller består spærringerne i vandløbet af stemmeværkerne fra dambrugsdriften. Ved Vejen Lille Vandmølle er der ikke længere nogen dambrugsdrift. Ved Vejen Store Vandmølle er der stadig et aktivt dambrug. Her gennemføres projektet samtidig med miljøgodkendelse af dambruget. Ved begge spærringer gennemføres projektet i samarbejde med dambrugsejerne og andre berørte lodsejere. Fjernelse af spærringerne vil sikre fri passage til 50 km opstrøms liggende vandløbsstrækninger. Vejen Å er en del af Kongeå-systemet og er et vigtigt opvækstområde for både ørred, laks og snæbel.

Vejen Kommune er bygherre. Et rådgivende ingeniørfirma står for tilsyn og byggeledelse.

Anlægsarbejdet udføres af en ekstern entreprenør. Alle udgifter til realisering af projektet finansieres af staten, herunder også den tid Vejen Kommune anvender på projektet, og som håndteres via projektansættelse.

I forbindelse med gennemførelse af projektet berøres en række lodsejere. Det er både private lodsejere, der afstår arealer til genslyngning af vandløbet og det aktive dambrug, der skal lukke produktionen ned i en periode, mens anlægsarbejdet står på. Derudover skal dambruget fremover tage vand ind ved hjælp af pumper. Etableringen af pumperne og 10 års drift kompenseres.

Vejen Kommune søgte i oktober 2019 Miljøstyrelsen om tilskud til erstatning til de berørte lodsejere. Ansøgningen blev imødekommet den 29. maj 2020. Alle aftaler med de berørte lodsejere indgås på frivillig basis.

Lodsejererstatningerne er ikke tidligere behandlet.

Selve anlægsprojektet er behandlet.

Tidligere behandling

28.05.2019 Byrådet.

21.05.2019 Økonomiudvalget.

13.05.2019 Udvalget for Teknik & Miljø.

Økonomiske konsekvenser

Rådighedsbeløbet på 5.505.518 kr. finansieres af tilskud fra Miljøstyrelsen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Bekendtgørelse nr. 291 af 27. marts 2020 om kriterier for vurdering af kommunale projekter vedrørende vandløbsrestaurering.

Høring

Ingen.

Punkt 4: Orientering om resultat af ekspropriation af Gamstvej (B)

19/26091

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orientering om ekspropriation til omdannelse af Gamstvej til 2 minus 1 vej, tages til efterretning

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 01-09-2020

Taget til efterretning.

Ændres til en B-sag.

Afbud: Claus Grimm (løsgænger) og Charlotte Klausen (C).

Sagsfremstilling

Klagefristen, i forbindelse med Kommunens ekspropriationsbeslutning vedrørende omdannelse af Gamstvej til 2 minus 1 vej, er udløbet den 22. maj 2020.

Vejdirektoratet har i mail den 25. juni bekræftet, at de ikke har modtaget nogle klager over selve projektet. Desuden har alle lodsejere accepteret Kommunens erstatningstilbud.

Selve anlægsarbejdet er igangsat i uge 35 og forventes afsluttet i medio november 2020.

Tidligere behandling

03.06.2019 Udvalget for teknik og miljø.

18.06.2019 Økonomiudvalget.

25.06.2019 Byrådet.

28.04.2020 Udvalget for teknik og miljø.

05.05.2020 Økonomiudvalget.

12.05.2020 Byrådet

Økonomiske konsekvenser

Lodsejererstatninger indgår i det samlede projekt, hvor der tidligere er frigivet en bevilling til projektets gennemførelse.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Vejlovens kapitel 10.

Høring

Ingen.

Bilag

Vedrørende klager, ingen klager

Punkt 5: Etablering af 2 minus 1 vej på Baldersbækvej (B)

20/11252

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Baldersbækvej afmærkes som en 2 minus 1 vej, mellem Krøgebækvej og Hovborg Ferieby.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 01-09-2020

Godkendt.

Afbud: Claus Grimm (løsgænger) og Charlotte Klausen (C).

