

REFERAT Udvalget for teknik og miljø 2022-2025 d. 11-06-2024

Mødedato Tirsdag d. 11. juni 2024 kl. 10:30

Mødested Hærvejen (Stuen) Vejen Rådhus

Mødedeltagere Vagn Sørensen, Niels Therkildsen, Rasmus Sandvej, Nils
Brøndumbo, Henrik Pihl Jessen, Klaus Kildemand, Niels Erik Storm

Indholdsfortegnelse

Udpegning af diger i Vejen Kommune (C).....	3
Anlægsbevilling - Broer og bygværker 2024 (C).....	5
Forslag til tillæg lokalplan 1.2-20 for et boligområde i den nordøstlige del af Rødding (Toftegården	8
Forslag til lokalplan 345 - Område til teknisk formål som Biogas nord for Andst (C).....	10
Udkast til §25 tilladelse til biogasanlæg ved Lunderskovvej, Vejen (C).....	13
Vådområdeprojekt ved Nyby, forundersøgelse (C).....	15
Lavbundsprojekt Blåkjær, forundersøgelse (C).....	17
Endelig Regulativ og Retningslinjer for Vejen Midtby (C).....	19
Sanering af belægninger i forbindelse med forsyningsselskabers arbejder (C).....	21
Renovering og klimasikring af vejafvandingssystemer (C).....	23
Sydtrafik udbud 2026 - Kollektiv trafik (C).....	25
Sydtrafik - Regnskab 2023 (B).....	28
Referat fra bestyrelsesmøde i Sydtrafik - Maj 2024 (B).....	30
Regnvandsledning, bassin og sti i Glejbjerg (B).....	31
Fastsættelse af nyt vejnavn til Biogasanlæg (B).....	33
Fremme af røg- og nikotinfri udendørsarealer i Vejen Kommune (B).....	35
Status på implementering af Sammenhængsplanen 0-18 år. (B).....	37
Status på udarbejdelse af reduktionsblokke, udvidelsesblokke samt anlægsønsker (B).....	39
Det tekniske budget 2025-2028 for drift og anlæg (B).....	42
Efterretningssager (B).....	48
Lukket: Eventuelt (B).....	49
Underskriftsark (B).....	50

Punkt 1: Udpegning af diger i Vejen Kommune (C)

24/8206

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Vejen Kommunes forslag til udpegning af diger godkendes og sendes i 8 ugers høring.
- der indbydes til borgermøde umiddelbart efter, at udpegningen er sendt i høring.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 11-06-2024

Indstilles godkendt.

Afbud: Nils Brøndumbo (O)

Sagsfremstilling

Baggrund for udpegning af diger

Landboorganisationerne har ved møder tidligere efterlyst en opdateret registrering af digerne. I Sønderjyllands Amt blev det i 2002 estimeret, at op til 30% af den vejledende registrering var behæftet med fejl. På baggrund heraf besluttede Vejen Kommune i december 2015 at forbedre registreringen af de beskyttede diger ved at foretage en konkret udpegning i hele kommunen. Formålet var delt i tre:

- At forenkle sagsbehandlingen ved at klarlægge hvilke diger, der er omfattet af museumsloven
- At fjerne diger uden særlig beskyttelsesværdi fra registreringen.
- At inkludere diger, som ikke er fjernet i dag og har høj værdi i registreringen.

Udarbejdelse af forslag

Forslaget til den nye udpegning er udarbejdet i samarbejde med Museum Vest, som har stået for det indledende kortlægnings- og feltarbejde i perioden 2017-2024. Forslaget omfatter hele Vejen Kommune, som består af 26 sogne. Vejen Kommune har undervejs været i dialog med Slots- og Kulturstyrelsen om proces og metode. Derudover er Det Grønne Råd orienteret om processen, og der har været dialogmøder med landbrugets konsulenter.

Kortlægning

Kommunen har, baseret på reliefkort, re-digitaliseret digernes placering og gennemgået dem i forhold til gamle luftfotos, zoneforhold, 4 cm kort og deres relation til offentligt ejede eller naturbeskyttede arealer. Museet har vurderet alle eksisterende diger for at fastslå deres funktion, alder og kulturhistoriske værdi, baseret på gamle kort og registreringer af historiske skel i landskabet (ejerlavsgrenser og sognegrenser).

Feltarbejde

I tidligere Rødding Kommune kortlagde Sønderjyllands Amt mange diger i 2004/05, hvilket gav data om deres højde, bredde, type (sten- eller jorddige), beplantning og bevaringstilstand. Metoden er anvendt for de resterende diger i Vejen Kommune, hvor Museum Vest har udført feltarbejdet. Disse data har bidraget med væsentlig viden om digernes biologiske og landskabelige værdi.

Resultater

Den vejledende registrering fra 2017 viste 835 kilometer diger fordelt på over 3.000 digestykker. Det nye forslag omfatter 915 kilometer diger fordelt på over 6.000 digestykker. Det er en stigning på 9,6% i forhold til 2017, men det er vigtigt at bemærke, at alle de nye forslag til diger er eksisterende, historiske diger, der har været uberørte i mere end 100 år.

Digerne i forslaget er inddelt i tre kategorier:

- ”Fastholdes” – diger, der er omfattet af beskyttelsen i dag, og fastholdes i udpegningen.
- ”Registrering fjernes (forslag)” – diger, der er omfattet af beskyttelsen i dag, og som foreslås taget ud i udpegningen.
- ”Ny registrering (forslag)” – diger, der ikke er omfattet af beskyttelsen i dag, og som foreslås udpeget.

Det skal desuden bemærkes, at der er foretaget en del fejlrettelser, som ikke er indeholdt i forslaget til udpegning. Samlet set er der derfor gennemgået i alt 1.300 kilometer diger fordelt på over 10.000 digestykker.

Høring

Når forslaget er godkendt af Byrådet, skal det i offentlig høring i mindst 8 uger. I denne periode kan der fremsættes bemærkninger og indsigelser. Alle berørte grundejere vil blive orienteret direkte via E-boks ved offentliggørelsen af forslaget. Efter forslaget er sendt i høring, indbydes der til et offentligt møde om udpegningens indhold og proces. Det forventes, at der, inden udpegningen sendes i høring, afholdes dialogmøde med landbrugets konsulenter, for at de bedst muligt kan hjælpe deres kunder med høringsmaterialet. Når forslaget sendes i høring, er det gældende indtil udpegningen vedtages endeligt i Byrådet.

Tidligere behandling

15.12.2015 Udvalget for teknik og miljø.

18.09.2017 Udvalget for teknik og miljø.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Udvalget for teknik og miljø besluttede at udarbejde forslag til budget 2017 for en udpegning af diger i Vejen Kommune. Byrådet bevilgede efterfølgende 900.000 kr. til udpegningen.

Personalemæssige konsekvenser

Det forventes, at der skal anvendes personalemæssige ressourcer i høringsperioden og til behandling af høringssvar indkommet i den offentlige høringsperiode.

Retsregler og andre forskrifter

Museumsloven – LBK nr. 358 af 8. april 2014.

Bekendtgørelse om beskyttede sten- og jorddiger og lignende – BEK nr. 1190 af 26. september 2013.

Høring

Forslag til udpegning af diger i Vejen Kommune sendes i 8 ugers høring, jf. museumsloven

Bilag

Bilag - kort med diger.pdf

Punkt 2: Anlægsbevilling - Broer og bygværker 2024 (C)

24/7525

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der frigives et rådighedsbeløb på 4,118 mio. kr. med tilhørende anlægsbevilling til renovering og vedligeholdelse af broer og tunneller i 2024.
- rådighedsbeløbet på 4,118 mio. kr. finansieres af pulje til ”Vedligeholdelse af vejbroer og tunneller inklusive midler til vejforsøg” og ”Vedligeholdelse af vejbroer” (ekstrabevilling). Begge puljer fremgår af investeringsoversigten 2024.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 21-05-2024

Punktet udsættes til næste møde.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 11-06-2024

Indstilles godkendt.

Afbud: Nils Brøndumbo (O)

Sagsfremstilling

Teknik & Miljø administrerer kommunens broer, tunneller og øvrige bygværker, og udfører periodiske eftersyn med 5 års mellemrum i henhold til Vejdirektoratets vejledninger. Eftersynet omfatter 337 broer og bygværker; og på baggrund af eftersynsrapporten, udarbejdes en liste over de næste ti års reparationer og vedligeholdelsesarbejder.

På investeringsoversigten for 2024 er der afsat en pulje til ”Vedligeholdelsesarbejder inklusive midler til vejforsøg”. Derudover blev der i forbindelse med budget 24 afsat en ekstrapulje til vedligehold af broer på grund af en pukkel i omkostningskrævende isoleringsarbejder og forstærkninger af brodæk. I alt er der i 2024 afsat 4,318 mio. kr. til vedligeholdelse af broer.

De 200.000 kr. til vejforsøg udgår i 2024.

Syv bygværker påtænkes renoveret i 2024:

Bygværk	Hvor	Arbejder
2477	Terpvej/Rojbøl Bæk	Bl.a. fugtisoléring
2478	Kulsviervej/Rojbøl Bæk	Forstærkning og fugtisoléring
2480	Toftlundgårdvej/Farris Bæk	Totalrenovering

2499	Dovervej/Kongea	Bl.a. fugtisolering
2531	Esbjergvej/Hougrøften	Fugtisolering
17479	Hjerting Skovvej/Mosegrøft	Totalrenovering
22838	Skodborghusvej/vandløb	Udskift. af rørsektion

Bygværkerne fremgår af vedhæftede kortbilag og bilag.

Det bemærkes, at et af bygværk 2480 ved Toftlundgårdvej er fredet. Der skal derfor opnås tilladelse fra Slots- og Kulturstyrelsen til renovering, og der vil være krav til materialer og udførelse, som fordyrer arbejdet. Der er derfor afsat 1,0 mio. kr. alene til dette projekt. Det bemærkes desuden, at 5 af broarbejderne vil kræve spærring eller omkørsler i udførelsesperioden.

