

REFERAT Udvalget for teknik og miljø 2018-2021 d. 28-09-2021

Mødedato Tirsdag d. 28. september 2021 kl. 15:30

Mødested Kongeåen (3. sal) Vejen Rådhus

Mødedeltagere Vagn Sørensen, Claus Grimm, Niels Therkildsen, Elin
Winther, Charlotte Klausen, Marion Mortensen, Jørgen Lastein

Indholdsfortegnelse

Temamøde - Vild med vilje og biodiversitet (B).....	3
Trafikplan Askov (B).....	4
Endelig lokalplan 315 og kommuneplantillæg 21 - Erhvervsformål nord for Askov (C).....	6
Forsøg med tamgrise i naturplejen i Kragelund Mose - frigivelse af rådighedsbeløb (C).....	8
Nedklassificering af vandløb (C).....	10
Tillæg nr. 1 til Vejen Kommunes Spildevandsplan 2021 (C).....	12
Orientering om ekspropriation til Cykelsti syd om Askov (B).....	14
Kollektiv trafik - køreplantimer og bidrag (B).....	16
Månedlig budgetopfølgning august 2021 (B).....	21
Lukket: Kontraktforhold (B).....	22
Efterretningssager (B).....	23
Lukket: Eventuelt (B).....	24

Punkt 1: Temamøde - Vild med vilje og biodiversitet (B)

21/16336

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orientering drøftes.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 28-09-2021

Drøftet.

Afbud: Claus Grimm (Løsgænger).

Sagsfremstilling

Der orienteres om følgende tema:

Vild med vilje og biodiversitet drøftes.

Sally Huntingford fremlægger og deltager i temamødet.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Punkt 2: Trafikplan Askov (B)

21/3860

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Trafikplan Askov præsenteres og drøftes.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 28-09-2021

Trafikplanen drøftet.

Afbud: Claus Grimm (Løsgænger).

Sagsfremstilling

Teknik & Miljø har i forbindelse med bymidteplan Askov udarbejdet en trafikplan for byen. Bymidten er således allerede i dag i perioder presset af trafik og områderne syd for Askov er fortsat i vækst.

Planen er udført i tæt samarbejde med Askov Bylaug og øvrige interessenter i lokalområdet. Planen skal danne grundlag for de kommende års sanering af bymidten, samt indretning af infrastrukturen og gaderummene.

I trafikplanen analyseres der derfor på, hvordan man kan indrette fremtidens infrastruktur i og omkring Askov, så det gøres mere sikkert og trygt for lette trafikanter at færdes på og langs vejene, ligesom fremkommeligheden ønskes forbedret.

I trafikmodellen er effekten af yderligere hastighedsdæmpende tiltag i Askov undersøgt, ligesom en forlængelse af Boulevarden, en forlængelse af Skovgårdsvej og en kombination af de to forslag er undersøgt.

På baggrund af analysearbejdet anbefales det i første omgang, at der etableres hævede flader i krydsene Maltvej / Estrupvej, Torvet / Askov Kirkevej og Vejenvej / Ø. Skibelundvej. På sigt kan det desuden overvejes at forlænge Boulevarden syd om Askov, ligesom Vejenvej-Maltvej, hvis trafikmængden reduceres tilstrækkeligt, kan ændres til en 2 minus 1 vej.

I trafikplanen er det desuden valgt at medtage allerede kendte projekter fra Vejen Kommunes Trafiksikkerhedsplan 2019-2022 og Cykelruteplan 2021-2024, samt forslag fra borgere der er fremkommet under arbejdet (eksempelvis på borgermødet). Det anbefales, bl.a. for at forbedre både trafiksikkerheden og fremkommeligheden i krydset Vejenvej / Boulevarden, at forlægge Vejenvej til krydset Boulevarden / Askovvej, hvor der samtidig anlægges en rundkørsel.

Trafikplan Askov findes på: <https://vejen.viewer.dkplan.niras.dk/plan/70#/18419>

Flere af de trafiksikkerhedsfremmende tiltag, herunder de hævede flader, skal designmæssigt ses i sammenhæng til bymidteplanen. Det er således af stor betydning, særligt i området omkring Torvet og Dammen, at trafikforhold og

omgivelser spiller sammen. Den samlede Trafik- og Bymidteplan Askov præsenteres i november 2021.

