

REFERAT Udvalget for teknik og miljø 2022-2025 d. 17-05-2022

Mødedato	Tirsdag d. 17. maj 2022 kl. 10:30
Mødested	Hærvejen (Stuen) Vejen Rådhus
Mødedeltagere	Henning Aaskov, Peter Fallesen, Henrik Pihl Jessen, Nils Brøndumbo, Rasmus Sandvej, Niels Therkildsen, Vagn Sørensen

Indholdsfortegnelse

Vandområdeplaner 2021-2027 i offentlig høring (C).....	3
Strategi for offentlige ladestandere (C).....	7
Pulje til medfinansiering af offentligt tilgængelige ladestandere (C).....	10
Forslag til ny cykelsti ved Solbakken i Rødding (B).....	12
Prioritering af pulje til trafiksikkerhed 2022 (B).....	15
Generel orientering om hastighedsreduktioner (B).....	18
Endelig vedtagelse af Lokalplan 328 Boligområde i Glejbjerg (C).....	21
Varmeplanlægning - Omlægning af olie- og naturgasfyr til vedvarende energi (C).....	23
Industri Vest, 6650 Brørup - Ansøgning om at overtage en vej (B).....	26
Ny udlejningstilladelse Foldingbro Camping (B).....	29
Budgetopfølgning pr. 31.03.2022 for drift og anlæg - Udvalget for teknik og miljø (C).....	31
Drøftelse af Budget 2023-2026 (Udvalget for teknik og miljø) (B).....	37
Referat fra bestyrelsesmøde i Sydtrafik - maj 2022 (B).....	41
Månedlig budgetopfølgning - april 2022 (B).....	42
Efterretningssager (B).....	43
Lukket: Eventuelt (B).....	44
Underskriftsark (B).....	45

Punkt 1: Vandområdeplaner 2021-2027 i offentlig høring (C)

22/5828

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Vandområdeplanerne 2021-2027 tages til efterretning. Der indsendes intet høringssvar
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 17-05-2022

Det indstilles, at vandområdeplanerne 2021-2027 tages til efterretning, og at der ikke indsendes høringssvar.

Fraværende: Nils Brøndumbo (O).

Sagsfremstilling

Miljøministeren har sendt Vandområdeplaner for 3. planperiode (2021-2027) med tilhørende bekendtgørelser, vejledning og miljørapport i seks måneders høring indtil 22. juni 2022.

Høringsmaterialet kan tilgås på <https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/65947>.

EU's medlemslande vedtog i år 2000 vandrammedirektivet, der har til formål at sikre, at alt vand opnår "god tilstand". Derfor skal Danmark og de øvrige medlemslande udarbejde vandområdeplaner og tilhørende indsatsprogrammer.

Vandområdeplanerne beskriver en samlet plan for et godt vandmiljø for vandløb, søer, kystvande og grundvand. Der er fastlagt konkrete mål og indsatsprogrammer, som skal sikre, at målene bliver nået.

Der er stadig et stykke vej til målet om god tilstand i alle vandforekomster, men effekten af indsatser tager ofte lang tid, før de slår igennem.

Læs mere i vedlagte faktaark om vandområdeplanerne.

Der er udarbejdet en vandområdeplan for hvert af de fire vandområdedistrikter i Danmark: Jylland og Fyn, Sjælland, Bornholm og internationalt vådområde.

Vandområdedistrikt Jylland og Fyn er opdelt i hovedvandoplande, hvor Vejen Kommune hører til i Vadehavet og i Lillebælt.

Der er 5 overordnede elementer i planerne: Vandløb, søer, grundvand, kystvande og forurenende stoffer.

Vandområdeplanerne 2021-2027 udgør en opdatering og videreførelse af vandområdeplanerne 2015-2021. Planerne indeholder blandt meget andet en beskrivelse af de indsatsprogrammer, som kommunerne er forpligtigede til at følge, jf.

bekendtgørelse om indsatsprogrammer.

Indsatserne er opdelt i følgende områder: vandløb, søer, kystvande, kunstige overfladevandområder, punktkilder, grundlæggende foranstaltninger og generelle supplerende foranstaltninger, jf. bilag 1-6 i bekendtgørelsen. I nedenstående beskrives de enkelte områder, bortset fra kystvande.

Kommunale indsatser for vandløb, herunder kunstige overfladevandområder:

For hvert hovedvandopland har der været nedsat et vandråd bestående af organisationer og lokale interessenter med interesse for vandløb, fordelt ligeligt mellem benyttere og beskyttere. Vandrådene har haft til opgave at rådgive kommunalbestyrelserne i hovedvandoplandet i forbindelse med vandområdeplanerne.

I oplandet til Lillebælt Jylland har Vejle Kommune fungeret som sekretariatskommune, og i oplandet til Vadehavet har det været Esbjerg Kommune.

Vandrådene har vedtaget en række principper for udvælgelse af de vandløb, hvor der foreslås en indsats. Principperne handler grundlæggende om at prioritere en fysisk indsats i vandløb med det største naturmæssige potentiale og samtidig nedprioritere indsats i vandløb, hvor effekten af en indsats synes tvivlsom. Vandrådene har gennem dialogmøder været inddraget i forslag til konkrete indsatser i de enkelte vandløb, og har bidraget positivt til planlægningen.

I vandrådet for Lillebælt/Jylland har alle medlemmer, på nær Bæredygtigt Landbrug og Dansk Skovforening, bakket op om forslagene. De to foreninger har ikke kunnet tilslutte sig nogen indsatser i vandoplandet af principielle årsager. I vandrådet for Vadehavet har alle medlemmer, på nær Bæredygtigt Landbrug, bakket op om forslagene.

Med udgangspunkt i Statens økonomiske rammer og vandrådets anbefalinger er der i samarbejde med de øvrige kommuner i hovedvandoplandene foreslået følgende indsatser i

Vejle Kommune, se vedlagte kortbilag:

- Fysiske forbedringer af 168 km vandløb.
- Åbning af 3 km rørlagte strækninger.
- Fjernelse af 2 spærringer.
- Etablering af 20 sandfang.
- Etablering af 1 okkerrensingsanlæg.

Udover den obligatoriske opgave med at fordele midler og indsatser mellem kommunerne har kommunerne også haft mulighed for at foreslå ”Øvrige indsatser”. Indsatserne skal, udover at være omkostningseffektive og føre til målopfyldelse, også have en positiv synergieffekt på biodiversitet og klima.

Sandfang er af strategiske årsager påført som virkemiddel. I praksis vil der kun blive etableret sandfang i vandløb, hvor det vurderes at have afgørende effekt for vandløbsrestaureringen. Det vil være en del af den vurdering, der foretages i en forundersøgelse. På vandløbsstrækninger med stor sandtransport bør der ikke udlægges gydestryg, da et sandfang ikke ville kunne afværge sandtransporten tilstrækkeligt til at holde gruset fri for aflejringer.

Byrådet har den 10. november 2020 godkendt forslag til konkrete indsatser i overensstemmelse med vandrådets anbefalinger. Alle de foreslåede indsatser er medtaget i vandområdeplanerne 2021-2027.

Vejen Kommune har desuden foreslået nogle øvrige indsatser i oplandet til Vadehavet, hvor kun projektet om opstemningsretten ved Knag Mølle er medtaget i vandområdeplanerne 2021-2027.

Kommunen skal efterfølgende søge om tilskud til hvert enkelt projekt via statslige tilskudsordninger. Hvor vidt, der kan opnås tilskud, beror på en individuel vurdering af det enkelte projekt, hvor projektet skal være omkostningseffektivt og sandsynliggøre målopfyldelse.

Kommunale indsatser for søer

Der er i Vejen Kommune ingen konkrete krav om foranstaltninger til opfyldelse af miljømål for søer, selvom Jels søerne, som mange andre søer, har problemer med fosforbelastning.

Kommunale indsatser for punktkilder (udledninger af spildevand)

Foranstaltninger til begrænsning af forurening fra punktkilder gennemføres over for regnbetingede overudløb, renseanlæg og spredt bebyggelse.

Der er ikke udpeget nye indsatser i Vejen Kommune.

Grundlæggende foranstaltninger

Indsatsprogrammernes grundlæggende foranstaltninger er foranstaltninger, som gennemfører EU-lovgivning, og som allerede er fastsat i sektorlovgivningen, samt eventuelle yderligere foranstaltninger til gennemførelse af EU-retlige forpligtelser.

De grundlæggende foranstaltninger er minimumskrav, der skal opfyldes for at beskytte overfladevand og grundvand. Vandområdeplanen omfatter ikke nogen egentlige grundvandsindsatser. Det angives, at de tiltag, der allerede findes i gældende lovgivning, på sigt vil forbedre tilstanden.

Lidt om grundvand i Vejen Kommune

Det fremgår af basisanalysen, at Sekær Kildefelt (Din forsyning, Esbjerg) er identificeret som en grundvandsforekomster i potentielt ringe kvantitativ tilstand. Det skyldes en meget betydelige årlige indvinding af vand set i forhold til grundvandsdannelsen (> 30%).

En supplerende vurdering har dog vist, at Sekær Kildefelt er i "God kvantitativ tilstand", omend med nogen usikkerhed. Dette tyder på, at vandindvindingen fra Sekær kildefelt ikke bør øges. Din Forsyning, Esbjerg, er allerede i gang med at lede efter nye indvindingsmuligheder.

Generelle supplerende foranstaltninger

Indsatsprogrammernes generelle supplerende foranstaltninger har til formål at beskytte og forbedre vandforekomster generelt i alle vandområdedistrikter og er således ikke målrettet bestemte vandforekomster.

