

REFERAT Byrådet 2018-2021 (historisk) d. 05-02-2019

Mødedato Tirsdag d. 05. februar 2019 kl. 16:00

Mødested Byrådssalen, Områdekantor Brørup

Mødedeltagere Egon Fræhr, Jørgen Lastein, Vagn Sørensen, Malene K. Nielsen, Claus Kulmbach, Morten Thorøe, Henny Schøler, Henning Aaskov, Marion Mortensen, Poul Egelykke, Frank Schmidt-Hansen, Jakob Bech Jensen, Knud Peter Wad, Charlotte Klausen, Jørgen Thøgersen, Bodil Staal, Niels Therkildsen, Klaus Kildemand, Elin Winther, Peter Fallesen, Marie Kjestine Ebsen, Tanja Bachmann Hansen, Anni Grimm, Claus Grimm, Martin Boye, Maya Ryom, Anker Ulsdal

Indholdsfortegnelse

Sikkerhedsstillelse (C).....	3
Anmodning om igangsætning af detailplanlægning for Holsted Energi Park (C).....	5
Forslag til lokalplan 304 - Boligområde ved Landbogården, Brørup (C).....	8
Forslag til Trafiksikkerhedsplan 2019-2022 (C).....	10
Valg af endelig linieføring - Cykelsti syd om Askov (C).....	12
Accept af tilskud fra Cykelpuljen til 2 minus 1 vej mellem Vejen og St. Andst (C).....	16
Tillæg nr. 22 til spildevandsplan 2008-2011 for en transportledning mellem Hovborg - Lindknud - I	19
Tillæg nr. 23 til spildevandsplan 2008-2011 - ændringer i kloakoplande (Landbogården og TBS) (C	21
Separatkloakering i Hovborg (C).....	22
Fastsættelse af mindstepriser for parcelhusgrunde 2019 (C).....	24
Godkendelse af udvidelse af antal døgntilbudspladser på Veum Bøg (C).....	26
Godkendelse af udvidelse af antal pladser i beskyttet beskæftigelse jf. servicelovens § 103 på Lille	28
Forøgelse af antal pladser på Holtegården (C).....	30
Mål for førskolen (C).....	32
Godkendelse af høringsudkast for ny Sundhedsaftale 2019-2023 (C).....	34
Etablering af aktivitetscenter Holsted - udvidet målgruppe - ændring til Aktivitetshus Holsted (C)...	36
Opdatering af Den Dynamiske beskæftigelsesplan for 2019 (C).....	38
Indstilling af nyt medlem og stedfortræder til Handicaprådet (C).....	40
Spørgsmål fra tilhørerne (C).....	42
Lukket: Salg af areal (C).....	43
Lukket: Salg af vejareal (C).....	44
Lukket: Fastsættelse af grundpris (C).....	45
Lukket: Grundpris for boliggrund (C).....	46
Lukket: Areal til offentligt formål - taksationsafgørelse (C).....	47
Lukket: Referater fra Borgmesterens møder i januar 2019 (C).....	48
Lukket: Eventuelt (C).....	49

Punkt 1: Sikkerhedsstillelse (C)

19/1051

Administrativ indstilling

Konstitueret chef for Bygningsservice & Beredskab Claus L. Jørgensen indstiller, at

- der pr. 1. marts 2019 tegnes Garantistillelse for bygge og anlægsopgaver for entrepriser fra 1 mio. kr.

Sagsfremstilling

Dansk Byggeri og Vejen Kommune har hvert år et møde, hvor samarbejdet diskuteres. Der blev bl.a. snakket om det nye AB18, som er Almindelige Betingelser for arbejder og leverancer i bygge- og anlægsvirksomheder. Disse betingelser er revideret i 2018.

I AB18 ligger der op til, at entreprenøren skal stille sikkerhed for opfyldelse af sine forpligtelser over for bygherren, hvis enterprisesummen overstiger 1 mio. kr.

I Vejen Kommune kræver vi i dag sikkerhedsstillelse for entrepriser over 0,5 mio.kr.

Garantien udgør 15% af entreprisen under udførelsen. Derefter nedsættes den til 10% indtil 1 år efter afsluttet projekt. Fra 1 år til 5 år er garantien 2% af entreprisen. Efter 5 år frigives garantien, hvis der ikke er uklarheder eller tvister.

Det er begrænset, hvor mange gange Vejen Kommune har krævet udbetaling af sikkerhedsstillelse for entrepriser mellem kr. 0,5 mio. og 1 mio. De tvister/konkurser, hvor kommunen haft fået udbetalt sikkerhedsstillelse, er hovedsageligt for entrepriser på over kr. 1 mio.

Bygningsservice & Beredskab anbefaler, at kommunen følger AB18.

For at afklare, hvor grænsen ligger ved nogle af nabo kommunerne, har Bygningsservice & Beredskab haft kontakt med Esbjerg, Billund, Kolding og Ikast-Brande kommune.

Deres udmelding er, at de følger AB18's anbefaling om at kræve sikkerhedsstillelse fra kr. 1 mio.

Tidligere behandling

21.01.2019 Direktionen.

29.01.2019 Økonomiudvalget.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Beslutning Direktionen den 21-01-2019

Indstilles godkendt.

Beslutning Økonomiudvalget den 29-01-2019

Indstilles godkendt.

Beslutning Byrådet den 05-02-2019

Godkendt.

Punkt 2: Anmodning om igangsætning af detailplanlægning for Holsted Energi Park (C)

18/37073

Administrativ indstilling

Chef for Udvikling & Erhverv Peer M. Rexen indstiller til Økonomiudvalget, at

- Udvalget drøfter anmodningen.
- Udvalget beslutter, om administrationen skal igangsætte planlægning for projektet.
- Sagen sættes på Økonomiudvalgsmødet i april 2019 med henblik på igangsættelse af foroffentlighed.

Sagsfremstilling

Vejen Kommune har den 20. december 2018 modtaget en anmodning fra Best Energy A/S om at igangsætte detailplanlægningen for projektet 'Holsted Energi Park'.

Projektet er tænkt placeret på et større areal NV for Holsted og omfatter i alt fire vindmølle på hver 149,9 m i totalhøjden samt 10 ha solceller. Projektet er dermed lokalplanpligtigt. Da området ikke er udpeget til teknisk formål i Kommuneplan 2017, vil en realisering af projektet kræve et kommuneplantillæg. På grund af projektets størrelse og indhold vil der desuden skulle udarbejdes VVM-rapport og miljørapport.

Administrationens indledende vurdering er, at ansøgningen overholder Vejen Kommunes administrationsgrundlag og øvrige retningslinjer i Kommuneplan 2017, samt gældende lovgivning om opsætning af vindmøller på land. Vurderingen er uddybet i vedlagte notat. Vedhæftet er ligeledes den samlede ansøgning fra Best Energy A/S.

Tidsplan for en evt. detailplanlægning:

- Februar-marts: Planfaglig, miljøfaglig og naturfaglig screening af projektet og herunder afklarende administrativt møde med ansøger.
- 2. april 2019: Økonomiudvalgets behandling af igangsætning af idéhøring for tillæg til kommuneplanen.
- April 2019: Offentlig idéhøring i min. 2 uger samt indbudt møde med grundejere og beboere i projekts nærområde og evt. andre hovedinteressenter.
- Maj 2019: Administrativ behandling og vurdering af idéhøring, nabomøde mm.
- 21. maj 2019: Økonomiudvalgets behandling af idéhøring og beslutning om igangsætning af videre planarbejde med bl.a. lokalplan.

- Juni 2019 -> Planarbejde med lokalplan, kommuneplantillæg, miljøvurdering og VVM, inkl. høringer, møder mm.
- Medio/ultimo 2020: Byrådets vedtagelse af plangrundlag.
- Ultimo 2020: Byggetilladelse

Vejen Kommune vil tage stilling til det videre forløb ved hver af de politiske behandlinger.

Tidligere behandling

29.01.2019 Økonomiudvalget.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Planloven: LBK nr. 287 af 16/04/2018 bekendtgørelse af lov om planlægning.

Miljøvurderingsloven: LBK nr. 448 af 10/05/2017 bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Høring

Ved igangsætning af planlægning skal der gennemføres:

- Offentlig idéhøring i minimum 2 uger samt indbudt møde med grundejere og beboere i projektets nærområde.
- 8 ugers offentlig høring af planforslag.

