

REFERAT Udvalget for teknik og miljø 2018-2021 d. 25-02-2020

Mødedato Tirsdag d. 25. februar 2020 kl. 15:30

Mødested Kongeåen (3. sal) Vejen Rådhus

Mødedeltagere Vagn Sørensen, Claus Grimm, Niels Therkildsen, Elin
Winther, Charlotte Klausen, Marion Mortensen, Jørgen Lastein

Indholdsfortegnelse

Endelig kommuneplantillæg 18 - Boligformål i Askov (C).....	3
Varmeplan 2020 (C).....	5
Godkendelse tillæg nr. 25 Spildevandsplan 2008-2011-transportledning Hovborg-Lindknud-Holste	7
Forslag til ændring af lokalplan 195 og nyt kommuneplantillæg 19 - Erhvervs- og offentlige formål	9
Anlægsbevilling - Pulje 2020 til forundersøgelser for arkæologi og geotekniske undersøgelser (C)..	11
Anlægsbevilling - Byggemodning af Kongstedgårds Allé, Vejen - Etape 1 (C).....	12
Frigivelse af midler til ombygning af krydset Fuglesangsallé/Præstevænget (C).....	14
Orientering om offentliggørelse af VVM-redegørelse for Ny Midtjysk motorvej (C).....	17
Regionale busruter - ændringer sommer 2020 (C).....	19
Taxa - høring om kørselskontor i landdistrikter (B).....	22
Udbygning af flagalle i Brørup (B).....	24
Justering af betaling af vejafvandingsbidrag (B).....	26
Vurdering af kunst i rundkørsler (B).....	28
Prioritering af midler til trafikssikkerhed 2020 (B).....	30
Ønsker til trafikssikkerhed i Lindknud (B).....	32
Vedligehold af grusveje og ansøgn. om breddeudvidelse og asfaltering af Staghøjvej og Ulvehøjvej	34
Orientering om lovliggørelsesesager på byggesagsområdet (B).....	36
Orientering om samarbejde med Hold Danmark Rent om indsamling affald. (B).....	38
Vejnavn til nyt boligområde i Brørup, omfattet af lokalplan 305 (B).....	40
Vejnavn til nyt boligområde mellem Møllevej og Ø. Skibelundvej, Askov (B).....	42
Månedlig budgetopfølgning - januar 2020 (B).....	45
Referat fra bestyrelsesmøde i Sydtrafik - januar 2020 (B).....	46
Efterretningssager (B).....	47
Lukket: Eventuelt (B).....	48

Punkt 1: Endelig kommuneplantillæg 18 - Boligformål i Askov (C)

19/23664

Administrativ indstilling

Chef for Erhverv & Borgerservice Peer M. Rexen indstiller, at

- forslag til tillæg 18 til kommuneplan 2017 vedtages,
- indkomne bemærkninger giver ikke anledning til ændringer i tillægget,
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets vedtagelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 25-02-2020

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Forslag til kommuneplantillæg 18 har været i offentlig høring i perioden 11. december 2019 til 8. januar 2020, og fremlægges hermed til vedtagelse.

Formålet med kommuneplantillægget er at udvide det eksisterende boligrammeområde 6.B.05 ved at inddrage et areal fra det åbne land. Så det er muligt at etablere en cykelsti uden at forringe nuværende muligheder for at realisere et fremtidigt boligområde. Det eksisterende rammeområde udvides derfor med et areal på ca. 4.100 m², svarende til det areal, der er reserveret til cykelstien. Indholdet for rammeområde 6.B.05 ændres ikke, da det alene er rammeområdets afgrænsning, der ændres.

Der er i høringsperioden indkommet et høringssvar, der ikke giver anledning til ændringer i kommuneplantillægget. Høringssvaret er fra lodsejeren, og omfatter bemærkninger til både indholdet og processen omkring udarbejdelsen af planen. Se det fulde høringssvar i bilag "Høringssvar 1".

Ejerens ønske om at udlægge et ekstra areal til boligformål i forbindelse med udarbejdelsen af kommuneplantillæg 18 kan ikke opfyldes.

Udlægning af ekstra areal til boligformål kan, iflg. planloven, kun ske i forbindelse med udarbejdelse af en samlet vurdering af behovet for boligområder i hele kommunen.

Det aktuelle boligrammeområde 6.B.05 blev udlagt i Kommuneplan 2009, og herudover blev der udlagt et perspektivområde umiddelbart vest for 6.B.05. Dette blev planlagt i 2008 på grundlag af Vejen kommunes Masterplan. Masterplanen er en overordnet planvision, som blev lavet efter dannelsen af den nuværende Vejen Kommune i 2007. Ejeren ønskede på daværende tidspunkt ligeledes, at der blev udlagt et større område. Efter dialog blev det alene det eksisterende rammeområde, der blev udlagt i kommuneplan 2009.

I Kommuneplan 2013 blev rammeområdet fastholdt, men perspektivområdet blev fjernet efter dialog med Erhvervsstyrelsen. I Kommuneplan 2017 blev der ikke lavet ændringer.

I forbindelse med høringen af Planstrategien 2019 har ejeren ønsket, at det tidligere perspektivområde bliver udlagt i Kommuneplan 2021. I forbindelse med behandlingen af høringssvaret har Byrådet på mødet den 8. oktober 2019

besluttet, ”at der, som en del af den samlede revision af boligområder, skal tilrettelægges en særlig proces omkring Askovs fremtidige udvikling”.

Tidligere behandling

05.11.2019 Økonomiudvalget.

19.11.2019 Udvalget for teknik og miljø.

03.12.2019 Økonomiudvalget.

10.12.2019 Byrådet.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

LBK nr. 287 af 16.04.2018 lov om planlægning.

Høring

Forslaget har været i offentlig høring i 4 uger.

Der er indkommet et høringssvar

Bilag

Høringssvar 1.pdf

Forslag til Kommuneplantillæg 18.pdf

Punkt 2: Varmeplan 2020 (C)

16/23043

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- varmeplan 2020 godkendes og sendes i høring.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 25-02-2020

Indstilles godkendt inklusive en redaktionel ændring vedrørende overskudsvarme.

Sagsfremstilling

Den kollektive varmforsyning i Vejen Kommune er under konstant forandring, og det er derfor aktuelt med en revision af den nuværende Varmestrategi 2010.

Varmeplan 2020 skal balancere tre overordnede hensyn: Miljø, forsyningssikkerhed og økonomi og er baseret på den gældende Varmestrategi 2010, en tæt dialog med varmeproduktions- og forsyningsselskaberne i Vejen Kommune samt gældende lovgivning på området.

Link til [Varmeplan 2020](#)

Varmeplanen er udarbejdet med udgangspunkt i Vejen Kommunes målsætninger på varmeområdet, som beskrevet i Kommuneplan 2017:

- Vi skal samarbejde om at udvikle den fremtidige energiproduktion, så den bliver så bæredygtig som muligt. Dette i forhold til at optimere den traditionelle forsyning, men også give plads til at eksperimentere med nye og alternative energiformer, hvad enten det drejer sig om individuelle eller kollektive forsyningsanlæg.
- Der skal arbejdes for at reducere og optimere energiforbruget, samt øge produktionen af vedvarende energi
- Kommunerne skal planlægge for varmforsyningen, hvor en effektiv energiproduktion kan være med til at reducere CO₂-udslippet.

Samtidigt er målsætningerne fra Planstrategi 2019 om handlinger for grøn energi, grøn kollektiv varmforsyning og Vejen Kommunes bidrag til at opfylde FN's Verdensmål på klimaområdet indarbejdet i varmeplanen. Trekantområdets kommuner har særligt fokus på Verdensmål 7: Bæredygtig Energi og Verdensmål 12: Ansvarligt Forbrug og Produktion.

Vejen Kommunes Varmeplan 2020 indebærer at:

- I Vejen og Askov arbejdes der mod at naturgasområderne konverteres til fjernvarme. De områder som ikke har mulighed for fjernvarme, skal opvarmes med vedvarende energi.
- I Brørup og Holsted kan det kun svare sig at konvertere mindre naturgasområder, tæt på fjernvarmeledninger, til fjernvarme. De eksisterende naturgasområder, som ikke kan konverteres, skal fortsat være naturgasforsynede. De områder som ikke har mulighed for naturgas eller fjernvarme, skal opvarmes med vedvarende energi.
- I Rødding er hele byen udlagt til fjernvarme. Det fortsætter uændret.

- I Bække, Føvling, Gesten, Gjerndrup, Glejbjerg, Hovborg, Jels, Københoved, Lindknud, Skodborg, Skrave, Store Andst og Sønder Hygum skal opvarmningen være naturgas. De områder som ikke har mulighed for naturgas, skal opvarmes med vedvarende energi.
- Udenfor de kollektivt forsynede områder skal opvarmningen være baseret på vedvarende energi. Olie og elvarmepaneller skal konverteres til vedvarende energiformer så som sol, varmepumper, træpiller og lignende.

Varmeforsyningen i Vejen Kommune har siden 2010 udviklet sig fra at være hovedsagelig olie- og naturgasbaseret, til hovedsageligt at være baseret på biomasse, sol og overskudsvarme. I 2010 blev Vejen varmforsynet fra Dongs affaldsforbrændingsanlæg og Rødding fik gas fra LinkoGas, mens Brørup og Holsted havde naturgasfyrede kraftvarme anlæg.

