

# **REFERAT Udvalget for teknik og miljø 2022-2025 d. 10-06-2025**

**Mødedato**           Tirsdag d. 10. juni 2025 kl. 10:30

**Mødested**           Hærvejen (Stuen) Vejen Rådhus

**Mødedeltagere**    Vagn Sørensen, Niels Therkildsen, Knud Peter Wad, Nils  
Brøndumbo, Henrik Pihl Jessen, Peter Fallesen, Niels Erik Storm

# Indholdsfortegnelse

Orientering om sortpletanalyse 2020-2024 (B).....	3
Lukket: Udbud af husstandsindsamling af alle affaldsfraktioner (B).....	6
Endelig kommuneplantillæg 43 - Erhvervsområde ved Energipark Revsing (C).....	7
Endelig vedtagelse af Kommuneplan 2025-2037 (C).....	10
Endelig godkendelse af tillæg nr. 11 til Vejen Kommunes vandforsyningsplan (C).....	13
Endelig lokalplan 363 - Boliger på Maltvej i Askov (C).....	15
Tillæg nr. 8 til Spildevandsplan 2021 for et industriområde ved Tirslundvej i Brørup (C).....	17
Varmeplansprojekt for varmepumpe, træpillekedel og akkumuleringstank ved Holsted Varmeværk (	19
Frigivelse af midler til belægningsarbejder i forbindelse med forsyningsarbejder (C).....	21
Kloakseparering i Andst (B).....	23
Kloakseparering i Nørregade (B).....	26
Fastsættelse af vejnavn til boliger ved Melvangvej i Askov (B).....	28
Evalueringsrapport af vintertjenesten 2024/2025 (B).....	30
Udfasning af trafikudmeldinger OTMAN (B).....	32
Det tekniske budget 2026-2029 for drift og anlæg (B).....	34
Status på udarbejdelse af reduktionsblokke, udvidelsesblokke samt anlægsønsker (B).....	40
Efterretningssager (B).....	43
Lukket: Eventuelt (B).....	44
Underskriftsark (B).....	45

# Punkt 1: Orientering om sortpletanalyse 2020-2024 (B)

17/683

## Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

## Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 10-06-2025

Taget til efterretning.

## Sagsfremstilling

Teknik & Miljø har udarbejdet en sortpletanalyse for perioden 1. januar 2020 til 31. december

2024. En sortpletanalyse er en systematisk metode til at udpege de mest uheldsbelastede

lokaliteter på vejnettet. Udpegningen er foretaget på baggrund af alle politi- og skadestue registrerede uheld fra perioden 1. januar 2020 til 31. december 2024.

I Vejen Kommunes trafiksikkerhedsplan 2023-2026 er kryds defineret som sorte pletter, hvis der er registreret mindst fire uheld i løbet af en 5-årig periode.

I analysen er følgende 3 kryds udpeget som sorte pletter:

- Skovvej / Vester Alle, Vejen
- Esbjergvej / Vejlevej / Nørregade, Brørup
- Kongeåvej / Dovervej / Ribevej, Foldingbro

Sorte strækninger er strækninger, hvor der i analyseperioden er registreret mindst fire uheld inden for 400 meter. En sort strækning kan godt være kortere eller længere end 400 meter, så længe strækningen opfylder kriteriet om, at der er registreret fire uheld inden for 400 meter.

I analysen er følgende 12 strækninger med varierende længde udpeget som sorte strækninger:

- Gestenvej, Gesten (øst for Ø. Gesten Mosevej)
- Storegade, Holsted (mellem Marsvænget og jernbanen)
- Askovvej, Vejen (vest for Søndergade)
- Skovvej, Vejen (mellem Boulevarden og Skrænten)
- Vestre Maltvej, Malt (ved Bavnborgvej)
- Kongevej, Rødding (nord for Møgelmoesevej)

- Ribevej-Torvet, Rødding (mellem Rødding Engvej og Sønderallé)
- Nørregade, Vejen (mellem Korsgade og Baungårdsvej)
- Øster Alle, Vejen (mellem Østergade og Grunnetsgade)
- Kongeåvej, Vejen (ved Knagmøllevej og Vamdrupvej)
- Torvegade, Brørup (mellem Nørregade og Stadionvej)
- Nørregade-Søndergade, Brørup (mellem Vestergade og Højvangs Alle)

Af vedlagte bilag findes uddybende uheldsdata samt kortbilag for de udpegede sorte pletter og strækninger.

Der er på budget 2025 afsat midler til ombygning af rundkørslen Esbjergvej / Vejlevej / Nørregade nord for Brørup, ligesom det er besluttet i 2025 at udføre hastighedsdæmpende tiltag inden rundkørslen Skovvej / Vester Alle og på Kongeåvej inden krydset Kongeåvej / Dovervej / Ribevej.

Der findes i Trafiksikkerhedsplan 2023-2026 trafiksikkerhedsfremmende projekter på flere af de udpegede sorte strækninger.

Udover de alvorlige menneskelige omkostninger er trafikuheld forbundet med store økonomiske omkostninger. Ifølge tal fra Vejdirektoratet og COWI koster en personskade i gennemsnit samfundet ca. 600.000 kroner. Heraf udgør kommunens udgifter gennemsnitligt 2/3 eller ca. 400.000 kroner pr. personskade. Udgifter til trafiksikkerhedsfremmende tiltag vurderes derfor i løbet af relativ kort tid at kunne dækkes af sparede uheldsomkostninger. Det bør derfor være en stor økonomisk motivation for kommunen at bekæmpe sorte pletter/strækninger.

Anders Hørkjær Pedersen fremlægger punktet på mødet for Udvalget for teknik og miljø.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Ingen.

### **Høring**

Ingen.

### **Bilag**

Sortpletanalyse 2020-2024

Bilag - Kort over sorte pletter

Bilag - Kort over grå pletter

## Bilag - Kort over sorte strækninger

## **Punkt 2: Lukket: Udbud af husstandsindsamling af alle affaldsfraktioner (B)**

25/1160

Taget til efterretning.

Udbudskriterierne forelægges Udvalget til godkendelse.

# Punkt 3: Endelig kommuneplantillæg 43 - Erhvervsområde ved Energipark Revsing (C)

25/3879

## Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- det endelige Kommuneplantillæg 43 vedtages.
- indkomne bemærkninger tages til efterretning, og at kommuneplantillægget tilrettes jf. bilag ”Behandling af høringssvar\_KPT43”.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

## Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 10-06-2025

Indstilles godkendt under forudsætning af, at der opnås enighed med Vejdirektoratet.

## Sagsfremstilling

Forslag til Kommuneplantillæg 43 for erhvervsområdet ved Energipark Revsing har været i offentlig høring i perioden 1. april 2025 til 27. maj 2025 og fremlægges hermed til vedtagelse med forslag til enkelte ændringer.

Der er i høringsperioden indkommet 16 høringssvar. På baggrund af høringssvarene foreslås en række tilretninger til kommuneplantillægget. Høringssvarene er nærmere beskrevet og behandlet i bilaget ”Behandling af høringssvar\_KPT43”.

Nedenfor gennemgås et uddrag af emner i de indkomne høringssvar.

### Beskyttelse af sjældne og truede dyr og planter

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV) vurderer, at kommuneplantillæggets redegørelse i forhold til beskyttelse af sjældne og truede dyr og planter er utilstrækkelig. Administrationen har fået udarbejdet et særskilt notat om, hvad der bør indarbejdes i kommuneplantillægget, og foreslår, at tillæggets redegørelsesafsnit om beskyttelse af sjældne og truede dyr og planter og afsnittet internationale naturbeskyttelsesområder (Natura 2000) suppleres med de relevante beskrivelser og vurderinger.

### Grundvandsredegørelse

Miljøstyrelsen varslede i høringsperioden en indsigelse pga. manglende supplerende grundvandsredegørelse. Planområdet ligger i et område med særlige drikkevandsinteresser og indvindingsopland, og idet der planlægges for anvendelser, der potentielt kan udgøre en fare for grundvandet, er der krav om en supplerende grundvandsredegørelse. Der er i Miljørapporten blevet vurderet på risikoen for grundvandet, men på Miljøstyrelsens opfordring har administrationen fået udarbejdet en supplerende grundvandsredegørelse. I redegørelsen vurderes overordnet, at en eventuel påvirkning på grundvandet kan forebygges ved indførelse af passende afværgeforanstaltninger og øvrige forsigtigheds- og sikkerhedshensyn i den konkrete fremtidige planlægning. Miljøstyrelsen har accepteret redegørelsen, og en indsigelse er på den måde undgået.

### Trafikforhold

Vejdirektoratet har fremført indsigelse mod planforslaget, da de ikke er enige i forudsætningerne i det udarbejdede notat med trafikberegninger, som Vejen Kommune har fremsendt som supplement til høringen.

Administrationen er i dialog med Vejdirektoratet og forventer en afklaring forud for mødet.

