

REFERAT Udvalget for teknik og miljø 2018-2021 d. 26-05-2020

Mødedato Tirsdag d. 26. maj 2020 kl. 15:30

Mødested Byrådssalen (3. sal) Vejen Rådhus

Mødedeltagere Jørgen Lastein, Marion Mortensen, Charlotte Klausen, Elin Winther, Niels Therkildsen, Claus Grimm, Vagn Sørensen

Indholdsfortegnelse

Budgetopfølgning pr. 31.03.2020 for drift, anlæg, finansiering og finansforskydninger - Udvalget for	3
Tillæg nr. 27 til spildevandsplan 2008-2011, separatkloakering og nedlæggelse af renseanlæg i Linc	9
Varmeplan 2020 (C).....	11
Klimatilpasning i Skaftkær Bæk (C).....	13
Lavbundsprojekt i Vejen Mose - Frigivelse af rådighedsbeløb (C).....	16
Godkendelse af trafiksikkerhedsprojekt på Præstevænget (C).....	18
Projektforslag for istandsættelse og udvidelse af kommunevejen Kærvej ved Brørup (C).....	20
Ny Midtjysk Motorvej - Godkendelse af høringssvar (C).....	23
Orientering om disponering af midler til ekstraordinær vedligeholdelse af grusveje i 2020 (B).....	25
Ny Cykelruteplan (B).....	27
Prioritering af fremrykkede midler til trafiksikkerhed (B).....	29
Infrastruktur, Vejen Syd og Øster Skibelundvej (B).....	31
Trafikale forhold omkring Protræ A/S, Skodborg (B).....	34
Asbest indsamlingsordning for private (B).....	37
Referat fra bestyrelsesmøde i Sydtrafik - maj 2020 (B).....	39
Månedlig budgetopfølgning - April 2020 (B).....	40
Efterretningssager (B).....	41
Lukket: Eventuelt (B).....	42

Punkt 1: Budgetopfølgning pr. 31.03.2020 for drift, anlæg, finansiering og finansforskydninger - Udvalget for teknik og miljø (C)

20/7131

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Der foretages en gennemgang af det fremlagte forslag til tillægsbevilling på Udvalget for teknik og miljøes område.
- Budgetopfølgningen pr. 31. marts 2020 godkendes.
- Sagen videresendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-05-2020

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Generelt

Der er pr. 31. marts 2020 udarbejdet budgetopfølgning for drift, anlæg, finansiering og finansforskydninger.

På det skattefinansierede driftsområde er behovet for tillægsbevillinger samlet opgjort til netto 27,6 mio. kr. i merudgifter. Dette beløb består af følgende:

- Serviceområderne: tillægsbevillinger på 14,6 mio. kr.
- Overførselsområdet: tillægsbevillinger på 4,1 mio. kr.
- Forsikrede ledige: tillægsbevilling på 10,6 mio. kr.
- Kommunal medfinansiering: tillægsbevilling på -1,7 mio. kr.

På anlægsområdet udgør behovet for tillægsbevillinger netto 13,2 mio. kr. Heri indgår 12,9 mio. kr., som fremrykkes fra 2021.

Under finansiering og finansforskydninger er behovet for tillægsbevillinger opgjort til -21,8 mio. kr.

Samlet giver det et forbrug af likvide aktiver på 19,0 mio. kr. Heraf vedrører de 12,9 mio. kr. fremrykkede anlægsinvesteringer, hvorfor der alt andet lige vil være et tilsvarende mindreforbrug i 2021.

Der er indregnet merudgifter på serviceområderne på 10,2 mio. kr. som følge af Covid-19. Det forventes, at merudgifterne vil stige yderligere i løbet af året. Der er indgået en aftale mellem regeringen og KL om kompensation for de kommunale merudgifter som følge af Covid-19. Derfor er der foreløbigt indregnet en forventet kompensation fra staten på -10,2 mio. kr.

Bemærkninger til de enkelte udvalg - drift:

Udvalget for teknik og miljø

Det samlede behov for tillægsbevilling er opgjort til 1,3 mio. kr. Merudgiften vedrører primært betaling til Sydtrafik – både en efterregulering vedrørende 2019 samt en højere løbende betaling fremadrettet.

Udvalget for arbejdsmarked og integration

Det samlede behov for tillægsbevilling er opgjort til 7,9 mio. kr.

Merforbruget skyldes stigende udgifter til dagpenge, hvor der er indregnet en merudgift på 10,6 mio. kr. Det forventes, at denne merudgift vil blive modsvaret af en tilsvarende stigning i beskæftigelsestilskuddet, hvilket er indregnet under Finansiering og finansforskydninger.

Der er indregnet en udgift til seniorpension på 4,0 mio. kr. Det er forudsat, at dette vil medføre et fald i udgifter til andre forsørgelsesydelse.

Der er mindreudgifter til personer i fleksjob på 3,2 mio. kr. Dette skal ses i sammenhæng med en stigning i udgifterne til førtidspension (som er under Udvalget for social og ældre) på 7,3 mio. kr. Der er også en stigning til personer på ledighedsydelse på 2,1 mio. kr.

Konsekvenserne af Covid-19 viser sig især på dagpengeområdet. På øvrige områder er der ikke indregnet en effekt af Covid-19. Regeringen og KL har aftalt en midtvejsvurdering af overførselsområdet med henblik på at sikre kommunerne den nødvendige finansiering af eventuelle merudgifter.

Udvalget for skoler og børn

Behovet for tillægsbevilling er på -4,9 mio. kr.

Mindreforbruget skyldes primært færre udgifter på dagtilbudsområdet på 4,3 mio. kr.

På området Tilbud til børn og unge med særlige behov er der samlet mindreudgifter på 4,3 mio. kr. Heraf bidrager 1,5 mio. kr. til at udmønte en del af rammereduktionen på det specialiserede socialområde i 2020.

Der er indregnet merudgifter som følge af Covid-19 på 4,5 mio. kr.

Udvalget for sundhed, kultur og fritid

Behovet for tillægsbevilling er opgjort til -1,2 mio. kr. Heraf udgør -1,4 mio. kr. en teknisk flytning af budgettet til øvrige udvalg. På øvrige områder er der således merudgifter for 0,2 mio. kr.

På området foretages en nedjustering af budgettet til sundhedsplejen med 0,2 mio. kr. som følge af færre børn end forudsat. Derudover tilføres genoptræningsområdet 0,3 mio. kr. som følge af et stigende antal genoptræningsplaner.

Udvalget for social og ældre

Behovet for tillægsbevilling er samlet opgjort til 20,3 mio. kr.

Vedrørende serviceområder er behovet for tillægsbevilling opgjort til 13,7 mio. kr.

På handicap- og psykiatriområdet er merudgiften på 2,6 mio. kr. Heraf vedrører 2,3 mio. kr. udgifter, som flyttes fra andre udvalg.

På ældreområdet er merudgifterne opgjort til 11,1 mio. kr. Heraf vedrører 1,0 mio. kr. omplaceringer fra andre udvalg. Der er merudgifter på 2,4 mio. kr. vedrørende elevområdet. Fra 1. januar 2020 overtog kommunerne hele ansvaret for social- og sundhedsassistentuddannelsen. Kommunerne er blevet kompenseret for opgaven, men det vurderes, at kompensationen ikke er tilstrækkelig. Derudover er der merudgifter på 1,3 mio. kr. til personlig støtte og pasning af personer med handicap.

Der er indregnet merudgifter som følge af Covid-19 på 5,6 mio. kr.

På overførselsområdet er der merudgifter for 6,2 mio. kr., hvilket skyldes en større stigning i antal førtidspensionister end forudsat. Denne udvikling ses også på landsplan.

Økonomiudvalget

På udvalgets område er der merudgifter for i alt 5,8 mio. kr. I beløbet indgår 0,9 mio. kr., som tilføres fra andre udvalg.

Merudgiften vedrører primært forsikringsområdet, hvor der er merudgifter til arbejdsgivernes erhvervs sikring samt merudgifter til udbetaling af erstatninger i forbindelse med arbejdsskader.

Specifikation af tillægsbevillinger fordelt på de enkelte udvalg

Tabellen nedenfor viser behovet for tillægsbevillinger fordelt på de enkelte udvalg.

Samlet opgørelse

Udvalg (I hele 1.000 kr.)	Specifikation	Behov for tillægsbevilling
Skattefinansieret drift		
1) Serviceområder		14.563
Udvalget for teknik og miljø		1.294
Udvalget for arbejdsmarked og integration		-76
Heraf Arbejdsmarked	-76	
Udvalget for skoler og børn		-4.905
Heraf Børn & Familie	-7.679	
Heraf Skoler, Kultur & Fritid	2.774	
Udvalget for sundhed, kultur og fritid		-1.248
Heraf Børn & Familie	-185	
Heraf Skoler, Kultur & Fritid	-833	
Heraf Sundhed & Sammenhæng	-230	

Udvalget for social og ældre	13.660
Heraf Handicap & Psykiatri	2.593
Heraf Ældre & Rehabilitering	11.067
Økonomiudvalget	5.838
2) Overførselsområder	4.132
Udvalget for arbejdsmarked og integration	-2.547
Heraf Arbejdsmarked	2.547
Udvalget for social og ældre	6.679
Heraf Erhverv & Borgerservice	6.229
Heraf Handicap & Psykiatri	450
3) Forsikrede ledige	10.571
Udvalget for arbejdsmarked og integration	10.571
4) Øvrige områder	0
5) Kommunal medfinansiering	-1.700
1-5 i alt - skattefinansierede drift - I alt	27.566
1-5 Samlede tillægsbevillinger	27.566

Anlæg

På anlægsområdet er der samlet behov for netto tillæg til rådighedsbeløb på 13,2 mio. kr. Heraf udgør anlæg, der fremrykkes fra 2021, 12,9 mio. kr. Fremrykningen indebærer, at den samlede anlægsramme for 2021-2024 reduceres med 12,9 mio. kr.