De generelle supplerende foranstaltninger udgøres af dele af anden lovgivning. Blandt andet den frivillige opkøbsordning for dambrug, hvor Vejen Kommune løbende forsøger at indgå aftaler med aktive dambrug, der ønsker det.

Sally Huntingford fremlægger punktet på mødet for Udvalget for teknik og miljø.

Tidligere behandling

27.10.2020 Udvalget for teknik og miljø

03.11.2020 Økonomiudvalget

10.11.2020 Byrådet

Økonomiske konsekvenser

Staten finansierer forundersøgelser og gennemførelse af indsatser som for eksempel vandløbsindsatserne, vådområde- og lavbundsprojekter. Midlerne skal efterfølgende søges for hvert enkelt projekt.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Bekendtgørelse af lov om vandplanlægning. LBK nr. 126 af 26/01/2017.

Høring

Ingen.

Bilag

Brev om offentlig høring af vandområdeplaner 2021-2027.pdf

Faktaark Tredje generation af vandområdeplaner 2021-2027.pdf

Faktaark Vandløb

Faktaark Søer

Faktaark Grundvand.pdf

Faktaark Kystvande.pdf

Faktaark Miljøfarlige forurenende stoffer

Faktaark Økonomi.pdf

Oversigtskort fra forslag til indsatser 20/14927

Punkt 2: Strategi for offentlige ladestandere (C)

20/15505

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- strategi for offentlige ladestandere vedtages
- beslutningen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 17-05-2022

Indstilles godkendt.

Fraværende: Nils Brøndumbo (O).

Sagsfremstilling

Der er i foråret 2020 vedtaget en bekendtgørelse, der fastsætter bestemmelser om etablering af ladestandere til elektriske køretøjer og forberedelse til etablering af ladestandere til elektriske køretøjer. Bekendtgørelsen gælder alene for:

- Bestående bygninger, der ikke er beboelsesbygninger, med mere end 20 parkeringspladser
- Større ombygning af bygninger med mere end 10 parkeringspladser
- Nybyggeri med mere end 10 parkeringspladser

Af bekendtgørelsen fremgår det, at bestående bygninger, der ikke er beboelsesbygninger med mere end 20 parkeringspladser, skal have etableret mindst 1 ladestander i tilknytning til parkeringsanlægget senest den 1. januar 2025.

For at efterleve kravene i ladestanderbekendtgørelsen er det ved en kortlægning fundet, at Vejen Kommune inden 1. januar 2025 skal opsætte mindst 1 ladestander på 54 forskellige parkeringsområder i tilknytning til en bestående offentlig bygning.

Af vedlagte strategi for offentlige ladestandere fremgår det, at Teknik & Miljø anbefaler, at de 54 påkrævede ladestandere i første omgang bydes ud i henhold til 'Lov om infrastruktur for alternative drivmidler til transport'.

For at gøre det kommende udbud af de 54 påkrævede lokationer mere attraktivt for de forskellige ladestanderoperatører tilbyder Vejen Kommune desuden, at ladestanderoperatørerne kan opsætte ladestandere på yderligere 12 parkeringspladser uden tilknytning til en kommunal ejendom, eksempelvis på samkørselspladser langs motorvejen, Enghaveplads i Rødding og Banegårdspladsen i Vejen.

For at få tildelt en eller flere af de mest attraktive lokaliteter stiller Vejen Kommune dog krav om, at ladestanderoperatøren også byder ind på en eller flere af de mindre attraktive parkeringspladser, som der i henhold til ladestanderbekendtgørelsen skal opsættes en ladestander på. I bedømmelsen af tilbagemeldingerne fra ladestanderoperatørerne vil det således blandt andet vægte om ladestanderoperatørerne også tilbyder at opsætte ladestander på en eller flere af de mindre attraktive lokaliteter, ligesom kWh-prisen for forbrugeren, typen af ladestander (ladehastighed) og antal ladestander vil tælle med i bedømmelsen.

Forventningen er, at Vejen Kommune alene skal bekoste afmærkning (striber og skilte) ved de p-båse som ladestanderoperatørerne byder ind på. Ladestanderoperatøren bekoster dermed både ladestander, kabler og tilslutning. Vejen Kommune kan derfor heller ikke stille krav til prisen pr. kWh, men forventer i udbuddet at lade prisen tælle med i vurderingen. Vejen Kommune ønsker således, at brugere af offentlige ladestander i Vejen Kommune, kan lade til lavest mulige pris, ligesom kommunen ikke ønsker at opnå en fortjeneste på opladning på ladestander opsat på kommunale arealer.

Lykkes det ikke at finde en ladestanderoperatør til alle parkeringspladserne, forventer Vejen Kommune at søge om statslige puljemidler fra 'Pulje til medfinansiering af etablering af ladestander på kommunale arealer' til lokaliteter som ladestanderoperatørerne ikke har budt ind på. Vejen Kommune vil i så fald selv skulle afholde en del af udgifterne, hvorfor der på budget 2023 og 2024 anbefales afsat økonomi til opsætning af ladestander.

Strategien forventes at resultere i, at Vejen Kommune lever op til ladestanderbekendtgørelsen inden 1. januar 2025, og desuden får opsat ladestander på en række andre vigtige parkeringspladser.

Vejen Kommune vil som følge af kravene i ladestanderbekendtgørelsen også have skærpet opmærksomhed på, at reglerne i bekendtgørelsen overholdes i forbindelse med fremtidige byggeansøgninger om nybyggeri eller større ombygninger.

Endelig bør Vejen Kommune i forbindelse med udskiftningen af egen flåde til elbiler overgå til grøn energi. Det vil således bevirke, at kommunens flåde kører på ren grøn energi, og have størst mulig indvirkning på klimaregnskabet. Denne indsats medtages i en kommende strategi om udskiftning af kommunens flåde til elbiler.

Anders Hørkjær Pedersen fremlægger punktet på mødet Udvalget for teknik og miljø.

Tidligere behandling

15.06.2021 Udvalget for teknik og miljø.

Økonomiske konsekvenser

Det afhænger af, hvor mange p-arealer ladestanderoperatørerne i forbindelse med et kommende udbud byder ind på, og om Vejen Kommune opnår tilskud fra 'Pulje til medfinansiering af etablering af ladestander på kommunale arealer' til p-områder, som ladestanderoperatørerne ikke byder ind på.

Det forventes, at Vejen Kommune betaler for afmærkning (skilte og striber).

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ladestanderbekendtgørelsen.

Lov om infrastruktur for alternative drivmidler til transport.

Høring

Strategi for offentlige ladestandere har i februar 2022 været i intern høring i alle afdelinger.

Der kom i løbet af høringsperioden en række bemærkninger, som er forsøgt indarbejdet i strategien.

Bilag

Strategi for offentlige ladestandere_v4.pdf

Punkt 3: Pulje til medfinansiering af offentligt tilgængelige ladestandere (C)

22/2528

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget drøfter om Vejen Kommune skal søge midler fra pulje til medfinansiering af offentligt tilgængelige ladestandere på kommunale og private arealer
- Udvalget indstiller sagen til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 17-05-2022

Det indstilles, at Vejen Kommune søger midler fra pulje til medfinansiering af offentligt tilgængelige ladestandere på kommunale og private arealer.

Fraværende: Nils Brøndumbo (O).

Sagsfremstilling

Der er i aftale af 22. december 2021 afsat 100 mio. kr. som kommunerne kan søge midler fra til medfinansiering af offentlige ladestandere på kommunale arealer.

Kommunerne kan opnå en medfinansiering på 50 pct. af den totale kommunale betaling, indtil der enten ikke længere er midler i puljen, eller den enkelte kommune har opnået en andel af puljen svarende til 2 gange kommunens andel af befolkningstallet i Danmark.

Puljen kan søges af kommuner til medfinansiering af det behov for betaling fra kommunen, der viser sig på baggrund af konkrete udbud med private operatører om at opstille ladeinfrastruktur i de enkelte kommuner. Kommunerne skal således først afholde udbud, hvor der viser sig et behov for betaling fra kommunen, hvorefter kommunen kan søge om medfinansiering.

Alle udbud af offentligt tilgængelige ladeinfrastruktur på kommunale arealer, som er tildelt private operatører af ladestandere efter, at loven vedrørende regulering af ladestandermarkedet er trådt i kraft, kommer i betragtning.

Der kan ansøges om midler fra puljen frem til 1. november 2022 efter ”først til mølle”-princippet.

Fra det tidspunkt, hvor Vejdirektoratet foretager tildeling af puljemidler, har kommunen og den private ladestanderoperatør 6 måneder til at skrive kontrakt, hvis dette da ikke allerede er sket. Foreligger der ikke en gyldig kontrakt efter denne frist vil støtten fra puljen falde bort.

Teknik & Miljø anbefaler, at man følger anbefalingen i Strategi for offentlige ladestandere. Det betyder, at man i første omgang tilbyder ladestanderoperatørerne at opsætte ladestandere på 66 parkeringspladser uden udgifter for Vejen Kommune. Lykkes det ikke at finde en ladestanderoperatør til alle parkeringspladserne, ansøges om statslige puljemidler,

til at opsætte ladestandere på de resterende parkeringspladser. Vejen Kommune vil i så fald selv skulle afholde en del af udgifterne, hvorfor der på budget 2023 og 2024 anbefales afsat økonomi til opsætning af ladestandere.

