

REFERAT Udvalget for teknik og miljø 2018-2021 d. 30-11-2021

Mødedato Tirsdag d. 30. november 2021 kl. 15:30

Mødested Kongeåen (3. sal) Vejen Rådhus

Mødedeltagere Vagn Sørensen, Claus Grimm, Niels Therkildsen, Elin
Winther, Charlotte Klausen, Marion Mortensen, Jørgen Lastein

Indholdsfortegnelse

Belægningsplan i Brørup - Orientering om møde med interessenter (B).....	3
Rottehandlingsplan 2022 - 2024 for Vejen Kommune (C).....	5
Status på implementering af ny affaldsordning (B).....	7
Forslag til lokalplan 314 og kommuneplantillæg 16 - Rekreativt område ved Ribehøj (C).....	10
Forslag til lokalplan 323 - Boligområde ved Melvangvej i Askov (C).....	12
Forslag til lokalplan 327 og kommuneplantillæg 28 for udvidelse af renseanlæg i Brørup (C).....	14
Frigivelse af anlægsbevilling (C).....	16
Evaluering på forsøg med lukning af Gilbjergvej vest for Haderslevvej (C).....	18
Udvidelse af Kærvej Etape 2 - Ekspropriationsbemyndigelse (C).....	21
Parkeringspladser ved Grønvangsallé i Vejen (C).....	23
Lukket: Godkendelse af købsaftale (C).....	26
Vedtægtsændringer for Deponi Syd (C).....	27
Varmeforsyning af kommunale ejendomme i Brørup (C).....	29
Areal til bassin - nedlæggelse af spildevandsoverløb (C).....	32
Søndergade 66-68, 6650 Brørup - Privat fællesvej (B).....	34
Resultat af Årets Trafiksikre Skole 2021 (B).....	37
Udsmykning af tunnelen Nørregade/Søndergade i Vejen (B).....	39
Styring af adgang på genbrugspladser ved nummerpladegenkendelse (B).....	41
Lukket: Nedrivning af ejendom (B).....	43
Administrationsbidrag til Sydtrafik samt gratis kørsel (B).....	44
Månedlig budgetopfølgning - oktober 2021 (B).....	45
Efterretningssager (B).....	46
Lukket: Eventuelt (B).....	47

Punkt 1: Belægninger i Brørup - Orientering om møde med interessenter (B)

21/7651

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø 2018-2021 den 30-11-2021

Orienteringen taget til efterretning.

Afbud: Niels Therkildsen (A) og Marion Mortensen (V).

Sagsfremstilling

Teknik & Miljø mødtes den 4. oktober 2021 med udvalgte interessenter for at drøfte de forestående udskiftninger af belægninger på Søndergade-Nørregade i Brørup.

Der er således på budget 2021 og 2022 afsat i alt 3,0 mio. kr. til at udskifte belægningerne på de fire hævede flader.

På mødet præsenterede Teknik & Miljø bl.a. de fremmødte interessenter for trafikmålinger, uheldsdata og udfordringer især omkring krydset Søndergade / Vestergade.

De fremmødte interessenter var enige om at belægningsstenene på de hævede flader bør udskiftes med rød asfalt. Dette for at undgå støj, vibrationer og at belægningen igen sætter sig.

Krydset Søndergade / Torvegade fungerer ifølge interessenterne tilfredsstillende. Det bør dog i forbindelse med udskiftning af belægningsstenene overvejes at lukke Rahbæks Alle.

Teknik & Miljø foreslår, at den ene svingbane på Torvegade fjernes, idet det kan udgøre et trafiksikkerhedsmæssigt problem med to svingbaner i et ikke-signalreguleret kryds. Interessentgruppen støtter ikke op om forslaget, da det særligt i spidstimerne vil resultere i yderligere kø.

Der var på mødet stor enighed om, at ombygning af krydset Søndergade / Vestergade bør have højeste prioritet, da det særligt om eftermiddagen kan være særdeles svært at svinge til venstre fra Vestergade. Krydset bør desuden prioriteres, så arbejderne kan koordineres med den forestående udvidelse af Netto. Netto forventer således i forbindelse med udvidelsen at skulle ændre på parkerings- og adgangsforhold.

Teknik & Miljø påtænker i løbet af vinteren at projekttere og regne på mulige ombygninger, med henblik på en vurdering og politisk beslutning, om hvad der eventuelt kan medtages i projektet. Teknik & Miljø vil på den baggrund fremlægge et samlet løsningsforslag i løbet af foråret 2022.

Vedlagte referat er sendt ud til alle inviterede interessenter.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Der er på budget 2021 og 2022 afsat i alt 3,0 mio. kr. til at udskifte belægningerne på de fire hævede flader på Søndergade-Nørregade i Brørup.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Referat - Interessentgruppemøde Brørup - Brørup Bymidte

Referat - Interessentgruppemøde Brørup - Interessentgruppemøde Brørup_referat

Oversigtskort med vejnavne i centrum - Brørup

Punkt 2: Rottehandlingsplan 2022 - 2024 for Vejen Kommune (C)

21/20045

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Rottehandlingsplan 2022 – 2024 for Vejen Kommune indstilles til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø 2018-2021 den 30-11-2021

Indstilles godkendt.

Afbud: Niels Therkildsen (A) og Marion Mortensen (V).

Sagsfremstilling

I bekendtgørelsen om forebyggelse og bekæmpelse af rotter fremgår det, at Byrådet skal udarbejde en handlingsplan om forebyggelse og bekæmpelse af rotter. Handlingsplanen skal minimum revideres hvert 3. år. Nuværende handlingsplan gælder for perioden 2019 – 2021 og tiden er derfor kommet til en revidering.

Der er ikke foretaget de store ændringer i handlingsplanen. Der er en ændring i fokusområde 1 - ”Øget fokus på private stikledninger for at forebygge rotter indendørs i boliger.” Der opleves en stigning af rotteanmeldelser indendørs i boliger. Stigningen er en kombination af alder og manglende vedligeholdelse af kloakledninger og brønde på privat grund. Det er den enkelte grundejer, som selv skal sikre, at egne ledninger og brønde er intakte. Det er ofte noget man glemmer, da det jo ikke er synligt. Vi ønsker derfor at have fokus på en øget kommunikation og information til kommunens borgere.

Af rottehandlingsplanen kan man se, at antallet af indendørs anmeldelser (køkken, bad, opholdsrum, væg, gulv, etageadskillelser) har været stigende specielt fra år 2019 med 464 anmeldelser til år 2020 med 679 anmeldelser. Heraf er de 69 af anmeldelserne begrundet i kloakken på privat grund. I 2021 indtil dato er der 397 anmeldelser indendørs, hvoraf de 65 vedrører usikrede gulv afløb, defekt samlebrønd og tagbrønd samt defekte ledninger under bygninger og beboelse.

Antallet af rotteanmeldelser har fra år 2017 til 2020 været lidt svingende. I 2017 var der 1475 anmeldelser, det steg i 2018 til 1572 hvorefter der igen skete et fald til 1.377 anmeldelser i 2019. Der skete en større stigning fra 2019 til 2020, hvor anmeldelserne var 1650. Der kan være mange faktorer, der spiller ind. Det kan være vejret, afgrøder på markerne, og i 2020, var der mange, som arbejdede hjemme, så man måske også derfor blev mere opmærksomme på, at man havde observeret rotter ved sin ejendom. I 2021 er antallet af anmeldelser indtil dato 1383.

I Vejen Kommune er rottebekæmpelsen udliciteret til et privat bekæmpelsesfirma. Dette er sket ved et EU-udbud i 2020 og der er indgået ny kontrakt gældende fra 1. januar 2021 til den 31. december 2024 med mulighed for forlængelse i 2 x 12 måneder.

Rottebekæmpelsen i Vejen Kommune er gebyrfinansieret og opkræves via ejendomsskattebilletten. Gebyret opgøres som en promillesats af ejendomsværdien for samtlige vurderede ejendomme i Vejen Kommune. Gebyret dækker alle direkte udgifter forbundet med den kommunale rottebekæmpelse. Der er jf. bekendtgørelsen ikke mulighed for at dispensere for betaling af gebyret uanset man selv har en autorisation til privat bekæmpelse, indgåelse af aftaler om sikringsordninger og/eller R2-autorisationer.

Rottehandlingsplan 2022 - 2024 er vedlagt dagsordenen.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Bekendtgørelse nr. 1686 af 18/12/2018 – Bekendtgørelse om forebyggelse og bekæmpelse af rotter.

Høring

Rottehandlingsplanen har været i høring ved Vejen Forsyning.

Bilag

Rottehandlingsplan 2022 - 2024

Rottehandlingsplan 2019-2021

Punkt 3: Status på implementering af ny affaldsordning (B)

20/22126

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø 2018-2021 den 30-11-2021

Taget til efterretning.

Afbud: Niels Therkildsen (A) og Marion Mortensen (V).

Sagsfremstilling

Opgaven med udbringning af nye beholdere til genanvendeligt affald samt mad- og restaffald, opstart med ny renovatør samt dertilhørende tømmeruter og informationskampagne er godt i gang. Udvalget orienteres hermed om status på opgaven.

Udskiftning af beholdere og nye tømmeruter

Udskiftning af genbrugsbeholderne gik smidigt. Alle nye beholdere blev udskiftet som aftalt, og de gamle beholdere blev ligeledes hjemtaget efter planen. Her skete udskiftningen 1-1, hvilket var muligt, da alle får tømt hver 4. uge.

Processen med at få tømt og udskiftet beholderne til dagrenovation har været en mindre udfordring. Her var det ikke muligt at skifte 1-1, da tømningerne er forskellige og da nogle har 14-dages tømning og andre ugetømning. Hvis det skulle kunne have ladet sig gøre, ville alle beholdere skulle være kørt ud på 14 dage. Samtidig skulle det koordineres i forhold til opstart med ny renovatør pr. 1. november 2021.