I dag eksisterer affaldsforbrændingsanlægget ikke længere, og LinkoGas leverer ikke længere gas til Rødding. I stedet har Vejen Varmeværk bygget både et flisværk og et halmværk, samt udnytter overskudsvarme fra lokale virksomheder. Rødding Fjernvarme har bygget et nyt halmværk. Brørup Fjernvarme har investeret i et flisværk og Holsted varmeværk har investeret i et solvarmeanlæg.

Herudover har LinkoGas og NGF Nature Energy investeret stort i ny- og udbygning af biogasanlæg, der leverer biogas til naturgasnettet.

Dong eksisterer ikke længere, naturgasforsyningen er i dag samlet i Evida.

Tidligere behandling

26.06.2018 Direktionen.

07.08.2018 Direktionen.

20.08.2018 Udvalget for Teknik og Miljø.

04.09.2018 Økonomiudvalget.

11.09.2018 Byrådet.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Lov om Varmeforsyning: LBK. nr. 64 af 21. januar 2019.

Bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg: BEK. Nr. 1792 af 27. december 2018.

Høring

Varmeplanen er udarbejdet i dialog med varmeværkerne og naturgasselskabet.

Varmeplanen sendes i høring hos forsyningsselskaberne i 4 uger. I høringsperioden holder Vejen Kommune møde med forsyningsselskaberne for at modtage deres input til planen.

Bilag

Varmeplan 2020.pdf

Punkt 3: Godkendelse tillæg nr. 25 Spildevandsplan 2008-2011-transportledning Hovborg-Lindknud-Holsted(C)

19/19157

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- tillæg nr. 25. til Vejen Kommunes Spildevandsplan 2008-2011 godkendes
- tillæg nr. 22 til spildevandsplanen aflyses
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 25-02-2020

Charlotte Klausen (C) blev erklæret inhabil og deltog ikke i sagens behandling.

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Som et led i Vejen Kommunes spildevandsplan 2008-2011 skal renseanlæggene i Hovborg og Lindknud nedlægges og spildevandet renses på Holsted Renseanlæg.

Tillæg nr. 25 til Vejen Kommunes spildevandsplan omhandler etablering af en transportledning til at pumpe spildevand fra Hovborg og Lindknud til Holsted.

Forslag til tillæg nr. 25 blev 12. november 2019 godkendt i Byrådet og sendt i høring. Der er ikke indkommet høringsvar.

Et tidligere forslag til ledningstracé er behandlet og vedtaget i tillæg nr. 22. Tillæg nr. 22 aflyses med vedtagelsen af tillæg nr. 25, der indeholder en bedre løsning med et væsentligt ændret ledningstracé.

Kloakseparering og nedlæggelse af de to decentrale renseanlæg håndteres i særskilte tillæg.

Tidligere behandling

22.10.2019 Udvalget for teknik og miljø.

05.11.2019 Økonomiudvalget.

12.11.2019 Byrådet.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Spildevandsbekendtgørelsen, nr. 1317 af 4. december 2019.

Høring

Forslaget har været i offentlig høring i 8 uger.

Bilag

Tillæg nr. 25 til Vejen Kommunes spildevandsplan

Punkt 4: Forslag til ændring af lokalplan 195 og nyt kommuneplantillæg 19 - Erhvervs- og offentlige formål(C)

19/25595

Administrativ indstilling

Chef for Erhverv & Borgerservice Peer M. Rexen indstiller, at

- forslag til ændring af lokalplan 195 og nyt kommuneplantillæg 19 og sendes i offentlig høring,
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets vedtagelse,
- hvis der i høringsperioden ikke indkommer bemærkninger, bemyndiges Borgmesteren og Kommunaldirektøren til endeligt at godkende lokalplanændringen og kommuneplantillægget uden yderligere politisk behandling.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 25-02-2020

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

I Vejen er Den Forberedende Grunduddannelse (FGU) placeret i et erhvervsområde på adressen Dalgas Allé 5 i Vejen. I 2009 blev der lavet en lokalplan, som udvidede matriklens anvendelse til også at omfatte offentlige formål. I 2015 blev aktiviteterne udvidet i lejede lokaler på adressen Dalgas Allé 3, og i efteråret 2019 har skolen købt ejendommen Dalgas Allé 7 med henblik på udvidelse af skoleaktiviteterne. Dette kræver en tilpasning af plangrundlaget og en udvidelse af lokalplanafgrænsningen.

Ved revisionen af planloven blev der indført en mulighed for at anvende en forenklet lokalplanprocedure ved lokalplaner af mindre betydning. De nye regler betyder, at den forenkledede lokalplanprocedure kan anvendes i tilfælde, hvor der kun er brug for at ændre eller supplere en eller et par bestemmelser i en eksisterende lokalplan. En ændret plan skal i offentlig høring og endelig vedtages politisk som almindelige lokalplaner.

Der er således udarbejdet et forslag til ændring af lokalplan 195, som er gældende for FGUs oprindelige arealer. Det er lokalplanændringens formål at udvide lokalplanafgrænsningen og at fastlægge områdets anvendelse til erhvervs- og offentlige formål.

Området er omfattet af lokalplan 49 + tillæg, som aflyses i sit fulde omfang ved vedtagelse af denne ændring af lokalplan 195.

Ved vedtagelsen af lokalplan 195 i 2009, blev der samtidigt udlagt en kommuneplanramme 1.E.17 som giver mulighed for anvendelse til erhvervsformål og offentlige formål på matr. nr. 19nf, Vejen By, Vejen. Den udvidede lokalplanafgrænsning i denne lokalplanændring, er ikke i overensstemmelse med Kommuneplan 2017 og der er derfor udarbejdet et tillæg (19) til kommuneplanen, som udvider afgrænsningen af ramme nr. 1.E.17.

Forslag til ændring af lokalplan 195 og nyt kommuneplantillæg 19 kan ses på linket [Forslag til ændring af lokalplan 195](#).

Planerne er blevet screenet i henhold til lov om miljøvurdering. Planen vurderes ikke at være omfattet af kravet om miljøvurdering, da virkeliggørelse af planen ikke vil medføre en væsentlig indvirkning på miljøet.

Tidligere behandling

03.12.2019 Økonomiudvalget.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

LBK nr. 287 af 16.04.2018 lov om planlægning.

LBK nr. 1225 af 25.10.2018 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter.

Høring

Forslag til ændring af lokalplan, forslag til kommuneplantillæg og afgørelse af miljøscreening skal i høring i 4 uger.

Bilag

Forslag_Ændret 195 med redegørelse.pdf

Forslag_Tillæg 19.pdf

Punkt 5: Anlægsbevilling - Pulje 2020 til forundersøgelser for arkæologi og geotekniske undersøgelser (C)

20/2364

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der gives et rådighedsbeløb på 1,146 mio. kr. med tilhørende anlægsbevilling til arkæologiske og geotekniske forundersøgelser.
- rådighedsbeløbet på 1,146 mio. kr. finansieres af Pulje til fælles formål (arkæologi og geotekniske undersøgelser).
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 25-02-2020

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

På investeringsoversigten er der hvert år afsat puljebeløb til arkæologiske og geotekniske forundersøgelser, som kan anvendes til bolig- og erhvervsområder, forinden lokalplanlægning og byggemodning af områder igangsættes. Puljen kan også anvendes ved opkøb af ejendomme og arealer. Dermed sikres, inden der disponeres over arealer, at de er egnede til byggemodning, samt at de er forundersøgt for arkæologiske fund.

På investeringsoversigten for 2020 og overslagsårene er der afsat 1,146 mio. kr. i hvert år.

Rådighedsbeløbet for 2020 søges nu frigivet.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Rådighedsbeløbet på 1,146 mio. kr. med tilhørende anlægsbevilling søges frigivet. Rådighedsbeløbet er til stede på investeringsoversigten for 2020 under omk.sted 001.006 – Pulje til fælles formål (arkæologi og geotekniske undersøgelser).

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Kasse- og regnskabsregulativ for Vejen Kommune.

Høring

Ingen.

Punkt 6: Anlægsbevilling - Byggemodning af Kongstedgårds Allé, Vejen - Etape 1 (C)

20/2366

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der gives et rådighedsbeløb på 5,8 mio. kr. med tilhørende anlægsbevilling til byggemodning af Kongstedgårds Allé, Vejen – Etape 1.
- rådighedsbeløbet på 5,8 mio. kr. finansieres med 5,5 mio. kr. af ”Pulje til boligformål i byer og landsbyer” og som fremgår af investeringsoversigten for 2020 samt 0,3 mio. kr. af overførte midler fra 2019 til 2020 fra omk.sted 002062 Kongevænget – Etape 2.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 25-02-2020

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

I forbindelse med igangsætning af de næste delområder af byggemodningsområdet Kongeengen i Vejen, søges der om frigivelse af rådighedsbeløb på 5,8 mio. kr. til byggemodning af 21 byggegrunde. Delområderne som skal anlægges er delområde 2 med 13 byggegrunde og delområde 3 med 8 byggegrunde.

Arealerne er omfattet af lokalplan 234. Lokalplanen har blandt andet til formål at sikre, at området udbygges med en stærk vision om bæredygtighed, fokus på lokal afledning af regnvand og grønne områder med naturindhold samt rekreativ formål. Som en del af byggemodningen, vil der blive anlagt en ny stamvej som tilsluttes Ø. Skibelundvej. Stamvejens formål er, at kunne betjene vejadgangen for de nye delområder.

Udstykningsplan for byggemodningen er vedlagt dagsordenen.