Udvalget for teknik og miljø

Under Udvalget for teknik og miljø er der fremrykket midler fra 2021 til 2020 for i alt 7,642 mio. kr. til udførelse af anlægsprojekter. De konkrete projekter fremgår af bilaget "Samleark – anlæg".

I bilaget fremgår både behov for tillæg til rådighedsbeløb samt behov for anlægsbevilling på de enkelte projekter.

Finansiering og finansforskydninger

Behovet for tillægsbevilling til området finansiering og finansforskydninger er opgjort til -21,8 mio. kr.

Under Generelle tilskud og udligning er der indarbejdet en merindtægt på 3,6 mio. kr. vedrørende efterregulering af beskæftigelsestilskuddet for 2019 mio. kr. Herudover er der indregnet en stigning i beskæftigelsestilskuddet for 2020 på 10,6 mio. kr. samt en merindtægt på 10,2 mio. kr. som følge af forventet kompensation vedrørende Covid-19.

I opgørelsen fremgår desuden låneoptagelse på 47,8 mio. kr. til finansiering af delvis indfrielse af feriepengeforpligtelsen til Lønmodtagernes Feriemidler, jf. Byrådsmødet den 31. marts 2020.

Merudgifter i forbindelse med Covid-19

Merudgifterne på serviceområderne som følge af Covid-19 er foreløbigt opgjort til 10,2 mio. kr., jf. det vedlagte bilag.

Der er oprettet centrale konti på de største serviceområder med henblik på systematisk at registrere merudgifterne i økonomisystemet.

Det er endnu ikke muligt at give et samlet overblik over merudgifterne. Opgørelsen i bilaget viser de forventede merudgifter til rengøring frem til ultimo juni. Derudover viser opgørelsen merudgifterne på ældreområdet i perioden fra den 11. marts til medio april. I oversigten er der også indarbejdet et skøn over merudgifterne på myndighedsområdet på ældreområdet for hele året som følge af Covid-19.

Regeringen og KL har aftalt, at kommunerne under ét skal kompenseres for de økonomiske konsekvenser af Covid-19. Kompensationen vil blive forhandlet mellem regeringen og KL, og det forventes, at kompensationen vil blive fordelt mellem kommunerne efter indbyggertal.

Der er under generelle tilskud på konto 7 indarbejdet en tillægsbevilling på -10,2 mio. kr. til forventet kompensation fra staten.

Tidligere behandling

05.05.2020 Direktionen

Økonomiske konsekvenser

Såfremt ansøgningerne imødekommes, udgør de samlede tillægsbevillinger til drift og finansforskydninger og finansiering 19,0 mio. kr., som finansieres af likvide aktiver.

Tillægsbevillingerne kan specificeres således:

Samlet opgørelse over økonomiske konsekvenser

Område, 1.000 kr.	Beløb
Drift – serviceområder	14.563
Drift – overførselsområder	4.132
Drift – forsikrede ledige	10.571
Drift - øvrige områder	0
Drift - kommunal medfinansiering	-1.700
I alt skattefinansieret drift	27.566
Drift i alt	27.566
Drift - forsyningsvirksomhed	

Anlæg	13.179
Finansforskydninger og finansiering	-21.757
I alt	18.988

Personalemæssige konsekvenser

Ingen for så vidt angår Udvalget for teknik og miljøes område.

Øvrige områder fremgår af det vedlagte bilagsmateriale.

Retsregler og andre forskrifter

Vejen Kommunes kasse- og regnskabsregulativ.

Høring

Ingen.

Bilag

Samleark - drift

Samleark - anlæg

Samleark - finansiering og finansforskydninger

Oversigt over foreløbige merudgifter som følge af Covid-19

Punkt 2: Tillæg nr. 27 til spildevandsplan 2008-2011, separatkloakering og nedlæggelse af renseanlæg i Lindknud (C)

20/7597

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- forslag til tillæg nr. 27 til Vejen Kommunes spildevandsplan 2008-2011 godkendes og sendes i offentlig høring i 8 uger.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-05-2020

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Tillæg nr. 27 til spildevandsplanen omhandler separatkloakering i Lindknud. Byens renseanlæg er nedslidt og skal nedlægges. Spildevandet skal pumpes til rensning på Holsted renseanlæg. Med nedlæggelse af renseanlægget vil et af elementerne i spildevandsplanen med centralisering af rensning til fire større renseanlæg være planmæssigt gennemført.

Muligheden for at lade borgerne træde ud af kloakforsyningen med regnvand, som i Sdr. Hygum og i Hovborg, har været undersøgt for Lindknud. Teknik & Miljø har i slutningen af 2019 skrevet til alle ejendomsjere i Lindknud med beskrivelse af valgmuligheder. I starten af 2020 var der arrangeret tre dages åben hus med mulighed for at stille spørgsmål. I marts/april måned har vi indsamlet tilbagemeldinger fra borgerne.

Der skulle være en tilslutning til udtræden og håndtering på egen grund på min. 75%. Der var en tilslutning på 51% til udtræden, 20% ønskede at forblive i kloakforsyning og 29% har ikke meldt tilbage. Dermed kører projektet videre med traditionel separatkloakering.

Der er nedsat en styregruppe for projektet med deltagelse af blandt andet formand og næstformand for Udvalget for teknik og miljø. Styregruppen er orienteret om tilbagemeldingerne fra Hovborg.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Spildevandsbekendtgørelsen, nr. 1317 af 4. december 2019.

Høring

Forslaget skal i offentlig høring i 8 uger.

Bilag

Forslag til Tillæg nr. 27 til spildevandsplan.pdf

Punkt 3: Varmeplan 2020 (C)

16/23043

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- varmeplan 2020 endeligt godkendes.
- indkomne bemærkninger tages til efterretning, og at varmeplanen tilrettes i forhold til en præcisering af aktiviteterne hos LinkoGas og udvidelses ønskerne hos Brørup Fjernvarme jf. bilag ”Skema til behandling af høringsvar.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-05-2020

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Varmeplan 2020 har været i offentlig høring i perioden 18. marts 2020 til 15. april 2020 og fremlægges hermed til godkendelse, med enkelt ændringer til afsnittene siden sidst og udbygning af varmforsyningen.

Den kollektive varmforsyning i Vejen Kommune er under konstant forandring, og det er derfor aktuelt med en revision af den nuværende Varmestrategi 2010.

Varmeplan 2020 skal balancere tre overordnede hensyn: Miljø, forsyningsikkerhed og økonomi og er baseret på den gældende Varmestrategi 2010, en tæt dialog med varmeproduktions- og forsyningselskaberne i Vejen Kommune samt gældende lovgivning på området.

Høringsvar og konsekvenser.

Der er i høringsperioden indkommet 3 høringsvar:

Høringsvar 1 fra LinkoGas.

Høringsvar 2 fra Brørup Fjernvarme.

Høringsvar 3 fra Holsted Varmeværk.

LinkoGas har fremsendt Høringsvar 1, hvor udfordringer, fordele og muligheder for LinkoGas og deres biogas produktion beskrives. De bemærker, at der i oversigten over tiltag i Kommunen mangler en nærmere beskrivelse af deres udvikling. Det foreslås at beskrivelsen af udviklingen indsættes i varmeplanens afsnit ” Siden sidst ”

Brørup fjernvarme bemærker i høringsvar 2, at der er behov for en ændring i forudsætningerne for de samfundsøkonomiske beregninger, så grønne projekter bliver rentable.

Sker det, så vil Brørup fjernvarme gerne gennemføre flere projekter for konvertering af naturgasområder til Fjernvarme.

Det foreslås, at de ønskede projekter og deres forudsætninger indsættes i varmeplanens afsnit ”udbygning af varmforsyningen”.

Holsted Varmeværk præciserer i høringssvar 3, at der med den nuværende lovgivning ikke må etableres et flisfyre hos dem, selv om det var medtaget i varmeplanens samfundsøkonomiske beregninger.

Teknik og Miljø har tilkendegivet, at Kommunen er opmærksom på, at flisfyret ikke må opføres med den nuværende lovgivning. Men for at finde de bedste projekter, undersøger varmeplanen de samfundsøkonomiske meste rentable projekter, også den som er begrænset af lovgivningen.

Høringssvaret giver ikke anledning til at forslå ændringer af Varmeplanen.

