

# **REFERAT Udvalget for teknik og miljø 2018-2021 d. 28-04-2020**

**Mødedato**           Tirsdag d. 28. april 2020 kl. 15:30

**Mødested**           Skypemøde

**Mødedeltagere**    Vagn Sørensen, Claus Grimm, Niels Therkildsen, Elin  
Winther, Charlotte Klausen, Marion Mortensen, Jørgen Lastein

## Indholdsfortegnelse

Genåbning - Orientering om status (B).....	3
Endelig lokalplan 305 og kommuneplantillæg 9 - Boliger ved Søndergade i Brørup (C).....	5
Endelig lokalplan 306 og kom.plantillæg 10 Gjerndrup Idræts-, Kulturhus og Friskole (C).....	7
Endelig ændring af lokalplan 195 og kommuneplantillæg 19 - FGU i Vejen (C).....	9
Forslag til lokalplan 312 og kommuneplantillæg 14 - Boligområde i Askov syd (C).....	11
Forslag til tillæg nr. 26 til Vejen Kommunes Spildevandsplan 2008-11 (C).....	13
Ekspropriationsbeslutning vedrørende ombygning af Gamstvej til 2 minus 1 vej (C).....	15
Ekspropriationsbemyndigelse for etape 2 - Cykelsti mellem Vejen Syd og Askov - Malt Skole (C)...	17
Projekt for konvertering af naturgas til fjernvarme, Søndervangvej, Askov, 6600 Vejen (C).....	19
Vejklassificeringsplan (C).....	22
Sti- og vejregister (C).....	25
FlexPendler (C).....	27
Anlægsbevilling til broer og bygværker 2020 (C).....	30
Prioritering af midler til cykelstier 2020 (C).....	32
Prioritering af midler til trafiksikre skoleveje 2020 (C).....	35
Overførsel af uforbrugte budgetbeløb fra 2019 til 2020 (Udvalget for teknik og miljø) (C).....	38
Drøftelse af Budget 2021-2024 (Udvalget for teknik og miljø) (B).....	43
Månedlig budgetopfølgning - Marts 2020 (B).....	45
Evalueringsforslaget nedlæggelse af skraldespande på offentlige arealer (B).....	46
Udarbejdelse af plan og udbud for bekæmpelse af ukrudt på offentlige arealer (B).....	48
Sagsbehandlingstider for byggesagsbehandling (B).....	50
Trafiksikkerhedsfremmende tiltag på Haderslevvej ved Skodborg (B).....	52
Efterretningssager (B).....	54
Lukket: Eventuelt (B).....	55

# Punkt 1: Genåbning - Orientering om status (B)

20/6842

## Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget orienteres om status og drøfter tiltagene.

## Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 28-04-2020

Drøftet og taget til efterretning.

Afbud: Claus Grimm (løsgænger).

## Sagsfremstilling

Efter nedlukningen af det offentlige Danmark den 13. marts 2020, er der nu åbnet op for forskellige aktiviteter.

Nedlukningen har haft forskellig betydning og omfang. Administrative medarbejdere har siden den 13. marts 2020 arbejdet hjemme fra, og stort set i uændret omfang. En stor del af medarbejderne har afviklet rest ferie i det omfang, de ikke har haft tilstrækkelig med opgaver.

I driften er det lidt anderledes. Her blev medarbejderne ligeledes sendt hjem – her har medarbejderne arbejdet delvist hjemmefra. Opdatering af arbejdskort og arbejdsbeskrivelser etc.

Genbrugspladserne lukkede ned efter den 14. marts 2020. Herefter blev pladserne tømt for affald og pladserne blev rengjort. Den 19. marts 2020 blev genbrugspladsen i Brørup åbnet for erhverv, og den 31. marts 2020 åbnede genbrugspladserne for private. Indtil den 20. april 2020 er der kørt med en udvidet åbningstid for erhverv, hvor de har kunnet komme på pladserne en time før normal åbningstid, så virksomhederne kunne undgå at holde alt for meget i kø. Tilstandene er nu ved at være normaliseret – der er stadig begrænsning på antal besøgende på pladsen, så der kan holdes afstand – det kører lige nu meget fornuftigt. Specielt i weekenden er der noget pres på, og det er tydeligt, at der specielt i de private hjem er stor aktivitet med renoverings og oprydningsarbejde.

Den almene drift er løbende igangsat – i hele forløbet har der været tilsyn og renhold af rastepladser og tømning af affaldsbeholdere på offentlige arealer. Da arbejdet med markarbejdet blev igangsat ved landmændene, startede driften af grusvejene ligeledes op. Den 14. april 2020 startede hovedparten af driftspersonalet op igen. De steder, der ikke kunne startes blev medarbejderne anvendt som ekstra personale til portvagt og tilsyn på genbrugspladserne.

I perioden er der i driften afviklet restferie og afspadsring for de medarbejdere, der ikke har kunnet udføre de vanlige opgaver eller andre opgaver.

I perioden fra den 13. marts 2020 er der udført en række opgaver, for at sikre dels driften af opgaver og understøtte det tværgående beredskab. Specielt omkring bygninger og rengøring har der været mange opgaver og funktioner, der skulle sikres.

For at understøtte erhvervslivet, er der igangsat en række renoverings- og anlægsopgaver. I det administrative er der også fokus på at meddele tilladelser og godkendelser, så virksomheder og erhverv ikke går i stå, på grund af en manglende godkendelse.

De drifts- og anlægsopgaver, der var igangsat er fortsat. Der har været tilsyn og møder omkring disse. Møderne m.v. er foregået på Skype og møderne er afholdt med afstand og oftest i det fri.

Et forhold der skal afklares, er de lovpligtige tilsyn, om de kan startes op, under behørigt hensyn til de udmeldte retningslinjer, da der ellers vil opstå en pukkel af sager og man risikerer ikke at kunne leve op til det antal tilsyn, som skal udføres i 2020.

Siden nedlukningen den 13. marts 2020, er der løbende kommet anbefalinger og retningslinjer for aktiviteter og hensyn, der skal tages for at undgå smittespredning. Det har i nogen henseende givet lidt debat på sociale medier og generelt. Vejen Kommune følger dels retningslinjerne fra Social og Sundhedsstyrelsen og dels anbefalingerne fra KL, herved sikres der også en nogenlunde ensartethed kommunerne imellem.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Ingen.

### **Høring**

Ingen.

## **Punkt 2: Endelig lokalplan 305 og kommuneplantillæg 9 - Boliger ved Søndergade i Brørup (C)**

18/30121

### **Administrativ indstilling**

Chef for Erhverv & Borgerservice Peer M. Rexen indstiller, at

- den endelige lokalplan 305 og tillæg 9 til kommuneplan 2017 vedtages
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets vedtagelse

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 28-04-2020**

Indstilles godkendt.

Afbud: Claus Grimm (løsgænger).

### **Sagsfremstilling**

Forslag til lokalplan 305 og kommuneplantillæg 9 har været i offentlig høring i perioden 12. december 2019 til 6. februar 2020 og fremlægges hermed til vedtagelse uden forslag til ændringer.

Forslag til lokalplan 305 og kommuneplantillæg 9 kan ses på linket [Forslag til lokalplan 305](#)

Der er i høringsperioden indkommet to høringssvar.

Høringssvar 1 fra nabo på Vesterled 12.

Høringssvar 2 fra nabo på Søndergade 62.

Naboerne på Vesterled 12 foreslår i Høringssvar 1 en anden disponering af området med en vejadgang på den sydlige del af området, frem for den på Bilag 3 viste adgang på den nordlige del. Naboerne har ved forudgående dialog udtrykt bekymring ved at få bebyggelse i to etager tæt på deres bolig. Den på bilag 3 viste illustrationsplan er et vist eksempel på, hvordan området kan bebygges ud fra lokalplanens fastsatte bestemmelser. Der fastlægges i lokalplanen alene, at vejadgang til området skal ske fra Vesterled, men ikke hvor på grunden den skal placeres. De bygningshøjder og afstande til nabobebyggelse, som tillades i lokalplanen, er indenfor de almindelige bebyggelsesregulerende bestemmelser. Der ses derfor ingen grund til at indføre særlige bestemmelser for f.eks. placering af vejadgange eller reduktion af bygningshøjder i lokalplanen. Høringssvaret giver ikke anledning til at foreslå rettelser til lokalplanen.

Høringssvar 2 er indsendt gennem klageportalen som klage over miljøvurderingen, men anses på grund af klagetekstens indhold her som høringssvar til den offentlige høring. Naboerne på Søndergade 62 klager over, at de vil få ny nabobebyggelse i tre etager og udtrykker ønske om, at få et højt hegn i skel og på altaner mod syd, så de ikke bliver generet af indblik fra de nye boliger. Der vil dog ikke blive tale om 3 etagers bygninger i området. Etageantallet er blevet reduceret siden den indledende ”Indkaldelse af ideer og forslag” udført i november 2018, og lokalplanen giver alene mulighed for byggeri i to etager med en maks. højde på 8,5 m. Anmodningen om hegn i skel mod naboer eller på altaner gives videre til bygherre. Høringssvaret giver ikke anledning til at foreslå rettelser til lokalplanen.

Høringssvarene er nærmere beskrevet og behandlet i bilaget ”Behandling af høringssvar – lokalplan 305”.

### **Tidligere behandling**

16.11.2018 Økonomiudvalget – Igangsætning.

19.11.2019 Udvalget for teknik og miljø – Forslag til lokalplan.

03.12.2019 Økonomiudvalget – Forslag til lokalplan.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

LBK nr. 287 af 16.04.2018 lov om planlægning.

### **Høring**

Forslagene har været i offentlig høring i 8 uger.

Der er indkommet to høringssvar.

### **Bilag**

Behandling af høringssvar\_305.pdf

Høringssvar 1.pdf

Høringssvar 2.pdf

Lokalplan 305\_Forslag.pdf

Tillæg 9\_Forslag.pdf

## **Punkt 3: Endelig lokalplan 306 og kom.plantillæg 10 Gjerndrup Idræts-, Kulturhus og Friskole (C)**

18/26151

### **Administrativ indstilling**

Chef for Erhverv & Borgerservice Peer M. Rexen indstiller, at

- den endelige lokalplan 306 for Gjerndrup Idræts- og Kulturhus og Friskole, samt tillæg 10 til kommuneplan 17 - 29 vedtages
- lokalplanens bestemmelser justeres i forhold til etablering af jordhøj til kælkebakke / cykelbane og lignende
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets vedtagelse

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 28-04-2020**

Indstilles godkendt.

Afbud: Claus Grimm (løsgænger).

### **Sagsfremstilling**

Forslag til lokalplan 306 og kommuneplantillæg 10 har været i offentlig høring i perioden 20. januar 2020 til 17. februar 2020 og fremlægges hermed til vedtagelse med en mindre tilføjelse.