## Hensyn til elanlæg

Energinet Eltransmission varslede et muligt veto mod planforslaget. De ønskede, at hensynet til kommende el- og ledningsanlæg skulle omtales i rammebestemmelserne. Administrationen har været i dialog med Energinet Eltransmission, og der er opnået enighed om en formulering, som indføres i rammebestemmelserne. Varslen om veto er dermed frafaldet.

## Gesten Kirke

Både Ribe Stiftsøvrighed, Gesten Menighedsråd og den lokale præst har indsendt hvert deres høringssvar, som alle udtrykker bekymring for planlægningens påvirkning på Gesten Kirke og dens omgivelser. Administrationen har i starten af høringsperioden afholdt et møde med Stiftsøvrigheden og præsten ved Gesten Kirke, hvor planlægningen og dens potentielle betydning for kirken blev drøftet. Stiftsøvrigheden og menighedsrådet giver i deres høringssvar deres input til, at der i området omkring Gesten Kirke bør etableres afskærmende beplantning, og at der bør stilles arkitektoniske krav til ny bebyggelse i områderne. Derudover henstilles der fra Stiftsøvrighedens side til, at de højeste bygningsdele placeres uden for det udpegede område til kirkeomgivelser. Alle tre høringssvar indeholder bekymringer omkring miljømæssige påvirkninger som f.eks. blinkende lys, støj, trafikpåvirkninger, sikkerhed, magnetisme og sikkerhedsforhold. Disse forhold belyses i den kommende planlægning, hvor der vil blive udarbejdet mere konkrete miljøvurderinger. Administrationen vurderer, at der i planlægningen vil kunne sikres den nødvendige afstand, afskærmende beplantning og arkitektoniske bearbejdning, så kirkens næromgivelser og de kirkelige handlinger ikke påvirkes væsentligt af erhvervsområdet. I den kommende planlægning vil administrationen inddrage høringssvarenes bemærkninger og indbyde de tre parter til dialog.

## Miljøforhold

Flere borgere har i deres høringssvar ytret bekymring for potentiel negativ påvirkning af forskellige miljøforhold som f.eks. grundvand, naturen, landskabet, områdets dyr, menneskers sundhed, den generelle sikkerhed, ejendomsværdier og den lokale kulturhistorie. Der henvises generelt til miljørapporten, hvor mange af disse forhold er belyst. Både den kommende lokalplanlægning og kommende erhvervs-projekter i området skal desuden undergå en grundig miljøvurdering inden de nødvendige godkendelser kan meddeles. Her vil risikoen for alle relevante miljøforhold blive belyst og vurderet og krav til eventuelle afværgeforanstaltninger blive fastsat.

Flere bekymringer i høringssvarene er rettet mod vindmøller og solceller i den samlede Energipark Revsing og vurderes dermed ikke på nuværende tidspunkt. Bemærkningerne noteres dog til den kommende planlægning.

## Tidligere behandling

29.10.2024 Økonomiudvalget.

18.03.2025 Udvalget for teknik og miljø.

25.03.2025 Økonomiudvalget.

## Økonomiske konsekvenser

Ingen.

## Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

## Retsregler og andre forskrifter

Planloven og Lov om statsligt udpegede energiparker.

## **Høring**

Har været i 8 ugers høring.

## **Bilag**

Behandling af høringssvar\_KPT43

Høringssvar 1 - Forsvaret

Høringssvar 2 - Kolding Kommune

Høringssvar 3 - SGAV

Høringssvar 4 - Politi

Høringssvar 5 - Energinet

Høringssvar 6 - Ribe Stift

Høringssvar 7 - Vanggårdsvej 12

Høringssvar 8 - MST

Høringssvar 9 - Anni Lene Raahauge

Høringssvar 10 - Gesten Menighedsråd

Høringssvar 11 - Sognepræst i Gesten

Høringssvar 12 - Vejdirektoratet

Høringssvar 14 - Jonas Jeppesen

Høringssvar 15 - Vanggårdsvej 8

Høringssvar 8 - Miljøstyrelsen

Høringssvar 16 - Gestenvej 50

KPT43 - Supplerende grundvandsredegørelse

Miljørapport - Kommuneplantillæg 43

20250602 Sammenfattende redegørelse\_

Høringssvar 13 - Grønnevej 2

## **Punkt 4: Endelig vedtagelse af Kommuneplan 2025-2037 (C)**

24/613

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- kommuneplan 2025-2037 inklusive de foreslåede ændringer godkendes.
- den sammenfattende miljøredegørelse godkendes.
- administrationen bemyndiges til at foretage de foreslåede ændringer og redaktionelle justeringer frem til offentliggørelsen.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 10-06-2025**

Indstilles godkendt.

### **Sagsfremstilling**

Byrådet skal jf. planloven revidere kommuneplanen hvert fjerde år, og den gælder for en periode på 12 år. Kommuneplanen sætter bl.a. rammen for arealanvendelsen i kommunen. Kommuneplanen beskriver, hvad kommunen selv skal arbejde for i perioden, men den er ikke bindende for borgere eller virksomheder – det sker først ved udarbejdelse af lokalplan, tilladelser mv.

Byrådet godkendte i december 2024 forslaget til Kommuneplan 2025-2037. Forslaget har været i høring i perioden 4. februar 2025 til 1. april 2025. Kommuneplanen fremlægges nu til endelig godkendelse og offentliggøres snarest herefter.

I den offentlige høring er der indkommet en række bemærkninger fra de forskellige statslige myndigheder. Der er indkommet 13 høringssvar, der vedrører de fælles afsnit med Trekantkommunerne, og som behandles særskilt. Vejen Kommune har i alt inklusiv de fælleshøringssvar, modtaget 127 skriftlige svar. Høringssvarene vedrører fælles afsnit, Vejen Kommunes egne afsnit, kommuneplanrammer og udpegninger.

Vedlagte hvidbøger indeholder et resumé af de forskellige høringssvar inkl. Administrationens bemærkninger hertil og forslag til beslutning herom. Hvidbøgerne er opdelt for henvendelser omkring de fælles dele med trekantkommunerne og Vejen Kommunes lokale dele.

Administrationen har i samarbejde med de øvrige kommuner i Trekantområdet behandlet de indkomne høringssvar og anbefaler på den baggrund en række mindre ændringer af kommuneplanen. Forslag til ændringer i forslaget til kommuneplanen fremgår af vedlagte hvidbog (skema). Bestyrelsen for Trekantområdet har behandlet høringen og anbefaler de fælles dele af kommuneplanen godkendt inkl. de foreslåede ændringer.

Vejen Kommune har modtaget bemærkninger fra forskellige statslige myndigheder til kommuneplanforslaget. På den baggrund er der aftalt nogle konkrete ændringer. Såfremt de aftalte ændringer indarbejdes i kommuneplanen, har de statslige myndigheder ingen indsigelser mod vedtagelsen heraf.

De aftalte ændringer vedrører primært opdateringer og tilretninger af retningslinje kort ift. opdateringer, og ændringer siden seneste kommuneplanrevision. Herudover er der mindre justeringer i udpegningen for bevaringsværdigt landskab og

større sammenhængende landskaber ved Bække og ved Vejen syd, i forbindelse med udvidelser af de eksisterende boliggrammer.

På baggrund af bemærkningerne har forvaltningen foreslået en række ændringer/tilføjelser til kommuneplanforslaget, som fremgår af følgende gennemgang af bemærkninger. Det vurderes, at ændringerne ikke giver anledning til yderligere miljøvurdering.

Administrationens bemærkninger og forslag til beslutninger til alle høringssvar fremgår af hvidbøgerne. Nedenstående er de primære ændringsforslag fremhævet:

#### Ændring af rammeområder

- Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV) foreslår at rammeområde 7.F.01 i Bække (rekreativt område) udtages pga. landskabsinteresser. Forslaget imødekommes.
- På baggrund af høringssvar fra Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV) og en efterfølgende dialog suppleres rammebestemmelser for 1.B.10 i Vejen og 7.B.06 i Bække (boligområder) med præcisering af, at den videre lokalplanlægning inden for områderne skal ske under hensyn til landskabsinteresser.
- På baggrund af høringssvar fra Vejdirektoratet omkring støjkonsekvenszoner fastholdes rammeområderne 12.E.03 i Jels og 12.B.02 i Jels uden ændringer.
- På baggrund af høringssvar fra Banedanmark suppleres rammebestemmelser for rammeområderne 1.C.01 i Vejen, 2.C.01 i Brørup og 3.C.02 i Holsted med præcisering af Banedanmarks interesser og aktiviteter i og nær rammeområderne.
- På baggrund af høringssvar fra Energinet Eltransmission suppleres rammeområderne 20.E.01, 20.T.07, 3.E.04 og 3.T.05 med præcisering af, at den videre planlægning skal respektere restriktioner og sikkerhedsafstande som følge af eltransmissionsanlæg inden for rammeområderne.
- En borger i Holsted anmoder om tilretning af rammeområde 3.F.01, så hovedbebyggelsen for Ågade 10 ikke indgår i den rekreative ramme. Rammen reduceres, så den følger udpegningen af bevaringsværdige landskaber.
- En borger i Brørup bemærker, at en uudnyttet boliggramme, 2.B.09, foreslås taget ud med forslag til kommuneplanen. Boligrammen tages ikke ud alligevel, da der er aktive forhandlinger om udvikling af arealet. I stedet foreslås det, at ca. 2,8 ha tages ud af boliggrammen 2.B.10 i Brørup. Der laves en ny ramme for det areal, der tages ud, til rekreative formål.