Sagsfremstilling

Hovborg Lokalråd har gennem flere år ønsket en mere sikker stiforbindelse mellem Hovborg og Hovborg Ferieby. Teknik & Miljø har derfor været i dialog med lokalrådet om en løsning, og er enige om at en 2 minus 1 vej vil være et ideelt tiltag.

Teknik & Miljø foreslår derfor, at Baldersbækvej, mellem Krøgebækvej og Hovborg Ferieby, afmærkes som en 2 minus 1 vej.

En 2 minus 1 vej er en vej med kun én fælles vognbane, samt vigearealer, der gør det muligt for to modkørende biler at passere hinanden. Cyklister og gående kan benytte vigearealerne, som fremstår som en form for cykelbaner.

En trafiktælling foretaget i 2017 viste, at der kører 498 køretøjer i gennemsnit pr. døgn på Krøgebækvej, heraf 10,9 % tunge køretøjer.

I perioden 2015-2019 er der ikke registreret uheld på strækningen.

Overordnet set viser en analyse fra 2015 udarbejdet af det forskningsbaserede rådgivningscenter Trafitec, at etablering af 2 minus 1 veje har medført en signifikant reduktion i antal uheld på 29%.

Strækningen er ikke medtaget i Vejen Kommunes Cykelruteplan 2016-2019. Beboere på strækningen orienteres via brev/e-Boks inden projektet udføres. Hovborg Lokalråd opfordres desuden til at dele information fra Vejen Kommune med byens borgere via de sociale medier.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Projektet vurderes overslagsmæssigt at koste 25.000 kr. og midlerne er afsat til arbejdet i forbindelse med kloaksaneringen i Hovborg.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Hovborg_Baldersbækvej.pdf

Punkt 6: Etablering af 2 minus 1 vej på Ladelundvej (B)

20/11251

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Ladelundvej afmærkes som en 2 minus 1 vej, mellem Skolegade og Kærvej.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 01-09-2020

Godkendt.

Afbud: Claus Grimm (løsgænger) og Charlotte Klausen (C).

Sagsfremstilling

Kærvej ventes inden udgangen af 2021 sideudvidet til 6,0 m, på strækningen mellem Esbjergvej og Ladelundvej. Samtidig etableres 1,5 m brede cykelbaner i begge sider af vejen.

For at skabe en sammenhængende stiforbindelse anbefaler Teknik & Miljø, at Ladelundvej, mellem Skolegade og Kærvej, samtidig afmærkes som en 2 minus 1 vej.

En 2 minus 1 vej er en vej med kun én fælles vognbane, samt vigearealer, der gør det muligt for to modkørende biler at passere hinanden. Cyklister og gående kan benytte vigearealerne, som fremstår som en form for cykelbaner.

Projektet medvirker til at der skabes en mere sikker skolevej for børn med skolegang på Brørup Skole. Også de mange efterskoleelever, der dagligt færdes på Ladelundvej, mellem Ladelund Efterskole og Brørup, vurderes at få gavn af cykelfaciliteterne.

En trafiktælling foretaget i 2016 viste, at der kører 898 køretøjer i gennemsnit pr. døgn på Ladelundvej, heraf 7,5 % tunge køretøjer. Sideudvidelsen af Kærvej ventes at resultere i øget trafik på Kærvej.

I perioden 2015-2019 er der ikke registreret uheld på strækningen.

Overordnet set viser en analyse fra 2015 udarbejdet af det forskningsbaserede rådgivningscenter Trafitec, at etablering af 2 minus 1 veje har medført en signifikant reduktion i antal uheld på 29%.

Strækningen er medtaget i Vejen Kommunes Cykelruteplan 2016-2019. I Cykelruteplanen fremgår det dog at projektet skal udføres med kantbaner eller tryghedsfremmende tiltag, ligesom det i forbindelse med vedtagelsen af Cykelruteplanen, er besluttet ikke at etablere en 2 minus 1 vej på strækningen. I stedet blev det besluttet at prioritere en 2 minus 1 vej ad Vestre Maltvej, mellem Brørup og Malt. Denne ventes udført i løbet af efteråret 2020.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Projektet vurderes overslagsmæssigt at koste 50.000 kr.