Anders Hørkjær Pedersen fremlægger punktet på mødet for Udvalget for teknik og miljø.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Kommunerne kan opnå en medfinansiering på 50 pct. af den totale kommunale betaling indtil der enten ikke længere er midler i puljen, eller den enkelte kommune har opnået en andel af puljen svarende til 2 gange kommunens andel af befolkningstallet i Danmark.

Der er på budget 2022 ikke afsat midler til opsætning af ladestandere i Vejen Kommune.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

SV: Pulje til ladestandere - aftaletekst-udmoentning-150-mio-kr (1).pdf

Punkt 4: Forslag til ny cykelsti ved Solbakken i Rødding (B)

21/17634

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der anlægges en ny dobbeltrettet cykelsti, mellem Rødding Nørregade og Østerbyvej, nord for Toftegård
- stien optages som en offentlig sti i kommunens vejregister
- eksisterende sti og arealet afhændes til ABC Lavpris efter lokalplanens godkendelse og indtægten indgår som medfinansiering til stien
- øvrige omkostninger finansieres over driftskonti til henholdsvis belægnings- og belysningsarbejde, samt anlægsskontoen til trafiksikkerhedsarbejde.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 17-05-2022

Godkendt.

Fraværende: Nils Brøndumbo (O).

Sagsfremstilling

Teknik & Miljø anbefaler, at der anlægges en cykelsti i Rødding mellem Rødding Nørregade og Østerbyvej ved Rødding skole, nord om Toftegård, som vist på bilag.

Stien foreslås anlagt allerede i 2022 af hensyn til processen for Lokalplan 320 for en udvidelse af ABC i Rødding. Forslag til lokalplan 320 blev vedtaget på byrådsmøde den 10. maj 2022. (OBS på at beslutningen ikke er truffet endnu) Planforslaget åbner mulighed for, at ABC Lavpris kan udvide forretningen mod nord, og dermed ind over den eksisterende sti mellem Rødding Nørregade og Østerbyvej. Stien er en skolesti, og der skal derfor fastlægges et nyt stiforløb, for at lokalplanen kan realiseres, og den eksisterende stistrækning skal nedlægges efter vejloven. Udvalget vedtog på møde den 26. april 2022, at sende ABC's overtagelse af stien i høring.

Den foreslåede nye cykelsti passerer igennem arealer omfattet af lokalplanerne 1.1-02 for Bakkegårdsparken, lokalplan 1.2-20 for Toftegården, og endelig igennem matr.nr. 1480a, som er et grønt område ejet af Vejen Kommune. Stiforløbet ville skulle etableres ved den kommende boligudstyknings ved Solbakken, som opstartes i 2023. Men som nævnt ovenfor, anbefales stien etableret i 2022, så ABC Lavpris kan etablere nyt lager, som lokalplan 320 giver mulighed for.

Sagen er tidligere behandlet på møde den 26. oktober 2021. Indstillingen til Udvalget var her, at der blev truffet principbeslutning om, at der i forbindelse med udvidelsen af ABC anlægges en ny dobbeltrettet cykelsti, mellem Rødding Nørregade og Østerbyvej, nord for Toftegård. Udvalget valgte at udsætte sagen.

Cykelstien anlægges som en 2,5 m bred dobbeltrettet cykelsti som belyses.

Ved stiens krydsning af Østerbyvej, hvor skolebørn og lette trafikanter skal krydse vejen, foreslås etableret en hævet krydsningsflade i rød asfalt. Den hævede flade sikrer, at bilister ikke passerer krydsningspunktet med stor hastighed, ligesom bilisternes opmærksomhed øges på grund af den røde farve. For at sikre gode oversigtsforhold bliver det nødvendigt at fjerne beplantningen på de kommunale arealer omkring krydsningen af Østerbyvej.

Cykelstien tjener flere formål:

- Cykelstien giver en god og direkte forbindelse til Rødding Skole, SFO og børnehaven Galaksen, fra de eksisterende boligområder i det nordvestlige Rødding. For elever herfra afkortes skolevejen med 250 meter. En ny sti vil have en hensigtsmæssig bredde, 2,5 meter, mens den eksisterende stiforbindelse mellem Rødding Nørregade og Østerbyvej er særdeles smal, ca. 1,5 meter.
- Stien vil sammenbinde boligområderne i det nordvestlige Rødding, samt nye boligeta-per ved Solbakken, der byggemodnes i 2023.
- Stiforbindelsen erstatter den eksisterende cykelsti mellem Rødding Nørregade og Østerbyvej/Rødding Skole, og dermed åbne mulighed for en realisering af forslag til lokalplan 320 for en udvidelse af ABC i Rødding.

Det er Teknik & Miljøs vurdering, at det foreslåede stiforløb mellem Rødding Nørregade og Østerbyvej er bedre end det nuværende forløb, nord om ABC's område.

Rødding skole, SFO og Børnehaven Galaksen har på møde den 22. februar 2022 tilsluttet sig Teknik & Miljøs vurderinger.

Det er meget få elever, der får en omvej til skolen, da skolens indkørsel fra Østerbyvej/Solbakken er beliggende nord for skolens område, og ud for den foreslåede stis tilslutning. Afstanden til skole vil tilnærmelsesvis være den samme som nu for børn fra Smedeparken og Toftegårdsvej 1A-1E.

Langs Rødding Østergade er der enkeltrettede cykelstier, som betjener den sydlige og vestlige del af Rødding. Herved er der fortsat mulighed for at komme til Rødding skole via cykelsti.

Stiadgangen fra Rødding Nørregade til ABC Lavpris vil være uændret.

Det vil være en økonomisk og praktisk fordel at udbyde udførelse af stien sammen med de planlagte nærliggende trafiksikkerhedsarbejder på Rødding Skole, og samtidig med anlægsarbejderne i krydset ved Vimtrupvej/Lintrupvej, da det vil være muligt at genindbygge materialer i stien fra en nedlagt vejstrækning i krydset.

Stien vil give et løft i forhold til at opfordre forældre og elever til at gå og cykle til skole fremover, og dermed lette de planlagte anlægsarbejder på skolens område.

Såfremt lokalplanen realiseres, skal eksisterende sti samt areal afhændes til ABC Lavpris, som desuden skal afholde alle omkostninger til nedlæggelse af eksisterende sti. Prissætning på sti og areal sker på en senere sag for Økonomiudvalg og Byråd.

Tidligere behandling

26. oktober 2021 Udvalget for teknik og miljø

Økonomiske konsekvenser

Den 250 meter lange dobbeltrettede cykelsti vurderes overslagsmæssigt at koste 600.000 kr.

En hævet flade ved krydsningen af Østerbyvej vurderes overslagsmæssigt at koste 200.000 kr.

Såfremt arbejderne kan koordineres med årets øvrige anlægsarbejder, kan der opnås en besparelse på 50.000 kr., dels ved indbygning af materialer fra krydset ved Vimtrupvej/Lintrupvej og dels ved udbud sammen med trafiksikkerhedsarbejderne ved Rødding Skole.

Stien og belysningen finansieres over driftskonti til henholdsvis belægninger og belysning samt salgsindtægten fra sti og areal.

200.000 kr. til hævet flade ved Rødding skole finansieres af anlægsmidler til trafiksikkerhed.

Såfremt lokalplan 320 ikke realiseres, afholdes udgifterne over driftskonti til belægning og belysning. Alternativt rykkes projektet til byggemodningen i 2023.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Det bemærkes dog at nedlæggelse af den eksisterende sti skal ske efter Vejlovens bestemmelser.

Høring

Ingen.

Nedlæggelse af den eksisterende sti kan dog kun ske efter forudgående høring i henhold til Vejlovens bestemmelser.

Bilag

Ny sti ved Rødding Skole, Solbakken og ABC

Punkt 5: Prioritering af pulje til trafiksikkerhed 2022 (B)

22/4182

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- det afsatte rådighedsbeløb på 844.000 kr. på investeringsoversigten 2022 til trafiksikkerhedsprojekter anvendes til de nævnte projekter.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 17-05-2022

Godkendt.

Fraværende: Nils Brøndumbo (O).

Sagsfremstilling

På investeringsoversigten for 2022 har Byrådet afsat en pulje på 844.000 kr. til udmøntning af trafiksikkerhedsprojekter på kommunens vejnet.

Teknik & Miljø følger løbende udviklingen i politiregistrerede uheld på kommunens vejnet, og er løbende i dialog med borgere, lokalråd, skoler og andre interessenter omkring trafiksikkerheden på kommunens vejnet.

Nedenfor findes forslag til, hvilke mindre anlægsprojekter, der anbefales udført for de afsatte midler til trafiksikkerhed i 2022. De prioriterede projekter er valgt, da der er konstateret høj hastighed, uheld og/eller oplevet utryghed, ligesom størstedelen af projekterne er at finde i Vejen Kommunes Trafiksikkerhedsplan 2019-2022.

Permanent lukning af Gilbjergvej, vest for Haderslevvej, ved Skodborg

Det er på møde i Byrådet den 14. december 2021 besluttet at lukke Gilbjergvej permanent. Vejen har i en 1-årig forsøgsperiode været lukket. Cyklister vil fortsat kunne krydse tværs over Haderslevvej ved Gilbjergvej. Arbejderne koordineres med Vejen Forsyning, der har forestående arbejder i området.

Hævet flade på Østerbyvej i Rødding

Stien nord om dagligvarebutikken ABC forventes omlagt i forbindelse med, at ABC udvider. Samtidig med at stien lægges om, anbefales det at anlægge en hævet flade, hvor de mange skolebørn fremover krydser Østerbyvej.

