

REFERAT Udvalget for teknik og miljø 2018-2021 d. 24-11-2020

Mødedato	Tirsdag d. 24. november 2020 kl. 15:30
Mødested	Byrådssalen (3. sal) Vejen Rådhus
Mødedeltagere	Vagn Sørensen, Claus Grimm, Niels Therkildsen, Elin Winther, Charlotte Klausen, Marion Mortensen, Jørgen Lastein

Indholdsfortegnelse

Forslag til lokalplan 318 og kommuneplantillæg 23 - Centerområde i Gesten (C).....	3
Udvidelse og istandsættelse af Kærvej - godkendelse af aftale om arealafståelse (C).....	5
Godkendelse af handleplan for ukrudtsbekæmpelse og udbudsprocessens videre forløb (C).....	7
Renovering af søer, kanaler og legearealer omkring Børnehaven Billingland (C).....	10
Ny Midtjysk Motorvej - Orientering om Vejdirektoratets indstilling til Folketinget (C).....	13
Kompostbeholdere (B).....	15
Nyt vejnavn til område, syd for Akacievej i Vejen (B).....	16
Månedlig orientering om arbejdet med sammenhængsplanen - Udvalget for teknik og miljø (B).....	18
Månedlig budgetopfølgning - Oktober 2020 (B).....	19
Efterretningssager (B).....	20
Lukket: Aftale om arealafståelse - Askov (C).....	21
Lukket: Ekspropriationsbeslutning cykelsti syd om Askov (C).....	22
Lukket: Eventuelt (B).....	23

Punkt 1: Forslag til lokalplan 318 og kommuneplantillæg 23 - Centerområde i Gesten (C)

20/11484

Administrativ indstilling

Chef for Erhverv & Borgerservice Peer M. Rexen indstiller, at

- forslag til lokalplan 318 og tillæg 23 til kommuneplan 2017 vedtages og sendes i offentlig høring,
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets vedtagelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 24-11-2020

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Der har gennem en årrække været et stort lokalt ønske om, at flytte og udvide købmanden i Gesten til en mere synlig beliggenhed i nye og større bygninger. I projektet indgår etableringen af en tankstation i forbindelse med parkeringsarealet til den nye købmandsbutik. Der er stor lokal opbakning til projektet, og en del af finansieringen af projektet kommer fra en lokal indsamling.

Projektområdet ligger på det nordøstlige hjørne af Gestenvej og Andstvej på adressen Andstvej 13 og 15. Placeringen er valgt efter et samarbejde mellem en projektgruppe fra Gesten og administrationen i Vejen Kommune. Området er i dag kendetegnet af det erhverv, som tidligere fungerede her, med tomme værksteds- og administrationsbygninger. De eksisterende bygninger nedrives, som en del af købmandsprojektet.

På den nordlige del af grunden gives der mulighed for, at private kan etablere boliger, enten som tæt-lav bebyggelse eller ved udstykning til parcelhusgrunde.

Det er lokalplanens formål at fastlægge områdets anvendelse til centerområde og dermed muliggøre opførelsen af købmandsbutik og tankanlæg, og at fastlægge retningslinjer for bebyggelsens fremtræden og ubebyggede arealer i forhold til det både omkringliggende bebyggelse og det åbne land.

Lokalplanen fastlægger bestemmelser for overkørsler til området og stiadgang fra boligområdet mod øst. Det præciseres desuden, at arealet skal disponeres så omkringliggende boliger ikke belastes af støj fra f.eks. vareindlevering og lignende. Derudover fastlægges der bestemmelser, som sikrer, at der ikke sker unødigt påvirkning af det åbne land ved skiltning eller belysning.

Forslag til lokalplan 318 og kommuneplantillæg 23 kan ses på linket [Forslag til lokalplan 318](#).

Forud for udarbejdelsen af forslagene har der været indkaldt ideer og forslag efter Planlovens § 23c.

Planen er blevet screenet i henhold til lov om miljøvurdering. Planen vurderes ikke, at være omfattet af kravet om miljøvurdering, da virkeliggørelse af planen ikke vil medføre en væsentlig indvirkning på miljøet.