Udover omkostningerne til ovennævnte renoveringer afholdes en række løbende udgifter over puljen:

- Rådgiverydelser i forbindelse med brorenovering.
- Bæreevneundersøgelser, særeftersyn mv. I 2024 udføres hovedeftersyn af broerne.
- Ikke-planlagte opgaver, herunder skyllerender, smårevner osv.
- Udgifter til bygværker med anden ejer, hvor Vejen Kommune hæfter for en del af vedligeholdelsesomkostningerne; der er typisk tale om enten Banedanmarks broer eller skelbroer ved kommunegrænser.

Det gennemsnitlige investeringsbehov, beregnet på baggrund af hovedeftersynet i 2019, beløber sig frem til 2029 til mellem 3,55 og 4,3 mio. kr. årligt. I praksis er investeringsbehovet svingende, da nogle udgifter falder med for eksempel 10, 40 eller 100 års intervaller.

På grund af udsving i arbejderne, kan man i perioden frem til 2029 afsætte 3,6 mio. kr. årligt til selve de planlagte broarbejder. Hertil skal lægges de ovenfor oplyste løbende udgifter.

I sommeren 2024 udføres et nyt hovedeftersyn af alle broer, og herefter ny beregning af de fremtidige investeringsbehov. Siden sidste hovedeftersyn er der kommet flere broer til, idet kommunen har overtaget fire broer i forbindelse med sti på den nedlagte jernbane ved Grindsted – ”Den skæve bane”. Afhængigt af tildeling af midler til det projekt kan renovering og vedligehold af broerne påvirke de fremtidige investeringsbehov.

Tidligere behandling

21.05.2024 Udvalget for teknik og miljø.

Økonomiske konsekvenser

Der søges frigivet et rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på 4,118 mio. kr. til de nævnte broarbejder. Beløbet fremgår af investeringsoversigten 2024 under ”Vedligeholdelse af Vejbroer og tunneller inklusive midler til vejforsøg” (omkostningssted 222.845) samt ”Vedligeholdelse af vejbroer” (omkostningssted 222.850), hvor der er et samlet budget på 4,318 mio. kr.

Midler til vejforsøg udgår af budgettet i 2024 og dermed søges der kun frigivet 4,118 mio. kr. De 200.000 kr. tilføres likvide aktiver.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Lov om offentlige veje.

Høring

Ingen.

Bilag

2024_bilag_2.pdf

2024_bilag_1.pdf

2024_bilag_3

Punkt 3: Forslag til tillæg lokalplan 1.2-20 for et boligområde i den nordøstlige del af Rødning (Toftegården) (C)

23/15390

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- forslag til tillæg til lokalplan 1.2-20 vedtages og sendes i offentlig høring i 2 uger.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets vedtagelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 11-06-2024

Indstilles godkendt.

Afbud: Nils Brøndumbo (O)

Sagsfremstilling

Lokalplan 1.2-20 fastlægger principper for udstykning af grunde til boligbebyggelse i den nordøstlige del af Rødning i overensstemmelse med en ældre helhedsplan for Rødning. I delområde A og C gives der mulighed for åben-lav boligbebyggelse i henholdsvis 1 og 2 etager. Vejen Kommune foretager med dette tillæg en mindre tilretning af lokalplanens §4.1. om vejadgange.

Lokalplanen beskriver i §4.1, at delområderne A og C skal vejbetjenes fra nord via en fremtidig vejtilslutning til Foldingbrovej (Dovervej) og at boligområderne midlertidigt kan vejbetjenes via Østerbyvej i den sydlige del af lokalplanområdet. Med dette lokalplantillæg er den midlertidige vejadgang via Østerbyvej ændret til nu at være den permanente vejadgang for delområderne A og C.

Ændringen af den midlertidige vejadgang via Østerbyvej til en permanent vejadgang vurderes at være positiv for oplevelsen af boligområdets tilknytning til Rødning By. Teknik & Miljø har på baggrund af en kapacitetsberegning vurderet, at Østerbyvej og Østergade i Rødning vil kunne håndtere den ekstra trafik, som boligområdet genererer.

Lokalplanprocessen er håndteret som en lokalplan af mindre betydning. Dette giver mulighed for at lave tillæg til eksisterende lokalplaner. Det vurderes, at lokalplanens intentioner stadig vil være opfyldt ved ændring af vejadgangen fra midlertidig til permanent. Det er derfor hensigtsmæssigt at udnytte muligheden for en forenklet proces med et tillæg til den eksisterende lokalplan 1.2-20.

Lokalplantillægget skal i offentlig høring i to uger og følger den almindelige politiske behandling for lokalplaner. Tillægget til lokalplanen koordineres med den igangværende første etape af byggemodningen af Solbakken.

Forslag til lokalplan 01.02-20 kan ses på linket [Forslag til tillæg til lokalplan 01.02-20](#)

Miljøvurdering

Tillægget er screenet i henhold til Miljøvurderingsloven og vurderes ikke at være omfattet af kravet om miljøvurdering, da virkeliggørelse ikke vil medføre en væsentlig indvirkning på miljøet. Afgørelsen af miljøscreeningen kan påklages til Planklagenævnet inden 4 uger fra offentliggørelse af planforslaget.

Tidligere behandling

01.06.2021 Økonomiudvalget.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

LBK nr. 223 af 03.01.2024 lov om planlægning.

LBK nr. 4 af 03.01.2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Høring

Planen skal i offentlig høring i 2 uger.

Bilag

LP 01-02-20 Tillæg_Redegørelse og LP med ændring.pdf

Punkt 4: Forslag til lokalplan 345 - Område til teknisk formål som Biogas nord for Andst (C)

22/16951

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- forslag til lokalplan 345 og kommuneplantillæg 20 vedtages og sendes i offentlig høring i 12 uger.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets vedtagelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 11-06-2024

Indstilles godkendt.

Henrik Pihl Jessen (V) blev erklæret inhabil og deltog ikke i behandling af punktet.

Afbud: Nils Brøndumbo (O)

Sagsfremstilling

Vejen Kommune har på baggrund af en konkret henvendelse fra Selskabet 3KNT-Bioenergi udarbejdet et forslag til lokalplan 345 og kommuneplantillæg 20 for et nyt biogasanlæg ved Lunderskovvej, nord for Andst.

Formålet med lokalplanen er at skabe det planmæssige grundlag for at gennemføre det ønskede projekt. Derudover fastlægger lokalplanen specifikke retningslinjer for bebyggelses- og anlægsomfang, vejadgang samt bestemmelser for beplantning og volde.

3KNT Bioenergi ønsker at etablere et biogasanlæg til behandling af op til 900.000 ton biomasse pr. år. Biogasanlæggets biomassegrundlag vil hovedsageligt være baseret på husdyrgødning og landbrugsbaseret biomasse, suppleret med små mængder industriaffald, KOD (kildesorteret organisk dagrenovation) og lignende. Leverandørerne af biomasse vil primært komme fra nærområdet, og den afgassede biomasse afsættes som gødning til udspreddning på landbrugsarealer hos leverandører af husdyrgødning og planteavlere i nærområdet. Anlæggets producerede mængde biogas svarer til gasforbruget for ca. 22.500 husstande årligt. Lokalplanen giver derudover mulighed for at etablere solceller på et område på ca. 0,5 hektar indenfor projektområdet. Solcellerne vil producere strøm til brug på anlægget.

I forbindelse med indkaldelsen af ideer og forslag blev der fra naboers side lagt stor vægt på, at adgangsvejen til området ikke ønskes fra Egholtvej, men derimod fra Lunderskovvej. Der er derfor i samarbejde med Vejdirektoratet planlagt en ny adgangsvej fra Lunderskovvej. Al ind-/udkørsel til biogasanlægget vil således ske fra denne nye vejadgang, hvor brovægten også etableres. Adgangen fra Egholtvej vil udelukkende fungere som beredskabsvej med indkørsel i forbindelse med eksisterende overkørsel ved transformerstationen i den sydligste del af området.

Andre bekymringer fra naboer i den indledende fase har været emner som lugt, støj og visuel påvirkning. Der har derfor været arbejdet indgående med placering af anlæg med størst mulig afstand til nærmeste nabo, afværgeforanstaltninger som støjvolde og visuel afskærmning med beplantning. I planprocessen har 3KNT Bioenergi haft løbende dialog med nærmeste naboer for i videst muligt omfang at kunne imødekomme ønsker og behov. Input fra denne dialog er indgået som led i udarbejdelsen af planerne.

Lokalplanområdet ligger i kanten af det bevaringsværdige landskab, der knytter sig til dødislandskabet langs israndslinjen og Åkær Å. Landskabet er præget af dødishuller og lavninger. De bevaringsværdige landskaber skal som hovedregel friholdes for byggeri og anlæg. Hvor byggeri tillades, må det ikke forringe de visuelle, kulturhistoriske, geologiske eller oplevelsesmæssige værdier. Terrænet i det eksisterende landskab er faldende fra nord mod syd mod Esbjergmotorvejen. Biogasanlægget består blandt andet af bygninger, tanke og tekniske anlæg på op til 27,5 meter og flere skorstene, hvoraf en er op til 50 meter høj.

Anlæggets størrelse og fremtræden vil derfor medføre en væsentlig påvirkning af landskabet. For at mindske den visuelle påvirkning af landskabet til naboer fastsætter lokalplanen byggefelter for placering af det højeste byggeri i de lavereliggende områder. Derudover sættes der bestemmelser for farver på skorstene og høje tanke m.m.

Administrationen vurderer, at påvirkningen af landskabet vil være acceptabel i forhold til de trafikale og energimæssige fordele. Vurderingen tager udgangspunkt i de eksisterende forhold som terrænforhold, nærhed til motorvej og teknisk anlæg mod syd, god afstand til Gejsing Skov mod nord samt planlægningens bestemmelser om slørende beplantning, volde samt materiale- og farvevalg.

Forslag til lokalplan 345 og kommuneplantillæg 20 kan ses på linket [Forslag til lokalplan 345](#).

Området er ikke tidligere kommuneplanlagt. Derfor er der udarbejdet et forslag til tillæg 20 til Kommuneplan 2021, der udlægger et nyt rammeområde med betegnelsen 20.T.08 til tekniske formål som biogasanlæg.