Anders Hørkjær Pedersen fremlægger Trafikplan Askov på Udvalget for teknik og miljøes møde.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Punkt 3: Endelig lokalplan 315 og kommuneplantillæg 21 - Erhvervsformål nord for Askov (C)

20/8183

Administrativ indstilling

Chef for Erhverv & Borgerservice Peer M. Rexen indstiller, at

- den endelige lokalplan 315 og tillæg 21 til kommuneplan 2017 vedtages uden ændringer.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets vedtagelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 28-09-2021

Indstilles godkendt.

Afbud: Claus Grimm (Løsgænger).

Sagsfremstilling

Forslag til lokalplan 315 og kommuneplantillæg 21 har været i offentlig høring i perioden 1. juli 2021 til 26. august 2021 og fremlægges hermed til vedtagelse.

Formålet med lokalplanen er at skabe det planlægningsmæssige grundlag for, at virksomheden kan udvides, og at området fortsat kan anvendes til oplag-, værksted, entreprenør- og servicevirksomhed. Udvidelsen er en naturlig tilpasning af virksomheden og skal sikre at modtagelse, sortering og midlertidigt oplag af farligt affald kan foregå indendørs i hal, så virksomhedens aktiviteter kan foregå på en miljømæssig forsvarlig måde, som forebygger en potentiel forurening af det underliggende grundvandsdepot.

Lokalplanen sikrer virksomheden mulighed for løbende udvidelse både i form af ny bebyggelse og udvidelse af udendørs oplagsplads.

Lokalplanens bestemmelser skal desuden sikre hensyntagen til virksomhedens beliggenhed i nærhed til Askov, tætbeliggende naboer, samt sikre at oplevelsen af de omkringliggende landskaber samt fredskoven ikke forringes væsentligt. Lokalplanforslaget indeholder derfor bestemmelser, som sikrer at nødvendige afværgeforanstaltninger etableres, såsom afskærmende beplantning mod det åbne land, beplantning foran støjvolde og en grøn bufferzone ned mod Askov.

Idet området ikke er kommuneplanlagt, er der udarbejdet et tillæg nr. 21 til Kommuneplan 2017. Området udlægges til erhvervsformål.

Det vedtagne tillæg 21 vil blive indarbejdet i Kommuneplan 2021-2033 i forbindelse med dennes endelige vedtagelse.

Forslag til lokalplan 315 og kommuneplantillæg 21 kan ses på linket [Forslag til lokalplan 315](#)

Høringssvar og konsekvenser

Der er ikke indkommet indsigelser i høringsperioden. Der er modtaget et enkelt høringssvar fra Ribe Stift, som informerer at de ikke har bemærkningerne til planen.

Forslagene fremlægges derfor til vedtagelse uden ændringer.

Tidligere behandling

02.06.2020 Økonomiudvalget.

15.06.2021 Udvalget for teknik og miljø.

22.06.2021 Økonomiudvalget.

29.06.2021 Byrådet.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

LBK nr. 1157 af 01.07.2020 lov om planlægning.

Høring

Forslagene har været i offentlig høring i 8 uger.

Der er indkommet 1 høringssvar.

Bilag

Forslag til lokalplan 315

Forslag tillæg 21

Punkt 4: Forsøg med tamgrise i naturplejen i Kragelund Mose - frigivelse af rådighedsbeløb (C)

21/4234

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der gives et rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på udgifter på 650.000 kr. til overvågning af naturpleje med tamgrise i Kragelund Mose
- der gives et rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på indtægter på 650.000 kr. til overvågning af naturpleje med tamgrise i Kragelund Mose
- rådighedsbeløbet på 650.000 kr. finansieres 100% af en bevilling fra 15. Juni Fonden
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 28-09-2021

Indstilles godkendt.

Afbud: Claus Grimm (Løsgænger).

Sagsfremstilling

Kragelund Mose ApS ved Martin Sandager har ansøgt Vejen Kommune om at bruge op til 10 tamgrise i naturplejen af Kragelund Mose. Der har ikke tidligere været anvendt tamgrise i naturplejen i Danmark, og dermed er der ikke nogen erfaringer at trække på. Kommunen har givet en dispensation efter naturbeskyttelsesloven og stillet vilkår om, at forsøget skal indgå i et forskningsprojekt for at få nogle erfaringer, som andre efterfølgende kan få gavn af.