Mindre ombygning af krydset Ribevej / Bobøl-Foldingbro Landevej syd for Holsted

Der er i krydset registreret 2 uheld i perioden 2016-2020, samt yderligere et uheld i 2021. Der etableres derfor en kantstensafrænset helle på Ribevej. Hellen skal gøre krydset mere synligt for trafik fra Ribevej.

Bump på Kronborgvej i Veerst

Borgerne i Veerst oplever at der køres med høje hastigheder på Kronborgvej, ligesom en del gennemkørende tung trafik belaster strækningen. Derfor etableres der yderligere et bump på Kronborgvej.

Bump på Søvej i Jels

Beboere på Søvej i Jels oplever, at der køres med høje hastigheder på Søvej, ligesom en del gennemkørende tung trafik belaster strækningen. Derfor etableres der yderligere et bump på Søvej.

Bump på Favrskovvej i Lindknud

I forbindelse med Vejen Forsynings separeringsprojekt i Lindknud anbefales det at udføre de i Trafiksikkerhedsplan 2019-2022 nævnte hastighedsdæmpende tiltag på Favrskovvej. Der udføres derfor et bump ved byzonetavlerne, samt ved stikrydsningen midt i mellem Knudsmindevej og Vinkelvej.

2 minus 1 vej på Foldingbrovej ved Holsted

Beboere på Foldingbrovej sydøst for Holsted føler sig generet af høje hastigheder, og er utrygge ved at sende deres børn afsted på cykel. Der anbefales etableret en 2 minus 1 vej på Foldingbrovej, mellem Holsted og Tirslundvej. Det er på grund af terrænet nødvendigt at afbryde 2 minus 1 vejen ca. 300 meter inden Tirslundvej. Hastigheden reduceres samtidig til 60 km/t. Tiltaget skal bl.a. forbedre trafiksikkerheden for cyklister til rideskolen på Foldingbrovej, samt medvirke til en mere sikker cykelrute mellem Holsted og Brørup.

2 minus 1 vej på Koldingvej ved Troldkær

Beboere i Troldkær føler sig generet af høje hastigheder og er utrygge ved at færdes langs vejen. Der anbefales derfor etableret en 2 minus 1 vej med indsnævring på Koldingvej, mellem Troldkær og Troldkærvej. Hastigheden gennem Troldkær er allerede reduceret til 60 km/t. Tiltaget skal medvirke til lavere hastigheder gennem Troldkær.

Der forventes udarbejdet budgetønsker for de mest uheldsbelastede lokaliteter, herunder krydsene Gestenvej/Rugholmvej, ved Gesten, og Nørregade/Esbjergvej, nord for Brørup. Ombygning af disse kryds vurderes således overslagsmæssigt at koste væsentligt mere end det afsatte beløb på investeringsoversigtens pulje til ”Udmøntning af trafiksikkerhedsprojekter”, hvor der på investeringsoversigten 2022 og overslagsårene er afsat 844.000 kr. i hvert år.

Link til Vejen Kommunes trafiksikkerhedsplan: <https://vejen.viewer.dkplan.niras.dk/plan/43#/>

Anders Hørkjær Pedersen fremlægger punktet på mødet for Udvalget for teknik og miljø.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Der er på investeringsoversigten for 2022 afsat 0,844 mio. kr. til udmøntning af trafiksikkerhedsprojekter på kommunens vejnet.

I henhold til Vejen Kommunes kasse- og regnskabsregulativ er rådighedsbeløb under 1,0 mio.

kr. automatisk frigivet ved Byrådets godkendelse af det samlede budget.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Vejen Kommune kasse- og regnskabsregulativ.

Høring

De nærmeste naboer, samt lokalråd orienteres inden projekterne udføres.

Bilag

Oversigtskort med trafiksikkerhedsprojekter_2022_.pdf

Punkt 6: Generel orientering om hastighedsreduktioner (B)

22/6945

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- generel orientering om hastighedsreduktioner tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 17-05-2022

Taget til efterretning.

Fraværende: Nils Brøndumbo (O).

Sagsfremstilling

Vejen Kommune modtager løbende rigtig mange henvendelser om høje hastigheder fra utrygge borgere, skoler mv. Henvendelserne indeholder oftest ønsker om hastighedsreduktion på veje i enten byzone eller åbent land, men kan også omfatte ønsker om hastighedsdæmpende tiltag (bump, chikaner eller lignende). Ønskerne begrundes typisk med utryghed, uheld, nærved-uheld, støj, krydsende lette trafikanter eller gennemkørende trafik. Det er Teknik & Miljø's vurdering, at der i løbet af de senere år er kommet øget fokus på problemer med høje hastigheder.

Når hastigheden reduceres gennem et kryds eller på en strækning sker det hyppigst som følge af en borgerhenvendelse til enten politiet eller vejmyndigheden. Når politi eller vejmyndighed modtager disse henvendelser, drøfter de to parter (forhandling), om der er behov for at reducere hastigheden. Afgørelser om lokale hastighedsgrænser på offentligvej og privat fællesvej træffes således af politiet efter forhandling med vejmyndigheden.

Afgørelserne træffes på grundlag af oplysninger om områdets karakter, vejens funktion og standard, oversigtsforhold på strækningen, målte hastigheder, randbebyggelsen, støjniveauet, trafikulykker, trafikmængden, trafikdens sammensætning og øvrige relevante trafiksikkerhedsmæssige eller andre trafikale forhold.

Ofte er det derfor nødvendigt at foretage en trafiktælling på stedet, ligesom der indhentes eventuelle uheldsoplysninger. Når de nødvendige oplysninger er indhentet, foretages ofte en fælles besigtigelse af stedet.

Endelig træffes der, afhængigt af om lokaliteten er beliggende inden for eller uden for tættere bebyggelse, beslutning efter § 6 eller § 8 i 'Bekendtgørelse om lokale hastighedsgrænser'.

Beslutningen om at reducere hastigheden gennem et kryds eller på en strækning kan også skyldes, at det er kommet til vejmyndighedens eller politiets kendskab, at der over en 5-årig periode er sket et eller flere uheld på stedet. Det kan eksempelvis være i forbindelse med en sortpletanalyse eller en dødsulykke.

Træffes der politisk beslutning om at etablere en 2 minus 1 vej, stilles der, jf. lovgivningen også krav om, at hastigheden reduceres til max 60 km/t i åbent land. Derfor, og på grund af krav til trafikmængderne, etableres 2 minus 1 veje også oftest på mindre veje (lokalveje).

En beslutning om at reducere hastigheden kan også skyldes udviklingen i et område. Det kan eksempelvis blive vurderet nødvendigt at sænke hastigheden permanent på grund af en større byggemodning eller midlertidigt i forbindelse med et større byggeri.

Endelig kan en hastighedsreduktion også ske som følge af ændring i lovgivningen. I 2019 blev det eksempelvis muligt for kommuner at skilte hastigheden ned til 70 km/t for lastbiler og vogntog uden for tættere bebygget område og på motortrafikveje. Det blev på møde i Byrådet den 10. september 2019 besluttet, at Vejen Kommune ikke skulle søge om tilskud til at skilte hastigheden ned for lastbiler og vogntog.

Dette blandt andet fordi lastbilerne i dag i store træk allerede kører 80 km/t på de fleste overordnede veje, og at vi ved at undlade at nedskilte hastigheden derved, ikke får en hastighedsspredning imellem personbiler og lastbiler.

Der var en fælles holdning mellem kommunerne og politiet om, at såfremt der måtte være

strækninger, hvor der kan være tvivl om, hvorvidt man bør nedskilte for lastbiler, da bør

udgangspunktet være, at man nedskilte generelt for al trafik for netop at undgå

hastighedsspredning mellem køretøjsarterne.

Teknik & Miljø forholder sig i øvrigt altid til anbefalingerne i Vejen Kommunes Vejklassificering inden der træffes beslutning om at reducere hastigheden gennem et kryds eller på en strækning. I Vejklassificeringsplanen står der følgende om strækninger i åbent land:

- På gennemfartsveje bør hastigheden eksempelvis som udgangspunkt minimum være 80 km/t, men lokalt kan der fastsættes en lavere hastighedsgrænse. En lavere hastighedsgrænse bør kun forekomme i forbindelse med kryds eller fx igennem bymæssig bebyggelse (blå byer).
- På fordelingsveje bør der som udgangspunkt være en hastighedsgrænse på 80 km/t, men der kan også forekomme hastighedsgrænser på 60 – 70 km/t eller i særlige tilfælde lokalt en hastighedsgrænse på 40 – 50 km/t.
- På lokalveje er der en hastighedsgrænse på 80 km/t. Her kan der fastsættes lavere hastighedsgrænser på 40 – 70 km/t. Det kan enkelte steder være nødvendigt at supplere den lave hastighed med hastighedsdæmpende foranstaltninger.

Der findes i vejklassificeringsplanen desuden anbefalede hastigheder på de forskellige vejklasser i byområder:

- På gennemfartsveje bør hastighedsgrænsen sættes til 50 – 60 km/t eller lokalt 70 – 80 km/t.
- På fordelingsveje anbefales en hastighedsgrænse på 50 – 60 km/t. Lokalt kan der fastsættes en hastighedsgrænse på 30 – 40 km/t. Fordelingsveje med lav hastighed (30 – 40 km/t) benyttes på de veje, hvor følgende gør sig gældende:
 - Der er mange cyklister, men ingen cykelsti.
 - Der er mange krydsende lette trafikanter.
 - Foran skoler, institutioner, butikker eller hvor oversigtsforholdene kræver det.