Delområde 2 og 3 må ifølge lokalplanen anvendes til åben-lav og tæt-lav boligbebyggelse. Byggegrundene vil projekteres til Åben-lav det vil sige én bolig for én familie på hver ejendom. Grundenes størrelser skal være mellem 800 m² til 1200 m². Ved detailprojektering kan grundstørrelsen, eller antallet af grunde, ændres i forhold til det viste, sådan at der kan opnås et hensigtsmæssigt samspil mellem veje, grunde, grønne områder, grøfter og vandrender.

Det forventes, at grundene vil blive udbudt til salg i løbet af sommeren 2020 med henblik på overtagelse primo august 2020. Anlægsarbejderne udbydes marts/april 2020 med opstart af anlægsarbejder medio april 2020.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Rådighedsbeløbet på 5,8 mio. kr. finansieres med 5,5 mio. kr. fra ”Pulje til boligformål i byer og landsbyer” – omk.sted 002001 - og som fremgår af investeringsoversigten for 2020 samt 0,3 mio. kr. af overførte midler fra 2019 til 2020 fra omk.sted 002062 Kongevænget – Etape 2, som følge af et mindre forbrug på denne etape.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Kasse- og regnskabsregulativ for Vejen Kommune.

Høring

Ingen.

Bilag

Oversigtskort af delområder - kongeengen LP 234.pdf

Oversigtsplan Kongstedgårds Allé etape 1.pdf

Punkt 7: Frigivelse af midler til ombygning af krydset Fuglesangsallé/Præstevænget (C)

19/3574

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget vælger en af følgende indstillinger til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

1)

- der frigives et rådighedsbeløb på 1,5 mio. kr. med tilhørende anlægsbevilling til ombygning/opgradering af det signalregulerede kryds Fuglesangsallé/Præstevænget, som beskrevet nedenfor.
- rådighedsbeløbet på 1,5 mio. kr. finansieres af det afsatte beløb på investeringsoversigten 2020 under ”Rundkørsel ved Præstevænget og Fuglesangsallé/tilkørsel til Gesten”.

Eller:

2)

- der frigives et rådighedsbeløb på 4,0 mio. kr. med tilhørende anlægsbevilling til ombygning/opgradering af det signalregulerede kryds Fuglesangsallé/Præstevænget og trafiksikkerhedsfremmende tiltag på Præstevænget, som beskrevet nedenfor.
- rådighedsbeløbet på 4,0 mio. kr. finansieres af det afsatte beløb på investeringsoversigten 2020 under ”Rundkørsel ved Præstevænget og Fuglesangsallé/tilkørsel til Gesten”.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 25-02-2020

Det indstilles, at

- der frigives et rådighedsbeløb på 4,0 mio. kr. med tilhørende anlægsbevilling til ombygning/opgradering af det signalregulerede kryds Fuglesangsallé/Præstevænget og trafiksikkerhedsfremmende tiltag på Præstevænget, som beskrevet nedenfor.
- rådighedsbeløbet på 4,0 mio. kr. finansieres af det afsatte beløb på investeringsoversigten 2020 under ”Rundkørsel ved Præstevænget og Fuglesangsallé/tilkørsel til Gesten
- der udarbejdes særskilt projektforslag vedrørende opgradering af Præstevænget, der forelægges Udvalget for Teknik & Miljø til godkendelse.

Sagsfremstilling

Der er som afledt konsekvens af de nye vestvendte motorvejsramper afsat 5,298 mio. kr. på investeringsoversigten for 2020 til ombygning af krydset Præstevænget/Fuglesangsallé til kørsel med modulvogntog og forbedring af trafikikkerheden i krydset.

Modulvogn tog til/fra Esbjerg-området belaster i dag Præstevænget, når de skal til/fra Vejens østlige erhvervsområde. I fremtiden tænkes de store transporter ledt via Gestenvej til/fra motorvejen. Dette kræver en ombygning af krydset, da der ikke er den fornødne plads til svingmanøvrer i dag.

Krydset er udpeget som et uheldsbelastet kryds (sort plet), da der i perioden 2014-2018 er registreret 9 uheld i krydset.

For at løse de trafikikkerhedsmæssige problemer foreslog Teknik og Miljø oprindeligt, at krydset ombygges til en rundkørsel. Rundkørsler med tilbagetrukket cykelsti nedsætter generelt risikoen for alvorlige personskader væsentligt, fordi hastigheden nedsættes og uheld ved venstresvingning undgås. Det har imidlertid vist sig, at trafikmængden i krydset er så stor, at afviklingen i en rundkørsel vil blive problematisk med tiden.

Teknik & Miljø har ultimo 2019 / primo 2020 haft et rådgivende ingeniørfirma til at analysere, hvordan det vil påvirke den nuværende og fremtidige trafik, hvis det eksisterende signalanlæg i krydset Fuglesangsallé/Præstevænget ombygges til en rundkørsel. Analysen viser, at en rundkørsel ikke kan afvikle fremtidens trafik i eftermiddagsspidsstimen på acceptabel vis. Det eksisterende signalanlæg kan derimod afvikle den fremtidige trafik acceptabelt. Signalanlægget kan således afvikle den fremtidige trafik med en middelforsinkelse på 33 og 28 sekunder i hhv. morgen- og eftermiddagsspidsstimen. Ved ombygning til rundkørsel mindskes middelforsinkelsen til 29 sekunder i morgenspidsstimen, men øges til 107 sekunder i eftermiddagsspidsstimen.

Med baggrund i analysen anbefales det ikke at ombygge det signalregulerede kryds til en rundkørsel. I stedet foreslås 1,5 mio. kr. af de afsatte midler anvendt til at ombygge det eksisterende kryds, sådan at det kan passeres af modulvogn tog, og til at opgradere signalanlægget sådan at trafikikkerheden forbedres.

I forbindelse med ombygningen anbefales det at opgradere det eksisterende signalanlæg til et intelligent lyskryds med radardetektering. Dette vil forbedre trafikikkerheden, fordi færre bilister vil komme til at befinde sig i ”dilemmazonen”, hvor bilister ved gult lys bliver usikre på, om de skal stoppe eller køre igennem krydset. Signaler og standere udskiftes samtidig for at mindske risikoen for rødkørsel. Også forholdene for lette trafikanter forbedres med før-grønt for cyklister og evt. cykelshunts på et eller flere af krydssets ben. Begge tiltag skal medvirke til at reducere risikoen for højresvingsulykker.

I Vejen Nord omkring krydset ved Fuglesangsallé er der andre planlagte arbejder i de kommende år. Se vedhæftede bilag. På investeringsoversigten for 2020 er således i overslagsåret 2021 afsat 1 mio. kr. til trafikale forbedringer på Præstevænget på strækningen ud for det nyopførte etageboligbyggeri nord for Præstevænget. Præstevænget er en trafikeret gennemfartsvej, hvor der dagligt kører mellem 7.000 og 8.000 køretøjer, og som følge af det nye boligbyggeri vil der fremover være svingende bilister til boligområdet og flere lette trafikanter, som skal krydse Præstevænget. Derfor indeholder de planlagte forbedringer et kanaliseringsanlæg med venstresvingsbane til boligområdet, støtteheller for bløde trafikanter og belysning på strækningen.

Der er indkommet borgerønsker til yderligere belysning på Præstevænget, som kun delvist er indarbejdet i ovennævnte budgetforslag. F.eks. er der ønske om belysning på Præstevænget omkring Gl. Asbovej, hvor der er krydsende skolebørn til Ådalen.

De planlagte og ønskede projekter på Præstevænget åbner mulighed for at udarbejde et helhedsprojekt for Præstevænget i sammenhæng med krydset ved Fuglesangsallé.

Teknik & Miljø foreslår derfor, at der udarbejdes et projekt for hele strækningen på Præstevænget mellem de to kryds ved hhv. Asbovej og Fuglesangsallé indeholdende midterheller, svingbane, krydsningsmuligheder for bløde trafikanter, belysning og eventuelt beplantning. Projektet vil give en bedre sammenbinding af områderne nord for Præstevænget med byen, sikre trafikikkerheden på strækningen og gøre det mindre attraktivt at færdes med tunge køretøjer på strækningen. Vindmølletransporter skal dog stadig kunne passere, da disse på grund af brohøjden på motorvejen kører på Præstevænget.

Teknik & Miljø foreslår at der afsættes 2,5 mio. kr. til projektets gennemførelse. De afsatte midler, 1 mio. kr. på investeringsoversigten i 2021 til trafikikkerhed på Præstevænget ved de nye boligejendomme kan derved udgå.

Projektet vil i givet fald blive forelagt for Udvalget for Teknik & Miljø inden udførelse.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Der er i investeringsoversigten budget 2020 afsat 5,298 mio. kr. til en rundkørsel ved Præstevænget og Fuglesangsallé/tilkørsel til Gesten (omk.sted 222.769).

Der er ikke afsat midler på budget 2020 til trafikikkerhedsfremmende tiltag (belysning og svingbaner) på Præstevænget. I overslagsåret 2021 er der derimod afsat 1,0 mio. kr. til tiltag på Præstevænget (konto/sted 223.725). Såfremt det i 2020 besluttes, at anvende 4,0 mio. kr. fra konto 222.769 til tiltag på Præstevænget og ombygning/opgradering af det signalregulerede kryds Fuglesangsallé/Præstevænget, bør midlerne til tiltag på Præstevænget (omk. sted 223.725) i 2021 bortfalde.

Det foreslås at der frigives et rådighedsbeløb på 1,5 mio. kr. med tilhørende anlægsbevilling til ombygning/opgradering af det signalregulerede krydset, som beskrevet i sagsfremstillingen, eller alternativt, at der frigives et rådighedsbeløb på 4 mio. kr. med tilhørende anlægsbevilling til ombygning af krydset Fuglesangsallé/Præstevænget og trafikikkerhedsfremmende tiltag på Præstevænget, som beskrevet i sagsfremstillingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Kasse- og Regnskabsregulativ for Vejen Kommune.