Beslutning Økonomiudvalget den 29-01-2019

Sagen ændret til C-sag.

Et flertal i Økonomiudvalget indstiller, at Byrådet beslutter følgende:

Administrationsgrundlaget vurderes til i stort omfang at være opfyldt. Der er imidlertid ikke politisk ønske om at etablere planmæssig mulighed for at gennemføre projektet. Derfor meddeles ansøger, at Vejen Byråd ikke kan imødekomme ansøgningen om at igangsætte en detailplanlægning.

Jørgen Thøgersen (A) stemte hverken for eller imod.

Oversendes til Byrådet.

Underskriftsindsamling mod opstilling af møller blev omdelt.

Beslutning Byrådet den 05-02-2019

Jørgen Thøgersen (A) stillede forslag om, at administration igangsætter planlægning for projektet.

For forslaget stemte:

Jørgen Thøgersen (A), Niels Therkildsen (A), Klaus Kildemand (A), Elin Winther (A), Peter Fallesen (A), Tanja Bachmann Hansen (A), Maya Ryom (Ø), Anker Ulsdal (F), Knud Peter Wad (C), Poul Egelykke (V), Marion Mortensen (V), Jørgen Lastein (V).

Imod forslaget stemte 15 medlemmer.

Forlaget forkastet.

Indstillingen fra Økonomiudvalget blev sat til afstemning. For forslaget stemte 15 medlemmer.

Imod forslaget stemte 12 medlemmer (Jørgen Thøgersen (A), Niels Therkildsen (A), Klaus Kildemand (A), Elin Winther (A), Peter Fallesen (A), Tanja Bachmann Hansen (A), Maya Ryom (Ø), Anker Ulsdal (F), Knud Peter Wad (C), Poul Egelykke (V), Marion Mortensen (V), Jørgen Lastein (V)).

Økonomiudvalgets indstilling godkendt.

Bilag

NOTAT - Holsted Energi Park

Ansøgning fra Best Energy A/S inkl. bilag

Administrationsgrundlag - Vindmøller - Kommunalplan 2017

Brev fra Best Energy pr. 04.02.2019

Meningsmåling gennemført af Jysk Analyse A/S februar 2019

Underskriftsindsamling pr. 25.01.2019

Kortbilag - Underskriftsindsamling

Punkt 3: Forslag til lokalplan 304 - Boligområde ved Landbogården, Brørup (C)

18/18334

Administrativ indstilling

Chef for Udvikling & Erhverv Peer M. Rexen indstiller, at

- forslag til lokalplan 304 vedtages og sendes i offentlig høring.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Sagsfremstilling

Lokalplanen er udarbejdet efter konkret henvendelse fra ejerne af den tidligere Landbogården i Brørup. Ejerne ønsker at opføre ny tæt-lav bebyggelse på hele området. For at sikre det økonomiske grundlag for det samlede projekt skal lokalplanen give mulighed for, at den tidligere Landbogård bevares i projektets tidlige fase.

For at sikre robust planlægning giver lokalplanen mulighed for at gennemføre et projekt med tæt-lav bebyggelse, men også at området eventuelt vil kunne laves som parcelhusområde med åben-lav bebyggelse.

Formålet med lokalplanen er at sikre, bebyggelsen opføres i proportioner, der passer ind i det omkringliggende boligområde samt at sikre, at der ved tæt-lav bebyggelse etableres grønne fællesområder og stiforbindelser til de omkringliggende boligområder.

Der er mulighed for etablering af et åbent gadeforløb, hvor vejen ikke blot er til trafikafvikling, men bliver en del af et byrum for trafik, ophold, leg m.m. Dette kaldes for "shared space". I lokalplanen er der krav om etablering af indgangszoner ved interne veje, hvor en speciel belægning indikerer indgang til området. Indgangszoner med speciel belægning bidrager til at sænke hastigheden, invitere fodgængere til at passere og er med til at give et helhedsudtryk i området. I området etableres der en tværgående sti-forbindelse fra Landbovænget til Landbovej.

I lokalplanen er der desuden fokus på, at tæt-lav bebyggelse er imødekommende og i øjenhøjde med mennesker. Bestemmelser i lokalplanen sikrer, at området via det åbne gadeforløb, fælles faciliteter og et vejforløb, der understøtter blanding af trafikale og ikke trafikale funktioner, bidrager til at skabe tryghed og gode sociale relationer mellem naboer.

Forslag til lokalplan 304 kan ses på linket [Forslag til lokalplan 304](#).

Planen er blevet screenet i henhold til lov om miljøvurdering. Planen vurderes ikke at være omfattet af kravet om miljøvurdering, da virkeliggørelse af planen ikke vil medføre en væsentlig indvirkning på miljøet.

Lokalplanområdet har hidtil ikke været omfattet af lokalplan.

Tidligere behandling

19.06.2018 Økonomiudvalget.

21.01.2019 Udvalget for teknik og miljø.

29.01.2019 Økonomiudvalget.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

LBK nr. 287 af 16.04.2018 lov om planlægning.

LBK nr. 1225 af 25.10.2018 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter.

Høring

Forslaget skal i offentlig høring i 4 uger.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 21-01-2019

Indstilles godkendt.

Afbud: Claus Grimm (Løsgænger)

Beslutning Økonomiudvalget den 29-01-2019

Indstilles godkendt.

Økonomiudvalget opfordrer til, at fælleslokaler indgår i bebyggelsen, hvis der opføres tæt-lav bebyggelse.

Beslutning Byrådet den 05-02-2019

Godkendt.

Bilag

Forslag til lokalplan 304

Punkt 4: Forslag til Trafiksikkerhedsplan 2019-2022 (C)

18/11883

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- forslag til Trafiksikkerhedsplan 2019-2022 sendes i 4 ugers offentlig høring.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Sagsfremstilling

Teknik & Miljø har udarbejdet et forslag til en ny trafiksikkerhedsplan for Vejen Kommune. Trafiksikkerhedsplan 2019-2022 skal erstatte den nuværende Trafiksikkerhedsplan 2013-2016.

Trafiksikkerhedsplanen udstikker mål og visioner samt indsatser for trafiksikkerhedsarbejdet i planperioden.

Den nye trafiksikkerhedsplan indeholder anbefalede mål og visioner samt indsatser for de kommende års trafiksikkerhedsarbejde. Anbefalingerne er resultatet af en:

- opsamling af det hidtidige trafiksikkerhedsarbejde (statusrapport).
- uheldsanalyse - analyse af uheldsdata på vejnettet og udpegning af særligt uheldsramte lokaliteter (sorte pletter) (baggrundsrapport 1).
- registrering af utrygge lokaliteter i kommunens centerbyer, lokalbyer og landområder med angivelse af mulige tiltag til forbedringer (baggrundsrapport 2).

Forslagene til indsatser i den nye trafiksikkerhedsplan omfatter både fysiske ændringer på vejnettet samt informations-, samarbejds- og kampagnetiltag.

Den overordnede målsætning i Trafiksikkerhedsplanen følger, ligesom Trafiksikkerhedsplan 2013-2016, målsætningen i Færdselssikkerhedskommissionens Nationale Handlungsplan om at reducere antallet af dræbte og tilskadedkomne med 50 % inden udgangen af 2020. Når Færdselssikkerhedskommissionen om et par år sandsynligvis er klar med en ny national Handlungsplan, bør det besluttes, om der igen er behov for, at Vejen Kommunes Trafiksikkerhedsplan revideres.

Link til forslag til Trafiksikkerhedsplan 2019-2022: <https://vejen.viewer.dkplan.niras.dk/plan/Account/Login?ReturnUrl=%2Fhome%2Fintern%2F43#/>

Login: Trafiksikkerhedsplan

Password: Trafikplan19

Link til Trafiksikkerhedsplan 2013-2016:

<https://vejen.dk/borger/transport-rejser-og-trafik/trafiksikkerhed/trafiksikkerhedsplan/>

Tidligere behandling

16.04.2018 Udvalget for teknik og miljø.

21.01.2019 Udvalget for teknik og miljø.

29.01.2019 Økonomiudvalget.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Trafiksikkerhedsplan 2019-2022 sendes i offentlig høring i 4 uger.

Efterfølgende vil eventuelle høringssvar blive vurderet og indarbejdet i planen, inden den endeligt kan politisk godkendes.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 21-01-2019

Indstilles godkendt med ændring til 8 ugers offentlig høring.