Lokalplanen skaber det planmæssige grundlag for udvidelse af Gjerndrup Friskole. Herudover giver lokalplanen mulighed for at etablere fællesfaciliteter for byens borgere, forenings- og erhvervslivet.

Forslag til lokalplan 306 og kommuneplantillæg 10 kan ses på linket Forslag til lokalplan [306 for Gjerndrup Idræts- og Kulturhus og Friskole](#).

Der er i høringsperioden indkommet ét høringssvar til lokalplanen for Gjerndrup Idræts- og kulturhus og Friskole. Høringssvaret er fra Friskolen, som ønsker mulighed for at etablere en kombineret cykelbane og kælkebakke i den sydlige del af lokalplanområdet. Det vurderes, at ønsket kan imødekommes og det foreslås, at der tilføjes følgende bestemmelser til §§ 9.3. og 9.4. om ubebyggede arealer.

I § 9.3 Terrænregulering, tilføjes:

Kælkebakke / Cykelbane: Der kan etableres én jordhøj med en højde på op til 4 meter til brug som kælkebakke, cykelbane og lignende. Højen skal gives en naturlig organisk form og tilpasses det eksisterende terræn.

På højen må der ikke placeres skilte, flag, belysning eller lignende.

I § 9.4 Beplantning, tilføjes:

Jordhøjen til kælkebakke / cykelbane og lignende skal afskærmes mod omgivelserne af træer og buske.

### **Tidligere behandling**

29.01.2019 Økonomiudvalget.

17.12.2019 Udvalget for teknik og miljø.

07.01.2020 Økonomiudvalget.

14.01.2020 Byrådet.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

LBK nr. 287 af 16.04.2018 lov om planlægning.

### **Høring**

Forslagene har været i offentlig høring i 4 uger.

Der er i høringsperioden indkommet ét høringssvar fra Gjerndrup Friskole.

### **Bilag**

Kp tillæg 10\_Forslag.pdf

LP 306\_Forslag med bilag.pdf

Mail fra Jakob Bruun og BMXbane.jpg

## **Punkt 4: Endelig ændring af lokalplan 195 og kommuneplantillæg 19 - FGU i Vejen (C)**

19/25595

### **Administrativ indstilling**

Chef for Erhverv & Borgerservice Peer M. Rexen indstiller, at

- den endelige ændring af lokalplan 195 og tillæg 19 til kommuneplan 2017 vedtages.
- indkomne bemærkninger tages til efterretning, og at lokalplanen tilrettes jf. bilag ”Behandling af høringssvar – Ændring LP195”.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets vedtagelse.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 28-04-2020**

Indstilles godkendt.

Afbud: Claus Grimm (løsgænger).

### **Sagsfremstilling**

Forslag til ændring af lokalplan 195 og kommuneplantillæg 19 har været i offentlig høring i perioden 11. marts 2020 til 8. april 2020 og fremlægges hermed til vedtagelse med enkelte rettelser til bestemmelserne for at tilgodese den eksisterende benyttelse af ejendommen og særligt boligen på Dalgas Alle.

Den Forberedende Grunduddannelse (FGU) ønsker at udvide deres areal og dette kræver en tilpasning af plangrundlaget og en udvidelse af lokalplanafgrænsningen. For at forenkle lokalplanproceduren anvendes muligheden for at udarbejde en lokalplan af mindre betydning. Den forenklede lokalplanprocedure kan anvendes i tilfælde, hvor der kun er brug for at ændre eller supplere en eller et par bestemmelser i en eksisterende lokalplan. Derfor er antallet af foreslåede ændringer til lokalplanen holdt på et minimum.

Forslag til ændring af lokalplan 195 og nyt kommuneplantillæg 19 kan ses på linket [Forslag til ændring af lokalplan 195](#).

Der er i høringsperioden indkommet 1 høringssvar, som er indsendt af ejer af ejendommen på Dalgas Alle 3. Ejendommen vil ved vedtagelse af lokalplanændringen være omfattet af lokalplan 195 og ikke lokalplan 49 som tidligere.

Ejer gennemgår i Høringssvar 1, lokalplanforslagets bestemmelser og foreslår rettelser, hvor bestemmelserne i lokalplan 195 ikke svarer til de aktuelle forhold og brugen af ejendommen i dag. Hovedparten af bemærkninger ændrer ikke ved den nye lokalplan, og høringssvaret giver alene anledning til at foreslå mindre rettelser til lokalplanen. Ejerens vilkår suppleres med mulighed for anvendelse til offentligt formål, og ændres herudover ikke væsentligt.

Høringssvaret er nærmere beskrevet og behandlet i bilaget ”Behandling af høringssvar -Ændring LP195”. Se de konkrete forslag til rettelser til planen her.

## **Tidligere behandling**

03.12.2019 Økonomiudvalget.

25.02.2020 Udvalget for teknik og miljø.

03.03.2020 Økonomiudvalget.

10.03.2020 Byrådet.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

LBK nr. 287 af 16.04.2018 lov om planlægning.

## **Høring**

Forslagene har været i offentlig høring i 4 uger.

Der er indkommet 1 høringssvar.

## **Bilag**

Høringssvar 1.pdf

Behandling af høringssvar - Ændring LP195.pdf

Forslag til ændning af LP195.pdf

Tillæg 19\_Forslag.pdf

# Punkt 5: Forslag til lokalplan 312 og kommuneplantillæg 14 - Boligområde i Askov syd (C)

19/9070

## Administrativ indstilling

Chef for Erhverv & Borgerservice Peer M. Rexen indstiller, at

- forslag til lokalplan 312 og tillæg 14 til kommuneplan 2017 vedtages og sendes i offentlig høring.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets vedtagelse.

## Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 28-04-2020

Indstilles godkendt.

Afbud: Claus Grimm (løsgænger).

## Sagsfremstilling

Vejen Kommune har efter ansøgning fra to projektinvestorer udarbejdet et forslag til lokalplan for en ny privat udstykning til ca. 85 boliger i det sydlige Askov. I dag ligger området i landzone og anvendes til landbrugsformål. Placeringen mellem V. Skibelundvej og Ø. Skibelundvej er udlagt til boligformål i kommuneplanen og er et naturligt skridt i byudviklingen i Askov.

Forslag til lokalplan 312 og kommuneplantillæg 14 kan ses på linket [Forslag til lokalplan 312](#).

Området udstykkes til fritliggende boliger eller dobbelthuse o.lign. på dels almindelige parcelhusgrunde over 700 m<sup>2</sup> og på dels små grunde på 500 – 700 m<sup>2</sup>. Bebyggelse må etableres i op til 2 etager.

Som en del af lokalplanområdet indgår grønne kiler med store fællesarealer, gennemgående stier og også den offentlige cykelsti til Askov-Malt skole. Sammen med de brede, åbne vejforløb med egetræer, får de området til at fremstå indbydende og inviterende. Stier forbinder de nærliggende boligområder og veje med det nye boligområde, og i fællesområderne skabes aktiviteter som leg, træning, boldspil og beplantning som frugttræer o.lign. Dermed lægger området op til, at byens befolkning benytter fællesområderne og de nye stisystemer.

Terrænet falder fra den nordlige afgrænsning mod det syd-østlige hjørne. Veje og grønne arealer er planlagt, så der kan ledes vand mod et teknisk bassin, som placeres på det vådeste sted syd-øst for lokalplanområdet.

Lokalplanen angiver vejadgang til området fra Ø. Skibelundvej. Dette vil bevirke, at trafikbelastningen her øges. Det er dog vurderet, at vejforholdene på Ø. Skibelundvej er egnede, og at oversigtsforholdene ved udkørslen er gode. En alternativ udkørsel ved V. Skibelundvej vurderes uhensigtsmæssig pga. uegnede vejforhold og følgende øgning af trafik på den smalle Møllevej.

I forbindelse med lokalplanarbejdet har der været drøftelser om, hvordan området nord for lokalplanafgrænsningen kan udvikles både i samspil med Askov by og med det nye boligområde. Ved en workshop i samarbejde med Askov Bylaug og andre lokale interessenter er de første skridt mod udviklingen af det nordlige område allerede taget. Der er i lokalplanen beskrevet de intentioner, som fremkom ved samarbejdet. Ønskerne skal danne grundlag for arbejdet med en fremtidig lokalplan for området omkring Askov Nedergaard.

Planen er blevet screenet i henhold til lov om miljøvurdering. Planen vurderes ikke at være omfattet af kravet om miljøvurdering, da virkeliggørelse af planen ikke vil medføre en væsentlig indvirkning på miljøet.

Lokalplanområdet vil udgøre størstedelen af det eksisterende rammeområde 6.B.04 i kommuneplanen, og området er udlagt til boligformål med bebyggelse i 1 etage med udnyttelig tagetage. I området ønskes der mulighed for at lave boliger med 2 etager, og derfor er der lavet et tillæg (nr. 14) til Kommuneplan 2017. I tillægget udlægges desuden et område til teknisk anlæg syd-øst for lokalplanområdet i forbindelse med anlæg af regnvandsbassin.

I forbindelse med kommune- og lokalplanlægning for området skal der laves et tillæg til kommunens spildevandsplan.

### **Tidligere behandling**

06.08.2019 Økonomiudvalget - Igangsætning.

28.01.2020 Økonomiudvalget – Orientering om planskitse.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

LBK nr. 287 af 16.04.2018 lov om planlægning.

LBK nr. 1225 af 25.10.2018 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter.

### **Høring**

Forslagene skal i offentlig høring i 4 uger.

### **Bilag**

LP312\_kladde.pdf

Tillæg 14\_Kladde.pdf

## **Punkt 6: Forslag til tillæg nr. 26 til Vejen Kommunes Spildevandsplan 2008-11 (C)**

20/6424

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- forslag til tillæg nr. 26 til Vejen Kommunes spildevandsplan 2008-2011 godkendes og sendes i offentlig høring.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 28-04-2020**

Indstilles godkendt.

Afbud: Claus Grimm (løsgænger).

### **Sagsfremstilling**

Der er planer om at etablere et nyt boligområde vest for Ø. Skibelundvej i Askov. Dette tillæg beskriver rammerne for håndtering af spildevand og overfladevand i og fra området.

Området vil blive separatkloakeret.

Der har været arbejdet med løsninger til lokal afledning af regnvand og nedsivning af regnvand. Jordbundsforholdene og grundvandsniveauet i området betyder at disse løsninger ikke er egnede.

Området separatkloakeres og der etableres et regnvandsbassin i den sydlige del af byggemodningen.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Spildevandsbekendtgørelsen (nr. 1317 af 4. december 2019).