2 minus 1 vejen udføres med midler til trafiksikkerhedsfremmende tiltag.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Brørup_Ladelundvej.pdf

Punkt 7: Forslag om lukning af Gilbjergvej vest for Haderslevvej (B)

20/2447

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Gilbjergvej lukkes vest for Haderslevvej i en 1-årig forsøgsperiode.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 01-09-2020

Godkendt.

Afbud: Claus Grimm (løsgænger) og Charlotte Klausen (C).

Sagsfremstilling

Krydset Haderslevvej/Gilbjergvej ved Skodborg er i Sortpletanalysen 2014-2018 udpeget som en sort plet (uheldsbelastet kryds). Der er således i perioden 2014-2018 registreret syv uheld i krydset (inklusive skadestuerede uheld for 2018). I de syv uheld er der registreret seks lettere personskader.

I fem af de syv uheld kolliderer et ligeud kørende køretøj på Haderslevvej med et ligeud kørende køretøj fra Gilbjergvej. Det vurderes derfor, at antallet af uheld kan nedbringes ved at lukke Gilbjergvej vest for Haderslevvej.

Derfor har et forslag om at lukke Gilbjergvej, vest for Haderslevvej, været sendt i høring ved områdets beboere, virksomheder, grundejere m.fl. I løbet af høringsperioden er indkommet 18 høringssvar. Høringssvarene er samlet i vedhæftede skema af 21. juli 2020.

De 18 høringssvar indeholder meget blandede holdninger til om Gilbjergvej bør lukkes.

Det bemærkes bl.a. at tiltaget vil flytte en del tung trafik, som i stedet vil passere Skodborg Børne Center på Søndergade.

På Gilbjergvej, vest for Haderslevvej, er der i 2019 foretaget en trafiktælling. Tællingen viser at der i gennemsnit pr. døgn kører 351 køretøjer, heraf 12,5 % tunge køretøjer.

Skodborg Lokalforsamling foreslår, at man som følge af, at der flyttes trafik til Søndergade forbi Skodborg Børne Center, samtidig etablerer trafiksikkerhedsfremmende forslag ud for skolen. Lokalforsamlingen støtter i øvrigt op om, at trafiksikkerheden forbedres i krydset Haderslevvej/Gilbjergvej.

I en stor del af høringssvarene foreslås det i stedet at etablere fuldt stop i krydset. Dette vurderes kun i en begrænset periode at have en effekt på trafiksikkerheden i krydset. Syd- og Sønderjyllands Politi har således flere gange gjort opmærksom på, at tiltaget ikke respekteres i krydsene Esbjergvej/Glejbjergvej og Lintrupvej/Vimtrupvej. Det anbefales derfor ikke, at etablere fuldt stop i krydset.

Flere foreslår også at etablere bump eller chikaner på begge sider af Haderslevvej. Disse tiltag vurderes ikke at ville få den ønskede effekt, da man fortsat vil kunne køre lige over Haderslevvej, ligesom bump og chikaner alene etableres inden for byzone.

Enkelte foreslår også at der i stedet etableres et signalanlæg eller at Gilbjergvej lægges øst for Haderslevvej. Begge forslag vurderes, at ville forbedre trafikikkerheden i krydset, men vurderes overslagsmæssigt at koste 10-20 gange mere end en lukning af krydsets vestlige ben.

I et par af høringssvarene er forventningen, at problemet blot flyttes til krydset Haderslevvej/Søndergade. Oversigtsforholdene mod nord er vurderet, og fundet tilstrækkelige.

En enkelt grundejer gør opmærksom på, at vejlukningen vil skabe problemer for to virksomheder, der har lejet sig ind på matrikler i området.

Med baggrund i de indkomne høringssvar anbefaler Teknik & Miljø, at forslaget om at lukke Gilbjergvej, vest for Haderslevvej, gennemføres, som et 1-årigt forsøgsprojekt. Vejen påtænkes i forsøgsperioden spærret med 2 stk. O45-spærrebomme, som placeres så lette trafikanter fortsat kan passere bommene. Trafikken på Haderslevvej vil sandsynligvis også vha. skilte blive gjort opmærksomme på, at Gilbjergvej er spærret. Den endelige udformning af det 1-årige forsøgsprojekt drøftes dog først med Syd- og Sønderjyllands Politi, når der er taget politisk stilling til projektet.