Alle nye beholdere til mad- og restaffald er blevet kørt ud først for at sikre, at alle har en beholder inden de gamle blev taget hjem. Processen med at hjemtage alle de gamle beholdere er godt i gang, og dette arbejde forventes at være udført efter planen - senest tirsdag i uge 47. De nye beholdere blev produceret løbende. Undervejs i processen gik producentens maskineri i stykker, hvilket betød en forsinkelse i tidsplanen i forhold til udbringning af nye beholdere. Derfor var flere borgere nødt til at benytte deres gamle beholder i en længere periode end der var meldt ud.

Pr. 1. november 2021 startede ny renovatør Meldgaard. Der er lidt udfordringer med at få tømt de daglige ture. For det første tager det lidt længere tid, da de ofte kommer ud for, at de både skal tømme den gamle og den nye beholder. Meldgaard forventer, at det vil finde sit naturlige leje, når alle de gamle beholdere er hjemtaget. Derudover skal chaufførerne ind i en ny rytme, da de nu kun kan tømme én beholder ad gangen. De nye beholdere er todelte til henholdsvis mad- og restaffald, og skal derfor tømmes i hvert deres rum på lastbilen. Samtidig skal chaufførerne lære de nye lastbiler, it-systemer samt de nye ruter at kende. Der er løbende dialog og opfølgning på firmaet.

Alle gamle beholdere bliver nu skilt ad. Jern bliver sendt til genanvendelse ligesom al plast bliver granuleret og bliver sendt til genanvendelse til nye beholdere hos vores producent. Arbejdet sker på den tidligere materialegård i Brørup.

Borgerhenvendelser

Der har været mange henvendelser fra borgere og virksomheder på både e-mail og telefon. Henvendelserne går på alt lige fra tømning af beholdere og ændring af beholderstørrelser til konkrete spørgsmål om sortering og brug af køkkenspand og poser til madaffald.

For de fleste kræver det tid at ændre adfærd og skabe nye vaner. Derfor opfordrer vi borgerne til at benytte de nye beholdere i en periode inden man ændrer størrelse. Langt de fleste borgere har taget godt imod de nye beholdere og er interesseret og positive.

Der er løbende afholdt møder med telefonteamet internt for at sikre, at alle borgere får en hurtig og ensartet behandling. Derudover benytter vi møderne til at opgradere på informationen.

Information og kommunikation

Der er benyttet forskellige former for medier til at kommunikere på. Nedenfor er de forskellige tiltag beskrevet.

Før udskiftning af beholderen til mad- og restaffald er der udsendt information til borgerne via E-Boks, ligesom der via E-Boks også er blevet udsendt information til de borgere, der ville opleve en ændring i tømmedagen.

Sammen med køkkenspanden er der udsendt en sorteringsvejledning, der med eksempler i billedform viser, hvilke typer affald der skal i hvilken beholder. Efter flere spørgsmål fra borgere udvider vi løbende sorteringsvejledningen, der kan hentes i A4 format – samt på flere sprog - på www.vejen.dk/affald2021

Jydske Vestkysten har været inddraget i flere artikler om affald og har ligeledes fulgt op på artiklerne efter spørgsmål fra deres læsere.

Der er produceret film, der svarer på mange af de spørgsmål, som vi har fået fra borgerne. Filmene kan findes på Vejen Kommunes egen Facebook side og hjemmeside. Der vil komme flere film af samme type.

I hele oktober viste vi en speed-tegnefilm om de nye beholdere i Brørup Bio samt Rødding Bio. Begge biografer har oplevet positiv feedback. Filmen findes ligeledes på kommunens hjemmeside. Der er produceret en ny film, der viser affaldets vej.

Derudover har vi deltaget på forbrugermessen i Vejen Idrætscenter, hvor vi fik mange gode snakke med de gæster, der besøgte vores stand. Knap 200 personer deltog i vores konkurrence og langt flere var forbi for at få en snak med os og se de nye beholdere.

De nye renovationsbiler til mad- og restaffald kører rundt med budskaberne ”Husk at slå knude på de grønne poser” samt ”Få en sms inden vi henter dit affald”.

Næste fase er nu at få involveret kommunens skoler og institutioner samt fagafdelingerne. Der arbejdes p.t. med at få udarbejdet materiale til kommunens skoler og institutioner, da vi gerne skal have dem med på at udsortere affaldet så meget som muligt, så eleverne/børnene kan blive gode ambassadører.

Der har været en drøftelse på et chefforum møde, og arbejdet forventes at være igangsat pr. 1. januar 2022. De enkelte institutioner og skoler vil inden for kort tid modtage et brev, hvor de skal tage stilling til, hvor mange køkkenspande de skal have. Der vil efterfølgende blive leveret spande, poser samt sorteringsguide til alle.

Samtidig vil skoler og institutioner blive opfordret til at benytte filmen om de nye beholdere til undervisningsbrug. Der er blevet lavet en pixibog, som skal introduceres i børnehaver og dagplejen, hvor børnene skal lære om affald og sortering.

Tidligere behandling

15.12.2020 Udvalget for teknik og miljø.

23.03.2021 Udvalget for teknik og miljø.

25.05.2021 Udvalget for teknik og miljø.

31.08.2021 Udvalget for teknik og miljø.

Økonomiske konsekvenser

Der er i budget 2021 afsat midler til de udgifter, der kommer til kampagner og udarbejdelse af informationsmateriale.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Punkt 4: Forslag til lokalplan 314 og kommuneplantillæg 16 - Rekreativt område ved Ribehøj (C)

19/10573

Administrativ indstilling

Chef for Erhverv & Borgerservice Peer M. Rexen indstiller, at

- forslag til lokalplan 314 og tillæg 16 til Kommuneplan 17 vedtages og sendes i offentlig høring
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets vedtagelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø 2018-2021 den 30-11-2021

Indstilles godkendt.

Afbud: Niels Therkildsen (A) og Marion Mortensen (V).

Sagsfremstilling

Ribehøj har et ønske om at udvide og udvikle området til Naturresort med flere hytter og flere campingenheder. Der opleves i dag lange ventelister og dermed et stort uudnyttet potentiale for flere overnattende gæster. Samtidig er gourmetrestauranten meget velfungerende og kan betjene flere gæster end den allerede gør i dag.

Ribehøj ønsker at udvikle området til et rekreativt Naturresort og derigennem skabe en helstøbt wellness oplevelse. De planlægger at udvide kapaciteten til 40 campinghytter, mindst 100 campingenheder og forskellige sundheds- og wellnessfaciliteter. Nord for Ribevej vil området blive udnyttet til tekniske servicefaciliteter til campingpladsen som eksempelvis lagerbygninger, vaskeri, medarbejderboliger og lignende.

Formålet med lokalplanen er at fastlægge områdets anvendelse til rekreative formål og sikre at der kan opføres bebyggelse med tilknytning til campingplads og ferie- og fritidsformål i øvrigt. Derudover fastlægger lokalplanen retningslinjer for bebyggelsens omfang, placering, højder og materialer og sikrer at bebyggelse og ubebyggede arealer fremstår indpasset i det omkringliggende bevaringsværdige landskab.

Der har ved fastsættelsen af lokalplanens bestemmelser været arbejdet særligt med tilpasning til de bevaringsværdige landskaber omkring Kongeådalene. På grund af terrænspringet til Ribevej er det i dag muligt at se over og igennem campingområdet, når man kører på Ribevej. Campingområdet med tilhørende bygninger opleves meget diskret i landskabet og virker hverken dominerende eller skæmmende. Af hensyn til udsyn over og fra Kongeådalene er det vigtigt, at dette udtryk fastholdes. Lokalplanen fastsætter derfor bestemmelser for bygningshøjder og materialer, samt beskriver principper for placering af ny bebyggelse, der sikrer udsynet over og kig igennem området til Kongeådalene.

Lokalplanen er udarbejdet så den giver mulighed for den aktuelt ønskede udvikling af Ribehøj, men også så den vil kunne rumme eventuelle fremtidige planer - under forudsætning af at de landskabelige hensyn er varetaget.

Lokalplanområdet ligger i landzone og det vil være muligt at tildele lokalplanen bonusvirkning, hvilket ville erstatte kravet om landzonetilladelse. Lokalplanen har dog alene bonusvirkning på bestemmelsen omkring udstykning. Tildeles lokalplanen generelt bonusvirkning, skal der efterfølgende ikke meddeles landzonetilladelser til projekter, der er indenfor lokalplanens bestemmelser. Men det forudsættes til gengæld, at en lokalplan med bonusvirkning udtrykkeligt beskriver

den tilladte bebyggelse med præcis angivet placering og anvendelse. Dette ville give Ribehøj nogle unødvendige stramme bindinger, og ville mindske fleksibiliteten i deres fremtidige udviklingsplaner.

Idet lokalplanen ikke har generel bonusvirkning, skal der meddeles landzonetilladelse til hvert nyt bygge- eller anlægsprojekt eller ved ændring i anvendelsen af bestående bebyggelse og ubebyggede arealer. Lokalplanen indeholder derfor færre konkrete bindinger, men flere beskrivelser af hensigten med planen og derudover principper for fx bebyggelses placering og andet - og danner på den måde grundlag for kommende landzonetilladelser. Offentliggørelse af landzonetilladelser kan undlades, hvis tilladelsen er i overensstemmelse med lokalplanen.