Høringssvarene er nærmere beskrevet og behandlet i bilaget ”skema til behandling af høringssvar”

Tidligere behandling

25.02.2020 Udvalget for Teknik og Miljø.

03.03.2020 Økonomiudvalget.

10.03.2020 Byrådet.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Lov om Varmeforsyning: LBK. nr. 120 af 6. februar 2020.

Høring

Varmeplanen har været i offentlig høring i 4 uger.

Der er indkommet 3 høringssvar.

Bilag

Skema til behandling af høringssvar.pdf

Høringssvar Varmeplan for Linkogas.docx

Høringssvar fra Holsted Varmeværk

VS: Høring af Vejen Kommunes Varmeplan 2020.

Varmeplan 2020.pdf

Punkt 4: Klimatilpasning i Skaftkær Bæk (C)

17/1967

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- projektet for klimatilpasning i Skaftkær Bæk godkendes.
- anlægsarbejdet søges gennemført i perioden august – november 2020.
- projektet er beregnet til 1,322 mio. kr. Der søges frigivet et rådighedsbeløb på 1,322 mio. kr. med tilhørende anlægsbevilling, som foreslås finansieret af overførte driftsmidler fra omkostningssted 00.52.80 miljøbeskyttelse fælles formål 200.000 kr., af ikke forbrugte midler/forventet mindre udgift fra vejbidrag til kloakledningsanlæg omkostningssted 222.800 med 768.000 kr., af en forventet mindre udgift til målerstationer i 2020 på 100.000 kr., konto 00.48.70. Den manglende del af finansieringen på 254.000 kr. foreslås finansieret af likvide aktiver.
- Teknik & Miljø bemyndiges til at søge at erhverve de nødvendige rådighedsindskrænkninger på ekspropriationslignende vilkår.
- sagen oversendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-05-2020

Indstilles godkendt med 6 stemmer for, da projektet skal være gennemført inden april 2021, hvis det skal gennemføres i samarbejde med lodsejeren.

Claus Grimm (løsgænger) stemte imod.

Sagsfremstilling

Teknik & Miljø orienterede 23. oktober 2017 Udvalget om, at der vil blive arbejdet videre med to projekter for klimatilpasning i oplandet til Skaftkær Bæk. Det væsentligste af de to projekter har vist sig ikke at kunne realiseres, idet en nærmere beskrevet ledning ikke kan få jorddækning. Projektet er derfor opgivet.

Klimatilpasningsprojektet i oplandet til Skaftkær er medtaget i Vejen kommunes klimatilpasningsplan som pkt. 6 ”Området omkring det rørlagte vandløb i Skodborg”. I forhold til de projekter, der fremgår af planen og som ikke er helt eller delvist realiseret, er dette det absolut mest presserende.

En lodsejer i oplandet har søgt om tilladelse til at etablere et minivådområde på den åbne del af Skaftkær Bæk. Skaftkær Bæk er på strækningen beskyttet efter naturbeskyttelseslovens §3, og normalt kan der ikke gives tilladelse til at etablere minivådområder på en sådan lokalitet. Teknik & Miljø har imidlertid i tæt samarbejde med lodsejeren fundet en løsning som dels sikrer, at minivådområdet kan etableres og dels sikrer en høj grad af klimasikring af Skodborg.

Projektet går ud på, at der omkring minivådområdet udlægges volde således, at der ved store afstrømninger kan opmagasineres vand i minivådområdet. Dette sker ved, at terrænet omkring minivådområdet hæves. Herudover hæves en markvej lidt og arealet ovenfor markvejen benyttes også til opmagasinering af vand. Arealet bliver også i dag jævnlige oversvømmet.

For dels at kompensere for, at der inddrages et naturbeskyttet vandløb i minivådområdet og dels for at skabe yderligere kapacitet på en strækning, hvor der i dag er en rørledning, graves et åbent forløb af Skaftkær Bæk. Umiddelbart syd for ejendommen Skaftkær hæves terrænet lidt for også her at skabe mulighed for opmagasinering af vand.

Hvor det nye åbne forløb af vandløbet slutter, har Vejen Forsyning A/S et regnvandsbassin, som forsinker regnvandet fra en mindre del af Skodborg. Ved flere hændelser senest i februar 2020 er der strømmet vand fra de ovenfor liggende marker ned til bassinet, hvorfra vandet er strømmet videre ned i byen og har oversvømmet i enkelte tilfælde flere ejendomme. Ved den sidste henvendelse i 2020, dog kun en enkelt ejendom. Projektet omfatter også en terrænhævning omkring bassinet således, at risikoen for oversvømmelse minimeres yderligere.

En del af projektet har således direkte sammenhæng med projektet for minivådområdet. En forudsætning for, at minivådområdet kan etableres over et §3 beskyttet vandløb vil være, at der etableres erstatningsnatur i form af en anden åben vandløbsstrækning. Dette er medtaget i nærværende projekt. For yderligere at sikre Skodborg mod oversvømmelse fra Skaftkær Bæk i fremtiden, er projektet suppleret med flere bassiner.

Minivådområdet skal etableres inden april 2021 og er planlagt etableret i anden halvdel af 2020. Såfremt projektet for klimasikring af Skodborg skal gennemføres, bør det ske i sammenhæng med etablering af minivådområdet.

Teknik & Miljø har ikke kendskab til, at der andre steder i Danmark er gennemført tilsvarende projekter, hvor et minivådområde samtidig udnyttedes som et klimabassin.

Ved at gennemføre projekterne skabes der en høj grad af sikkerhed for at ejendommene, som tidligere har været oversvømmet, ikke længere vil opleve dette.

Tidligere behandling

20.02.2017 Udvalget for teknik og miljø.

Økonomiske konsekvenser

Projektet er beregnet til 1,322 mio. kr. Rådighedsbeløbet på 1,322 mio. kr. med tilhørende anlægsbevilling foreslås finansieret af overførte driftsmidler fra omkostningssted 00.52.80 miljøbeskyttelse fælles formål 200.000 kr., af ikke forbrugte midler/mindre udgift fra vejbidrag til kloakledningsanlæg omkostningssted 222.800 med 768.000 kr., af en forventet mindre udgift til målerstationer i 2020 på 100.000 kr., konto 00.48.70. Den manglende del af finansieringen på 254.000 kr. foreslås finansieret af likvide aktiver.

Teknik & Miljø vil undersøge mulighederne for eventuelt at få dækket en del af udgifterne af fonde. Et muligt bidrag herfra er usikkert og må ikke have indflydelse på, at projektet kan finansieres og realiseres i 2020.

Personalemæssige konsekvenser

Teknik & Miljø forventer selv at stå for projektering og tilsyn med anlægsarbejdet. Projektet forventes at kunne gennemføres med de nuværende ressourcer. Der forventes i alt anvendt ca. 150 timer på projektet.

Retsregler og andre forskrifter

Projektet skal godkendes efter bekendtgørelse nr. 834 af 27. juni 2016 om vandløbsregulering og –restaurering mv. jf. lovbekendtgørelse nr. 127 af 26. januar 2017 af lov om vandløb. Projektet kræver også dispensation fra Naturbeskyttelseslovens §3, lovbekendtgørelse nr. 240 af 13. marts 2019.

Høring

Efter vandløbslovens regler skal projektet i 4 ugers høring.

Bilag

Klimaprojekt Skaftkær Bæk - projektbeskrivelse

SkaftkærBæk_Klimatilpasning_Kortbilag.pdf

Punkt 5: Lavbundsprojekt i Vejen Mose - Frigivelse af rådighedsbeløb (C)

19/27353

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der gives et rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på udgifter på 11.160.310,58 kr. til realisering af lavbundsprojekt i Vejen Mose.
- der gives et rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på indtægter på 11.160.310,58 kr. til realisering af lavbundsprojekt i Vejen Mose.
- rådighedsbeløbet på 11.160.310,58 kr. finansieres 100% af tilskud fra Landbrugsstyrelsen.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-05-2020

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

På opfordring af en kreds af lodsejere, har Vejen Kommune gennemført en forundersøgelse af et muligt lavbundsprojekt i Vejen Mose. Forundersøgelsen viste, at det er teknisk muligt, at gennemføre et lavbundsprojekt på 140 hektar. Samtidigt er der en god opbakning til projektet blandt de involverede lodsejere. Efter forundersøgelsen var afsluttet, sendte Vejen Kommune en ansøgning til Landbrugsstyrelsen (LBST) om tilskud til realisering af lavbundsprojektet. Ansøgningen er imødekommet og Vejen Kommune har fået et tilsagn til realisering på 11.160.310,58 kr., som svarer til det ansøgte beløb. Tilsagnet er vedlagt som bilag.

Projektområdet er på ca. 140 hektar og er fordelt på to delområder, der ligger henholdsvis nord og syd for mosekanalen, som gennemskærer Vejen Mose fra øst mod vest. Mosekanalen er udspringet af Holsted Å. Holsted Å afvander via Sneum Å til Vadehavet.