### **Høring**

Forslag til tillæg til spildevandsplanen skal i 8 ugers høring.

## **Bilag**

Tillæg nr. 26 til spildevandsplan 2008-11

## **Punkt 7: Ekspropriationsbeslutning vedrørende ombygning af Gamstvej til 2 minus 1 vej (C)**

19/26091

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- ekspropriationen og de planlagte foranstaltninger gennemføres på baggrund af åstedsforsretningen den 23. januar 2020
- de i perioden efter åstedsforsretningen, accepterede aftaler for erstatninger, arealafståelser m.v. tiltrædes
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 28-04-2020**

Indstilles godkendt.

Afbud: Claus Grimm (løsgænger).

### **Sagsfremstilling**

Den 23. januar 2020 blev der afholdt åstedsforsretning, hvor arealerne langs Gamstvej blev besigtiget, med henblik på at erhverve de nødvendige arealer til projektets gennemførelse og tinglyse de nødvendige oversigtsservitutter, til ombygning af Gamstvej til 2 minus 1 vej.

Ekspropriationen omfatter 10 ejendomme, hvoraf en skal afstå jord og de resterende berøres med tinglysning af servitutter om oversigt og flytning af hegn m.v.

Der mødte fem lodsejere til besigtigelsen og to lodsejere til den efterfølgende forhandling om erstatningens størrelse på hotel Skibelund Krat. Efterfølgende er der udsendt erstatningstilbud til lodsejerne og seks lodsejere har på nuværende accepteret aftalerne og den tilbudte erstatning.

Protokollen fra åstedsforsretningen er vedlagt som bilag sammen med lodsejernes bemærkninger og accept af erstatningerne.

Anlægsprojektet forventes påbegyndt i slutningen af første halvår 2020.

### **Tidligere behandling**

03.06.2019 Udvalget for teknik og miljø

18.06.2019 Økonomiudvalget

25.06.2019Byrådet

## **Økonomiske konsekvenser**

Lodsejererstatninger indgår i det samlede projekt, hvor der tidligere er frigivet en bevilling til projektets gennemførelse.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Vejlovens Kapitel 10.

## **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

Protokol fra åstedsforretningen og mødet, signere

## **Punkt 8: Ekspropriationsbemyndigelse for etape 2 - Cykelsti mellem Vejen Syd og Askov - Malt Skole (C)**

19/11032

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Teknik & Miljø bemyndiges til at indgå en frivillig aftale om arealerhvervelse på ekspropriationslignende vilkår til cykelstiens etape 2.
- Såfremt der ikke kan opnås en aftale iværksættes åstedsforretning med henblik på ekspropriation af de nødvendige arealer efter lov om offentlige veje.
- Sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 28-04-2020**

Indstilles godkendt.

Afbud: Claus Grimm (løsgænger).

### **Sagsfremstilling**

Byrådet traf 5. februar 2019 beslutning om linjeføringen for en fremtidig cykelsti syd om Askov, som vist på vedhæftede bilag.

Sti - Etape 1:

Den 28. maj 2019 traf Byrådet beslutning om iværksættelse af åstedsforretning med henblik på ekspropriation vedrørende cykelstiens etape 1, som omfatter strækningen fra Askov-Malt Skole over markerne ved Melvangvej til V. Skibelundvej.

Ekspropriationsprocessen for etape 1 var planlagt påbegyndt i april 2020 efter Byrådets vedtagelse af kommuneplantillæg 18 for et boligområde i Askov den 10. marts 2020, som havde relation til stiens forløb. Som følge af situationen omkring Covid-19, måtte åstedsforretningen udsættes. Et nyt forløb, der er tilpasset situationen, er pt. under planlægning.

Foreløbig påregnes det, at afholde åstedsforretning primo juni 2020 (åstedsforretningen skal varsles 4 uger før afholdelsen), hvorefter ekspropriationen kan være endeligt godkendt, inklusive klagefrister i september/oktober 2020. Herefter kan cykelstien, hvis vejret tillader det, anlægges i efterårsmånederne 2020.

Sti - Etape 2:

Etape 2 omfatter strækningen mellem V. Skibelundvej og Ø. Skibelundvej.

På denne etape har den endelige fastlæggelse af cykelstiens placering afventet planerne for et fremtidigt boligområde. Der foreligger nu et forslag til lokalplan 312 for et boligområde, Poul la Cours Vej, i Askov (behandles på andet punkt på møde).

I lokalplanen føres den offentlige cykelsti ind gennem boligområdet i et grønt bælte, og derudover etableres interne forbindelsesscier i området, der sikrer sammenhængen med de omkringliggende veje og boligområder.

I forbindelse med etape 2 bliver der behov for at erhverve et areal på ca. 5.000 m<sup>2</sup> til en 2,5 meter bred asfaltsti, rabatter, afvandingsanlæg fra matr. nr. 6 a, Askov by, Malt. Arealet er beliggende dels indenfor og dels syd for det lokalplanlagte område.

Det er Teknik & Miljø's vurdering, at aftalerne om arealerhvervelse kan indgås som en frivillig aftale. Aftalen forelægges Byrådet til endelige godkendelse. Alternativt iværksættes ekspropriation efter Vejlovens bestemmelser.

Såfremt der opnås enighed om arealerhvervelsen, kan anlæggelse af stien iværksættes hen over sommeren, når lokalplan 312 er endeligt vedtaget.

## **Tidligere behandling**

2019.05.28 Byrådet.

## **Økonomiske konsekvenser**

Udgifterne til arealerhvervelse afholdes over anlægskontoen til cykelstien.

Der er afsat 6,985 mio. kr. til projektet, som er behandlet og frigivet af Byrådet på møde den 28. maj 2019.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Kapitel 10 i Lov om offentlige veje m.v.

## **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

Endelig lijeføring for cykelsti syd om Askov med angivelse af matrikler, der skal afgive arealer til projektet.

Illustrationsplan fra lokalplan 312

## **Punkt 9: Projekt for konvertering af naturgas til fjernvarme, Søndervangvej, Askov, 6600 Vejen (C)**

20/1429

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Det fremsendte projekt godkendes.
- Sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 28-04-2020**

Indstilles godkendt.

Afbud: Claus Grimm (løsgænger).

### **Sagsfremstilling**

Vejen Varmeværk har sendt et projekt for konvertering af naturgas til fjernvarme for Søndervangvej, Askov, 6600 Vejen. Der anmodes om Vejen Kommunes godkendelse af forslaget i henhold til Energiministeriets Bekendtgørelse nr. 1792 af 27. december 2018 om godkendelse af projekter for kollektiv varmforsyning.

Projekt for konvertering af naturgas til fjernvarme, Søndervangvej, Askov, 6600 Vejen har været i 4 ugers høring fra den 30. januar 2020.

Der er indkommet 2 høringssvar i høringsperioden.

- Søndervangvej 4 vil ikke skifte til fjernvarme på nuværende tidspunkt.
- Søndervangvej 11 gav på et møde udtryk for, at de gerne vil vide mere om projektet.

Der er således ingen indsigelser mod projektet.

Vejen Varmeværk er blevet kontaktet af bygherren for tre nye rækkehuse på Søndervangvej 14 i Askov, da denne ønsker at forsyne de tre rækkehuse med fjernvarme. Vejen Varmeværk har allerede et ledningsanlæg i området, da Møllevej m.fl. blev konverteret for et par år siden, og det er derfor oplagt også at forsyne Søndervangvej med fjernvarme.

Projektet omhandler udvidelse af Vejen Varmeværks forsyningsområde til Søndervangvej. Inden for områdeafgrænsningen findes 13 boligenheder fordelt på 2 olieopvarmede enfamiliehuse, 8 gasopvarmede enfamiliehuse og 3 nye rækkehuse.

Den samfundsøkonomiske beregning for de 10 enfamiliehuse og de tre rækkehuse, viser en besparelse over 20 år på samlet 103.340 kr. ved at anvende fjernvarme i stedet for naturgas.

Den brugerøkonomiske beregning viser en gennemsnitlig årlig samlet besparelse på 18.626 kr. ved at anvende fjernvarme i stedet for naturgas.

Den Selskabsøkonomiske beregning viser et overskud på 458.496 kr. over 20 år.

Byrådet skal derfor tage stilling til, om området kan ændres fra naturgas til fjernvarme. Der er nedenfor angivet konsekvenserne ved at godkende projektet.

For:

- De samfundsøkonomiske beregninger viser, at der vil være en samfundsøkonomisk gevinst.
- Omlægningen følger intentionerne i Vejen Kommunes varmeplan 2020.
- CO2 beregningerne viser, at der vil ske et fald i CO2 udledningen ved at bruge fjernvarme i stedet for naturgas.
- De brugerøkonomiske beregninger viser, at brugerne vil få en billigere varmeregning.
- Net Ejendomme ApS har tilkendegivet, at deres kommende ejendomme ønskes opvarmet med fjernvarme.
- Det må forventes, at naturgasselskabet har haft mulighed for at tjene sin investering hjem, idet projekterne som regel afskrives over 20 år.

Imod:

- Der er et kollektivt varmforsyningssystem i forvejen, området vil blive dobbeltforsynet.
- Det er uafklaret, hvor mange ejendomme, der er interesseret i at skifte.
- Området ligger i udkanten af Vejen Varmeværks forsyningsområde, og det er omkranset af naturgasområder.
- Naturgasselskabet vil blive påført et tab.

Udvalgets afgørelse kan, i overensstemmelse med Energiministeriets bekendtgørelse nr. 1792 af 27. december 2018 om godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg, påklages til Energiklagenævnet. Klagefristen er 4 uger.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Bekendtgørelse nr. 1792 af 27. december 2018 om godkendelse af projekter for kollektiv varmforsyning.

### **Høring**

Projektet har været i høring i 4 uger.

### **Bilag**

Projektforslag for Søndervangvej, rev. 25.03.2020.pdf

SV: konvertering af naturgas til fjernvarme, Søndervangvej

Mødenotat, Søndervangvej 11, Askov

## **Punkt 10: Vejklassificeringsplan (C)**

10/2857

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- forslag til vejklassificeringsplan 2020-2022 af februar 2020 godkendes.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 28-04-2020**

Indstilles godkendt.

Afbud: Claus Grimm (løsgænger).

### **Sagsfremstilling**

Vejen Kommunes vejklassificeringsplan af februar 2010 er løbende blevet opdateret med ændringer. Planen er nu revideret gennemgående og forelægges derfor til politisk behandling.

Teknik & Miljø har udarbejdet forslaget til vejklassificeringsplan 2020-2022 af februar 2020. Forslaget går primært på en opdatering af planen med de veje, som er anlagt siden 2010, og sekundært en ændring af enkelte vejes vejklasser.