Forslag til lokalplan 314 og kommuneplantillæg 16 kan ses på linket [Forslag til lokalplan 314](#)

Området er ikke tidligere kommuneplanlagt. Derfor udarbejdes tillæg nr. 16 til Kommuneplan 2017, der udvider anvendelsen til rekreative formål og sikre at området kan benyttes til aktiviteter i tilknytning til campingplads og ferie- og fritidsformål i øvrigt. Der har forud for udarbejdelsen af tillægget været indkaldt ideer og forslag, efter Planlovens § 23c. Der er modtaget en enkelt bemærkning fra miljøstyrelsen om særlige forhold som er behandlet i planlægningen.

Den 4. maj 2021 er der offentliggjort et forslag til Kommuneplan 2021-2033. Lokalplanen vurderes at være i overensstemmelse med hovedstruktur og målsætninger i forslag til Kommuneplan 2021-2033. Det vedtagne tillæg 16 vil blive overført som tillæg 3 til Kommuneplan 2021-2033.

Planen er blevet screenet i henhold til lov om miljøvurdering. Med de beskrevne bestemmelser for bygningshøjder og materialer samt principper for bygningsplacering, vurderes planen ikke at være omfattet af kravet om miljøvurdering, da virkeliggørelse af planen ikke vil medføre en væsentlig indvirkning på miljøet.

Lokalplanområdet har hidtil været omfattet af lokalplan 27. Ved offentlig bekendtgørelse af den endeligt vedtagne lokalplan 301 ophæves bestemmelserne i lokalplan 27 i sit fulde omfang.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Lokalplan 314_Kladde

Tillæg 16_Kladde

Punkt 5: Forslag til lokalplan 323 - Boligområde ved Melvangvej i Askov (C)

20/23394

Administrativ indstilling

Chef for Erhverv & Borgerservice Peer M. Rexen indstiller, at

- forslag til lokalplan 323 vedtages og sendes i offentlig høring,
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets vedtagelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø 2018-2021 den 30-11-2021

Indstilles godkendt.

Afbud: Niels Therkildsen (A) og Marion Mortensen (V).

Sagsfremstilling

Forslag til lokalplan 323 er udarbejdet på baggrund af et ønske fra en boligforening om at etablere 20 etplans almene boliger samt et fælleshus ved Melvangvej i Askov.

Visionen er at skabe et boligområde, der kan indrettes som et seniorbofællesskab med plads til både privatliv og fællesskaber. Lokalplanen afspejler samt nyfortolker de kvaliteter, som findes ved kulturmiljøet omkring Askov Højskole.

Formålet med lokalplanen er:

- at fastlægge områdets anvendelse til boligformål
- at sikre gode cykel- og stiforbindelser til byen
- at sikre, at der etableres fællesfaciliteter på udearealer

Områdets disponering skaber et trygt nærmiljø, som samtidigt opfordrer til fællesskab.

Boliger i lokalplanen tillades udført som etplans tæt-lav boliger i røde mursten med mulighed for udnyttelse af tagetager. På boligernes facader indføres murværksdetaljer, der relaterer sig til kulturmiljøet omkring højskolen og Askov by.

På grund af fælleshusets særlige funktion tillades dette udført i andre materialer, former og farver, så længe disse er i harmoni eller i harmonisk kontrast med den øvrige bebyggelse. Maks. højde på bebyggelsen er 6,5 meter med undtagelse af fælleshuset, som kan have en højde på maks. 8,5 meter.

Området vejbetjenes fra eksisterende vej – Melvangvej og forbindes til Askov Højskole og Askov by via den nye cykelsti og interne stier. Ved fælleshusets udearealer etableres mindre opholdsmiljøer til aktiviteter og ophold.

Forslag til lokalplan 323 kan ses på linket [Forslag til lokalplan 323](#).

Forud for udarbejdelse af lokalplanen har boligforeningen afholdt et møde med Askov Bylaug. De indkomne bemærkninger fra mødet er indgået i planlægningsprocessen.

Planen er blevet screenet i henhold til lov om miljøvurdering. Planen vurderes ikke at være omfattet af kravet om miljøvurdering, da virkeliggørelse af planen ikke vil medføre en væsentlig indvirkning på miljøet.

Lokalplanområdet har hidtil ikke været omfattet af lokalplan, men er udlagt som boligområde i kommuneplanen.

Tidligere behandling

02.02.2021 Økonomiudvalget.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

LBK nr. 1157 af 01.07.2020 lov om planlægning.

LBK nr. 973 af 25.06.2020 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter.

Høring

Forslaget skal i offentlig høring i 4 uger.

Bilag

Forslag til Lokalplan 323.pdf

Punkt 6: Forslag til lokalplan 327 og kommuneplantillæg 28 for udvidelse af renselanlæg i Brørup (C)

21/8583

Administrativ indstilling

Chef for Erhverv & Borgerservice Peer M. Rexen indstiller, at

- forslag til lokalplan 327 og kommuneplantillæg 28 vedtages og sendes i offentlig høring i 4 uger
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets vedtagelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø 2018-2021 den 30-11-2021

Indstilles godkendt.

Afbud: Niels Therkildsen (A) og Marion Mortensen (V).

Sagsfremstilling

Vejen Forsyning står foran at skulle renovere og ombygge Brørup Renselanlæg i 2022. Vejen Kommune har derfor efter anmodning fra Vejen Forsyning igangsat arbejdet med at sikre plangrundlaget for anlæggets udvikling. Det er angivet i Spildevandsplanen, at der planlægges for renovering af Brørup renselanlæg, udført indenfor en 5-årig periode.

Den østlige del af renselanlæggets matrikel er omfattet af Lokalplan 36A og udlagt til erhvervsformål, mens resten af området ligger i landzone. Det er derfor nødvendigt at udarbejde en ny lokalplan, som udlægger hele området til tekniske formål og overfører landzonearealerne til byzone.

Vejen Forsyning har haft en rådgiver på sagen, som har bidraget med input til planenerne.

Formålet med lokalplanen er at skabe det planlægningsmæssige grundlag for, at Brørup renselanlæg kan renoveres og udvides, og at hele matrikelområdet kan anvendes til tekniske formål som renselanlæg. Lokalplanen sikrer Brørup renselanlæg mulighed for løbende udvidelser, både i form af nye tekniske anlæg og bebyggelse.

Lokalplanområdet er beliggende i bykanten, direkte ud til det åbne land mod vest og nord. Lokalplanens bestemmelser sikrer hensyntagen til tætbeliggende naboer, samt sikrer at oplevelsen af det omkringliggende landskab og det åbne land ikke forringes væsentligt. Ved at stille krav om en mere robust og skærmende beplantning omkring anlægget, begrænses påvirkningen af det åbne land.

Planen skal sikre, at nye bygninger og anlæg tilpasses den eksisterende bebyggelse, så renselanlægget fremstår som en samlet helhed.

Planen er blevet screenet i henhold til lov om miljøvurdering. I screeningen er der særligt vurderet på virksomhedens udvidelse, herunder, lugt og den følgende påvirkning af landskabet. Med lokalplanens bestemmelser vurderes det, at virkeliggørelse af planen ikke vil medføre en væsentlig indvirkning på miljøet. Planen vurderes derfor ikke at være omfattet af kravet om miljøvurdering.

Tidligere behandling

01.06.2021 Økonomiudvalget.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

LBK nr. 1157 af 01.07.2020 lov om planlægning.

LBK nr. 973 af 25.06.2020 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter.

Høring

Lokalplan 327 og Kommuneplantillæg 28 skal jævnfør Planloven i offentlig høring i 4 uger.

Bilag

Forslag - Tillæg 28.pdf

Forslag Lokalplan 327 Brørup Renseanlæg.pdf

Punkt 7: Frigivelse af anlægsbevilling (C)

21/20284

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der frigives et rådighedsbeløb på 3,0 mio. kr. med tilhørende anlægsbevilling til systematisk udgravning samt udgifter i forbindelse med salg af arealer ved Norgesvej/Industrivej Vest, Vejen
- rådighedsbeløbet på 3,0 mio. kr. finansieres af puljen til byggemodning til erhvervsformål og som er til stede på investeringsoversigten for 2021
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø 2018-2021 den 30-11-2021

Indstilles godkendt.

Afbud: Niels Therkildsen (A) og Marion Mortensen (V).

Sagsfremstilling

Vejen Kommune har solgt erhvervsarealer i området ved Industrivej Vest og Norgesvej i Vejen. Der er i alt solgt 90.827 m². I forbindelse med salget skulle der foretages arkæologiske forundersøgelser af arealet og efterfølgende systematisk udgravning, idet der ligger en stor kulturhistorie i området.

Der er derfor behov for en anlægsbevilling på 3,0 mio. kr. til at dække omkostningerne i forbindelse med arkæologi, udgifter til landinspektør samt øvrige handelsomkostninger i forbindelse med salget.

Der er indgået en salgsindtægt på 3,999 mio. kr.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Der søges frigivet en anlægsbevilling på 3,0 mio. kr. med tilhørende anlægsbevilling til systematisk udgravning samt udgifter i forbindelse med salg af arealer ved Norgesvej/Industrivej Vest, Vejen.

Beløbet finansieres af pulje til byggemodning til erhvervsformål (omk.sted 003001). Beløbet er til stede på investeringsoversigten for 2021.

Salgsindtægt på 3,999 mio. kr. er medtaget ved budgetopfølgningen og er tilgået puljen til salgsindtægter på jordforsyningsområdet for både bolig- og erhvervsgrunde.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Vejen Kommunes Kasse- og regnskabsregulativ.

Høring

Ingen.

Punkt 8: Evaluering på forsøg med lukning af Gilbjergvej vest for Haderslevvej (C)

20/2447

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- det besluttes, at Gilbjergvej lukkes permanent vest for Haderslevvej
- beslutningen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø 2018-2021 den 30-11-2021

Indstilles godkendt.

Afbud: Niels Therkildsen (A) og Marion Mortensen (V).