Inden Gilbjergvej lukkes foretages trafiktællinger på Søndergade, både nord og syd for Gilbjergvej. I løbet af forsøgsperioden foretages nye tællinger på Søndergade.

Efter den 1-årige forsøgsperiode besluttet det, om Gilbjergvej skal lukkes permanent.

Tidligere behandling

28.04.2020 Udvalget for Teknik & Miljø

Økonomiske konsekvenser

Der er på investeringsoversigten for 2020 afsat 0,817 mio. kr. til udmøntning af trafikikkerhedsprojekter på kommunens vejnet. [222.718].

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Forslag om at lukke Gilbjergvej, vest for Haderslevvej, har været sendt i høring ved områdets beboere, virksomheder, grundejere m.fl. i perioden 7. maj – 10. juni 2020.

I løbet af høringsperioden er der indkommet 18 høringssvar.

Bilag

Behandling af høringssvar

Skodborg_Haderslevvej-Gilbjergvej.pdf

Punkt 8: Orientering om støj fra parkerede lastbiler på rastepladsen på Koldingvej (B)

20/10738

Administrativ indstilling

Chef for Teknik og Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning,
- Udvalget drøfter om rastepladsen skal lukkes for lastbiler og sættevognstog.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 01-09-2020

Orienteringen taget til efterretning.

De nuværende parkeringsrestriktioner opretholdes.

Afbud: Claus Grimm (løsgænger) og Charlotte Klausen (C).

Sagsfremstilling

Ejeren af ejendommen Koldingvej 38 klager over støjgener fra langtidsparkerede lastbiler og sættevogne på rastepladsen. Rastepladsen ligger på modsatte side af vejen nord for ejendommen.

Rastepladsen anvendes ifølge klager til langtidsparkering/rast både hen over weekender og i ugens løb. Klager er generet af støj fra kølevogne, hvor motorerne kører i døgndrift, om natten og i weekender. Det er oplyst, at der ofte er parkeret 5-6 lastbiler på pladsen gennem længere tid.

Rastepladsen er en del af det offentlige vejareal. Rastepladsen er en af de større rastepladser på det kommunale vejnet. Pladsen er indrette med to kørespor og der er toilet på pladsen.

Klager har opført en støjvold på egen grund for at komme støjgenerne til livs, men den reducerer kun støjen i begrænset omfang. Klager ønsker derfor, at Kommunen forholder sig til problematikken og generne.

Den tidligere ejer af ejendommen klagede ligeledes over støj fra rastepladsen. I 2016 blev der derfor indført parkeringsrestriktioner med maksimalt 3 timers parkering på rastepladsen. Intentionen var, at lastbilchaufførerne skulle finde andre steder at parkere deres lastbiler og kølevogne.

Vejen Kommune er vejmyndighed for rastepladsen og Kommunen er derfor ansvarlig for at håndhæve parkeringsrestriktioner på vejarealet. Vejen Kommune har ingen P-vagt og har derfor ikke mulighed for at håndhæve parkeringsrestriktionen.

Hvis støjgenerne fra lastbilparkering skal reduceres skal parkeringsrestriktionerne håndhæves.

Alternativt kan Kommunen vælge at lukke rastepladsen for lastbiler ved at opsætte chikaner, så lastbilerne ikke kan komme ind på pladsen. Det vil imidlertid være til gene for de lastbilchauffører, der dagligt har behov for et mindre rast af hensyn til køre-hviletidsbestemmelserne.

En lukning af rasteplassen vil også flytte problemet med langtidsparkerede lastbiler til andre områder. Enten på veje i industriområder eller kantstensparkerings i byområder.

Det vil også være muligt at etablere en støjafskærmning på vejarealet langs rasteplassen på en ca. 160 m lang strækning.

Støjafskærmningen kan udføres som en jordvold, en støjskærm eller en kombination.