Afbud: Claus Grimm (Løsgænger)

Beslutning Økonomiudvalget den 29-01-2019

Indstilles godkendt som indstillet af Udvalget for teknik og miljø.

Beslutning Byrådet den 05-02-2019

Indstillingen fra Udvalget for teknik og miljø godkendt med 26 stemmer for.

Claus Grimm (Løsgænger) stemte imod.

Bilag

Trafiksikkerhedsplan 2019-2022 ver1

Punkt 5: Valg af endelig linjeføring - Cykelsti syd om Askov (C)

17/12489

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Teknik & Miljø arbejder videre med linjeføringen for en cykelsti syd om Askov i form af en tilrettet udgave af mellemløsningen, som angivet i sagsfremstilling og vist med grønt på vedhæftede kortbilag.
- ejere af berørte arealer og nabomatrikler til linjeføringen orienteres om den ændrede linjeføring efter beslutning i Byrådet.
- stien belyses med stibelysningsmaster på hele strækningen.
- det medtages i den videre sagsbehandling, at stiens endelige linjeføring optages som offentlig sti, og at Melvangvej optages som offentlig vej på den strækning, hvor der er cykelsti/krydsning.
- der søges om godkendelse af projektændringen ved Vejdirektoratet på det foreliggende grundlag.
- beslutningen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Sagsfremstilling

Tre linjeføringsforslag for en cykelsti syd om Askov har været i offentlig høring, og der har været afholdt offentligt møde om forslagene. I løbet af høringsperioden er indkommet 34 høringssvar.

Høringssvarene er opsamlet i vedhæftede notat af 9. januar 2019. De enkelte høringssvar kan ses i vedhæftede skema.

Høringssvarene har givet Teknik & Miljø mange gode inputs til stiens placering og udformning, ikke mindst til forløbet gennem boligområderne ved Damhus, Birkevænget og Sandmarken.

På baggrund af de indkomne bemærkninger, nye vurderinger og mulige planer om udstykning i området, som uddybet nedenfor, anbefaler Teknik & Miljø, at der arbejdes videre med en linjeføring som uddybet i følgende beskrivelse af linjeføringen, og vist på vedhæftede kortbilag.

På bilaget er forslaget til linjeføring opdelt i tre delstrækninger:

Delstrækning 1, mellem Øster og Vester Skibelundvej:

- På delstrækning 1 fastholdes ”mellemløsningen” foreløbig, - dog rykket mod nord som følge af ændringer på delstrækning 2.
- I forbindelse med en eventuel beslutning om udarbejdelse af en lokalplan for boligområdet ved delstrækning 1, vurderes det, om fastlæggelse af linjeføringen kan afvente og justeres ind i sammenhæng med lokalplanens disponering af arealerne.

Baggrund:

I det udsendte høringsmateriale pegede kommunen på den såkaldte mellemløsning.

Af høringssvarene kan ses en tendens til, at borgerne i Askov peger på en bynær løsning, mens borgerne i Vejen Syd foretrækker de sydligere linjeføringer, mellemløsningen eller den landlige løsning. Der er desuden kommet enkelte forslag til alternative linjeføringer.

Argumenterne for den bynære løsning er i vid udstrækning ønsket om sammenbinding af Askov med interne stier, læ og tryghed, og at undgå ny belyste strækninger i det åbne land. Argumenterne for de sydligere beliggende løsninger er trafiksikkerhed og en direkte rute.

På baggrund af den store interesse for den bynære løsning har Teknik og Miljø arbejdet videre med mulighederne for at vælge denne løsning. Konklusionen er dog, at der er for store trafiksikkerhedsmæssige ulemper ved denne løsning, og at en af de sydligere løsninger, mellemløsningen eller den landlige beliggenhed, bør vælges ud fra trafiksikkerhedsmæssige hensyn.

Det har for nylig vist sig, at der er mulighed for en snarlig udstykning af boligområdet mellem Øster Skibelundvej og Vester Skibelundvej. En fremtidig udstykning åbner mulighed for at etablere en cykelsti gennem udstykningen - eller i den sydlige del af udstykningen - som forbindelsessti til skolen samtidig med, at interne stier til sammenbinding af boligområdet og Askov by medtages i lokalplanen/udstykningsområdet. Vejen Kommune har holdt møde med projektmager, og den endelig placering af stien på delstrækning 1 kan ske i fælles dialog.

Delstrækning 2: Strækningen over markerne ved Melvangvej.

- På delstrækning 2 arbejdes der videre med en ændret linjeføring til en mere bynær beliggenhed og en nordligere krydsning af Melvangvej i svinget, mellem nr. 16 og 20, som vist på bilag.

Baggrund:

Der er indkommet forslag om at placere stien længere mod nord, sådan at den krydser Melvangvej i svinget, mellem nr. 16 og 20. Denne løsning var egentlig fravalgt af Teknik & Miljø af hensyn til trafiksikkerheden i svinget og adgangsforholdene til et fremtidigt boligområde.

Efter høringen er placeringen revurderet. Det er Teknik og Miljø's opfattelse, at den nordligere og mere bynære placering giver væsentlige forbedringer i forhold til adgangen til stierne for mange af boligerne på Møllevej og Melvangvej, idet placeringen reducerer cyklisternes omvejskørsel og behov for færdsel på Melvangvej og Møllevej på de mere åbne strækninger. Teknik & Miljø anbefaler derfor, at der arbejdes videre med denne løsning.

Det bemærkes, at den mere bynære løsning medfører indgreb i de omkringliggende haver for at muliggøre en løsning af de trafiksikkerhedsmæssige problemer omkring cyklisternes krydsning i svinget.

Delstrækning 3: Strækningen syd om og gennem boligområderne Damhus-Birkevænget-Sandmarken.

- På strækning 3 arbejdes der videre med et stiforløb via den eksisterende sti mellem Damhus og Birkevænget – og via den første ”lomme” på Damhus til krydsningen på Maltvej ved Askov-Malt skole.
- Den mulige forlængelse af stien mod vest frem til Farmervej medtages ikke i projektet.

Baggrund:

Forløbet er fastlagt på baggrund af indkomne bemærkninger og efterfølgende trafiksikkerhedsvurderinger. Løsningen er afhængig af, at der sker trafiksikkerhedsforbedringer på Damhus ved indkørsel til børnehaven. Det foreslås derfor, at indkørslen til børnehaven flyttes, og parkeringspladsen ombygges, sådan at trafikken til børnehaven adskilles fra stien. Teknik & Miljø er i dialog med børnehaven og grundejerforeningerne om dette.

Andre forhold:

I den gennemførte høring er der indkommet en del bemærkninger omkring belysning, herunder en del ønsker om at stien etableres med lav belysning (steler).

Kommunens normale praksis er, at cykelstier i det åbne land langs veje ikke belyses. For eksempel er den eksisterende cykelsti langs Maltvej mellem Malt og Askov-Malt skole således ikke belyst.

Da den nye sti anlægges i eget tracé (den følger ikke en eksisterende vej), er det Teknik & Miljø's opfattelse, at cykelstien bør udføres med mastebelysning, sådan at det er trygt for skolebørnene at færdes der. I forbindelse med detailprojektering kan der arbejdes med at mindske eventuelle gener ved belysningen mest mulig, f.eks. ved valg af armaturer, som kan indstilles til målretning af belysningen, og ved at holde afstand til de berørte ejendomme, hvor det er muligt.

I de indkomne forslag indgår også ønske om grønne bæltter eller arealer i forbindelse med den nye cykelsti. I den forbindelse kan det være en fordel, at placering af stien sker i forbindelse med en lokalplanlægning, da dette åbner mulighed for etablering af større grønne bæltter, hvor stien kan placeres med en vis afstand til haverne. På strækninger uden lokalplan er det en fordel, hvis der indgås en frivillig aftale om arealafståelse med de berørte lodsejere, sådan at der eventuelt kan købes større arealer til grønt område omkring stien.

I høringsprocessen er der indkommet bemærkninger om, at kommunen bør overtage berørte vej/sti arealer og/eller optage som offentlig vej eller sti. Det er Teknik & Miljø's vurdering, at dette er en naturlig følge af projektet.