Sagsfremstilling

Udvalget for teknik og miljø besluttede på møde den 1. september 2020 at lukke Gilbjergvej, vest for Haderslevvej, i en 1-årig forsøgsperiode.

Krydset Haderslevvej / Gilbjergvej ved Skodborg var således i Sortpletanalysen 2014-2018 udpeget som en sort plet (uheldsbelastet kryds). I perioden 2014-2018 var der i krydset registreret syv uheld (inkl. skadestuerede uheld i 2018). I de syv uheld var 6 personer kommet lettere til skade.

Efter Gilbjergvej blev spærret, er der ikke registreret uheld i krydset Haderslevvej / Gilbjergvej.

Inden det blev besluttet at spærre Gilbjergvej blev forslaget sendt i høring blandt områdets beboere, virksomheder, grundejere m.fl. I flere høringssvar var man bekymrede for at vejlukningen ville flytte en del tung trafik til strækningen forbi Skodborg Børnecenter.

Derfor foretog Teknik & Miljø inden Gilbjergvej blev spærret tællinger på både Gilbjergvej og Søndergade, både nord og syd for Gilbjergvej. Af tællingerne fremgik det, at der på Gilbjergvej kørte 44 lastbiler i døgnet. På Søndergade kørte der, inden Gilbjergvej blev lukket, både nord og syd for Gilbjergvej 28 lastbiler i døgnet.

Nye tællinger på Søndergade, foretaget mens Gilbjergvej er spærret, viser, at der nord for Gilbjergvej nu kører 64 lastbiler i døgnet, og syd for 58. Der er ikke foretaget en ny tælling på Gilbjergvej, da denne burde vise 0 motoriserede køretøjer i døgnet.

Samlet set er trafikken på Søndergade, nord for Gilbjergvej, steget fra 542 til 644 køretøjer i døgnet. Syd for Gilbjergvej er trafikken på Søndergade steget fra 295 til 535 køretøjer i døgnet.

I et par høringssvar var forventningen, at problemet med uheld blot ville blive flyttet til krydset Haderslevvej / Søndergade. Dette har ikke været tilfældet, idet der ikke er registreret uheld i dette kryds i perioden 2016-2020.

Skodborg Lokalråd støttede i et høringssvar op om, at trafiksikkerheden forbedres i krydset Haderslevvej / Gilbjergvej.

Lokalrådet støtter fortsat op om, at Gilbjergvej lukkes, da det har haft en effekt i forhold til antal ulykker.

Lokalrådet gør dog samtidig opmærksom på, at flere borgere i området tæt på Stadionvej og selve udkørslen til Haderslevvej, samt borger på Søndergade, har kontaktet lokalrådet, for at fortælle at trafikken på Søndergade er steget voldsomt. Beboerne nævner desuden en stor stigning i antallet af store køretøjer - lastbiler og tunge landbrugsmaskiner og deslige. Der opstår i den forbindelse farlige situationer med de bløde trafikanter, som skal til sport på stadion og som cykler til skole. Det sker på hele Søndergade. Ud over de farlige situationer, så opleves der også en del mere støj fra vejen.

På baggrund af evalueringen anbefales det at lukke Gilbjergvej vest for Haderslevvej permanent. Vejlukningen har således haft en positiv effekt på antallet af uheld i krydset Haderslevvej / Gilbjergvej. Det anbefales at anvende 150.000 kr. fra Pulje til udmøntning af trafiksikkerhedsprojekter til at spærre Gilbjergvej permanent.

Vejen Kommune følger i de kommende år trafikudviklingen på Søndergade.

Skodborg Lokalråd foreslog i forbindelse med høringen desuden, at man som følge af, at der flyttes trafik til Søndergade forbi Skodborg Børnecenter, samtidig etablerer trafiksikkerhedsfremmende tiltag ud for skolen.

Skodborg Børnecenter har i december 2020 meddelt Teknik & Miljø, at man ønsker at oprette en skolepatrulje på Søndergade.

Idet spærringen af Gilbjergvej, som forventet, har medført at der kører mere trafik, herunder tung trafik forbi Skodborg Børnecenter, anbefales det i 2022, at indstille til Udvalget for teknik og miljø at etablere en hævet flade, samt et skolepatruljeanlæg ud for Skodborg Børnecenter. Midlerne her vil skulle afholdes af puljen til trafiksikkerhed ved skolerne. Der afholdes inden den politiske behandling et indledende møde med Skodborg Børnecenter og Skodborg Lokalråd.

Arbejderne i Skodborg skal koordineres med Vejen Forsyning, som forventer at udføre mindre kloakarbejder i området. Det kan derfor være nødvendigt at etablere omkørsel via Gilbjergvej i perioden, hvor kloakarbejdet pågår.

Tidligere behandling

28.04.2020 Udvalget for teknik og miljø.

01.09.2020 Udvalget for teknik og miljø.

Økonomiske konsekvenser

Der er på investeringsoversigten for 2022 afsat 0,844 mio. kr. til udmøntning af

trafiksikkerhedsprojekter på kommunens vejnet. [222.718], hvoraf de 150.000 kr. anvendes til en permanent lukning af Gilbjergvej.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Forslag om at lukke Gilbjergvej, vest for Haderslevvej, var i høring ved områdets beboere, virksomheder, grundejere m.fl. i perioden 7. maj – 10. juni 2020.

I løbet af høringsperioden modtog Teknik & Miljø 18 høringssvar.

Bilag

Skodborg_2021_Gilbjergvej.pdf

Skodborg_før_Gilbjergvej.pdf

Skodborg Lokalråds vurdering af spærringen af Gilbjergvej - Dokument1.docx

Punkt 9: Udvidelse af Kærvej Etape 2 - Ekspropriationsbemyndigelse (C)

21/19411

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Teknik & Miljø bemyndiges til at afholde åstedforretning med henblik på at gennemføre en ekspropriation af arealer m.v. til udvidelse af vejen og gennemførelse af vejprojektet for Etape 2.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø 2018-2021 den 30-11-2021

Indstilles godkendt.

Afbud: Niels Therkildsen (A) og Marion Mortensen (V).

Sagsfremstilling

Byrådet har i budget for 2020 og 2021 afsat i alt 9,174 mio. kr. til udvidelse og istandsættelse af Kærvej ved Brørup.

I møde den 9. juni 2020 besluttede Byrådet, at projektet skulle deles i to etaper.

Etape 1, der omfatter vejstrækningen syd for banen, fra Ladelundvej til jernbanen, er igangsat og forventes afsluttet medio december 2021.

Etape 2, omfatter vejstrækningen fra jernbanen og mod nord til Esbjergvej.

Projektet berører fem lodsejere, der sammenlagt skal afstå ca. 6.000 m² landbrugsjord til vejudvidelsen. Projektet fremgår af vedlagte oversigtskort.

Etape 2, omfatter ca. 950 meter vej nord for banen. Kørebanebredden udvides fra de nuværende ca. 4,5 meter til 2 x 3,0 meter kørebane og 2 x 1,20 meter cykelbane til cyklister og bløde trafikanter, i alt 8,40 meter asfaltbelægning. Vejafvandingen udføres som trug i 2,0 til 3,0 meter brede rabatter. Vejens bredde er identisk med projektet syd for banen og vejens tværprofil fremgår af vedlagte skitse.

Vejtilslutningen ved Esbjergvej udføres med en mindre sidevejshelle på Kærvej, hvor cykelbanerne tilsluttes Esbjergvej.

Trafiksikring af det firbenede kryds imellem Kærvej og Esbjergvej er ikke en del af projektet, da Byrådet ikke har prioriteret midler til trafiksikkerheden i krydset.

Projektet for etape 2 forventes gennemført efter følgende tidsplan i 2022:

Januar – marts: Varsling af åstedforretning, afholdelse af åstedforretning og ekspropriationsbeslutning.

Marts – april: Annoncering af udbud, licitation og kontraktforhandling.

Maj - oktober: Anlægsperiode.

Udgiften for gennemførelse af Etape 2 er anslået til 3,4 mio. kr., men den mere præcise entreprenørudgift kendes først, når arbejdet har været udbudt i licitation. Der er en generel tendens til stigende priser på bygge- og anlægsarbejder.

Kærvej forbinder den sydøstlige del af Brørup med Esbjergvej. Ved Esbjergvej er der mod øst og vest forbindelse til motorvejtilslutningsanlæggene i Brørup og Vejen. Mod nord er der, via den nordlige strækning af Kærvej, forbindelse til Nyby og Ribe-Vejle Landevej, hvorfra der er forbindelse mod øst og vest til motorvejtilslutningsanlæggene i Brørup og Vejen.

I forbindelse med elektrificering af banen mellem Kolding og Esbjerg blev broen under banen ombygget til et moderne tværprofil, så den blev passabel for lastbiler og varebiler.

Det har flyttet en del trafik, så trafikbelastningen på vejen er steget fra 458 biler i døgnet i 2012 til 1245 biler i døgnet i 2017. Lastbilprocenten er ligeledes steget fra 9,7% til 13,2%.

Krydset ved Esbjergvej er et ureguleret firbenet kryds og i perioden 2016-2020 har Politiet registreret to uheld i krydset – heraf et uheld med en alvorligt tilskadekommen.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

I budget 2020 og 2021 er der afsat 9,174 mio. kr. til udvidelse af Kærvej.

Der er tidligere i 2020 frigivet et rådighedsbeløb på 2,6 mio. kr. til etape 1 og i 2021 3,4 mio. kr. til etape 2, i alt 6,0 mio. kr. Når licitationsresultatet for etape to kendes vurderes projektets endelige økonomi og der vil ved behov herfor, blive søgt frigivet de nødvendige midler til gennemførelse af projektet.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Vejlovens regler om afholdelse af Åstedsforretning og gennemførelse af Ekspropriation til vejarealer.