Tidligere behandling

11.08.2020 Økonomiudvalget.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

LBK nr. 1157 af 01.06.2020 lov om planlægning.

LBK nr. 973 af 25.06.2020 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter.

Høring

Planerne skal i offentlig høring i 8 uger.

Bilag

Lokalplan 318_udkast.pdf

Tillæg 23_Centerområde i Gesten.pdf

Punkt 2: Udvidelse og istandsættelse af Kærvej - godkendelse af aftale om arealafståelse (C)

20/11483

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- aftalen truffet med lodsejeren om erstatning for arealafståelse og samtlige ulemper tiltrædes.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 24-11-2020

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Byrådet har i det fremrykkede budget for 2020 og 2021 afsat i alt 8.603.000 kr. til udvidelse og istandsættelse af Kærvej.

I møde den 9. juni 2020 besluttede Byrådet, at projektet skulle deles i to etaper og at etape 1, der omfatter strækningen syd for banen, skulle igangsættes i år.

Samtidigt blev Teknik & Miljø bemyndiget til, sammen med kommunens ekspropriationsudvalg, at indgå forhandling med lodsejeren om erstatning for arealafståelse og ulemper m.v.

Den 5. oktober 2020 blev der afholdt møde med lodsejeren. Projektet blev forklaret og gennemgået og der blev tilbudt en erstatning for arealafståelse og samtlige ulemper.

Lodsejeren har efterfølgende accepteret erstatningstilbuddet, det er vedlagt som bilag.

Projektet for etape 1 planlægges udbudt i licitation i begyndelsen af 2021 med henblik på, at arbejdet kan påbegyndes i marken efter påsken 2021. Etapen forventes afsluttet inden sommerferien 2021.

Etape 2 omfatter ombygning af Kærvej nord for banen. Arbejdet forventes igangsat efter sommerferien 2021. Projektet berører flere ejendomme på begge sider af vejen og der skal gennemføres en ekspropriation for at erhverve de nødvendige arealer til vejprojektet.

Tidsplanen for gennemførelse af etape 2 er følgende:

December 2020 – marts 2021: Detailprojektering og udarbejdelse af ekspropriationsmateriale

Marts - august: Varsling af åstedsforretning, åstedsforretning og ekspropriationsbeslutning

Juni-august: Annoncering af udbud, licitation og kontraktforhandling

August: Igangsætning af anlægsarbejdet.

Det er Teknik og Miljø vurdering, at opdeling af strækningen i to etaper kan give fordelagtige tilbudspriser fordi anlægsarbejdet herved får en størrelse og omfang så mindre firmaer også har mulighed for at være med i tilbudskonkurrencen. Samtidigt vil tidsplanen for etape 2 give den igangværende entreprenør mulighed for at byde igen og herved eventuelt fortsætte på arbejdspladsen, hvilket også kan være attraktivt for entreprenøren.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Der er afsat i alt 8.603.000 kr. til gennemførelse af hele projektet. Byrådet har tidligere frigivet 2,6 mio. kr. til igangsætning af projektet.

Ekspropriationserstatningen afholdes inden for det afsatte budget.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Vejlovens regler om ekspropriation.

Høring

Ingen.

Bilag

Kærvej m.m.m. - Oversigtskort.pdf

Punkt 3: Godkendelse af handleplan for ukrudtsbekæmpelse og udbudsprocessens videre forløb (C)

20/12438

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Handlingsplanen for ukrudtsbekæmpelse på kommunens arealer uden anvendelse af pesticider godkendes.
- Der tages stilling til, om
 - der gennemføres almindeligt udbud af opgaven, eller
 - der gennemføres udbud og Vejen Kommune afgiver kontrolbud, eller
 - der gennemføres udbud og foretages kontrolberegning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 24-11-2020

Handlingsplanen for ukrudtsbekæmpelse indstilles godkendt.

Et flertal i Udvalget indstiller, at der gennemføres et almindeligt udbud.