Teknik & Miljø anbefaler, at Vejdirektoratet ansøges om projektændring på det foreliggende grundlag. Indtil nu er der givet statslige cykelpuljemidler til projektet på baggrund af en cykelsti gennem Askov. Såfremt der opstår større ændringer til projektet i forbindelse med detailprojekteringen, kan der ansøges særskilt om disse.

Tidligere behandling

21.08.2017 Udvalget for teknik og miljø.

05.09.2017 Økonomiudvalget.

12.09.2017 Byrådet.

15.01.2018 Udvalget for teknik og miljø.

30.01.2018 Økonomiudvalget.

06.02.2018 Byrådet.

19.02.2018 Udvalget for teknik og miljø.

17.09.2018 Udvalget for teknik og miljø.

21.01.2019 Udvalget for teknik og miljø.

29.01.2019 Økonomiudvalget.

Økonomiske konsekvenser

Projektet for sikring af skolevej til Askov-Malt skole har opnået tilskud fra den statslige cykelpulje på max. 2,44 mio. kr., svarende til 40 % af det samlede overslag, 6,1 mio. kr., for stier gennem Askov. Byrådet har behandlet accept af den tildelte støtte på mødet den 6. februar 2018.

Det forventes, at der kan etableres en cykelsti syd om Askov inden for den økonomiske ramme i cykelpuljeansøgningen.

Vejdirektoratet skal godkende projektændringer, for at tilskuddet kan opretholdes.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Forslag til linjeføringer har været sendt i offentlig høring i 4 uger. I løbet af høringsperioden er indkommet 34 høringssvar, se bilag.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 21-01-2019

Indstilles godkendt.

Afbud: Claus Grimm (Løsgænger)

Beslutning Økonomiudvalget den 29-01-2019

Indstilles godkendt.

Beslutning Byrådet den 05-02-2019

Godkendt.

Bilag

Nyt forslag til linjeføring på baggrund af høring - kortbilag

Notat om indkomne bemærkninger og høringsvar

opsamling af indkomne bemærkninger

Punkt 6: Accept af tilskud fra Cykelpuljen til 2 minus 1 vej mellem Vejen og St. Andst (C)

18/6231

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- det godkendes, at den tildelte statslige støtte modtages.
- der meddeles et tillæg til rådighedsbeløb på 1,096 mio. kr. med tilhørende anlægsbevilling til etablering af 2 minus 1 vej mellem Vejen og St. Andst, således den samlede udgiftsbevilling er på 2,5 mio. kr.
- der gives et tillæg til rådighedsbeløb på 1,0 mio. kr. med tilhørende anlægsbevilling på indtægter fra Vejdirektoratet.
- rådighedsbeløbet på 1,096 mio. kr. finansieres med 0,096 mio. kr. af ”Pulje til trafikssikkerhed 2019” og tilskud fra Vejdirektoratet på 1,0 mio. kr. De 0,096 mio. kr. er til stede på investeringsoversigten for 2019.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Sagsfremstilling

Tilbage i december 2017 modtog Vejen Kommune afslag fra Vejdirektoratet på ansøgning om midler fra ”Pulje til fremme af Cyklisme 2017” til projektet ”Sikring af skolevej mellem Vejen og Andst”.

I august 2018 blev det i Udvalget for teknik og miljø derfor besluttet at frigive et rådighedsbeløb på 1,404 mio. kr. med tilhørende anlægsbevilling til etablering af en 2 minus 1 vej mellem Vejen og St. Andst samt til sikring af de bløde trafikanters krydsning af Gestenvej. Projektet var reduceret i forhold til det ansøgte cykelpuljeprojekt. Ved efterfølgende detailprojektering viste det sig imidlertid, at der var trafikssikkerhedsmæssige problemer ved det reducerede projekt.

Forligspartierne bag aftalen om Bedre og Billigere Kollektiv Trafik (S, DF, EL, RV og SF) blev efterfølgende, i aftale af den 10. oktober 2018, enige om at udmønte yderligere 106 mio. kr. i uforbrugte midler i 2018 til medfinansiering af kommunale cykelprojekter fordelt over hele landet. De projekter, som tildeles støtte, er projekter, som i forbindelse med ansøgningsprocessen i 2017, ikke kom i betragtning på daværende tidspunkt. Der har derfor ikke været igangsat en ny ansøgningsrunde. Af aftalen fremgår det, at Vejen Kommune tildeles støtte til projektet ”Sikring af skolevej mellem Vejen og Andst”.

Teknik & Miljø orienterede derfor på møde i Udvalget for teknik og miljø den 19. november 2018 om, at projektet udskydes, indtil vilkårene for støtten er kendt.

Teknik & Miljø modtog den 18. december 2018 tilsagn, tilskudsvilkår og blanket til acceptskrivelse fra Vejdirektoratet. Det statslige tilskud vurderes at bevirke, at der kan udføres et trafikssikkerhedsmæssigt bedre projekt end det, der blev vedtaget på mødet i Udvalget for teknik og miljø den 20. august 2018. Det anbefales derfor, at Vejdirektoratet meddeles accept af tilskuddet.

Vejdirektoratet skal senest den 30. juni 2019 have modtaget udfyldt og underskrevet acceptblanket fra Vejen Kommune.

Projektet skal gennemføres i overensstemmelse med ansøgningen til Pulje til fremme af Cyklisme 2017, herunder projektbeskrivelse og budgettet.

Projektet ventes projekteret i løbet af første halvår 2019 med henblik på udførelse i efteråret 2019.

Tidligere behandling

20.08.2018 Udvalget for teknik og miljø.

19.11.2018 Udvalget for teknik og miljø.

21.01.2019 Udvalget for teknik og miljø.

29.01.2019 Økonomiudvalget.

Økonomiske konsekvenser

Projektet blev i ansøgningsfasen overslagsmæssigt skønnet til 2,5 mio. kr., hvoraf staten, som nævnt, medfinansierer de 40 %, svarende til max. 1,0 mio. kr. Den kommunale andel bliver herefter 1,5 mio. kr.

Der er tidligere frigivet et rådighedsbeløb på 1,404 mio. kr. med tilhørende anlægsbevilling til etablering af en 2 minus 1 vej mellem Vejen og St. Andst og til sikring af de bløde trafikanters krydsning af Gestenvej.

Den resterende egenbetaling på 0,096 mio. kr. foreslås finansieret af ”Pulje til trafiksikkerhed 2019”. Beløbet er tilstede på investeringsoversigten for 2019.

Den samlede udgiftsbevilling til projekt 222.736 andrager 2,5 mio. kr., hvoraf de 1,404 mio. kr. er frigivet. De 1,096 mio. kr. finansieres af tilskud fra Vejdirektoratet med 1,0 mio. kr. og 0,096 mio. kr. af projekt 222.718 ”Pulje til trafiksikkerhed”. Samtidig meddeles et rådighedsbeløb på 1,0 mio. kr. i indtægter, som er tilskud fra Vejdirektoratet.

Kommunen skal stå i forskud med betaling af diverse udgifter før statsstøtten kan hentes hjem.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 21-01-2019

Indstilles godkendt.

Afbud: Claus Grimm (Løsgænger)

Beslutning Økonomiudvalget den 29-01-2019

Indstilles godkendt.

Beslutning Byrådet den 05-02-2019

Godkendt.

Bilag

Tilsagn fra ”Pulje til Fremme af Cyklisme” - Tilsagn, Vejen.pdf

Tilsagn fra ”Pulje til Fremme af Cyklisme” - Administrationsgrundlag til udmøntning af midler til kommuna...pdf

Pulje til fremme af Cyklisme - ENDELIG_Aftaletekst_10. okt.pdf

Oversigtskort

Forslag til stikrydsninger -heller på Gestenvej til sikring af bløde trafikanter

Punkt 7: Tillæg nr. 22 til spildevandsplan 2008-2011 for en transportledning mellem Hovborg - Lindknud - Holsted (C)

18/35961

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- forslag til tillæg nr. 22 til Vejen Kommunes spildevandsplan 2008-2011 godkendes og sendes i offentlig høring.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Sagsfremstilling

I spildevandsplanen 2008-2011 er det planlagt, at mindre decentrale renseanlæg nedlægges og spildevandet pumpes til et større centralt renseanlæg. Forslag til tillæg nr. 22 omhandler etablering af en transportledning for spildevand fra Hovborg og Lindknud til Holsted. Størstedelen af transportledningen etableres i vejareal, heraf en god del i forbindelse med vejudvidelsen af Grindstedvej.