Høring

Ingen.

Bilag

Oversigtskort - Kærvej Etape 2

Tværsprofil af vejudvidelsen

Punkt 10: Parkeringspladser ved Grønvangsal­lé i Vejen (C)

21/18270

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der frigives 1,5 mio. kr. fra parkeringsfonden til etablering af parkeringsplads ved Grønvangsal­lé i Vejen
- der frigives et rådighedsbeløb på 450.000 kr. med tilhørende anlægsbevilling til etablering af stiforbindelse mellem Grønvangsal­lé og Askovvej, samt fortov og træer på Jyllandsgade omkring Vejen Business College (VBC)
- rådighedsbeløbet på 450.000 kr. til stiforbindelse finansieres af anlægsmidler til ”Trafiksanering ved Vestergade, Fynsgade og Jyllandsgade i Vejen” og som er til stede på investeringsoversigten
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø 2018-2021 den 30-11-2021

Indstilles godkendt.

Afbud: Niels Therkildsen (A) og Marion Mortensen (V).

Sagsfremstilling

I forbindelse med behandling af ”Handlingsplan for Potentialeplan for Vejen midtby” besluttede Byrådet på møde den 9. februar 2021 at igangsætte et arbejde for etablering af en parkeringsplads ved Grønvangsal­lé.

Teknik & Miljø har udarbejdet et skitseprojekt for en parkeringsplads på matr. 16fø, Vejen by, Vejen, som ejes af kommunen. Forslaget er vedhæftet som bilag.

Arealet er omfattet af lokalplan 236. Arealet skal i henhold til lokalplanen anvendes til offentlige formål, såsom bypark, grønne anlæg eller offentligt byggeri. Lokalplanen angiver desuden, at der ved behov for etablering af parkeringspladser i området, bør tages størst muligt hensyn til de landskabelige kvaliteter, og at udformningen af parkeringsanlægget skal have en arkitektonisk kvalitet og en grøn karakter.

Teknik & Miljø har udarbejdet et projektforslag for en parkeringsplads med plads til ca. 75 biler. Parkeringspladsen er udformet i asfalt og med græsarmering. Pladsen belyses. Der etableres beplantning, der skærmer for bilerne, og skaber en grøn sammenhæng mellem by, park og vildtvoksende arealer.

I projektforslaget er medtaget en ny sti mellem Grønvangsal­lé/Jyllandsgade og Askovvej. Stien foreslås udført med belægning af stensmel og med belysning. Stien danner forbindelse fra den nye parkeringsplads til de omkringliggende boligområder og området ved Basen. Samtidig indgår stien i en større bymæssig sammenhæng, fordi den tilkøbes

hovedstien i Grønvangsparken. Herved dannes der stiforbindelse mellem VBC, biblioteket, midtbyen og boligområderne i Vejen syd og Askov, som alternativ til den nuværende rute gennem Allégade.

Ved den endelige udformning af parkeringspladsen vil det blive indarbejdet at håndtere regnvandet på overfladen ved forsinkelse eller nedsivning i de grønne arealer, herunder eventuelt brug af vandet i forbindelse med beplantning og åbne render.

Parkeringspladsen ved Grønvangsallé tjener flere formål. Dels er der øget parkeringsbehov i området efter bygningen af Alfa-tower og placeringen af biblioteket i Vestergade. I forbindelse med byggetilladelsen til Alfa-tower blev der indbetalt 1,5 mio. kr. for anlæg (inklusive arealerhvervelse) af 54 parkeringspladser, da der ikke kunne skaffes det fornødne antal pladser på grunden. Når en grundejer ikke kan tilvejebringe det nødvendige antal p-pladser på egen grund, er der mulighed for at indbetale til p-fonden. Her skal Byrådet efterfølgende inden for fem år sørge for at etablere de nødvendige antal p-pladser i det pågældende område. Parkeringspladserne skal efter Byrådets vurdering anlægges med en hensigtsmæssig placering i forhold til den bidragydende ejendom.

Pladsen kan samtidig medvirke til at løse parkeringsproblemerne omkring Basen. Her mangler pt. ca. 25-30 parkeringspladser for at opfylde parkeringsbehovet. Via stien er afstanden til Basen ca. 300 meter.

Endelig giver pladsen en sikkerhed, såfremt Banedanmark vælger at opsiges kontrakten omkring kommunens leje af banearalerne ved Skovvej, som i dag anvendes til parkering.

Adgangen til den nye parkeringsplads sker ad den offentlige vej, Jyllandsgade (som bliver til Grønvangsallé vest for VBC), og hermed gennem området omkring VBC, som har ejendomme og parkering på begge sider af Jyllandsgade. Her er bl.a. plads til 20 – 24 pladser, hvorfra der bakkes direkte ud på Jyllandsgade. Adgangsforholdene bør forbedres.

Teknik & Miljø har derfor været i kontakt med VBC om mulighederne for at fjerne nogle af parkeringsbåsene på VBCs arealer og etablere rabat eller heller med træer i stedet. Dette vil skabe ordnede adgangsforhold til VBC og forbedre trafiksikkerheden. Samtidig vil det forskønne strækningen og skabe sammenhæng med den eksisterende, og meget fine allé, på Grønvangsallé. Det foreslås desuden at etablere et fortov i den grusbelagte vejrabat i nordsiden, som på nuværende tidspunkt anvendes til parkering.

VBC er positive overfor forslagene, da det fremover bliver muligt at parkere på den nye parkeringsplads. Teknik & Miljø foreslår derfor, at der udarbejdes et projekt for trafiksikkerhed og forskønnelse ved Jyllandsgade i samarbejde med VBC.

Teknik & Miljø planlægger at se nærmere på trafikforholdene i Vestergade og Jyllandsgade som følge af anlægsbevillingen hertil. Der arbejdes i den forbindelse med en hævet flade omkring Alfa-tower og mulige tiltag omkring Allégade. I den forbindelse vil det også blive overvejet om tilslutningen af Grønvangsallé til Vestergade kan forbedres.

Der er afsat en anlægspulje på 2,104 mio. kr. som er tænkt anvendt til forbedring af trafikforholdene i området og dette projekt til 450.000 kr. er en opstart på de kommende faser.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Etablering af P-pladsen udgør 1,5 mio. kr. Udgifterne afholdes af kommunens parkeringsfond, hvor der i dag er en saldo på 1,615 mio. kr.

Udgifterne til etablering af belyst stenmelssti, fortov langs Grønvangsallé samt sanering af P-pladser ved VBC og plantning af træer udgør 450.000 kr.

Udgifterne foreslås afholdt af de reserverede anlægsmidler til ”Trafiksanering ved Vestergade, Fynsgade og Jyllandsgade i Vejen” (sted nr. 222764), hvor der er i alt 2,104 mio. kr., som er overført fra tidligere budgetår.

Ud af de 2,104 mio. kr. er der frigivet 747.000 kr., som er tænkt anvendt til næste fase til trafikforbedringer i området, blandt andet hævet flade mv.

Udgiften til drift og vedligeholdelse af parkeringsområdet, det grønne område omkring parkeringspladsen og stenmelsstien anslås til 45.000 kr. pr år. Den fremtidige driftsudgift på 45.000 kr. vil blive medtaget ved budgetopfølgningen pr. 31. marts 2022 og blive indarbejdet i budget 2023 og kommende budgetår.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Lov om offentlige veje.

Høring

Der udarbejdes et detailprojekt i samarbejde med VBC.

Bilag

Parkering ved Grønvangsallé, sti og begrønning

Forslag til parkeringsplads ved Grønvangsallé

Forslag til trafiksikkerhedsforbedringer, fortov og begrønning ved VBC

Punkt 11: Lukket: Godkendelse af købsaftale (C)

21/9754

Indstilles godkendt med 4 stemmer for.

Claus Grimm (løsgænger) stemte imod.

Afbud: Niels Therkildsen (A) og Marion Mortensen (V).

Punkt 12: Vedtægtsændringer for Deponi Syd (C)

21/19466

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- de ændrede vedtægter for Deponi Syd fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø 2018-2021 den 30-11-2021

Indstilles godkendt.

Afbud: Niels Therkildsen (A) og Marion Mortensen (V).

Sagsfremstilling

Deponi Syd I/S er et fælles kommunalt deponiselskab for Billund, Esbjerg, Haderslev, Kolding, Vejen og Vejle Kommuner.

På bestyrelsesmøde i Deponi Syd den 12. november 2020, blev det besluttet, at der skulle udarbejdes vedtægtsændringer, der skal træde i kraft 1. januar 2022. De 6 kommuner har administrativt deltaget i at udarbejde et oplæg til nye vedtægter, som nu er godkendt af Deponi Syds bestyrelse. Ændringerne har også været sendt til Tilsynet i Ankestyrelsen. Ankestyrelsen vurderer, at da selskabet er et fælleskommunalt anliggende efter kommunestyrelseslovens §60 a, stk. 1, skal ankestyrelsen ikke godkende ændringer af det kommunale fællesskabs vedtægter.

Vedtægterne skal dog godkendes af alle ejerkommunernes kommunalbestyrelser.

I den primære ændring følger en organisationstilpasning, som tager udgangspunkt i ejerstrategien for selskabet. Ejerstrategien fastlægger, at forsyningsikkerhed for de seks ejerkommuner til at kunne deponere eget affald, er det væsentligste. Det er derfor naturligt at ændre organiseringen. Endvidere følger det af beslutningen 12. november 2020, at formanden ikke kan være fra samme kommune som administrationskommunen. Ændringerne omfatter formuleringen af de nuværende § 8.1 og § 8.8.

Desuden blev det den 12. november 2020 tilkendegivet fra bestyrelsen, at vedtægterne i øvrigt skulle opdateres i overensstemmelse med nuværende forhold.