Et mindretal bestående af Charlotte Klausen (C), Elin Winther (A) og Niels Therkildsen (A) indstiller, at der gennemføres udbud og Vejen Kommune afgiver kontrolbud, med begrundelsen at egne ansatte skal have mulighed for at byde på og eventuelt varetage opgaven.

Sagsfremstilling

Handlingsplanen for ukrudtsbekæmpelse blev behandlet i Økonomiudvalget den 3. november 2020, hvor sagen blev tilbagesendt til fornyet udvalgsbehandling. Der er efterfølgende udarbejdet et notat om udbudsregler og de budgetmæssige forudsætninger for den fremtidige ukrudtsbekæmpelse.

Handlingsplan for ukrudtsbekæmpelse

Den gældende handleplan for ukrudtsbekæmpelse på Kommunens arealer indeholder retningslinjer om, at ukrudtsbekæmpelse skal ske ved anvendelse af pesticider.

Beslutningen om den ændrede driftsform med ukrudtsbekæmpelse uden anvendelse af pesticider betyder, at der skal udarbejdes en ny handlingsplan, der beskriver strategien for ukrudtsbekæmpelse på Kommunens arealer. I møde den 28. april 2020 besluttede Udvalget for teknik og miljø, at arbejdet med den nye handlingsplan blev igangsat. Handlingsplanen er vedlagt som bilag.

Handlingsplanen beskriver, hvordan ukrudtsbekæmpelsen på Kommunens arealer fremadrettet kan foregå uden pesticider. Dog rummer handlingsplanen mulighed for, at der anvendes pesticider til bekæmpelse af invasive arter og klargøring af arealer til nyplantninger. Desuden er kommunale arealer, der er udlejet til landbrugsdrift, heller ikke omfattet af bestemmelser om drift uden anvendelse af pesticider.

Budgetforudsætninger for fremtidig ukrudtsbekæmpelse

Ved tidligere udvalgsbehandling af sagen var det anført, at budgettet fra 2021 og frem udgør 203.000 kr. Det økonomiske udgangspunkt er rettelig 350.000 kr., da der afholdes udgifter til ukrudtsbekæmpelse på flere konti. Dertil kommer, at der

fra 2021 er afsat 350.000 kr. årligt som følge af overgangen til pesticidfri ukrudtsbekæmpelse. Der er derfor afsat i alt 700.000 kr. i budgettet for 2021 og frem. Den faktiske driftsudgift kendes efter licitationen i starten af 2021.

Udlicitering og udbudsform

Byrådet har ved godkendelse af driftsstruktur og etablering af materielgård og genbrugsplads i Brørup 9. juni 2009 og 29. juni 2010 fastlagt, at driften skal have en udliciteringsgrad på 50-60 procent. Udliciteringsgraden har henover årene ligget pænt over 50 pct. Aktuelt er den ca. 69 pct.

Opgaven ukrudtsbekæmpelse varetages i dag af ekstern entreprenør efter forudgående udbud.

Når kommunale driftsopgaver udbydes, handler det grundlæggende om at få den for kommunen økonomisk mest fordelagtige opgaveløsning (hvor andre kriterier end den rene pris kan indgå), forudsat at der er et velfungerende marked.

Når driftsopgaver udbydes, har kommuner mulighed for selv at afgive bud eller at foretage en såkaldt kontrolberegning. I Vejen Kommune er sædvanen, at opgaver udbydes med henblik på, at private leverandører skal løse opgaven til markedspris, og kommunen afgiver derfor ikke selv eget bud, også kaldet kontrolbud.

Et kontrolbud er kommunens eget bud på, hvad det vil koste i kroner og øre at løse en udbudt opgave. Et kontrolbud udarbejdes med henblik på at lade kommunen deltage i konkurrencen på lige vilkår med de private tilbudsgivere. Hvis kommunen udarbejder kontrolbud, skal der sikres organisatorisk adskillelse mellem ”opgavestiller” og ”tilbudsgiver”.

En kontrolberegning er en beregning, som kommunen udformer ”bagom” udbuddet. Det betyder, at der foretages en beregning, der anvendes til at vurdere priseniveauet på de indkomne tilbud fra private leverandører. I dette tilfælde vil beregningen blive teoretisk, da kommunen ikke løser opgaven i dag.