Høring

Ingen.

Bilag

Præstevænget - oversigtskort

Krydsanalyse - Notat.pdf

Vejen nord - fremtidige projekter

Punkt 8: Orientering om offentliggørelse af VVM-redegørelse for Ny Midtjysk motorvej (C)

17/9462

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.
- sagen fremsendes til efterretning for Økonomiudvalget og Byrådet.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 25-02-2020

Taget til efterretning, idet det bemærkes, at Vejen Kommune indsender høringssvar.

Sagen fremsendes til efterretning for Økonomiudvalget og Byrådet.

Sagsfremstilling

Vejdirektoratet har gennem de seneste år arbejdet på en VVM-undersøgelse for en ny motorvejsstrækning mellem Give og Haderslev. VVM-undersøgelsen belyser både forslag øst og vest om Billund, med tilslutning til E45 ved enten Taps, Christiansfeld eller Haderslev.

Vejdirektoratet har 31. januar 2020 offentliggjort VVM-redegørelsen for Ny Midtjysk motorvej fra Give til Haderslev.

I undersøgelsen kigges der nærmere på de trafikale, miljømæssige og økonomiske konsekvenser af at etablere en ny motorvej. VVM-undersøgelsen skal tilvejebringe tilstrækkelig viden til, at politikere og borgere kan vurdere projektets virkninger på miljøet og sammenligne alternative løsningsforslag. VVM-undersøgelsen skal desuden sikre, at vejprojektet bliver bedst muligt tilpasset omgivelserne, og at miljøet ikke påvirkes unødvendigt.

Selve den sammenfattende VVM-redegørelse udkommer i en rapport på papir, mens alle baggrundsrapporter og fagnotater ligger i en elektronisk udgave på projektets hjemmeside.

Projektets hjemmeside indeholder desuden en række ”intelligente” kort og visualiseringer, som supplement til de skrevne rapporter og notater.

VVM-redegørelsen er i offentlig høring frem til 13. april 2020. Vejdirektoratet afholder i løbet af høringsperioden et borgermøde i hver af de fem kommuner. Borgermødet i Vejen Kommune afholdes 16. marts 2020 i Troldealen, Jacob Gades Alle 1, Vejen.

Efter endt høringsperiode udarbejder Vejdirektoratet en indstilling til Transport-, bygnings- og boligministeren med henblik på en politisk drøftelse og stillingtagen til om projektet skal gennemføres via en anlægslov.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Der har i forbindelse med opstarten af VVM-undersøgelsen været afholdt en indledende høringsperiode som sluttede 1. september 2017.

VVM-redegørelsen er i høring frem til 13. april 2020.

Punkt 9: Regionale busruter - ændringer sommer 2020 (C)

19/27581

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen om ændringer i de regionale busruter sommeren 2020 tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 25-02-2020

Taget til efterretning.

Udvalget noterer sig, at Sydtrafik arbejder med alternative trafikformer.

Sagsfremstilling

Region Syddanmark har bedt Sydtrafik om at tilpasse den regionale kollektive trafik til den økonomiske ramme, som Regionen har til kollektiv trafik. Den økonomiske ramme er uændret, men stigende omkostningsindeks, dyrere kontrakter efter udbud samt faldende passagerindtægter gør, at udgiften for den nuværende kørsel overstiger den økonomiske ramme.

Der skal findes en besparelse på ca. 13 mio. kr. årligt, hvilket svarer til minimum 10 % af de regionale køreplantimer. Det er udelukkende muligt at spare på de timeafhængige udgifter, da de faste udgifter ligger fast i forhold til kontrakterne. Regionen har en økonomisk ramme på ca. 170 mio. kr. årligt samt ca. 260.000 køreplantimer om året.

Sydtrafik skal efter aftale med Regionen gennemføre mindre ændringer fra køreplansskiftet 28. juni 2020, mens større ændringer skal forelægges Udvalg for regionale udvikling i løbet af foråret 2020. Dermed kan de større ændringer træde i kraft 27. juni 2021.

Når de større ændringer er godkendt af Regionen, vil Sydtrafik involvere de berørte kommuner i arbejdet, således eventuelle afledte kommunale investeringer kan blive besluttet og træde i kraft samtidig med Regionens ændringer i sommeren 2021.

Det er besluttet, at de mindre ændringer fra sommeren 2020 skal udmønte en besparelse på ca. 5 mio. kr. årligt. Der nedlægges ikke ruter, men der vil ske en sanering af ”tynde ture”. Det er udgangspunktet, at buskørsel kun er økonomisk og miljømæssig bæredygtig, hvis der er mindst 5 passagerer på en tur.

I Vejen Kommune er fem regionale ruter berørte af besparelserne. Der er tale om rute 111, 144, 148, 179 og 188. Der er mellem 0,3 og 4,2 passager i snit på turene.

Turene er markeret med gult i bilaget, hvor det gennemsnitlige daglige antal passagerer pr. tur også er noteret.

Der er tale om følgende ture:

111 Vejle-Vejle

Den sidste aftentur søndag klokken 22.25

111 Vejen-Vejle

Den sidste aftentur søndag klokken 21.24

144 Esbjerg-Billund

Uddannelsesturen mellem Agerbæk-Glejbjerg klokken 16.42

Den sidste aftentur klokken 21.48

148 Esbjerg-Vejen

To morgenture fra Holsted Station mod Vejen med afgang klokken 5.08 og klokken 6.08

Den første morgentur lørdag morgen klokken 8.59

Den sidste aftentur søndag klokken 20.59

148 Vejen-Esbjerg

Ladelundvej, Vejen mod Esbjerg klokken 16.43

Den første morgentur lørdag morgen klokken 7.27

Den sidste aftentur søndag klokken 19.27

179 Vejen-Grindsted

Næstsidste eftermiddagstur klokken 16.37

Den første morgentur lørdag morgen klokken 7.37

Den sidste aftentur søndag klokken 19.37

179 Grindsted-Vejen

Sidste eftermiddagstur klokken 17.48

Den første morgentur lørdag morgen klokken 8.50

Den sidste aftentur søndag klokken 20.50

188 Vejen-Kolding

Næstsidste eftermiddagstur klokken 16.45

188 Kolding-Vejen

Næstsidste eftermiddagstur klokken 17.35

Når der nedlægges afgange vil det altid ramme nogen, uanset hvor få passagerer der benytter afgangene. Der er dog tale om weekendture i ydertiderne, samt ture der ikke påvirker uddannelsessøgende, hvis man ser bort fra den ene tur på rute 144.

Afgangene på rute 144 mellem Agerbæk og Glejbjerg klokken 16.42 var tænkt som den sidste af tre afgange, hvor uddannelsessøgende i Glejbjerg kunne komme hjem fra Esbjerg. De to andre ture er i Glejbjerg henholdsvis klokken 14.49 og klokken 16.19. Det har vist sig, at den sidste tur blot benyttes af én passager hver tredje dag (snit på 0,3 passager om dagen). Turen nedlægges derfor.

Når Regionen nedlægger 10 % af deres køreplantimer, vil det få indflydelse på økonomien for alle parter i Sydtrafik. Udgifterne til administrationen i Sydtrafik fordeles efter antal køreplantimer, hvorfor en køreplantime bliver dyrere, når der nedlægges køreplantimer. Dermed vil Vejen Kommunes udgifter til administrationen i Sydtrafik stige. Det vides dog ikke, hvor meget på nuværende tidspunkt.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

En reduktion af Regionens køreplantimer vil medføre en stigning i Vejen Kommunes udgifter til Sydtrafiks administration, der for nuværende er ukendt.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Lov om trafikselskaber nr. 412 af 22.04.2010.

Lov om ændring af trafikselskaber nr. 475 af 25.06.2014.

Bekendtgørelse af lov om trafikselskaber nr. 323 af 20.03.2015.

Høring

Ingen.

Bilag

Køreplaner med nedlagte ture

Punkt 10: Taxa - høring om kørselskontor i landdistrikter (B)

18/31958

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- det anbefales Færdselsstyrelsen, at der gives tilladelse til Solveig's Taxi til at drive landdistrikts kørselskontor for område Vejen Kommune.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 25-02-2020

Godkendt.

Sagsfremstilling

1. januar 2018 trådte en ny taxilov i kraft. I den forbindelse besluttede Udvalget for teknik og miljø 19. februar 2018, at overdrage tilsynet med de kommunalt udstedte taxitilladelser til Trafik, Bygge- og Boligstyrelsen pr. 1. september 2018.

Den nye taxilov indeholder to muligheder for at oprette kørselskontorer, hvortil alle universal tilladelser skal tilknyttes. Alle kan søge Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen (nu Færdselsstyrelsen) om en tilladelse til at drive kørselskontor, såfremt de opfylder kravene dertil.

Man kan enten søge om en tilladelse til at drive kørselskontor med hele Danmark som geografisk område eller tilladelse til at drive kørselskontor med et nærmere afgrænset område i et landdistrikt.

Forskellen på de to typer kørselskontorer er, at der kræves en egenkapital på mindst 500.000 kr. til et kørselskontor med hele Danmark som geografisk område, mens der til et kørselskontor i et landdistrikt kun kræves en egenkapital på mindst 40.000 kr.

Dertil kommer, at der højst må være tre biler tilknyttet et kørselskontor i et landdistrikt, mens der kan være et ubegrænset antal biler i et kørselskontor med hele Danmark som område.