#### Landskabsinteresser

- På baggrund af høringssvar fra Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV) og en efterfølgende dialog, foretages justeringer i udpegning for Bevaringsværdigt landskab og Større sammenhængende landskab. Begge udpegninger reduceres i mindre omfang to steder som følge af udvidelse af rammeområderne 1.B.10 og 7.B.03 til boligformål.

#### Veje

- Vejdirektoratet foreslår justeringer i udpegninger for Retningslinje for de overordnede veje, så vejnet, vejklasser og den statslige vejplan for Ny Midtjysk Motorvej fremgår. Forslaget imødekommes.

#### Højspændingsanlæg og antennemaster

- Energinet Eltransmission foreslår visning af eksisterende højspændingsanlæg i udpegning af Højspændingsanlæg. Eksisterende 150 kV ledninger samt højspændingsanlæg tilføjes til udpegningen.

Det skal herudover bemærkes, at der er indkommet høringssvar fra både Jels og Askov Lokalråd, som ønsker nye boliggrammer udlagt og ikke kun perspektivområder til fremtidig byzone. Administrationen vurderer ikke, at der er indkommet nye oplysninger, der ændrer ved Byrådets hidtidige vurdering af, at det aktuelle behov for boliger vil kunne klares inden for de nuværende boliggrammer.

Det skal også bemærkes, at der er indkommet ca. 100 høringssvar vedrørende udlæg af et nyt rammeområde til boligformål 1.B.27 ved Vejen Hallen. Høringssvarene indeholder blandt andet kritik mod at byudvikle på bekostning af rekreative interesser og bekymring om trafikforhold, støj, kulturelle værdier og tab af forenings- og idrætsliv. Høringssvarene har ikke givet anledning til ændringer.

I forbindelse med høringen om forslaget til kommuneplan indgik Miljørapporten og Miljøscreeningen i høringen. Der er ikke indkommet høringssvar til miljøvurderingen. Efterfølgende har COWI udarbejdet en sammenfattende miljøredegørelse på baggrund af høringen. Redegørelsen viser, at der ingen væsentlig miljøpåvirkning vil være ved kommuneplanen. Den sammenfattende miljøredegørelse offentliggøres sammen med kommuneplanen.

## **Tidligere behandling**

26.11.2024 Udvalget for Teknik og Miljø.

03.12.2024 Økonomiudvalget.

10.12.2024 Byrådet.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

LBK nr. 572 af 29.05.2024 lov om planlægning.

LBK nr. 4 af 03.01.2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter.

## **Høring**

Forslaget har været i offentlig høring i perioden 4. februar til 1. april 2025.

## **Bilag**

KP 25 - Hvidbog med ændringer efter offentlig høring for trekantområdet.pdf

KP 25 - Hvidbog med ændringer efter offentlig høring for Vejen Kommunes lokaledel v.2

Høringsforslag Kommuneplan 2025-37

KP2025 - Sammenfattende redegørelse - Vejen Kommune - 3.0

## **Punkt 5: Endelig godkendelse af tillæg nr. 11 til Vejen Kommunes vandforsyningsplan (C)**

24/21566

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- forslag til tillæg nr. 11 til vandforsyningsplan 2011-2030 vedtages.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 10-06-2025**

Indstilles godkendt.

### **Sagsfremstilling**

Askov Vandværk er i gang med at lægge vandrør fra deres nye borer i Skibelund Krat til Askov Vandværk ad V. Skibelundvej, og har i den sammenhæng fået en forespørgsel fra beboerne i V. Skibelundvej 2, om Askov Vandværk vil levere vand til dem. Det har Askov Vandværk svaret ja til, da Askov Vandværk alligevel også skal lægge vandledninger til forsyning af det kommende boligområde vest for Kongevænget (lokalplan 339), umiddelbart øst for V. Skibelundvej 2.

Askov Vandværk vil tilslutte ejendommen efter det takstblad, der gælder på tilslutningstidspunktet.

Med dette tillæg udtages ejendommen V. Skibelundvej 2, 6600 Vejen af Vejen Forsynings naturlige forsyningsområde og tilføres Askov Vandværks naturlige forsyningsområde, se kortbilag 1. De to vandforsyninger er enige herom.

Herefter planlægges V. Skibelundvej 2, Vejen at blive tilsluttet Askov Vandværk for levering af vand til husholdning i stedet for den nuværende enkeltvandforsyning.

Lintrup Vandværk, 6670 Holsted har tidligere med Vejen Kommunes godkendelse lagt en vandforsyningsledning ca. 35 meter ind i den del af Glejbjerg Vandværks forsyningsområde, som Glejbjerg Vandværk ikke har pligt til at forsyne. Det vil sige det område, som i vandforsyningsplanen ikke forventes forsynet med byvand fremover. Denne ledning forsyner Tvilhovej 14 med vand efter ejerens anmodning. Dette er sket med Glejbjerg Vandværks udtrykkelige accept. Det vurderes at medføre, at grænsen mellem de to vandværkers forsyningsområder skal justeres, se kortbilag 2. Tvilhovej 14 indgår herefter i Lintrup Vandværks naturlige forsyningsområde.

Tillægget har været i behandling i Byrådet og sendt i offentlig høring. Der er ikke indkommet høringsvar.

### **Tidligere behandling**

26.11.2024 Udvalget for teknik og miljø.

03.12.2024 Økonomiudvalget.

10.12.2024 Byrådet

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Bekendtgørelse af lov om vandforsyning nr. 1149 af 28-10-2024.

Bekendtgørelse om vandforsyningsplanlægning nr. 831 af 27-06-2016.

Cirkulære om vandindvindings- og vandforsyningsplanlægning nr. 63 af 25-02-1980. Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) nr. 4 af 03-01-2023.

## **Høring**

Forslaget til tillæg nr. 11 har været i 4 ugers offentlig høring. Der er ikke indkommet høringssvar.

## **Bilag**

Forslag til tillæg nr 11 til vandforsyningsplanen

Bilag 1.docx

Bilag 2.docx

## **Punkt 6: Endelig lokalplan 363 - Boliger på Maltvej i Askov (C)**

24/12663

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- indkomne bemærkninger tages til efterretning, men giver ikke anledning til rettelser i lokalplanen, jf. bilag ”Behandling af høringssvar – Lokalplan 363”.
- den endelige lokalplan 363 vedtages.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 10-06-2025**

Indstilles godkendt.

### **Sagsfremstilling**

Forslag til lokalplan 363 har været i offentlig høring i perioden 3. april til 5. maj 2025 og fremlægges hermed til vedtagelse uden forslag til ændringer.

Forslag til lokalplan 363 er udarbejdet på baggrund af en konkret henvendelse fra bygherre, der ønsker at udvikle et nyt attraktivt boligområde med fælles opholdsarealer samt stiforbindelse mellem Maltvej og Egevænget i Askov.

Lokalplanen omfatter et areal på 3.050 m<sup>2</sup>. Lokalplanen har til formål at fastlægge områdets generelle anvendelse til boligområde samt sikre, at området indpasses i kulturmiljøet omkring højskolen og langs Maltvej.

Med vedtagelse af lokalplanen gives der mulighed for åben-lav, tæt-lav samt etageboligbebyggelse i op til 1,5 etager og maksimal højde på 7,5 meter.

Forslag til lokalplan 363 kan ses på linket [Forslag til lokalplan 363](#).

Lokalplanen har været i offentlig høring i fire uger. Der er modtaget to høringssvar.

Høringssvar 1 fra Jonas Jessen, rådgiver for bygherre

Høringssvar 2 fra Ribe Stiftsøvrigheden

Jonas Jessen, rådgiver, udtrykker i høringssvar 1, at de i delområde 2 ønsker mulighed for at etablere boliger med taghældning på mellem 25 og 45 grader. Lokalplanen stiller af hensyn til kulturmiljøet til Askov Højskole og Efterskole langs Maltvej krav om taghældning på mellem 35 og 45 grader. Kulturmiljøet er blandt andet kendetegnende ved, at bygninger langs Maltvej har en taghældning på ca. 35-45 grader, hvilket bidrager til et ensartet og genkendeligt gavlmotiv. Administrationen vurderer, at der af hensyn til kulturmiljøet ikke bør være mulighed for etablering af boliger

med taghældning på under 35 grader i delområde 2, og foreslår at bestemmelsen fastholdes, da en stor del af boligerne i delområde 2 vil være synlige fra Maltvej og bør derfor indpasses i disse omgivelser.