Fordelingsveje med lav hastighed bør have en udformning, der understøtter den lave hastighedsgrænse evt. gennem hastighedsdæmpende foranstaltninger.

- På lokalveje bør hastighedsgrænsen sættes til 50 km/t og lokalt en hastighedsgrænse på 30 – 40 km/t typisk i boligområder.
- På sekundære lokalveje anbefales en hastighedsgrænse på 40 – 50 km/t, lokalt 30 km/t. Meget lav hastighed, 10 – 20 km/t, benyttes hvor vejene udformes som lege- og opholdsområder, jf. Færdselslovens § 40, i gågader og på torve og pladser.

I Vejen Kommunes Trafiksikkerhedsplan 2019-2022 findes det i øvrigt, at Vejen Kommune inden udgangen af 2020 skulle have udarbejdet en hastighedsplan. Denne er der endnu ikke afsat midler til.

Hastighedsplanen skal blandt andet angive, hvilke hastigheder, der ønskes på de forskellige strækninger i åbent land, og hvilke tiltag Vejen Kommune vil iværksætte, for at hastighedsgrænserne overholdes. Hastighedsplanen skal desuden indeholde forskellige mulige virkemidler til at få trafikanterne til at nedsætte hastigheden til forholdene og overholde fartgrænserne.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Bekendtgørelse om lokale hastighedsgrænser – BEK nr. 3 af 03/01/2022.

Færdselsloven.

Bekendtgørelse om udmøntning af pulje til nedskiltning af hastighedsgrænser til 70 km i timen for lastbiler og vogntog uden for tættere bebygget område og på motortrafikveje (kommuneveje) – BEK nr. 569 af 07/05/2019.

Høring

Ingen.

Punkt 7: Endelig vedtagelse af Lokalplan 328 Boligområde i Glejbjerg (C)

21/12557

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- den endelige lokalplan 328 for boligområde i Glejbjerg vedtages
- lokalplanens bestemmelser justeres i forhold til bestemmelser om beplantning mod Borgergade jf. bilag ”Behandling af høringssvar _LP 328 Boligomr i Glejbjerg”
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets vedtagelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 17-05-2022

Indstilles godkendt.

Fraværende: Nils Brøndumbo (O).

Sagsfremstilling

Forslag til lokalplan 328 har været i offentlig høring i perioden 10. marts 2022 til 7. april 2022 og fremlægges hermed til vedtagelse med forslag til to mindre ændringer.

Lokalplanen skaber det planmæssige grundlag for at udstykke nye byggegrunde i den sydlige del af Glejbjerg ved Borgergade. Planen giver mulighed for op til 12 nye byggegrunde, veje, stier, fællesområde og anlæg til håndtering af regnvand. Herudover giver lokalplanen mulighed for, at der etableres et grønt rekreativt område i den sydlige del af lokalplanområdet, som ligger indenfor åbesskyttelseslinjen. Det rekreative område kan blive tilgængeligt for borgere i Glejbjerg via anlagte stier eller det kan forpagtes ud. I denne del af lokalplanområdet anlægges også et regnvandsbassin til opsamling af regnvand fra blandt andet Borgergade.

På de byggegrunde, der grænser ud til Borgergade, vil ny bebyggelse blive pålagt bestemmelser i form af byggelinje, etageantal og tagformer for at sikre at byggeriet indpasses i Glejbjergs kulturmiljø.

Forslag til lokalplan 328 kan ses på linket: [Forslag til lokalplan328 for boliggrunde på Borgergade i Glejbjerg.](#)

Der er i høringsperioden indkommet ét høringssvar til lokalplanen. Høringssvaret er indkommet fra en nabo, der stiller spørgsmål blandt andet til bestemmelser for bebyggelse mod Borgergade. Naboen mener, at bestemmelserne på byggeriet og på beplantningen i grænsen mod Borgergade vil være til hinder for fremtidigt salg af disse grunde. Desuden har naboen bekymringer om grundpriserne i lokalplanområdet og om vandforholdene på de fremtidige byggegrunde. Det fulde høringssvar og behandling af høringssvar fremgår af Bilag 1 - Behandling af høringssvar _LP 328 Boligomr i Glejbjerg og Bilag 2 – Høringssvar 1_Lokalplan 328_Glejbjerg.

Administrationen vurderer, at det er vigtigt, at det nye boligområde tilpasses den eksisterende by, og derfor anbefales lokalplanens bestemmelser generelt fastholdt. Det bemærkes, at spørgsmål omkring ejerforhold og salgspriser ikke reguleres af lokalplanen, men vil indgå i den efterfølgende proces omkring byggemodning og salg. Det vurderes, at høringssvarets punkt 3 bør imødekommes, og administrationen foreslår derfor følgende ændringer i lokalplanen:

At § 9.4 med bestemmelser om allé-beplantning langs Borgergade, udgår.

At § 9.5 med bestemmelser om højde på hække langs Borgergade, ændres fra en max højde på 75 cm til en max højde på 100 cm. Denne ændring foreslås for fortsat at sikre en fornemmelse af forhaver som i den resterende del af kulturmiljøet i Glejbjerg, da det vurderes, at dette er et vigtigt element til at fremhæve sammenhængen mellem lokalplanområdet og den øvrige del af byen langs Borgergade.

Tidligere behandling

11.12.2021 Økonomiudvalget.

04.02.2022 Udvalget for teknik og miljø.

18.02.2022 Økonomiudvalget.

25.02.2022 Byrådet.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

LBK nr. 1157 af 01.07.2020 lov om planlægning.

Høring

Forslaget har været i offentlig høring i 4 uger.

Der er i høringsperioden indkommet ét høringssvar med otte punkter fra en nabo til lokalplanområdet.

Bilag

Høringssvar 1_Lokalplan 328_Glejbjerg

Forslag til LP 328 - Uploaded til plansystem.pdf

Behandling af høringssvar_LP 328 Boligområde i Glejbjerg

Punkt 8: Varmeplanlægning - Omlægning af olie- og naturgasfyr til vedvarende energi (C)

22/8005

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- planlægningen igangsættes
- der bevilges en driftsbevilling på 400.000 kr. til ressourcer til udarbejdelse af planlægningen, ny varmeplan og 300.000 kr. til rådgiverbistand
- driftsbevillingen finansieres af likvide aktiver
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 17-05-2022

Indstilles godkendt med bemærkningen, at udgiften forbundet med opgaven forventes kompenseret af Staten.

Fraværende: Nils Brøndumbo (O).

Sagsfremstilling

Regeringen har i sit udspil "Danmark kan mere II" lagt op til, at kommunerne i 2022 udarbejder planer for grøn varme de steder, der i dag er gasforsynede, samt at borgere med naturgas inden udgangen af 2022 skal have klar besked om, hvorvidt de kan få fjernvarme, eller om de i stedet skal overveje at udskifte gasfyrret med en varmepumpe.

Vejen Kommune bliver dagligt kontaktet af borgere, som ønsker at udskifte deres naturgasfyr, og som gerne vil vide, hvilke muligheder de har for at skifte varmforsyning. Teknik & Miljø har i løbet af de sidste 2 måneder givet 10 dispensationer fra tilslutningspligten til naturgas. Det er lige så mange dispensationer, som der blev givet i løbet af de sidste 5 år.

Vejen Kommune vil derfor lægge en plan for, hvordan olie og naturgas kan omlægges til vedvarende energi (VE).

Der er fjernvarmeopvarmning i:

- Vejen (Askov), Brørup, Holsted og Rødding,

mens der er naturgasopvarmning i:

- Bække, Føvling, Gesten, Gjerndrup, Glejbjerg, Hovborg, Jels, Københoved, Lindknud, Skodborg, Skrave, Store Andst og Sønder Hygum.

For at få et overblik over udvidelsesmulighederne for fjernvarme i Vejen Kommune, er kortet fra Varmeplan Danmark 2021 blevet anvendt. Bilag 1. https://energymaps.plan.aau.dk/?page_id=402.

Varmeplan Danmark 2021, er udarbejdet af forskere ved forskningsgruppen i Energiplanlægning ved Institut for Planlægning på Aalborg Universitet. Varmeplanen omfatter en række analyser af, hvor meget fjernvarme henholdsvis individuel varmforsyning Danmark bør stille imod. Målet er at finde frem til et forslag for hele varmforsyningen, som bedst bakker op om at gennemføre den grønne omstilling for alle sektorer.

Kortet viser potentialet for fjernvarme i Vejen Kommune, baseret på naturgasområdernes varmebehov, der er opdelt i:

- Minimum udvidelse: Udvidelser til byområder med varmedensitet over 15 kWh/m².
- Anbefalet udvidelse: Udvidelser til byområder med varmedensitet over 10 kWh/m².
- Maksimum udvidelse: Udvidelser til byområder med varmedensitet over 5 kWh/m².

Teknik & Miljø foreslår, at både Minimum og Anbefalede områder skal opvarmes med fjernvarme.

De områder, som ikke kan få fjernvarme, skal opvarmes med vedvarende energi.

I henhold til Varmeforsyningslovens §1, §6 stk. 1 pkt. 1, Stk. 3 og Stk. 4 og §8 samt Projektbekendtgørelsens §3 stk. 3, §4 stk. 2 og §6, kan kommunen godt pålægge varmegæverne at lægge fjernvarme ud i naturgasområderne. Under forudsætning af projektet er det samfundsøkonomiske mest fordelagtige projekt. Bilag 2.