Vejklassificeringsplanen er et værktøj til administration af veje i Vejen Kommune, såvel til almindelig drift og vedligeholdelse af vejene, såvel som til langsigtet planlægning. Planen beskriver eksempelvis, hvordan de enkelte veje bør indrettes for at opnå den tilsigtede vejklasse.

Planen inddeler vejene i fire vejklasser:

- Gennemfartsveje, veje der fungerer som transportkorridorer imellem større byer og landsdele.
- Fordelingsveje, veje der fordeler trafikken imellem byer i kommunen, og imellem gennemfartsveje og lokale veje.
- Lokale veje, veje der fordeler trafikken til de mindre byer og i byområder.
- Sekundære lokalveje, veje der fordeler lokal trafik til de enkelte boliger, virksomheder, landbrugsejendomme, institutioner med mere.

Følgende veje er efter anlæggelse, forlængelse eller udbygning, indarbejdet med følgende vejklasser:

- Barsbøl Søndermark, sekundær lokalvej i Jels.
- Boulevarden, lokalvej i Vejen.
- Bækkegård, sekundær lokalvej i Bække.
- Haraldsvej, privat fællesvej, sekundær lokalvej i Vejen.
- Fuglsigvej, lokalvej ved Øster Lindet.
- Havretoften, sekundær lokalvej i Skodborg.
- Hjortebakken, sekundær lokalvej i Andst.
- Kongehøj, sekundær lokalvej i Vejen.
- Kongevænget, sekundær lokalvej i Vejen.
- Marsvænget, sekundær lokalvej i Holsted.
- Mariegårdsparken, privat fællesvej, sekundær lokalvej i Jels.
- Rugtoften, sekundær lokalvej i Skodborg.
- Rybnersvej, sekundær lokalvej i Rødding.
- Sekærvej, sekundær lokalvej nord for Holsted.
- Skovgårdsvej, fordelingsvej vest for Vejen.
- Stenvang Allé, sekundær lokalvej nord for Brørup.
- Sølykke, privat fællesvej, sekundær lokalvej i Andst.
- Taurusvej, sekundær lokalvej nord for Holsted.
- Tuesager, sekundær lokalvej i Brørup.
- Tuesbølparken, sekundær lokalvej i Brørup.
- Vesterbyvej, sekundær lokalvej i Føvling.
- Vestermarksvej, fordelingsvej i Vejen.
- Vestermarksvej, sidevej, sekundær lokalvej i Vejen.
- Ved Anlægget, privat fællesvej, sekundær lokalvej i Holsted.
- Ådalen, privat fællesvej, sekundær lokalvej i Vejen.

I forslaget er Estrupvej, på strækningen fra Skovgårdsvej til Maltvej, opklassificeret til en fordelingsvej. Og at den ”gamle” del af Vestermarksvej, i forbindelse med etableringen af den ”nye” del af Vestermarksvej og ibrugtagningen af Skovgårdsvej, opklassificeret til en fordelingsvej.

Vejklassificeringsplanen indeholder anbefalinger til vejbredder afhængig af vejenes klassificering. I det nye forslag til vejklassificeringsplan er vejbredderne revideret, sådan at de er i overensstemmelse med vejreglernes anbefalinger.

### **Tidligere behandling**

22.02.2010 Udvalget for Teknik & Miljø.

02.03.2010 Økonomiudvalget.

09.03.2010 Byrådet.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Vejloven og privatvejsloven.

### **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

Pdf-forslag af 04-03-2020 til vejklassificeringsplan

## **Punkt 11: Sti- og vejregister (C)**

20/4112

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- de oplyste veje optages som offentlige veje i kommunens sti- og vejregister.
- sagen sendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 28-04-2020**

Indstilles godkendt.

Afbud: Claus Grimm (løsgænger).

### **Sagsfremstilling**

Vejen Kommunes sti- og vejregister indeholder oplysninger om, hvilke veje og stier der er offentlige i Vejen Kommune. Registret er udarbejdet på baggrund af registrene fra de tidligere kommuner og amter. Der er løbende indarbejdet nye veje, men det samlede register har ikke været forelagt til politisk beslutning.

Teknik & Miljø har indarbejdet følgende veje, der er anlagt siden 1. januar 2007, og som i øvrigt i praksis allerede administreres som offentlige veje, formelt optages som offentlige veje.

- Barsbøl Søndermark, vej i Jels.
- Boulevarden, vej i Vejen.
- Bækkegård, vej i Bække.
- Enggårdsvej, vej i Store Andst.
- Fuglsigvej, vej ved Øster Lindet.
- Havretoften, vej i Skodborg.
- Hjortebakken, vej i Andst.
- Kongehøj, vej i Vejen.
- Kongevænget, vej i Vejen.
- Marsvænget, vej i Holsted.
- Rugtoften, vej i Skodborg.
- Rybnersvej, vej i Rødding.
- Sekærvej, vej nord for Holsted.
- Skovgårdsvej, vej vest for Vejen.
- Stensvang Allé, vej nord for Brørup.
- Søageren, vej i Brørup.
- Taurusvej, vej nord for Holsted.
- Tuesager, vej i Brørup.
- Tuesbølparken, vej i Brørup.
- Vesterbyvej, vej i Føvling.
- Vestermarksvej, vej i Vejen.

Flere af nævnte veje er forlængelse af allerede eksisterende veje, udbygning af allerede eksisterende veje, og flere er helt nye veje.

Teknik & Miljø forventer at udarbejde forslag til en opdatering af registre over offentlige p-pladser, offentlige stier, private fællesstier, private fællesveje med mere i løbet af 2020.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

I henhold til vejlovens § 17 skal Vejen Kommune have en offentlig tilgængelig fortegnelse over kommunens offentlige stier, p-pladser, veje med mere.

Vejen Kommunes fortegnelse over offentlige veje med mere kan, via et link på kommunens hjemmeside, ses i den centrale vej- og stifortegnelse på Vejdirektoratets hjemmeside, [Den-centrale-vej-og-stifortegnelse](#).

Vejloven – Lov nr. 1520 af 27. december 2014.

### **Høring**

Ingen.

### **Bilag**

Oversigtskort af 28-02-2020 af Rødding om optagne veje

Oversigtskort af 28-02-2020 af Skodborg om optagne veje

Oversigtskort af 28-02-2020 af Brørup om optagne veje

Oversigtskort af 28-02-2020 af Bække om optagne veje

Oversigtskort af 28-02-2020 af Holsted om optagne veje

Oversigtskort af 28-02-2020 af Jels om optagne veje

Oversigtskort af 28-02-2020 af Vejen om optagne veje

Oversigtskort af 28-02-2020 af Øster Lindet om optagne veje

Oversigtskort af 28-02-2020 af Store Andst om optagne veje

## Punkt 12: FlexPendler (C)

19/17841

### Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- evalueringen tages til efterretning.
- Det besluttes, om Vejen Kommune fra studieåret 2020/2021 og fremad vil tilbyde FlexPendler uden puljemidler og såfremt det tilbydes, om elever på SOSU Esbjerg afdeling Vejen (VBC) også skal have tilbuddet.
- Udvalget tager stilling til finansiering af ordningen og afgiver indstilling til Økonomiudvalget.
- Sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

### Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 28-04-2020

Evalueringen taget til efterretning.

Med 5 stemmer for indstiller Udvalget for teknik og miljø, at:

- Vejen Kommune fra studieåret 2020/2021 og fremad tilbyder FlexPendler uden puljemidler, og at elever på SOSU Esbjerg afdeling Vejen (VBC) også skal have tilbuddet
- ordningen evalueres ved udgangen af næste skoleår.
- den anslåede udgift på 400.000 kr. i 2020 finansieres af likvide aktiver
- den anslåede udgift på 800.000 kr. årligt fra 2021 og frem oversendes til budgetlægningen for 2021-2024.

Jørgen Lastein (V) stemte imod.

Afbud: Claus Grimm (løsgænger).

### Sagsfremstilling

I april 2019 besluttede Byrådet, at forsøget med FlexPendler skulle fortsætte i studieåret 2019/2020 med 50% tilskud fra "Puljen til forbedringer af den kollektive trafik i yderområder". Forsøget startede ved studiestart i august 2019.

Deltagerne i forsøget har modsat sidste forsøg selv skullet tilmelde sig forsøget. Alle studerende på Vejen Business College og Vejen gymnasium og HF har fået besked om forsøget fra uddannelsesinstitutionerne.

I løbet af august 2019 var 15 studerende tilmeldt. Én stoppede på uddannelse i november, én var udvekslingsstudent fra udlandet og rejste hjem ved nytår og én blev udelukket fra forsøget den 1. marts på grund af manglende betaling.

Deltagerne i forsøget kommer geografisk fra områderne nord for Holsted, Glejbjerg, Føvling samt Farris ved Rødding med overvægt af deltagere fra Glejbjerg. Se bilag 1.

I de forgange syv måneder er FlexPendler, modsat første forsøg, brugt til daglig transport til og fra uddannelsesinstitutioner. Sidste forsøg viste mere lejlighedsvis transport. I indeværende forsøg dækker FlexPendler transport 72,6 % af mulige kørsler. Nogle af de manglende ture skyldes blandt andet introture, sygdom og undervisning andet steds for de deltagende.

Deltagerne har mindsket deres transporttid med 63,2%, hvormed de er gået fra en gennemsnitlig bus transporttid på 73,7 minutter til en FlexPendler transport tid på 29 minutter. Se bilag 2.

Fra august til og med februar er der kørt 2.512 ture, hvilket før puljetilskud har kostet 450.304 kr. Tilskuddet er på 50% af transportudgifterne. Fordelingen af ture kan ses i bilag 3.

Såfremt forsøget havde kørt videre som indtil nu og ikke var ramt af nedlukning af uddannelsesinstitutioner over længere tid, ville forsøget forventeligt resultere i en udgift på knap 700.000 kr. før puljetilskud. Nu bliver den mindre, alt efter hvor længe nedlukningen varer. Se bilag 4.

Der har været en egenbetaling på 15 kr. pr. dag (ikke pr. tur), der er betalt måneden efter kørslen. Såfremt tilbuddet skal gives fremadrettet kunne det overvejes, om der skal betales forud for kørslen. Eksempelvis samme beløb som et månedskort til det offentlige trafik koster og som betales forud for kørslen. Dermed undgår Kommunen manglende betalinger og FlexPendler tilbydes på samme vilkår, som anden kollektiv transport, og det vil gøre administrationen af kørslen mere ensartet.