Udgiften til en 3 m høj støjskærm anslås til ca. 3.500-4000 kr. pr. meter og udgiften til en jordvold ansås til ca. 1000 kr. pr. m.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Rasteplass på Koldingvej

Punkt 9: Forsøg med indsamling af asbest (B)

20/7274

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- rammer og indhold for en kommende forsøgsordning i 2021 med indsamling af asbestaffald hos private og erhverv, samt skærpede krav for aflevering af asbest på genbrugspladserne godkendes,
- regulativer for husholdnings- og erhvervsaffald tilrettes, så de stemmer overens med den kommende forsøgsordning for afhentning af asbestaffald,
- ordningen evalueres ultimo 2021 med henblik på at kunne afgøre om ordningen skal fortsætte.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 01-09-2020

Godkendt.

Afbud: Claus Grimm (løsgænger) og Charlotte Klausen (C).

Sagsfremstilling

Udvalget godkendte den 26. maj 2020, at Teknik & Miljø arbejder henimod, at der i 2021 indføres en forsøgsordning med indsamling af asbest hos private husstande i Vejen Kommune, samtidig med, at der stilles skærpede krav for aflevering af asbest på genbrugspladserne.

Teknik & Miljø har efterfølgende vurderet, at hvis ordningen skal have den ønskede effekt, skal den også omfatte erhvervsvirksomheder, således at ikke mindst håndværkere kan gøre brug af ordningen. Det er denne justerede ordning, der er arbejdet videre med. En ordning, der kan anvendes af alle i kommunen. Håndværkere har efterlyst muligheden for at stable asbestplader på paller i stedet for at aflevere dem i bigbags. Det forventes, at dette kan løses ved at placere pallerne i en bigbag efterfølgende.

Ordningen foreslås at fungere ved, at borger/virksomhed køber det ønskede antal bigbags enten på Kommunes hjemmeside eller på affaldsappen, til afhentning på en genbrugsplads. Betalingen sker samtidig med bestillingen med enten kreditkort eller mobilepay. Når de udleverede bigbags senere ønskes afhentet, bestilles afhentning på tilsvarende måde som ved køb af bigbags. Der vil her fremgå nogle mulige afhentningstidspunkter. En vognmand med kran på lastbilen, vil efterfølgende hente de fyldte bigbags og køre dem til Deponi Syd.

Teknik & Miljø arbejder på et udbud for afhentning af bigbags og forventer inden ordningen starter, at have indgået aftale med en vognmand. Udbuddet udformes således, at der er mulighed for at forlænge aftalen med yderligere 2 år, hvis ordningen bliver en succes.

I de nugældende regulativer for henholdsvis husholdningsaffald og erhvervsaffald fremgår det, at der må afleveres 30 eternitplader pr. dag på genbrugspladserne. Når ordningen her indføres, foreslås det, at regulativerne ændres således, at

der efterfølgende kun kan afleveres 10 eternitplader pr. dag. 1 bigbag kan indeholde ca. 50 stk. eternittagplader med en samlet vægt på ca. 1 ton.

Tidsplanen for at ordningen kan indføres pr. 1. januar 2021 ser således ud:

- Der indgås inden 1. november aftale med en vognmand om transporten.
- Regulativerne rettes til med endelig godkendelse i Byrådet december 2020.
- Håndværkere informeres om ordningen på et dialogmøde i oktober/november.
- Udarbejdelse af informationsmateriale inden 1. januar 2021.

Håndtering af asbest på genbrugspladserne finansieres i dag som de øvrige fraktioner på genbrugspladserne, hvor udgifterne finansieres af genbrugspladsgebyret for private og erhverv. Der håndteres årligt ca. 600 tons asbestaffald på kommunes genbrugspladser. Herudover afleverer virksomheder ca. 400 tons asbestaffald direkte til Deponi Syd. Teknik & Miljø skønner, at ca. 400 tons asbestaffald, som i dag afleveres på genbrugspladserne og hele den mængde som i dag afleveres direkte til Deponi Syd, vil blive indsamlet via indsamlingsordningen.