Kørslen i et kørselskontor for hele Danmark har ingen begrænsninger for, hvor ture skal begynde og slutte, mens ture for et kørselskontor med geografisk begrænsning skal begynde eller slutte i det pågældende geografiske område.

Når der ansøges om tilladelse til et kørselskontor i landdistrikt med et afgrænset geografisk område, skal de berørte kommuner høres, før Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen (nu Færdselsstyrelsen) giver tilladelse. Høringen har til formål at afdække, at der ikke vil forekomme konkurrenceforvridende effekter.

I den konkrete henvendelse ønsker virksomheden Solveig's Taxi at drive kørselskontor i området Vejen Kommune med mulighed for op til tre biler. Vognmanden er hjemhørende i Vejen Kommune.

Der er i forvejen to landdistrikts kørselskontorer i Vejen Kommune. I november 2018 gav Udvalget for teknik og miljø positivt svar på en høring om Inge Christiansen, som ønskede et landdistrikts kørselskontor i et område af Billund, Varde og Vejen Kommuner. I Vejen Kommune er der tale om området Glejbjerg/Hovborg. I august 2019 gav Udvalget for teknik og miljø positivt svar på en høring om H. A. Taxa service Vejen med hele Vejen Kommune som geografisk område.

Tidligere behandling

19.02.2018 Udvalget for teknik og miljø.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Taxiloven lov nr. 1538 af 19. september 2017.

Høring

Ingen.

Bilag

Høring til Vejen Kommune vedr. kørselskontor i landdistrikter

Kort over kørselskontorets geografiske område

Punkt 11: Udbygning af flagalle i Brørup (B)

19/24746

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Brørup Handelsstandsforening får tilladelse til at udbygge flagalleen på Nørregade og Ribevej gennem Brørup.
- Brørup Handelsstandsforening afholder alle udgifter til etablering, drift og vedligeholdelse af flagalleen.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 25-02-2020

Godkendt.

Sagsfremstilling

I brev af 21. januar 2020 søger Brørup Handelsstandsforening om tilladelse til at udbygge deres flagalle i Brørup, og videre om, at Vejen Kommune betaler en udbygning af flagalleen.

Handelsstandsforeningen oplyser, at de har fået bevilget penge til at købe yderligere 26 flagstænger, flag og transporttrailer, så de kan udbygge flagalleen på Nørregade og Ribevej.

I dag står flagstængerne forskudt igennem byen. Med de nye 26 ekstra flagstænger kan de placere flagstængerne, så de står to og to overfor hinanden igennem byen.

Teknik & Miljø har henover vinteren 2019/20 haft møde med formanden for foreningens flagudvalg, besigtiget forholdene, og på den baggrund er der udarbejdet et skitseforslag til en udbygning af flagalleen og et prisoverslag for udbygningsarbejdet.

På oversigtskortene af 19. december 2019 er forslag til en udbygning og en tilretning af flagalleen skitseret. Og det vurderes, at en udbygning og en tilretning af flagalleen vil koste cirka 60.000 kr. excl. moms.

Det vurderes, at forslaget er færdselsmæssigt, trafikikkerhedsmæssigt og vejteknisk tilfredsstillende.

Der er flagalleer på flere vejstrækninger i de større byer i Vejen Kommune. De er typisk etableret før kommunesammenlægningen eller i forbindelse med anlægsarbejder. Teknik & Miljø er ikke bekendt med, at Kommunen har bekostet etablering af flaghuller i andre byer. Kommunen har dog flyttet, placeret og tilrettet flaghuller, fortrinsvis i forbindelse med større anlægsarbejder, hvor cykelsti og fortovej har været opgravet.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser, såfremt det besluttes, at Brørup Handelsstandsforening afholder samtlige udgifter til at udbygge flagalleen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Nørregade og Ribevej i Brørup er offentlige veje. Vejenes fortove, cykelstier, kørebaner med mere er dermed underlagt vejlovens regler, og Vejen Kommune er vejmyndighed for Nørregade og Ribevej. Det følger af vejlovens § 2 og § 7.

Det kræver Vejen Kommunes tilladelse at udbygge en flagalle på Nørregade og Ribevej. Det følger af vejlovens § 80, stk. 1.

Inden Vejen Kommune giver en eventuel tilladelse, skal kommunen høre Syd- og Sønderjyllands Politi. Det er dog blot en basal høring. Og det betyder, at politiet dermed ikke skal give samtykke, at de dermed ej heller har vetoret med mere. Det følger af vejlovens § 89.

Det vurderes videre, at der retligt set, udover Brørup Handelsstandsforening, ikke er retlige parter i sagen. Og at eneste klageberettigede part i sagen derfor ene og alene er Brørup Handelsstandsforening. Det følger af vejlovens § 132.

Brørup Handelsstandsforening har mulighed for klage over kommunens behandling af sagen til Vejdirektoratet.

Lovgrundlag:

Vejloven – Lov nr. 1520 af 27. december 2014.

Høring

Det vurderes, at der ikke i vejloven er krav om, at en udbygning af flagalleen skal i lokal høring eller i offentlig høring.

Bilag

Ansøgning af 21-01-2020 fra Brørup Handelsstandsforening om udbygning af flagalle

Oversigtskort 7 af 7 af 19-12-2019 om forslag til udbygning af flagalle

Oversigtskort 6 af 7 af 19-12-2019 om forslag til udbygning af flagalle

Oversigtskort 5 af 7 af 19-12-2019 om forslag til udbygning af flagalle

Oversigtskort 4 af 7 af 19-12-2019 om forslag til udbygning af flagalle

Oversigtskort 3 af 7 af 19-12-2019 om forslag til udbygning af flagalle

Oversigtskort 2 af 7 af 19-12-2019 om forslag til udbygning af flagalle

Oversigtskort 1 af 7 af 19-12-2019 om forslag til udbygning af flagalle

Punkt 12: Justering af betaling af vejafvandingsbidrag (B)

20/512

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Direktionen den 28-01-2020

Godkendt. Sagen behandles i Udvalget for teknik og miljø som en orienteringssag.

Afbud: Morten Oldrup

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 25-02-2020

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

I sagsfremstillingen til direktionen var indstillingen fra chef for Teknik & Miljø følgende:

- for meget betalt vejafvandingsbidrag søges tilbagebetalt.
- Vejen Forsyning A/S anmodes om at specificere de tidligere fremsendte opgørelser på grundlaget for opkrævning af vejafvandingsbidrag.

Østre Landsret har den 6. december 2019 afsagt dom i sag anlagt af SK Spildevand A/S mod Slagelse Kommune. KL har som biintervenient for Slagelse Kommune støttet op om Slagelse Kommunes påstande. Sagen drejer sig om grundlaget for opkrævning af vejafvandingsbidrag i henhold til spildevandsbetalingslovens §2a, stk. 11. SK Spildevands påstand var, at Slagelse Kommune skulle betale vejafvandingsbidrag af dokumenterede udgifter til kloakledningsanlæggene, herunder udgifter til spildevandsledninger, der ikke afleder vejvandet, anlæg til decentral rensning af regnvand, uanset om der indgår spildevand fra beboelse og erhverv og den del af udgifterne til de centrale rensningsanlæg, som håndterer regnvand.

Østre Landsrets afgørelse er en principiel afgørelse og kan direkte overføres til forholdet mellem Vejen Forsyning a-s og Vejen Kommune.

Betaling af vejafvandingsbidraget sker i henhold til Vejen Forsynings betalingsvedtægt af 1. januar 2014 godkendt af Byrådet den 13. december 2013 afsnit 6.

Afsnittet er formuleret således:

For afledning af vejvand fra kommunale veje og private fællesveje betaler kommunen et årligt bidrag til kloakforsyningen på 1 - 8 pct. af anlægsudgifterne til kloakledningsanlæggene. Herunder udgifter, til etablering af forsinkelsesbassiner, overløbsbygværker og anlæg til rensning af regnvand.

Dommen præciserer således, at det kun er dokumenterede udgifter til kloakledningsanlæg, hvor der sker afledning af vejvand, der kan opkræves vejafvandingsbidrag for.

Ved gennemgang af de fra Vejen Forsyning A/S fremsendte opgørelser over udgifter, der er anvendt ved beregning af vejafvandingsbidrag, kan det ikke ses, hvilke udgifter, der er afholdt på kloakledningsanlæg, som afleder vejvand. Det er således ikke muligt på grundlag af de oplysninger Teknik & Miljø er i besiddelse af, at udarbejde en opgørelse over for meget betalt vejafvandingsbidrag.

Vejen Forsyning A/S har normalt fremsendt opkrævning på det forrige års vejafvandingsbidrag i februar måned. Det vil derfor være muligt at gå tilbage og få justeret bidraget for 2016, 2017, 2018 og 2019.

For 2016 er der opkrævet 1.657.591,48 kr.

For 2017 er der opkrævet 1.649.870,28 kr.

For 2018 er der opkrævet 1.981.387,26 kr.

For 2019 er der opkrævet 1.695.838,79 kr.

I sagsfremstillingen var der ved en fejl oplyst størrelsen på opkrævningen for 2019.

Opkrævningen for 2019 er først efterfølgende fremsendt og Vejen Forsyning A/S anmodes om at tilrette opgørelsen før betalingsfristen, som er 1. marts 2020.

Økonomiske konsekvenser

Kan først afklares, når der forligger en ændret opgørelse fra Vejen Forsyning A/S.