Der kommer senere et separat tillæg til planen for kloakering og nedlæggelse af renseanlæg i Lindknud.

Tidligere behandling

21.01.2019 Udvalget for teknik og miljø.

29.01.2019 Økonomiudvalget.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Spildevandsbekendtgørelsen, nr. 1469 af 12. december 2017.

Høring

Forslaget skal i offentlig høring i 8 uger.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 21-01-2019

Indstilles godkendt.

Afbud: Claus Grimm (Løsgænger)

Beslutning Økonomiudvalget den 29-01-2019

Indstilles godkendt.

Beslutning Byrådet den 05-02-2019

Godkendt.

Bilag

Forslag til tillæg nr. 22.pdf

Punkt 8: Tillæg nr. 23 til spildevandsplan 2008-2011 - ændringer i kloakoplande (Landbogården og TBS) (C)

19/481

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- forslag til tillæg nr. 23 til Vejen Kommunes spildevandsplan 2008-2011 godkendes og sendes i offentlig høring.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Sagsfremstilling

To eksisterende erhvervsområder i Brørup ændres til boligformål. Det er områderne, hvor Landbogården og TBS tidligere lå.

Kloakeringen i områderne ændres fra fælleskloakeret til separatkloakeret.

Tidligere behandling

21.01.2019 Udvalget for teknik og miljø.

29.01.2019 Økonomiudvalget.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Spildevandsbekendtgørelsen, nr. 1469 af 12. december 2017.

Høring

Forslaget skal i offentlig høring i 8 uger.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 21-01-2019

Indstilles godkendt.

Afbud: Claus Grimm (Løsgænger)

Beslutning Økonomiudvalget den 29-01-2019

Indstilles godkendt.

Beslutning Byrådet den 05-02-2019

Godkendt.

Bilag

Forslag til Tillæg nr. 23 til Spildevandsplan 2008-2011

Punkt 9: Separatkloakering i Hovborg (C)

17/24321

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Vejen Forsyning A/S anmodes om at sikre, at Vejen Kommune fortsat er tilsluttet afvandingssystemet, så den nuværende afvanding opretholdes, og forestår driften af bassiner og ledninger.
- Vejen Kommune afholder, som forudsat, udgifter til rendestensbrønde med tilhørende stikledninger.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Sagsfremstilling

I forbindelse med kloakseparering i Hovborg er der gennemført borgermøder, hvor dels borgerne er informeret om de forestående arbejder som følge af separeringen af spildevand og regnvand i Hovborg. Borgerne har ligeledes arbejdet med, hvordan de ønsker regnvandsbassiner og veje udformet.

Projektet i Hovborg adskiller sig fra øvrige separeringsprojekter ved, at alle boliger har valgt selv at håndtere tag og overfladevand og dermed udtræde af forsyningen med denne del. Det bevirker, at det overfladevand, der skal håndteres, kommer fra veje, pladser og indkørsler.

Vejanlæggene i Hovborg er projekteret med punktafvanding med rendestensriste og afledning herfra til afvandingsledninger. Den indbyrdes afstand på riste er fastlagt ud fra arealer og vandmængder.

Vejen Kommune har årligt afsat budgetmidler til projekter, hvor der sker separering på traditionel vis, hvor arbejdet består i renovering/udskiftning af rendestensriste og stikledninger hertil samt afledte belægningsarbejder. Der er ikke afsat budgetmidler til anvendelse af LAR (Lokal Afledning Regnvand) løsninger på vejarealer eller drift af afledningsanlæg på vejarealer ud over rendestensriste og stikledninger.

Vejen Kommune er i dag tilsluttet forsyningens afledningssystem og ønsker fortsat at være det. Vejen Forsyning A/S har meddelt, at ledningsanlægget fremadrettet ønskes anvendt til spildevand, og at afvanding fra veje og pladser ønskes frakoblet.

Det er aftalt, at der på tre boligblokker ved Holmeåvænget laves et forsøg med overfladeafstrømning og at dette følges og evalueres med henblik på, om det skal være permanent, eller om vejene skal afvandes på traditionel vis.

Der er ingen jura, der klart definerer, hvorvidt et ledningsanlæg til vejafvanding er et vejteknisk anlæg eller et spildevandsteknisk anlæg.

Tidligere behandling

04.06.2018 Udvalget for teknik og miljø.

21.01.2019 Udvalget for teknik og miljø.

29.01.2019 Økonomiudvalget.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 21-01-2019

Udvalget indstiller godkendt med følgende tilføjelse, at der desuden for tre boligblokker (mod syd) ved Holmeåvænget laves et forsøg med overfladeafstrømning og at dette følges og evalueres med henblik på, om det skal være permanent, eller om vejene skal afvandes på traditionel vis.

Ønskes yderligere forsøg i Hovborg by, skal disse godkendes af vejmyndigheden.

Afbud: Claus Grimm (Løsgænger)

Beslutning Økonomiudvalget den 29-01-2019

Indstilles godkendt som indstillet af Udvalget for teknik og miljø.

Beslutning Byrådet den 05-02-2019

Godkendt som indstillet af Udvalget for teknik og miljø med 23 stemmer for.

Jørgen Lastein (V) og Anni Grimm (Løsgænger) stemte imod med begrundelsen: Som formand og næstformand i Vejen Forsyning ser vi os ikke i stand til at stemme for en indstilling, der påfører Vejen Forsyning unødige udgifter i ikke ubetydelig millionstørrelse, og samtidig savner indsats for reel klimasikring og forskønnelsesmuligheder i Hovborg.

Maya Ryom (Ø) og Martin Boye (I) stemte hverken for eller imod.

Bilag

Projektplan C4_DE_1_050.pdf

Punkt 10: Fastsættelse af mindstepriser for parcelhusgrunde 2019 (C)

19/1595

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- mindstepriserne for Vejen Kommunes parcelhusgrunde fastholdes uændrede frem til 2020.

Sagsfremstilling

Byrådet skal fastsætte mindstepriserne for alle parcelhusgrunde en gang om året. Mindsteprisen skal være det, som man kalder markedsprisen, hvilket vil sige den højest opnåelige pris.

De vedtagne mindstepriser vil være gældende frem til næste behandling i 2020. Oplysninger om grunde i kommunen, arealer og mindstepriser fremgår af bilaget.

De nyeste udstykninger Tuesager, Brørup, Rybnersvej, Rødding og Kongevænget, Vejen - etape 2 er ligeledes med på listen, hvor der ultimo 2017 og i 2018 er fastsat mindstepriser. Hjortebakken, Andst er i udbud nu og tilbudsfristen er den 5. februar 2019. Udstykningerne Bækkegård, Bække og Rugtoften, Skodborg – etape 3 vil komme i offentligt udbud i første kvartal 2019. Her er grundpriserne ligeledes blevet fastsat.

Der er ikke foretaget ændringer i de offentlige ejendomsvurderinger siden sidste behandling.

Teknik & Miljø foreslår, at priserne forbliver uændret frem til 2020. En prisregulering skal altid tage udgangspunkt i ændringer på markedet. Det vurderes, at der ikke har været nogen markante ændringer på markedet siden sidste år, der giver grundlag for en regulering af mindstepriserne.

Generelt blev mindstepriserne ved genudbuddet i 2015 reduceret mellem 20-50 %. I 2018 blev der i alt solgt 26 grunde, i 2017 31 grunde og i 2016 28 grunde.

Til orientering kan det oplyses, at der indtil videre er solgt 3 grunde i 2019, hvor to har overtagelsesdag den 7. januar 2019 og en har overtagelsesdag den 1. februar 2019. Alle tre grunde er solgt til borgere bosat uden for kommunen.

Tidligere behandling

29.01.2019 Økonomiudvalget.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Kommunalfuldmagten.

Lov om kommuners styrelse.

Bekendtgørelse om offentligt udbud ved salg af kommunens henholdsvis regionens faste ejendomme.

Høring

Ingen.

Beslutning Økonomiudvalget den 29-01-2019

Indstilles godkendt.

Beslutning Byrådet den 05-02-2019

Godkendt.

Bilag

Oversigt over arealer og mindstepriser

Punkt 11: Godkendelse af udvidelse af antal døgntilbudspladser på Veum Bøg (C)

19/391

Administrativ indstilling

Chef for Social & Ældre Kirsten Dyrholm Hansen indstiller, at

- udvidelse af antallet af døgntilbudspladser med to pladser på Veum Bøg i Gesten godkendes.