I vedlagte notat er der redegjort nærmere for muligheder og forudsætninger, såfremt der ønskes afgivet kontrolbud eller fortaget en kontrolberegning.

Uanset om der foretages et almindeligt udbud, et udbud med kontrolbud, eller et udbud suppleret med en kontrolberegning, er der mulighed for at hjemtage opgaven, hvis der er saglige grunde hertil.

Tidsmæssigt vurderes det fortsat, at et udbud og eventuel kontraktindgåelse kan varetages og være på plads til sæsonens opstart i foråret 2021.

Tidligere behandling

20.04.2020 Udvalget for teknik og miljø

27.10.2020 Udvalget for teknik og miljø

03.11.2020 Økonomiudvalget

Økonomiske konsekvenser

I budget 2021 og overslagsårene er der afsat 700.000 kr. til ukrudtsbekæmpelse på offentlige arealer.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Regelsættet for udbud af driftsopgaver.

Høring

Ingen.

Bilag

Ukrudtsbekæmpelse_økonomi og udbudsregler -1.pdf

Handlingsplan for ukrudtsbekæmpelse.pdf

Punkt 4: Renovering af søer, kanaler og legearealer omkring Børnehaven Billingland (C)

20/20356

Administrativ indstilling

Chef for Teknik og Miljø Peter Hansen indstiller at

- Udvalget orienteres om renoveringsbehovene ved sø og bassiner ved Billingland,
- det drøftes i hvor stort omfang området søer og kanaler skal renoveres,
- Teknik og Miljø udarbejder budgetønske, der kan indgå i forbindelse med behandlingen af budget 2022.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 24-11-2020

Sagen ændret til en B-sag.

Orienteringen taget til efterretning.

Omfanget af renovering drøftet.

Der udarbejdes ønske til budgetlægningen for 2022.

Elin Winther (A), Niels Therkildsen (A) og Charlotte Klausen (C) foreslår, at der på tværs af udvalg søges en økonomisk løsning, der gør det muligt at renovere i 2021.

Sagsfremstilling

Børnehaven Billingland i Vejen er etableret i ”Billingland”, der oprindeligt var en forlystelses-naturpark på 48.000 m².

Forlystelsesparken Billingland blev anlagt af arkitekt Ejnar Billing, og åbnet i 1974. Parken fungerede indtil 1982, hvor den blev lukket. En af parkens hovedattraktioner var ca. 400 m miniaturekanaler til fjernstyrede motorbåde og den ca. 1500 m² store svanesø, hvor der var mulighed for at få en sejltur i en svanelignende båd. Søen er udformet så den afgrænses af en sandstrands lignende område.

Hele naturparken, søen og kanalerne indgår i dag i børnehavens legeområde.

Området fremstår i dag som meget tilgroet. Søen og kanalerne er kunstigt anlagte med membraner og pumpesystemer, som vandforsyner og skaber cirkulation i vandet.

Tidens tand har sat sit præg på kanaler og pumpesystemer. Pumperne der skaber cirkulation er ude af drift og membranerne er utætte så kanalerne fremstår med lidt vand.

Børnehaven oplyser, at der er lugtgener fra vandet i kanalerne på grund af slam og rådne blade i kanaler og søen.

Børnehaven Billingland ønsker søen og kanalerne i området istandsat, så vand igen kan blive et aktiv for børnene og området. Afdelingen for Børn og Familie vurderer at Billinglands natur, sø og kanaler er unikke uderum. Her følger børnene i særlig grad, hvordan naturen vokser og udfolder sig. Desuden er deres vurdering, at søen og kanalerne gør Billingland til en ganske særlig institution.

I løbet af sommeren har børnehaven ønsket, at søen kan anvendes til badning. Teknik og Miljø har tidligere oplyst, at vandkvaliteten i søen ikke opfylder kravet til badevand.

Afdelingen for Børn og Familie har udarbejdet vedlagte notat, der beskriver området og det fremtidige potentiale efter en renovering af området.

Kultur og fritid har indtil den 31. december 2020 haft ansvaret for drift og vedligeholdelse af området, pr. 1. januar 2021 overgår driftsansvaret til Teknik og Miljø.