Planlægningen er omfattet af miljøvurderingslovens afsnit II - Miljøvurdering m.v. af planer og programmer, og derfor er der udarbejdet en miljøvurdering af planerne. Miljørapporten ligger som bilag til lokalplanen og kommuneplantillægget.

Der er ligeledes udarbejdet en miljøkonsekvensrapport, som beskriver biogasanlæggets indvirken på miljøet i henhold til reglerne i miljøvurderingslovens afsnit III- Miljøvurdering mv. af konkrete projekter. Sammen med denne er der udarbejdet et udkast til en §25 tilladelse (tidligere VVM-tilladelse) til projektet. Heraf fremgår de krav og vilkår, som stilles til projektet på baggrund af miljøkonsekvensrapporten. Se særskilt sag.

Både miljørapporten, miljøkonsekvensrapporten og udkast til §25-tilladelse bliver sendt i 12 ugers høring sammen med forslag til lokalplan og kommuneplantillæg.

3KNT Bioenergi og deres rådgiver har ydet bistand til både plan- og miljøvurderingsdokumenter.

Tidligere behandling

06.12.2022 Økonomiudvalget.

28.02.2023 Økonomiudvalget.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

LBK nr. 223 af 01.03.2024 lov om planlægning.

LBK nr. 4 af 03.01.2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Høring

Planerne skal i offentlig høring i 12 uger.

Bilag

Tillæg 20 - Kladde.pdf

Lokalplan 345 - Kladde 3. juni 24.pdf

Punkt 5: Udkast til §25 tilladelse til biogasanlæg ved Lunderskovvej, Vejen (C)

22/16479

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- udkast til §25 tilladelse vedtages og sendes i offentlig høring i 12 uger.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets vedtagelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 11-06-2024

Indstilles godkendt.

Henrik Pihl Jessen (V) blev erklæret inhabil og deltog ikke i behandling af punktet.

Afbud: Nils Brøndumbo (O)

Sagsfremstilling

Vejen Kommune har den 26. september 2022 modtaget en ansøgning fra 3KNT-Bioenergi ApS om etablering af nyt biogasanlæg ved Lunderskovvej, på matr.nr. 4a, Gejsing By, Andst.

3KNT-Bioenergi ApS vil gerne etablere et biogasanlæg til behandling af op til 900.000 ton biomasse pr. år, samt en gasledning på 3,4 km og et solcelleanlæg på 0,5 ha.

Biogasanlægget forventes at kunne producere ca. 66 mio. Nm³ biogas pr. år, hvilket svarer til en CO₂ reduktion på ca. 145.000 ton.

Biogasanlægget er omfattet af bilag 1. pkt. 10 Anlæg til bortskaffelse af ikke farligt affald ved forbrænding eller kemisk behandling (som defineret i bilag I til direktiv 2008/98/EF afsnit D9) med en kapacitet på over 100 tons/dag, i Lovbekendtgørelse nr. 4 af 03/01/2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

For at Vejen Kommune kan foretage en miljøvurdering, har 3KNT-Bioenergi ApS udarbejdet en Miljøkonsekvensrapport, som beskriver biogasanlæggets, gasledningens og solcelleanlægget påvirkning af miljøet.

På baggrund af miljøkonsekvensrapporten vurderer Vejen Kommune, om biogasanlægget, gasledningen og solcelleanlægget ved Lunderskovvej vil påvirke miljøet væsentligt eller ej.

For at sikre at miljøkonsekvensrapporten kan anvendes som grundlag for §25 tilladelsen, er den baseret på kommunes afgrænsningsnotat, som har særligt fokus på miljøpåvirkningen fra luftemissioner, støj, forurening, natur, vand og lavbund, landskab, trafik og klima. Derudover beskriver miljøkonsekvensrapporten etablering af gasledningen og solcelleanlægget, risikonotatet, alternativer og afværgeforanstaltninger.

Konklusion:

På baggrund af miljøkonsekvensrapporten fra 3KNT-Bioenergi ApS vurderer Vejen Kommune, at det konkrete biogasanlæg, gasledning og solcelleanlæg ikke har en væsentlig påvirkning af miljøet. Projektet for biogasanlæg, gasledning og solcelleanlæg kan derfor godkendes med en §25 tilladelse (tidligere VVM-tilladelse). Heraf fremgår de krav og vilkår, som stilles til etablering af biogasanlæg og solcelleanlæg.

Anden lovgivning:

Ud over miljøvurderingen af etablering af biogasanlægget er der udarbejdet et forslag til Lokalplan 345 og Kommuneplantillæg 20. Planlægningen er omfattet af miljøvurderingslovens afsnit II - Miljøvurdering m.v. af planer og programmer, og derfor er der udarbejdet en miljøvurdering af planerne for etablering af biogasanlægget.

Lokalplanforslaget fastlægger områdets anvendelse til teknisk anlæg som biogasanlæg og indeholder blandt andet bestemmelser for anlæggets omfang og placering, solcelleanlæg, afskærmende beplantning, volde, vejforhold og belysning.

Udkast til §25 tilladelse, miljøkonsekvensrapport, miljørapport, forslag til Lokalplan 345 og Kommuneplantillæg 20, skal i offentlig høring i 12 uger.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

LBK nr. 4 af 03.01.2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Høring

Miljøkonsekvensrapporten og udkastet til §25 tilladelsen skal i offentlig høring i 12 uger

Bilag

Bilag samlet ver3

Gaslednings trace - Egholtvej 16

Råstofplan Gejsing

Miljøkonsekvensrapport 3KNT

Udkast til Afgørelse om §25 tilladelse

Punkt 6: Vådområdeprojekt ved Nyby, forundersøgelse (C)

22/19994

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der gives et tillæg til rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på 1.103.475,00 kr. til forundersøgelse af vådområdeprojekt Nyby.
- der gives et tillæg til rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på indtægter på -1.103.475,00 kr. til forundersøgelse af vådområdeprojekt Nyby.
- rådighedsbeløbet på 1.103.475 kr. finansieres af tilskud fra EU og Landbrugsstyrelsen.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 11-06-2024

Indstilles godkendt.

Afbud: Nils Brøndumbo (O)

Sagsfremstilling

Som led i gennemførelse af Statens vandplaner udarbejder Teknik & Miljø ansøgninger til Landbrugsstyrelsen om tilskud til en række projekter, herunder vådområdeprojekter med fokus på fjernelse af kvælstof (N) fra vandmiljøet.

Vådområdeprojektet ved Nyby er et af de projekter, der figurerer på listen (VandOplandsPlan eller VOP) over prioriterede projekter, som VandOplandsStyregruppen (VOS) for Hovedopland Vadehavet har indsendt til Staten. Vejen Kommune ansøgte i oktober 2023 om tilskud til at udarbejde forundersøgelse til vådområdet ved Nyby. Ansøgningen blev imødekommet, og Vejen Kommune har nu to år til at gennemføre forundersøgelsen.

Projektområdet ligger nord for Vejen Mose og omfatter ca. 163 hektar. Formålet er at undersøge mulighederne for at etablere et vådområde, der forbedrer vandmiljøet og naturen og reducerer kvælstofbelastningen til Vadehavet. I forundersøgelsen undersøges projektets kvælstoffjernelse og dets betydning for fosforbelastning til overfladevand samt reduktionen af CO₂. Desuden skal områdets topografi, hydrologi, dræningsanlæg, vandbalance, geologi, jordbundsforhold og arealanvendelse beskrives og en projektgrænse fastlægges.

Samtidigt skal konsekvenserne for flora, fauna og Natura 2000-områder samt nødvendige afværgeforanstaltninger og anlægsarbejder beskrives. I den ejendomsmæssige forundersøgelse skal ejendommens ejerskab, beliggenhed og driftsform kortlægges. Der udarbejdes en oversigt over lodsejertilslutning og lodsejernes ønsker til den fremtidige udnyttelse af arealerne.

Hvis forundersøgelsen falder ud med et positivt resultat på alle parametre, danner den grundlag for en ansøgning om fysisk gennemførelse af projektet.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Rådighedsbeløbet på 1.103.475 kr. finansieres af tilskud fra EU og Landbrugsstyrelsen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Bekendtgørelse nr. 1174 af 20. sep. 2023, om tilskud til vand- og klimaprojekter 2023.

Høring

Ingen.

Bilag

Oversigtskort Nyby

Tilsagn.pdf

Punkt 7: Lavbundsprojekt Blåkjær, forundersøgelse (C)

22/19997

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der gives et tillæg til rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på 1.402.850,00 kr. til forundersøgelse for lavbundsprojekt ved Blåkjær.
- der gives et tillæg til rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på indtægter på -1.402.850,00 kr. til forundersøgelse for lavbundsprojekt ved Blåkjær.
- rådighedsbeløbet på 1.402.850,00 kr. finansieres af tilskud fra EU og Landbrugsstyrelsen.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 11-06-2024

Indstilles godkendt.

Afbud: Nils Brøndumbo (O)

Sagsfremstilling

Staten har foretaget en kortlægning af jorder med mere end 6% organisk indhold. Jorder med et højt indhold af organisk materiale er typisk gamle mosearealer, hævet søbund eller lignende, der er drænet og opdyrket. Inden for de kortlagte områder kan Naturstyrelsen og kommunerne søge om tilskud til lavbundsprojekter. Der kan både søges om tilskud til forundersøgelser og realiseringsprojekter.

Lavbundsprojekter er klimaprojekter, der bidrager til at mindske udledningen af drivhusgasser fra landbruget. Udledningen af CO₂ reduceres, når dræning og drift af lavbundsarealer ophører. Samtidig bidrager lavbundsprojekter til at fremme naturens kvalitet, sammenhæng og robusthed samt til at forbedre vandmiljøet ved ophør med drift af landbrugsarealer på kulstofrige lavbundsjorder.