Hvis tilbuddet fortsat skal tilbydes, vil det fra studieåret 2021/2022 kunne bruges som et argument for uddannelsesinstitutionerne i Vejen by for at vælge dem til. Det vil gælde for studieretningerne HHX, STX og HF, som udbydes pt. samt HTX, når det udbydes i Vejen Kommune. I forbindelse med den politiske behandling af etablering af HTX i Vejen, er der fokus på at tilrettelægge den kollektive trafik, så det bliver lettere at komme til Vejen. Det vil FlexPendler være den billigste løsning på. Ligesom SOSU Esbjerg (Vejen afdeling på VBC) har rettet henvendelse om muligheden for at deres elever kan komme til at anvende FlexPendler. Det vil dreje sig om 3-4 elever.

Såfremt de fire områder, hvor der i dag benyttes FlexPendler, skal have én afgang mere direkte til Vejen, for at nedsætte transporttiden til under 60 minutter, vil det koster 300.-400.000 kr. pr. område, da der skal flere busser til end i dag. Det betyder, at almindelig kollektiv trafik vil koste mellem 1.200-1.600.000 kr. pr. år mod udgiften til FlexPendler.

## **Tidligere behandling**

18.03.2019 Udvalget for teknik og miljø.

02.04.2019 Økonomiudvalget.

09.04.2019 Byrådet.

## **Økonomiske konsekvenser**

Afhængig af beslutningen, om der fremadrettet skal etableres FlexPendler for studerende til uddannelsestilbuddene i Vejen by, er den estimerede udgift ca. 750.-800.000 kr. årligt.

En videreførelse af ordningen er ikke indeholdt i budgettet for 2020, og der skal derfor tages stilling til finansieringen af ordningen. Udgiften kan indarbejdes i budget 2021, hvor regningen forventes at indgå fra Sydtrafik.

Samtidig skal den fulde udgift ca. 750-800.000 kr. for 2021 indarbejdes i budget 2021, såfremt FlexPendler bliver et fast tilbud.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Ingen.

## **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

Bilag 1 - deltagere

Bilag 2 - Transporttid

Bilag 3 - Økonomi

Bilag 4 - Forventet økonomi

## Punkt 13: Anlægsbevilling til broer og bygværker 2020 (C)

20/6345

### Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Der frigives et rådighedsbeløb på 3,208 mio. kr. med tilhørende anlægsbevilling til renovering og vedligeholdelse af broer og tunneller i 2020.
- Rådighedsbeløbet på 3,208 mio. kr. finansieres af pulje til vedligeholdelse af vejbroer og tunneller og som fremgår af investeringsoversigten 2020 samt de fremrykkede 1,604 mio. kr. fra overslagsåret 2021 under ”Vejbroer og tunneller”.
- Sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

### Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 28-04-2020

Indstilles godkendt.

Afbud: Claus Grimm (løsgænger).

### Sagsfremstilling

Teknik & Miljø administrerer kommunens broer, tunneller og øvrige bygværker, og udfører periodiske generaleftersyn i henhold til Vejdirektoratets vejledninger. Der er afsat en årlig pulje til disse vedligeholdelsesarbejder. I 2020 og i hvert af overslagsårene er puljen 1,604 mio. kr.

Der forestår en række påtrængende arbejder på kommunens broer og puljen for 2020 samt fremrykkede midler for 2021 søges frigivet til udførelse af udvalgte vedligeholdelsesarbejder efter nærmere teknisk vurdering.

Større arbejder fremgår af vedhæftede liste. Det bemærkes, at nogle af arbejderne er igangsat, da de pga. udvaskning af materialer var akutte.

De største planlagte arbejder i 2020 er:

- Stensikring af skråninger pga. udvaskning, cykelstibro over Kongeåen ved Skodborghus.
- Udskiftning af nedbrudt fugtisolerings (beskyttelsesmembran), bro over Grindstedvej ved Hovborg.
- Udskiftning af betonbygværk, bro under Sekærvej ved Gettrup.
- Nyt brodæk og rækværk, bro over Tværrå ved Langetved.
- Ny træbro, bro for let trafik over Rødding Bæk ved Gammelengvej 5, Rødding by.

Broen udskiftes for at give øget vandføring under broen, da området har været plaget af oversvømmede kældre mv.

Desuden afholdes løbende udgifter til

- Bæreevneundersøgelser, særeftersyn mv.

- Ikke-planlagte småopgaver – herunder reparation af broautoværn.
- Udgifter til bygværker med anden ejer – hvor Vejen Kommune har tegnet sig for en del af vedligeholdelsesomkostninger; der er typisk tale om enten Banedanmarks eller Vejdirektoratets broer – eller om skelbroer ved kommunegrænser.

Der er i forbindelse med gennemgangen af broer udført primo 2020 påvist et stort behov for renovering og udbedring af påtrængende skader, som ikke kan rummes inden for den forventede budgetramme i de kommende år. I forbindelse med budget 2021 vil der derfor indgå et budgetønske om forhøjelse af den årlige pulje til vedligeholdelsesarbejder.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Der søges frigivet et rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på 3,208 mio. kr. til de nævnte broarbejder. Rådighedsbeløbet finansieres af det afsatte beløb 1,604 mio. kr., som fremgår af investeringsoversigten 2020 under ”Vejbroer og tunneller”, samt de fremrykkede 1,604 mio. kr. fra overslagsåret 2021 under ”Vejbroer og tunneller” (omkostningssted 222.845).

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Lov om offentlige veje.

### **Høring**

Ingen.

### **Bilag**

Broer og bygværker - Renovering af broer nordlige del af VK\_2020.pdf

Broer og bygværker - Renovering af broer sydlige del af VK\_2020.pdf

Prioriteringsliste - broarbejder 2020 PDF

## **Punkt 14: Prioritering af midler til cykelstier 2020 (C)**

20/1500

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget prioriterer gennemførelse af de nedenfor nævnte projekter
- der frigives et rådighedsbeløb på 0,5 mio. kr. med tilhørende anlægsbevilling fra 'Pulje til cykelstier' til en 2 minus 1 vej på Vestre Maltvej mellem Brørup og Malt
- der frigives et rådighedsbeløb på 4,5 mio. kr. med tilhørende anlægsbevilling fra 'Pulje til cykelstier' til en dobbeltrettet cykelsti langs Jelsvej mellem Rødding og Hellet
- rådighedsbeløbene på samlet 5,0 mio. kr. finansieres af de afsatte midler på investeringsoversigten i 2020 under "Pulje til cykelstier"
- det resterende rådighedsbeløb på 4,0 mio. kr. til realisering og gennemførelse af cykelstiprojekt langs Jelsvej mellem Rødding og Hellet, bliver indarbejdet i investeringsoversigten for 2021
- rådighedsbeløbet på 4,0 mio.kr. i 2021 finansieres af den afsatte pulje på 5,0 mio. kr. til cykelstier
- sagen videresendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 28-04-2020**

Indstilles godkendt.

Afbud: Claus Grimm (løsgænger).

### **Sagsfremstilling**

I 2017 ansøgte Vejen Kommune om støtte fra Transportministeriets Cykelpulje til følgende tre cykelstiprojekter fra Vejen Kommunes Cykelruteplan:

- Stiforbindelse mellem Askov Skole og Kongehøj/Mannehøj.
- 2 minus 1 vej på Gamstvej mellem Vejen og Andst.
- Dobbeltrettet cykelsti mellem Rødding og Grønnebæk.

Vejen Kommune fik efterfølgende meddelt støtte til projekterne 'Stiforbindelse mellem Askov Skole og Kongehøj/Mannehøj' og '2 minus 1 vej på Gamstvej mellem Vejen og Andst'. Derfor foreslår Teknik & Miljø, at der i

2020 og 2021 afsættes midler til etablering af projektet 'Dobbeltrettet cykelsti mellem Rødding og Grønnebæk'.

I første omgang anbefales det, at anlægge en dobbeltrettet cykelsti på strækningen mellem Rødding og Hellet. Projektet er beregnet til 8,5 mio. kr.

Mellem Hellet og Grønnebæk er det således muligt, at cykle ad de mindre befærdede veje Helletvej og Langetvedvej. Det vurderes ikke i 2020 muligt at opnå støtte fra Transportministeriets Cykelpulje, da puljen i år udmøntes til projekter, som forbedrer cykelparkeringsfaciliteterne ved stationer på statsbanenettet og langs de planlagte letbaner, se bilag.

I 2017 etablerede Vejen Kommune en dobbeltrettet cykelsti mellem Jels og Grønnebæk. En dobbeltrettet cykelsti mellem Rødding og Hellet vil således skabe en sammenhængende og mere sikker/tryk cykelrute mellem Rødding og Jels.

Jelsvej var af Politiet i 2019, på grund af høje hastigheder og trafikuheld, udpeget som en såkaldt fokusstrækning, hvor Politiet særligt ofte udfører hastighedskontroller. Strækningen er desuden udpeget som trafikfarlig skolevej.

En hastighedsmåling foretaget ved Hellet i 2020 viser, at der køres med en gennemsnitshastighed på 82,8 km/t, men også, at de 15 %, der kører hurtigst, kører med en hastighed højere end 92 km/t. Samtidig viser målingen at 11,7 % af de 2.677 køretøjer, der dagligt kører på strækningen, er lastbiler.

I perioden 2015-2019 er der registreret fire uheld på strækningen heraf et enkelt, hvor en cyklist var involveret.

Teknik & Miljø anbefaler desuden, at der i 2020 afsættes midler til en 2 minus 1 vej mellem Brørup og Malt. Projektet er således højt prioriteret i Vejen Kommunes Cykelruteplan, og der vil for ganske få midler kunne skabes en mere tryk/sikker cykelrute mellem centerbyerne Brørup og Vejen. En hastighedsmåling foretaget øst for krydset Vestre Maltvej/Kærvej i 2019 viser, at der køres med en gennemsnitshastighed på 76,1 km/t, men også at de 15 %, der kører hurtigst, kører med en hastighed højere end 88,5 km/t. Målingen viser desuden, at der dagligt kører 1.314 køretøjer på strækningen, heraf 9,6 % lastbiler.

I perioden 2015-2019 er der registreret to uheld på strækningen heraf et enkelt, hvor en cyklist var involveret.

Teknik & Miljø anbefaler, med baggrund i Vejen Kommunes Cykelruteplan, at de afsatte midler på 5,0 mio. kr. 2020 og en del af de 5,0 mio. kr. i 2021, nærmere bestemt 4,0 mio. kr. anvendes til:

- 2 minus 1 vej ad Vestre Maltvej mellem Brørup og Malt.
- Dobbeltrettet cykelsti langs Jelsvej, mellem Rødding og Hellet.

## **Tidligere behandling**

Ingen.

## **Økonomiske konsekvenser**

Der er på investeringsoversigten i hvert af årene 2020 og 2021 afsat 5,0 mio. kr. til cykelstier [222.869].

Det foreslås, at der anvendes 0,5 mio. kr. af cykelstipuljen 2020 til en 2 minus 1 vej på Vestre Maltvej mellem Brørup og Malt. Beløbet finansieres af cykelstipuljen 2020, og som fremgår af investeringsoversigten.