Øvrige ændringer omfatter på den baggrund følgende nugældende bestemmelser:

§ 1.3 hjemsted ændres til Esbjerg Kommune

§ 1.4 Statsforvaltningen er ændret til Det Kommunale Tilsyn

§ 2.2 forsørtingsanlæg udtages, idet der i dag ikke foretages en forsøring på egne anlæg

§ 4.1 ordlyden er ændret fra træder i kraft til trådte i kraft

§ 4.3 og § 4.4 de særlige regler om overgangsordninger udtages, idet de ikke længere er

aktuelle

§ 8.4 her tilføjes et afsnit som anført af statsforvaltningen 14. juni 2011

§ 8.5 ordlyd slettes da bestemmelsen ikke har været anvendt og det altid er muligt at invitere eksperter til bestyrelsesmøder. Erstattes med: ” Indkaldelse og dagsorden skal være bestyrelsen i hænde senest en uge forud for bestyrelsesmøde.”

§ 9.1 direktion er erstattet af deponichef

§ 10 forretningsføreraftale er ændret til administrationsaftale

§ 10.2 og § 10.3 er slettet omhandlende forretningsføreren

§ 12.8 direktør er ændret til deponichef

§ 14.3 der er indsat en ny bestemmelse om hæftelse for driftsudgifter til nedlukning af deponiet

”Den udtrædende interessent skal erstatte de dokumenterede tab, som interessentskabet lider som følge af interessentens udtræden. Den udtrædende interessent hæfter forholdsmæssigt for driftsudgifter mm., der måtte følge efter en evt. nedlukning af deponiet.”

§ 16.1 Indenrigs- og Socialministeriet er ændret til Social- og Indenrigsministeriet.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Styrelseslovens §60 Lovbekendtgørelse af 2019-01-15 nr. 47 om kommunernes styrelse.

Høring

Ingen.

Bilag

Udkast til Vedtægtsændring - § 60- selskab pr 1.1.2022 med rettelser.pdf

Punkt 13: Varmeforsyning af kommunale ejendomme i Brørup (C)

21/14084

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- de 6 berørte kommunale ejendomme nord for jernbanen i Brørup tilslutter sig fjernvarmeforsyningen på grundlag af de nye vilkår og forudsætninger.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø 2018-2021 den 30-11-2021

Indstilles godkendt.

Afbud: Niels Therkildsen (A) og Marion Mortensen (V).

Sagsfremstilling

Brørup Fjernvarme har tidligere fremsendt et projektforslag for udvidelse af deres forsyningsområde til husstande i naturgasområdet nord for jernbanen i Brørup, herunder tilbud om tilslutning af 6 kommunale ejendomme. Projektforslaget blev fremlagt for Udvalget for teknik og miljø på mødet den 31. august 2021, der meddelte afslag på tilbuddet, da det ikke var økonomisk rentabelt på det foreliggende grundlag.

Teknik & Miljø har efterfølgende været i dialog med Brørup Fjernvarme, der har præsenteret et nyt tilbud med ændrede vilkår for tilslutning til fjernvarme. Teknik & Miljø har på den baggrund undersøgt, hvorvidt det vil være en økonomisk fordel for de kommunale ejendomme at konvertere til fjernvarmeforsyningen.

De kommunale ejendomme, der ligger indenfor området, er:

- Brørup Skole ved Byagervej
- Børnehaven Børneborgen
- Foreningshuset
- Specialpædagogisk dagtilbud Sløjfen
- Lundtofte Plejecenter
- Områdekantor Brørup

Det samlede opvarmede bygningsareal udgør ca. 12.500 m².

Brørup Fjernvarme tilbyder på de nye vilkår en ”her og nu” rabat på tilslutnings- og stikledningsbidrag, således at disse nu udgør samlet 80.000 kr. mod det tidligere beregnede bidrag på 2,2 mio. kr. Brørup Fjernvarme planlægger desuden en ny prisstruktur for større bygninger, og påtænker indført en trappemodell for bygninger over 500 m², hvilket vil sige at den faste m² afgift nedsættes med 50 % for de dele af bygningerne, der er over 500 m², og 75 % for de dele af bygningerne, der er over 1.000 m².

Ombygninger af installationer i teknikrum for klargøring til fjernvarme, fremføring af stikledning, forbedring af afkølingsforhold for at undgå strafafgifter, samt rådgiverhonorar forventes at udgøre 1,6 mio. kr. med afsæt i det nye tilbud. Samlet forventes engangsudgiften, på baggrund af forventelige priser fra Brørup Fjernvarme, samt egne opgørelser over stikledninger og viden om teknikrum, at beløbe sig til 1,68 mio. kr.

Med baggrund i det seneste halve års prisstigninger på energi, med mere end 50 % på naturgas og el, giver det en højere varmepris med den eksisterende opvarmningsform ved gasopvarmning og varmepumper.

I nedenstående tabel fremgår tallene for de to opvarmningsformer baseret på de nye vilkår og priser for 2022. Alle beløb er i kr. ekskl. moms:

Post	Opvarmning med naturgas inklusiv de eksisterende varmepumper mv.	Opvarmning med fjernvarme
Variabelt forbrug	Kr. 635.000	Kr. 305.000
Fast afgift pr. m ²	Kr. 0	Kr. 152.000
Årlige driftsudgifter, sum	Kr. 635.000 (Difference = + kr. 178.000)	Kr. 457.000

Med de kendte og forventelige blivende prisstigninger på energi sammen med Brørup Fjernvarmes foreløbige takstblad for 2022, giver det en årlig besparelse på ca. 178.000 kr. ved konvertering til fjernvarme.

Det vurderes en årlig afskrivning på 100.000 kr. for de tidligere gennemførte investeringer på energiprojekter, der ikke fungerer med fjernvarme som opvarmningsform. Det kan desuden oplyses, at der med den planlagte indførelse af trappemodellen for ejendomme over 500 m², kan forventes en årlig besparelse på ca. 100.000 kr. for de allerede tilsluttede kommunale ejendomme syd for jernbanen. Med den årlige besparelse på ca. 100.000 kr. udlignes afskrivningsgrundlaget på de allerede foretagne investeringer i energiprojekterne.

Engangsudgiften på ca. 1,68 mio. kr. foreslås afholdt af afsatte midler fra Pulje til energiforbedrende tiltag. Midler hertil søges frigivet i forbindelse med udmøntningen af puljen for 2022 eller 2023.

Tidligere behandling

31.08.2021 Udvalget for teknik og miljø.

Økonomiske konsekvenser

Der forventes følgende økonomiske konsekvenser med de nye vilkår og konsekvenser for tilslutning til fjernvarme:

- En engangsudgift på ca. 1,68 mio. kr. for tilslutninger og ombygninger i teknikrum m.v. Midler til engangsudgiften foreslås afholdt af Pulje til energiforbedrende tiltag (Sted nr. 010.746) i forbindelse med udmøntningen af puljen for 2022 eller 2023.
- En årlig samlet driftsbesparelse på ca. 178.000 kr. på de 6 berørte kommunale ejendomme.
- En tilbagebetalingstid på ca. 10 år med de allerede foretagne investeringer i energiprojekter, der ikke kan anvendes ved konverteringen til fjernvarme.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Bekendtgørelse af lov om varmforsyning: LBK nr. 1215 af 14/08/2020

Bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg: BEK nr. 818 af 04/05/2021

Høring

Ingen.

Punkt 14: Areal til bassin - nedlæggelse af spildevandsoverløb (C)

21/18780

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- del af matrikel 19ar, Vejen By benyttes til regnvandsbassin.
- bassinet udformes og placeres sådan, at det højner den rekreative værdi i området
- bassinarealet overdrages/afhændes til Vejen Forsyning A/S
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø 2018-2021 den 30-11-2021

Indstilles godkendt.

Afbud: Niels Therkildsen (A) og Marion Mortensen (V).

Sagsfremstilling

Ifølge Spildevandsplan 2021 skal der udføres separatkloakering af et område lige syd for jernbanen. Separeringen sker for at nedbringe overløbsmængden til Vejen Bæk.

Udførelsen af projektet sker i tæt samarbejde mellem Vejen Kommune og Vejen Forsyning.

Arbejdet er pt. ikke detailplanlagt, men forventes at ske i to etaper. I 2022 foretages separering øst for Fuglesangsalle, rørarbejdet som krydser Fuglesangsalle samt evt. dele af Plantagevej. I 2023 foretages vejseparering af området mellem Søndergade, jernbanen og Plantagevej, øst for Fuglesangsalle.

Regnvandet skal fremover ledes til Vejen Bæk. Det vil ske via eksisterende regnvandssystem og udløb UDL-407. Regnvandet skal forsinkes, så Vejen Bæk ikke bliver hydraulisk belastet.

Regnvandet ønskes forsinket på matrikel 19ar, Vejen By, Vejen. Arealet er i Lokalplan 153 udlagt til offentligt grønt område. Arealet ejes af Vejen Kommune og ligger i dag i græs med enkelte spredte træer. Regnvandsbassinets endelige placering på matriklen afgøres af de tekniske muligheder i området og i et samarbejde mellem Vejen Kommune og Vejen Forsyning.

Det undersøges, hvorvidt arealet skal/kan sælges til Vejen Forsyning as eller om det skal overdrages. Dette afklares i den videre proces.

Historiske kort viser, at området er gammel mosejord.

Arealet vil blive et grønt offentligt område med regnvandsbassin. Brugsretten til bassinarealet tinglyses til Vejen Forsyning.

Teknik & Miljø vil se nærmere på mulighederne for at udvikle arealet med beplantning, som skaber sammenhæng med det eksisterende skovområde på nabogrunden. Arealet kan desuden indgå som projektområde i Vejen Kommunes deltagelse i biodiversitetskonkurrencen Danmarks Vildeste Kommune.