Klimaeffekten opstår ved, at jorden tilføres mindre ilt ved ophør af dyrkning og dræning. Herved udledes der færre drivhusgasser. Lavbundsprojekter bidrager til at opfylde Danmarks EU-forpligtelser på natur- og miljøområdet og den nationale forpligtelse jf. klimaloven om en reduktion af udledningen af drivhusgasser på 70% og udtagning af 100.000 ha lavbundsjord inden 2030. Lavbundsprojekter bidrager også til at opfylde Vejen Kommunes målsætning om reduktion af CO₂-udledningen med 70% samt udtagning af 3.000 ha lavbundsjord inden 2030.

Vejen Kommune ansøgte i oktober 2023 om tilskud til at udarbejde en forundersøgelse til et lavbundsprojekt ved Blåkjær, som ligger nordvest for Vejen Mose. Forud for indsendelse af ansøgningen blev der holdt et fælles møde med alle lodsejere. Et oversigtskort er vedlagt som bilag. Ansøgningen blev imødekommet i april 2024, og Vejen Kommune har nu to år til at udarbejde forundersøgelsen. Projektarealet er på 242 ha. Lavbundsprojekter er baseret på frivillig medvirken fra lodsejerne.

Indholdet i forundersøgelsen består af to dele:

- Den tekniske del af et eventuelt lavbundsprojekt skal belyses. Arealerne skal måles op, alle eksisterende dræn skal findes, der skal tages jordbundsanalyser, og de naturmæssige forhold skal undersøges. Derefter skal et rådgivende ingeniørfirma regne på, om og hvordan et eventuelt projekt kan gennemføres.
- Lodsejertilslutningen skal belyses. Der planlægges flere fællesmøder og eventuelt individuelle møder med lodsejere for at få belyst lodsejernes holdning til projektet. Lodsejerne kan vælge mellem forskellige kompensationsformer.

Når forundersøgelsen er gennemført, afrapporteres der til Landbrugsstyrelsen, og hvis forundersøgelsen viser, at det er muligt at gennemføre et lavbundsprojekt, søges om finansiering til realisering fra Landbrugsstyrelsen.

Tilskuddet fra EU og Landbrugsstyrelsen dækker også Vejen Kommunes udgifter til projektet.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Rådighedsbeløbet på 1.402.850 kr. finansieres af tilskud fra EU og Landbrugsstyrelsen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Lavbund. Vejledning om tilskud til vand- og klimaprojekter 2023.

Bekendtgørelse nr. 1174 af 20. september 2023 om tilskud til vand- og klimaprojekter 2023

Høring

Ingen.

Bilag

Oversigtskort Blåkjær.pdf

Tilsagn.pdf

Punkt 8: Endelig Regulativ og Retningslinjer for Vejen Midtby (C)

23/350

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- det endelige Regulativ og Retningslinjer for Vejen Midtby vedtages.
- indkomne bemærkninger tages til efterretning, og at planen tilrettes enkelte steder.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets vedtagelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 11-06-2024

Indstilles godkendt.

Afbud: Nils Brøndumbo (O)

Sagsfremstilling

Vejen Kommune besluttede i 2023 at revidere ”Regulativ for udstillinger i Vejen Midtby” (vedtaget 13. september 2004) samt ”Retningslinjer for facader og skilte i Vejen Bymidte” (vedtaget den 14. september 1998). Revideringen har til formål at opdatere og tilføje retningslinjer, samt at sammenskrive de to dokumenter, for at samle alle retningslinjer for Vejen Midtby i ét dokument.

Formålet med regulativet og retningslinjerne er at fastholde og styrke det gode bymiljø og bevare Vejen Midtbys hovedtræk og kvaliteter. Dokumentet er opdelt i to dele, henholdsvis del 1 for regulativet og del 2 for retningslinjer. Regulativets bestemmelser er regler, der skal efterleves, og som ikke uden Vejen Kommunes tilladelse må fraviges. Retningslinjerne er vejledende og bør efter bedste evne efterleves.

Forslag til Regulativ og Retningslinjer for Vejen Midtby har været i offentlig høring i 4 uger. Der er modtaget 4 høringssvar fra:

- En bygningsejer
- Trekantbrand
- Syd- og Sønderjyllands Politi
- Handicaprådet

De indkomne bemærkninger er primært enkelte opmærksomhedspunkter, der har givet anledning til mindre rettelser og præciseringer. Rettelserne består primært af tilføjelser for at præcisere, at der skal tages hensyn til oversigtsarealer, brandveje og trafiksikkerhed generelt.

Høringssvarene er nærmere beskrevet og behandlet i bilaget ”Behandling af høringssvar – Regulativ og Retningslinjer for Vejen Midtby”. Se de konkrete forslag til rettelser i bilaget.

Tidligere behandling

24.01.2023 Udvalget for teknik og miljø.

23.04.2024 Udvalget for teknik og miljø.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Lovbekendtgørelse nr. 421 af 25-04-2023 om offentlige veje.

Høring

Planen har været i offentlig høring i 4 uger fra d. 25. april til d. 26. maj 2024.

Bilag

Behandling af høringssvar.pdf

Høringssvar 1 - Øster Alle 37.pdf

Høringssvar 2_Trekantbrand.pdf

Høringssvar 3_Syd-og Sønderjyllands Politi.pdf

Høringssvar 4_Handicaprådet.pdf

Regulativ og retningslinjer for Vejen Midtby 2024_FORSLAG.pdf

Punkt 9: Sanering af belægninger i forbindelse med forsyningsselskabers arbejder (C)

24/8489

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der frigives et rådighedsbeløb på 1.028.000 kr. med tilhørende anlægsbevilling til sanering af belægninger i forbindelse med forsyningsselskabers arbejder i offentlige vej- og fortovsarealer.
- rådighedsbeløbet på 1.028.000 kr. finansieres af puljen ”Sanering af belægninger i forbindelse med forsyningsselskabernes arbejder i offentlige vej- og fortovsarealer”. Beløbet er til stede på investeringsoversigten for 2024.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 11-06-2024

Indstilles godkendt.

Afbud: Nils Brøndumbo (O)

Sagsfremstilling

Teknik & Miljø søger om frigivelse af et rådighedsbeløb på 1.028.000 kr. til sanering af belægninger i forbindelse med forsyningsselskabernes arbejder på vejarealer m.v.

Teknik & Miljø og forsyningsselskaberne i Vejen Kommune koordinerer løbende selskabernes arbejder og kommunens drifts- og anlægsarbejder. I forbindelse med selskabernes arbejder har kommunen mulighed for at få fornyet slidte belægninger og fortove samt at få udført mindre trafiksikkerhedsarbejder.

I 2024 udføres bl.a. følgende belægningsarbejder som følge af tidligere forsyningsarbejder:

- Der lægges fulddækkende asfalt på Stadionvej og Byagervej i Brørup.
- Belægningen på Plantagevej og Askovvej i Vejen får ny asfalt efter tidligere udført forsyningsarbejder.
- Maltvej og Vejervej i Askov får ny asfalt gennem byen.

- Rødning Bakkevej og Rødning Lindealle får ny asfalt efter anlægsarbejde i 2023, hvor vejvandet er separeret væk fra spildevandet.

Derudover opstår der løbende ledningsarbejder, hvor Teknik & Miljø ønsker at udføre mindre arbejder samtidig med de ansøgte arbejder.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Rådighedsbeløbet på 1.028.000 kr. finansieres af puljen ”Sanering af belægnings i forbindelse med forsyningsselskabernes arbejder i offentlige vej- og fortovsarealer”. Beløbet er til stede på investeringsoversigten for 2024.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Vejens Kommunes kasse- og regnskabsregulativ.

Høring

Ingen.

Punkt 10: Renovering og klimasikring af vejafvandingssystemer (C)

24/8404

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der frigives et rådighedsbeløb på 1.028.000 kr. med tilhørende anlægsbevilling til renovering og klimasikring af vejafvandingssystemer i forbindelse med Vejen Forsynings kloaksaneringsprojekter i vejarealer.
- rådighedsbeløbet på 1.028.000 kr. finansieres af puljen ”Renovering og klimasikring af vejafvandingssystemer i forbindelse med Vejen Forsynings kloaksaneringsprojekter i vejarealer”. Beløbet er til stede på investeringsoversigten for 2024.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 11-06-2024

Indstilles godkendt.

Afbud: Nils Brøndumbo (O)

Sagsfremstilling

Teknik & Miljø søger om frigivelse af et rådighedsbeløb på 1.028.000 kr. til renovering og klimasikring af vejafvandingssystemer i forbindelse med Vejen Forsynings kloaksaneringsprojekter i vejarealer.

Teknik & Miljø og Vejen Forsyning koordinerer løbende Vejen Forsynings kloakarbejder og kommunens drifts- og anlægsarbejder, sådan at de udføres samtidig. I forbindelse med Vejen Forsynings arbejder har kommunen mulighed for at få fornyet vejafvandingssystemer samt at få udført mindre forbedringer. Dette er en fordel for alle parter både økonomisk og i forhold til at minimere generne ved gravearbejderne mest muligt. Generne begrænses samtidig for kommunens borgere og dem, som færdes i de berørte områder.

I 2024 udføres arbejder i forbindelse med følgende lednings- og forsyningsarbejder:

- Vejen Forsyning etablerer ny regnvandsledning med tilhørende bassin i Glejbjerg.
- Vejen Forsyning etablerer ny regnvandsledning på Nørregade i Holsted, hvilket er en tilføjelse til tidligere udførte arbejder på Nørregade og Møllegade i Holsted.
- I Vejen forventer Vejen Forsyning at udføre en ny regnvandsledning på Torps Allé.
- På Askovvej i Vejen forventes det, at vejafvandingen på et mindre stykke omkobles og føres ud i et nyt bassin i Grønvangsparken.

- Vejen Forsyning etablerer regnvandsledning på Holtevej i Rødding samt strømpeforer kloakledning i Gramvej. Ved strømpeforing repareres ledningen indefra, med en såkaldt strømpe, som indføres i den eksisterende ledning for at dække utætheder.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Rådighedsbeløbet på 1.028.000 kr. finansieres af puljen ”Renovering og klimasikring af vejafvandingssystemer i forbindelse med Vejen Forsynings kloaksaneringsprojekter i vejarealer”. Beløbet er til stede på investeringsoversigten for 2024.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Vejen Kommunes kasse- og regnskabsregulativ.