Formålet med lavbundsprojektet er først og fremmest at reducere udledningen af CO₂ til atmosfæren. Lavbundsprojektet er beregnet til at reducere udledningen med 1.865,9 ton CO₂-ækvivalenter/år – svarende til 13,3 ton CO₂-ækvivalenter/ha/år. Samtidigt reducerer gennemførelsen af lavbundsprojektet udledningen af kvælstof (N) til vandmiljøet med 2.296 kg N/år – svarende til 16,37 kg N/ha/år. Lavbundsprojekter er en af de kollektive virkemidler i Vandområdeplanen og bidrager til kvælstofbalancen i Landbrugspakken. Kvælstofreduktionen opnås ved ekstensivering af landbrugsarealerne i projektområdet.

Derudover er lavbundsprojekter et virkemiddel til udmøntning af statens Natura 2000-plan for Vejen Mose. Kort over projektområdet er vedlagt som bilag.

Før anlægsarbejdet sættes i gang, gennemføres der en jordfordeling i området, hvor de lodsejere, der ønsker det, bytter, køber eller sælger arealer. Alle lodsejere i projektområdet kompenseres for ekstensiveringen af deres arealer – enten via jordfordelingen – eller via et årligt tilskudsbeløb, der udbetales i 20 år. Den reservede økonomiske udgift til jordfordeling og lodsejerkompensation er 12.920.000 kr. Dette beløb administreres af LBST.

Alle aftaler med lodsejere er baseret på frivillighed.

Projektperioden er fire år fra ansøgningstidspunktet, det vil sige fra den 28. januar 2020 til den 27. januar 2024. Inden for denne periode skal først jordfordelingen og derefter selve anlægsarbejdet gennemføres.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Udgiften til projektet er beregnet til 11.160.310,58 kr.

Hele beløbet finansieres af tilskud fra Landbrugsstyrelsen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Bekendtgørelse nr. 1523 af 16/12/2019 om tilskud til vådområdeprojekter og naturprojekter på kulstofrige lavbundsjorder.

Høring

Ingen.

Bilag

VS: Du får tilsagn om tilskud til dit projekt - Brev om din projektstøttesag

Kort over Lavbundsprojekt i Vejen Mose

Punkt 6: Godkendelse af trafikikkerhedsprojekt på Præstevænget (C)

19/3574

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget for teknik og miljø godkender projektforslaget til forbedring af trafikikkerheden på Præstevænget i Vejen.
- Projektforslaget videresendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-05-2020

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

I februar 2020 blev der truffet beslutning om, at der skulle frigives 2,5 mio. kr. til forbedring af trafikikkerheden på Præstevænget i Vejen. De 2,5 mio. kr. er en del af en samlet anlægsbevilling på 4,0 mio. kr., som også inkluderer ombygningen og opgraderingen af krydset Præstevænget/Fuglesangsallé. Det blev besluttet, at trafikikkerhedsprojektet skulle forelægges Byrådet, til endelig godkendelse.

Teknik & Miljø har nu udarbejdet et projektforslag til, hvordan trafikikkerheden kan forbedres på Præstevænget. Forslaget er vedlagt som bilag.

Ved det nyopførte boligbyggeri, Sveistrups Have, etableres et kanaliseringsanlæg med venstresvingsbane og krydsningsheller til de bløde trafikanter.

I krydset ved Fr. d. 7.'s Gade anlægges en krydsningshelle på Præstevænget vest for Fr. d. 7.'s Gade.

På strækningen fra Fr. d. 7.'s Gade frem til kanaliseringsanlægget ved Sveistrups Have udlægges et midterareal i rød asfalt, som ligger i niveau med den øvrige asfaltbelægning. Midterarealet afgrænses med striber, og derved indsnævres køresporene til 3,5 m på hver side af midterarealet. Indsnævringen af køresporene skal være med til, at få bilisterne til at holde hastigheden nede på de tilladte 60 km/t.

I 2019 blev der foretaget en hastighedsmåling på Præstevænget vest for Sveistrups Have. Målingen viste, at der køres med en gennemsnitshastighed på 63,8 km/t, og at 15 % kører hurtigere end 71,1 km/t.

I forbindelse med projekteringen, er der taget hensyn til særtransporterne som benytter Præstevænget. Teknik & Miljø har løbende været i dialog med et transportfirma om udformningen.

Ved Skolegade forlænges den eksisterende dobbeltrettede cykelsti, i sydsiden af Præstevænget, frem til krydsningshellen ved Sveistrups have. I krydset ved Skolegade trækkes den dobbeltrettede cykelsti væk fra Præstevænget og der etableres en krydsningshelle på Skolegade. Denne del af projektet forventes udført i 2021, sådan at det kan koordineres med Vejen Forsynings separatloakering af Skolegade.

Projektforslaget indeholder desuden opsætning af gadelys på begge sider af Præstevænget, fra Fr. d. 7.'s Gade frem til rundkørslen ved Boulevarden.

Under forudsætning af projektforslagets endelige godkendelse forventes anlægsarbejdet igangsat i løbet af sensommeren 2020 og forventes afsluttet i løbet af 4. kvartal 2020.

Tidligere behandling

25.02.2020 Udvalget for teknik og miljø.

03.03.2020 Økonomiudvalget.

10.03.2020 Byrådet.

Økonomiske konsekvenser

Anlægsoverslaget udgør samlet set 2,5 mio. kr. og er en del af en samlet anlægsbevilling på 4,0 mio. kr. De 4,0 mio. kr. inkluderer også ombygningen og opgraderingen af krydset Præstevænget/Fuglesangsallé.

Rådighedsbeløbet med tilhørende anlægsbevilling er frigivet på Byrådets møde den 10. marts 2020.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Kasse- og Regnskabsregulativ for Vejen Kommune.

Høring

Ingen.

Bilag

Oversigtskort_Præstevænget.pdf

Punkt 7: Projektforslag for istandsættelse og udvidelse af kommunevejen Kærvej ved Brørup (C)

20/7725

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- projektet for istandsættelse og udvidelse af Kærvej ved Brørup opdeles i to etaper.
- detailprojektering og udbud af etape 1 igangsættes nu.
- der arbejdes videre med det beskrevne tværprofil.
- Teknik & Miljø bemyndiges til, i samarbejde med kommunens ekspropriationsudvalg, på ekspropriations lignende vilkår, at indgå forhandling med de berørte lodsejere om arealafståelse.
- der frigives rådighedsbeløb på 2,1 mio. kr. med tilhørende anlægsbevilling til gennemførelse af projektets etape 1.
- rådighedsbeløbet på 2,1 mio. kr. finansieres af det fremrykkede beløb, som fremgår af investeringsoversigten for 2020 under ”Udbygning af Kærvej ved Brørup”.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-05-2020

Indstilles godkendt.

Til budgetlægningen for 2021 fremsættes et anlægsønske om trafiksikkert kryds ved Esbjergvej.

Sagsfremstilling

Byrådet har i det fremrykkede budget for 2020 og 2021 afsat 3,0 mio. kr. og 5,603 mio. kr. – i alt 8.603.000 kr. til udvidelse og istandsættelse af Kærvej ved Brørup.

Som følge af Corona-situationen er det besluttet, at projektet skal fremrykkes og igangsættes hurtigst muligt.

Kærvej forbinder den sydøstlige del af Brørup, fra Ladelundvej, med Esbjergvej, hvorfra der er forbindelse mod øst og vest til motorvejstilslutningsanlæggene i Brørup og Vejen.

I forbindelse med elektrificering af banen mellem Kolding og Esbjerg, blev broen under banen ombygget til et moderne tværprofil, så den blev passabel for lastbiler og varebiler.

Det har flyttet en del trafik, så trafikbelastningen på vejen er steget fra 458 biler i døgnet i 2012 til 1245 biler i døgnet i 2017. Lastbilprocenten er ligeledes steget fra 9,7% til 13,2%.

Vejens tværprofil med ca. 4,40 m asfaltbelægning og smalle rabatter uden egentlig vejafvanding er ikke tidssvarende i forhold til trafikens art og størrelse. Der kommer derfor jævnligt henvendelser fra borgere og trafikanter om, at vejen er utryk at færdes på.

Teknik & Miljø anbefaler, at vejen udvides til 2 x 3,0 m kørebane og 2 x 1,20 m cykelbane til cyklister og bløde trafikanter, i alt 8,40 m asfaltbelægning. Vejafvandingen udføres som trug i 2,0 til 3,0 m brede rabatter. Det foreslåede

tværprofil fremgår af vedlagte skitse.

Vejstrækningen under broen er ombygget på en ca. 75 m lang strækning med samme tværprofil i forbindelse med anlæg af broen under banen.

Hele vejstrækningen fra Ladelundvej i syd til Esbjergvej mod nord er ca. 1.600 m.

Etapen syd for broen udgør ca. 400 m og etappen nord for broen udgør 950 m. Ca. 250 m omkring broen under banen er helt eller delvist ombygget i forbindelse med anlæg af broen.

Teknik & Miljø foreslår, at projektet opdeles i to etaper, etape 1 omfatter vejstrækningen syd for broen og etape 2 omfatter vejstrækningen nord for broen.

Etape 1

Omfatter ca. 400 m vej syd for broen og ombygning af vejtilslutningen ved Ladelundvej. Afhængig af udformningen af krydset ved Ladelundvej berører projektet 1-2 lodsejere.