Opgaven med drift og vedligeholdelse af søer og kanaler har ikke tidligere været prioriteret.

Den prioriterede drift består af græsklipning og i mindre omfang beskæring af træer m.v.

Teknik og Miljø vurderer, at en istandsættelse af kanaler, søen og pumpesystemer koster ca. 1,4 mio. kr.

Hvis det kun er dele af søen og kanaler, der skal renoveres samt dele af systemet nedlægges bliver udgiften mindre.

Som alternativ til bevarelse af vandanlægget kan kanalerne og søen fjernes og opfyldes med jord og området kan tilsås med græs/blomstrende urter eller tilplantes. Inden opfyldning skal pumpestationer og membranen i søen og kanalerne fjernes og køres til deponi/forbrænding.

Udgifterne til de fire løsningsmuligheder anslås til følgende:

1. Renovering af det samlede anlæg, overslagspris 1,4 mio. kr.
2. Anlægget renoveres, men dele af søen fjernes, overslagspris 1,2 mio. kr.
3. En del af søen fjernes og den store kanal nedlægges, overslagspris 1,0 mio. kr.
4. Fjernelse af membraner og tekniske anlæg og opfyldning med jord og tilsåning/beplantning, overslagspris ca. 0,5 mio. kr.

De tre løsningsmuligheder med bevarelse af søen og kanalerne helt eller delvist er skitseret på vedhæftede bilag.

De årlige driftsudgifter til vedligeholdelse af kanal- og sø anlæg skønnes relativt høje. Driften vil overordnet bestå af løbende renhold af kanaler og søen og opsamling af slam og døde blade m.v. Desuden skal pumperne, der skaber cirkulation i vandet, jævnligt renses og udgiften til strøm vil være betragtelig. Afhængig af det valgte renoveringsforslag estimeres de årlige driftsudgifter til 75.000 kr. til 150.000 kr.

Ved opfyldelse af kanaler og søen og tilsåning/beplantning estimeres de årlige driftsudgifter til 10.000-30.000 kr. pr. år afhængig af plantevalg.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Der er ikke afsat midler i budgettet til renovering af kanaler og søer.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Billingland - skitse - tre scenarier

Børnehaven Billingland

Punkt 5: Ny Midtjysk Motorvej - Orientering om Vejdirektoratets indstilling til Folketinget (C)

17/9462

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning
- sagen fremsendes til efterretning for Økonomiudvalget og Byrådet.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 24-11-2020

Taget til efterretning og fremsendes til efterretning i Økonomiudvalget og Byrådet.

Sagsfremstilling

I en aftale mellem den tidligere regering (V, LA og K), S, DF, RV og SF om ”Udmøntning af midler til undersøgelse af ny midtjysk motorvej og Hillerødmotorvejens forlængelse mv.” af 13. december 2016 blev det besluttet at gennemføre en VVM-undersøgelse af en ny motorvej på strækningen fra Give til Haderslev.

På den baggrund har Vejdirektoratet gennemført en VVM-undersøgelse, der beskriver og vurderer de trafikale, miljømæssige og økonomiske konsekvenser af en ny motorvej. I VVM-undersøgelsen indgår forslag til en motorvejsforbindelse mellem Give og Haderslev i en korridor henholdsvis vest og øst om Billund.

Vejdirektoratet indstiller til Folketinget, at der på baggrund af den gennemførte VVM-undersøgelse og den efterfølgende offentlige høring, arbejdes videre med en linjeføring øst om Billund og vest om Vandel med tilslutning til E45, Sønderjyske Motorvej, ved enten Christiansfeld eller ved Haderslev.

En lavere anlægsomkostning og et lidt mindre arealmæssigt indgreb taler for en tilslutning ved Christiansfeld (Øst 2), mens en lidt højere samfundsøkonomisk forrentning og mindre gener for trafikken på E45 i anlægsfasen taler for en linjeføring direkte til Haderslev (Øst 1).