Sagsfremstilling

Veum Bøg er et døgntilbud til yngre handicappede, som blev etableret i 2013 med seks pladser i det tidligere plejecenter Bøgely i Gesten. I forbindelse med etablering af tilbuddet blev det besluttet, at der skulle arbejdes henimod, at de fem ældreboliger, som ligger i tilknytning til centret, skulle tilbydes yngre handicappede, som kunne bo i egen bolig, men havde behov for den tætte tilknytning til centeret.

To af boligerne er nu blevet tildelt til borgere, som matcher tilbuddet. Det betyder, at Veum Bøg bliver udvidet med to plads – dette medfører en reduktion i taksterne. De ekstra beboere er disponeret i budget 2019.

Orientering af socialdirektørforum i Region Syddanmark vil ske efterfølgende.

Udvidelsen er godkendt af Socialtilsyn Syd (godkendelsesbrev er vedlagt i bilag).

Tidligere behandling

16.01.2019 Udvalget for social og ældre.

29.01.2019 Økonomiudvalget.

Økonomiske konsekvenser

Tyngdekategori	Tidligere døgntakst	Ny døgntakst
Takst A (1 borger)	0	723
Takst B (1 borger)	1.780	1.770
Takst C (6 borgere)	3.208	3.190

Personalemæssige konsekvenser

Normeringen på Veum Bøg justeres i forhold til antallet af borgere.

Retsregler og andre forskrifter

Serviceovens § 85 og Almenboliglovens § 105.

Høring

Ingen.

Beslutning Udvalget for social og ældre den 16-01-2019

Indstilles godkendt.

Beslutning Økonomiudvalget den 29-01-2019

Indstilles godkendt.

Beslutning Byrådet den 05-02-2019

Godkendt.

Bilag

Godkendelsesbrev Lille Veum 7.1.2019.pdf

Punkt 12: Godkendelse af udvidelse af antal pladser i beskyttet beskæftigelse jf. servicelovens § 103 på Lille Veum (C)

19/391

Administrativ indstilling

Chef for Social & Ældre Kirsten Dyrholm Hansen indstiller, at

- udvidelsen af antal pladser i beskyttet beskæftigelse godkendes.

Sagsfremstilling

Der har gennem flere år, jf. råderumsforslag fra tidligere år, været arbejdet på at hjemtage borgere i eksterne beskæftigelses- og botilbud.

Det har betydet, at antallet af pladser i beskæftigelsestilbud, jf. servicelovens § 103 på Lille Veum Dag i Brørup, er øget fra 36 pladser til 43 pladser fra 2014 til 2019. Ændringen af antallet af pladser på Lille Veum er disponeret i budgettet for 2019–2022. Det øgede antal pladser giver en reduktion i taksterne på Lille Veum.

Jf. den sociale rammeaftale skal ændringer i antallet af pladser sendes til orientering til Socialdirektørforum i Syddanmark.

Tidligere behandling

16.01.2019 Udvalget for social og ældre.

29.01.2019 Økonomiudvalget.

Økonomiske konsekvenser

I det følgende ses en oversigt over den tyngdemæssige fordeling (borgere under henholdsvis takst A, B og C) og tilknyttede takster for 2019, som indstilles godkendt:

Takstgruppe	2019 - gammel dagtakst	2019 - ny dagtakst
Takst A (18 borgere)	243	229
Takst B (9 borgere)	386	384
Takst C (16 borgere)	507	505

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Den sociale rammeaftale for Region Syddanmark.

Høring

Ingen.

Beslutning Udvalget for social og ældre den 16-01-2019

Indstilles godkendt.

Beslutning Økonomiudvalget den 29-01-2019

Indstilles godkendt.

Beslutning Byrådet den 05-02-2019

Godkendt.

Punkt 13: Forøgelse af antal pladser på Holtegården (C)

18/36978

Administrativ indstilling

Chef for Social og Ældre Kirsten Dyrholm Hansen indstiller, at

- kapaciteten på Holtegården udvides til at være på 22 pladser, hvoraf fem pladser er jf. § 107 i serviceloven, mens de 17 af pladserne er jf. servicelovens § 108).

Sagsfremstilling

Holtegården er et højt specialiseret socialpsykiatrisk døgntilbud under rammeaftalen i Region Syddanmark til voksne mennesker med svære psykiske lidelser, der har behov for et individuelt, fleksibelt og specialiseret rehabiliterings- eller habiliteringsforløb.

Holtegårdens værdigrundlag udtrykker, at det er vigtigt for alle mennesker at have en følelse af at have indflydelse på sit liv, at man har mulighed for at forbedre og ændre på praktiske, fysiske, sociale og personlige forhold i tilværelsen.

Holtegården er beliggende i Rødding.

Der har gennem de seneste år været en øget søgning til Holtegården, primært fra kommuner i det sydlige Danmark, men der er også borgere fra sjællandske kommuner. Vejen kommune benytter tilbuddet på lige fod med andre kommuner.

Stigningen i efterspørgslen på pladser på Holtegården har betydet, at der i en længere periode har været overbelægning.

Socialtilsyn Syd har godkendt, at antallet af pladser kan øges på Holtegården fra 18 til 22. I godkendelsen er det bestemt, at 10 pladser skal være efter servicelovens § 107, mens de resterende 12 pladser skal være enten efter servicelovens § 107 eller § 108.

Servicelovens § 107 omhandler midlertidige botilbud, mens servicelovens § 108 omhandler længerevarende botilbud.

Opskrivningen af antallet af pladser på Holtegården meddeles Socialdirektørforum, som administrerer Rammeaftalen i Region Syddanmark.

Tidligere behandling

16.01.2019 Udvalget for social og ældre.

29.01.2019 Økonomiudvalget.

Økonomiske konsekvenser

Grundtaksten pr. plads falder, når antallet af pladser forøges, hvilket betyder en mindre takstreduktion.

Hidtil har døggrundtaksten ved 18 beboere, ved belægning på 100 pct., været på 1.062 kr. pr. døgn.

Ny beregnet døggrundtakst ved 22 beboere, ved belægning på 100 pct., vil være på 1.006 kr. pr. døgn (denne takst er opgivet til Fælleskommunalt socialsekretariatet).

Personalemæssige konsekvenser

Personalenormeringen tilpasses løbende i forhold til beboersammensætningen.

Retsregler og andre forskrifter

Lov om social service § § 107-108.

Lov om socialtilsyn § 5 stk. 1.

Rammeaftale for det specialiserede socialområde i Region Syddanmark.

Høring

Socialdirektørforum, da ændring i pladser skal godkendes jf. Den Sociale Rammeaftale.

Beslutning Udvalget for social og ældre den 16-01-2019

Indstilles godkendt.

Beslutning Økonomiudvalget den 29-01-2019

Indstilles godkendt.

Beslutning Byrådet den 05-02-2019

Godkendt.

Bilag

Godkendelsesbrev - Holtegården

Punkt 14: Mål for førskolen (C)

18/29775

Administrativ indstilling

Chef for Dagtilbud & Skole Regin Holm Nielsen indstiller, at

- valg af mål for førskolen uddelegeres til skolebestyrelse.
- skolen samarbejder med det/de forbundne dagtilbud om at opfylde de valgte mål.

Sagsfremstilling

I forbindelse med den nye dagtilbudslov er der tilføjet et krav i folkeskoleloven pr 1. juli 2018 om at fastsætte mål for førskolen. Det drejer sig om perioden 1. april frem til skoleårets afslutning ultimo juni, hvor børnene i Vejen Kommune benytter SFO forud for skoleårets begyndelse i august. Byrådet skal afgøre om førskole-tilbuddet skal arbejde efter temaerne i de pædagogiske læreplaner, der er gældende i dagtilbuddet eller efter de seks kompetencemål, som børnehaveklassen arbejder ud fra.

Der er en høj grad af overlap i indholdet i de to mål. Dog er der den grundlæggende forskel, at i de pædagogiske læreplaner retter målene sig mod det professionelle virke og i kompetencemålene gælder de opstillede mål for barnets udvikling.

Udtalelser fra skolerne viser ikke et entydigt billede. Der er argumenter for anvendelse af begge måltyper, men fælles er, at målene skal skabe sammenhæng for børnene i deres læring og trivsel mellem dagtilbuddet og skolen.