Vejen Kommune har i tidligere tæt-lavt projekt på Maltvej givet tilladelse til lavere taghældning på bygningerne, der ikke har facade ud mod Maltvej, da disse ikke er synlige fra Maltvej.

Høringssvar 2, fremsendt af Ribe Stiftsøvrigheden, er en opsummering af lokalplanens formål og opmærksomhed på lokalplanområdets placering i forhold til Askov Kirke. De har i øvrigt ingen bemærkninger til lokalplanen.

Begge høringssvarene er beskrevet og behandlet i bilaget ”Behandling af høringssvar – Lokalplan 363”.

### **Tidligere behandling**

01.10.2024 Økonomiudvalget.

18.03.2025 Udvalget for teknik og miljø.

25.03.2025 Økonomiudvalget.

01.04.2025 Byrådet.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

LBK nr. 572 af 29.05.2024 lov om planlægning.

### **Høring**

Forslaget har været i offentlig høring i fire uger.

Der er indkommet to høringssvar.

### **Bilag**

Lokalplan 363

Behandling af høringssvar

## **Punkt 7: Tillæg nr. 8 til Spildevandsplan 2021 for et industriområde ved Tirslundvej i Brørup (C)**

25/175

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- tillæg nr. 8 til Spildevandsplan 2021 vedtages.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 10-06-2025**

Indstilles godkendt.

### **Sagsfremstilling**

Tillæg nr. 8 til Vejen Kommunes Spildevandsplan udvider eksisterende kloakopland, så det fremover også omfatter nyt industriareal ved Tirslundvej i Brørup.

Vejen Kommune udarbejder forslag til lokalplan for området, der skal benyttes til erhvervsformål.

Arealet, der inddrages, har tidligere været brugt som parkering i forbindelse med Brørup Marked.

Arealet udlægges til separatkloakering svarende til kloakeringsformen for de øvrige erhvervsarealer i området.

Forslag til tillæg har været i 8 ugers offentlig høring. Der er ikke indkommet høringssvar.

Tillægget kan ses her: [Tillæg nr. 8 til Vejen Kommunes Spildevandsplan 2021](#)

### **Tidligere behandling**

18.02.2025 Udvalget for teknik og miljø.

25.02.2025 Økonomiudvalget.

04.03.2025 Byrådet.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Spildevandsbekendtgørelsen, nr. 532 af 27. maj 2024.

### **Høring**

Forslaget til tillæg har været i offentlig høring i 8 uger. Der er ikke modtaget høringssvar.

## **Bilag**

Tillæg nr. 8 til Spildevandsplan 2021

## **Punkt 8: Varmeplansprojekt for varmepumpe, træpillekedel og akkumuleringstank ved Holsted Varmeværk (C)**

25/3880

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- projektet vedtages.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 10-06-2025**

Indstilles godkendt.

### **Sagsfremstilling**

Holsted Varmeværk har sendt et projekt for:

- Etablering af 4,4 MW varmepumpe med ca. 500 m<sup>2</sup> varmeoptagere
- Etablering af 2,0 MW træpillekedel
- Etablering af 3500 m<sup>3</sup> akkumuleringstank
- Flytning af ca. 12.500 m<sup>2</sup> af eksisterende solfangerfelt

med anmodning om kommunens godkendelse.

Etablering af varmepumpen erstatter hovedsageligt varmeproduktion på de naturgasbaserede anlæg. Træpillekedlen skal medvirke til at gøre varmeværket uafhængig af fossile brændsler i perioder, hvor elprisen er u hensigtsmæssig høj til drift på elkedlen. Kun ved større nedbrud, eller i særlige spidslastsituationer, vil der være behov for at gaskedlerne tages i brug.

Varmepumpen og træpillekedlen etableres i en ny 800 m<sup>2</sup> teknikbygning med tilhørende ca. 25 meter skorsten og 2 stk. ca. 50 m<sup>3</sup> træpillesiloer.

Projektet stemmer overens med lokalplan 355, der blev vedtaget i januar 2025.

Projektet medfører nedenstående gevinster:

- De samfundsøkonomiske beregninger viser, at der vil være en samfundsøkonomisk gevinst på 12,1 mio. kr. over 20 år.
- De selskabsøkonomiske beregninger viser, at der vil være en selskabsøkonomisk gevinst på 10,3 mio. kr. over 20 år.
- De brugerøkonomiske beregninger viser, at der vil være en brugerøkonomisk gevinst på 652 kr./år
- De nye anlæg medfører en grønnere profil for Holsted Varmeværk, idet gasforbruget reduceres, udledningen af CO<sub>2</sub> reduceres med på 15.700 tons og udledningen af NO<sub>x</sub> reduceres med 8,1 tons.
- De nye anlæg medfører en større produktionsmæssig fleksibilitet samt højere forsyningssikkerhed.

Projektet blev sendt i 4 ugers partshøring den 8. april 2025.

Der er indkommet et høringssvar i høringsperioden.

- Evida har ingen bemærkninger til Projektforslaget

Der er ingen indsigelser mod projektet og ingen skal afgive areal til projektet, idet anlægget etableres på Varmeværkets arealer.

Byrådets afgørelse kan påklages til Energiklagenævnet i overensstemmelse med Energiministeriets bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektiv varmforsyning. Klagefristen er 4 uger.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen for Vejen Kommune.

Holsted Varmeværk har på nuværende tidspunkt ikke lagt sig fast på finansieringsformen, så det er pt. ikke afklaret, om der bliver behov for en kommunegaranti. I givet fald vil der efterfølgende blive ansøgt særskilt herom.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Bekendtgørelse nr. 697 af 6. juni om 2023 om godkendelse af projekter for kollektiv varmforsyning.

### **Høring**

Projektet har været i høring i 4 uger.

### **Bilag**

Bilag 1-4 Oversigtskort, situationsplan, eksisterende solcelleplacering, fremtidig solcelleplacering, Overgade 11, 6670 Holsted.docx

## **Punkt 9: Frigivelse af midler til belægninger i forbindelse med forsyningsarbejder (C)**

25/5491

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der frigives et rådighedsbeløb på 1.051.000 kr. med tilhørende anlægsbevilling til sanering af belægninger i forbindelse med forsyningssekskabers arbejder i offentlige vej- og fortovsarealer.
- rådighedsbeløbet på 1.051.000 kr. finansieres af puljen ”Sanering af belægninger i forbindelse med forsyningssekskabernes arbejder i offentlige vej- og fortovsarealer”. Beløbet er til stede på investeringsoversigten for 2025.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 10-06-2025**

Indstilles godkendt.

### **Sagsfremstilling**

Teknik & Miljø søger om frigivelse af et rådighedsbeløb på 1.051.000 kr. til sanering af belægninger i forbindelse med forsyningssekskabernes arbejder på vejarealer m.v.

Teknik & Miljø og forsyningssekskaberne i Vejen Kommune koordinerer løbende sekskabernes arbejder og kommunens drifts- og anlægsarbejder. I forbindelse med sekskabernes arbejder har kommunen mulighed for at få fornyet slidte belægninger og fortove samt at få udført mindre trafiksikkerhedsarbejder.

I 2025 forventer Teknik & Miljø at udføre følgearbejder i forbindelse med store forsyningsarbejder i blandt andet Glejbjerg, Andst og Nørregade i Vejen.

Derudover opstår der løbende ledningsarbejder, hvor Teknik & Miljø ønsker at udføre mindre asfalt- og fortovsarbejder samtidig med de ansøgte arbejder.

Endelig udfører Teknik & Miljø asfaltslidlag ved enkelte afsluttede gravearbejder i samarbejde med ledningsejerne. Ledningsejerne afholder udgifterne til de opgravede arealer, mens Vejen Kommune afholder resterende udgifter til slidlag i fuld vejbredde. Udlægning af slidlag i fuld bredde er kun muligt på enkelte særligt udvalgte strækninger inden for de givne budgetmidler.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Rådighedsbeløbet på 1.051.000 kr. finansieres af puljen ”Sanering af belægninger i forbindelse med forsyningssekskabernes arbejder i offentlige vej- og fortovsarealer”. Beløbet er til stede på investeringsoversigten for 2025 under anlægsnr. 2.23-16007.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Vejen Kommunes kasse- og regnskabsregulativ.

## **Høring**

Ingen.

## **Punkt 10: Kloakseparering i Andst (B)**

24/10572

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 10-06-2025**

Taget til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Vejen Forsyning har udbudt kloakseparering af spildevandssystemet i Andst til igangsættelse ultimo juni i år.