Kommunen har i samarbejde med Kragelund Mose ApS, Aarhus Universitet og SEGES søgt 15. Juni Fonden om midler til et forskningsprojekt i perioden 2021-2026. Fonden har bevilget 650.000 kr. til projektet. Sideløbende har Kragelund Mose ApS søgt og fået støtte til et hegn fra Den Danske Naturfond. Aarhus Universitet har designet forskningsprojektet og skal analysere de indsamlede naturdata og publicere en teknisk rapport med resultaterne i 2026. SEGES skal sammen med kommunen løbende formidle erfaringer til såvel kommunale som statslige naturforvaltere om, hvor, hvornår og hvordan tamgrise kan bruges i naturforvaltningen. Kommunen står for indsamling af data og vil desuden følge forsøget tæt, så der kan ske justeringer i antallet af grise eller indhegningen, hvis det skulle vise sig, at grisene forvolder varige skader på de eksisterende naturværdier.

Naturplejeprojektet i Kragelund Mose omfatter 105 ha og udføres som ekstensiv helårsafgræsning med nøjsomme og robuste dyreracer. Formålet med græsningen er at sikre en lysåben mose med stor biologisk mangfoldighed. Grise er med deres adfærd en nøgleart i naturlige økosystemer. For at udvikle naturplejeprojektet, ønskes det derfor at udsætte robuste tamgrise, fx af racen ungarsk uldgris. Vildsvin er fravalgt, da de dels kræver et noget højere hegn end tamgrise, og dels fordi de er uønsket af mange i Danmark på grund af risiko for smitte med afrikansk svinepest.

Brugen af tamgrise i naturplejen skal følge lovgivningen for hold af svin på friland. Hegnet består af et maskehegn i 1 meters højde med tre strømførende tråde og med alarm. Der vil blive lavet passager i hegnet til mindre dyr som grævling, hare, ræv m.fl. Den lave højde gør, at krondyr og rådyr kan passere over hegnet. Der opsættes to mobile hytter til grisene på arealer, der ikke er omfattet af § 3-beskyttelsen. Tre matrikler er ikke med i projektet og disse frahegnes med indre hegn bestående af minimum tre tråde. Der vil blive etableret færste flere steder for at sikre adgangsvejene for lodsejerne i området.

Naturplejeprojektet er beliggende inden for det område i Kragelund Mose, hvor der er igangsat en forundersøgelse til et lavbundsprojekt. De to projekter er ikke forbundet med hinanden og spænder ikke ben for hinanden.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Udgiften til forsøgsprojektet er 650.000 kr. Hele beløbet finansieres af en bevilling fra 15. Juni Fonden.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Kortbilag Kragelund Mose

Tilsagn på ansøgning

Punkt 5: Nedklassificering af vandløb (C)

21/15693

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- 213 meter af Nordre Landkanal B nedklassificeres fra offentligt til privat vandløb
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 28-09-2021

Indstilles godkendt.

Afbud: Claus Grimm (Løsgænger).

Sagsfremstilling

Vejen Kommune har modtaget et ønske fra en lodsejer om at få nedklassificeret 213 meter af Nordre Landkanal B fra offentligt til privat vandløb. Strækningen har stationeringen st. 1772 - st. 1985.

Lodsejer er bredejer på begge sider af vandløbet. Lodsejer ønsker at etableret et minivådområde på arealet.

Strækningen er ikke beskyttet efter naturbeskyttelseslovens §3. Strækningen er ikke målsat i vandområdeplan for Vadehavet 2015-2021.

Med nedklassificeringen tilsidesættes der ikke offentlige miljømæssige interesser for vandløbet, da der ikke er miljømæssige krav til vandløbskvaliteten, som er uforeneligt med omklassificeringen. Nedklassificeringen er således foreneligt med vandløbslovens formålsparagraf.

Det vurderes, at der ikke tilledes vej- eller offentligt spildevand, der i nævneværdig grad antages at påvirke vandløbsvedligeholdelsen negativt. Ligeledes findes at vandløbet primært tjener private afvandingsinteresser.

Samlet set er der derfor ikke offentlige interesser tilknyttet strækningen, som kan begrunde, at vandløbet skal bibeholdes som offentligt.

Nedklassificeringen tager hensyn til samtlige afvandingsmæssige interesser, der er tilknyttet vandløbet, idet den fremtidige vandløbsvedligeholdelse fortsat skal udføres, så vandføringsevnen ikke ændres, jf. § 27 i vandløbsloven.