Vejdirektoratet indstiller desuden, at der træffes et valg mellem de fremlagte forslag, uanset om vejprojektet skal gennemføres i den umiddelbare fremtid eller længere ude i fremtiden, så det vil være muligt for ministeren at anvende vejlovens bestemmelser om fremrykket ekspropriation for ejendomme på den valgte linjeføring. Vejdirektoratet gør i indstillingen til Folketinget desuden opmærksomme på, at der vil være behov for at afsætte finansiering hertil.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Ny Midtjysk Motorvej - Indstilling om projektet - Indstilling VVM Ny midtjysk motorvej fra Haderslev til Give.pdf

Punkt 6: Kompostbeholdere (B)

20/20417

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- udlån af kompostbeholdere udgår, som en del af den kommunale affaldsordning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 24-11-2020

Godkendt.

Sagsfremstilling

Som en del af Vejen Kommunes affaldsordning, tilbydes der i dag mulighed for at låne en kompostbeholder til hjemmekompostering. Teknik & Miljø har ikke overblik over i hvor høj grad kompostbeholderne i dag anvendes. Det umiddelbare indtryk er, at det kun er meget begrænset antal borgere, der bruger ordningen. Siden oktober 2018 er der udleveret i alt ca. 150 nye beholdere. Pt. er der kun 3 stk. tilbage på lager til udlevering, hvorfor Teknik & Miljø ønsker Udvalgets stillingtagen til, om kompostbeholderen også i fremtiden skal være en del af den kommunale affaldsordning. Pt. er der ikke bestilt nye beholdere, og de udleverde kompostbeholdere tænkes ikke hjemtaget, så borgerne, der har lånt en, kan beholde dem, hvis de ønsker det.

1. november 2021 indføres der indsamling af madaffald. Det betyder, at en væsentlig del af det affald, der i dag hjemmekomposteres, i fremtiden kan afleveres som en del af madaffaldet. Er der fortsat ønske om at hjemmekompostere, er det muligt at købe en kompostbeholder i de fleste byggemarkeder. Ordningen fremgår i dag af regulativet for husholdningsaffald. Primo 2021 forventes der, at skulle udarbejdes et nyt regulativ, hvor ordningen kan skrives ud af.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Den årlige udgift til anskaffelse af nye kompostbeholdere er ca. 75.000 kr.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Regulativ for husholdningsaffald af 4. juni 2012.

Høring

Ingen.

Punkt 7: Nyt vejnavn til område, syd for Akacievej i Vejen (B)

20/15646

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- vejnavnet til det nye boligområde syd for Akacievej, Vejen bliver Rønnebærhaven.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 24-11-2020

Godkendt.

Sagsfremstilling

I forbindelse med etablering af nyt boligområde syd for Akacievej i Vejen, er der behov for et nyt vejnavn til området. I den forbindelse er både borgere, Vejen Kunstmuseum, Museet på Sønderkov og Vejen Lokalhistorisk forening blevet hørt.

Borgerne havde primært mulighed for at komme med forslag i forbindelse med, at der den 12. august 2020 blev afholdt et borgermøde på Akacievej. Det primære formål med mødet var at møde borgerne i forhold til lokalplan 313 (plan for det nye område). De borgere, som mødte op, havde mulighed for at komme med ønsker til vejnavnet, der kom følgende otte forslag:

- Troldekvarteret
- Akaciehaven
- Blomsterhaven
- Valthervej
- Akaciepark
- Rønnebærhaven
- Rønnebærparken
- Knudeparken

Ejerne af Vamdrupvej 42, 6600 Vejen har desuden et ønske om, at vejnavnet ikke bliver opkaldt efter deres bolig, Halvvejgård.

Valthersvej vurderes at være på kant med reglerne i adressebekendtgørelsen, idet stavemåden kan være svær at formidle verbalt. Øvrige forslag overholder reglerne i bekendtgørelse om adresser og vejnavn.