Arbejderne vil medføre omfattende opgravninger i asfaltbelægninger og fortove i de centrale veje i Andst, blandt andet Vestergyden, Markdannersvej, Gejsingvej, Frederiksbergvej, Ryttervej og Toften.

Den sydlige del af Andst separatkloakeres i 2025 og den nordlige del udføres i 2026.

Sideløbende hermed arbejdes der i Andst på at etablere et kollektivt varmesystem i byen i samarbejde med rådgiver Green Project. Der er opnået god tilslutning til projektet, men der ønskes stadig flere brugere for at skabe en robust økonomi. Når der er truffet endelig beslutning om projektets igangsættelse, skal fjernvarmeprojektet detailprojekteres, og derudover forventes det, at placering af fjernvarmeværket medfører udarbejdelse af en lokalplan.

I Andst er der ønske om at arbejderne med fjernvarme og spildevandsledning kunne udføres samtidig. Realiseringen og tidsplanen for fjernvarmeprojektet er dog usikker, og samtidig har Vejen Forsyning fået krav fra kommunen om at begrænse udledning fra overløbsbygværker væsentligt inden 2027. Spildevandsledningerne er desuden i meget dårlig stand.

Samgravning er om muligt hensigtsmæssigt, men i praksis skal fjernvarmearbejderne under alle omstændigheder udføres efter kloakarbejderne, da kloakledningerne ligger dybere end fjernvarmeledningerne.

Samgravning ville have stor betydning, hvis kommunen planlagde et gennemgribende renoveringsprojekt i Andst, herunder gennemgribende udskiftning af vejopbygning og asfalt. Dette er dog ikke tilfældet.

Ud af de i alt ca. 2 km vejstrækning i Andst, med planlagte ledningsarbejder, har Teknik & Miljø udvalgt en strækning på Markdannersvej på 150 - 300 meter, hvor vejopbygning og asfaltlag udskiftes i fuld vejbredde i forbindelse med Forsyningens arbejder. På denne strækning er den eksisterende opbygning og asfalt meget dårlig med konstante reparationer til følge. På grund af gravedybden sker udskiftningen bedst i forbindelse med kloakarbejderne. Omkostningerne til dette beløber sig til 0,5 - 1 mio. kr., som afholdes af nedennævnte anlægs- og driftskonti.

Hvis fjernvarmeprojektet realiseres, skal fjernvarmeledningen på denne strækning graves ned i nyetableret vejopbygning. Dette har ikke økonomiske konsekvenser for fjernvarmeprojektet, da de enkelte ledningsejere under alle omstændigheder skal betale den del af belægningen/opbygning, som berøres af deres opgravninger.

Vejen Forsyning er forpligtet til at retablere selve opgravningerne, og byen vil derfor komme til at fremstå med pletvist nyrenoverede belægninger. Teknik & Miljø vil følge arbejderne og påvirkningen af fortove og belægninger.

De afsluttende asfaltslidlag forventes ikke at blive udlagt, før der er klarhed om fjernvarmeprojektets realisering. Når gravearbejderne er afsluttede, vil Teknik & Miljø se på behov og muligheder for at udlægge slidlag i hele vejens bredde – men forventeligt kun på udvalgte strækninger. Generelt kan der ikke udføres asfaltslidlag i fuld bredde på vejene inden for budgetrammerne.

Specielt i forbindelse med fortove må det forventes, at der kommer flere ønsker til udbedring, end det vil være muligt at imødekomme.

Teknik & Miljø har gennemgået fortovsstrækningerne i byen. Strækningerne er af meget vekslende tilstand med forskellige belægningstyper og tilstande samt forskellige kantstenshøjder. Lav kantstenshøjde er et problem i forhold til asfaltudlægning. Bortset fra enkelte strækninger er fortovene dog ikke nedslidte som helhed. De fortovsstrækninger, som ønskes udbedret, er ikke helt samfaldende med de strækninger, som berøres af gravearbejderne.

Det vil derfor økonomisk blive vanskeligt at skabe et sammenhængende udtryk i byens fortove i forbindelse med opgravningerne. Mulighederne vurderes dog løbende i forhold til omfanget af gravearbejderne. På grund af gravearbejdernes omfang, vil det formentlig ikke kunne undgås, at der retableres fortovsstrækninger, som efterfølgende beslutes renoveret, idet fortovenes samlede udtryk og tilstand vil blive vurderet inden udlægning af det afsluttende slidlag med henblik på tilretninger.

I Vejen Kommunes tilgængelighedsplan er Markdannersvej fra syd til Frederiksbergvej klassificeret i tilgængelighedsklasse 2. Det betyder, fortovet i den ene side skal etableres med en ledelinje. Teknik & Miljø vil i samarbejde med Handicaprådet vurdere mulighederne.

Teknik & Miljø vil informere/inddrage lokalrådet i Andst om belægningsarbejderne i udførelsesperioden.

## **Tidligere behandling**

26.11.2024 Udvalget for teknik og miljø.

## **Økonomiske konsekvenser**

Planlagte driftsarbejder i Andst afholdes over driftskonti til belægninger og afvanding.

Derudover afholdes udgifter over anlægspuljerne til 2.23.16007 ”Sanering af belægninger i forbindelse med forsyningselskabernes arbejder i offentlige vej – og fortovsarealer” samt 2.23.16009 ”Renovering og klimasikring af vejafvandingssystemer i forbindelse med Vejen Forsynings kloaksaneringsprojekter i vejarealer”. På hver anlægskonto er der afsat 1.051.000 kr. i 2025.

Eventuelle trafikikkerhedstiltag i Andst vil skulle prioriteres i forbindelse med puljen 2.22.15001 ”Trafikkerhedsprojekter inklusive sikre skoleveje”.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Lov om offentlige veje.

### **Høring**

Ingen.

### **Bilag**

Kort over ledningsarbejder i Andst 2025 og 2026

## **Punkt 11: Kloakseparering i Nørregade (B)**

24/7645

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 10-06-2025**

Taget til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Vejen Forsyning planlægger at kloakseparere en strækning på Nørregade i Vejen mellem Grunnetsgade i syd og Vejen Kirke i nord. Projektet udføres i overensstemmelse med Vejen Kommunes spildevandsplan.

Arbejdet planlægges igangsat i august 2025 og afsluttet primo december 2025. Vejen Forsyning og Teknik & Miljø afholder pt. møder med de berørte lodsejere om spildevandsmæssige forhold på de enkelte ejendomme.

Arbejderne omfatter lægning af nyt spildevandssystem bestående af ny regnvandsledning og ny spildevandsledning, samt opgravning af eksisterende ledning. Det var oprindeligt planlagt at genbruge eksisterende spildevandsledning ved indvendig reparation af utætheder, såkaldt strømpeforing. Ved forundersøgelser har det imidlertid vist sig, at ledningens stand er meget dårlig, og at total udskiftning er nødvendig – og påtrængende. Dette betyder, at gravearbejderne og dermed afspærring og gener for borgerne bliver større end først antaget.

Selve udførelsen er under planlægning i Vejen Forsyning. Under arbejdet vil der blive taget størst muligt hensyn til butikker og adgang til centrum. Men på grund af arbejdernes omfang og gravedybden må det forventes, at arbejdet vil betyde afspærring af Nørregade i en kortere eller længere periode.

Vejen Forsyning retablerer den eksisterende belægning på strækningen. Teknik & Miljø udskifter hele eller dele af vejafvandingsystemet og eventuelt mindre delstrækninger af fortove og belægninger efter nærmere vurdering.

### **Tidligere behandling**

21-05-2024 Udvalget for teknik og miljø.

### **Økonomiske konsekvenser**

Udgifter til udskiftning af vejafvandingsystem afholdes over anlægskonto til ”Renovering og klimasikring af vejafvandingsystemer i forbindelse med forsyningens arbejder. Midlerne er frigivet.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Vejen Kommunes Spildevandsplan

Lov om offentlige veje

## **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

Oversigtskort Separering del af Nørregade i Vejen

## **Punkt 12: Fastsættelse af vejnavn til boliger ved Melvangvej i Askov (B)**

25/6344

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- vejnavnet til de kommende boliger ved Melvangvej i Askov fastsættes til Solhusene.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 10-06-2025**

Godkendt.

### **Sagsfremstilling**

Vejen Boligforening har fået tilladelse til at opføre 23 boliger og et fælleshus vest for Melvangvej i Askov.

For at få inspiration til et nyt vejnavn til området, blev der i sensommeren 2023 foretaget en høring ved Askov Bylaug og Vejen Kunstmuseum.

Projektet blev dog sat i bero for en periode. Der er ikke foretaget en ny høring i forbindelse med projektets genoptagelse.