Det foreslås, at der anvendes 8,5 mio. kr. til en dobbeltrettet cykelsti langs Jelsvej mellem Rødding og Hellet. De 8,5 mio. kr. foreslås finansieret med 4,5 mio. kr. af cykelstipuljen for 2020 og 4,0 mio. kr. af cykelstipuljen for 2021.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Ingen.

## **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

Forslag til dobbeltrettet cykelsti fra Jels til Rødding.jpg

Forslag til 2 minus 1 vej Vestre Maltvej, Brørup-Vejen.jpg

Aftaletekst - Cykelpuljen 2020

## Punkt 15: Prioritering af midler til trafiksikre skoleveje 2020 (C)

20/1499

### Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø, Peter Hansen indstiller, at

Å

- Der frigives et rådgivningsbeløb på 2,038 mio. kr. med tilhørende anlægsbevilling til de nedenfor nævnte projekter.

Å

- Rådgivningsbeløbet på 2,038 mio. kr. finansieres af det afsatte beløb 1,019 mio. kr. på investeringsoversigt 2020 under "Skoleveje", samt de fremrykkede 1,019 mio. kr. fra overslagsåret 2021 under "Skoleveje"

Å

- Sagen fremsendes til Ækonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

### Beslutning Udvalget for teknik og miljø, den 28-04-2020

Indstilles godkendt.

Å

Afbud: Claus Grimm (Løsgænger).

### Sagsfremstilling

Der er på investeringsoversigten 2020 afsat 1,019 mio. kr. til trafiksikkerhedsfremmende tiltag på skoleveje.

Å

Teknik & Miljø, anbefaler i år, at anvende de afsatte midler til følgende skolevejsprojekter:

Å

- Hævet flade på Å...ttevej, Fåvling Båmcenter.
- Hævet flade i krydset Åster Allé/Nygade ved Åsterbyskolen i Vejen.
- Skolepatroljeblink på Hovedgaden og Stadion Allé ved Gesten Skole i Gesten.
- Skolepatroljeblink på Vestergade ved Grånvangskolen i Vejen.

Å

Fåvling Båmcenter har et stort ønske om, at der markeres et krydsningspunkt på Å...ttevej mellem Fåvling Båmcenter og p-pladsen ved Fåvling Kirke. P-pladsen bruges af forældre, når skolebåm hentes eller bringes. Derfor anbefales det, at krydsningspunktet markeres med en hævet flade i rød asfalt. Den hævede flade skal samtidig medvirke til lav hastighed på skolevejen.

Å

Ved Åsterbyskolen anbefales det, for at sikre skolepatroljen yderligere, at supplere fodgængerfeltet ved Nygade med en hævet flade i krydset Åster Allé/Nygade. Herved markeres de lette trafikanters krydsningspunkt ekstra, ligesom det sikres, at der køres med lav hastighed på skolevejen.

Å

I henhold til § 39 i Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, skal skolepatroljer, der arbejder på steder uden signalanlæg eller fodgængerfelt beskyttes af et skolepatroljeanlæg. Derfor anbefales det at opsætte skolepatroljeblink på Hovedgaden og Stadion Allé i Gesten.

Et skolepatruljeanlæg består af et blinksignal med to skiftevis blinkende gule blink samt advarselstavler med undertavler »Skole« og en stråkningsangivelse. Blinkene vil alene være i funktion, når skolepatruljen arbejder.

Å

Trafikudvalget på Grångeskolen har et ønske om, at der etableres en skolepatrulje på Vestergade ved den sydlige indkørsel til Grångeskolen. For at imødekomme ønsket fra skolen, skal der opsættes skolepatruljeblink på begge sider af krydsningspunktet. Blinkene vil alene være i funktion, når skolepatruljen arbejder.

Inden skolepatruljeanlægget kan opsættes, skal oprettelsen af en skolepatrulje på stedet godkendes. Denne sag behandles i Skoler, Kultur & Fritid.

Å

Det er desuden besluttet at fremrykke 1,019 mio. kr. til trafiksikkerhedsfremmende tiltag på skoleveje fra overslagsåret 2021 til 2020. Teknik & Miljø, anbefaler at de fremrykkede midler anvendes til følgende skolevejsprojekter:

Å

- Håvet flade i krydset Åster Allé/Thomsensvej ved Åsterbyskolen i Vejen
- Håvet flade i krydset Søndergade/Idræts Alle ved Højmarks skolen i Holsted

Å

Ved Åsterbyskolen anbefales det, ligesom ved Nygade, at sikre skolepatruljen yderligere, ved at supplere fodgængerfeltet ved Thomsensvej med en håvet flade i krydset Åster Allé/Thomsensvej. Herved markeres de lette trafikanters krydsningspunkt ekstra, ligesom det sikres, at der køres med lav hastighed på skolevejen. Projektet anbefales desuden fremrykket til 2020, da det så kan kombineres med, at Vejen Forsyning udskifter en kloakledning samme sted.

Å

I krydset Søndergade/Idræts Alle i Holsted anbefales det, at sikre skolepatruljen yderligere med en håvet flade og et fodgængerfelt. Der er ved flere lejligheder konstateret høje hastigheder på stråkningslinjen, ligesom skolepatruljen om morgenen har svært ved at hjælpe de krydsende skolebørn over den trafikerede vej. Derfor har det også gennem flere år været et stort ønske fra Højmarks skolen, at få krydsningspunktet yderligere sikret.

Å

Med tiltagene opfyldes nogle af de i Trafiksikkerhedsplan 2019-2022 opstillede indsatser. Af Trafiksikkerhedsplanen fremgår det ligeledes, at Vejen Kommune vil arbejde for at forbedre stikrydsninger.

## **Tidligere behandling**

Ingen.

## **Økonomiske konsekvenser**

Der søges frigivet et rådgivningsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på 2,038 mio. kr. til de nævnte projekter. Rådgivningsbeløbet finansieres af det afsatte beløb 1,019 mio. kr., som fremgår af investeringsoversigten 2020 under Skoleveje, samt de fremrykkede 1,019 mio. kr. fra overslagsåret 2021 under skoleveje [omk.sted 222.772].

Å

Skolepatruljeanlæggene forventes at koste omkring 200.000 kr. pr. stk.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Ingen.

## **HÃ,ring**

Ingen.

## **Bilag**

Kortbilag - Trafiksikre Skoleveje 2020

Kortbilag - Trafiksikre Skoleveje 2021

# **Punkt 16: Overførsel af uforbrugte budgetbeløb fra 2019 til 2020 (Udvalget for teknik og miljø) (C)**

20/2778

## **Administrativ indstilling**

Kommunaldirektør Ole Slot indstiller, at

- der foretages en gennemgang af forslag til overførsler fra 2019-2020 med henblik på indstilling til Økonomiudvalg og Byråd.

## **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 28-04-2020**

Indstilles godkendt.

Afbud: Claus Grimm (løsgænger).

## **Sagsfremstilling**

Økonomi har udarbejdet et samlet forslag til budgetoverførsler fra 2019 til 2020. Forslaget vedrører drift og anlæg for alle udvalg samt finansforskydninger og finansiering.

Direktionen har behandlet forslaget til overførsler på mødet den 2. marts 2020 og indstiller forslaget til godkendelse. Desuden indstiller Direktionen, at der skal udarbejdes handlingsplaner på de institutioner, som fremgår af bilag 2.

Forslag til overførsler skal nu gennemgås i fagudvalgene med henblik på udarbejdelse af indstilling til Økonomiudvalget.

### **Skattefinansieret drift**

I forhold til driftsoverførsler gælder det, at institutioner og afdelinger omfattet af drifts- og udviklingsaftaler/lønsumsstyring har adgang til overførsel af mindreforbrug/merforbrug mellem årene. Der kan maksimalt overføres et mindreforbrug på 10 procent af institutionens/ afdelingens budget, mens merforbruget højst må udgøre 5 procent.

Herudover er der efter ansøgning mulighed for adgang til overførsel, hvis der helt konkret kan peges på aktiviteter, der er udskudt eller er blevet forsinket.

Direktionen afgør, hvilke ansøgninger der kan indstilles til godkendelse i Byrådet.

Det samlede mindreforbrug på driftsområderne udgør 50,7 mio. kr. ud af et samlet korrigeret budget på 2,625 mia. kr. Heraf udgør mindreforbruget på serviceområderne 50,3 mio. kr.

Forslaget til driftsoverførsler udgør i alt netto 39,5 mio. kr. Heraf vedrører 16,3 mio. kr. områder omfattet af drifts- og udviklingsaftaler eller lønsumsstyring. I 2018 udgjorde driftsoverførslerne 31,2 mio. kr., hvoraf 15,8 mio. kr. vedrørte områder omfattet af drifts- og udviklingsaftaler eller lønsumsstyring.

Institutionernes og afdelingernes overskud er samlet ca. 0,5 mio. kr. højere end i 2018.

## Anlæg

Det samlede restbudget på det skattefinansierede anlægsområde er på 81,5 mio. kr. ud af et korrigeret budget på 201,8 mio. kr. Overførslerne på det skattefinansierede anlægsområde fra 2019 til 2020 udgør 73,3 mio. kr.

Herudover overføres 10,8 mio. kr. vedrørende anlæg på forsyningsområdet.

Af de samlede anlægsoverførsler flyttes 1,815 mio. kr. til drift.

## Finansiering og finansforskydninger

Forslaget til overførsel af finansforskydninger og finansiering udgør i alt -12,6 mio. kr. Heri indgår blandt andet overførsel af låneoptagelse på i alt -11,6 mio. kr. samt uforbrugt byggekredit vedrørende Lundtoft på -11,8 mio. kr. Desuden overføres 2,4 mio. kr. til forventet efterregulering af beskæftigelsestilskuddet vedrørende 2019.

## Samlet forslag til overførsler

Samlet udgør forslaget til overførsler 112,5 mio. kr. I 2019 udgjorde budgetoverførslerne 154,2 mio. kr.

## Samlet opgørelse af overførsler fra 2019 til 2020

Område	Beløb
Skattefinansieret drift:	
Udvalget for teknik og miljø	1.719
Udvalget for arbejdsmarked og integration	1.124
Udvalget for skoler og børn	-3.446
Udvalget for sundhed, kultur og fritid	6.489
Udvalget for social og ældre	7.075
Økonomiudvalget	26.556
I alt alle udvalg – skattefinansieret drift	39.517
Forsyningsvirksomheder - drift	1.552
Anlæg:	
Skattefinansierede område	
Udvalget for teknik og miljø	20.549

Udvalget for skoler og børn	2.280
Udvalget for sundhed, kultur og fritid	10.058
Udvalget for social og ældre	12.547
Økonomiudvalget	10.443
I alt alle udvalg – det skattefinansierede område	55.877

Ældreboliger	17.375
--------------	--------

Forsyningsvirksomhed	10.800
Total anlæg i alt alle udvalg	84.052

Finansforskydninger og finansiering:

Økonomiudvalget	-12.574
-----------------	---------

Total drift, anlæg, finansforskydninger og finansiering

Drift	41.069
Anlæg	84.052
Finansforskydninger og finansiering	-12.574
I alt	112.547

Efter behandling i Direktionen vil forslagene til overførsler samt de bagvedliggende institutioners regnskabsopgørelser blive behandlet i fagudvalgene.