Vejen Lokalhistoriske forening er kommet med følgende forslag og begrundelser:

- Platanvej, fordi der normalt, hvor der er akacier, er der også plataner
- Østermark og Vejen Knude, på grund af historiske relationer
- Magnoliavej
- Noget med Vorup, fordi området var en del af Vorup gårdes jord

Platanvej kan ikke benyttes, fordi det allerede benyttes i Vamdrup og dermed ikke overholder kravet om, at der skal være mindst 15 km mellem ens og enslydende vejnavne, kravet gælder kun nye vejnavne. Østermark, benyttes som Østermarksvej i både Rødding og Vamdrup, hvilket derfor vil kræve en anden endelse end 'vej'. Der findes en Magnolievej i Brørup, hvilket er stort set enslydende med Magnoliavej.

Vejen Kunstmuseum og Museet på Sønderkov Slot har haft mulighed for både at kommentere de otte forslag fra borgermødet på Akacievej og haft mulighed for at kommentere de otte forslag og komme med nye forslag.

Vejen Kunstmuseum foreslår Akaciehaven, så der etableres fællesskab med det, der i den umiddelbare nærhed.

Der er ikke kommet forslag fra Museet på Sønderkov.

Udgangspunktet for at komme med en indstilling, tager i høj grad udgangspunkt i om det nye boligområde skal betragtes i sammenhæng med Akacievej eller som et selvstændigt område.

Sammenhængen til Akacievej er den fælles indkørsel fra Vamdrupvej, men derudover vil det nye boligområde få et meget anderledes udtryk. Netop det meget anderledes udtryk er årsagen til, at det anbefales, at se området som selvstændigt.

Indstillingen tager udgangspunkt i både de forslag kommunen har modtaget og det overordnede plante og trætema, som kendetegner de fleste af Vamdrupvejs sideveje syd for Knudevejen.

Det indstilles derfor, at det nye vejnavn fastsættes til Rønnebærhaven.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Adresseloven og adressebekendtgørelsen.

Høring

Borgermøde på Akacievej, Vejen Lokalhistoriske forening, Vejen Kunstmuseum og Museet på Sønderkov.

Punkt 8: Månedlig orientering om arbejdet med sammenhængsplanen - Udvalget for teknik og miljø (B)

20/14440

Administrativ indstilling

Direktør Morten Oldrup indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.
- Udvalget tager stilling til, om de har input til § 17.4 Udvalget for Sammenhængsplanen.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 24-11-2020

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Hver måned orienterer det udpegede medlem af § 17.4 udvalget for Sammenhængsplanen for 0- 18 årsområdet 2021-2025, Marion Mortensen, Udvalget om arbejdet med sammenhængsplanen.

Byrådet besluttede 30. juni 2020, at der skal nedsættes et §17.4 udvalg, som skal arbejde med sammenhængsplan for 0-18 årsområdet for perioden 2021-2025. 18. august 2020 godkendte Byrådet kommissorium for udvalget for Sammenhængsplanen.

Dette dagsordenspunkt er et generisk punkt, som kommer på fagudvalgenes dagsordener så længe § 17.4 Udvalget for Sammenhængsplanen eksisterer. Baggrunden er at sikre sammenhæng til fagudvalgene og indhente input til § 17.4 Udvalget for Sammenhængsplanen.

Tidligere behandling

30.06.2020 Byrådet.

18.08.2020 Byrådet.

27.10.2020 Udvalget for teknik og miljø.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Punkt 9: Månedlig budgetopfølgning - Oktober 2020 (B)

20/251

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- budgetopfølgningen tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 24-11-2020

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Budgetrapporten for oktober måned for Teknik & Miljø er gennemgået.

Eventuelle bemærkninger til den månedlige budgetopfølgning fremgår af bilaget.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Kasse- og regnskabsregulativ for Vejen Kommune.

Høring

Ingen.

Bilag

Månedlig budgetopfølgning - oktober 2020

Punkt 10: Efterretningssager (B)

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 24-11-2020

Niels Therkildsen (A) orienterede om KL's teknik- og miljøkonference.

Punkt 11: Lukket: Aftale om arealafståelse - Askov (C)

19/11032

Indstilles godkendt.

Punkt 12: Lukket: Ekspropriationsbeslutning cykelsti syd om Askov (C)

19/11032

Indstilles godkendt.

Punkt 13: Lukket: Eventuelt (B)

Intet.