

REFERAT Udvalget for teknik og miljø 2022-2025 d. 16-05-2023

Mødedato	Tirsdag d. 16. maj 2023 kl. 10:30
Mødested	Hærvejen (Stuen) Vejen Rådhus
Mødedeltagere	Vagn Sørensen, Niels Therkildsen, Rasmus Sandvej, Nils Brøndumbo, Henrik Pihl Jessen, Peter Fallesen, Henny Schøler

Indholdsfortegnelse

Endelig vedtagelse af lokalplan 340 - Erhvervsformål ved Jyllandsgade (C).....	3
Endelig ændring af Byplanvedtægt 3 - Rødding Centerområde (C).....	5
Orientering om fremdrift i DK2020 Klimaplanen (C).....	7
Principbeslutning for selskabsgørelse af affaldsområdet (C).....	9
Udviklingen af den reelle genanvendelse på affaldsområdet (B).....	12
Efterretningssag - Publikation om Sydtrafiks kørsel i Vejen Kommune i 2022 (B).....	15
Fastsættelse af vejnavn til nyt boligområde ved Vamdrupvej, Vejen (B).....	16
Nyt vejnavn til lokalplanområde 309, ved Læborg (B).....	18
Orientering om prioritering af midler til ekstraordinær vedligeholdelse af grusvejsstrækninger i 202	20
Forsøg med faste belægnings på grusveje (B).....	22
Regnbetingede udledninger i Vejen Kommune (B).....	25
Budgetopfølgning pr. 31/3-2023 for drift, anlæg, finansiering og finansforskydninger - Udvalget fo	27
Drøftelse af Budget 2024-2027 (Udvalget for teknik og miljø) (B).....	32
Månedlig budgetopfølgning - April 2023 (B).....	36
Lukket: Behandling af Vejen Kommunes forbrændingsegnet affald (C).....	37
Lukket: Kontraktlige forhold (C).....	38
Efterretningssager (B).....	39
Lukket: Eventuelt (B).....	40
Underskriftsark (B).....	41

Punkt 1: Endelig vedtagelse af lokalplan 340 - Erhvervsformål ved Jyllandsgade (C)

22/8637

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- den endelige lokalplan 340 og kommuneplantillæg 23 vedtages,
- indkomne bemærkninger tages til efterretning, og at lokalplanen tilrettes i forhold til højden på hegn indenfor byggelinjer jf. bilag ”Behandling af høringssvar – Lokalplan 340”, og
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets vedtagelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 16-05-2023

Indstilles godkendt.

Afbud: Nils Brøndumbo (O)

Fraværende: Henny Schøler (V)

Sagsfremstilling

Lokalplanen er udarbejdet på baggrund af et ønske fra Vejen Business College om at ændre anvendelsen af området, således at området kan anvendes både til offentlige formål og til erhverv. Planen åbner mulighed for kontor og serviceerhverv, herunder publikumsorienteret serviceerhverv, samt industri og håndværk i miljøklasse 1-2.

Lokalplanområdet er inddelt i 3 delområder, som hver især regulerer bebyggelsens omfang og udseende. Det skyldes lokalplanrådets beliggenhed i nærhed til det omkringliggende kulturmiljø. Den gamle hovedbygning "Vangen" er beliggende i delområde 3, og der er fastlagt bevaringsbestemmelser for denne bygning.

Forslag til lokalplan 340 og kommuneplantillæg 23 kan ses på linket [Forslag til lokalplan 340](#)

Lokalplan og kommuneplantillæg har været i offentlig høring i 4 uger. Der er i høringsperioden indkommet et samlet høringssvar fra tre naboer nord for lokalplanområdet. Naboerne udtrykker bekymring for muligheden for at bygge i op til 8,5 meter i delområde 2, samt muligheden for at bygge hegn som afskærmning af oplag uden begrænsninger i højden. Deres bekymring begrundes i nærheden til kulturmiljøet ved margarinefabrikken Alfa.

Den eksisterende lokalplan 236 giver mulighed for byggeri i 3 etager og med en højde på 10 meter (og i særlige tilfælde 12,5 meter) i området. Af hensyn til kulturmiljøet er byggemulighederne i delområde 2 reduceret til 2 etager og maks. 8,5 meter i forhold til nuværende muligheder. Samtidigt er der fastlagt en byggelinje, der forhindrer byggeri i en afstand af 15 meter fra kulturmiljøet. Administrationen vurderer, at der hermed er taget tilstrækkeligt hensyn til kulturmiljøet, samtidigt med, at der også er taget hensyn til udviklingsmuligheder for kommende erhvervsvirksomheder.

I forhold til muligheden for at opsætte hegn, har det ikke været hensigten, at der indenfor de angivne byggelinjer, skal kunne opføres høje hegn, uanset anvendelsen af disse. Det anbefales derfor, at der tilføjes et ny bestemmelse under §9, der fastsætter en makshøjde på 1,8 meter for hegn indenfor byggelinjerne.

Høringssvarene er nærmere beskrevet og behandlet i bilaget ”Behandling af høringssvar – Lokalplan 340”. Se de konkrete forslag til rettelser til planen her.

Tidligere behandling

31.05.2022 Økonomiudvalget.

21.02.2023 Udvalget for teknik og miljø.

28.02.2023 Økonomiudvalget

07.03.2023 Byrådet

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

LBK nr. 1157 af 01.07.2020 lov om planlægning.

Høring

Planerne har været i offentlig høring i 4 uger.

Der er modtaget et høringssvar.

Bilag

Høringssvar 1 - Naboer på Vestergade

Behandling af høringssvar - Lokalplan 340.pdf

LP340 - forslag.pdf

KPT23 - forslag.pdf

Punkt 2: Endelig ændring af Byplanvedtægt 3 - Rødning Centerområde (C)

22/21518

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- den endelige ændring af Byplanvedtægt 3, Rødning Centerområde, vedtages
- de indkomne høringssvar tages til efterretning og giver dermed ikke anledning til ændringer
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets vedtagelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 16-05-2023

Indstilles godkendt.

Udvalget bemærker, at byplanvedtægten ønskes vurderet igen i 2025.

Afbud: Nils Brøndumbo (O)

Sagsfremstilling

Forslag til ændring af Byplanvedtægt 3 har været i offentlig høring i perioden 30. marts 2023 til 20. april 2023 og fremlægges hermed til vedtagelse.

Forslaget til ændring af Byplanvedtægt 3 er udarbejdet på baggrund af den såkaldte ”torvemodel”, der blev besluttet af Økonomiudvalget i maj 2019, og på baggrund af konkrete henvendelser fra ejendomsjere, der har svært ved at udleje butikslokaler i Rødning.

Med ændringen til byplanvedtægten reduceres butikszonen, der fastlægger, at stueetagen kun må anvendes til butikker og erhverv. Derudover foreslås det at tilføje en bestemmelse, der skal sikre at ombygninger tilpasses konteksten og bearbejdes i harmoni med bygningens oprindelige arkitektur.

Ændringen af butikszonen tager udgangspunkt i de tidligere godkendte principper. På baggrund af en dialog med Forum Rødning og Rødning Erhvervsforening, er butikszonen større end i administrationens oprindelige forslag.

Forslag til ændring af Byplanvedtægt 3 kan ses på linket [Forslag til ændring af Byplanvedtægt 3](#).

Ændring af byplanvedtægt 3 har været i offentlig høring i 3 uger, og der er i høringsperioden indkommet 2 høringssvar.

Høringssvar 1 fra Ribe Stift.

Høringssvar 2 fra ejer af matrikel Rødning Torvet 2.