Høring

Ingen.

Punkt 11: Sydtrafik udbud 2026 - Kollektiv trafik (C)

24/8359

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der stilles krav om almindelige landevejsbusser med Euronorm 6 som drivmiddel.
- kontraktlængden sættes til 6 år med option på 1+1 år.
- den maksimale bus alder skal være 16 år.
- tildelingskriteriet fortsat er laveste bud.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 11-06-2024

Indstilles godkendt.

Afbud: Nils Brøndumbo (O)

Sagsfremstilling

Sydtrafiks kontrakter i Vejen Kommune udløber i sommeren 2026. Der er tale om kørslen i de tidligere Vejen og Rødding kommuner. Kørslen i tidligere Holsted og Brørup kommuner varetages af kommunen selv med kontraktudløb i sommeren 2027 med option på 1+1 år.

Sydtrafiks bestyrelse skal på deres møde i september måned 2024 vedtage de overordnede linjer for udbuddet, og Sydtrafik ønsker derfor, at kommunen tager stilling til udbuddet senest medio august.

Når arbejdet med udbudsmaterialet begynder allerede nu, skyldes det, at de regionale ruter udbydes med krav om el-busser, som der er lang leveringstid på.

Sydtrafik udbyder skolekørslen i Vejen Kommune i en pakke sammen med 15 regionale busser i området. Ved at udbyde pakker med begge typer kørsler forventer Sydtrafik, at flere vognmænd byder på kørslen. Ved sidste udbud var der kun ét bud på kørslen i Vejen Kommune.

Der vil dog også kunne bydes udelukkende på kommunal kørsel, så de mindre vognmænd også har mulighed for at afgive bud, men vognmændene kan ikke nøjes med at byde på de regionale busser.

De nuværende busser i Sydtrafik køres med Euronorm 6 busser på diesel. Det gælder ligeledes de kommunale busser. Der er tale om almindelige højgulvs landevejsbusser, hvor kapaciteten er tilpasset behovet for de enkelte vognløb.

Der har tidligere været megen snak om muligheden for at kræve kørsel med HVO diesel. HVO diesel er forkortelse for Hydrotreated Vegetable Oil og er en 100% biologisk dieselolie, der er fremstillet af affalds- og restprodukter samt vegetabilske olier. Der må forventes en merpris på 20-25% i de samlede omkostninger til vognmanden ved kørsel med HVO kontra diesel. Sydtrafik anser ikke HVO, som et alternativt drivmiddel i forhold til diesel.

Alternativt kan der køres med el-busser, som i dag koster ca. dobbelt så meget som en ny dieselbus. Til gengæld er el-busser langt billigere i drift.

Vognmændene vurderer, at en el-bus skal køre minimum 2.200 køreplaner årligt for at opnå et fornuftigt forhold mellem den merudgift, der er ved at investere i el-busser og for fremadrettet at opnå en billigere drift af busserne. Det betyder, at el-busser pt. er egnede til bybusdrift, længere kommunale mellembys ruter samt regionale ruter.

I snit har busserne i Vejen Kommune 606 køreplantimer årligt, og det vil derfor på nuværende tidspunkt være en meget dyr løsning for kommunen. Der findes endnu ikke nogen optimal el-løsning til skoleruter med lille antal køreplantimer, men udviklingen går stærkt i disse år.

Naturgas/biogas kan komme på tale til større lokalruter med 1.000-2.000 køreplantimer pr. år. Der er større opstartsomkostninger til infrastruktur på anlægget, men til gengæld er teknologien kendt og derfor nemmere at arbejde med. Busserne er lidt dyrere end dieselbusser.

Det anbefales, at der bygges gasfyldeanlæg ved garagen, hvor busserne holder. Der vil være uforholdsmæssig mange omkostninger, hvis busserne dagligt skal køres til/fra anlægget som tomkørsel. Det sidstnævnte vil være tilfældet i Vejen Kommune, da busserne ikke holder ét sted. Samtidig har ruterne for lidt køreplantimer pr. år.

Krav om Euronorm 6, som ved de nuværende kontrakter, skal ses i sammenhæng med kontraktlængde samt krav til bussernes maksimale alder.

Sydtrafiks nuværende kontrakter er meget korte for at få det kommende udbud til at passe med udbud af regionale ruter. Normalt er kontrakter længere for at gøre eventuelt indkøb af busser mere rentable for vognmændene. Det forslås derfor, at kontraktlængden fastsættes til 6 år med option på 1+1 år. Dermed løber kontrakten uden option til 2032.

Normalt sættes den maksimale alder på busser på skoleruter til 16 år. Da alle busser fra 2015 og senere er indregistreret med Euronorm 6, vil vognmændene, på grund af kravet om alder, skulle investere i nye busser, med mindre de allerede har Euronorm 6 busser.

Sydtrafik har en målsætning om CO² reduktion på 70% i 2030, hvilket nås med omlægning af de regionale ruter samt bybusserne i deres område til el-busser. Ved kontraktudløb i 2032 (eventuelt med option til 2033/2034), kan der være sket en udvikling af el-busser, så det kan være økonomisk fornuftigt at udbyde skoleruter med el-busser.

Sydtrafik ønsker samtidigt, at kommunerne tager stilling til, om tildelingskriteriet som hidtidig skal være laveste bud.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Konsekvenser ved et nyt udbud kendes ikke.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Bekendtgørelse af lov om trafikselskaber nr. 215 01/03/2023.

Høring

Ingen.

Punkt 12: Sydtrafik - Regnskab 2023 (B)

22/11645

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 11-06-2024

Taget til efterretning.

Afbud: Nils Brøndumbo (O)

Sagsfremstilling

Sydtrafiks bestyrelse godkendte den 3. maj ”Regnskab 2023”.

Vejen Kommune har betalt 742.000 kr. for meget til Sydtrafik, hvilket reguleres i forbindelse med opkrævningen for juli måned 2024.

Reguleringen skyldes, at forventningerne til udgifterne til Flextrafik har været større end den reelle udgift.

Stigningen i antal ture har været væsentlig mindre end de tidligere år. Stigningen har de sidste år været henholdsvis 10% og 26%, mens stigningen fra 2022 til 2023 var under 2%.

Derudover er brugerbetalingen steget.

Tidligere behandling

30.08.2022 Udvalget for teknik og miljø.

06.09.2022 Økonomiudvalget.

13.09.2022 Byrådet.

Økonomiske konsekvenser

Tilbagebetalingen på de 742.000 kr. for år 2023 vil indgå i kommunens budgetopfølgning pr. 31. august 2024, hvor Sydtrafiks budgetopfølgning for 2024, vil indgå i det samlede budget for 2024 til busdrift i Vejen Kommune. Eventuelle overskydende midler vil tilgå likvide aktiver.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Bekendtgørelse af lov om trafikselskaber nr. 2015 01/03/2023.

Høring

Ingen.

Bilag

Regnskab 2023 Vejen

Punkt 13: Referat fra bestyrelsesmøde i Sydtrafik - Maj 2024 (B)

21/20628

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- referatet tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 11-06-2024

Taget til efterretning.

Der blev orienteret om, at Sydtrafik skal have ansat en ny direktør.

Afbud: Nils Brøndumbo (O)

Sagsfremstilling

Dagsorden, tillægsdagsorden og referat fra møde i Sydtrafik den 3. maj 2024 er vedlagt som bilag.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Bestyrelsesmøde den 3. maj 2024 - dagsorden

Bestyrelsesmøde den 3. maj 2024 - tillægsdagsorden

Bestyrelsesmøde den 3. maj 2024 - referat

Bestyrelsesmøde 3. maj 2024 - referat tillægsdagsorden

Punkt 14: Regnvandsledning, bassin og sti i Glejbjerg (B)

24/7331

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen om forsyningsarbejder i Glejbjerg tages til efterretning.
- arealafståelse til bassin og anlæg af stier i området afklares i et samarbejde med Vejen Forsyning og lokalrådet.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 11-06-2024

Godkendt.

Afbud: Nils Brøndumbo (O)

Sagsfremstilling

Vejen Forsyning vil etablere en ny regnvandsledning i flere veje i Glejbjerg.

I øjeblikket er kloakanlægget meget belastet, og overløbsbygværket mod nord leder meget vand ud i vandløbet. For at nedbringe overløbet skal den nye regnvandsledning modtage regnvand fra flere veje samt større parkeringsarealer og lede dette ud i vandløbet via et nyt regnvandsbassin, som skal forsinke udløbet.

Der skal lægges ny regnvandsledning fra bassinet i nord ned gennem Borgergade til Bøgelund. Regnvandledningen føres derudover ind af Grønvangsalle og ned ad Stadionvej. Se vedhæftede oversigtskort.

Vejen Kommune vil i den forbindelse udskifte udtjente vejbrønde og stikledninger. På Borgergade er asfalten ved at være udtjent, og der vil derfor blive koordineret med Vejen Forsyning, sådan at der bliver udlagt et nyt lag asfalt i hele vejens bredde.

Regnvandsbassinet skal placeres på østsiden af Borgergade overfor Åstrup Kirkevej på kommunalt ejet areal, matr.nr. 1y Åstrup By, Åstrup. Kommunen skal derfor afstå et areal af matriklen til formålet.

Lokalrådet ønsker at forbinde området omkring bassinet med en sti til Miniskoven syd herfor. Miniskoven er anlagt af Glejbjerg Lokalråd, som har brugsretsaftale på matr.nr. 5 ab og del af 1 y, Glejbjerg by, Åstrup. Stien ønskes anlagt i udkanten af matr. 1y, Åstrup by, Åstrup, langs den eksisterende beplantning, se vedhæftede oversigtskort.

Realisering af stierne kræver en nærmere aftale mellem Glejbjerg Lokalråd, Vejen Kommune og eventuelt Vejen Forsyning - eventuelt i form af en allonge til den eksisterende brugsretsaftale vedrørende Miniskoven, der allerede omfatter en del af matrikel 1y, Åstrup by, Åstrup. Forudsætningen er, at lokalrådet skal forestå drift og anlæg af stierne. Projektet omfatter ikke beplantning mv.