Såfremt der sker større ændringer i arealets disponering, vil områdets naboer blive inddraget sådan, at det grønne område bliver til størst mulig gavn i lokalområdet.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Miljøbeskyttelseslovens §28.

Høring

Ingen.

Bilag

Matrikel 19ar, Vejen

Punkt 15: Søndergade 66-68, 6650 Brørup - Privat fællesvej (B)

21/13516

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- ansøgerne får afslag på at nedlægge en del af en privat fællesvej på deres ejendom, Søndergade 66, 6650 Brørup.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø 2018-2021 den 30-11-2021

Der meddeles afslag på ansøgningen.

Afbud: Niels Therkildsen (A) og Marion Mortensen (V).

Sagsfremstilling

I brev af 1. juli 2021 søger ejerne af ejendommen, Søndergade 66, 6650 Brørup, om tilladelse til at nedlægge en del af en privat fællesvej, som ligger på deres ejendom, matrikel nr. 22m, Eskelund By, Brørup.

Den del af vejen, som vejejerne gerne vil nedlægge, er den del af vejen, som de i februar/marts 2021 begyndte at opføre en carport på. En carport, som de af Vejen Kommune den 16. februar 2021 havde fået en byggetilladelse til at opføre.

På oversigtskortet af 16. november 2021 med luftfoto fra 2021 og matrikelkort fra 2021 er den private fællesvej skitseret med "gult" og carporten under opførelse er skitseret med "pink".

På oversigtskort af 16. november 2021 med luftfoto fra 1999 og matrikelkort fra 2021 er den private fællesvej skitseret med "gult". År 1999 var året, hvor den private fællesvej blev skitseret i den tinglyste servitut af 23. februar 1999 om byggeretligt skel, privat fællesvej med mere.

Ejeren af naboejendommen, Søndergade 68, som er vejberettiget, og som dermed har ret til at benytte den private fællesvej som adgangsvej til sin ejendom, Søndergade 68, kontaktede Vejen Kommune den 23. marts 2021.

Den vejberettigede er utilfreds med, at vejejerne opfører en del af carporten på den private fællesvej. Hvilket besværliggør adgangen til hans ejendom, Søndergade 68.

Den 5. maj 2021 reagerede Vejen Kommune på den vejberettigedes henvendelse, kontaktede vejejerne og vejejerne valgte at indstille opførelsen af carporten, og siden da har opførelsen af carporten været sat i bero.

Den 14. juni 2021 holdt Vejen Kommune et møde på stedet med vejejerne og den vejberettigede om eventuelle forligsmuligheder med mere. Hvilket dog ikke var muligt.

I mail af 25. juni 2021 til vejejerne oplyser Vejen Kommune, at den del af en private fællesvej, som de gerne vil opføre en carport på, først skal nedlægges, inden kommunen kan give en byggetilladelse til carporten.

Vejernes ansøgning om at nedlægge en del af den private fællesvej var i høring i august og september 2021. I høring hos dem selv og i høring hos den vejberettigede.

Der kom bemærkninger til ansøgningen fra:

- Vejejerne, ejerne af ejendommen, Søndergade 66
- Den vejberettigede, ejeren af ejendommen, Søndergade 68

Vejjerne vurderer alt i alt, at den nye carport er af samme størrelse som den gamle carport, som de opførte i 2001, at de opfører den nye carport nøjagtig samme sted, som den gamle carport var placeret, og at adgangsforholdene til den vejberettigedes ejendom derfor ikke forringes ved en opførelse af den nye carport.

Den vejberettigede vurderer, at allerede den gamle carport, opført i 2001, var opført ulovligt på den private fællesvej, og ydermere at den nye carport opføres endnu mere på den private fællesvej, sådan at adgangsforholdene til hans ejendom yderlig vil blive forringet ved en opførelse af den nye carport.

Vejernes og den vejberettigedes mere detaljerede bemærkninger er oplistet i Vej & Parks notat, Samlede bemærkninger af 09-11-2021 om ansøgning om at nedlægge vej.

Det vurderes, at den gamle carport var opført delvist på den private fællesvej, og at den nye carport dermed også opføres på den private fællesvej.

Det vurderes videre, at den nye carport betydeligt vil forringe adgangen til den vejberettigedes ejendom. Og at det vil have stor betydning for udnyttelsen af den vejberettigedes ejendom, ejendommens værdi, salgbarhed med mere.

Og at vejejerne derfor bør få afslag på at opføre en carport på den private fællesvej.

Det vurderes, at vejejerne har mulighed for at opføre carporten på deres egen ejendom.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Den ”skraverede” vej, på ejendommen, Søndergade 66, 6650 Brørup, matrikel nr. 22m, Eskelund By, Brørup, i den tinglyste servitut af 23. februar 1999 om fælles indkørsel med mere, er en privat fællesvej. Jf. privatvejslovens § 10, pkt. 3. Og Vejen Kommune er vejmyndighed for vejen. Jf. privatvejslovens § 1, stk. 2.

Den private fællesvej ligger i byzone. Vejen er dermed underlagt privatvejslovens byregler. Jf. privatvejslovens § 3, stk. 1.

Det kræver Vejen Kommunes tilladelse at nedlægge den private fællesvej eller dele af vejen. Jf. privatvejslovens § 71.

Vejen Kommune skal tage stilling til ansøgningen om at nedlægge en del af den private fællesvej. Jf. privatvejslovens § 72, stk. 1. Og ved behandling af ansøgningen skal kommunen følge procedurereglerne i privatvejslovens § 72-78.

Privatvejsloven, lovbekendtgørelse nr. 1234 af 4. november 2015.

Høring

Ansøgningen om at nedlægge en del af den private fællesvej var i høring hos vejejerne og den vejberettigede i august og september 2021. Jf. privatvejslovens § 74, stk. 1.

Bilag

Samlede bemærkninger af 09-11-2021 om ansøgning om at nedlægge vej

Servitut af 23-02-1999 fra Tinglysningsretten om privat fællesvej m.m.

Ansøgning af 01-07-2021 fra Michal og Henrietta Dypping Hansen om at nedlægge en privat fællesvej

Servitut af 13-08-1928 fra Tinglysningsretten om privat fællesvej

Oversigtskort af 16-11-2021 om privat fællesvej og carport med luftfoto fra 2021

Oversigtskort af 16-11-2021 om privat fællesvej og luftfoto fra 1999

Fotos af 05-11-2021 af carport, adgangsforhold med mere

Punkt 16: Resultat af Årets Trafiksikre Skole 2021 (B)

21/18068

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø 2018-2021 den 30-11-2021

Taget til efterretning.

Afbud: Niels Therkildsen (A) og Marion Mortensen (V).

Sagsfremstilling

Rådet for Sikker Trafik har gennem de sidste mange år gennemført Kommunernes Skoletrafiktest, der sætter fokus på kommunernes indsats for at skabe sikker skoletrafik for børn og unge.

Gennem de sidste par år har Vejen Kommune scoret højt i testen, og i Trafiksikkerhedsplan 2019-2022 er det et erklæret mål, at Vejen Kommune vil arbejde for at blive testvinder inden udgangen af 2022.

I 2021 har Rådet for Sikker Trafik dog valgt ikke at gennemføre testen. Derfor blev det i den tværfaglige færdselsfølgestab til Kredsrådet besluttet, at vi i Syd- og Sønderjylland selv udarbejdede en lignende test. I den nye lokale test er det dog prioriteret, at det er skolerne i hver enkelt kommune, der dyst om at blive testvinder.

Der er derfor i løbet af foråret 2021 udsendt et elektronisk spørgeskema til alle skoler i Syd- og Sønderjylland. I testen har skolerne bl.a. svaret på, hvordan de underviser i færdselslære i indskolingen og på mellemtrinnet, samt hvordan skolerne bruger og vedligeholder deres nedskrevne trafikpolitik.

Spørgeskemaet blev udsendt i samarbejde med Syd- og Sønderjyllands Politi, og har skullet fungere som inspiration til både skoler, skolebestyrelser, skoleledere, lærere og kommunernes teknik & miljøforvaltninger.

Efter sommerferien 2021 er der udpeget en lokal vinder i hver enkelt kommune i Syd- og Sønderjylland. I Vejen Kommune blev Grønvangskolen testvinder med 25 point, foran Rødding Skole, 23 point, og Højmarkskolen, 18 point.

I alt deltog 11 skoler fra Vejen Kommune i spørgeskemaundersøgelsen.

Rådet for Sikker Trafik forventer at have en ny test klar i 2022. De syd- og sønderjyske kommuner, har sammen med Syd- og Sønderjyllands Politi appelleret til, at det i den nye test bliver muligt at kåre Årets Trafiksikre Skole i hver enkelt kommune, så der ikke fremadrettet skal køre to næsten identiske tests.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Årets Trafiksikre Skole 2021 - Trafiktest

Punkt 17: Udsmykning af tunnelen Nørregade/Søndergade i Vejen (B)

21/4907

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der etableres lysudsmykning i fodgængertunnelerne i jernbanebroen ved Søndergade/Nørregade i Vejen med ekstra armaturer og mulighed for programmering og farveskift.
- opsætning af belysning og følgearbejder finansieres af midler fra konto til "Sporet i Vejen".

Beslutning Udvalget for teknik og miljø 2018-2021 den 30-11-2021

Godkendt med 4 stemmer for.

Claus Grimm (løsgænger) stemte imod.

Afbud: Niels Therkildsen (A) og Marion Mortensen (V).

Sagsfremstilling

I forbindelse med behandling af "Handlingsplan for Potentialeplan for Vejen midtby" besluttede Byrådet på møde den 9. februar 2021, at jernbanetunnelen i Søndergade i Vejen kan udsmykkes inden for en ramme på 300.000 kr. finansieret af rådighedsbeløbet til Sporet i Vejen.