Ribe Stift vurderer, at ændringen ikke vil have påvirkning af udsyn fra eller indsyn til kirken. De har derfor ingen bemærkninger til ændringen af byplanvedtægten. Høringssvaret giver ikke anledning til at foreslå rettelser.

Høringssvar 2 er indsendt af matrikelejer af Rødding Torvet 2. Matrikelejer påpeger, at lokaler er svære at udleje og ønsker, at ejer selv skal kunne bestemme over, hvordan lokaler skal anvendes.

Administrationen bemærker, at formålet med butikszonen er at fastholde en aktiv bymidte og at samle butikslivet og flowet af mennesker i midtbyen til gavn for blandt andet butikkernes kundestrøm. Administrationen vurderer ikke, at ”torvemodellen” kan fastholdes, hvis ejendommen på Rødding Torvet udgår af butikszonen. Imødekommelse af ønsket vil også gå imod ønskerne fra Forum Rødding og Rødding Erhvervsforening. Høringssvaret giver derfor ikke anledning til at foreslå rettelser til ændringen af byplanvedtægten.

Det skal bemærkes, at hvis ønsket skal imødekommes, så vil det forudsætte en ny høring.

Høringssvarene er nærmere beskrevet og behandlet i bilaget ”Behandling af høringssvar – ændring af Byplanvedtægt 3 i Rødding”.

Tidligere behandling

03.01.2023 Økonomiudvalget.

14.03.2023 Udvalget for Teknik og Miljø.

21.03.2023 Økonomiudvalget.

28.03.2023 Byrådet.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

LBK nr. 1157 af 01.07.2020 lov om planlægning.

Høring

Forslaget har været i offentlig høring i 3 uger.

Der er indkommet 2 høringssvar.

Bilag

Ændring til BPV 3 samlet pdf_forslag.pdf

Behandling af høringssvar_Ændring af Byplanvedtægt 3 i Rødding.pdf

Høringssvar 1_Ribe Stift.pdf

Høringssvar 2_Matrikelejer Rødding Torvet 2_kontaktoplysninger slettet.pdf

Punkt 3: Orientering om fremdrift i DK2020 Klimaplanen (C)

23/8143

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 16-05-2023

Taget til efterretning.

Afbud: Nils Brøndumbo (O)

Sagsfremstilling

Vejen Kommunes DK2020 Klimaplan blev vedtaget af Byrådet og godkendt af C40 den 31. oktober 2022. En meget væsentlig del af konceptet med at lave en DK2020 Klimaplan er, at det er en klimahandleplan. Vejen Kommune har derfor forpligtet sig til at følge fremdriften i de planlagte handlinger tæt – og til at evaluere indsatsen, hvis det vurderes, at der ikke er fremdrift nok til at nå de fastsatte mål. Dette er den første opfølgning på fremdriften siden klimaplanens vedtagelse.

I Vejen Kommunes DK2020 Klimaplan er der valgt tre indsatsområder: Landbrug, Energi og Transport. De tre er valgt, fordi de står for næsten hele udledningen af drivhusgasser i Vejen Kommune. Det er derfor inden for de tre indsatsområder fremdriften i handlingerne følges. Det er her vigtigt at være opmærksom på, at Vejen Kommune, som virksomhed, står for 0,5 % af udledningen af drivhusgasser i vores område, mens borgere og erhvervsliv står for de 99,5 %. Vejen Kommune har derfor kun indflydelse på en meget lille del af udledningen (de 0,5 %), mens de store reduktioner i udledning af drivhusgasser skal ske hos borgere og erhvervsliv – hvor Vejen Kommune primært kan facilitere og forsøge at påvirke processen. Gennemførte processer kan ses af bilag 1.

Helt som forventet er der sket flest handlinger på energiområdet. Processen er voldsomt påvirket af energikrisen i Europa med stigende energipriser til følge. I Vejen Kommunes centerbyer er udrulningen af fjernvarme i fuld gang – og også i landdistrikterne arbejdes der på højtryk for at finde på andre løsninger til boligopvarmning end olie og naturgas. Resultatet af dette er, at der i perioden fra klimaplanens udarbejdelse frem til 1. maj 2023 er 1.903 boliger, der har konverteret deres opvarmningskilde fra olie og naturgas til VE eller fjernvarme. Det er ud af en mængde på 7.884 boliger ved planens udarbejdelse.

Samtidigt har 214 boligejere valgt at energirenovere deres boliger, så boligen er løftet ud af en af de tre dårligste energiklasser (E, F og G). Dette ud af en mængde på 1.628 boliger i disse energiklasser ved klimaplanens udarbejdelse. 34 borgere og erhverv har sat egne solcelleanlæg op.

På transportområdet arbejdes der med opsætning af offentligt tilgængelige ladestandere til elbiler, og for at fremme cyklismen, ved både at forbedre de fysiske forhold og ved kampagner.

På landbrugsområdet er der gang i rigtig mange processer om både lavbundsprojekter og øget biogasproduktion, samtidigt med, at landbruget selv arbejder med mange forskellige tiltag for at reducere udledningen af drivhusgasser. Helt som forventet tager løsningerne på landbrugsområdet længere tid at implementere, end på energi- og transportområdet. Teknologierne på de to sidstnævnte områder har været meget længere tid undervejs og er mere modne til at tage i brug.

På forbrugs- og affaldsområdet (også kaldet Scope 3) er der også gang i mange processer. I DK2020 Klimaplanen indregnes Scope 3 endnu ikke, hvorfor der ikke er sat mål for reduktionen på dette område. Her skal det fremhæves, at der i Vejen Kommune er sket en stor reduktion i mængden af affald, der køres til forbrænding, da den reelle genanvendelsesprocent er steget med 13,6 %. Vejen Kommune har derfor nået EU's mål for den reelle genanvendelsesprocent for 2025.

Gennemførte klimaresultater kan ses af bilag 2.

Vejen Kommunes DK2020 Klimaplan er også en klimatilpasningsplan. Siden planens udarbejdelse er der afsluttet to fysiske klimatilpasningsprojekter i Skodborg og Brændstrup. Mange andre små og store tiltag er undervejs, samtidigt med, at der arbejdes med beredskabsindsatser. Ofte vil der være overlap mellem de handlinger, der gennemføres for at reducere udledning af drivhusgasser og vandhåndtering. For eksempel vil både etablering af nye skovarealer og lavbundsprojekter påvirke vandtilbageholdelsen i oplandene til de store vandløb. Gennemførte klimatilpasningshandlinger kan ses på bilag 3.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Vejen Kommunes DK2020 Klimaplan.

Høring

Ingen.

Bilag

Bilag 1. CO2 handlinger 20230501

Bilag 2. CO2 Resultater 20230501

Bilag 3. Klimatilpasningshandlinger

Punkt 4: Principbeslutning for selskabsgørelse af affaldsområdet (C)

22/21345

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- sagen drøftes i forhold til muligheder for organisering.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 16-05-2023

Det indstilles, at

- affaldsområdet udskilles og indgår som yderligere et element under Vejen Forsyning A/S.
- forberedelserne igangsættes nu.
- selskabsgørelsen effektueres, når lovgivningen er på plads.

Afbud: Nils Brøndumbo (O)

Sagsfremstilling

Udvalget for teknik og miljø drøftede 24. januar 2023 selskabsgørelse af affaldsområdet.

Der er endnu ikke fremlagt forslag til lovgivning på området, og det forlyder, at det først vil ske i slutningen af 2023.

Uanset at lovgivningen ikke er på plads, er der intet til hinder for, at der kan træffes en beslutning om, hvordan området i fremtiden skal organiseres.