Teknik & Miljø anbefaler, at vejen udvides til 2 x 3,0 m kørebane og 2 x 1,20 m cykelbane til cyklister og bløde trafikanter, i alt 8,40 m asfaltbelægning. Vejafvandingen udføres som trug i 2,0 til 3,0 m brede rabatter. Det foreslåede tværprofil fremgår af vedlagte skitse.

Vejstrækningen under broen er ombygget på en ca. 75 m lang strækning med samme tværprofil i forbindelse med anlæg af broen under banen. Udgiften til projektets gennemførelse af etape 1 anslås til ca. 2,1 mio. kr. Arbejdet igangsættes nu med detailprojektering, arealerhvervelse og udbud af anlægsarbejdet og det forventes at arbejdet kan igangsættes 1. september.

Etape 2

Omfatter ca. 950 m vej nord for broen og ombygning af vejtilslutningen ved Esbjergvej. I perioden fra 2015 til 2019 er der registreret to uheld i krydset, heraf et med alvorlig personskade. Krydset bør derfor trafiksikres under hensyntagen til at trafikstrømmene mødes i et firbenet kryds. Udgiften til etablering af et helleanlæg på Esbjergvej eller en rundkørsel anslås til ca. 4,0-4,5 mio. kr.

Teknik & Miljø anbefaler, at den nordlige vejstrækning udvides som den sydlige til 2 x 3,0 m kørebane og 2 x 1,20 m cykelbane til cyklister og bløde trafikanter, i alt 8,40 m asfaltbelægning. Vejafvandingen udføres som trug i 2,0 til 3,0 m brede rabatter. Det foreslåede tværprofil fremgår af vedlagte skitse.

Udgiften til gennemførelse af etape 2 anslås til ca. 3,4 mio. kr. eksklusiv trafiksikring af krydset ved Esbjergvej.

Detailprojektering, arealerhvervelse og udbud kan gennemføres i 2020 og 2021 med henblik på, at arbejdet kan igangsættes i marken i 2021.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Der er afsat 8,6 mio. kr. på investeringsoversigten i 2020 og 2021 til projektets gennemførelse. Der søges nu frigivet et rådighedsbeløb på 2,1 mio. kr. med tilhørende anlægsbevilling til gennemførelse af projektets etape 1.

Rådighedsbeløbet finansieres af midler fra 2020 og fremrykkede midler fra 2021 til 2020 og som fremgår af investeringsoversigten under ”Udbygning af Kærvej ved Brørup”.

Rådighedsbeløb på 3,4 mio. kr. til projektets etape 2, vil senere blive søgt frigivet.

Hvis der skal etableres et trafiksikkert kryds ved Esbjergvej, som er anslået til 4 – 4,5 mio. kr., skal der afsættes yderligere 0,9-1,4 mio. kr.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Vejlovens regler om erhvervelse af arealer ved ekspropriation.

Høring

Ingen.

Bilag

Kærvej m.m.m. - Oversigtskort.pdf

VS: Kærvej m.m.m. - Normaltværprofil-Trug-Syd for banen.pdf

Punkt 8: Ny Midtjysk Motorvej - Godkendelse af høringsvar (C)

17/9462

Administrativ indstilling

Kommunaldirektør Ole Slot indstiller, at

- høringsvar godkendes.
- sagen fremsendes til Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-05-2020

Elin Winther (A) og Marion Mortensen (V) blev erklæret inhabile.

Forslaget til høringsvar indstilles godkendt med 3 stemmer for.

Niels Therkildsen (A) stemte imod med begrundelsen, at de foreslåede linjeføringer ikke tilgodeser en varig aflastning af E45 og ikke tilstrækkeligt tilgodeser Vejen Kommunes behov for en nord-sydgående motorvej midt i Jylland. Claus Grimm (løsgænger) stemte ligeledes imod.

Sagsfremstilling

Tilbage i december 2016 blev det i en aftale mellem regeringen (V, LA og K), S, DF og RV besluttet at gennemføre en VVM-undersøgelse af en ny motorvej på strækningen fra Give til Haderslev.

Vejdirektoratet har derfor 31. januar 2020 offentliggjort VVM-redegørelsen for Ny Midtjysk motorvej fra Give til Haderslev. VVM-redegørelsen er i offentlig høring frem til 15. juni 2020.

VVM-undersøgelsen belyser både forslag øst og vest om Billund, med tilslutning til E45 ved enten Taps, Christiansfeld eller Haderslev.

I undersøgelsen belyses både de trafikale, miljømæssige og økonomiske konsekvenser af at etablere en ny motorvej. VVM-undersøgelsen skal tilvejebringe tilstrækkelig viden til, at politikere og borgere kan vurdere projektets virkninger på miljøet og sammenligne alternative løsningsforslag. VVM-undersøgelsen skal desuden sikre, at vejprojektet bliver bedst muligt tilpasset omgivelserne, og at miljøet ikke påvirkes unødvendigt.

Motorvejen vil være et betydeligt indgreb i naturen, men med de 6 forslag til linjeføringer er Vejdirektoratet lykkedes med ikke at gennemskære områder med natur- og miljømæssige interesser. Hvor motorvejen passerer tæt op af fredede områder eller krydser vandløb er det forsøgt at udføre kompenserende tiltag, der reducerer den negative effekt mest muligt.

Byrådet har ved godkendelse af Kommunens 'Vækststrategi 2025 – Sammen om vækst og robusthed' besluttet at arbejde for en vestlig placering af motorvejen.

I den indledende høring har Vejen Kommune indsendt et høringsvar, samt en rapport, udarbejdet i samarbejde med nabokommunerne Haderslev, Kolding og Billund. I høringsvaret anbefaler de fire kommuner et mere vestligt alternativ til de daværende linjeføringer.

I VVM-undersøgelsen berører to af de seks linjeføringsforslag i højere grad Vejen Kommune. Forslagene Vest 1 og Øst 1 må således betegnes som vestlige linjeføringer, som begge lever op til Kommunens vækststrategi og det fælles ønske fra de 4 kommuner. Begge disse linjeføringer vurderes at styrke især erhvervslivet, da adgangen til medarbejdere øges, ligesom fremkommeligheden til både Billund, herunder lufthavnen, og til eksportmarkederne forbedres.

Sammenlignes de to vestlige forslag findes det at både forslag Øst 1 og Vest 1 medfører et øget støjniveau i byområder nær den nye motorvej, dog primært med værdier under den vejledende grænseværdi. Begge forslag ventes således at påvirke den østlige del af St. Andst, mens linjeføring Øst 1 også påvirker V. Torsted og Veerst. Af hensyn til borgerne i St. Andst, Veerst og V. Torsted anbefales det i høringssvaret at foreslå, at der udføres forskellige afværgeforanstaltninger mod støj ved de tre byer.

Forslag Øst 1 og Vest 1 begrænser desuden fremtidige udviklingsmuligheder af St. Andst mod øst. Både forslag Øst 1 og Vest 1 forventes omvendt at styrke bosætningen i eksempelvis Jels, Gesten og Bække. For begge linjeføringsforslag er der således placeret tilslutningsanlæg på Koldingvej ved Jels, på Gestenvej ved Gesten og på enten Ribevej eller Ribe-Vejle Landevej ved Bække/V. Torsted. Tilslutningsanlæggenes placering forventes ligeledes at gavne virksomheder i Vejen Kommune. Nord for Kongeåen er der på begge linjeføringer foreslået placeret en rasteplads, hvilket må forventes at komme transportbranchen til gavn.

Der er udarbejdet et høringssvar til Vejdirektoratet, samt et teknisk notat, med konkrete bemærkninger til VVM-undersøgelsen af Ny Midtjysk motorvej fra Give til Haderslev.

Det anbefales i høringssvaret at bakke op om, at der etableres en Ny Midtjysk motorvej, og at Byrådet peger på linjeføring Vest 1.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

VVM-redegørelsen er i offentlig høring frem til 15. juni 2020.

Bilag

Teknisk notat

Høringssvar 20. maj 2020

Punkt 9: Orientering om disponering af midler til ekstraordinær vedligeholdelse af grusveje i 2020 (B)

20/7798

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-05-2020

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Som ved asfaltveje sker der tab af "Vejkapital", når grusvejene ikke vedligeholdes optimalt og/eller brugen ændres, og der dermed er forøget nedslidning. På baggrund af det øgede slid på grusvejene, blev der i budget 2018 og fremadrettet afsat yderligere 500.000 kr. til ekstraordinær vedligeholdelse af grusveje.

Midlerne til ekstraordinær vedligeholdelse foreslås i 2020 anvendt til forbedring af følgende veje/vejstrækninger i prioriteret rækkefølge:

Ulvehøjvej

Den vestlige ende ca. 1000 m. Forbedring af afvandingsforhold, punktvis forstærkning af kørebanen, afdækning af bærelag med vejgrus og generel udlægning af nyt vejgrus.

Den sydlige strækning af Ulvehøjvej blev renoveret i 2019.