Der er kommet følgende forslag fra Askov Bylaug og bygherre:

- Ingeborg Appels Vej. Ingeborg var datter af Ludvig og Charlotte Schrøder, som var det første forstanderpar på Askov Højskole. Hun blev som ung, lærer på Askov Højskole.
- Charlotte Schrøders Vej. Charlotte var Ludvig Schrøders hustru.
- Mellemvænget. Det var almindeligt førhen, at der rundt om landsbyerne var forskellige vænger eller vang.
- Solhusene, som i daglig tale netop er navnet på denne kommende afdeling ved Vejen Boligforening. Boligerne får alle vestvendte terrasser.

Fravalg af forslag

Ingeborg Appels Vej og Charlotte Schrøders Vej er ifølge vejnavnsplanen for Vejen Syd, forslag til vejnavne i fremtidig boligudstyknig i Vejen Syd. Forslagene fravælges derfor, idet de passer bedre til det samlede tema i Vejen Syd-området.

Mellemvænget og Melvangvej har lidt sammenfald af udtale. Melvang er desuden en forkortelse af Mellemvang eller Mellem Vang, derfor fravælges forslaget.

Det anbefales, at vejnavnet fastsættes til Solhusene med den begrundelse, at navnet passer til den kommende bebyggelse.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Adresseloven og Adressebekendtgørelsen.

## **Høring**

Askov Bylaug og Vejen Kunstmuseum.

## **Bilag**

Situationsplan

## **Punkt 13: Evaluering af vintertjenesten 2024/2025 (B)**

25/7359

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget tager orienteringen til efterretning.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 10-06-2025**

Taget til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Udvalget orienteres hermed om vintertjenesten 2024/2025.

Vinteren 2024/2025 har generelt været varm, med nedbør og sol lidt under gennemsnittet for klimanormalen (1991-2020).

Dette har haft betydning for antallet af udkald i vintertjenesten i den forgangne vinter. Den milde vinter og med nedbør under klimanormalen, har der generelt været meget få udkald. I forhold til gennemsnittet over de sidste 5 år, har der været væsentligt færre udkald i vinteren 2024/2025. Der har været 28 % færre udkald på klasse 1-veje, 44,5 % færre udkald på klasse 2- og 3-veje i åbent land og 30,1 % færre udkald på klasse 2- og 3-veje i bynære områder.

I vinteren 2024/2025 var der i alt 54 saltudkald på klasse 1-veje, 16 saltudkald på klasse 2- og 3-veje i åbent land og 13 saltudkald på klasse 2- og 3-veje i bynære områder.

I løbet af vinteren har vi haft snevejr inde over Vejen Kommune af 2 omgange, i henholdsvis november og januar, hvor vi af et par omgange havde udkald til Kombi, det vil sige kombineret saltning og snerydning. Vi har i forbindelse med snevejr i november og januar haft i alt 5 kombiudkald på klasse 1-veje, 4 kombiudkald på klasse 2- og 3-veje i åbent land, 1 kombiudkald på plov-ruter på klasse 4-veje i åbent land og 5 kombiudkald på klasse 2- og 3-veje i bynære områder.

Inden vinteren 2023/2024 blev vintertjenesten forkortet med 14 dage i starten af vinterperioden. Hvilket betyder, at klasse 1-vejenes opstart blev flyttet fra den 1. oktober til 15. oktober, og på de øvrige vej- og stiklasser, blev opstarten flyttet fra den 15. oktober til den 1. november, jf. Vejen Kommunes Vinterregulativ. Det var, som i vinteren 2023/2024, heller ikke noget, der skabte problemer i forhold til vintertjenesten i 2024/2025. Der blev kaldt ud første gang på klasse 1-veje den 18. november 2024 og på de øvrige vej- og stiklasser den 19. november 2024.

Ligesom vi heller ikke havde problemer i slutningen af sæsonen, da klasse 1-veje var ude sidste gang den 15. marts 2025, klasse 2- og 3-veje i åbent land var ude sidste gang den 15. februar og klasse 2- og 3-veje i bynære områder var ude sidste gang den 20. januar 2025.

Facts om vinteren er vedlagt som bilag.

Budgettet til vintertjenesten for 2025 lyder på ca. 13,0 millioner kr.

I perioden fra den 1. august 2024 til den 15. maj 2025 har udgiften til vintertjenesten været på 9,2 millioner kr. I den første halvdel af 2025, har vi haft et forbrug på ca. 5,2 millioner kr.

Borgerhenvendelserne i den forgangne vinter, har som udkaldene været meget få. De få der har været, har primært drejet sig om dårlig og mangelfuld saltning og snerydning på cykelstier. Den ikke optimale snerydning på stierne skyldes primært, at der fortsat anvendes sneplove på stierne. Med sneploven er det ikke muligt at fjerne al sne fra belægningen, i samme omfang, som vi vil kunne med snekoste. Vi har tidligere haft et budgetønske med ønsket om anvendelse af koste på alle stier og fortove, hvilket ikke blev efterkommet. I betragtning af det lave forbrug på vintertjenesten i den første halvdel af 2025, er der et ønske om, at der købes snekoste til alle stier. Det drejer sig om 10 stier, hvilket vil betyde en udgift på ca. 575.000 kr. for indkøb af koste inklusive montering. Udover fordelene i forbindelse med snerydning, vil det også resultere i mere rene stier rundt omkring i kommunen. Udover fejning af sne kan der også fejes blade og andet skidt i forbindelse med saltning, hvilket også vil forbedre effekten af saltet. Den forventede levetid på koste er ca. 15 – 20 år, dog med løbende slid på kost og diverse roterende dele. Det er dog svært at sætte økonomi på dette, da slid på kosten primært afhænger af vejsituationen. En mindre ulempe ved at køre med koste er, at gennemkørselstiden er lidt længere end med plov. Ulempen vil dog klart blive godtgjort af de rene stier og fortove efter gennemkørsel, ligesom det i forbindelse med snefald måske kan resultere i færre saltudkald efterfølgende.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Ingen.

### **Høring**

Ingen.

### **Bilag**

Vinteren 2024/2025 i tekst og tal

## **Punkt 14: Udfasning af trafikudmeldinger OTMAN (B)**

24/21415

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget tager orienteringen til efterretning.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 10-06-2025**

Taget til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

I august 2018 indgik Vejen Kommune på lige fod med 55 andre kommuner en aftale med Vejdirektoratet omkring trafikinformationssystemet OTMAN (overblik, trafikinformation, management). Formålet med OTMAN er deling af viden på tværs af myndigheder om planlagte vejarbejder og planlagte arrangementer, med henblik på at skabe et tværgående, fælles overblik til bedre planlægning, koordinering og beredskabsplanlægning.

Vejen Kommune benytter vejforvaltningssystemet "Vejman" i sagsbehandlingen, i forbindelse med vejarbejde og der ansøges om blandt andet opgravninger i den offentlige vej. OTMAN er en del af dette system. OTMAN er platformen for et fælles overblik over den trafikale situation på vejene. Her er trafikinformationen til trafikanterne samlet på et sted.

I forbindelse med sagsbehandlingen bliver trafikinformation omkring, hvad der laves på vejen, men også konsekvenserne heraf - eksempelvis: "omkørsler, længere rejsetid" mv. - på en enkel måde sendt til en lang række kanaler og medier: Vejdirektoratets nationale trafikinformationstjenester, private aktører og serviceudbyderes tjenester – google mv".

Vejdirektoratet meddelte i 2024, at deres administration af OTMAN ophører ultimo 2026. Dette på baggrund af lovkrav fra EU - ITS-direktivets Retsakt A og B. Med EU-kravet forpligtes alle kommuner til selv at dele disse data om trafikinformation på Dataudveksleren. Vejdirektoratet får dermed mulighed for at få disse data og dette overblik direkte fra Dataudveksleren.

Vejen Kommune har deltaget i orienteringsmøder med Vejdirektoratet og øvrige kommuner omkring dette. Alle kommuner står i samme situation uden en løsning, som kan tage over for den funktion, som OTMAN har haft. Vejdirektoratet er i gang med at udvikle konverteringsmoduler, så trafikdata kan overføres til Dataudveksleren. Oplægget er, at kommunerne selv skal finde en løsning for at udstille de nødvendige data på "Dataudveksleren".

ITS-direktivet er sendt i høring – fristen er den 13. juni 2025. Sydkort – kommunalt kortsamarbejde mellem 12 kommuner i Syd- og Sønderjylland overvejer et samlet høringssvar.

Det er uvist om Kommunernes Landsforening tager del i afklaringen af denne opgaves indhold og omfang.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

## **Økonomiske konsekvenser**

I 2024 betalte Vejen Kommune 5000 kr./året for OTMAN.

Afhængig af løsning, kan der komme udgift til udvikling og implementering af andet trafikudmeldingssystem / ressourcer til behandling af data.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Opgavens omfang er på nuværende tidspunkt ikke klart defineret, så konsekvensen kan ikke beskrives.

## **Retsregler og andre forskrifter**

ITS-direktiv er pt. i høring.