Bilag

Dom.pdf

Punkt 13: Vurdering af kunst i rundkørsler (B)

19/26316

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.
- kunstværket i rundkørslen Energivej/Nørregade nord for Holsted fjernes.
- større træer i rundkørslerne Haderslevvej/Skodborg Røddingvej, Jelsvej/Gram Landevej og Esbjergvej/Skovgårdsvej fjernes.
- der ikke gives tilladelse til opsætning af et kunstværk i rundkørslen Esbjergvej/Grindstedvej.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 25-02-2020

Godkendt.

Udvalget opfordrer til, at der findes en alternativ placering til kunstværket speedwaycykel.

Sagsfremstilling

Teknik & Miljø har på baggrund af en opfordring fra Syd- og Sønderjyllands Politi haft en ekstern trafiksikkerhedsrevisor til at vurdere trafiksikkerheden i 7 eksisterende rundkørsler i åbent land, hvor der er placeret kunst og/eller større træer i midterøen.

Med baggrund i revisorens vurderinger anbefales det:

- at fjerne kunstværket i rundkørslen Hedegårdsvej/Energivej/Nørregade/Bengårdsvej nord for Holsted. I stedet plantes tæt lav beplantning i hele midterøen.
- at fælde træerne i rundkørslen Haderslevvej/Skodborg Røddingvej nord for Skodborg. I stedet plantes nye træer med stor fylde uden kraftige stammer.
- at fælde træerne i rundkørslen Jelsvej/Gram Landevej ved Rødding. I stedet plantes nye træer med stor fylde uden kraftige stammer, som placeres tættere på midterøens centrum.
- at fælde træerne i rundkørslen Esbjergvej/Skovgårdsvej vest for Vejen. I stedet plantes nye træer med stor fylde uden kraftige stammer, som placeres tættere på midterøens centrum.

Øvrige større anbefalede ændringer i rundkørslerne, herunder ændring af eksisterende helleanlæg til mindre dynamiske helleanlæg, samt optimering af den eksisterende belysning af rundkørslerne, vurderes nærmere og indgår i den fremadrettede prioritering af midler til trafiksikkerhedsfremmende tiltag. Mindre trafiksikkerhedsfremmende tiltag, herunder supplerende skiltning og ændret afmærkning, udføres i løbet af 2020.

Samtidig er der af trafiksikkerhedsrevisoren udarbejdet en vejledning for fremtidig sagsbehandling i kommunen af ansøgninger om opsætning af kunst i midterøen af rundkørsler, samt en anbefaling til mulig beplantning på midterøer i rundkørsler i åbent land.

Vejledningen er anvendt til vurdering af en ansøgning fra Holsted Lokalråd om opsætning af et kunstværk i rundkørslen Grindstedvej/Esbjergvej vest for Holsted.

Kunstværket forestiller en speedwaycykel og er tegnet af Silvia Barile fra Kolding Design Skole. Speedwaycyklen bliver ca. 4 m lang og 1,425 m høj, og udføres i 80 mm tykt stål, der rustes på ydersiden.

Lokalrådet ønsker desuden at udsmykke rundkørselens midterø med blomster eller beplantning, samt eventuelt belysning.

Holsted Lokalråd afholder selv alle udgifter til produktion af kunstværket, men håber, at kommunen vil være behjælpelige med at opsætte værket.

Trafiksikkerhedsrevisoren vurderer, at hastighederne på de tilstødende veje er så høje, at en eventuel trafikulykke i rundkørslen potentielt vil have stor skadesgrad. Der gøres desuden opmærksom på, at en kunstgenstand kan virke som en negativ distraktion, og at der derfor vil være øget risiko for at cyklister, der færdes på cykelstien i cirkulationsarealet, bliver påkørt af en uopmærksom bilist.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

De faste genstande, der anbefales fjernet, fjernes for midler fra konto til drift og vedligehold, samt pulje til Trafiksikkerhed.

Holsted Lokalråd lægger op til, at Vejen Kommune bekoster opsætning af et eventuelt kunstværk og belysning i rundkørslen Esbjergvej/Grindstedvej, samt fremtidig drift og vedligehold.

Montering af kunstværk og etablering af lys skønnes at koste 40.000 kr.

Årlig drift og vedligeholdelse af beplantning og eventuelt blomster vurderes at koste 20.000 kr. pr. år. Udgifterne afholdes eventuelt af pulje til forskønnelse af grønne områder.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Håndbog om Rundkørsler i åbent land, april 2019.

Høring

Ingen.

Bilag

Trafiksikkerhedsvurdering af rundkørsler med kunst 2020

Materiale - ansøgning

Punkt 14: Prioritering af midler til trafikssikkerhed 2020 (B)

19/27124

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- det afsatte rådighedsbeløb på 817.000 kr. på investeringsoversigten 2020 til trafikssikkerhedsprojekter anvendes til de nævnte projekter.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 25-02-2020

Godkendt med 6 stemmer for.

Claus Grimm (løsgænger) stemte imod med begrundelsen, at han ikke ønsker bump.

Sagsfremstilling

På investeringsoversigten for 2020 har Byrådet afsat en pulje på 817.000 kr. til udmøntning af trafikssikkerhedsprojekter på kommunens vejnet.

Teknik & Miljø følger løbende udviklingen i politiregistrerede uheld på kommunens vejnet, og er løbende i dialog med borgere, lokalråd, skoler og andre interessenter omkring trafikssikkerheden på kommunens vejnet.

Nedenfor findes forslag til, hvilke mindre anlægsprojekter, der anbefales udført for de afsatte midler til trafikssikkerhed i 2020.

- Hævet flade i krydset Borgergade/Boldingvej i Glejbjerg
- Bump ved bygrænsen på Timekær i Brændstrup
- Bump ved bygrænsen på Ramsherred i Brændstrup
- Bump ved bygrænsen på Fredensgade i Holsted
- Helleanlæg på Skolegade ved Søndergade i Brørup fjernes
- Helleanlæg på Højvangs Allé ved Nørregade i Brørup fjernes
- Tilretninger ved rundkørsler i åbent land, herunder striber, skiltning og fjernelse af faste genstande/beplantning

De prioriterede projekter er valgt, da der er konstateret høj hastighed og/eller oplevet utryghed.

Tilretninger ved rundkørsler i åbent land udføres i henhold til andet punkt på dagsordenen, vedrørende faste genstande i rundkørsler.

Der foreslås desuden anvendt ca. 150.000 kr. til trafikssikkerhedsfremmende tiltag på Haderslevvej ved Skodborg. Projektet behandles på et selvstændigt dagsordenspunkt på et senere møde i Udvalget for teknik og miljø.

Der vil til budget 2021 blive udarbejdet budgetønsker til de mest uheldsbelastede lokaliteter, herunder krydsene Lintrupvej/Vimtrupvej, Esbjergvej/Glejbjergvej og Nørregade/Esbjergvej, nord for Brørup. Ombygning af disse kryds

vurderes således overslagsmæssigt, at koste væsentligt mere end det afsatte beløb på investeringsoversigten pulje til ”Udmøntning af trafikikkerhedsprojekter”, hvor der på investeringsoversigten 2020 og overslagsårene er afsat 817.000 kr. i hvert år.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Der er på investeringsoversigten for 2020 afsat 0,817 mio. kr. til udmøntning af trafikikkerhedsprojekter på kommunens vejnet.

I henhold til Vejen Kommunes kasse- og regnskabsregulativ er rådighedsbeløb under 1,0 mio.

kr. automatisk frigivet ved Byrådets godkendelse af det samlede budget.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Oversigtskort med trafikikkerhedsprojekter2020.pdf

Punkt 15: Ønsker til trafikssikkerhed i Lindknud (B)

19/23183

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Teknik & Miljø arbejder videre med en samlet helhedsløsning for trafikssikkerhed i Lindknud i samarbejde med skole og lokalråd.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 25-02-2020

Godkendt.

Sagsfremstilling

I forbindelse med det planlagte kloakprojekt i Lindknud, kommer der til at ske opgravning af vejene i byen. Det endelige omfang kendes ikke helt på nuværende tidspunkt, men det forventes, at der skal ske større eller mindre opgravninger i det meste af byen.

På den baggrund har Teknik & Miljø drøftet fremtidige ønsker til ændringer og trafikssikkerhedsforbedringer med lokalrådet i Lindknud og Holmeåskolen.

I Vejen Kommunes trafikssikkerhedsplan indgår et forslag om en hævet flade ved skolen samt hastighedsdæmpende tiltag på Favrskovvej, hvor hastigheden er høj. Derudover har borgere og lokalråd gentagne gange haft bemærkninger til den eksisterende udformning i byen med forsætninger af vejen og chausséstensbånd i asfalten. Teknik & Miljø har imidlertid udskudt en nærmere vurdering af disse forhold til kloakprojektets udførelse.

Det fremtidige kloakprojekt åbner mulighed for at etablere de ønskede tiltag relativt billigt, da vejene i forvejen er gravet op, og afvandingen udskiftes. For eksempel kan nye nedløbsbrønde placeres sådan, at man efterfølgende kan placere en hævet flade på vejen uden at skulle ændre på afvandingen.

På baggrund af drøftelserne med skole og lokalråd har Teknik & Miljø udarbejdet et samlet forslag til forbedring af trafikssikkerheden i byen. Forslaget indeholder sikring af skolevej og skolevejskrydsning, etablering af bump ved bygrænserne og hævede flader ved kryds mellem de gennemgående lokalveje. Forslaget er et oplæg til nye drøftelser med lokalrådet.

Lokalrådet er orienteret om, at der ikke på nuværende tidspunkt er afsat budgetmidler til samtlige tiltag, og at der ikke nødvendigvis afsættes midler til den samlede løsning.