Vandmøllevej

Mellem Gestenvej og Asbovej, ca. 2300 m. Forbedring af afvandingsforhold, punktvis forstærkning af kørebanen, afdækning af bærelag med vejgrus og generel udlægning af nyt vejgrus.

Staghøjvej

Etablering af ca. 90 m² vigeplads på vejen efter nærmere aftale. Udvalget har givet afslag på en ansøgning om generel breddeudvidelse og asfaltering af vejen, men tilbudt at etablere en vigeplads på vejen.

Vanggårdsvej

Mellem Gestenvej og Haugårdsvej, ca. 1000 m. Forbedring af afvandingsforhold, punktvis forstærkning af kørebanen, afdækning af bærelag med vejgrus og generel udlægning af nyt vejgrus.

Haugårdsvej

Mellem Rugholmvej og Glibstrupvej, ca. 1000 m. Forbedring af afvandringsforhold, punktvis forstærkning af kørebanen, afdækning af bærelag med vejgrus og generel udlægning af nyt vejgrus.

Arbejdet med forbedring og forstærkning af grusvejene udføres af eksterne entreprenører på baggrund af indhentede tilbud. Arbejdet igangsættes hurtigst muligt.

Baggrund

Vejen Kommune har drift og vedligeholdelsesansvaret for ca. 230 km offentlige grusveje, fordelt på ca. 140 vejstrækninger. Vejene ligger i åbent land og har varierende trafikbelastning. Nogle af vejene har karakter af private fællesveje, fordi vejene enten ender blindt eller kun vejforsyner få ejendomme. En privat fællesvej karakteriseres ved, at vejen ikke har almen offentlig færdselsmæssig betydning, og at vejen kun har færdselsmæssig betydning for de ejendomme, der grænser op til vejen.

Grusvejene er opdelt i tre vejklasser med klasse 1, som den højeste klasse med mest offentlig trafik og klasse 3 med mindst offentlig trafik. Grusvejenes udstrækning og deres klasser fremgår af vedlagte bilag. Klasse 1 og 2 veje vedligeholdes op til 12 gange årligt ved høvling og opfyldning af huller og klasse 3 vejene vedligeholdes op til 8 gange om året også ved høvling og opfyldning af huller. Ud over vedligeholdelse af kørebanen, består vedligeholdelsen også ved at vejenes rabatter afhøvles så overfladevand kan løbe af og oprensning af vandførende grøfter.

Den almene vedligeholdelse af grusvejene består i, at vejene slæbes, så ujævnheder fyldes med den grus, der ligger på vejen. Større huller opfyldes inden vedligeholdelsen. Desuden tilføres der nyt slidlagsgrus forår og efterår. En effektiv vedligeholdelse er betinget af, at vejen har en tilpas belægning af vejgrus, der kan bearbejdes og jævne overfladen. Vejens vedligeholdelse er ligeledes betinget af, at vejaksen er veldrænet og i de regnfulde perioder, hvor markerne omkring vejene er oversvømmede, er vedligeholdelse af vejene vanskelig.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Afsatte midler i budgettet anvendes. Der er årligt afsat 2,6 mio. kr. til vedligeholdelse af grusveje heraf er de 0,5 mio. kr. ekstra midler, som blev tilført budgettet fra år 2018 på grund af den øgede slid på grusvejene.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Oversigtskort grusveje A3_rev12052020.pdf

Punkt 10: Ny Cykelruteplan (B)

20/1498

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- det besluttet at igangsætte udarbejdelse af forslag til en ny Cykelruteplan 2020-2023.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-05-2020

Der udarbejdes forslag til en ny Cykelruteplan 2021-2024.

Sagsfremstilling

Teknik & Miljø ønsker at påbegynde udarbejdelse af forslag til en ny Cykelruteplan 2020-2023. Den nye cykelruteplan skal erstatte den nuværende Cykelruteplan 2016-2019.

Cyklister forurener og støjer mindre, de giver mindre trængsel og bidrager derfor til et bedre bymiljø end bilerne. Derfor skal vi, ved fortsat at forbedre forholdene for de lette trafikanter, skabe et konkurrencedygtigt transportalternativ til biler og kollektiv trafik. Ved at flytte kommunens borgere fra bilen til cyklen kan vi ikke alene medvirke til at reducere CO₂-udslippet, men også reducere antallet af sygedage, som følge af forbedret folkesundhed.

Vejen Kommune har allerede, særligt omkring de større byer, et velfungerende stinet bestående af ca. 47 km cykelsti i byzone og ca. 53 km i åbent land.

I den nuværende Cykelruteplan 2016-2019 er en række forslag til udbygning af cykelrutenettet og forbedring af trygheden for cyklisterne i Vejen Kommune oplyst og beskrevet. Af de mange forslag er følgende projekter i løbet af perioden 2016-2019 udført:

- Dobbeltrettet cykelsti mellem Askov og Mannehøj langs Ø. Skibelundvej - ca. 1 km
- Dobbeltrettet cykelsti mellem Holmeåvej og Hovborgvej langs Grindstedvej – ca. 1 km
- Dobbeltrettet cykelsti mellem Holsted og Føvling langs Ribevej – Føvlingvej – ca. 3 km
- Dobbeltrettet cykelsti mellem Hellet og Jels langs Jelsvej (etableret på strækningen mellem Jels og Grønnebæk) – ca. 1 km
- Dobbeltrettet cykelsti mellem Mannehøj, Kongehøj og Askov langs eget tracé, syd for byen (under udførelse) – ca. 2 km

Det er desuden vedtaget at udføre følgende projekter i 2020/2021:

- Dobbeltrettet cykelsti mellem Rødding og Hellet langs Jelsvej – ca. 3,5 km
- 2 minus 1 strækning mellem St. Andst og Vejen langs Gamstvej – ca. 5 km
- 2 minus 1 strækning mellem Brørup og Malt langs Vestre Maltvej – ca. 3 km

I Cykelruteplan 2020-2023 ønsker Teknik & Miljø kortlagt, hvor der med optimale cyklistforhold potentielt kan færdes flere cyklister. Den nye plan kommer derfor bl.a. til at indeholde en skolevejsundersøgelse. Undersøgelsen udføres som en beregning af korteste rute mellem bopæl og skole.

Med elcyklernes indtog er det dog ikke længere kun skolebørn, cykelturister og -motionister der benytter Kommunens landeveje. Nu er det også ældre mennesker på elcykler, der cykler mellem Kommunens byer. Derfor skal vi også fremadrettet have fokus på at anlægge cykelstier, der forbinder Kommunens store og mellemstore byer.

Den nye plan forventes undervejs at involvere vurderede interessenter, som fx lokalråd, handelsstandsforeninger, ældreråd, nabokommuner, Syd- og Sønderjyllands Politi m.fl.

Cykelruteplanen kommer desuden til at indeholde en opdateret uheldsanalyse, som ikke blot er baseret på politiregistrerede cyklistuheld, men også indeholder uheld med cyklister registreret på skadestuerne. Ved at medtage de skadestuerregistrerede uheld forventes analysen at give et mere korrekt billede af, hvor der sker uheld med lette trafikanter.

Cykelruteplan 2020-2023 skal på baggrund af de nævnte undersøgelser, samt dialog med vurderede interessenter udstikke retningslinjerne for de kommende års etablering af nye cykelstier, stikrydsninger og cykelparkeringspladser, samt give baggrund for den budgetmæssige prioritering af nye cykelstier.

Planen udarbejdes, ligesom Cykelruteplan 2016-2019, i det digitale plansystem, som anvendes til Kommunens sektorplaner.

Forslaget til den endelige plan forventes forelagt Udvalget for Teknik & Miljø, og siden Byrådet, ved udgangen af 2020.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

I løbet af året vil forskellige interessenter blive involveret i arbejdet med planen.

Det færdige udkast til Cykelruteplan 2020-2023 vil mod slutningen af året blive sendt i offentlig høring.

Punkt 11: Prioritering af fremrykkede midler til trafiksikkerhed (B)

19/27124

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- det fremrykkede rådighedsbeløb på 500.000 kr. fra overslagsåret 2021 på investeringsoversigt 2020 anvendes til de nævnte trafiksikkerhedsprojekter.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-05-2020

Ombygning af den hævede flade i krydset Stilundvej/Hovedgaden i Gesten godkendt.

De øvrige projekter (bump) godkendt med 6 stemmer for. Claus Grimm (løsgænger) stemte imod.

Sagsfremstilling

Byrådet har pga. Corona-krisen valgt at fremrykke 500.000 kr. fra overslagsåret 2021 på pulje til udmøntning af trafiksikkerhedsprojekter på Kommunens vejnet.

Teknik & Miljø følger løbende udviklingen i politiregistrerede uheld på Kommunens vejnet, og er løbende i dialog med borgere, lokalråd, skoler og andre interessenter omkring trafiksikkerheden på Kommunens vejnet. Teknik & Miljø foreslår, at udføre følgende projekter for de overførte midler:

- Ombygning af den eksisterende hævede flade i krydset Stilundvej/Hovedgaden i Gesten
- Bump ved bygrænsen på Terpvej i Øster Lindet
- Bump ved bygrænsen på Krøgebækvej i Hovborg
- Bump på Boldingvej i Glejbjerg

Den hævede flade i krydset Stilundvej/Hovedgaden foreslås ombygget, da der i perioden 2015-2019 er registreret 3 uheld i krydset (inkl. skadestuerregistrerede uheld). I 2020 er yderligere et uheld foreløbigt registreret. For at gøre den hævede flade mere synlig erstattes belægningsstenene på den hævede flade med rød asfalt.