Overordnet set er der tre måder at organisere området på:

1. Affaldsområdet udskilles i et selvstændigt selskab, (A/S) som kun beskæftiger sig med affald fra Vejen Kommune.
2. Affaldsområdet udskilles og indgår som yderligere et element under Vejen Forsyning A/S.
3. Affaldsområdet udskilles og sammenlægges med andre kommuners affaldsområder i et nyt selvstændigt affaldsselskab.

Der vil i det efterfølgende blive beskrevet fordele og ulemper ved de tre modeller.

Ad 1: Ved at udskille affaldsområdet i et selskab, som udelukkende arbejder med Vejen Kommunes affald, vil der kunne skabes et stærkt fagligt miljø, hvor der udelukkende arbejdes med håndtering af affald. Selskabet vil blive af en begrænset størrelse og dermed sårbar ved sygdom, ferie, barsel mv. Der vil ligeledes skulle etableres selvstændig ledelse, økonomifunktion, borgerbetjening samt øvrige nødvendige støttefunktioner. Der vil ligeledes skulle findes egnede fysiske lokaliteter. Den endelige afklaring med hensyn til snittet mellem myndighed og drift ligger ikke fast, men uanset hvor snittet kommer til at ligge, vil personkredsen, som skal løse opgaverne i stor udstrækning, være den samme som i dag. Det må forventes, at der vil kunne opretholdes en rigtig god dialog mellem myndighed og drift.

Der vil umiddelbart ikke være nogen synergi til øvrige driftsområder og den umiddelbare vurdering er, at det vil være en dyr løsning.

Ad 2: Ved at udskille affaldsområdet og lade det indgå, som yderligere et element i Vejen Forsyning A/S, forventes der også at kunne skabes et fagligt miljø. Affaldsområdet vil indgå sammen med Vejen Forsynings øvrige driftsområder i den daglige drift og der vil derfor naturligt ikke udelukkende være fokus på affaldsområdet. Det formodes dog, at der også er synergier ved at være en del af en større driftsorganisation og ikke mindst en organisation, som i forvejen har en ledelse, økonomifunktion, borgerbetjening samt en række andre støttefunktioner. Selv om disse funktioner ikke er møntet på affaldsområdet, vil det alt andet lige være enklere og forventeligt også billigere at supplere en bestående organisation frem for at skulle etablere en ny. Skal der opretholdes en god dialog med myndigheden efter udskillelsen, viser erfaringer, at der skal særlig fokus på dette ellers er der en risiko for, at dialogen reduceres.

Den umiddelbare vurdering er, at overdragelse af affaldsområdet til Vejen Forsyning klart vil være den enkleste måde at udskille affaldsområdet på. Om det på lang sigt også er den mest optimale løsning, er ikke muligt at vurdere nu. Løsningen med at overdrage affaldsopgaven til en flerstrengt forsyning, er her i området den foretrukne måde at organisere et udskilt affaldsområde på.

Ad 3: Ved at udskille affaldsområdet og sammenlægge det med en anden/andre kommuners affaldsområder, vil der klart kunne skabes et meget stærkt fagligt miljø. Også et stærkere fagligt miljø end ved de 2 andre modeller. Alt andet lige burde der også kunne opnås stordriftsfordele ved at have et selskab, som kun arbejder med affald i større mængder end de mængder, der kommer fra Vejen Kommunes borgere og virksomheder. Skal der opnås stordriftsfordele bør serviceniveau mv. samordnes. Dette vil ikke være et krav, men skal fordelene ved at være en del af noget større kunne udnyttes fuldt ud, vil dette klart være et element, der skal arbejdes hen imod. Dette kan reducere Vejen Kommunes mulige ønsker til indsamlingsordninger.

Sammenlignes Vejen Kommunes takster på affaldsområdet med taksterne i nabokommunerne, kan dette være et udtryk for serviceniveauet i den enkelte kommune, men siger ikke noget om, hvordan opgaven løses. Her ligger Varde, Billund og Vejen som de billigste, mens Kolding og Vejle er de dyreste. Der er ca. 20 % i prisforskel fra de laveste til de højeste takster. Forskelle i serviceniveau kan dog sagtens være årsag til disse prisforskelle. Løsning af affaldsopgaverne i nabokommunerne, som kunne være potentielle parter i et sådant selskab, løses i dag væsentligt anderledes end i Vejen Kommune. Opgaven med at forberede affaldsområdet i Vejen Kommune til at indgå i et nyt større affaldsselskab, vil klart være en væsentligt større opgave end ved at opretholde et selskab, hvor det kun er data fra Vejen Kommune, som skal indgå i selskabet.

Mange andre kommuner indgår i §60 selskaber ud over på deponiopgaven. Dette kan i sig selv være en opgave at samordne i et nyt selskab. En del af stordriftsfordele ved at etablere et større affaldsselskab sammen med andre kommuner, vil også kunne opnås ved mere eller mindre formelle samarbejder omkring blandt andet udbud sammen med andre affaldsselskaber.

I de to tidligere beskrevne organiseringer, vil det i stor udstrækning være de samme personer som i dag, der skal samarbejde myndighed og driftsenhed imellem. Dette er ikke givet her. Samarbejdet er en vigtig brik i den fremtidige del i den fremtidige organisering blandt andet omkring affaldsplanlægning, udarbejdelse af affaldsregulativer mv.

Fælles for de tre modeller er, at det skal afklares om det samarbejde, der er med Vej, Park & Genbrug i dag, kan eller skal opretholdes. Her lejes der for eksempel maskiner og fører ind til forskellige opgaver.

Teknik & Miljø har været i kontakt med nabokommunerne, hvor affaldsområdet ikke er udskilt i et selskab i dag, eller hvor retningen vurderes at være givet. Det drejer sig om Billund, Vejle og Kolding kommuner. Kommunerne er på nogenlunde samme stadie som Vejen Kommune, og der er ikke truffet beslutning om samarbejder eller selskabsform.

Tidligere behandling

20.12.2022 Udvalget for teknik og miljø.

10.01.2023 Byrådet temamøde.

24.01.2023 Udvalget for teknik og miljø.

18.04.2023 Udvalget for teknik og miljø.

Økonomiske konsekvenser

Det er ikke på nuværende tidspunkt muligt at beskrive de økonomiske konsekvenser, men modellen med at lade Vejen Forsyning stå for affaldshåndteringen, fremstår som den løsning, der vil medføre de færreste omkostninger i en opstart. Om der ved model 3 på sigt vil være større synergi, kan ikke vurderes på nuværende tidspunkt.

Personalemæssige konsekvenser

Uanset hvilken af de 3 løsninger, der vælges, vil der skulle ske virksomhedsoverdragelse af et ikke nærmere defineret antal personer.

Retsregler og andre forskrifter

Politisk aftale af 30. august 2022.

Bekendtgørelse af lov om lønmodtageres retsstilling ved virksomhedsoverdragelse lbk nr. 710 af 20. august 2002

Høring

Ingen.

Punkt 5: Udviklingen af den reelle genanvendelse på affaldsområdet (B)

23/7289

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen om udviklingen af den reelle genanvendelse på affaldsområdet tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 16-05-2023

Taget til efterretning.

Afbud: Nils Brøndumbo (O)

Sagsfremstilling

I det følgende gennemgås de initiativer, som senest er gennemført på affaldsområdet i Vejen Kommune og de resultater, der er opnået.

På nuværende tidspunkt indsamler vi 9 af de 10 obligatoriske fraktioner hos husstandene.