Da det er forskelligt, om det er dagtilbudspædagoger eller SFO-pædagoger, som udfører arbejdet i førskole-tilbuddene, har det indflydelse på, hvilken måltype skolerne anbefaler. Der hvor dagtilbudspædagogerne følger med børnene i førskolen er der overvejende argumenter for de pædagogiske læreplaner.

Der er argumenter i skolebestyrelsernes udtalelser for begge måltyper. Det taler for, at der kan opnås størst mulig ejerskab og lokale løsninger ved at benytte muligheden for at uddelegere beslutningen om valg af mål til den enkelte skoles bestyrelse. Uanset hvilken måltype skolen vælger, vil det skulle bygge på et tæt samarbejde om sammenhængen i børnenes læring og trivsel i overgangen fra dagtilbud til skole.

Tidligere behandling

23.01.2019 Udvalget for skoler og børn.

29.01.2019 Økonomiudvalget.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Folkeskolelovens § 40, stk. 4 samt bemærkninger til loven efter ændringer pr 1.juli 2018.

Høring

Skolebestyrelserne har fået tilbud om at udtale sig – se bilag.

Beslutning Udvalget for skoler og børn den 23-01-2019

Indstilles godkendt. Sagen ændres til en C-sag.

Afbud: Claus Kulmbach(V), Klaus Kildemand(A).

Beslutning Økonomiudvalget den 29-01-2019

Indstilles godkendt.

Beslutning Byrådet den 05-02-2019

Godkendt.

Bilag

Brev til Skolebestyrelsen

Rødning om mål for førskolen

Jels om mål for førskolen

Bække om mål for førskolen

Askov-Malt om mål for førskole.pdf

Skodborg om mål for førskolen

Føvling om mål for førskolen

Holmeå om mål for førskolen.pdf

Andst - mål for førskolen

Oplæg om mål for førskolen, sept 2018.pdf

Punkt 15: Godkendelse af høringsudkast for ny Sundhedsaftale 2019-2023 (C)

18/36192

Administrativ indstilling

Afdelingschef Jette Kynde Schøtz indstiller, at

- høringsudkast til ny Sundhedsaftale 2019-2023 godkendes.
- høringsudkast fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Sagsfremstilling

Sagen behandles i Udvalget for sundhed, kultur og fritid, Udvalget for social og ældre, Udvalget for arbejdsmarked og integration samt Udvalget for skoler og børn.

Sundhedskoordinationsudvalget i Syddanmark har sendt udkast til Sundhedsaftalen 2019-2023 i høring.

Sundhedsaftalen 2019-2023 skal bygge videre på et solidt og udviklingsorienteret samarbejde på tværs af sygehuse, kommuner og praktiserende læger i Syddanmark.

I fællesskab skal de tre parter finde løsninger på de udfordringer, som sundhedsvæsenet står over for nu og i fremtiden.

Med den kommende sundhedsaftale ønsker Sundhedskoordinationsudvalget at styrke det tværsektorielle samarbejde, skabe mere lighed i sundhed og i fællesskab udvikle det nære og sammenhængende sundhedsvæsen.

Sundhedsaftalen skal overordnet set bidrage til at sikre sundhedstilbud af høj kvalitet samt forbedre borgernes sundhed og oplevelse af sammenhængende og sømløse overgange på tværs af sygehuse, kommuner og praktiserende læger.

Alle kommuner skal afgive høringssvar inden 6. februar 2019.

Tidligere behandling

16.01.2019 Udvalget for social og ældre.

21.01.2019 Udvalget for sundhed, kultur og fritid.

23.01.2019 Udvalget for skoler og børn.

23.01.2019 Udvalget for arbejdsmarked og integration.

29.01.2019 Økonomiudvalget.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Beslutning Udvalget for social og ældre den 16-01-2019

Udvalget godkender høringsudkast med følgende tilføjelser.

Sundhedsaftalen indeholder gode visioner og mål, der understøtter udviklingen af det nære og sammenhængende sundhedsvæsen.

Et sammenhængende forløb for borgerne er væsentligt og samtidig er det afgørende, at borgeren får den rette behandling af rette fagpersoner, uanset alder og bopæl.

Det betyder, at nogle opgaver i forhold til behandling kan løses i nærmiljøet, andre skal ske på et sygehus med kompetente fagpersoner.

Det er positivt, at der i Sundhedsaftalen nu sendes et signal om, at behandling af borgere med psykisk lidelse og borgere med somatisk lidelse bør sidestilles.

I forbindelse med overflytning af opgaver fra sygehus/Region til kommune er det væsentligt, at der følger penge med.

Beslutning Udvalget for sundhed, kultur og fritid den 21-01-2019

Indstilles godkendt.

Beslutning Udvalget for skoler og børn den 23-01-2019

Indstilles godkendt.

Afbud: Claus Kulmbach(V), Klaus Kildemand(A).

Beslutning Udvalget for arbejdsmarked og integration den 23-01-2019

Indstilles godkendt.

Afbud: Morten Thorøe (V)

Beslutning Økonomiudvalget den 29-01-2019

Indstilles godkendt som indstillet af udvalgene.

Beslutning Byrådet den 05-02-2019

Godkendt som indstillet af udvalgene.

Bilag

Høringsversion til Sundhedsaftalen 2019-2023.pdf - Høringsversion til Sundhedsaftalen 2019-2023.pdf

Punkt 16: Etablering af aktivitetscenter Holsted - udvidet målgruppe - ændring til Aktivitetshus Holsted (C)

19/412

Administrativ indstilling

Direktør Sonja Miltersen indstiller godkendt, at

- målgruppen for Områdekantor Holsted ændres til også at omfatte Vejen Ungdomsskole
- betegnelse ændres fra aktivitetscenter til Aktivitetshus Holsted.

Sagsfremstilling

Byrådet har den 9. februar 2016 besluttet, at Områdekantor Holsted skal anvendes til aktivitetscenter for aktivitetstilbud Midtpunkt samt foreninger i det nuværende Vestergade 17, Holsted.

Det sker, når administrationen Teknik & Miljø flyttes til det nye Rådhus i Vejen.

I forberedelserne til inddragelse af Midtpunkt og foreninger fra Vestergade 17 til indretning og etablering er der opstået en idé til, at en del af Ungdomsskolen også kommer til at være i bygningen.

Desuden at Dagplejen kan anvende lokaler mere end i de nuværende lokaler i Vestergade 17, hvor de er i dag.

Administrationen kan se det som en konstruktiv mulighed for at bygge bro mellem generationer og dermed få en bredere målgruppe ved etablering af ”Aktivitetshus Holsted”.

Vi ser det som en god mulighed for at skabe yderligere værdifulde fællesskaber på tværs.

Der vil i fremtiden stadig være et tæt samarbejde med Medius eksempelvis til større arrangementer.

Det anbefales derfor, at målgruppen ændres til også at omfatte Ungdomsskolen, og at betegnelsen ændres fra aktivitetscenter til Aktivitetshus Holsted.

Proces med indretning og organisatorisk beskrivelse igangsættes efter politisk stillingtagen.

I den proces vil repræsentanter for alle interessenter blive inddraget, desuden anbefales Handicaprådet og Ældrerådet om at udpege en repræsentant.

I vedhæftede bilag kan læses yderligere motivation for etablering af Aktivitetshus Holsted.

Tidligere behandling

16.01.2019 Udvalget for social og ældre.

21.01.2019 Udvalget for sundhed, kultur og fritid.

23.01.2019 Udvalget for skoler og børn.

29.01.2019 Økonomiudvalget.

Økonomiske konsekvenser

Der er afsat 0,5 mio. kr. i 2019 og 1,0 mio. kr. i 2020 på anlægsbudget til ombygning.

Ved ombygning på baggrund af inddragelse af Ungdomsskolen overføres opsparede midler 0,25 mio. kr. på Ungdomsskolens budget fra år 2018 til 2019.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Inddragelse af interessenter i processen med indretning, desuden anbefales Handicapråd samt Ældreråd om at udpege en repræsentant.

Beslutning Udvalget for social og ældre den 16-01-2019

Indstilles godkendt.

Beslutning Udvalget for sundhed, kultur og fritid den 21-01-2019

Indstilles godkendt.

Beslutning Udvalget for skoler og børn den 23-01-2019

Indstilles godkendt.

Afbud: Claus Kulmbach(V), Klaus Kildemand(A).