## **Høring**

Ingen.

# Punkt 15: Det tekniske budget 2026-2029 for drift og anlæg (B)

25/3176

## Administrativ indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at

- der gives en orientering om det tekniske budget 2026-2029.

## Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 10-06-2025

Taget til efterretning.

## Sagsfremstilling

Økonomiudvalget godkendte på mødet den 20. maj 2025 det tekniske budget for 2026-2029. Det tekniske budget oversendes nu til orientering i fagudvalgene.

Når der foreligger en økonomiaftale og et lov- og cirkulæreprogram for 2026, vil der blive udarbejdet supplerende tekniske ændringer med henblik på behandling i Økonomiudvalget primo august.

Det tekniske budgetforslag

Det fremgår af mål og procedure for budgetlægningen, at det tekniske budget forelægges Økonomiudvalget den 20. maj 2025. Alle de foretagne ændringer fremlægges, så der er mulighed for en samlet politisk stillingtagen til ændringerne. Det tekniske budget fremsendes herefter til fagudvalgenes orientering.

Det tekniske budgetforslag er udarbejdet på baggrund af følgende principper:

Mængdeændringer: Budgetoplægget tilpasses ændringer i mængder, herunder prognoser for børn, skoleelever, ældre og på overførelsesområdet, kontanthjælpsmodtagere, førtidspensionister etc.

Lovgivning: Ny lovgivning, som er fremsat efter vedtagelsen af budget 2025, og som har økonomiske konsekvenser.

Byrådets beslutninger: Beslutninger, som Byrådet har taget efter vedtagelsen af budget 2025-2028, og som har økonomiske konsekvenser.

Tekniske tilretninger: fejlrettelser og tilretning af udgifter, der er bundne af kontrakter og aftaler med eksterne parter mv.

Det tekniske budgetforslag udarbejdes på baggrund af basisbudgettet. Basisbudgettet er en kopi af overslagsårene fra sidste års budgetlægning, som blev fastlagt ved vedtagelsen af budget 2025. Hertil kommer en pris- og lønregulering i henhold til KL's budgetvejledning.

Det endelige tekniske budget forventes opgjort primo juli efter statens forventede udmelding om lov- og cirkulæreprogrammet. Eventuelle meropgaver og følgende økonomiske konsekvenser vil herefter blive indarbejdet som tekniske ændringer i budgetforslaget.

## Overordnede bemærkninger

Det foreløbige tekniske budgetforslag udviser i forhold til basisbudgettet en samlet merudgift på det skattefinansierede driftsområde på 43,9 mio. kr. i 2026, 36,8 mio. kr. i 2027, 35,8 mio. kr. i 2028 og 46,9 mio. kr. i 2029.

1.000 kr.	BF 2026	BF 2027	BF 2028	BF 2029
Skattefinansierede område				
Serviceområder	39.465	30.632	27.529	30.517
Udvalget for teknik og miljø	193	193	393	193
Udvalget for arbejdsmarked og integration	-1.222	-1.222	-1.222	-1.222
Udvalget for skoler og børn	19.718	12.318	9.014	4.471
Udvalget for sundhed, kultur og fritid	-1.002	-1.127	-1.050	-1.212
Udvalget for social og ældre	5.129	4.633	4.260	9.652
Økonomiudvalget	16.649	15.837	16.135	18.636
Overførsler og forsikrede ledige	5.066	6.796	8.963	16.991
Udvalget for arbejdsmarked og integration	-4.236	-2.892	-1.089	-1.179
Udvalget for skoler og børn	-58	-58	-58	-58
Udvalget for social og ældre	9.360	9.746	10.110	18.228
Øvrige områder	-652	-652	-652	-652
Skattefinansierede område i alt	43.879	36.776	35.840	46.856

Merudgifterne til serviceområderne udgør 39,5 mio. kr. i 2026, 30,6 mio. kr. i 2027, 27,5 mio. kr. i 2028 og 30,5 mio. kr. i 2029.

Merudgifter til overførselsudgifter udgør 5,1 mio. kr. i 2026 stigende til 17,0 mio. kr. i 2029.

På øvrige områder er der samlet indarbejdet en merindtægt fra den centrale refusionsordning på 0,7 mio. kr. i 2026-2029.

Af de indarbejdede merudgifter er der en direkte kompensation via bloktilskud på 8,5 mio. kr. i 2026 stigende til 10,1 mio. kr. i 2029.

## Bemærkninger til de enkelte udvalg

### Udvalget for teknik og miljø

Under Udvalget for teknik og miljø er merudgifterne opgjort til 0,2-0,4 mio. kr. i 2026-2029.

### Udvalget for arbejdsmarked og integration

På udvalgets område forventes samlet mindreudgifter for 5,5 mio. kr. i 2026, 4,1 mio. kr. i 2027, 2,3 mio. kr. i 2028 og 2,4 mio. kr. i 2029.

På serviceområdet er der mindreudgifter for 1,2 mio. kr. i 2026-2029.

På hele integrationsområdet forventes samlet merindtægter for 2,9 og 1,5 mio. kr. i 2026 og 2027 vedrørende grundtilskud og resultattilskud. De efterfølgende år forventes det, at indtægterne vil falde.

Der er indregnet mindreudgifter til seniorpension på 3,0 mio. kr. i 2026-2029.

Der er merudgifter til kontanthjælp på 1,4 mio. kr. årligt. Der forventes mindreudgifter til dagpenge til forsikrede ledige på 2,3 mio. kr. samt merudgifter til ledighedsydelse på 1,7 mio. kr. årligt.

### Udvalget for skoler og børn

Under Udvalget for skoler og børn er der merudgifter på 16,0 mio. kr. i 2026, 8,6 mio. kr. i 2027, 5,3 mio. kr. i 2028 og 0,8 mio. kr. i 2029.

På skoleområdet er der merudgifter for 11,9 mio. kr. i 2026 faldende til 2,5 mio. kr. i 2029. Opdateringen af tildelingsmodellen på skoleområdet indebærer en merudgift på 4,2 mio. kr. i 2026. I overslagsårene er der en mindreudgift som følge af faldende elevtal. Der er indarbejdet 2,0 mio. kr. i 2026 stigende til 4,1 mio. kr. i 2029 som følge af Folkeskolens kvalitetsprogram. De er indarbejdet merudgifter på 5,2 mio. kr. som følge af øget betaling for elever på privatskoler og efterskoler.

På dagtilbudsområdet er der samlet merudgifter for 12,6 mio. kr. i 2026 faldende til 6,8 mio. kr. i 2029. På dagplejeområdet er der indarbejdet mindreudgifter for 3,6 mio. kr. i 2026 stigende til 4,3 mio. kr. som følge af færre børn i dagplejen. På daginstitutionsområdet er der merudgifter på 11,6 mio. kr. i 2026 faldende til 7,3 mio. kr. i 2029. Merudgiften skyldes primært oprettelse af flere vuggestuepladser end forudsat i budgettet. Derudover udgør deltidspladserne en væsentlig mindre del af det samlede antal pladser end forventet.

På anbringelsesområdet er der en reduktion på 9,3 mio. kr. i 2026-2029. Reduktionen skyldes en flytning af budget til andre udvalg, primært som følge af konteringsregler. Som en del af det tekniske budget foretages en delvis udmøntning af den tidligere indarbejdede rammereduktion på anbringelsesområdet. Af den samlede besparelse i 2026 udmøntes 13,5 mio. kr. Der resterer herefter at blive udmøntet 3,5 mio. kr. i 2026.

#### Udvalget for sundhed, kultur og fritid

Der er mindreudgifter på området for 1,0 mio. kr. i 2026 stigende til 1,2 mio. kr. i 2029. Mindreudgiften skyldes bl.a. nedregulering af sundhedsplejens og tandplejens budgetter som følge af faldende børnetal.

#### Udvalget for social og ældre

Under Udvalget for social og ældre er der samlet en merudgift på 17,5 mio. kr. i 2026 stigende til 30,9 mio. kr. i 2029. Heraf udgør merudgiften på serviceområderne 5,1 mio. kr. i 2026 stigende til 9,7 mio. kr. i 2029.

Merudgifterne på handicap- og psykiatriområdet udgør 1,4 mio. kr. årligt. Merudgiften vedrører bl.a. udgifter til krisecentre.

På ældreområdet er der merudgifter på 3,3 mio. kr. i 2026 stigende til 7,9 mio. kr. i 2029. Merudgifterne skyldes i al væsentlighed, at der er lidt flere ældre end beregnet i sidste års befolkningsprognose.

På overførselsområdet er der samlet merudgifter for 9,4 mio. kr. i 2026, hvilket stiger til 18,2 mio. kr. i 2029. Merudgifterne vedrører primært førtidspensionsområdet, hvor der er en større tilgang end forudsat. En del af stigningen skyldes også rent teknisk, at satsreguleringen er højere end den pl-regulering, der anvendes til fremskrivning af basisbudgettet fra 2025-priser til 2026-priser.