Indsamling af madaffald blev indført 1. november 2021. Siden 1. januar 2023 har vi indsamlet farligt affald samt mad- og drikkekartoner hos borgerne. Den sidste fraktion – tekstilaffald – indføres i sommeren 2023.



På Vejen Kommunes genbrugspladser i Brørup, Rødding og Vejen arbejdes der for, at mere affald går til genanvendelse fremfor forbrænding eller nedgravning.

Siden marts 2022 er der sket yderligere udsortering af træ.

På pladserne er der stort fokus på at vejlede borgere og virksomheder i at sortere mere og adskille affald for at nedbringe mængderne til forbrænding.

I 2022 indsamlede vi i alt 32.928 tons affald hos borgerne og på genbrugspladserne, fordelt på 11.221 tons hentet hos husstande og 21.707 tons indleveret på genbrugspladser. Det er en del mindre end i de to foregående to år, hvor der blev

indsamlet henholdsvis 37.968 (2020) og 38.995 (2021) tons.

Det svarer til en affaldsmængde pr. indbygger på 785 kilo i 2022.

Det skal nævnes, at der er mange forhold, som har betydning for, hvor meget og hvilke typer affald, vi producerer (corona, konjunkturer, internethandel m.v.).

Indsamling af madaffald har medført, at knap 3.000 tons madaffald gik til genanvendelse (produktion af biogas) i 2022. Derudover er mængderne af glas, metal og plast indsamlet hos borgerne steget støt de sidste tre år. Der blev indsamlet væsentlig mere pap i 2022 end de to foregående år. Til gengæld falder mængden af papir. Ændringerne i indsamlede mængder af pap og papir er en tendens, som også ses på landsplan.

Samlet set betyder den øgede genanvendelse, at mængden af affald til forbrænding er faldet markant. Forbrændingsegnet affald fra husstande er faldet fra 9.668 tons i 2020 til 5.264 tons i 2022.

På genbrugspladserne er mængden af træ til genanvendelse steget fra 601 tons i 2020 til 1.827 tons i 2022.

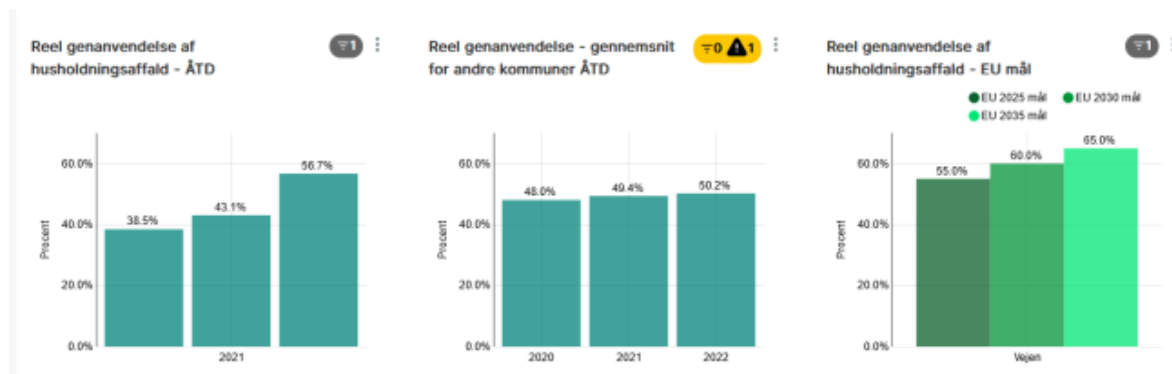
I 2022 steg mængden af følgende fraktioner på genbrugspladserne: Emballageglas, plast, pap og papir. Til gengæld blev der indleveret mindre mængder murbrokker/tegl, gips, asbest og haveaffald.

For genbrugspladserne samlet set er mængden af affald til forbrænding faldet fra 5.359 tons i 2020 til 2.673 tons i 2022.

De gennemførte initiativer har betydet, at den reelle genanvendelse af husholdningsaffald er steget fra 38,5% i 2020 til 56,7% i 2022. Dermed er EU-målet for 2025 på 55% nået.

Årsagen til, at vi allerede har nået målet, ligger primært i borgernes adfærd samt hos de virksomheder, der gør brug af erhvervsordningen på genbrugspladserne. Borgerne sorterer mere og bedre.

Vejen Kommune indgår i et netværk med hovedparten af landets kommuner (Affaldsviden.dk). I dette regi er det muligt at benchmarke med andre kommuner. Den gennemsnitlige reelle genanvendelse for 59 deltagende kommuner var i 50,2% i 2022 (se efterfølgende figur).



Figuren viser den reelle genanvendelse af husholdningsaffald i perioden 2020-2022 for Vejen Kommune (det 1. diagram), gennemsnittet for en række andre kommuner 2020-2022 (det 2. diagram) og EU's mål for 2025, 2030 og 2035 (det 3. diagram).

Der er lavet en sammenstilling af renovationsgebyrer på landsplan i forhold til, hvad dagrenovation koster for en havebolig (parcelhus) i kommunerne. Vejen Kommunes gebyrer er lave i forhold til andre kommuner. Cirka $\frac{3}{4}$ af landets kommuner opkræver mere end Vejen Kommune. Vejen Kommune løser dermed opgaven og tilmed til en fornuftig pris.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Punkt 6: Efterretningssag - Publikation om Sydtrafiks kørsel i Vejen Kommune i 2022 (B)

23/8296

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Publikation om Sydtrafiks kørsel i Vejen Kommune 2022 tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 16-05-2023

Taget til efterretning.

Afbud: Nils Brøndumbo (O)

Sagsfremstilling

Sydtrafik har fremsendt Publikation/Fakta med data for Sydtrafiks kørsel i Vejen Kommune i 2022. Publikationen er vedlagt som bilag.

FAKTA 2022 for samtlige kommuner ligger på Sydtrafiks hjemmeside nederst på siden:

www.sydtrafik.dk/om-os/trafikplan/

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Publikation - Sydtrafiks kørsel i Vejen Kommune i 2022

Punkt 7: Fastsættelse af vejnavn til nyt boligområde ved Vamdrupvej, Vejen (B)

22/21487

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Vejnavnet, til det kommende boligområde inden for lokalplanområde 341 ved Vamdrupvej, fastsættes til Lunden.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 16-05-2023

Godkendt.

Afbud: Nils Brøndumbo (O)

Sagsfremstilling

I forbindelse med, at lokalplan 341 – Boligområde Øst for Vamdrupvej, er blevet vedtaget, er der behov for fastsættelse af et nyt vejnavn til lokalplanområdet, se bilag. Det nye vejnavn vedrører alene nye interne veje i lokalplanområdet. Det eksisterende vejstykke til ejendommen Vamdrupvej 5, skal fortsat hedde Vamdrupvej.

Lokalplanområdet fremstår som et selvstændigt område, med et mindre skovområde og jernbanen mod nord, kolonihaver mod vest og marker mod syd og øst. Af samme årsag skal et nyt vejnavn ikke tage højde for et eksisterende tema.

For at få inspiration til et vejnavn er Museet Sønderkov, Vejen Lokalråd og Vejen Kunstmuseum blevet hørt. Udover et forslag fra museet er der også kommet forslag fra ejeren af arealet og interne forslag. Ejeren og dennes ejendomsmægler har især haft ønske om et vejnavn som kan relatere sig til natur. Der er kommet følgende forslag:

- Kajas Vej, Kaja var Niels Hansen Jacobsens anden hustru og fra Vamdrup. En af Kajas måske vigtigste bedrifter for byen var den litteraturinteresserede kvindes arbejde frem mod et bibliotek.
- Albuerummet, forslaget er inspireret af, at lokalplanen lægger op til nogle store ejendomme og en del grønne områder, hvor der vil være meget plads. Meget plads kan også beskrives som Albuerum.
- Ryesvej, Rye kan henvise til et åbent træløst sted i skoven. Det kan også betyde rug eller være relateret til General Rye.
- Oksenvadgårdsvej, inspireret af navnet på den lokale gård, navnet fremgår af historiske kort.
- Skovbrynet, Agerlunden, mv. er navne, som kan relateres til natur eller det åbne land.
- Lunden, som betyder mindre skov, relaterer sig til de tilstødende områders små skovområder.