Ved nedklassificering af et vandløb fra offentligt til privat, overgår vedligeholdelsesbyrden til de private bredejere. I forbindelse med overdragelsen skal kommunen have opfyldt sin vedligeholdelsesforpligtelse i henhold til gældende

regulativ og vedligeholdelsesterminer. Vandløbet vil således blive overdraget til den private bredejer i regulativmæssig stand pr. 1. december 2021.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Tidligere råderum og driftsbesparelse.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Bekendtgørelse om klassifikation og registrering af vandløb – bek.nr. 838 af 27. juni 2016.

Høring

Ingen.

Bilag

Kort over strækning som ønskes nedklassificeret

Oversigtskort placering

Punkt 6: Tillæg nr. 1 til Vejen Kommunes Spildevandsplan 2021 (C)

21/15713

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- tillæg nr. 1 til Vejen Kommunes Spildevandsplan 2021 godkendes
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 28-09-2021

Indstilles godkendt.

Afbud: Claus Grimm (Løsgænger).

Sagsfremstilling

Forslag til tillæg nr. 1 til spildevandsplanen omhandler arealreservationer til regn- og klimabassiner i Rødding.

Rødding har de sidste år været plaget af oversvømmelser i forbindelse med kraftig regn i sommerperioden og ved kombination af højtstående grundvand og langvarig regn i vinterperioden.

Vejen Kommune og Vejen Forsyning arbejder sammen om at finde løsninger til at imødegå konsekvenserne af klimaændringer. Dette tillæg omhandler placering af bassiner til forsinkelse af vand fra boligområder, vejarealer og oplandsvand.

Tillægget foretager arealreservationer til regn- og klimabassiner.

Tillægget findes her: [Tillæg nr. 1 til Vejen Kommunes Spildevandsplan.](#)

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Spildevandsbekendtgørelsen, nr. 1317 af 4. december 2019.

Høring

Forslag til Tillæg nr. 1 skal i 8 ugers høring.

Bilag

Forslag til tillæg nr. 1 til spildevandsplan 2021

Punkt 7: Orientering om ekspropriation til Cykelsti syd om Askov (B)

21/11308

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 28-09-2021

Taget til efterretning.

Afbud: Claus Grimm (Løsgænger).

Sagsfremstilling

Den 10. november 2020 traf Byrådet ekspropriationsbeslutning vedrørende etablering af en cykelsti syd om Askov, etape 1, fra Askov-Malt skole til V. Skibelundvej.

Ekspropriationen vedrørte 6 lodsejere. Ingen af lodsejeren klagede over ekspropriationen.

Fire ud af seks lodsejere accepterede kommunens fremsendte erstatningstilbud.

De sidste to erstatningsspørgsmål blev sendt til afgørelse hos Taksationskommissionen, som i kendelse af 28. januar 2021 forhøjede erstatningerne for begge lodsejere.

Èt erstatningsspørgsmål blev sendt til afgørelse hos Overtaksationskommissionen, som i kendelse af 20. august 2021 valgte en mindre forhøjelse af erstatningen.

Hovedspørgsmålet i overtaksationssagen omhandlede erstatningsudmåling af bynær jord i landzone, som ikke er udlagt til boligudvikling i kommuneplanen, og som derfor formelt er landbrugsjord.

Overtaksationskommissionens kendelse kan ikke påklages til anden administrativ myndighed.

Både taksations- og overtaksationskommissionens kendelser er vedlagt som bilag.

Vedrørende cykelstiens etape 2, strækningen gennem boligområdet ved Poul La Coursevej, blev der på baggrund af Byrådets beslutning den 12. maj 2020 indgået en frivillig aftale på ekspropriationslignende vilkår med lodsejeren.

Byrådet traf beslutning om ekspropriation vedrørende Cykelsti Syd om Askov den 8. december 2020. Der henvises til sag nr. 19/11032.

Tidligere behandling

08.12.2020 Byrådet.

Økonomiske konsekvenser

Udgifter i forbindelse med ekspropriationen afholdes over anlægspuljen til Cykelsti syd om Askov.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Vejlovens kapitel 10.

Høring

Ingen.

Punkt 8: Kollektiv trafik - køreplantimer og bidrag (B)

21/15690

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 28-09-2021

Drøftet.

Genoptages på næste møde.

Afbud: Claus Grimm (Løsgænger).