De samlede udgifter til håndtering af asbestaffald på genbrugspladserne udgjorde i 2019 ca. 624.000 kr. Ved at indføre indsamlingsordningen forventes udgifterne på genbrugspladserne, at falde med ca. 416.000 kr. Indsamlingsordningen forventes at hvile i sig selv, dog således, at de midler, der spares på håndtering af asbest på genbrugspladserne, overføres til indsamlingsordningen. Med udgangspunkt i ovennævnte, er der beregnet en takst på afhentning af asbest på 1050 kr. pr. bigbag. Taksten for aflevering af asbest direkte til Deponi Syd er 1025 kr. pr. ton og det forventes, at den mængde, der i dag afleveres direkte til deponiet, vil blive omfattet af indsamlingsordningen.

En tilsvarende ordning findes i dag i en række kommuner. Bl.a. har Ringkøbing-Skjern Kommune en ordning, som minder meget om dette forslag. Ordningen har her fungeret i en årrække og anses i dag for en succes, hvilket den ikke var i starten. Taksten i Ringkøbing-Skjern er væsentligt højere end den foreslåede takst, hvilket sandsynligvis har haft indflydelse på den manglende succes i starten. Kolding og Vejle kommuner arbejder også på, at indføre tilsvarende ordninger.

Tidligere behandling

26.05.2020 Udvalget for Teknik & Miljø.

Økonomiske konsekvenser

Det samlede budget for ordningen er på 1.256.000 kr. Som nævnt skal ordningen hvile i sig selv. Indtægterne vil dels bestå af 416.000 kr. fra genbrugspladsbudgettet og 840.000 kr. fra salg af bigbags med en takst på 1050 kr. pr. bigbag.

I budgettet er indregnet alle identificerbare udgifter til ordningen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Affaldsbekendtgørelse nr. 224 af 08.marts 2019. Regulativ for husholdningsaffald og regulativ for erhvervsaffald begge af 06.juni 2012.

Høring

Ingen.

Punkt 10: Orientering om oversvømmelse af Rødding Bymidte og Skodborg i forbindelse med kraftigt regnvejr (B)

20/13712

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 01-09-2020

Taget til efterretning.

Afbud: Claus Grimm (løsgænger) og Charlotte Klausen (C).

Sagsfremstilling

Om eftermiddagen den 27. juni 2020 passerede et kraftigt regnvejr Røddingområdet. Det resulterede i, at en stor del af bymidten blev oversvømmet med overfladevand. Oversvømmelsen var så massiv, at torvet, kørebanen og en del af Enghave Plads blev oversvømmet med 15-20 cm vand.

Desuden fik flere ejendomme vand ind i kældrene igennem kloaksystemet, fordi kloaksystemet blev overbelastet.

Kloaksystemet i Rødding er overvejende et ældre fællessystem, hvor tag- og overfladevand løber i samme rørledning som kloakvandet. Når ledningsnettet overbelastes, kan der derfor opstå tilbageløb fra hovedkloakledningen til huse med kældre eller andre lavtliggende afløb. Det er derfor vigtigt, at grundejerne monterer og vedligeholder et højt vandlukke i deres lavtliggende afløb.

Rødding Bymidte ligger lavt og ved kraftige regnhændelser fyldes kloaksystemet hurtigt op og overfladevandet løber blandt andet fra Kongevej, Østergade og Søndrealle ned mod Rødding Torvet, hvor det oversvømmer området indtil der bliver plads i ledningssystemet.

Ejeren af ejendommen Rødding Torvet 5 har sendt en henvendelse om oversvømmelsen til Vejen Forsyning. Henvendelsen er vedlagt som bilag.

Det offentlige rørlagte vandløb "Culverten" løber under Rødding Torvet og vandløbet er ikke en del af Vejen Forsynings Kloaksystem.

I forbindelse med kortvarige kraftige regnskyl vil der som regel være ledig kapacitet til overfladevand i vandløbet.

Efter oversvømmelsen den 27. juni har Vejen Forsyning og Teknik & Miljø vurderet forholdene og aftalt, at to eksisterende brønddæksler på Culverten ændres til riste så overfladevand på terræn hurtigere kan trække væk.

Desuden har Teknik & Miljø foretaget ekstraordinære renhold af rendestenen og rensning og tømning af nedløbsbrønde, så overfladevand hurtigere kan ledes væk fra overfladen.