Der er følgende bemærkninger til forslagene:

- Kaja har både personlige meritter og en vigtig relation til en af de vigtigste lokale kulturpersonligheder. Af samme årsag er vurderingen, at navnet tematisk passer til området syd for Vejen By, hvor vejnavnene kommer til at tage

udgangspunkt i personligheder med relation til Skibelund Krat. Navnet indstilles af den årsag ikke til området ved Vamdrupvej.

- Rye er efternavnet på ejeren af ejendommen. De alternative forslag til brug af ordet Rye, siger hverken noget om selve lokalplanområdet eller områdets historie, derfor indstilles Ryes Vej ikke.
- Oksenvadsgårdvej er et tungt vejnavn at udtale og der er bedre alternativer, derfor indstilles navnet ikke.
- Albuerummet vurderes at være en god beskrivelse af området, men vurderes af ejer og ejers ejendomsmægler at være uegnet i forbindelse med salg af arealerne. I den sammenhæng respekteres, at det er en privat udstykning, derfor indstilles navnet ikke.
- De forslag, som vedrører brug af ordet skov, indstilles ikke, fordi skovbevoksningen er af begrænset størrelse.
- Ordet lund betyder mindre skov og det harmonerer med områdets mindre skovbevoksning. Samlet vurderes Lunden at være det bedste forslag.

Det indstilles, at vejnavnet for lokalplanområde 341 bliver Lunden.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Adresseloven og adressebekendtgørelsen.

Høring

Museet Sønderkov, Vejen Lokalråd og Vejen Kunstmuseum

Bilag

Oversigtskort

Lokalplanområde

Punkt 8: Nyt vejnavn til lokalplanområde 309, ved Læborg (B)

23/5233

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Vejnavnet til det kommende boligområde inden for lokalplanområde 309 ved Læborg, fastsættes til Skovklyngen.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 16-05-2023

Godkendt.

Afbud: Nils Brøndumbo (O)

Sagsfremstilling

I forbindelse med byggemodning af lokalplanområde 309 ved Læborgvej, nord for Vejen Friskole, er der behov for et vejnavn til området.

For at få inspiration til et vejnavn er Læborg Lokalråd og Museet Sønderkov blevet hørt. Der er kommet følgende forslag:

- Regnars Lund
- Regnarsminde
- Skovvænget
- Dronning Thyrasvej
- Skovklyngen

På Læborgs Facebook side er desuden en del forslag, hvoraf de fleste er relateret til enten Regnars Busk, skov og natur, Dronning Thyra m.fl. De tre første forslag på listen er modtaget direkte fra Læborg Lokalråd.

Regnars Lund og Regnarsminde tager begge udgangspunkt i Vejen Kommunes tidligere borgmester Regnar Busk, som var fra Læborg. For nuværende lever forslagene ikke op til retningslinjerne for navngivning efter personer.

Der er både internt og via facebook foreslået at opkalde området efter Dronning Thyra. Baggrunden er, at hun er nævnt på en historisk sten ved Læborg Kirke. Dog er der allerede en Thyras Vej i Vejen By, derfor vurderes det, at de to vejnavne kan forveksles med hinanden.

En del øvrige forslag fokuserer på, at lokalplanområdet, ligger i et naturområde. Et af forslagene er Skovvænget, men det findes som vejnavn ved Rødning og i Holsted. Forslaget overholder ikke afstandskravet på 15 km. Afstandskravet følger af adressebekendtgørelsen. Heraf fremgår, at der ikke må være to ens eller enslydende vejnavne inden for en radius af 15 km.

Skovklyngen er et internt forslag, som dog samtidig harmonerer med mange af de forslag, som er kommet fra Læborgs borgere og lokalrådet. Udgangspunktet er, at området er præget af skov og at grundene i lokalplanens område placeres i klynger.

Det indstilles, at vejnavnet for lokalplanområde 309 bliver 'Skovklyngen'.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Adresseloven og adressebekendtgørelsen.

Høring

Læborg Lokalråd og Museet Sønderkov.

Bilag

Lokalplanområde Læborg.pdf

Oversigtskort med lokalplanområde.pdf

Punkt 9: Orientering om prioritering af midler til ekstraordinær vedligeholdelse af grusvejsstrækninger i 2023 (B)

23/8279

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 16-05-2023

Taget til efterretning.

Afbud: Nils Brøndumbo (O)

Sagsfremstilling

Som ved asfaltveje, sker der tab af "Vejkapital", når grusvejene ikke vedligeholdes optimalt i forhold til vejens belastning og nedslidning. Som konsekvens af det tiltagende slid på grusvejene, blev der i driftsbudgettet for 2018 og fremadrettet afsat 500.000 kr. til ekstraordinær vedligeholdelse af grusveje. Den ekstraordinære vedligeholdelse af grusveje har hidtil omfattet generel forstærkning af bundopbygning og udlægning af slidlagsgrus samt regulering af rabatter og afvandingsforhold.

Midlerne til ekstraordinær vedligeholdelse foreslås i 2023 anvendt til forstærkning af bundopbygning, udlægning af slidlagsgrus og asfaltering af en delstrækning af Læborg Kirkevej.

De prioriterede vejstrækninger fremgår af vedlagte kort og omfatter:

- Læborg Kirkevej, asfaltering af ca. 1.200 m. Udgiften anslås til ca. 400.000 kr. og delfinansieres med 115.000 kr. fra puljen til forsøg med faste belægnings på grusveje som beskrevet i sag "Forsøg med faste belægnings på grusveje".
- Nørremosevej ved Glejbjerg ca. 200 m. grundforstærkning og punktrepARATIONER og nyt slidlagsgrus på hele vejen, ca. 1.600 m.
- Øster Gesten Mosevej ved Gesten. Punktvis forstærkning og slidlagsgrus.
- Glibstrupvej ved Gesten, ca. 3.600 m. Punktvis forstærkning og slidlagsgrus.
- Asbogårdvej ved Bække, ca. 1.450 m. Punktvis forstærkning og slidlagsgrus.
- Drostrupvadvej, ca. 1.300 m. Punktvis forstærkning og slidlagsgrus.

Arbejdet udføres på baggrund af et eftersyn af vejstrækningerne og prioriteres i forhold til den afsatte økonomi.

Vejen Kommune har drift og vedligeholdelsesansvaret for ca. 230 km offentlige grusveje, fordelt på ca. 140 vejstrækninger. Vejene ligger i åbent land og har varierende trafikbelastning. Nogle af vejene har, selvom de er offentlige veje, mere karakter af private fællesveje, fordi vejene enten ender blindt eller kun vejforsyner ganske få ejendomme. Kommunens net af grusveje fremgår af vedlagte kort.

Grusvejene er opdelt i tre vejklasser med klasse 1, som den højeste klasse med mest offentlig trafik og klasse 3 med mindst offentlig trafik. Klasse 1 og 2 veje vedligeholdes op til 12 gange årligt ved høvling og opfyldning af huller, og

klasse 3 vejene vedligeholdes op til 8 gange om året på samme vis.