Sagsfremstilling

Sydtrafik har fremsendt budgetforslag for 2022 til høring i kommuner og region. Sagen blev behandlet på Udvalgets møde den 31. august 2021. I forbindelse med sagens behandling, har Udvalget ønsket at få en nærmere beskrivelse af udviklingen i køreplantimer og økonomi set over de seneste år.

Udviklingen fremgår af nedenstående skemaer.

Sydtrafik

Køreplantimer.

	Køreplantimer i alt	Bybus Køreplantimer	Lokalruter Køreplantimer
Regnskab 2018	14.534	2.962	11.572
Regnskab 2019	15.014	2.962	12.052
Regnskab 2020	15.398	2.984	12.413
Budget 2021	13.407	1.417	11.990
Budgetforslag 2022	11.962	0	11.962

Bybussen blev nedlagt pr. 24. juni 2021, hvorfor der er køreplantimer med for et halvt år i budget 2021, inden det slår fuldt igennem for budgetforslag 2022.

Udviklingen i køreplantimer på lokalruterne skyldes en mindre udvidelse på rute 562 (Lintrup-Rødding området) samt en tidligere fejlbehæftet opgørelse over rute 283 (Grindsted-Holsted), som blev rettet fra 2019.

Det høje antal køreplantimer i 2020 skyldes den ekstra hjemkørsel, der var på alle ruter, i forbindelse med COVID-19 og kortere skoledag. Merudgiften blev dækket af kompensation fra Staten.

	Køreplantimer	Drift af busruter (mio. kr.) *	Drift pr. time gennemsnitlig
Regnskab 2018	14.534	14.248	980 kr.
Regnskab 2019	15.014	13.015	866 kr.
Regnskab 2020	15.398	13.077	849 kr.
Budget 2021	13.407	12.039	897 kr.
Budgetforslag 2022	11.962	11.671	975 kr.

* Drift af busruter er udelukkende den kontraktmæssige betaling til vognmændenes rutekørsel. Dertil kommer administrationsudgifter, Flextrafik, indtægter mm.

Når den gennemsnitlige timepris for drift af busser stiger i 2021 og 2022 skyldes det, ud over ekstra rengøring (grundet COVID-19), en stor stigning i indeksreguleringen, som kontrakterne med vognmændene reguleres efter. Indeksreguleringen er baseret på Danmarks Statistik over løn, diesel, forbrug, maskiner og rente. COVID-19 og følgerne efter den påvirker også de forhold, der indgår i indeksreguleringen.

Indeksreguleringen og COVID-19 omkostningerne er årsagen til, at besparelsen af bybussen i Vejen kun slår igennem på antallet af køreplantimer og ikke umiddelbart ses på udgiftssiden. Besparelsen er med andre ord spist op af stigninger i driften af busruterne grundet indeksreguleringen samt COVID-19.

Udgiften til administrationen og de fælles driftsudgifter er fordelt efter antallet af køreplantimer. Når kommunerne og regionen laver besparelser på de regionale ruter, bliver de samlede køreplantimer færre, men den samlede sum af udgifter forbliver den samme. Dermed bliver de enkelte køreplantimer dyrere.

Det er årsagen til, at Vejen Kommunes del af administrationsudgifter samt fælles driftsudgifter varierer fra år til år.

	Køreplantimer	Administration	Pr. time gennemsnitlig
Regnskab 2018	14.534	* 1.188.245	81,75 kr.
Regnskab 2019	15.014	* 1.073.384	71,49 kr.
Regnskab 2020	15.398	654.000	42.47 kr.

Forventet 2021	13.407	726.000	54,15 kr.
Forventet 2022	11.962	673.000	56,26 kr.

* Administrationsomkostningerne i 2018 og 2019 er inklusiv administrationen til Flextur.

Flexstur har siden 2020 været særskilt opgjort. Udgiften til Flexstur er ikke afhængig af køreplantimer, men derimod antallet af kørte flexture, og indgår i den samlede betaling herfor.

	Køreplantimer	Fælles driftsudgifter	Pr. time gennemsnitlig
Regnskab 2018	14.534	977.030	65,16 kr.
Regnskab 2019	15.014	695.453	46,32 kr.
Regnskab 2020	15.398	597.000	38,77 kr.
Forventet 2021	13.407	689.000	51,39 kr.
Forventet 2022	11.962	634.000	53,00 kr.