Nulstilling af pulje til udligning af øget forbrug af overførsler samt nulstilling af overførselspuljen

I forbindelse med budgetlægningen for 2020-2023 indarbejdede Byrådet en pulje på 44 mio. kr. i 2020 under finansforskydninger på konto 8.59. Puljen blev indarbejdet som følge af forventninger om, at overførslerne fra 2019-2020 ville være ekstraordinært høje, og at der derfor – i takt med at overførslerne nedbringes – vil være et ekstraordinært likviditetstræk i de efterfølgende år.

Puljen i 2020 nulstilles i forbindelse med genbevilling af budgetbeløb fra tidligere år.

Desuden nulstilles overførselspuljen på 25 mio. kr. på konto 6.70 og konto 6.76. Overførselspuljen udligner den tilsvarende balancepost på konto 8.59.

Bevillingsansøgning – anlæg

Af hensyn til muligheden for at aflægge retvisende anlægsregnskaber foretages i forbindelse med regnskabsafslutning en bevillingsmæssig opfølgning på de faktiske salgsindtægter i 2019 vedrørende bolig- og erhvervsgrunde.

Der søges om en anlægsbevilling (frigivelse af rådighedsbeløb) på i alt 4,812 mio. kr. i indtægter vedrørende Kongevænget etape 2 og 3.

Der søges om en anlægsbevilling på i alt 1,687 mio. kr. i indtægter vedrørende øvrige boligområder samt erhvervsområder, jf. den vedlagte specifikation.

Disse bevillinger har ingen likviditetsmæssige konsekvenser.

## **Tidligere behandling**

02.03.2020 Direktionen.

## **Økonomiske konsekvenser**

Såfremt forslaget til overførsler godkendes, skal der gives en samlet tillægsbevilling på netto 112,5 mio. kr., der finansieres af likvide aktiver.

Bevillingen som følge af overførsler kan specificeres således:

39,517 mio. kr. vedrørende skattefinansieret drift

1,552 mio. kr. vedrørende drift på forsyningsområdet

55,877 mio. kr. vedrørende skattefinansieret anlæg

17,375 mio. kr. vedrørende ældreboliger

10,800 mio. kr. vedrørende anlæg på forsyningsområdet

-12,574 mio. kr. vedrørende finansforskydninger og finansiering.

Af de skattefinansierede samlede anlægsoverførsler overføres 1,815 mio. kr. til drift.

Den faktiske kassebeholdning udgør pr. 31. december 2019 94,327 mio. kr. Heraf udgør overførslerne til 2020 112,5 mio. kr.

Der gives en negativ tillægsbevilling til konto 6.76 og konto 6.70 på 25 mio. kr. og en tilsvarende positiv bevilling til konto 8.59 vedrørende nulstilling af overførselspuljen.

Der gives en negativ tillægsbevilling på 44 mio. kr. til puljen vedrørende ekstra likviditetstræk som følge af nedbringelse af overførsler. Beløbet tilgår likvide aktiver.

Det samlede likviditetstræk inkl. overførsler udgør 68,5 mio. kr.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Regler for overførselsadgang mellem regnskabsårene for institutioner med drifts- og udviklingsaftaler.

Principper for lønsumsstyring i administrationen.

Vejen Kommunes kasse- og regnskabsregulativ.

## **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

Samleark - driftsoverførsler

Oversigter over institutioner med merforbrug over 5 pct. eller merforbrug i 3 år

Anlægsoverførsler - samleark

Salgsindtægter 2019 - frigivelse af anlægsbevillinger

## **Punkt 17: Drøftelse af Budget 2021-2024 (Udvalget for teknik og miljø) (B)**

20/3665

### **Administrativ indstilling**

Kommunaldirektør Ole Slot indstiller, at

- Udvalget drøfter initiativer, der er igangsat indenfor Udvalgets område og forventninger til fremtidig udvikling og indsatser
- Udvalget drøfter muligheden for at reducere eller standse nuværende aktiviteter

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 28-04-2020**

Drøftet.

Afbud: Claus Grimm (løsgænger).

### **Sagsfremstilling**

Fagudvalgene skal som en del af budgetlægningen drøfte initiativer, der er igangsat inden for udvalgets område og forventninger til fremtidig udvikling og indsatser, herunder muligheden for at reducere eller standse nuværende aktiviteter.

Derudover kan det være relevant for fagudvalgene at drøfte budget 2021 med udgangspunkt i følgende områder:

Anlæg

- Strategier samt større projekter
- Status på igangsatte analyser
- Regnskabsresultatet for 2019 og realisering af budget 2020.

På baggrund af drøftelserne i fagudvalgene udarbejder afdelingscheferne forslag til drifts- og anlægsønsker, som indgår i prioriteringen på budgetseminaret i august.

I arbejdet med at skabe råderum kan udvalgene drøfte større tiltag så som strukturændringer, omlægning af tilbud mv. Udvalgene orienteres i april om status på arbejdet med råderumsforslag. Udvalgene kan desuden foreslå emner, der skal belyses i forhold til at skabe råderum.

Fagudvalgene skal forud for budgetseminaret prioritere anlægsønskerne på eget område. Forslagene prioriteres som nr. 1, 2, 3, 4, 5 etc.

Ønsker under Udvalget for teknik og miljø, som er fremsendt af andre udvalg, markeres særskilt.

Samtlige forslag til drifts- eller anlægsændringer skal som udgangspunkt være vurderet af den relevante afdeling og Økonomi forud for endelig politisk prioritering.

Fagudvalgene kan senest på udvalgsrådet i maj fremsætte forslag til drifts- og anlægsønsker samt forslag om eksisterende aktiviteter, der kan ophøre eller reduceres.

Ved prioriteringen af driftsønskerne vil der blive lagt vægt på, at ønsket kan bidrage til at gøre Vejen Kommune til en mere attraktiv erhvervs- og bosætningskommune, der skaber rammer og muligheder for trivsel, kvalitet og vækst.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Mål og procedurer for budgetlægningen 2021-2024.

Vejen Kommunes råderumsstrategi.

### **Høring**

Ingen.

### **Bilag**

Økonomirapport med basisbudget opdelt på udvalg

## **Punkt 18: Månedlig budgetopfølgning - Marts 2020 (B)**

20/251

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- budgetopfølgningen tages til efterretning.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 28-04-2020**

Taget til efterretning.

Afbud: Claus Grimm (løsgænger).

### **Sagsfremstilling**

Budgetrapporten for marts måned for Teknik & Miljø er gennemgået.

Der er ingen bemærkninger til den månedlige budgetopfølgning på området.

Eventuelle væsentlige ændringer vil blive taget med ved de årlige budgetkontroller pr. 31. marts eller 31. august 2020.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Kasse- og regnskabsregulativ for Vejen Kommune.

### **Høring**

Ingen.

### **Bilag**

Månedlig budgetopfølgning - marts 2020

# Punkt 19: Evaluering af råderumsforslaget nedlæggelse af skraldespande på offentlige arealer (B)

20/2033

## Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- evalueringen tages til efterretning.

## Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 28-04-2020

Tages til efterretning.

Den nuværende ordning fortsætter.

Afbud: Claus Grimm (løsgænger).

## Sagsfremstilling

I forbindelse med Byrådets godkendelse af budget 2019 og overslagsårene blev det besluttet, at driftsudgifterne på grønne områder og almen vejdrift skulle reduceres med 100.000 kr. ved at nedlægge og fjerne skraldespande på offentlige arealer.

På baggrund af beslutningen er der i løbet af 2019 nedlagt ca. 80 skraldespande i det offentlige rum.

Skraldespandene, der blev fjernet var overvejende placeret ved/i:

- Naturpladser uden overnatningsmuligheder eller længerevarende ophold
- Byrum og rasteplasser, hvor skraldespandene stod tæt og hvor skraldespandene erfaringsmæssigt var benyttet i begrænset omfang.
- Små rasteplasser uden længerevarende ophold.

Desuden er der nedlagt skraldespande i boligområder, hvor grundejerforeninger har pasningsansvaret og skraldespande på private områder. Flere steder har grundejerforeningerne valgt, at overtage tømningen og driften af nogle af skraldespandene.

I forbindelse med nedtagningen af skraldespandene, kom der enkelte henvendelser fra borgere, der frygtede mere skrald i naturen. Efter skraldespandene er blevet nedtaget, er der kommet enkelte tilkendegivelser fra borgere om, at de ønsker deres skraldespand sat op igen.

Der har været henvendelser og ønsker om, at Kommunen fortsat skal tømme affaldsbeholdere på to private områder, Vittrup Baun ved Brørup og Pansergravene i Lintrup.

Pansergravene i Lintrup er et privat område, der ejes af Lintrup- Hjerding Menighedsråd og det administreres af Lintrup Lokalråd. Området er indrettet med bålsted, shelter og madpakkehytte. Lokalrådet vurderede, at de besøgende ville efterlade skrald i store mængder, og at det derfor var nødvendigt, at Kommunen fortsat skulle forestå tømninger. Lokalrådet har fået tilbud om at overtage skraldespandene og selv foretage nødvendig tømning, hvilket er sket.

Vittrup Baun er privatejet fredet område på ca. 13 ha, hvortil der er offentlig adgang. På området er der et udsigtstårn og området drives af en bestyrelse. Det er blevet oplyst, at området blev indviet i 1991 og at Brørup Kommune i den forbindelse skænkede bestyrelsen to skraldespande inklusive tømninger.

Vejen Kommune har ikke forestået tømning af skraldespandene i flere år og bestyrelsen anmoder om, at Vejen Kommune fremadrettet skal foretage tømninger.

Begrundelsen er, at der kommer mange besøgende og at bestyrelsen er i gang med at samle penge ind til et nyt og tidssvarende udsigtstårn.

Erfaringerne viser, at natur- og friluftinteresserede borgere, der dyrker det primitive friluftsliv er gode til at tage skrald med retur efter besøg i natur og rekreative områder, vis der ikke er opsat affaldsbeholdere.