Som supplement til den regelmæssige vedligeholdelse foretages der også akut vedligeholdelse, når der er borgerhenvendelser om huller i vejen.

Ud over vedligeholdelse af kørebanen, består vedligeholdelsen også i, at vejenes rabatter afhøvles, så overfladevand kan løbe af, samt oprensning af vandførende grøfter og vejafvandsledninger.

Generelt har beboerne langs grusvejen store krav til kommunens vedligeholdelse selvom det er en vej af mindre trafikal betydning. På sigt kan det overvejes om nogle af grusvejene, der primært har privat karakter skal nedlægges som offentlige veje. Herved kan grundejerne selv bestemme vedligeholdelsesniveauet.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

I driftsbudgettet er der afsat 500.00 kr. til ekstraordinær vedligeholdelse af grusveje og de nævnte prioriterede veje, vedligeholdes af disse midler.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Oversigtskort grusveje A3_rev12052020.pdf

Ekstraordinær vedligeholdelse af udvalgte grusveje 2023 A4-format.pdf

Punkt 10: Forsøg med faste belægninger på grusveje (B)

23/8280

Administrativ indstilling

Chef for Teknik og Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Der udføres forsøg med faste belægninger på en delstrækning af Astoftevej, Langetved Skovvej og Læborgvej Kirkevej.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 16-05-2023

Godkendt.

Afbud: Nils Brøndumbo (O)

Sagsfremstilling

I anlægsbudgettet for 2023 er der afsat en pulje på 2,741 mio. kr. til vedligeholdelse af vejbroer og tunneler, inklusive midler til vejforsøg. Byrådet frigav rådighedsbeløbet på møde den 28. marts 2023, hvor 200.000 kr. er disponeret til vejforsøg med faste belægninger på grusveje.

Vejforsøg omfatter forsøg med forskellige type asfaltbelægninger på grusveje.

Baggrunden er, at der jævnligt kommer henvendelser fra virksomheder og borgere om de gener de oplever ved at have bosat sig ved en offentlig grusvej.

For virksomhederne består generne overvejende af en hullet og ujævn belægning. Hullerne opstår hovedsageligt i regnfulde perioder og perioder med frost og tøvejr. En hullet og ujævn vejbelægning medfører lavere transporthastigheder på vejen og herved højere driftsomkostninger ved transport. Desuden anfører enkelte virksomheder også, at en ujævn belægning kan beskadige de varer, der afhentes/leveres til virksomhederne.

Generne for beboelser og enfamiliehuse langs grusvejene består hovedsageligt af støvproblemer, når vejene er tørre. Støvet fra trafikken på vejene generer anvendelsen af haverne og det trænger ind i husene, selv når døre og vinduer er lukkede.

Grusvejene er også ubekvemme at cykle på og hvis en grusvejsstrækning indgår som skolevej, kan dette også være problematisk i forhold til fremkommelighed og trafiksikkerhed.

Teknik & Miljø anbefaler, at der udføres vejforsøg med følgende belægningstyper:

- Asfaltbelægning type Combi. Belægningen skal afdækkes med asfaltslidlag senest efter 5 år.
- Asfaltbelægning type Dobbelt Overfladebehandling.

Combi-belægningen giver en jævn overflade, som er kendt fra almindelige asfaltveje. Lagtykkelsen vurderes konkret ud fra de aktuelle trafikale forhold.

Overfladebehandling, OB, giver typisk en mere ru og lidt ujævn vejoverflade med grusvejspræg. OB-belægningen kan senere afdækkes med en traditionel asfaltbelægning, hvis det bliver nødvendigt.

Usikkerheden ved asfaltering af eksisterende grusveje er det manglende kendskab til vejenes bæreevne og afvandingsforhold. Vejenes forholdsvis smalle bredde er ligeledes en udfordring, og der vil derfor komme forøgede driftsomkostninger til reparation af huller og ødelagte vejkanter.

I vejforsøgene indgår etablering af fast belægning på den eksisterende kørebane og der etableres ikke kantforstærkning, vejafvanding og skelreguleringer. Det betyder, at vejene ikke gøres bredere, som mange vejbrugere ønsker.

På baggrund af konkrete henvendelser fra borgere, der bor langs vejene samt driftsrelaterede udfordringer som følge af intensiv tung trafik, har Teknik & Miljø beskrevet følgende vejstrækninger, der er egnede til vejforsøgene.

Astoftevej syd for Stenderup

Astoftevej forløber fra Holleskovvej ved Stenderup og mod vest til Midtsgårdsvej. Vejen er ca. 1.500 meter lang, og den vejforsyner fem ejendomme, der ligger op til vejen.

Der opleves store vedligeholdelsesproblemer med et ca. 200 meter langt vejstykke fra Holleskovvej og mod vest. Vejstykket vejforsyner en landbrugsejendom med produktionsbygninger på den ene side af vejen og gylleopbevaring på den anden side.

Den 200 meter lange strækning forbi ejendommen foreslås asfalteret med en Combi belægning.

Udgiften anslås til ca. 70.000 kr.

Langetved Skovvej

Langetved Skovvej forløber fra Bakstolvej og mod vest til Langetvedvej. Vejen er ca. 1.500 meter lang og vejforsyner tre ejendomme. Ejendommen midt på vejstykket, driver maskinstationsvirksomhed, hvilket genererer meget landbrugstrafik på vejen.

En ejendom, der ligger ud til Langetved Skovvej ved Bakstolvej, gør opmærksom på massive støvgener, som følge af den intensive landbrugstrafik på vejen.

Det foreslås, at den ca. 100 meter lange vejstrækning forbi ejendommen asfalteres med en Combi belægning.

Udgiften anslås til ca. 45.000 kr.

Læborg Kirkevej

Læborg Kirkevej forløber fra Asbovej i Læborg og mod vest til Kærvej. Vejstrækningen er ca. 4.250 meter lang. Vejen er asfalteret med undtagelse af ca. 1.200 meter i den østlige ende ved Kærvej.

Vejstrækningen blev ikke prioriteret i 2021 og 2022. Asfaltering af vejen er et stort ønske fra lokalrådet og ønsket fremføres hvert år på de årlige dialogmøder med Økonomiudvalget. Læborg Lokalråd oplyser, at vejen fungerer som skolevej og at der derfor er cyklende skolebørn på vejen. Ifølge lokalrådet føler børnene utryghed ved at cykle på grusvejsstykket.

Det vurderes, at vejen har offentlig interesse og hvis vejen asfalteres, vil det forbedre komforten for cyklisterne på vejstykket. Desuden vil tre ejendomme på vejstykket også få glæde af den forbedrede kørselskomfort og fremkommelighed på vejen.

Udgiften til asfaltering anslås til ca. 400.000 kr. Udgiften foreslås finansieret med 115.000 kr. fra denne pulje og 285.000 kr. fra puljen til ekstraordinær vedligeholdelse af grusveje, som beskrevet i anden sag 'Ekstraordinær vedligeholdelse af grusveje i 2023'.

Kortbilag med angivelse af vejstrækninger er vedlagt dagsordenen.

Der er desuden kommet borgerønsker om asfaltering af en del af Midtgårdsvej ved Stenderup og Staghøjvej ved Rødding. Midtgårdsvej vejforsyner fem ejendomme og Staghøjvej er en blind vej, der vejforsyner to ejendomme. Den samlede udgift til asfaltering af de to veje skønnes til ca. 360.000 kr. Vejstrækningerne er ikke medtaget i dette års prioritering af vejstrækninger.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Der er afsat 2,741 mio. kr. på omkostningssted 222.845, til vedligeholdelse af vejbroer og tunneler samt vejforsøg, heraf er 200.000 kr. disponeret til vejforsøg. Midlerne er frigivet på Byrådets møde den 28. marts 2023

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Faste belægninger på udvalgte grusveje 2023 A4-format.pdf

Punkt 11: Regnbetingede udledninger i Vejen Kommune (B)

22/672

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget orienteres om sagen om regnbetingede udledninger i Vejen Kommune.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 16-05-2023

Taget til efterretning.