Men hvis ikke varmegæverne kan løfte opgaven, så kan de kræve, at kommunen overtager anlægget.

I maj måned inviteres de fire Varmegæver til møde, og derefter et møde med andre energiselskaber, for at få planlagt hvilke områder, der kan forsynes med fjernvarme, hvordan områderne kan fjernvarmeforsynes, hvornår fjernvarmen kan leveres. Samt hvordan de resterende områder kan varmforsynes.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Der bevilges en driftsbevilling på 400.000 kr. til ressourcer til udarbejdelse af planlægningen, ny varmeplan og 300.000 kr. til rådgiverbistand. Arbejdet vil pågå i 2022 og 2023.

Driftsbevillingen foreslås finansieret af likvide aktiver.

Personalemæssige konsekvenser

En midlertidig stilling til bistand til udarbejdelse af planlægningen og ny varmeplan i samarbejde med en rådgiver.

Retsregler og andre forskrifter

Bekendtgørelse af lov om varmforsyning, LBK nr. 2068 af 16. november 2021 - (Varmeforsyningsloven).

Bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg, BEK nr. 818 af 4. maj 2021 - (Projektbekendtgørelsen).

Høring

Ingen.

Bilag

Fjernvarmescenarier 2022.pdf

Notat vedr. lovgivningen, som definerer kommunens beføjelser med henblik på at få gennemført varmeplanen.

Punkt 9: Industri Vest, 6650 Brørup - Ansøgning om at overtage en vej (B)

21/17070

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Husdyrauktionen i Brørup får afslag på deres ansøgning om at overtage den ”grønne” del af den offentlige vej, Industri Vest
- den ”grønne” Industri Vest opretholdes, som en offentlig vej

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 17-05-2022

Godkendt.

Fraværende: Nils Brøndumbo (O).

Sagsfremstilling

Ved brev af 6. august 2021 søger Husdyrauktionen i Brørup, i forbindelse med deres køb af nogle af Vejen Kommunes arealer ved Brørup Marked i 2021, om at overtage en del af den offentlige vej, Industri Vest.

Den del af Industri Vest, som ansøgeren gerne vil overtage, er skitseret med ”grøn skravering” på Vejen Kommunes oversigtskort af 4. oktober 2021.

Ansøgeren begrundes ansøgningen med, at de nu ejer arealer på begge sider af vejen, og ved en overtagelse af vejen, vil deres ejendom komme til at hænge naturligt sammen. Og de vil dermed komme til at bestemme suverænt over det samlede areal, kunne spærre vejen af, fjerne vejen, udnytte arealet mere rationelt med mere.

Men inden ansøgeren eventuelt kan overtage vejen, skal vejen dog først nedlægges som et offentligt færdselsareal.

Deres ansøgning har været i høring i perioden januar – marts 2022 ved grundejere, interesseorganisationer med flere, der må antages at have en interesse i vejen. Derudover var ansøgningen samtidig i offentlig høring på Vejen Kommunes hjemmeside.

Der kom bemærkninger fra:

- Ejeren af Industri Vest 3 og 5
- Ejeren af Industri Vest 6
- Ejeren af Industri Vest 7
- Ejeren af Industri Vest 9
- Ejeren af Industri Vest 11 og 24, og fra den tidligere ejer af ejendommene
- Ejeren af Industri Vest 26

Bemærkningerne går på, at vejen har færdselsmæssig betydning som gennemgående vej, implicit begrundet i, at der ved en nedlæggelse af vejen vil være behov for en vendeplads. Og derudover, at vejen har stor færdselsmæssig betydning i forbindelse med det ugentlige kræmmermarked.

I mail af 10. maj 2022 kom ansøgeren, Husdyrauktionen i Brørup, med supplerende bemærkninger til deres ansøgning, og med bemærkninger til de indkomne bemærkninger fra indsigerne.

Husdyrauktionen i Brørups bemærkninger går på, at de, ved en overtagelse af vejen, ikke vil spærre vejen af i forbindelse med kræmmermarked, men at de kun vil spærre vejen af, når der ikke er kræmmermarked.

Indsigerne vurderer, at ved en nedlæggelse af vejen fratages området sammenhængskraft og fremtidige potentielle udviklingsmuligheder. I dag fungerer området som et stort marked med fri bevægelighed for fodgængere. En nedlæggelse af vejen vil formentlig betyde, at markedet vil blive delt op i to adskilte markeder med de begrænsninger, det vil give fodgængere at færdes i området. Eksempelvis vil det kunne give en del uhensigtsmæssig færdsel på Tirslundvej for at komme til og fra de to markedspladser, hvor fodgængere i dag kun færdes i markedsområdet.

Indsigerne vurderer, at Brørup Kræmmermarked er en af kommunens største attraktioner med mere end 10.000 gæster på en sommerdag. Og at det kan få fatale følger for markedets fremtid, hvis vejen nedlægges, og området deles i to adskilte markeder.

Indsigerne finder det problematisk ensidigt kun at tilgodese ansøgerens behov og ikke at tage hensyn til de øvrige berørte grundejere, erhvervsvirksomheder, kræmmere med flere i området. En nedlæggelse af vejen vil betyde en værdiforringelse af deres ejendomme, forringe deres forretningsgrundlag med mere.

Indsigerne vurderer, at det må være i alles interesse, også i ansøgerens interesse, sammen at udvikle kræmmermarkedet til alles fordel. De henviser til lokalplanen for området, hvor det er bestemt, at området er udlagt til markedsrelateret virksomhed.

Indsigerne vurderer også, at en nedlæggelse af vejen vil betyde, at betydelig flere lastbiler, sættevogne med flere vil parkere i "deres" område med de gener, det vil give dem. I Vejen Kommunes parkeringsregulativ er langtidsparkering med lastbiler og øvrige specialkøretøjer tilladt på Industri Vest.

Indsigerne oplyser slutteligt, at hvis Vejen Kommune nedlægger vejen, vil de klage til Vejdirektoratet og taksationsmyndighederne. Vejdirektoratet kan tage stilling til, om Kommunen har fulgt vejlovens regler og videre har lovgrundlag for at nedlægge vejen. Taksationsmyndighederne kan tage stilling til vejens betydning for grundejere, om vejen skal opretholdes i en eller anden form, om en grundejer har krav på erstatning på grund af forringet adgang til en ejendom, omvejskørsel med mere.

Uanset Husdyrauktionen i Brørups supplerende bemærkninger af 10. maj 2022 vurderer Teknik & Miljø, at vejen har færdselsmæssig betydning for Brørup Kræmmermarked, ejendomme, virksomheder med flere, områdets sammenhængskraft, udviklingsmuligheder, gennemgående færdsel med mere, og at vejen derfor bør opretholdes som en offentlig vej.

Tidligere behandling

26.10.2022 Udvalget for teknik og miljø.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Industri Vest er en offentlig vej. Vejen er dermed underlagt vejlovens regler, og Vejen Kommune er vejmyndighed for vejen. jf. vejlovens § 2 og § 7.

Kommunen bestemmer, om den ”grønne” Industri Vest kan nedlægges. Jf. vejlovens § 15, og lovens procedureregler i §§ 124-128.

Høring

Ansøgningen om at overtage den ”grønne” Industri Vest var i høring hos berørte grundejere, virksomheder, interesseorganisationer mfl. i januar, februar og marts 2022 og samtidig i offentlig høring på kommunens hjemmeside. Jf. vejlovens § 124, stk. 7.

Bilag

Høring af 18-01-2022 om at nedlægge vej

Ansøgning af 06-08-2021 fra Husdyrauktionerne i Brørup om at overtage et offentligt vejareal

Oversigtskort af 04-10-2021 om ansøgning om at overtage vej, etablering af vendepladser m.m.

Oversigtskort af 04-10-2021 om vejstatus

Bemærkninger af 27-03-2022 om at nedlægge vej

Bemærkning af 18-03-2022 om at nedlægge vej

Bemærkning af 10-05-2022 om at overtage vej

Punkt 10: Ny udlejningstilladelse Foldingbro Camping (B)

22/7536

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget godkender den nye udlejningstilladelse for Foldingbro Camping i forbindelse med ejerskifte.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 17-05-2022

Godkendt.

Fraværende: Nils Brøndumbo (O).

Sagsfremstilling

I forbindelse med, at Foldingbro Camping får ny ejer, skal den kommende ejer have en ny campingtilladelse. Den nye tilladelse, se bilag, indstilles godkendt af Udvalget.

Rammerne jævner den nye tilladelse, minder overordnet om de rammer, som var gældende for den tidligere ejer. I den nye tilladelse er der foretaget følgende justeringer:

- Der gives tilladelse til udlejning af 56 campingenheder, mod tidligere 50. Ændringen ligger inden for rammen af den gældende lokalplan.
- Der gives tilladelse til 8 campinghytter, mod tidligere 7 hytter.

Bemærkninger til kortplaner:

Den nye ejer er stadig ved at få et helt overblik over indretning af pladsen. Der forventes at ske nogle mindre justeringer, af nogle enkelte enhedspladser. De planer, som er vedlagt sagen, er baseret på den tidligere ejers indretning. Der forventes ikke at ske store ændringer, derfor vurderes planerne at give et retvisende billede af pladsens indretning både sommer og vinter.

Det fremgår af den nye campingtilladelse, at ejeren skal fremsende nogle nye planer, når de er klar. Hvis planerne viser større ændringer end justeringer af nogle enhedspladser, så skal de nye planer godkendes af udvalget.