De øvrige projekter foreslås udført, da der er konstateret høj hastighed og/eller oplevet utryghed.

I forbindelse med projekterne orienteres både lokalråd og de nærmeste naboer om tiltaget.

Til orientering er de allerede afsatte midler til udmøntning af trafiksikkerhedsprojekter på 0,817 mio. kr. på investeringsoversigten for 2020 blevet disponeret og godkendt af Udvalget for teknik og miljø på mødet den 25. februar 2020.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Der er på investeringsoversigten for 2020 afsat 0,817 mio. kr. og i overslagsåret 2021 til udmøntning af trafikikkerhedsprojekter på Kommunens vejnet. Byrådet har pga. Corona-krisen besluttet, at fremrykke 0,5 mio. kr. fra overslagsåret 2021 til 2020 og som nu udmøntes til konkrete trafikikkerhedsprojekter.

Til orientering er midlerne til udmøntning af trafikikkerhedsprojekter på 0,817 mio. kr. på investeringsoversigten for 2020 blevet disponeret og godkendt af Udvalget for teknik og miljø på mødet den 25. februar 2020.

I henhold til Vejen Kommunes kasse- og regnskabsregulativ er rådighedsbeløb under 1,0 mio.

kr. automatisk frigivet ved Byrådets godkendelse af det samlede budget.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Kasse- og regnskabsregulativ for Vejen Kommune.

Høring

Ingen.

Bilag

Oversigtskort - Projekter for fremrykkede midler til trafikikkerhed.pdf

Punkt 12: Infrastruktur, Vejen Syd og Øster Skibelundvej (B)

20/7180

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Teknik & Miljø udarbejder forslag til infrastrukturen i Vejen Syd til endelig stillingtagen.
- Øster Skibelundvej istandsættes i 2020 på strækningen langs Skibelund Krat.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-05-2020

Godkendt.

Sagsfremstilling

Der er over en årrække byggemodnet store arealer ved Kongeengen og Øster Skibelundvej i Vejen. Udviklingen forventes at fortsætte i de kommende år, både ved nye kommunale udstykninger i området, og i Askov ved en stor privat boligudstyknig ved Poul la Cours Vej. Forslag til lokalplan herfor er pt. i høring.

Den kommende kommuneplan forventes at indeholde nye større boligområder ved Vejen Syd mellem Øster Skibelundvej og Skodborghusvej i overensstemmelse med Økonomiudvalgets beslutning fra 2011/2013 om byudviklingen i Vejen Syd. I 2014 udarbejdedes et forslag til helhedsplan for Vejen Syd, som er vedhæftet som bilag. Helhedsplanen forventes revurderet i løbet af sommeren 2020.

Helhedsplanen for Vejen Syd indeholder en ny forbindelsesvej mellem Øster Skibelundvej og Skodborghusvej. Forbindelsesvejen er adgangsvej til de nye boligområder, og fordeler sammen med Øster Skibelundvej trafikken til det overordnede vejnet, Kongeåvej i syd, og Skodborghusvej i øst.

Den fremtidige infrastruktur i området er forbundet med store investeringer. Den sydlige del af Øster Skibelundvej mellem Kongeengen og Kongeåvej er allerede på nuværende tidspunkt for smal i forhold til trafikmængden på strækningen, og der er konstant store problemer med huller og opkørte rabatter. Disse problemer vil øges i takt med boligudviklingen, og en løsning er derfor påkrævet. En udvidelse af Øster Skibelundvej syd for Kongeengen er beregnet til mellem 6,5 og 9,5 mio. kr. afhængig af bredde og udformning. Den nye forbindelsesvej mellem Øster Skibelundvej og Skodborghusvej er overslagsmæssigt beregnet til 15 mio. kr. inklusiv cykelsti. Hertil kommer en ny rundkørsel på Skodborghusvej ved Knudevejen, overslag ca. 4,5 mio. kr. De samlede omkostninger til overordnede veje og hovedstier i Vejen syd anslås i alt at udgøre i størrelsesordenen 25 – 30 mio. kr., afhængig af den endelige udformning. Herunder bl.a. udformningen af Øster Skibelundvej, og antal og udformning af stikrydsninger med tunneller. En stor del af omkostningerne til infrastruktur kan dog afholdes over anlægsbevillinger til boligbyggemodninger i takt med at boligområderne realiseres.

Teknik & Miljø overvejer en plan for trinvis udbygning af vejnettet i området.

I den forbindelse undersøges to alternativer:

1. Udvidelse af Øster Skibelundvej prioriteres højst:

Øster Skibelundvej udvides inden for en kort årrække, og krydset med Kongeåvej sikres med kanalisering.

Forbindelsesvejen mellem Øster Skibelundvej og Skodborghusvej anlægges i takt med boligudviklingen i Vejen Syd.

På længere sigt tilsluttes forbindelsesvejen til Skodborghusvej i en ny rundkørsel ved Knudevejen.

2. Anlæggelse af forbindelsesvejen mellem Øster Skibelundvej og Skodborghusvej prioriteres højest:

Forbindelsesvejen anlægges inden for få år, og tilsluttes i en ny rundkørsel på Skodborghusvej ved Knudevejen.

Øster Skibelundvej ombygges sådan, at trafikmængderne nedsættes eller den kan udvides på sigt.

Teknik & Miljø ser umiddelbart en række fordele i løsningsmulighed 2, at anlægge forbindelsesvejen til Skodborghusvej først. Forbindelsesvejen vil sammenbinde Vejen by og give god sammenhæng mellem Vejen Syd og det nordlige og vestlige Vejen. Løsningen vurderes, at give mindre omvejskørsel ad Kongeåvej og Boulevarden for lokal trafik end løsningsmulighed 1.

Anlægges forbindelsesvejen først kan man lede trafik fra Askov og Vejen Syd til Skodborghusvej, og derved nedsætte trafikmængderne på den sydlige del af Øster Skibelundvej ved Skibelund Krat.

På sigt kan man vælge enten at udvide Øster Skibelundvej, eller at nedrosle trafikken ved Skibelund Krat ved at arbejde med vejens udformning og tilslutninger. Den sydlige del kan udformes sådan, at den kun fungerer som adgangsvej til Skibelund Krat – og til at ”liste” igennem for lokal trafik fra Askov og boligområderne. Derved kan man fjerne eller nedsætte den gennemkørende trafik på Øster Skibelundvej. På nuværende tidspunkt er der gennemkørende trafik til Vejen Centrum, fordi ruten via Øster Skibelundvej opfattes som en genvej for trafikanter, der kommer ad Kongeåvej via Foldingbro, fremfor ruten via Skodborghusvej.

En eventuel udvidelse af Øster Skibelundvej kan omvendt utilsigtet trække mere trafik ind i området ved Vejen Syd og Askov. Øster Skibelundvej bliver mere attraktiv som genvej såfremt den udvides og forsynes med et kanaliseringsanlæg i krydset ved Kongeåvej, hvor man trygt kan vente på at svinge til venstre ad Øster Skibelundvej.

Inden der træffes endelig beslutning om den fremtidige infrastruktur i Vejen Syd, ønsker Teknik & Miljø at belyse de trafikale virkninger på det omkringliggende vejnet ved en opdatering af trafikmodelberegninger udført i 2011. Siden 2011 er der sket en del større ændringer, som har betydning for trafikken i området, herunder bl.a. tilslutning af Boulevarden til Øster Skibelundvej, etableringen af Skovgårdsvej og de vestvendte ramper ved motorvejen. Dertil kommer den omfattende boligudvikling i området og en generel stigning i trafikken. De nuværende trafiktal fremgår af bilag.

På kort sigt påtænker Teknik & Miljø, at udføre mindre forbedringer på Øster Skibelundvejs sydlige del ved Skibelund Krat i form af asfalt og afvandingselementer på rabatterne. Udgifterne til dette udgør 650.000 kr., som afholdes af driftskontoen til belægnings.

Der henvises til Økonomiudvalgets tidligere behandling 4. oktober 2011.

Tidligere behandling

04-10-2011 Økonomiudvalget

Økonomiske konsekvenser

Infrastruktur i Vejen Syd indgår ikke i investeringsoversigten for 2020 og overslagsårene.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Lov om offentlige veje.

Høring

Ingen.

Bilag

Forslag til helhedsplan, Vejen Syd

Vejen Syd - Trafiktællinger

Punkt 13: Trafikale forhold omkring Protræ A/S, Skodborg (B)

19/8737

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Teknik & Miljø samarbejder med Protræ A/S om forslag til fremtidig til- og frakørsel til virksomheden og parkerings/ventemuligheder for lastbiler, herunder mulige forbedringer på de offentlige veje i området.
- Vejen Kommune ønsker, at nedbringe parkeringen på de offentlige veje omkring Protræ, om nødvendigt ved opsætning af parkeringsforbud. Parkering ved virksomheden må derfor som udgangspunkt ske på egen grund

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-05-2020

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Vareleveringen til virksomheden Protræ A/S i Skodborg giver anledning til trafikale problemer på Chr. Sørensenvej og de private arealer ejet af S. Chr. Sørensen A/S, som derfor har rejst problemstillingen overfor Kommunen.