Teknik & Miljø foreslår en lysudsmykning indeholdende:

- Fordobling af antal armaturer i tunnelens gangarealer, sådan at der kommer lys på alle søjler fremfor hver anden.
- Alle armaturer i gangarealerne udskiftes/etableres med mulighed for farveskift. Armaturerne monteres som de eksisterende i belægningen.
- Mulighed for programmering med lys i forskellige lystemaer, som kan tilpasses aktiviteterne i byen eller årstiden.

Den nye lysudsmykning er til dels en opgradering af det eksisterende anlæg, som er bygget op omkring LED-armaturer i gangarealernes belægning. En del af den eksisterende ledningsføring kan derfor bevares.

Der er undersøgt forskellige muligheder for at skabe lyskunst ved en gennemgribende nytænkning, herunder ved inddragelse af ideer fra rådgivere på området. Der er dog praktiske problemer i forhold til at ændre væsentligt på belysningsanlæggets udformning.

Det er Banedanmark, der ejer tunnelen. Banedanmark stiller skarpe krav til, hvordan belysning skal monteres på broen. Disse krav gør montering væsentlig dyrere end almindelig standardmontage. Kravene har desuden betydning for lysudsmykningens udseende, idet alle ledninger skal føres udenpå brokonstruktionen, da der ikke må fræses i betonen.

Endelig er det en udfordring, at gangtunnelen er meget lav, hvilket betyder, at armaturer på tunnelens loft og sider er meget udsatte i forhold til hærværk.

Det er derfor Teknik & Miljø vurdering, at den bedste løsning er en lysudsmykning som foreslået med LED-armaturer i belægningen. Udover muligheden for farveskift vil fordoblingen af antallet af armaturer betyde, at tunnelen fremstår meget lysere og venligere i dagligdagen, også når muligheden for farveskift ikke anvendes.

Løsningen gør det desuden muligt at bevare den eksisterende vægudsmykning i form af fotos med motiver fra omkring broens etablering.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Udgifterne til lysudsmykning kan afholdes inden for de afsatte midler på 300.000 kr.

Udgifterne afholdes over anlægskontoen til ”Sporet” (Sted nr. 222.713) Midlerne er frigivet.

Sporet”.

Et overslag på meromkostningerne til drift i form af strøm, programmering af lys og udskiftning af defekte lamper, løber op i cirka 7.500 kr. årligt. Den fremtidige driftsudgift vil blive taget med ved budgetopfølgningen pr. 31. marts 2022 og vil blive indarbejdet i budget 2023 og fremover.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Fotos af jernbanetunnelen i dag

Punkt 18: Styring af adgang på genbrugspladser ved nummerpladegenkendelse (B)

21/16701

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der gennemføres et testforløb med anvendelse af nummerpladescanner på Brørup genbrugsplads.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø 2018-2021 den 30-11-2021

Godkendt.

Afbud: Niels Therkildsen (A) og Marion Mortensen (V).

Sagsfremstilling

Genbrugspladserne i Vejen Kommune benyttes af både husholdninger og virksomheder. Der tilbydes i dag to forskellige ordninger for erhverv:

- Abonnement, hvor der betales pr. tilmeldt køretøj og gebyrstørrelse efter virksomhedstype - 7.835 kr. ekskl. moms pr. år for håndværkere og 2.048 kr. ekskl. moms pr. år for øvrige virksomheder.
- En sms-ordning, hvor der betales en takst pr. besøg på 250 kr. ekskl. moms.

Antallet af abonnenter for virksomheder, som er tilmeldt ordningen i 2021 er 22 håndværkere og 318 andre virksomheder. Herudover har der været 57 enkeltbesøg (status primo oktober).

Sammenlignet med det antal virksomheder, som benytter genbrugspladserne i andre kommuner er antallet lavt. Erfaringer fra andre kommuner er, at mellem 30% og 80% benytter genbrugspladserne uden at betale til ordningerne. Som udgangspunkt skal ordningen for erhverv på genbrugspladserne hvile i sig selv, og er der mange, som afleverer affald uden at have abonnement, bliver det forholdsmæssigt dyrt for dem, som betaler til ordningen. Sammenlignes taksterne for enkeltbesøg på genbrugspladserne i Vejen med taksten på andre kommuners genbrugspladser, hvor man udelukkende betaler pr. besøg ved hjælp af nummerpladescannere, er taksten i Vejen Kommune væsentligt højere. Taksterne i andre kommuner ligger således mellem 120 kr. og 225 kr. pr. besøg, hvor et enkeltbesøg i Vejen koster 250 kr.

For dels at kunne tilbyde en ordning, hvor man kun betaler for det antal besøg, man har på genbrugspladserne, og dels at kunne tilbyde en ordning, hvor erfaringer viser, at taksterne kan sænkes i forhold til i dag, foreslås det, at der forsøgsvis opsættes en nummerpladescanner til adgangsstyring ved nummerpladegenkendelse. Der anvendes en teknologi, der ved hjælp af scanning af bilers nummerplader, automatisk identificerer og registrerer alle indkørsler samt genererer input til fakturering. Herved er det muligt at skelne mellem privat og virksomhedskørsel.

Formålet med testforløbet er dels at få indsigt i omfanget af ikke-betalende besøgende, og dels erfaring med henblik på optimering af genbrugspladsordningerne for virksomheder. I testforløbet sker der ingen ændringer i opkrævningen for anvendelse af genbrugspladserne.

Det fremgår desuden af Vejen Kommunes Affaldsplan 2014-2024, at vi løbende skal vurdere betalingsmodeller i forhold til virksomhedernes affaldsmængder og -typer.

Testforløbet foreslås gennemført på Brørup Genbrugsplads, hvor der erfaringsmæssigt kommer flest erhvervsbiler. I testforløbet opsættes der et kamera og modem ved indkørslen til pladsen. Udstyret lejes inklusiv opsætning af software til dataopsamling og statistik. Varigheden af testforløbet er tre måneder og forventes igangsat 1. februar 2022.

Efter testforløbet vil Teknik & Miljø evaluere systemet med henblik på følgende:

- Vurdering af omfanget af ikke-betalende virksomheder på Brørup genbrugsplads
- Vurdering af muligheder for mere fleksible ordninger for virksomheder
- Fordele og udfordringer for mandskabet på genbrugspladserne
- Konsekvenser for opkrævningsprocessen
- Kan systemet løse andre opgaver?
- Vurdering af det samlede udbytte, inklusiv forslag til ændret betalingsmodel for brug af genbrugspladser

Når evalueringen er gennemført, vil Teknik & Miljø fremlægge resultaterne for Udvalget med henblik på, at der træffes beslutning om den fremtidige betalingsmodel for erhvervs anvendelse af genbrugspladserne.

En eventuel ændring af betalingsmodellen vil kræve en ændring af affaldsregulativet for erhvervsaffald.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Udgifterne til at gennemføre testforløbet udgør ca. 20.000 kr. Udgift til testforløb vil blive fundet inden for budgettet til drift af genbrugspladserne.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Bekendtgørelse nr. 2097 om Affaldsregulativer, -gebyrer og -aktører mm. af 14. december 2020.

Høring

Ingen.

Punkt 19: Lukket: Nedrivning af ejendom (B)

21/19767

Der kan meddeles tilladelse til nedrivning, hvis ejendommen erhverves og ønskes nedrevet.

2 medlemmer, Elin Winther (A) og Charlotte Klausen (C), stemte imod.

Afbud: Niels Therkildsen (A) og Marion Mortensen (V).

Punkt 20: Administrationsbidrag til Sydtrafik samt gratis kørsel (B)

21/11464

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø 2018-2021 den 30-11-2021

Taget til efterretning.

Afbud: Niels Therkildsen (A) og Marion Mortensen (V).

Sagsfremstilling

Udvalget for teknik og miljø behandlede på møde den 31. august 2021 budget for Sydtrafik. På mødet blev der spurgt ind til forskellige forhold omkring den kollektive trafik, herunder udviklingen, hvilket blev forelagt Udvalget på møde den 28. september 2021. Udvalget har herudover ønsket en orientering om indholdet af administrationsbidraget til Sydtrafik samt et skøn på, hvad gratis kørsel i de kommunale skolebusser vil koste.

Der er derfor udarbejdet et notat, som er vedlagt.

Beregningen gælder ikke gratis kørsel i de regionale samt fælleskommunale ruter.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Bekendtgørelse af lov om trafikselskaber nr. 323 af 20.02.2015.

Lov om ændring af lov om trafikselskaber nr. 1560 af 19.12.2017.

Høring

Ingen.

Bilag

Administrationsbidrag og gratis kørsel i Vejen Kommune

Punkt 21: Månedlig budgetopfølgning - oktober 2021 (B)

21/286

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- budgetopfølgningen tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø 2018-2021 den 30-11-2021

Taget til efterretning.

Afbud: Niels Therkildsen (A) og Marion Mortensen (V).

Sagsfremstilling

Budgetrapporten for oktober måned for Teknik & Miljø er gennemgået. Der er ingen bemærkninger til den månedlige budgetopfølgning på området.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Kasse- og regnskabsregulativ for Vejen Kommune.

Høring

Ingen.

Bilag

Månedlig budgetopfølgning - oktober 2021

Punkt 22: Efterretningssager (B)

Beslutning Udvalget for teknik og miljø 2018-2021 den 30-11-2021

Vejen Kommune ligger nr. 1 i opgørelsen af sagsbehandlingstider for husdyrsager i 2020.

Afbud: Niels Therkildsen (A) og Marion Mortensen (V).

Punkt 23: Lukket: Eventuelt (B)

Intet.

Afbud: Niels Therkildsen (A) og Marion Mortensen (V).