Hvis problemerne med overfladevand i Rødding bymidte skal løses på en effektiv måde, skal overfladevandet ledes direkte til Culverten i flere forskellige punkter.

Det er ingen løsning, at lede mere vand til kloaksystemet, da det vil resultere i oversvømmelse af boliger på grund af opstuvning i ledningsnettet.

I budget 2021 er der fremsat budgetønske om midler til realisering af projekter i kommunens klimatilpasningsplan herunder blandt andet Rødding bymidte. Desuden er der fremsat budgetønske om renovering af kørebaner og fortove i bymidten i Rødding. Arbejdet vil også omfatte forbedring af afledningen af vej og overfladevand.

I Skodborg var der i perioden omkring den 8. juli 2020 kraftigt regnvejr, hvilket resulterede i, at en kælder blev oversvømmet med kloakvand. Skodborg blev kloaksepareret i 2010, så der burde ikke kunne løbe regnvand ned i kloakledningen. Problemerne kan dels skyldes fejltilslutninger, så der ledes regnvand til kloakledningen, men også fedtpropper i ledningssystemet kan være årsag til oversvømmelserne. Vejen Forsyning har spulet ledningssystemet og har igangsat TV-inspektion af hele ledningsnettet. Indtil videre har TV-inspektionen vist, at der punktvis udledes fedt til ledningssystemet og at der er grundejere, der ikke har ændret kloaksystemet på egen grund, så der herved stadig udledes regnvand til kloakledningen.

Det er Vejen Kommune, der er myndighed på forholdene omkring udledning af fedt og regnvand til kloakledningen, så Kommunen vil i løbet af sensommeren begynde at følge op på de grundejere, der skal etablere fedtudskillere og separere regn- og spildevand på egen grund.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Skybrud den 27. juni - Billeder og mail 1.0.pdf

Punkt 11: Udpegning af medlemmer til §17.4 udvalget for Sammenhængsplanen 0-18 år (B)

20/8142

Administrativ indstilling

Direktør Morten Oldrup indstiller, at

- Udvalget for skoler og børn udpeger tre medlemmer til §17.4 udvalget for Sammenhængsplanen 0-18 år, hvoraf formanden for Udvalget for skoler og børn er udpeget som næstformand for §17.4 udvalget og derfor er født medlem
- Udvalget for arbejdsmarked og integration, Udvalget for sundhed, kultur og fritid, Udvalget for social og ældre samt Udvalget for teknik og miljø udpeger et medlem til § 17.4 udvalget for Sammenhængsplanen 0-18 år.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 01-09-2020

Marion Mortensen (V) udpeges til §17.4 udvalget.

Afbud: Claus Grimm (løsgænger) og Charlotte Klausen (C).

Sagsfremstilling

For nuværende har Vejen Kommune en helhedsplan for dagtilbudsområdet (2017-2021) og en helhedsplan for skoleområdet (2016-2020). Administrationen anbefaler, at der fremadrettet vil være én sammenhængsplan for 0-18 årsområdet med udgangspunkt i både dagtilbud og skoler og med tæt sammenhæng til alle øvrige afdelinger og udvalg og tværgående politiske mål.

På dagtilbuds- og skoleområdet er de politiske målsætninger om øget uddannelsesparathed og trivsel samt om fleksible og motiverende læringsmiljøer centrale fokusområder. Disse politiske mål vil derfor være omdrejningspunkter i en samlet sammenhængsplan for 0-18 års området. Indholdsmæssigt kan emner som struktur, ledelse, forbundethed, pladsanvisning, kapacitet og åbningstid bl.a. være centrale nedslag.

Eftersom sammenhængsplanen udspringer på tværs af politiske mål, Byråd, fagudvalg og afdelinger etableres et § 17.4 udvalg.

Et kommissorium med en mere detaljeret beskrivelse og organisatorisk overblik for arbejdet i § 17.4 udvalget er godkendt på byrådsmødet den 18. august 2020.

En kommende sammenhængsplan for 0-18 års området erstatter tidligere helhedsplan for hhv. dagtilbudsområdet og skoleområdet.