Skønnet på førtidspensionsområdet vurderes yderligere forud for anden runde af tekniske ændringer.

#### Økonomiudvalget

Der er samlet merudgifter på Økonomiudvalgets område for 16,6 mio. kr. i 2026 stigende til 18,6 mio. kr. i 2029. Heraf vedrører 12,0 mio. kr. budget, som tilføres fra andre områder.

På IT-området er der merudgifter for 2,7-2,8 mio. kr. årligt. Merudgifterne vedrører bl.a. merudgifter til Microsoft-licenser som følge af behov for flere større licenser og som følge af en højere licenspris.

Under Løn og barselspuljer er der indarbejdet en merudgift på 1,0 mio. kr. til den centrale barselspulje.

## Øvrige budgetændringer

I forbindelse med Mål og procedurer for budgetlægningen blev det besluttet, at Direktionen kan udarbejde forslag til budgetændringer, som ikke er tekniske, men som Direktionen kan anbefale Byrådet at indarbejde i budgettet. I forbindelse med udarbejdelsen af det tekniske budgetforslag er der en række forslag, der administrativt ønskes indarbejdet i budgettet, men som ikke klart kan kategoriseres som tekniske ændringer.

De øvrige ændringer vedrører alle det specialiserede voksenområde. Netto drejer det sig om 11,6 mio. kr. årligt i 2026-2029.

Område, 1.000 kr.	BF 2026	BF 2027	BF 2028	BF 2029
Serviceudgifter	22.466	22.466	22.466	22.466
Øvrige udgifter	-10.828	-10.828	-10.828	-10.828
I alt	11.639	11.639	11.639	11.639

Ændringerne er specificeret i bilaget Øvrige ændringer.

## Investeringsoversigt

Der er udarbejdet en foreløbig investeringsoversigt for perioden 2025-2029. Investeringsoversigten indeholder nettoanlægsprojekter for 97,2 mio. kr. i 2026, 78,6 mio. kr. i 2027, 57,2 mio. kr. i 2028 og 86,4 mio. kr. i 2029. Det svarer til 319,4 mio. kr. over en 4-årig periode.

I investeringsoversigten er der afsat ikke disponerede puljer i 2027-2029 på samlet 147 mio. kr.

## Almene boliger

I investeringsoversigten er der også, jf. sidste års budgetlægning, afsat budget til en række almene boliger. I investeringsoversigten er de afsatte beløb prisfremskrevet med 2,2 procent til 2026-pl. Herefter udgør de afsatte beløb 4,9 mio. kr. i 2026 og 6,3 mio. kr. i 2027.

## Tidligere behandling

20-05-2025 Økonomiudvalget.

14-05-2025 Direktionen.

## Økonomiske konsekvenser

Basisbudgettet skal forhøjes med 43,9 mio. kr. i 2026, 36,8 mio. kr. i 2027, 35,8 mio. kr. i 2028 og 46,9 mio. kr. i 2029. Ca. 8-10 mio. kr. vedrører udgifter, der vil blive finansieret via øget bloktilskud.

Hvis oversigten med øvrige ændringer godkendes, skal der indarbejdes yderligere 11,6 mio. kr. i budgettet.

Rammerne for kommunernes indtægter fastsættes i forbindelse med Økonomiaftalen for 2026, som forventes indgået medio juni. Når grundlaget for Økonomiaftalen kendes, vil de indarbejdede tekniske ændringer på overførselsområdet blive revurderet. I forlængelse af Økonomiaftalen vil der også blive indarbejdet et nyt pris- og lønregister.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Fremgår af bilagsmaterialet.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Mål og procedurer for budgetlægningen 2026-2029.

Vejen Kommunes kasse- og regnskabsregulativ.

## **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

Samleark - teknisk budget 2026-2029

Samleark - øvrige ændringer

Investeringsoversigt - Budget 2026-2029 - Foreløbig

NOTAT - Forslag til foreløbig investeringsoversigt 2026-2029

# Punkt 16: Status på udarbejdelse af reduktionsblokke, udvidelsesblokke samt anlægsønsker (B)

25/3171

## Administrativ indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at

- der gives en orientering om reduktionsblokke, udvidelsesblokke og anlægsønsker.
- Udvalget foretager en prioritering af anlægsønsker på Udvalgets område.

## Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 10-06-2025

Orienteringen taget til efterretning.

Anlægsønsker på Udvalgets område prioriteret.

## Sagsfremstilling

Jævnfør Mål og procedurer for budgetlægningen 2026-2029 skal Økonomiudvalg og fagudvalg orienteres om status på budgetarbejdet på møderne i juni. Udvalgene skal forud for budgetseminaret prioritere anlægsønskerne på eget område.

Direktionen har på mødet den 3. juni 2025 gennemgået budgetmaterialet. Der arbejdes fortsat administrativt med at kvalificere nogle af forslagene lige som der også arbejdes med enkelte supplerende forslag.

Status på arbejdet med at skabe råderum:

Ifølge den nuværende råderumsstrategi skal der årligt udarbejdes reduktionsblokke, svarende til 1,5 pct. af kommunens serviceudgifter – eller i alt knap 35 mio. kr.

Reduktionsblokkene skal bidrage til:

1. Budgetsikkerhed, hvis der ikke kommer den forventede kompensation på 8 mio. kr. for demografisk udvikling
2. Imødegåelse af stigende udgifter i det tekniske budget
3. Imødegåelse af konsekvenser af regeringsgrundlaget og en kommende økonomiaftale for 2026
4. Råderum, dvs. mulighed for politiske prioriteringer.

Økonomiudvalget har anmodet fagudvalgene om at udarbejde reduktionsblokke for i alt 35 mio. kr. ud fra en ensartet fordelingsnøgle. Nedenfor vises status på udvalgenes arbejde med reduktionsblokke.

I 1.000 kr.	BF 2026	BF 2027	BF 2028	BF 2029
Udvalget for teknik og miljø	-1.225	-1.225	-1.825	-2.025
Udvalget for arbejdsmarked og integration	-38	-38	-38	-38
Udvalget for skoler og børn	-9.175	-13.433	-13.433	-13.433
Udvalget for sundhed, kultur og fritid	-2.216	-2.216	-2.216	-2.216

Udvalget for social og ældre	-10.729	-11.077	-11.077	-11.077
Økonomiudvalget	-5.482	-5.712	-5.622	-5.622
Udvalg i alt	-28.865	-33.601	-34.111	-34.311
Tværgående	-1.050	-1.237	-1.237	-1.237
I alt udvalg og tværgående	-29.915	-34.838	-35.348	-35.548
Heraf serviceudgifter	-29.877	-34.800	-35.310	-35.510
Heraf overførsler	-38	-38	-38	-38
I alt	-29.915	-34.938	-35.448	-35.648

Der er frem til direktionmødet den 3. juni 2025 udarbejdet reduktionsblokke for 29,9-35,6 mio. kr. årligt.

#### Udvidelsesblokke/driftsønsker

Der er udarbejdet et katalog med forslag til udvidelsesblokke. Udvidelsesblokkene udgør mellem 44,7 og 49,6 mio. kr. årligt i 2026-2029.

#### Anlægsønsker

Der er på nuværende tidspunkt udarbejdet anlægsønsker på det skattefinansierede område for 80,2 mio. kr. i 2026 og mellem 42,5 og 95,1 mio. kr. i overslagsårene.

Anlægsønskerne skal ses i sammenhæng med den foreløbige investeringsoversigt. Investeringsoversigten indeholder nettoanlægsprojekter for 97,2 mio. kr. i 2026, 78,6 mio. kr. i 2027, 57,2 mio. kr. i 2028 og 86,4 mio. kr. i 2029. Det svarer til 319,4 mio. kr. over en 4-årig periode. I investeringsoversigten er der afsat ikke disponerede puljer i 2027, 2028 og på henholdsvis 34,6, 40,9 og 71,5 mio. kr.

#### Forslag fra partigrupperne

I henhold til Mål og procedurer for budgetlægningen kunne de enkelte partigrupper og byrådsmedlemmer frem til den 22. maj fremsende eventuelle forslag til drifts- og anlægsønsker samt råderum. De modtagne forslag er vedlagt som bilag.

### Tidligere behandling

03.06.2025 Direktionen.

### Økonomiske konsekvenser

Ingen.

### Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Mål og procedurer for budgetlægningen 2026-2029.

## **Høring**

Ingen.

## **Punkt 17: Efterretningssager (B)**

**Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 10-06-2025**

Intet.

## **Punkt 18: Lukket: Eventuelt (B)**

Intet.

## **Punkt 19: Underskriftsark (B)**

### **Sagsfremstilling**

Udvalget godkender beslutningsprotokollen ved at trykke på "Godkend" i First Agenda.