Lidt om campingtilladelsen:

En campingtilladelse udstedes af kommunen og er den egentlige tilladelse til, at en person må drive en campingplads. Sammen med campingreglementet, sætter campingtilladelsen rammerne for campingpladsens størrelse og drift. Tilladelsen er personlig, derfor skal der altid udfærdiges en ny tilladelse når en campingplads får ny ejer eller forpagter.

Et væsentligt punkt i tilladelsen er fastsættelsen af tilladte campingenheder. En campingenhed er en plads til et telt, campingvogn, autocamper mv. Campinghytter tæller også med i antal campingenheder. En campingplads med 56 campingenheder kan udover 8 hytter, udleje 48 pladser til telte, campingvogne eller autocampere samtidig. Antallet af tilladte campingenheder definerer normalt størrelsen af en campingplads.

Tilladelsen sætter også rammerne for om en campingplads må have åbent hele året, eller kun i sommerhalvåret.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Campingreglementet.

Høring

Ingen.

Bilag

Pladsoversigt - vinter.pdf

Pladsoversigt - sommer.pdf

Udlejningstilldelse maj 2022.pdf

Punkt 11: Budgetopfølgning pr. 31.03.2022 for drift og anlæg - Udvalget for teknik og miljø (C)

22/7148

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der foretages en gennemgang af det fremlagte forslag til tillægsbevilling på Udvalgets område
- der er behov for en tillægsbevilling på driftssiden på 2,5 mio. kr.
- budgetopfølgningen pr. 31. marts 2022 godkendes
- sagen videresendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 17-05-2022

Indstilles godkendt.

Fraværende: Nils Brøndumbo (O).

Sagsfremstilling

Generelt:

Der er pr. 31. marts 2022 udarbejdet budgetopfølgning for drift, anlæg, finansiering og finansforskydninger.

På det skattefinansierede driftsområde er behovet for tillægsbevillinger samlet opgjort til netto 13,5 mio. kr. i merudgifter. Dette beløb består af følgende:

- serviceområderne: tillægsbevillinger på 30,4 mio. kr.
- overførselsområdet: tillægsbevillinger på -9,3 mio. kr.
- den centrale refusionsordning: tillægsbevilling på -4,8 mio. kr.
- kommunal medfinansiering: tillægsbevilling på -2,7 mio. kr.

På anlægsområdet udgør behovet for tillægsbevillinger netto 2,8 mio. kr.

Under finansiering og finansforskydninger er behovet for tillægsbevillinger opgjort til 12,7 mio. kr.

Samlet giver det et forbrug af likvide aktiver på 29,1 mio. kr. Heraf indgår en hensættelse på 9,3 mio. kr. vedrørende forventet midtvejsregulering af de generelle tilskud i 2022.

Bemærkninger til de enkelte udvalg - drift:

Generelt

På tværs af de enkelte udvalg er der indarbejdet forventede merudgifter til bygningsenergi på i alt 7,3 mio. kr. Merudgifterne skyldes i al væsentlighed prisstigninger på el og gas. De generelle stigende priser forventes at indgå i KL's forhandlinger med regeringen om en eventuel midtvejsregulering af de generelle tilskud i 2022.

Der er indarbejdet merudgifter som følge af COVID-19 på i alt 5,9 mio. kr. Merudgifterne vedrører primært ekstra udgifter til rengøring på 1,0 mio. kr. i januar og februar, udgifter på 1,1 mio. kr. vedrørende testindsatsen samt 3,4 mio. kr. vedrørende vikarer og lønkompensation. I budgettet var der afsat en samlet pulje på 4,1 mio. kr. til merudgifter som følge af COVID-19.

I forbindelse med økonomiforhandlingerne i 2022 vil omfanget af en eventuel kompensation fra staten blive drøftet.

Udvalget for teknik og miljø

Det samlede behov for tillægsbevilling er opgjort til 2,5 mio. kr. Merudgiften skyldes primært merudgifter til gadebelysning på 0,4 mio. kr. som følge af stigende elpriser. Derudover stiger udgifterne til busdrift som følge af stigende brændstofpriser.

Udvalget for arbejdsmarked og integration

De samlede mindreudgifter er opgjort til 10,0 mio. kr.

Der er indarbejdet yderligere indtægter fra grundtilskud samt udgifter til integrationsydelse på netto 0,6 mio. kr. som følge af en tilgang af ukrainske statsborgere. Derudover er der indarbejdet en udgift på 1,2 mio. kr. til overlevelsesshjælp til ukrainere.

Der forventes merudgifter til seniorpension på 7,2 mio. kr. som følge af et større antal modtagere end budgetteret. På sygedagpengområdet er der indarbejdet en merudgift på 14,6 mio. kr., hvilket primært skyldes et større antal modtagere end forudsat ved budgetlægningen.

Der er mindreudgifter til kontanthjælp- og uddannelseshjælp på 6,1 mio. kr. Der forventes mindreudgifter på 27,4 mio. kr. vedrørende dagpenge til forsikrede ledige.

Udvalget for skoler og børn

Behovet for tillægsbevilling er på 4,1 mio. kr.

På hele udvalgets områder er der samlet indregnet merudgifter som følge af stigende energipriser på 4,3 mio. kr.

På skoleområdet er der samlet merudgifter for 0,3 mio. kr. På dagtilbudsområdet er der merudgifter for 1,3 mio. kr.

På området Tilbud til børn og unge med særlige behov er der inklusiv indtægter fra den centrale refusionsordning indarbejdet netto mindreudgifter på 1,8 mio. kr. Heraf vedrører 0,5 mio. kr. den forudsatte besparelse af udmøntningen af rammereduktionen på det specialiserede socialområde.

Udvalget for sundhed, kultur og fritid

Behovet for tillægsbevilling er opgjort til -1,4 mio. kr.

På serviceområder er der samlet merudgifter for 1,3 mio. kr. De 0,5 mio. kr. vedrører indførelse af gratis tandpleje for 18-21-årige, som indføres gradvist fra 1/7 2022.

Der er mindreudgifter til kommunal medfinansiering af sundhedsområdet på 2,7 mio. kr.

Udvalget for social og ældre

Behovet for tillægsbevilling er samlet opgjort til 15,1 mio. kr.

Merudgifter som følge af Covid-19 udgør 4,6 mio. kr. Merudgifter som følge af energiprisstigninger udgør 1,9 mio. kr.

På handicap- og psykiatriområdet er merudgiften på 1,0 mio. kr., hvilket skyldes omplacering af midler fra andre udvalg.

På ældreområdet er merudgifterne opgjort til 12,1 mio. kr. Heraf udgør Covid-19 relaterede merudgifter 4,6 mio. kr.

Økonomiudvalget

På udvalgets område er der merudgifter for i alt 3,2 mio. kr. I beløbet indgår nulstilling af Covid-19 puljen på i alt -4,1 mio. kr.

Der er merudgifter til politisk organisation inklusiv valg på 2,3 mio. kr. Derudover er der merudgifter på 3,0 mio. kr. vedrørende forsikringsområdet og arbejdsskadeområdet.

Specifikation af tillægsbevillinger fordelt på de enkelte udvalg

Tabellen nedenfor viser behovet for tillægsbevillinger fordelt på de enkelte udvalg.

Samlet opgørelse:

Udvalg (I hele 1.000 kr.)	Specifikation	Behov for tillægsbevilling
Skattefinansieret drift		
1) Serviceområder		30.399
Udvalget for teknik og miljø		2.534
Udvalget for arbejdsmarked og integration		-666
Heraf Arbejdsmarked	-666	
Udvalget for skoler og børn		8.890

Heraf Børn & Familie	4.322	
Heraf Skoler, Kultur & Fritid	4.568	
Udvalget for sundhed, kultur og fritid		1.331
Heraf Erhverv & Borgerservice	114	
Heraf Børn & Familie	0	
Heraf Skoler, Kultur & Fritid	118	
Heraf Sundhed & Sammenhæng	1.099	
Udvalget for social og ældre		15.077
Heraf Handicap & Psykiatri	1.049	
Heraf Ældre & Rehabilitering	14.028	
Økonomiudvalget		3.233
2) Overførselsområder, inkl. forsikrede ledige		-9.311
Udvalget for arbejdsmarked og integration		-9.294
Heraf Arbejdsmarked	-9.294	
Udvalget for social og ældre		-17
Heraf Handicap & Psykiatri	-17	
3) Øvrige områder		-4.817
Udvalget for skoler og børn		-4.817
4) Kommunal medfinansiering		-2.737
1-4 i alt - skattefinansieret drift - I alt		13.534

Anlæg:

På anlægsområdet er der jordforsyningsområdet beskrevet en række tillægsbevillinger og anlægsbevillinger vedrørende salgsindtægter på i alt 4,3 mio. kr.

Der er desuden indarbejdet et rådighedsbeløb og tilhørende anlægsbevilling på 2,8 mio. kr. som følge af køb af ejendom på Industrivej i Vejen.

Finansiering og finansforskydninger:

Behovet for tillægsbevilling til området finansiering og finansforskydninger er opgjort til 12,7 mio. kr. Heraf udgør 3,4 mio. kr. kurstab som følge af salg af investeringsbeviser. Der er derudover hensat 9,3 mio. kr. til forventet midtvejsregulering som følge af et forventet lavere skøn over udgifter end det skøn, som lå til grund for kommunernes finansiering i 2022. Beløbet svarer til de forventede mindtvejsudgifter til overførsler, som er indarbejdet i budgetopfølgningen. Den konkrete midtvejsregulering af de generelle tilskud kendes endnu ikke og udmeldes af staten senest 1/7 2022.