Teknik & Miljø har fulgt udviklingen og den generelle vurdering er, at der ikke ligger mere skrald nu end før de steder, hvor der er fjernet skraldespande og at der derfor ikke er behov for at samle skrald hyppigere disse steder.

Det er heller ikke vurderingen, at der er kommet mere skrald i andre skraldespande.

Efter nedtagning af de ca. 80 skraldespande er der stadig ca. 270 tilbage der kan benyttes i det offentlige rum. Den største kilde til affald på de offentlige arealer er droppet affald ved siden af skraldespandene på vige- og rasteplasser, langs de større veje samt henkastet affald langs vejene, fordi trafikanterne dropper affald under kørslen.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Ingen.

### **Høring**

Ingen.

## **Punkt 20: Udarbejdelse af plan og udbud for bekæmpelse af ukrudt på offentlige arealer (B)**

20/2095

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der udarbejdes en plan for bekæmpelse af ukrudt på offentlige arealer uden anvendelse af pesticider.
- opgaven med ukrudtsbekæmpelse på offentlige arealer udbydes og Vej, Park og Genbrug giver kontrollbud med henblik på at opgaven løses af egne driftsmedarbejdere.
- udgift på 250.000 kr. til udarbejdelse af kvalitetsplan for bekæmpelse af ukrudt på offentlige arealer og udbudsmateriale, forsøges afholdt inden for Teknik & Miljø's driftsbudget under vedligeholdelse af veje m.v. Et eventuelt merforbrug, som følge af denne udgift, vil blive søgt overført og taget med ved budgetopfølgningen i 2021.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 28-04-2020**

Godkendt.

Afbud: Claus Grimm (løsgænger).

### **Sagsfremstilling**

Ved godkendelse af budget 2019 besluttede Byrådet, at den nuværende praksis med bekæmpelse af ukrudt på offentlige arealer med pesticider, skal ophøre ved udgangen af 2020. I stedet skal ukrudtsbekæmpelse på offentlige arealer fremadrettet foretages uden brug af pesticider.

I forbindelse med beslutningen om ændret strategi på området, blev der tilført 363.000 kr. om året fra 2021 til den ændrede ukrudtsbekæmpelse. Der blev ikke afsat midler til 2020 til at få udarbejdet kvalitetsbeskrivelse og udbud af opgaven.

I dag er opgaven med ukrudtsbekæmpelse udliciteret til en privat entreprenør og driftskontrakten udløber ved udgangen af 2020.

Teknik & Miljø anbefaler, at opgaven med ukrudtsbekæmpelse uden brug af pesticider udbydes men at Vejen Kommunes egen driftsenhed afgiver kontrol bud med henblik på, at opgaven eventuelt skal løses af egne driftsmedarbejdere, hvis tilbudsprisen er lavere.

Inden opgaven kan udbydes, skal der udarbejdes en ny kvalitetsbeskrivelse for ukrudtsbekæmpelse, der tager højde for den ændrede driftsform. Kvalitetsbeskrivelsen skal beskrive serviceniveauet for de forskellige belægningstyper og arealer, hvor der skal bekæmpes ukrudt. Kvalitetsbeskrivelsen er derfor et vigtigt element i udbudsmaterialet. Udgiften til kvalitetsbeskrivelse og udbudsmateriale anslås til ca. 250.000 kr., udover intern arbejdstid.

Tidsplanen for udarbejdelse af kvalitetsplan for ukrudtsbekæmpelse og udbud af opgaven skønnes som følgende:

Uge 19-32 Udarbejdelse og godkendelse af kvalitetsplan for ukrudtsbekæmpelse.

Uge 32-46 Udarbejdelse af udbudsmateriale og EU udbud.

Uge 46-52 Kontraktforhandling og indgåelse af kontrakt.

Den årlige udgift til ukrudtsbekæmpelse på offentlige arealer med pesticider var i 2018 og 2019 ca. 400.000 kr. pr. år. I budget 2020 er der afsat 360.000 kr. til ukrudtsbekæmpelse på offentlige arealer.

Det vurderes, at udgifterne til ukrudtsbekæmpelse, uden anvendelse af pesticider, vil være dyrere end det i budgettet afsatte beløb.

Ukrudtsbekæmpelse på offentlige arealer omfatter bekæmpelse af græsukrudt på grusstier, fortove og pladser med belægningssten, langs kantsten og langs sti og asfaltkanter.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Udgift på 250.000 kr. til udarbejdelse af kvalitetsplan for bekæmpelse af ukrudt på offentlige arealer, udbudsmateriale og afvikling af udbud, forsøges afholdt inden for Teknik & Miljø's driftsbudget under vedligeholdelse af veje m.v. Et eventuelt merforbrug, som følge af denne udgift, vil blive søgt overført og taget med ved budgetopfølgningen i 2021.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Ingen.

### **Høring**

Ingen.

# Punkt 21: Sagsbehandlingstider for byggesagsbehandling (B)

20/4981

## Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget orienteres om sagsbehandlingstiderne og indsatserne for at nedbringe disse.

## Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 28-04-2020

Taget til efterretning.

Afbud: Claus Grimm (løsgænger).

## Sagsfremstilling

De kommunale sagsbehandlingstider indenfor byggesagsbehandling og udstedelse af miljøgodkendelser offentliggøres en gang årligt. Sagsbehandlingstiderne opgøres i systemet Byg & Miljø, hvor i der ansøges. KL og regeringen har aftalt servicemål for sagsbehandlingstiderne. For byggesagsbehandlingen er det nedennævnte mål. Tallene for Vejen Kommune er nævnt efter målene.

- For simple konstruktioner med et servicemål på 40 dage og er gennemsnitligt afgjort på 53 dage.
- Enfamiliehuse har et servicemål på 40 dage og er gennemsnitligt afgjort på 30 dage.
- Industri- og lagerbygninger har et servicemål på 50 dage og er gennemsnitligt afgjort på 79 dage.
- Etagebyggeri, erhverv har et servicemål på 55 dage, og er gennemsnitligt afgjort på 42 dage.
- For Etagebyggeri, bolig er servicemålet 60 dage, og er gennemsnitligt afgjort på 42 dage.

Gennemsnittet for sagsbehandlingen er 43 dage mod 28 dage i 2018. Der er tale om en større stigning i sagsbehandlingstiden, hvilket ikke er tilfredsstillende. Årsagen til stigningen kan tilskrives forskellige forhold, at der i 2019 er sket en flytning til en ny lokalitet og nedlukning af den tidligere lokalitet. Der er kommet et nyt Bygningsreglement BR18, som også har udfordret både ansøgere og sagsbehandlere.

Der er iværksat forskellige tiltag for at nedbringe sagsbehandlingstiden til tidligere niveau. I en tidsbegrænset periode ansættes en byggesagsbehandler mere.

Sagsgangene gennemgås og optimeres, herunder fordeling af sager revurderes og der holdes faste statusmøder omkring sager og sagsbehandlingstider.

Vi kan nu se, at den gennemsnitlige sagsbehandlingstid som vi kunne se var 43 dage i 2019 nu er nedbragt til en gennemsnitlig sagsbehandlingstid på 36 dage. Denne udvikling forventes fortsat.

Der udarbejdes nyt informationsmateriale til hjemmeside og til ansøgere, herunder borgere og virksomheder. Der planlægges ligeledes møder med rådgivere og byggefirmaer omkring ansøgningssystemet Byg & Miljø samt BR18 og hvordan ansøgere og myndigheder håndterer dette mest hensigtsmæssigt.

## Tidligere behandling

Ingen.

## **Økonomiske konsekvenser**

Midlertidig stilling på foreløbig et år er finansieret af dagpengerefusion for medarbejder på barsel samt overførte DUT-midler til nedbringelse af sagbehandlingstider.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Midlertidig stilling på et år.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Ingen.

## **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

KL's servicemålsstatistik 2019.pdf

Byggesurvey artikel Teknik og Miljøbladet.pdf

Dansk Byggeri - skema.pdf

Dansk byggeri - byggesag.pdf

## **Punkt 22: Trafiksikkerhedsfremmende tiltag på Haderslevvej ved Skodborg (B)**

20/2447

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- lukning af Gilbjergvej vest for Haderslevvej sendes i høring.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 28-04-2020**

Godkendt.

Afbud: Claus Grimm (løsgænger).

### **Sagsfremstilling**

Krydset Haderslevvej/Gilbjergvej ved Skodborg er i den seneste sortpletanalyse udpeget som en sort plet (uheldsbelastet kryds). Der er således i perioden 2014-2018 registreret syv uheld i krydset (inklusive skadestuerede uheld for 2018). I de syv uheld er der registreret seks lettere personskader.

I fem af de syv uheld kolliderer et ligeud kørende køretøj på Haderslevvej med et ligeud kørende køretøj fra Gilbjergvej. Det vurderes derfor, at antallet af uheld kan nedbringes ved at lukke Gilbjergvej vest for Haderslevvej. Samtidig etableres en venstresvingsbane i krydset Haderslevvej/Skodborg Søndergade. Begge projekter er indeholdt i Vejen Kommunes Trafiksikkerhedsplan 2019-2022.

Der er i 2019 foretaget en trafiktælling nord for Gilbjergvej, der viser at der i snit kører 3.625 køretøjer pr. døgn på strækningen, heraf 13,9 % lastbiler. Gennemsnitshastigheden er målt til 67,9 km/t (tilladt hastighed er 60 km/t), og de 15 %, der kører hurtigst, kører med en hastighed højere end 77,7 km/t.

På Gilbjergvej er der i 2019 foretaget tællinger på begge sider af Haderslevvej. Vest for Haderslevvej kører der 351 køretøjer i snit pr. døgn, mens der øst for krydset kører 240 køretøjer.

Udover de alvorlige menneskelige omkostninger er trafikuheld forbundet med store økonomiske omkostninger. Ifølge tal fra Vejdirektoratet og COWI koster en personskade i gennemsnit samfundet ca. 600.000 kr. Heraf udgør kommunens udgifter gennemsnitligt 2/3 eller ca. 400.000 kr. pr. personskade. Der er derfor et stort økonomisk incitament for kommunen til at bekæmpe sorte pletter/strækninger.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Der er på investeringsoversigten for 2020 afsat 0,817 mio. kr. til udmøntning af trafiksikkerhedsprojekter på kommunens vejnet. [222.718].

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Ingen.

## **Høring**

Afhængig af beslutningen, skal sagen i høring ved naboer og Skodborg Lokalråd.

## **Bilag**

Kort over sorte pletter 2014-2018

Skodborg\_Haderslevvej-Gilbjergvej.pdf

## **Punkt 23: Efterretningssager (B)**

**Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 28-04-2020**

Intet.

Afbud: Claus Grimm (løsgænger).

## **Punkt 24: Lukket: Eventuelt (B)**

Intet.

Afbud: Claus Grimm (løsgænger).