Beslutning Økonomiudvalget den 29-01-2019

Indstilles godkendt som indstillet af udvalgene.

Beslutning Byrådet den 05-02-2019

Godkendt som indstillet af udvalgene.

Bilag

Motivation for etablering af Aktivitetshus Holsted

Punkt 17: Opdatering af Den Dynamiske beskæftigelsesplan for 2019 (C)

18/20489

Administrativ indstilling

Arbejdsmarkedschef Anneth Jensen indstiller, at

- Udvalget for arbejdsmarked og integration drøfter mål og indsatser i forhold til nyt beskæftigelsespolitisk mål om flere personer med handicap i beskæftigelse.
- Udvalget for arbejdsmarked og integration indstiller den opdaterede beskæftigelsesplan for 2019 godkendt.

Sagsfremstilling

Baggrund

Byrådet i Vejen Kommune har den 11. december 2018 godkendt den Dynamiske Beskæftigelsesplan for 2019. Den 11. december har Beskæftigelsesminister Troels Lund Poulsen fremsendt et nyt beskæftigelsespolitisk mål og samtidig trukket et mål tilbage. På den baggrund opdateres Den dynamiske beskæftigelsesplan for 2019 med henblik på, at den lever op til de udmeldte ministermål.

Beskæftigelsesplanen 2019

Den dynamiske beskæftigelsesplan for 2019 består af tre strategier:

- Strategi for samarbejde med virksomhederne.
- Strategi for en aktiv indsats.
- Strategi for unge i uddannelse og beskæftigelse.

De vedtagne strategier danner den overordnede ramme for beskæftigelsesindsatsen og gælder for alle borgere, der modtager en indsats fra Jobcentret.

Ændringer (indarbejdet med rød skrift)

Beskæftigelsesministeren har med sit brev meldt ud, at beskæftigelsesmålet om styrkelse af bekæmpelsen af socialt bedrageri og fejludbetalinger skal udgå og erstattes af følgende mål:

- Flere personer med handicap skal i beskæftigelse.

Der er foretaget ændring på side 9, hvor nyt mål er indsat. Samtidig er der tilføjet ny side 12, hvor der er opstillet forslag til indsatser og mål i forhold til det nye beskæftigelsespolitiske mål, som Udvalget skal drøfte.

Ved fastlæggelse af indsatser og mål er der taget afsæt i, at der ikke findes nogen registreringer af borgere med handicap, som gør det muligt at udsøge en egentlig målgruppe for indsatsen.

I Vejen Kommune tilbydes alle borgere en individuel indsats med fokus på den enkeltes ressourcer i forhold til arbejdsmarkedet. Vejen Kommune yder som led i den indsats en service i forhold til handicapkompenserende ordninger i forhold til borgere, der er i målgruppen.

Vejen Kommune fastholder indsatsen i forhold til bekæmpelse af socialt bedrageri og fejludbetaling, som besluttet i Byrådet i december 2018.

Tidligere behandling

22.08.2018 Udvalget for arbejdsmarked og integration.

24.10.2018 Udvalget for arbejdsmarked og integration.

21.11.2018 Udvalget for arbejdsmarked og integration.

04.12.2018 Økonomiudvalget.

11.12.2018 Byrådet.

23.01.2019 Udvalget for arbejdsmarked og integration.

29.01.2019 Økonomiudvalget.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Lov om organisering og understøttelse af beskæftigelsesindsatsen.

Høring

Ingen.

Beslutning Udvalget for arbejdsmarked og integration den 23-01-2019

Den opdaterede beskæftigelsesplan for 2019 indstilles godkendt og derefter sendt til RAR.

Afbud: Morten Thorøe (V)

Beslutning Økonomiudvalget den 29-01-2019

Indstilles godkendt som indstillet af Udvalget for arbejdsmarked og integration.

Beslutning Byrådet den 05-02-2019

Godkendt som indstillet af Udvalget for arbejdsmarked og integration.

Bilag

Beskæftigelsesplan 2019 - nyt ministermål

handicapudspil.pdf

Brev til kommuner og jobcentre om beskæftigelsespolitiske mål for 2019 (BM ID: 1636656) - Brev til kommuner om beskæftigelsespolitiske mål for 2019.pdf

Punkt 18: Indstilling af nyt medlem og stedfortræder til Handicaprådet (C)

17/25706

Administrativ indstilling

- Udvalget for arbejdsmarked og integration indstiller et nyt medlem og en stedfortræder til Handicaprådet.

Sagsfremstilling

Baggrund:

Byrådet har den 15. januar 2019 godkendt beslutning om, at enhedslistens Jakob Borgensgård (Ø) udtræder af Byrådet. Byrådet har i den forbindelse besluttet, at Udvalget for arbejdsmarked og integration skal indstille et nyt medlem og en ny stedfortræder til Handicaprådet.

Handicaprådet rådgiver Byrådet i handicappolitiske spørgsmål og formidler synspunkter mellem borgerne og Byrådet om lokalpolitiske spørgsmål, der vedrører mennesker med handicap.

Ifølge de godkendte vedtægter i Vejen Kommune sammensættes Handicaprådet af 4 medlemmer fra handicaporganisationerne i kommunen udpeget efter indstilling fra Danske Handicaporganisationer, 1 medlem udpeget af de handicaporganisationer, som står udenfor DH Vejen, samt 5 medlemmer udpeget af Byrådet.

Ifølge Handicaprådets vedtægter skal hvert stående udvalg udpege et medlem og en stedfortræder til Handicaprådet.

Tidligere behandling

15.01.2019 Byrådet.

23.01.2019 Udvalget for arbejdsmarked og integration.

29.01.2019 Økonomiudvalget.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Den sociale retssikkerhedslov § 37 a, jf. lovbekendtgørelse nr. 1096 af 13. september 2017, og bekendtgørelse nr. 1338 af 18. november 2016 om retssikkerhed og administration på det sociale område.

Høring

Ingen.

Beslutning Udvalget for arbejdsmarked og integration den 23-01-2019

Marie Ebsen (A) og Maya Ryom (Ø) blev foreslået til medlem af Handicaprådet. 5 stemte for Marie Ebsen. 1 medlem, Maya Ryom, stemte for Maya Ryom. Marie Ebsen indstilles til medlem af Handicaprådet.

Maya Ryom og Anni Grimm (O) blev foreslået som stedfortræder. 1 medlem, Maya Ryom, stemte for Maya Ryom. 5 stemte for Anni Grimm. Anni Grimm indstilles som stedfortræder.

Afbud: Morten Thorøe (V)

Beslutning Økonomiudvalget den 29-01-2019

Indstilles godkendt som indstillet af et flertal i Udvalget for arbejdsmarked og integration.

Beslutning Byrådet den 05-02-2019

Godkendt.

Bilag

Vedtægter for Handicaprådet i Vejen Kommune

Punkt 19: Spørgsmål fra tilhørerne (C)

Beslutning Byrådet den 05-02-2019

Anne Marie Møller stillede spørgsmål, om administrationsgrundlaget for vindmøller kommer til revurdering.

Borgmesteren kunne ikke umiddelbart svare bekræftende herpå.

Gert Nielsen stillede spørgsmål, om der kunne stilles yderligere krav til opstilling af vindmøller.

Borgmesteren kunne ikke umiddelbart svare bekræftende herpå.

Jørgen Bruun stillede spørgsmålet: Bakker Byrådet op om folketingets ønske om overgang til landvind.

Borgmesteren svarede, at Byrådet bakker op.

Jørgen Bruun stillede spørgsmålet: Bakker Byrådet op om, at staten overtager vindmølleplanlægningen.

Borgmesteren svarede, at dette ikke er en aktuel problemstilling.

Punkt 20: Lukket: Salg af areal (C)

19/1364

Godkendt.

Punkt 21: Lukket: Salg af vejareal (C)

19/1662

Godkendt.

Punkt 22: Lukket: Fastsættelse af grundpris (C)

19/1410

Godkendt.

Punkt 23: Lukket: Grundpris for boliggrund (C)

18/14200

Godkendt som indstillet af Økonomiudvalget.

Punkt 24: Lukket: Areal til offentligt formål - taksationsafgørelse (C)

18/6148

Godkendt.

Punkt 25: Lukket: Referater fra Borgmesterens møder i januar 2019 (C)

Intet til dette punkt.

Punkt 26: Lukket: Eventuelt (C)

Intet.