Specifikation af merudgifter som følge af COVID-19:

Merudgifterne på serviceområderne som følge af COVID-19 er i 2022 opgjort til 5,9 mio. kr. (netto), jf. det vedlagte bilag.

COVID-19 - merudgifter

Overordnede poster, 1.000 kr.	Behov for tillægsbevilling
Rengøringsudgifter	980
Værnemidler	24
Vikarer og lønkompensation	3.388
Vaccinationsindsats	117
Testindsats	1.221
Øvrige	177
I alt	5.906

Kommunerne er ikke blevet kompenseret for COVID-19 relaterede merudgifter i 2022. Omfanget af en eventuel kompensation vil blive drøftet i forbindelse med økonomiforhandlingerne for 2023.

Tidligere behandling

03.05.2022 Direktionen

Økonomiske konsekvenser

Såfremt ansøgningerne imødekommes, udgør de samlede tillægsbevillinger til drift og finansforskydninger og finansiering 29,1 mio. kr., som finansieres af likvide aktiver. Heraf udgør 9,3 mio. kr. hensættelser til eventuel midtvejsregulering af de generelle tilskud.

Tillægsbevillingerne kan specificeres således:

Område, 1.000 kr.	Beløb
Drift – serviceområder	30.399
Drift – overførselsområder	-9.311
Drift - øvrige områder	-4.817
Drift - kommunal medfinansiering	-2.737
I alt skattefinansieret drift	13.534
Drift i alt	13.534
Anlæg	2.830
Finansforskydninger og finansiering	12.749

Personalemæssige konsekvenser

Fremgår af det vedlagte bilagsmateriale. For udvalget for teknik og miljø – Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Vejen Kommunes kasse- og regnskabsregulativ.

Høring

Ingen.

Bilag

Samleark - drift - budgetopfølgning pr. 31/3 2022

Samleark - anlæg - budgetopfølgning pr. 31/3 2022

Samleark - finansiering og finansforskydninger - budgetopfølgning pr. 31/3 2022

Covid19-opgørelse 2022 - budgetopfølgning pr. 31/3 2022

Bygningsenergi - specifikation

Notat: Ledelse og administration på ældreområdet

Punkt 12: Drøftelse af Budget 2023-2026 (Udvalget for teknik og miljø) (B)

22/4168

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget drøfter forslag til reduktionsblokke
- Udvalget drøfter forslag til drifts- og anlægsønsker
- Udvalget drøfter muligheden for at reducere eller standse nuværende aktiviteter.

Indstilling til mødet den 26. april 2022 i Udvalget for teknik og miljø.

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget orienteres om arbejdet med reduktionsblokke på eget område
- Udvalget drøfter emner, der ønskes yderligere belyst.

Indstilling til mødet den 22. marts 2022 i Udvalget for teknik og miljø.

Kommunaldirektøren indstiller, at

- Udvalget drøfter initiativer, der er igangsat indenfor Udvalgets område og forventninger til fremtidig udvikling og indsatser
- Udvalget drøfter muligheden for at reducere eller standse nuværende aktiviteter
- Udvalget drøfter emner, hvor der skal udarbejdes forslag til reduktionsblokke.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 22-03-2022

Drøftet.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-04-2022

Drøftet.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 17-05-2022

Drøftet.

Fraværende: Nils Brøndumbo (O).

Sagsfremstilling

Teknik & Miljø har udarbejdet oversigt over forslag til reduktionsblokke, drifts- og anlægsønsker. Oversigterne er vedlagt som bilag.

Sagsfremstilling til mødet den 26. april 2022 i Udvalget for teknik og miljø.

Budgetarbejdet pågår for 2023 og overslagsårene.

Teknik & Miljø har arbejdet videre med forslag til reduktionsblokke, som der orienteres om på mødet.

Derudover skal udvalget drøfte yderligere emner eller tiltag, som der ønskes yderligere belyst.

Sagsfremstilling til mødet den 22. marts 2022 i Udvalget for teknik og miljø.

Økonomiudvalget godkendte på mødet den 1. marts 2022 Mål og procedurer for budgetlægningen for 2023-2026.

Udvalgene skal som en del af budgetlægningen drøfte initiativer, der er igangsat inden for Udvalgets område og forventninger til fremtidig udvikling og indsatser, herunder muligheden for at reducere eller standse nuværende aktiviteter. Udvalgene skal udarbejde reduktionsblokke og kan arbejde med udvidelsesblokke og anlægsønsker.

Reduktionsblokke

Økonomiudvalget har fastsat følgende rammer for arbejdet med reduktionsblokke:

Udvalg, 1.000 kr.	Budget	Andel	Beløb
Udvalget for teknik og miljø	101.817	2,55%	2.599
Udvalget for arbejdsmarked og integration	2.788	2,55%	71
Udvalget for skoler og børn	743.692	2,55%	18.984
Udvalget for sundhed, kultur og fritid	133.603	2,55%	3.410
Udvalget for social og ældre	669.930	2,55%	17.101
Økonomiudvalget	306.925	2,55%	7.835
I alt	1.958.755	2,55%	50.000

I arbejdet kan der sondres mellem kommunale "skal-opgaver" og kommunale "kan-opgaver". "Skal-opgaver" er opgaver, som kommunen skal varetage i henhold til lovgivningen. I mange tilfælde vil det dog være Byrådet, som fastsætter det konkrete serviceniveau for "skal-opgaven". En reduktionsblok vedrørende en "skal-opgave" kan derfor både handle om

effektivisering og om en ændring i serviceniveauet. En ”kan-opgave” vedrører opgaver og indsatser, som Byrådet ikke er forpligtet til at varetage og dermed kan nedlægge. Dette kan have konsekvenser for andre områder.

På møderne i april og maj drøfter og foreslår fagudvalgene reduktionsblokke på eget område.

Reduktionsblokkene kategoriseres således:

- Effektivisering: Opgaven løses billigere uden væsentlige, negative konsekvenser for borgere eller virksomheder
- Serviceændring: Opgaven løses billigere med væsentlige, negative konsekvenser for borgere eller virksomheder.

Reduktionsblokkes afledte konsekvenser på andre områder skal beskrives.

Udvidelsesblokke

Udvalgene kan drøfte ønsker til udvidelsesblokke, dvs. nye og/eller udvidede driftsaktiviteter.

Afdelingscheferne udarbejder – bl.a. på baggrund af Udvalgets drøftelser – forslag til udvidelsesblokke, som indgår i prioriteringen på Byrådets budgetseminar.

Anlægsønsker

Der indhentes ikke anlægsønsker fra institutioner og foreninger. Som udgangspunkt er anlægsrammen i 2023-2025 fuldt disponeret.

Der kan dog være presserende behov for vedligeholdelse af eksisterende bygnings- og vejkapital samt andre særlige behov, fx på klimaområdet og handicap- og psykiatriområdet, hvorfor afdelingscheferne kan udarbejde forslag til anlægsønsker. Anlægsønsker, der medfører et driftsmæssigt rationale, er også relevante.

Såfremt der er anlægsønsker på Udvalgets område, skal Udvalget senest før sommerferien prioritere anlægsønskerne på eget område. Forslagene prioriteres som nr. 1, 2, 3, 4, 5 etc.

Ønsker under Udvalget for teknik og miljø, som er fremsendt af andre udvalg, markeres særskilt.

Umiddelbart efter udvalgmøderne i maj samles alle de enkelte Udvalgs konkrete forslag til reduktionsblokke samt eventuelle udvidelsesblokke og anlægsønsker i kataloger.

Tidligere behandling

22.03.2022 Udvalget for teknik og miljø

26.04.2022 Udvalget for teknik og miljø

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Mål og procedurer for budgetlægningen 2023-2026.

Høring

Ingen.

Bilag

Økonomirapport - Udvalget for teknik og miljø - Skattefinansieret drift - detaljeret.pdf

Økonomirapport - Udvalget for teknik og miljø - Forsyningsområdet - detaljeret.pdf

Punkt 13: Referat fra bestyrelsesmøde i Sydtrafik - maj 2022 (B)

21/20628

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- referatet tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 17-05-2022

Taget til efterretning.

Fraværende: Nils Brøndumbo (O).

Sagsfremstilling

Dagsorden og referat fra møde den 6. maj 2022 er vedlagt som bilag.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Bestyrelsesmøde den 6. maj 2022 - dagsorden

Bestyrelsesmøde den 6. maj 2022 - referat

Køreplanændringer juni 2022 2. udgave

Punkt 14: Månedlig budgetopfølgning - april 2022 (B)

22/382

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- budgetopfølgningen tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 17-05-2022

Taget til efterretning.

Fraværende: Nils Brøndumbo (O).

Sagsfremstilling

Budgetrapporten for april måned for Teknik & Miljø er gennemgået. Der er ingen bemærkninger til den månedlige budgetopfølgning på området.

Væsentlige budgetændringer er medtaget i opgørelsen pr. 31. marts 2022.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Kasse- og regnskabsregulativ for Vejen Kommune.

Høring

Ingen.

Bilag

10 Teknik og miljø - April.pdf

Punkt 15: Efterretningssager (B)

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 17-05-2022

Intet.

Fraværende: Nils Brøndumbo (O).

Punkt 16: Lukket: Eventuelt (B)

Intet.

Fraværende: Nils Brøndumbo (O).

Punkt 17: Underskriftsark (B)

Sagsfremstilling

Udvalget godkender beslutningsprotokollen ved at trykke på "Godkend" i First Agenda.