Afbud: Nils Brøndumbo (O)

Sagsfremstilling

Vejen Forsyning ejer og driver kloaksystemet og renseanlæggene i Vejen Kommune. Vejen Kommune er myndighed på området og der er et tæt samarbejde om opgaverne i dagligdagen. Årligt investeres der 30–50 mio. kr. til sanering og forbedring af kloaksystemer og renseanlæg.

I Vejen Kommune er der 5 renseanlæg, 53 overløbsbygværker og 162 regnvandsudledninger.

I kommunens spildevandsplan er der fokus på nedbringelse af stofmængderne fra de regnbetingede udledninger. Ligeledes er der fokus på at få meddelt tilladelse til udledninger, som ikke har en gældende tilladelse. Målet i spildevandsplanen er, at alle udløb (både overløbsbygværker og regnvandsudledninger) har en udledningstilladelse inden 2028. Første prioritet er at få meddelt tilladelse til overløbsbygværkerne.

Der er de seneste år blevet nedlagt renseanlæg og overløbsbygværker i Hovborg og Lindknud. Derudover er der lavet vejsepareringsprojekter, hvor vejvandet fjernes fra fællesledningerne med mindre overløb som resultat. I 2022 blev også to overløbsbygværker i Vejen nedlagt.

I Vejen Kommune er der i dag 53 overløbsbygværker.

Primo 2021 havde 12 overløbsbygværker en udledningstilladelse. Ultimo april 2023 har 30 overløbsbygværker en udledningstilladelse.

Vejen Forsyning har ansøgt om udledningstilladelse på de resterende og tilladelsesarbejdet er igangsat. Vejen Forsyning har beregnet antal overløb og overløbsmængde ud fra modelberegning af kloaksystemet med baggrund i nedbøren de senere år.

Modelberegningerne sammenholdes med målinger, hvor der er opsat måleudstyr. Derved sammenholdes teorien i beregningerne med praksis i form af målte overløb.

Under tilladelsesarbejdet afholdes møder med Vejen Forsyning, hvor der findes løsninger og ændringer i kloaksystemet, som kan imødegå målet med at nedbringe de udledte stofmængder. Fremtidige ændringer indarbejdes til tilladelserne i form af krav om nedbringelse af antal overløb og overløbsmængde.

Vejen Kommune og Vejen Forsyning har som mål, at alle overløbsbygværker har fået meddelt udledningstilladelse senest 1. juli 2023.

Efterår 2023 opstartes arbejdet med manglende udledningstilladelser til regnvandsudledninger.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Kort over overløbsbygværker - april 2023

Punkt 12: Budgetopfølgning pr. 31/3-2023 for drift, anlæg, finansiering og finansforskydninger - Udvalget for teknik og miljø (C)

23/7190

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der foretages en gennemgang af det fremlagte forslag til tillægsbevillinger på Udvalgets område.
- budgetopfølgningen pr. 31/3-2023 godkendes.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 16-05-2023

Indstilles godkendt.

Afbud: Nils Brøndumbo (O)

Sagsfremstilling

Generelt:

Der er pr. 31. marts 2023 udarbejdet budgetopfølgning for drift, anlæg, finansiering og finansforskydninger.

På det skattefinansierede driftsområde er behovet for tillægsbevillinger samlet opgjort til netto 38,2 mio. kr. i merudgifter. Dette beløb består af følgende:

- Serviceområderne: Tillægsbevillinger på 31,6 mio. kr.
- Overførselsområdet: Tillægsbevillinger på 12,8 mio. kr.
- Den centrale refusionsordning: Tillægsbevilling på -6,7 mio. kr.

På anlægsområdet er der ikke behov for tillægsbevillinger.

Under finansiering og finansforskydninger er behovet for tillægsbevillinger opgjort til 4,5 mio. kr.

Samlet giver det et forbrug af likvide aktiver på 42,2 mio. kr.

Der er endnu ikke indgået aftale mellem Regeringen og KL om midtvejsregulering af de generelle tilskud for 2023. Foreløbige meldinger fra KL indikerer, at der vil være en positiv midtvejsregulering i størrelsesorden 28 mio. kr. for Vejen Kommune.

Derudover er der ikke indgået aftale om kompensation for kommunernes merudgifter som følge af tilgang af ukrainske flygtninge i 2022 og 2023. Den forventede midtvejsregulering samt en eventuel kompensation som følge af ukrainske flygtninge er ikke indarbejdet i budgetopfølgningen.

Pr. 31. marts 2023 er der samlet set afholdt merudgifter som følge af Ukraine-krigen på 3,5 mio. kr. Det svarer til en årlig merudgift på 14 mio. kr. Det drejer sig primært om merudgifter til integrationsindsatsen, merudgifter på skoleområdet samt merudgifter på det specialiserede voksenområde. Disse udgifter er indregnet i budgetopfølgningen pr. 31. marts 2023.

Bemærkninger til de enkelte udvalg – drift:

Udvalget for teknik og miljø:

Det samlede behov for tillægsbevilling er opgjort til 0,1 mio. kr. Udgiften skyldes primært regulering af budget under kollektiv trafik på grund af udbud på kørslen af kommunale og regionale ruter.

På affaldsområdet er det budgetomplacering på grund af nye konteringsregler fra 1. januar 2023 og dermed ikke et behov for tillægsbevilling.

Udvalget for arbejdsmarked og integration:

Det samlede behov for tillægsbevillinger er opgjort til -0,5 mio. kr.

Som følge af delaftale 2 om nytænkning af beskæftigelsesindsatsen er der indarbejdet en reduktion på 4,9 mio. kr. på udvalgets område. Herudover er der under Økonomiudvalget indarbejdet en reduktion på beskæftigelsesområdet på 0,6 mio. kr. som følge af delaftalen.

Der er indarbejdet mindreudgifter på kontanthjælp til udlændinge samt kontanthjælp og uddannelseshjælp til øvrige for i alt 10,7 mio. kr. Der er mindreudgifter til løntilskud til personer i fleksjob på 3,3 mio. kr. og mindreudgifter til personer i ressourceforløb og jobafklaring på 4,7 mio. kr.

Der er merudgifter til borgere i seniorpension på 8,6 mio. kr. og merudgifter til dagpenge til forsikrede ledige på 8,3 mio. kr. Derudover er der indarbejdet en merudgift på 5,2 mio. kr. til ledighedsydelse.

Udvalget for skoler og børn

Behovet for tillægsbevilling er på 20,5 mio. kr.

På skoleområdet er der samlet merudgifter for 3,6 mio. kr. Merudgiften skyldes primært et højere elevtal og grupper end forudsat i Budget 2023. På overførselsområdet på skoleområdet er der derudover merudgifter for 1,6 mio. kr.

På dagtilbudsområdet er der merudgifter for 0,4 mio. kr.

På området Tilbud til børn og unge med særlige behov er der inklusiv indtægter fra den centrale refusionsordning indarbejdet merudgifter på 14,2 mio. kr. Antallet af børn og unge, som er anbragt udenfor hjemmet, er væsentligt højere end det antal, der blev forudsat ved budgetlægningen for 2023. Merudgiften dækker over udgifter for 20,9 mio. kr. og yderligere indtægter fra den centrale refusionsordning på 6,7 mio. kr.