Teknik & Miljø påregner dog, at kunne udføre dele af tiltagene for puljemidler til trafikssikkerhed eller skolevejsarbejder i 2021 eller 2022, koordineret med de planlagte gravearbejder og nye belægningsarbejder.

I forhold til håndtering af vejvand er det overfor Forsyningen tilkendegivet, at vejvandet fremover skal føres i rør til nedsivning uden for vejarealet. Hvis der er plads i brede græsarealer kan vandet føres i åbne trug eller grøfter, som det

allerede sker i dag på nogle strækninger. Der udføres ikke bede mv. til nedsivning af vejvand i vejarealet, med mindre det viser sig hensigtsmæssigt på udvalgte lokaliteter, fortrinsvis på de sekundære lokalveje.

Tidligere behandling

19.08.2019 Udvalget for Teknik & Miljø.

Økonomiske konsekvenser

Ønsker til fremtidige trafikikkerhedstiltag kan medtages som ønske i budget 2021/2022, eller afholdes over puljerne til hhv. trafikikkerhed eller skoleveje.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Forslag til trafikikkerhedstiltage i Lindknud

Punkt 16: Vedligehold af grusveje og ansøgn. om breddeudvidelse og asfaltering af Staghøjvej og Ulvehøjvej(B)

20/2331

Administrativ indstilling

Chef for Teknik og Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen om almen vedligeholdelse af grusveje tages til efterretning
- ansøgningen om breddeudvidelse og asfaltering af Staghøjvej ikke kan imødekommes og at vejen vedligeholdes i henhold til den sædvanlige praksis
- ansøgning om udvidelse og asfaltering af Ulvehøjvej ikke kan imødekommes og at vejen vedligeholdes i henhold til sædvanlig praksis.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 25-02-2020

Orienteringen taget til efterretning.

Ansøgningen om breddeudvidelse og asfaltering af Staghøjvej imødekommes ikke og vejen vedligeholdes i henhold til den sædvanlige praksis.

Ansøgningen om udvidelse og asfaltering af Ulvehøjvej imødekommes ikke og vejen vedligeholdes i henhold til sædvanlig praksis.

Sagsfremstilling

Vejen Kommune har drift og vedligeholdelsesansvaret for ca. 230 km offentlige grusveje, fordelt på ca. 140 vejstrækninger. Vejene ligger i åbent land og har varierende trafikbelastning. Nogle af vejene har karakter af private fællesveje, fordi vejene ender blindt og kun vejforsyner få ejendomme. En privat fællesvej karakteriseres ved, at vejen ikke har almen offentlig færdselsmæssig betydning, og at vejen kun har færdselsmæssig betydning for de ejendomme der grænser op til vejen.

Grusvejene er opdelt i tre vejklasser med klasse 1 som den højeste klasse med mest offentlig trafik og klasse 3 med mindst offentlig trafik. Grusvejenes udstrækning og deres klasser fremgår af vedlagte bilag. Klasse 1 og 2 veje vedligeholdes op til 12 gange årligt ved høvling og opfyldning af huller og klasse 3 vejene vedligeholdes op til 8 gange om året også ved høvling og opfyldning af huller. Ud over vedligeholdelse af kørebanen består vedligeholdelsen også ved at vejenes rabatter afhøvles så overfladevand kan løbe af og oprensning af vandførende grøfter.

Vedligeholdelsen af grusvejene er i høj grad påvirket af klimaforandringerne i forhold til den forøgede nedbørsmængde. Herudover har de forandringer, der sker blandt andet inden for landbruget genereret større og tungere trafik på vejene fordi gyllen fra bedrifterne transporteres til og fra biogas året rundt.

Grusvejene er ofte ikke bygget til den forøgede tungere og bredere trafik der i dag kører på grusvejene. Transporten sker året rundt, uden hensyn til vejrliget og transporterne kører ofte i pendulfart og to lastbiler har vanskeligt med at passere hinanden på de smalle veje.

Den almene vedligeholdelse af grusvejene består i, at vejene slæbes, så ujævnheder fyldes med den grus, der ligger på vejen. Større huller opfyldes inden vedligeholdelsen. Desuden tilføres der nyt slidlagsgrus forår og efterår. En effektiv vedligeholdelse er betinget af, at vejen har en tilpas belægning af vejgrus, der kan bearbejdes og jævne overfladen.

Vejens vedligeholdelse er ligeledes betinget af, at vejaksen er veldrænet og i de regnfulde perioder, hvor markerne omkring vejene er oversvømmede er vedligeholdelse af vejene vanskelig.

I budgettet er der afsat ca. 2.500.000 kr. til almen drift og vedligeholdelse af grusvejene og i budget 2018-2021 er der yderligere afsat 500.000 pr. år til ekstraordinær vedligeholdelse af grusveje.

I 2019 blev beløbet disponeret til forstærkning af Hyldelund Bakkevej, Brunbjergvej og den sydlige del af Ulvehøjvej, i alt ca. 6,1 km.

Der disponeres ikke midler til en generel breddeudvidelse og asfaltbelægninger. Puljen til ekstraordinær forstærkning er endnu ikke disponeret for 2020.

En vejbruger på Staghøjvej ønsker grusvejen breddeudvidet til 5 m og asfalteret af hensyn til lastbiltransporter til virksomheden. Ansøgningen er vedlagt som bilag.

Staghøjvej er en klasse 3 vej, der vejforsyner fire ejendomme og vejen ender blindt i ansøgers gårdsplads.

Der er ikke afsat midler i budgettet til generel breddeudvidelse og asfaltering af grusveje og Teknik og Miljø anbefaler, at der gives afslag på ansøgningen.

En vejbruger på Ulvehøjvej ønsker ligeledes Ulvehøj breddeudvidet og asfalteret. Ulvehøjvej er en klasse 1 vej. Den sydlige strækning af Ulvehøjvej blev forstærket i 2019, hvilket ansøger også har bemærket i sin ansøgning om breddeudvidelse af vejen. Det er Teknik og Miljø's vurdering, at den nordlige strækning har en rimelig vedligeholdesstandard.

I den nordlige ende, er der ved vejen en stor gyllebeholder. Transporterne til og fra gyllebeholderen bruger den offentlige vej som vendeplads og manøvreareal og herved opstår der ofte store skader og huller i grusbelægningen når vogntogene drejer skarpt.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Oversigtskort over grusveje med klassificering

Vedr. Staghøjvej 6630 Rødding -

Opgradering af den sidste strækning af Staghøjvej fra Tornumvej til Staghøjvej 9.

Udfordringer med Ulvehøjvej

Punkt 17: Orientering om lovliggørelsesesager på byggesagsområdet (B)

20/2858

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget orienteres om lovliggørelsesesager på byggesagsområdet.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 25-02-2020

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

I Vejen Kommune og generelt i øvrige kommuner oplever vi en stigende sagsmængde på lovliggørelsesesager på byggesagsområdet.

Oftest bliver de lidt større sager opdaget via medierne, når der kommer omtale i aviserne eller reklamer via Facebook og andre sociale medier.

Sagerne har efterhånden sådan en karakter, at det ikke kun er simple byggerier som garager, carporte og udhuse, der er opført uden tilladelse. Disse sager kommer oftest i forbindelse med ejendomshandler, hvor ejendomsmæglerne gør sælgerne opmærksomme på, at få forholdene bragt i orden forud for et salg.

Det er større og komplekse sager, hvor tiloversblevne bygninger i landzone bygges om til festlokaler, hotelovernatninger, kursus- og mødelokaler og lignende. Det kan være erhvervsvirksomheder, der bygger om og til uden tilladelser, ejendomme i byerne, hvor de tidligere har været anvendt til erhverv, som bygges om til lejligheder. I nogle tilfælde, når Teknik & Miljø kommer på varslet tilsyn i udlejningsejendomme, er ombygningen de rene brandfælder. I disse sager, hvor der er fare for menneskeliv, varsler Kommunen påbud og følger op med udstedelse af påbud.

Sagerne tager tid og kræver ressourcer, idet Kommunen gerne vil i dialog med ejerne for at få klarlagt, hvad der er af muligheder for at få lovliggjort byggerierne. I nogle tilfælde, vil det kræve ændringer, for at det kan blive lovliggjort og det er specielt svært for ejerne at forstå, hvis der er investeret store summer i en renovering og ombygning. I og med at disse sager tager mere af ressourcerne fra de mere almindelige byggesager såsom simpelt byggeri og opførelse af enfamiliehuse m.v., har det indirekte betydning for Kommunens servicemål i forhold til sagsbehandlingstider.

Teknik & Miljø ønsker med denne orientering, at Udvalget for teknik og miljø bliver orienteret om omfanget af disse sager, hvis der skulle blive rettet henvendelse til medlemmerne.

Specielt sagerne i landzone er komplekse, idet de oftest vil kræve en landzonetilladelse. Og har man bygget om til noget, som ikke kan gennemføres i landzone, er det en større udfordring.

Kommunen forsøger langt hen ad vejen med den gode dialog og i samarbejde med borgeren eller virksomheden, at få fundet frem til en løsning, som kan tilgodese alle parter og uden at gå på kompromis med lovgivningen.

For at afhjælpe lidt på området, idet der til sommer er en medarbejder, som skal på barsel, har vi valgt at slå en stilling op nu og i en tidsbegrænset periode på et år.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

BR18.

Høring

Ingen.