Med de nuværende trafikmængder til Protræ, er den trafikale situation omkring varelevering uholdbar. Den gældende lokalplan 292 åbner mulighed for en udvidelse af produktionen ved Protræ med flere transportere til følge. Der bør derfor udarbejdes langsigtede løsninger samtidig med, at forholdene ved S. Chr. Sørensen A/S forbedres på kort sigt.

Protræ har, på Teknik & Miljø's opfordring, udarbejdet et oplæg til fremtidige mulige indretninger af virksomhedens arealer og tilkørselsforhold/varelevering, der kan danne baggrund for en drøftelse med Kommunen. Oplægget indeholder, i overensstemmelse med lokalplan 292, overkørsler til de offentlige veje Chr. Sørensenvej og Gl. Vejenvej. Teknik & Miljø igangsætter snarest muligt drøftelser med Protræ ud fra det fremsendte oplæg. I drøftelserne vil også indgå forslag til forbedringer på de offentlige veje omkring virksomheden, herunder udvidelse af Chr. Sørensenvej og/eller Gl. Vejenvej.

Vareleveringen til Protræ i Skodborg sker i dag fortrinsvis via den offentlige vej Chr. Sørensenvej og den private fællesvej Nordvang. Situationen på stedet er, at transporterne til Protræ ofte anvender S. Christian Sørensen A/S' arealer til at vente/parkere på, da Protræ ikke kan håndtere de mange transportere hurtigt nok, når de, som ofte, ankommer til virksomheden stort set på samme tidspunkt. Derudover ankommer nogle af transporterne tidligt om morgenen og venter uden for porten.

S. Christian Sørensen A/S' private arealer er ikke adskilt fra Chr. Sørensenvej ved hegn eller rabat, men flyder af historiske årsager sammen med vejen, visuelt og i den praktiske anvendelse. S. Christian Sørensen vil muligvis indhegne de private arealer, men indhegningen vil give ulemper for virksomheden i forbindelse med den daglige færdsel til tank og haller. Ved spidsbelastning til Protræ vil færdsel på Chr. Sørensenvej være vanskelig, da vejen er smal, og der vil kunne opstå kø helt ud på Skodborg Røddingvej.

Chr. Sørensenvej har ikke den fornødne bredde til at bære trafikmængderne på stedet. Da vejen er en offentlig vej, er det Kommunens ansvar at sikre, at vejen passer til den aktuelle trafik. Da vejen i praksis fremstår som én stor overkørsel til S. Christian Sørensen A/S' ejendom, vedligeholder S. Christian Sørensen gruskanterne. Som led i de kortsigtede løsninger vil Teknik & Miljø snarest asfaltere kanterne og eventuelt opsætte steler efter aftale med S. Chr. Sørensen A/S.

Nordvang er en privat fællesvej, som ejes af Protræ og S. Christian Sørensen A/S. Aftaler mellem S. Christian Sørensen A/S og Protræ omkring brugen af vej og private arealer kan indgå i en løsning af de trafikale forhold på stedet, såfremt det kan aftales parterne imellem.

Generelt bør aflevering af varer til virksomheder ikke påføre naboer og den offentlige vej større gener. Ved Protræ er det omkringliggende vejsystem bestående af Skodborg Røddingvej, Chr. Sørensensvej og Gl. Vejenvej ikke egnede til parkering på trods af, at sidstnævnte er blinde veje. Det er derfor Teknik & Miljø vurdering, at Protræ bør sikre vente- og parkeringsmuligheder på egen grund.

Med de nuværende trafikmængder ville et parkeringsforbud på Chr. Sørensensvej udløse kaotiske tilstande eller ikke kunne overholdes, da transporterne ikke kan vende, når de først er kørt ind på vejen.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Chr. Sørensensvej, Gl. Vejenvej og Skodborg-Røddingvej er offentlige veje. Vejene er dermed underlagt vejlovens regler, og Vejen Kommune er vejmyndighed for vejene. Det følger af vejlovens § 2 og § 7.

Nordvang er en privat fællesvej. Vejen er dermed underlagt privatvejslovens regler, og Vejen Kommune er vejmyndighed for vejen. Det følger af privatvejslovens § 1, stk. 2 og af § 10, punkt 3.

Den private fællesvej ligger i byzone. Vejen er dermed underlagt privatvejslovens byregler, jf. privatvejslovens § 3, stk. 1.

Vejen Kommune kan med Syd- og Sønderjyllands Politis samtykke etablere et lokalt standsnings- og/eller parkeringsforbud med flere færdselsmæssige reguleringer, jf. færdselslovens § 92, stk. 1.

Vejloven – Lov nr. 1520 af 27. december 2014

Privatvejsloven – Lovbekendtgørelse nr. 1234 af 4. november 2015

Færdselsloven - Lovbekendtgørelse nr. 1324 af 21. november 2018

Høring

Ingen.

Bilag

oversigtskort - Protræ

Illustrationsplan for udvidelse af Protræ

Cykelsruter til Vejen

Punkt 14: Asbest indsamlingsordning for private (B)

20/7274

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget godkender, at Teknik & Miljø arbejder hen imod, at der indføres en forsøgsordning i 2021 med indsamling af asbest hos private husstande i Vejen Kommune, med skærpede krav for aflevering af asbest på genbrugspladserne.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-05-2020

Godkendt.

Sagsfremstilling

Aflevering samt håndtering af asbest (især tagplader) på genbrugspladsen er i dag forbundet med store miljø- og arbejdsmiljømæssige udfordringer. Disse forhold er blevet påpeget af arbejdsmiljøtilsynet, pladspersonale og brugere af ordningen.

I dag forekommer der ved aflevering af asbest spild. Dette er med til at øge den sundhedsskadelige risiko overfor personale samt brugere af genbrugspladsen. Ligeledes er der i dag tekniske vanskeligheder i forhold til opbevaring af asbest på genbrugspladsen, da opbevaringen foregår i åbne containere.

Håndteringen af asbest har også vist sig, at være en økonomisk tung byrde for borgeren, hvilket for nogen kan have indflydelse på adfærden i forhold til håndtering og bortskaffelse af asbest. Dette ses i andelen af miljøforureningssager med asbest, der har vist sig at være stigende.

Teknik & Miljø foreslår, at der indføres en forsøgsordning med indsamling af asbest hos private husstande. Sker dette, vil de nævnte udfordringer blive mindsket væsentligt.

Forslaget går i grove træk ud på, at asbestaffaldet vil blive opsamlet hos borgeren af en vognmand og kørt direkte til deponiet. Udover at være en god service for borgerne, undlades mellemløbet i form af genbrugspladsen og de problemer, der følger heraf, og antallet af håndteringer reduceres væsentligt, viser erfaringer fra andre kommuner.

I dag afleveres asbest på alle tre genbrugspladser. Under forsøgsordningen vil det stadigvæk være muligt at aflevere asbest, dog i mindre mængder. Asbest skal ved aflevering være forsvarligt emballeret (dobbeltemballeret ved knust/støvende asbest).

Forsøgsordningen foreslås gennemført i perioden 1. januar – 31. december 2021. Såfremt ordningen bliver en succes, kan det overvejes om ordningen skal udvides til også at omfatte erhverv.

Kørslen af asbestaffaldet forventes udbudt i licitation.

Den endelige beskrivelse af ordningen fremlægges for Udvalget i august 2020.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

De økonomiske konsekvenser af ordningen beskrives ved den efterfølgende fremlæggelse for Udvalget.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Miljøbeskyttelsesloven, og Vejen Kommunes affaldsplan 2014 – 24.

Høring

Ingen.

Punkt 15: Referat fra bestyrelsesmøde i Sydtrafik - maj 2020 (B)

18/748

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- referatet tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-05-2020

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Dagsorden og referat fra den 6. maj 2020 er vedlagt.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Bestyrelsesmøde 6. maj 2020 - dagsorden med bilag

Bestyrelsesmøde den 6. maj 2020 - referat

Punkt 16: Månedlig budgetopfølgning - April 2020 (B)

20/251

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- budgetopfølgningen tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-05-2020

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Forbrugsrapporten for april måned for Teknik & Miljø er gennemgået.

Bemærkninger til rapporten fremgår af bilaget, som er vedhæftet dagsordenpunktet.

Væsentlige ændringer er medtaget ved den årlige budgetkontrol pr. 31. marts 2020 og bliver behandlet på et særskilt punkt på udvalgets dagsorden.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Kasse- og regnskabsregulativ for Vejen Kommune.

Høring

Ingen.

Bilag

Månedlig budgetopfølgning - april 2020

Punkt 17: Efterretningssager (B)

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-05-2020

Intet.

Punkt 18: Lukket: Eventuelt (B)

Budgetlægning 2021 drøftet.