Teknik & Miljø arbejder videre med projektet i samarbejde med lokalrådet og Vejen Forsyning, og udarbejder de nødvendige aftaler. Herunder om opsigelsesfrister, hvis arealet senere ønskes anvendt til byggeri, idet stien passerer igennem rammeområde 10.D.02, udlagt til offentlige formål (Åstruplund Ældrecenter) i Kommuneplanen.

Der vil blive udarbejdet et tillæg til Spildevandsplanen vedrørende Forsyningens projekt.

Etablering af bassin kræver desuden en landzonetilladelse.

Vejen forsyningen forventer at starte op med ledningsarbejder i vejarealer i juli i år. Arbejdet forventes at strække sig ind i 2025, hvor de sydligste etaper omkring Bøgelund og Nyvang forventes udført.

I de kommende år planlægger Vejen Forsyning at udføre arbejder i den sydlige del af Glejbjerg. Det overvejes blandt andet at lægge ny regnvandsledning på en strækning af Borgergade syd for Skovbøllingvej, hvis det er nødvendigt af hensyn til udløbsmængderne. Derudover skal der formentlig lægges ny spildevandsledning i Tofteager.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Udgifterne til nye brønde afholdes af anlægskonto til ”Renovering og Klimasikring af afvandingssystemer”. Udgifter til nye belægninger afholdes i 2025.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Glejbjerg_Regnvandsledning_2024.pdf

Oversigtskort stier ved bassin i Glejbjerg.pdf

Punkt 15: Fastsættelse af nyt vejnavn til Biogasanlæg (B)

24/345

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- vejnavnet til kommende biogasanlæg ved Lunderskovvej fastsættes til ”Energikildevej.”

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 11-06-2024

Godkendt.

Afbud: Nils Brøndumbo (O)

Sagsfremstilling

I forbindelse med lokalplan 345 - opførelse af nyt biogasanlæg ved Lunderskovvej, er der behov for et nyt entydigt vejnavn.

Vejen Kommune har sendt spørgsmålet om nyt vejnavn i høring hos Museet Sønderkov, bygherre og Vejdirektoratet, da Lunderskovvej er en statsvej.

Der er indkommet følgende forslag:

- Refsgårdvej / Revsgaardvej: Efter den gård, som ligger på stedet.
- Listeornamentvej: Efter de særlige listeornamenterede potteskår, som er fundet i området under arkæologisk udgravning.
- Grubbevej: Efter de ca. 200 koge- og affaldsgrubber, der er erkendt i forundersøgelsen fra før romersk jernalder.
- Bioenergivej.
- Trekanten.
- Kildevej.
- Energikildevej.

Valg af vejnavn:

”Energikildevej” indstilles for at skabe et tema for områdets fremtidige bebyggelse.

Refsgård er navnet på gården, der ligger i byggefeltet. Refsgårdvej / Revsgaardvej er fravalgt, da vejnavnet eksisterer indenfor en radius af 15 km i Vejle Kommune. Vejnavne skal være entydige og må ikke kunne forveksles med vejnavne i samme postnummer eller inden for en radius af 15 km. Heller ikke udtalemæssigt.

Øvrige forslag indstilles ikke, da der er andre alternativer, der passer bedre til temaet for området.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Adresseloven og adressebekendtgørelsen.

Høring

Museet Sønderkov, Vejdirektoratet, 3KNT Bioenergi Aps.

Bilag

Illustrationsplan

Punkt 16: Fremme af røg- og nikotinfri udendørsarealer i Vejen Kommune (B)

23/7101

Administrativ indstilling

Chef for Sundhed & Sammenhæng Anne-Mette Dalgaard og chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget for teknik og miljø drøfter og godkender fremme af røg- og nikotinfri udendørsarealer i Vejen Kommune.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 11-06-2024

Godkendt.

Afbud: Nils Brøndumbo (O)

Sagsfremstilling

Vejen Kommune har siden 2018 været en del af partnerskabet ”Røgfri Fremtid” understøttet af Kræftens Bekæmpelse og TrygFonden og i samarbejde med regioner, kommuner og private virksomheder. I alt danner over 300 partnere Røgfri Fremtid, som arbejder med en målsætning om, at ingen børn og unge ryger i 2030, og at kun 5% af de voksne gør det.

Udvalget for sundhed, kultur og fritid har den 16. maj 2023 godkendt ”Strategi for forebyggelse af tobaks- og nikotinformbrug” (se evt. bilag 1).

Strategien har tre mål:

1. Forebygge rygestart og brugen af nikotinprodukter blandt børn og unge
2. Fremme røg- og nikotinfri udendørsmiljøer
3. Fremme ryge- og nikotinstop blandt psykisk syge og socialt udsatte voksne for at øge lighed i sundhed

Vejen Kommune er kommet langt med målsætning nr. 1 og 3 og har en tydelig plan for dette arbejde.

Denne sagsfremstilling vedrører strategiens målsætning nr. 2 om at fremme røg- og nikotinfri udendørsmiljøer. Udvalget for sundhed, kultur og fritid ønsker ikke, at denne målsætning er forbundet med forbudsskilte i det offentlige uderum, men derimod anbefalinger, der tager afsæt i en positiv og nudgende tilgang. Der pågår i øjeblikket en proces med udvikling og opsætning af skilte til dagtilbuddenes legepladser og omkring skoler og hallers udearealer.

Anbefalingen til Udvalget for teknik og miljø vedrører opbakning til opsætning af skilte omkring eksempelvis kommunale idrætsanlæg, Brørup Bypark, Jels Søbad, Vejen Anlæg, Skoleskoven, kommunale shelterpladser, spejderhytter og lignende, hvor der henstilles til venligst ikke at ryge eller bruge nikotin i området.

Eksempel på skilte kunne være:

- ”I Vejen Kommune er vi fælles om en fremtid uden rygning og nikotin – Tak fordi du viser hensyn” (Se evt. inspiration i bilag 2).

Der er en dobbelt mening med budskabet:

1. Nedbringe forbruget af røg og nikotin og dermed øge sundheden i Vejen Kommune.
2. Minimere affald fra cigaretskodder, nikotinposer og lignende i naturen og som er til gene for dyr og mindre børn, som kan finde på at tage skadeligt affald i munden.

Baggrunden for at tage fat omkring røgfrie udearealer er en anbefaling fra WHO, Kræftens Bekæmpelse, Røgfri Fremtid og Vidensråd for Forebyggelse:

- Vidensråd for Forebyggelse dokumenterer, at 31% af unge mellem 15 og 29 år bruger en form for nikotinprodukt enten hver dag eller lejlighedsvist. Tendensen er steget voldsomt de seneste 5-10 år. De unge eksperimenterer i høj grad med snus/nikotinposer, Puff bars og andre euforiserende stoffer. Nikotin er meget afhængighedsskabende og indeholder sundhedsskadelige stoffer. Hvis den unge hjerne bliver systematisk udsat for nikotin i teenageårene, kan det forstyrre hjernens udvikling og svække den unges indlærings- og koncentrationsevne. Nikotin i en ung alder kan også fremkalde eller forværre psykiske sygdomme som angst og depression samt bane vejen mod de euforiserende stoffer.
- Ifølge Kræftens Bekæmpelse øger rygning risikoen for en række andre sygdomme, som kræft, blodprop, hjerneblødning, type 2-diabetes, KOL, lungebetændelse og astma. Hvert år mister ca. 16.000 danskere livet pga. tobak.
- Tobak og nikotin er skadeligt for miljø, klima, dyr og mennesker, og det ses ofte, at affald fra cigaretskodder og nikotinposer havner i naturen.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Sundhed & Sammenhæng er behjælpelig med udvikling af skilte. Der vil være en lille omkostning forbundet med tryk af skilte i Grafisk afd. Pris for A3-størrelse: Ca. 150 kr. pr. skilt og pris for A2-størrelse: Ca. 300 kr. pr. skilt.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Strategi for forebyggelse af tobaks- og nikotinformbrug

Eksempler på skilte til røgfrie udearealer

Punkt 17: Status på implementering af Sammenhængsplanen 0-18 år. (B)

22/20286

Administrativ indstilling

Chef for Skole, Kultur & Fritid Regin Holm Nielsen, chef for Børn, PPU & Sundhedspleje Lene Rosenkrans, chef for Teknik & Miljø Peter Hansen, chef for Familie, Handicap & Socialpsykiatri Charline Amdisen Bossen samt chef for Sundhed & Sammenhæng Anne-Mette Dalgaard indstiller, at

- Udvalget orienteres om drøftelserne på tværgående formandsmøde for sammenhængsplanen den 4. juni 2024.
- Udvalget drøfter, om der er nye indsatser, der skal igangsættes og tænkes ind i budgetlægningen.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 11-06-2024

Orientering blev taget til efterretningen.

Udvalget drøftede de gode initiativer, der er i gang på øvrige områder, og følger med i resultaterne heraf, og indgår efter behov.

Afbud: Nils Brøndumbo (O)

Sagsfremstilling

Ambitionen med Sammenhængsplanen er at understøtte de seneste års politiske intention om at anlægge et tværgående 0-18-års perspektiv, og sikre, at de enkelte fagudvalg er opmærksomme på sammenhænge i beslutninger, der kan have relevans for 0-18-års området. Med Sammenhængsplanen er de tidligere helhedsplaner for henholdsvis dagtilbuds- og skoleområdet blevet erstattet af én samlet plan, som går på tværs af 0-18-års området.

Sammenhængsplanen 0-18 år er udarbejdet gennem et §17.4 Udvalg og er godkendt i Byrådet den 11. maj 2021.

Sammenhængsplanen 0-18 år understøtter den samlede kommunale indsats i overgangen mellem barn, ung og voksen med en målsætning om trivsel og at alle unge bliver uddannelses- og erhvervsparate.