Punkt 18: Orientering om samarbejde med Hold Danmark Rent om indsamling affald. (B)

20/1963

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 25-02-2020

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Vejen Kommune har i 2020 indgået aftale med Hold Danmark Rent om indsamling af henkastet affald på kommunens arealer. Affaldsindsamlingen er et supplement til den opsamling af affald der i dag udføres af Vejen Kommune.

Hold Danmark Rent er en miljøorganisation, der i samarbejde med landets kommuner arbejder med oplysning, kortlægning og løsning af udfordringer med henkastet affald i by og natur.

Hold Danmark Rent har udviklet konceptet Ren Natur, der blev testet med fire kommuner i 2018 og afviklet i 30 kommuner i 2019. I 2020 forventes 35-37 kommuner at deltage i arrangementet.

Affaldsindsamlingen beror på borgerinddragelse og samskabelse om ren natur, og giver en reel værdi lokalt for borgere og miljøet.

I Vejen Kommune planlægges der 12 ruter, hvor lokale foreninger og Lokalråd tilbydes at samle affald. For denne indsats får hver deltagende forening 3.000 kr. som er betalt af nationale sponsorer.

Hold Danmark Rent koordinerer rekrutteringen af foreningerne og står for tildeling af ruter og kommunikation med foreningerne om indsamlingerne.

Affaldsindsamlingen foretages på en dato, som foreningen vælger enten i perioden 21. april – 30. juni eller 1. august-15. oktober.

Udpegning af områderne/ruterne foretages af Teknik & Miljø på baggrund af lokalkendskab til hvor der henkastes affald og input fra borgere. Vedlagte opslag på Facebook og Kommunens hjemmeside har indtil videre givet 43 borgerhenvendelser om, hvor der ligger affald. Når ruterne er fastlagt, offentliggøres de på kommunens hjemmeside 1. marts 2020 og herefter kan de lokale foreninger byde ind på en rute efter først til mølle princippet. Foreningerne kan højst tildeles en rute.

Det opsamlede affald sættes i sække på aftalte droppunkter og Teknik & Miljø bortskaffer efterfølgende affaldet.

Deltagelsen i Hold Danmark rent har været en del af Udvalgets prioritering i forbindelse med udarbejdelsen af politikker og strategier.

I 2019 samlede 335 foreninger på landsplan ca. 23 tons affald. Der er derfor tale om en betydelig oprydning på arealer, hvor der er begrænset daglig drift.

Vejen Kommune har i 2020 indgået aftale om 12 Ren Natur ruter til en samlet pris af 20.000 kr. ekskl. moms. Beløbet dækker Hold Danmark Rent's administrative omkostninger ved det koordinerende og kommunikative arbejde, samt

sikkerhedsveste, handsker, sække og affaldssnappere, som de deltagende foreningerne udstyres med.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Udgifterne afholdes af afsatte driftsmidler inden for området.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Facebook opslag om Ren Natur

Ren Natur_Vejen.dk

Punkt 19: Vejnavn til nyt boligområde i Brørup, omfattet af lokalplan 305 (B)

19/25120

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- vejnavnet for det kommende boligområde ved Søndergade 56, 6650 Brørup fastsættes til Smedeparken.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 25-02-2020

Godkendt.

Sagsfremstilling

I forbindelse med, at erhvervsområdet Søndergade 56, 6650 Brørup omdannes til et boligområde, er der behov for, at området får eget vejnavn. Årsagen er, at beboerne i det kommende boligområde får udkørsel til Vesterled.

Brørup Udviklingsråd og Museet på Sønderkov er blevet anmodet om at komme med forslag til et vejnavn, desuden er bygherre kommet med et forslag. I forbindelse med høringen har Vejen Kommune foreslået, at det nye vejnavn bør baseres på træsorter, fordi det tematisk passer sammen med andre vejnavne i nærheden, Bøgeparken, Egeparken og Askeparken. Museet på Sønderkov er ikke kommet med nogle forslag, men synes, at ideen med brug af trænavne passer ind i området.

Bygherre ønsker, at området tildeles vejnavnet Knudsensgård.

Brørup Udviklingsråd er kommet med følgende anbefalinger: Sønderparken, Sydvestparken, Smedeparken, Birkeparken og Elmeparken. Alle forslag holder sig inden for rammerne af gyldige vejnavne for området.

Det vurderes, at udviklingsrådets forslag, Smedeparken er et godt valg til et nyt vejnavn. Smedeparken fortæller lidt om områdets historie som erhverv. Dermed vurderes navnet også at være bedre end eventuelle vejnavne med træsorter.

Det indstilles, at det kommende boligområde, beliggende Søndergade 56, 6650 Brørup tildeles vejnavnet Smedeparken.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Adresseloven og adressebekendtgørelsen.

Høring

Museet på Sønderkov og Brørup Udviklingsråd.

Bilag

Udkast til område.pdf

Punkt 20: Vejnavn til nyt boligområde mellem Møllevej og Ø. Skibelundvej, Askov (B)

20/836

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- udvalget fastsætter ”Poul la Cours Vej” som vejnavn, til det kommende boligområde i Askov, jf. lokalplanforslag 312.
- udvalget fastsætter ”Askevænget”, som vejnavn til en eventuel sekundær vej i det kommende boligområde i Askov jf. lokalplanforslag 312.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 25-02-2020

Godkendt.

Sagsfremstilling

I forbindelse med, at der etableres et nyt boligområde i Askov, jævnfør lokalplanforslag 312, er der behov for nye vejnavne.

Der foreligger to udkast til en områdeplan, en som indgår i lokalplanforslaget og en fra bygherre. Områdeplanen fra lokalplanforslaget vil kræve et vejnavn, mens forslaget fra bygherre kræver to se vedhæftede bilag. På bygherrens forslag er stamvejen vist med rød og den sekundære vej med blå). Lokalplanforslaget er stadig i et tidligt stadie, der vil derfor være usikkerhed om, hvordan området udformes. Derfor anmodes udvalget om at fastsætte to vejnavne. Hvis der kun bliver behov for et vejnavn, så benyttes det første vejnavn jævnfør indstillingen.

Vejen Kommune har anmodet Askov Bylaug og Museet på Sønderskov om at sende forslag. Ligesom bygherren har fremsendt forslag til vejnavn.

Samtlige forslag og forslagsstilleres begrundelser er vedhæftet.

Bygherrenes forslag er Egealle. Baggrunden er, at Askov er kendt for sine mange Egetræer. Desuden vil der indgå opstammede egetræer i planen for boligområdet. De vil danne en form for allé.

Askov Bylaug har tre forslag, som er prioriteret:

1. Prioritet er Poul la Cour Vænget, blandt andet med henvisning til, at der endnu ikke er et vejnavn opkaldt efter Poul la Cour. Se de nærmere begrundelser i vedhæftet bilag.
2. Prioritet er Askevænget, baggrunden er blandt andet, at bynavnet Askov formentlig er relateret til Asketræet.
3. Prioritet er Nedergaard Mark, begrundelsen er, at boligområdet kommer til, at ligge på Nedergaards Mark.

Herudover er der kommet følgende forslag, som ikke er prioriteret:

- Poul la Cours Alle, med samme begrundelse som bylauget
- Nedergaards Alle (i forslaget benyttes å, ikke aa), med samme begrundelse som bylauget
- Aske Alle, med samme begrundelse som bylauget
- Abild Alle, opkaldt efter skovæble og dermed et alternativ til Ege
- Kratostraten (som sidevej til Poul la Cours Alle), opkaldt efter en af Poul la Cours opfindelser.

Forslagene fra Museet er:

- Poul la Cours Vej, med henvisning til hans betydning for vindmøller nationalt og internationalt.
- Alternative forslag er Jacob Appels Vej og Nedergårdsvej, der er ikke givet nærmere forklaringer.

Forslagene fra Askov Bylaug og Museet vedrører i højere grad byens og områdets historie end bygherrerens forslag. Især er det oplagt, at Poul la Cour indgår i vejnavnet, både med de begrundelser, der er kommet fra flere af forslagsstillerne og fordi Poul la Cour museet ligger i tilknytning til det nye boligområde.

Askevænget foreslås som et oplagt vejnavn til en sekundær vej, fordi det mere end eksempelvis Ege har en mulig historisk relation til byens navn og historie.

Det indstilles at udvalget fastsætter følgende vejnavne:

1. 'Poul la Cours Vej' til det primære vejforløb
2. 'Askevænget', til et eventuelt sekundært vejforløb

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Adresseloven og adressebekendtgørelsen.

Høring

Museet på Sønderkov, Askov Bylaug og Teknik & Miljø.

Bilag

Bygherres forslag til området

Områdeplan jf lokalplanforslag

Samtlige forslag med begrundelser til vejnavn.pdf

Punkt 21: Månedlig budgetopfølgning - januar 2020 (B)

20/251

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- budgetopfølgningen tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 25-02-2020

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Budgetrapporten for januar måned for Teknik & Miljø er gennemgået. Der er ingen bemærkninger til den månedlige budgetopfølgning på området.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Kasse- og regnskabsregulativ for Vejen Kommune.

Høring

Ingen.

Bilag

Teknik & Miljø - januar 2020

Punkt 22: Referat fra bestyrelsesmøde i Sydtrafik - januar 2020 (B)

18/748

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- referatet tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 25-02-2020

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Dagsorden og referat fra den 28. januar 2020 er vedlagt.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Bestyrelsesmøde den 28. januar 2020 - dagsordne med bilag

Bestyrelsesmøde den 28. januar 2020 - referat

Punkt 23: Efterretningssager (B)

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 25-02-2020

Intet.

Punkt 24: Lukket: Eventuelt (B)

Intet.