Primært skal sammenhængsplanen fokusere på opdatering af den fysiske og organisatoriske udviklingsplan for 0-18 års området og sammenhænge til de øvrige udvalg og de tværgående politik og strategiområder. Sekundært kan § 17.4 udvalget bidrage med relevante emner.

Fagudvalgene vil stadig skulle behandle de emner, som de har ansvaret for. §17.4 udvalget vil drøfte, koordinere og bearbejde de tværgående og sammenhængende emner.

§17.4 Udvalget samles månedligt i perioden september 2020 til januar 2021. På møderne vil der være faglige oplæg og drøftelser med ovenstående emner som omdrejningspunkt. Det forventes i øvrigt, at der i perioden vil blive arrangeret en konference og et borgermøde til en bredere inddragelse af interessenter på området. Der er fundet datoer til møder og konferencer, hvilket fremgår af Kommissoriet.

§ 17.4 udvalgets sammensætning

Eftersom sammenhængsplanen udspringer på tværs af afdelinger, udvalg og politiske mål, men med base i Udvalget for skole og børn anbefales etablering af et § 17.4 udvalg bestående af følgende politiske medlemmer:

- Udvalget for skoler og børn: Tre medlemmer
- Økonomiudvalget: Et medlem (Borgmesteren)
- Udvalget for sundhed, kultur og fritid: Et medlem
- Udvalget for teknik og miljø: Et medlem
- Udvalget for arbejdsmarked og integration: Et medlem
- Udvalget for social og ældre: Et medlem
- Landdistriktsudvalget: Et medlem

Øvrige relevante eksterne deltagere, eksempelvis læringsmiljøeksperter og lignende, bliver beskrevet i det endelige kommissorium.

Borgmesteren bliver formand for § 17.4 udvalget og Udvalgsformanden for skoler og børn vil blive næstformand. Begge har medvirket til udarbejdelsen af kommissoriet.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Udgifter forventes at kunne afholdes indenfor rammerne af afdeling for Børn og Familie samt afdelingen for Skole, Kultur og Fritid udviklingsbudgetter.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Kommissorium for Sammenhængsplan

Oversigt over emner i sammenhængsplan for 0-18 år nr. 2

Punkt 12: Politisk mødekalender 2021 (B)

20/8918

Administrativ indstilling

Direktør Henrik B. Larsen indstiller, at

- den politiske mødekalender 2021 godkendes for så vidt angår Udvalgets møder.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 01-09-2020

Godkendt.

Afbud: Claus Grimm (løsgænger) og Charlotte Klausen (C).

Sagsfremstilling

Byrådet godkendte den 30. juni 2020 den politiske mødekalender 2021 under forudsætning af godkendelse i de respektive fagudvalg.

Mødekalenderen skal godkendes i de enkelte fagudvalg, hvorefter Sekretariatet indkalder til møderne i Outlook kalenderen.

Mødekalenderen behandles sideløbende i de øvrige fagudvalg.

Tidligere behandling

30.06.2020 Byrådet.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Kalender 2021

Punkt 13: Månedlig budgetopfølgning - Juli 2020 (B)

20/251

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Budgetopfølgningen tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 01-09-2020

Taget til efterretning.

Afbud: Claus Grimm (løsgænger) og Charlotte Klausen (C).

Sagsfremstilling

Budgetrapporten for juli måned for Teknik & Miljø er gennemgået.

Der er ingen bemærkninger til den månedlige budgetopfølgning på området.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Kasse- og regnskabsregulativ for Vejen Kommune.

Høring

Ingen.

Bilag

Budgetrapport for juli med ingen bemærkninger..pdf

Punkt 14: Efterretningssager (B)

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 01-09-2020

Intet.

Afbud: Claus Grimm (løsgænger) og Charlotte Klausen (C).

Punkt 15: Lukket: Ophør af virksomhed (C)

20/10608

Indstilles godkendt.

Afbud: Claus Grimm (løsgænger) og Charlotte Klausen (C).

Punkt 16: Lukket: Eventuelt (B)

Intet.

Afbud: Claus Grimm (løsgænger) og Charlotte Klausen (C).