Sammenhængsplanen består af 5 hovedtemaer:

- Læringsmiljøer i et 0-18-års perspektiv.
- Byen og lokalsamfund i et 0-18-års perspektiv.
- Sundhed i et 0-18-års perspektiv.
- Kultur og Fritid i et 0-18-års perspektiv.
- Alle i fællesskabet i et 0-18-års perspektiv.

På det tværgående politiske formandsmøde den 4. juni 2024 blev status, omkring de 5 hovedtemaer, gennemgået. Udvalget vil på mødet få en orientering om status og skal på den baggrund drøfte, om der er indsatser, der eventuelt ønskes igangsat som udvidelse af nuværende handleplan, samt tænkes ind i budgetlægningsprocessen for de kommende år.

På udvalgmødet vil status på Sammenhængsplanen 0-18 år blive gennemgået.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Punkt 18: Status på udarbejdelse af reduktionsblokke, udvidelsesblokke samt anlægsønsker (B)

24/3863

Administrativ indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at

- der gives en orientering om reduktionsblokke, udvidelsesblokke samt anlægsønsker.
- Udvalget foretager en prioritering af eventuelle anlægsønsker på Udvalgets område.

Beslutning Direktionen den 04-06-2024

Sagen oversendes til politisk behandling.

Afdelingschef Niels Poulsen Riis deltog i punktets drøftelse.

Afbud: Henrik B. Larsen

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 11-06-2024

Taget til efterretning.

Prioritering af anlægsønsker afventer afklaring på den økonomiske situation.

Afbud: Nils Brøndumbo (O)

Sagsfremstilling

Jf. Mål og procedurer for budgetlægningen 2025-2028 skal Direktionen gennemgå såvel reduktionsblokke som udvidelsesblokke og anlægsønsker.

Efter Direktionens gennemgang orienteres Økonomiudvalg og fagudvalg om status på budgetarbejdet. Herudover skal Hovedudvalget også orienteres om status.

I henhold til budgetstrategien skal reduktionsblokke samt udvidelsesblokke og anlægsønsker forelægges fagudvalgene til orientering i juni. Udvalgene skal forud for budgetseminaret prioritere anlægsønskerne på eget område.

Status på arbejdet med at skabe råderum:

Ifølge den nuværende råderumsstrategi skal der årligt udarbejdes reduktionsblokke, svarende til 1,5 pct. af kommunens serviceudgifter – eller i alt 33,5 mio. kr.

Reduktionsblokkene skal bidrage til:

1. Budgetsikkerhed, hvis der ikke kommer den forventede kompensation på 10 mio. kr. for demografisk udvikling og/eller merprovenu fra indkomstskat

2. Imødegåelse af stigende udgifter i det tekniske budget
3. Imødegåelse af konsekvenser af regeringsgrundlaget og en kommende økonomiaftale for 2025
4. Råderum, dvs. mulighed for politiske prioriteringer.

Økonomiudvalget har anmodet fagudvalgene om at udarbejde reduktionsblokke for i alt 33,5 mio. kr. ud fra en ensartet fordelingsnøgle. Nedenfor vises status på udvalgenes arbejde med reduktionsblokke.

I 1.000 kr.	BF 2024	BF 2025	BF 2026	BF 2027
Udvalget for teknik og miljø	-2.375	-2.375	-2.375	-2.375
Udvalget for arbejdsmarked og integration	230	-1.743	-4.441	-5.198
Udvalget for skoler og børn	-10.656	-11.670	-12.198	-12.649
Udvalget for sundhed, kultur og fritid	-1.977	-1.977	-1.977	-1.977
Udvalget for social og ældre	-10.558	-10.840	-10.430	-9.730
Økonomiudvalget	-3.141	-3.746	-3.746	-3.746
Udvalg i alt	-28.477	-32.351	-35.167	-35.675
Tværgående	-1.323	-2.410	-2.660	-2.660
I alt udvalg og tværgående	-29.800	-34.761	-37.827	-38.335
Heraf serviceudgifter	-30.030	-33.018	-33.386	-33.137
Heraf overførsler	230	-1.743	-4.441	-5.198
I alt	-29.800	-34.761	-37.827	-38.335

Der er frem til direktionsmødet den 4. juni 2024 udarbejdet reduktionsblokke for 29,8-38,3 mio. kr. årligt.

Udvidelsesblokke/driftsønsker

Der er udarbejdet et katalog med forslag til udvidelsesblokke. Udvidelsesblokkene udgør mellem 3,4 og 5,7 mio. kr. årligt i 2025-2028.

Anlægsønsker

Der er på nuværende tidspunkt udarbejdet anlægsønsker på det skattefinansierede område for 26,3 mio. kr. i 2025 og mellem 5,2 og 9,4 mio. kr. i overslagsårene.

Anlægsønskerne skal ses i sammenhæng med den foreløbige investeringsoversigt. Investeringsoversigten indeholder nettoanlægsprojekter for 91,2 mio. kr. i 2025, 101,8 mio. kr. i 2026, 61,2 mio. kr. i 2027 og 80,0 mio. kr. i 2028. Det svarer til 334,3 mio. kr. over en 4-årig periode. I investeringsoversigten er der afsat ikke disponerede puljer i 2027 og 2028 på henholdsvis 30 og 65,7 mio. kr.

Forslag fra partigrupperne

I henhold til Mål og procedurer for budgetlægningen kunne de enkelte partigrupper og byrådsmedlemmer frem til den 23. maj fremsende eventuelle forslag til drifts- og anlægsønsker samt råderum. De modtagne forslag er vedlagt som bilag.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Mål og procedurer for budgetlægningen 2025-2028.

Høring

Ingen.

Punkt 19: Det tekniske budget 2025-2028 for drift og anlæg (B)

24/3924

Administrativ indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at

- der gives en orientering om det tekniske budget 2025-2028.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 11-06-2024

Taget til efterretning.

Afbud: Nils Brøndumbo (O)

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget godkendte på mødet den 28/5 2024 det tekniske budgetforslag som det foreløbige tekniske budget og oversendte det til orientering i fagudvalgene. Økonomiudvalget drøfter det tekniske budget igen i august med henblik på at vurdere den økonomiske situation.

Der er udarbejdet et forslag til teknisk budget for 2025-2028 samt investeringsoversigt for 2025-2028.

Når der foreligger en økonomiaftale og et lov- og cirkulæreprogram for 2025, vil der blive udarbejdet supplerende tekniske ændringer med henblik på behandling i Økonomiudvalget primo august.

Det tekniske budgetforslag

Det fremgår af mål og procedure for budgetlægningen, at det tekniske budget forelægges Økonomiudvalget den 28. maj 2024. Alle de foretagne ændringer fremlægges, så der er mulighed for en samlet politisk stillingtagen til ændringerne. Det tekniske budget fremsendes herefter til fagudvalgenes orientering.

Det tekniske budgetforslag er udarbejdet på baggrund af følgende principper:

Mængdeændringer: Budgetoplægget tilpasses ændringer i mængder, herunder prognoser for børn, skoleelever, ældre og på overførelsesområdet, kontanthjælpsmodtagere, førtidspensionister etc.

Lovgivning: Ny lovgivning, som er fremsat efter vedtagelsen af budget 2024, og som har økonomiske konsekvenser.

Byrådets beslutninger: Beslutninger, som Byrådet har taget efter vedtagelsen af budget 2024-2027, og som har økonomiske konsekvenser.

Regnskabet for 2023: Det tekniske budget vurderes endvidere i forhold til regnskab 2023 og det forventede regnskabsresultat for 2024.

Det tekniske budgetforslag udarbejdes på baggrund af basisbudgettet. Basisbudgettet er en kopi af overslagsårene fra sidste års budgetlægning, som blev fastlagt ved vedtagelsen af budget 2024. Hertil kommer en pris- og lønregulering i henhold til KL's budgetvejledning.

Det endelige tekniske budget forventes opgjort primo juli efter statens forventede udmelding om lov- og cirkulæreprogrammet. Eventuelle meropgaver og følgende økonomiske konsekvenser vil herefter blive indarbejdet som tekniske ændringer i budgetforslaget.

Overordnede bemærkninger

Det foreløbige tekniske budgetforslag udviser i forhold til basisbudgettet en samlet merudgift på det skattefinansierede driftsområde på 118,9 mio. kr. i 2025, 148,6 mio. kr. i 2026, 154,7 mio. kr. i 2027 og 175,8 mio. kr. i 2028.

1.000 kr.	BF 2025	BF 2026	BF 2027	BF 2028
Skattefinansierede område				
Serviceområder	70.253	83.540	82.663	83.535
Udvalget for teknik og miljø	460	460	460	460
Udvalget for arbejdsmarked og integration	146	146	146	146
Udvalget for skoler og børn	46.749	46.125	45.711	44.080
Udvalget for sundhed, kultur og fritid	1.262	1.863	1.787	1.645
Udvalget for social og ældre	-1.328	-1.024	-1.504	3.142
Økonomiudvalget	22.964	35.970	36.063	34.062
Overførsler og forsikrede ledige	54.946	71.367	78.340	98.481
Udvalget for arbejdsmarked og integration	23.475	34.041	37.558	40.914
Udvalget for skoler og børn	-2.055	-2.055	-2.055	-2.055
Udvalget for social og ældre	33.526	39.381	42.837	59.622
Øvrige områder	-6.264	-6.264	-6.264	-6.264
Skattefinansierede område i alt	118.935	148.643	154.739	175.752

Merudgifterne til serviceområderne udgør 70,2 mio. kr. i 2025 stigende til 83,5 mio. kr. i 2028.

I beløbet indgår midler til Trepartsaftalen samt målrettede lønmidler fra overenskomstforliget for 17,7 mio. kr. i 2025 og 31,8 mio. kr. i de efterfølgende år.

Merudgifter til overførselsudgifter udgør 54,9 mio. kr. i 2025 stigende til 94,5 mio. kr. i 2028. I forbindelse med sidste års budgetlægning blev der hensat beløb til merudgifter/efterregulering vedrørende overførselsområdet på en særskilt mellemregningskonto. Disse beløb udgør 12,5 mio. kr. i 2025, 21,8 mio. kr. i 2026 og 27,3 mio. kr. i 2027-2028 og kan medgå til delvist at finansiere de stigende udgifter til overførsler i det tekniske budget.