Fællesdriftsudgifter dækker over vedligehold og drift af billetteringssystemer og rejsekort, markedsføring, kundeundersøgelse, kvalitet og udvikling samt diverse samarbejder

	Bidrag i alt (mio. kr.)
Regnskab 2018	12.457
Regnskab 2019	13.195
Regnskab 2020	13.816
Budget 2021	13.801
Budgetforslag 2022	13.653

Stigningen i 2020 i bidraget skyldes hovedsagelig COVID-19, som fjernede mere eller mindre alle indtægter, mens udgifter til ekstra rengøring kom til. År 2020 blev dermed et unormalt år økonomisk. Det samme gælder sig for 2021 og 2022, hvor henholdsvis budget og budgetforslag er bedste bud. Der er stadig færre indtægter samt ekstra rengøring og den endelige kompensation for COVID-19 kendes ikke.

Indtægterne blev næsten halveret fra 2018 til 2020 fra 4.035.714 kr. til 2.096.774 kr.

FlexPendler var et forsøg i skoleåret 2019 til 2020, hvor halvdelen af udgiften blev refunderet af puljemidler. Fra sommeren 2020 blev ordningen gjort permanent og udgiften betales fuldt ud af kommunen.

Dertil kommer, at den almindelige Flextrafik stadig blev benyttet under nedlukningen grundet COVID-19, men alle kørsler skulle udelukkende være med én passager. Det betød en ekstra udgift til kørslen, når der ikke var flere passagerer i bilen til at betale turen. Turene med kun én passager fortsatte ind i 2021.

Papuga AS / Vikingbus

Vikingbus varetager skolekørslen i området Holsted, Føvling samt Glejbjerg. Mellem rutekørsel om morgenen og eftermiddagen benyttes tre af de fire busser til fleksibel kørsel for skoler og institutioner i hele Kommunen.

	Skoledage	Køreplantimer	Fleksibel kørsel Køreplantimer	Rute kørsel Køreplantimer
Regnskab 2018	199	7.041	3.588	3.453
Regnskab 2019	201	7.111	3.624	3.493
Regnskab 2020	201	7.117	3.624	3.493
Forventet 2021	201	7.117	3.624	3.493
Forventet 2022	201	7.117	3.624	3.493

Der er altid 200 skoledage på et skoleår, men i tabellen er skoledagene opgjort efter kalenderår.

	Udgift fleksibel kørsel (mio. kr.)	Udgift rute kørsel (mio. kr.)	Udgift i alt (mio. kr.)
Regnskab 2018	1.026	2.130	3.157
Regnskab 2019	1.056	2.169	3.225
Regnskab 2020	1.056	2.171	3.233
Forventet 2021	1.010	2.298	3.308
Forventet 2022	946	2.433	3.379

Udgifterne til Papuga AS/Vikingbus er udelukkende påvirket af indeksreguleringen. Der er indgået ny kontrakt pr. august 2021, hvorfor fordelingen af udgiften ændrer sig lidt.

Når der ikke er større udsving i udgiften til Papuga AS/Vikingbus skyldes det, at udgiften ikke er påvirket af COVID-19. Der mangler ikke indtægter, og der er ikke udgifter til ekstra rengøring af busserne. Den ekstra rengøring er fragået timerne til fleksibel kørsel.

Tidligere behandling

31.08.2021 Udvalget for teknik og miljø.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Bekendtgørelse af lov om trafikselskaber nr. 323 af 20.03.2015.

Lov om ændring af lov om trafikselskaber nr. 1560 af 19.12.2017.

Høring

Ingen.

Punkt 9: Månedlig budgetopfølgning august 2021 (B)

21/286

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- budgetopfølgningen tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 28-09-2021

Taget til efterretning.

Afbud: Claus Grimm (Løsgænger).

Sagsfremstilling

Budgetrapporten for august måned for Teknik & Miljø er gennemgået.

Bemærkninger til den månedlige budgetopfølgning fremgår af bilaget.

Budgetmæssige ændringer vil blive medtaget ved den årlige budgetopfølgning pr. 31. august 2021.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Kasse- og regnskabsregulativ for Vejen Kommune.

Høring

Ingen.

Bilag

Månedlig budgetopfølgning - august 2021

Punkt 10: Lukket: Kontraktforhold (B)

21/15701

Taget til efterretning.

Afbud: Claus Grimm (Løsgænger).

Punkt 11: Efterretningssager (B)

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 28-09-2021

Intet.

Afbud: Claus Grimm (Løsgænger).

Punkt 12: Lukket: Eventuelt (B)

Intet.

Afbud: Claus Grimm (Løsgænger).