På tværs af alle områder udgør merudgifterne til det specialiserede socialområde 63,7 mio. kr. i 2025 stigende til 64,6 mio. kr.

Bemærkninger til de enkelte udvalg

Udvalget for teknik og miljø

Under Udvalget for teknik og miljø er merudgifterne opgjort til 0,5 mio. kr. i 2025-2028.

Udvalget for arbejdsmarked og integration

På udvalgets område forventes samlet merudgifter for 23,6 mio. kr. i 2025, 34,2 mio. kr. i 2026, 37,7 mio. kr. i 2027 og 41,1 mio. kr. i 2028.

På hele integrationsområdet forventes samlet mindreudgifter for 8,9 mio. kr. i 2025. Ændringen skyldes primært en stigning i antallet af resultattilskud. Det forventes, at indtægterne fra resultattilskud vil falde i de efterfølgende år.

Der er indregnet merudgifter til seniorpension på 5,9 mio. kr. i 2025-2028.

Der er merudgifter til sygedagpenge på 7,0 mio. kr. i 2025 stigende til 14 mio. kr. i 2026-2028. Merudgiften skyldes et højere antal modtagere.

Der er mindreudgifter til kontanthjælp og uddannelseshjælp på 5,0 mio. kr. i 2025-2028.

Der er merudgifter til forsikrede ledige på 21,2 mio. kr. i 2025-2028 som følge af flere modtagere.

Der er merudgifter til ledighedsydelse på 3,4 mio. kr. som følge af et stigende antal modtagere.

Udvalget for skoler og børn

Under Udvalget for skoler og børn er der merudgifter på 39,0 mio. kr. i 2025, på 38,4 mio. kr. i 2026, 38,0 mio. kr. i 2027 og på 36,3 mio. kr. i 2028.

På skoleområdet er der merudgifter for 0,2 mio. kr. i 2025 og mindreudgifter mellem 1,4 og 2,1 mio. kr. i overslagsårene. Mindreudgifterne skyldes primært den forventede elevtalsudvikling.

På dagtilbudsområdet er der samlet mindreudgifter for 13,5 mio. kr. i 2025 stigende til 13,8 mio. kr. i 2028. Mindreudgiften skyldes et fald i børnetallet sammenlignet med sidste års prognoser.

På anbringelsesområdet er der merudgifter på 55,5 mio. kr. i 2025-2028 inkl. øgede indtægter fra den centrale refusionsordning. Merudgiften skyldes primært en kraftig stigning i antallet af børn på opholdssteder, hvor udgiften stiger med 33,8 mio. kr. På plejefamilieområdet stiger udgifterne med 15,5 mio. kr. pga. flere sager og pga. fejlbudgettering af følgeudgifterne på området. Udgifterne til døgninstitutioner stiger med 8,8 mio. kr.

Udvalget for sundhed, kultur og fritid

Der er merudgifter på området for 1,3 mio. kr. i 2025 stigende til 1,6 mio. kr. i 2028. På tandplejeområdet er der merudgifter for 0,9 mio. kr., hvilket bl.a. skyldes stigende udgifter til produkter og udstyr. På forebyggelsesområdet er det nødvendigt at tilføre midler til yderligere en stilling, da antallet af borgere som henvises til tilbud fra praktiserende læge er steget.

Udvalget for social og ældre

Under Udvalget for social og ældre er der samlet merudgifter på 31,6 mio. kr. i 2025, 37,8 mio. kr. i 2026, 40,8 mio. kr. i 2027 og 62,2 mio. kr. i 2028. Heraf udgør serviceområderne -1,3 mio. kr. i 2025 stigende til -3,1 mio. kr. i 2028.

Merudgifterne på handicap- og psykiatriområdet udgør 4,8 mio. kr. i 2025 stigende til 5,7 mio. kr. i overslagsårene, som skyldes tilgang af nye borgere.

På ældreområdet er der mindreudgifter for 6,9 mio. kr. i 2025. I 2028 udgør mindreudgifterne -3,2 mio. kr. 2026.

Den seneste befolkningsprognose viser, at der forventes færre ældre fremadrettet sammenlignet med sidste års prognose. Derfor er udgifterne som følge af den demografiske fremskrivning 12,5 mio. kr. lavere end forudsat ved sidste års budgetlægning. Beregningen viser, at den demografiske udvikling vil medføre en stigende udgift på 4-5,5 mio. kr. årligt de kommende år.

På området er der indarbejdet en merudgift på 0,6 mio. kr. til øget elevvejledning bl.a. i forhold til 2-sprogede. På hjælpemiddelområdet er der indarbejdet merudgifter for 1,1 mio. kr.

På overførselsområdet er der samlet merudgifter for 33,5 mio. kr. i 2024, hvilket stiger til 59,6 mio. kr. i 2028. Merudgifterne vedrører primært førtidspensionsområdet, hvor der er en større tilgang end forudsat. Skønnet på førtidspensionsområdet vurderes yderligere forud for anden runde af tekniske ændringer.

Der er merudgifter til tabt arbejdsfortjeneste og merudgiftsydelse på 3,4 mio. kr. årligt.

Økonomiudvalget

Der er samlet merudgifter på Økonomiudvalgets område for 23,0 mio. kr. i 2025 stigende til 34,1 mio. kr. i 2028. Midler afsat til Trepartsaftalen mv. udgør 17,6 mio. kr. i 2025 og 31,7 mio. kr. i 2028.

På IT-området er der merudgifter for 3,0 mio. kr. årligt. Merudgifterne vedrører fortrinsvis konsekvenser af udbud vedrørende økonomisystemet samt pladsanvisningssystem og elevforvaltningssystem.

Foreløbig opgørelse af servicerammen

Vejen Kommunes vejledende serviceramme for 2025 vil først kunne opgøres endeligt, når Økonomiaftalen for 2025 er indgået.

Den foreløbige serviceramme kan opgøres til 2.312,1 mio. kr. Rammen fremkommer ved en pl-fremskrivning af sidste års budget 2024 tillagt andel af forventet demografiløft.

Basisbudgettet udgør 2.266,7 mio. kr. Med de tekniske ændringer udgør det tekniske budgetforslag på nuværende tidspunkt 2.336,9 mio. kr. Det teknisk budget ligger dermed 24,9 mio. kr. over den beregnede serviceramme.

Foreløbig servicerammeberegning

1.000 kr.	Beløb
Serviceudgifter Budget 2024	2.213.958
PL-regulering - 1. skøn (4,1 pct.), inkl. trepartsmidler	90.772
Andel af demografiløft på 1,0 mia. kr. - skøn	7.330
Serviceramme inkl. løft	2.312.060
Basisbudget 2025	2.266.683
Tekniske ændringer, serviceudgifter, ØK 28/5 2024	70.253
Serviceudgifter i teknisk budget	2.336.936
Forskel til vejledende serviceramme	-24.876

Investeringsoversigt

Der er udarbejdet en foreløbig investeringsoversigt for perioden 2024-2028. Investeringsoversigten indeholder nettoanlægsprojekter for 91,2 mio. kr. i 2025, 101,8 mio. kr. i 2026, 61,2 mio. kr. i 2027 og 80,0 mio. kr. i 2028. Det svarer til 334,3 mio. kr. over en 4-årig periode.

I investeringsoversigten er der afsat ikke disponerede puljer i 2027-2028 på henholdsvis 30,0 og 65,7 mio. kr.

Almene boliger

I investeringsoversigten er der også, jf. sidste års budgetlægning, afsat budget til en række almene boliger. I investeringsoversigten er de afsatte beløb prisfremskrevet med 2,2 procent til 2025-pl. Herefter udgør de afsatte beløb 4,4 mio. kr. i 2025 og 3,1 mio. kr. i 2026.

Tidligere behandling

22.05.2024 Direktionen.

28.05.2024 Økonomiudvalget.

Økonomiske konsekvenser

Basisbudgettet skal forhøjes med 118,9 mio. kr. i 2025, 148,6 mio. kr. i 2026, 154,7 mio. kr. i 2027 og 175,8 mio. kr. i 2028. Heraf kompenseres 17,7 mio. kr. i 2025 og 31,8 mio. kr. i 2026-2028 via et øget bloktilskud. De hensatte midler vedrørende overførselsområdet kan finansiere 12,5 mio. kr. i 2025, 21,8 mio. kr. i 2026 og 27,3 i 2027 og 2028.

Rammerne for kommunernes indtægter fastsættes i forbindelse med Økonomiaftalen for 2025, som forventes indgået primo juni. Når grundlaget for Økonomiaftalen kendes, vil de indarbejdede tekniske ændringer på overførselsområdet blive revurderet. I forlængelse af Økonomiaftalen vil der også blive indarbejdet et nyt pris- og lønregister.

Personalemæssige konsekvenser

Fremgår af bilagsmaterialet.

Retsregler og andre forskrifter

Mål og procedurer for budgetlægningen 2025-2028.

Vejen Kommunes kasse- og regnskabsregulativ.

Høring

Ingen.

Bilag

Samleark - teknisk budget 2025-2028

Investeringsoversigt 2024-2028 - Foreløbig udgave

Notat: Foreløbig investeringsoversigt 2024-2028

Bygningsenergi - teknisk budget

Reduktion som følge af udbud af gulvmåtter - specifikation til teknisk budget

Rengøring - specifikation af ændringer

Punkt 20: Efterretningssager (B)

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 11-06-2024

Henvendelse fra Linda Sloth til Udvalget for teknik og miljø. Ønsker øget skovrejsning på kommunale arealer. Henvendelsen blev drøftet.

Teknik og Miljø udarbejder forslag til svar.

Afbud: Nils Brøndumbo (O)

Bilag

Areal til skovrejsning

Punkt 21: Lukket: Eventuelt (B)

Intet.

Afbud: Nils Brøndumbo (O)

Punkt 22: Underskriftsark (B)

Sagsfremstilling

Udvalget godkender beslutningsprotokollen ved at trykke på "Godkend" i First Agenda.