Udvalget for sundhed, kultur og fritid

Behovet for tillægsbevilling er opgjort til -1,3 mio. kr.

På ældre- & rehabiliteringsområdet flyttes 1,9 mio. kr. til Udvalget for social og ældre, idet udgifterne vedrører opgaver, som håndteres i regi af Udvalget for social og ældre.

På sundhedsområdet er der en samlet merudgift på 0,6 mio. kr., hvilket skyldes omplacering af budget fra andre udvalg.

Udvalget for social og ældre

Behovet for tillægsbevilling er samlet opgjort til 19,7 mio. kr.

På handicap- og psykiatriområdet er merudgiften på 0,6 mio. kr.

På ældreområdet er merudgifterne opgjort til 6,5 mio. kr. Heraf udgør merudgifter til sundhedsrelaterede plejeydelser 5,4 mio. kr. En stor del af disse udgifter vedrører opgaver, som tidligere blev løst i regionalt regi.

Der er merudgifter til førtidspension på 12,2 mio. kr., hvilket primært skyldes et højere antal førtidspensionister end forudsat ved budgetlægningen.

Økonomiudvalget

På udvalgets område er der mindreudgifter for i alt 0,9 mio. kr. Mindreudgiften vedrører bl.a. færre udgifter til arbejdsskader end budgetteret.

Specifikation af tillægsbevillinger fordelt på de enkelte udvalg

Tabellen nedenfor viser behovet for tillægsbevillinger fordelt på de enkelte udvalg.

Udvalg (I hele 1.000 kr.)	Specifikation	Behov for tillægsbevilling
Skattefinansieret drift		
1) Serviceområder		31.615
Udvalget for teknik og miljø		126
Udvalget for arbejdsmarked og integration		226
Heraf Arbejdsmarked	226	
Udvalget for skoler og børn		25.608
Heraf Børn, PPU & Sundhedspleje	351	
Heraf Familier, Handicap & Socialpsykiatri	20.928	
Heraf Skoler, Kultur & Fritid	4.329	
Udvalget for sundhed, kultur og fritid		-1.258
Heraf Skoler, Kultur & Fritid	70	
Heraf Ældre & Rehabilitering	-1.940	
Heraf Sundhed & Sammenhæng	612	
Udvalget for social og ældre		7.790
Heraf Familier, Handicap & Socialpsykiatri	558	
Heraf Ældre & Rehabilitering	7.232	
Økonomiudvalget		-877
2) Overførselsområder, inkl. forsikrede ledige		12.786
Udvalget for arbejdsmarked og integration		-720
Heraf Arbejdsmarked	-720	
Udvalget for skoler og børn		1.589
Heraf Skoler, Kultur & Fritid	1.589	
Udvalget for social og ældre		11.917
Heraf Sekretariat & Borgerservice	12.207	
Heraf Familier, Handicap & Socialpsykiatri	-290	
3) Øvrige områder		-6.722
Udvalget for skoler og børn		-6.722
Heraf Familier, Handicap & Socialpsykiatri	-6.722	
1-3 i alt - skattefinansieret drift - I alt		37.679

Anlæg

På anlægsområdet under Udvalget for teknik og miljø, er der vedrørende jordforsyning opgjort en samlet anlægsbevilling på 1,4 mio. kr. som følge af salg af jord til boligformål og jord til erhvervsmål. Bevillingen har ingen finansieringsmæssig konsekvens.

Finansiering og finansforskydninger

Behovet for tillægsbevilling til området finansiering og finansforskydninger er opgjort til 4,5 mio. kr. I beløbet indgår udgifter til den kollektive sanktion som følge af skattestigninger fra 2022-2023 på i alt 2,5 mio. kr. Derudover er der også indregnet en negativ midtvejsregulering på 2,9 mio. kr. som følge af aftalen om ret til tidlig pension.

Der er ikke indregnet yderligere indtægter som følge af den forventede midtvejsregulering, som skyldes et højere udgiftsniveau til overførselsindkomster på landsplan samt en højere prisstigning end forudsat i Økonomaftalen for 2023. Derudover er der heller ikke indregnet en eventuel kompensation for udgifter vedrørende konsekvenser af Ukraine-krigen i 2022 og i 2023. Den præcise midtvejsregulering samt kompensation for udgifter som følge af Ukraine-krigen kendes, når Økonomaftalen for 2024 indgås.

Tidligere behandling

02.05.2023 Direktionen.

Økonomiske konsekvenser

Såfremt ansøgningerne imødekommes, udgør de samlede tillægsbevillinger til drift og finansforskydninger og finansiering 42,2 mio. kr., som finansieres af likvide aktiver.

Område, 1.000 kr.	Beløb
Drift – serviceområder	31.615
Drift – overførselsområder	12.786
Drift - øvrige områder	-6.722
Drift - kommunal medfinansiering	0
I alt skattefinansieret drift	37.679
Drift i alt	37.679
Anlæg	0
Finansforskydninger og finansiering	4.532
I alt	42.211

Personalemæssige konsekvenser

Ingen inden for udvalgets området.

Øvrige områder fremgår det af vedlagte bilagsmateriale.

Retsregler og andre forskrifter

Vejen Kommunes kasse- og regnskabsregulativ.

Høring

Ingen.

Bilag

Driftsændringer - samleark

Anlæg - samleark

Finansiering og finansforskydninger - samleark

Bygningsenergi - specifikation

Budgetopfølgning pr. 31.03.2023 for drift, anlæg, finansiering og finansforskydninger - alle udvalg (A)

Punkt 13: Drøftelse af Budget 2024-2027 (Udvalget for teknik og miljø) (B)

23/4539

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget drøfter forslag til reduktionsblokke
- Udvalget drøfter forslag til drifts- og anlægsønsker
- Udvalget drøfter muligheden for at reducere eller standse nuværende aktiviteter.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 16-05-2023

Drøftet.

Forslag til reduktionsblokke, udvidelsesblokke og anlægsønsker oversendes til budgetseminariet.

Anlægsønskerne prioriteres på næste møde.

Afbud: Nils Brøndumbo (O)

Sagsfremstilling

Teknik & Miljø har udarbejdet forslag til reduktionsblokke og driftsønsker inden for Udvalget for teknik og miljøes område samt Økonomiudvalgets område.

Derudover er en oversigt over anlægsønsker. Udvalget kan, hvis det er muligt, prioritere anlægsønskerne.

Oversigter over reduktionsblokke, drifts- og anlægsønsker er vedlagt som bilag.

Sagsfremstilling til mødet i Udvalget for teknik og miljø den 18-04-2023.

Teknik & Miljø har igangsat arbejdet med at udarbejde forslag til reduktionsblokke, som der gives en kort orientering om.

Derudover skal udvalget drøfte yderligere emner eller tiltag, som der ønskes yderligere belyst.

I øvrigt henvises der til det udarbejdede budgetmateriale.

Sagsfremstilling til mødet i Udvalget for teknik og miljø den 14-03-2023

Økonomiudvalget godkendte på mødet den 28. februar Mål og procedurer for budgetlægningen for 2024-2027.

Udvalgene skal som en del af budgetlægningen drøfte initiativer, der er igangsat inden for Udvalgets område og forventninger til fremtidig udvikling og indsatser, herunder muligheden for at reducere eller standse nuværende aktiviteter. Udvalgene skal udarbejde reduktionsblokke og kan arbejde med udvidelsesblokke og anlægsønsker.

I udvalgenes budgetarbejde skal der inddrages relevante nøgletal og benchmark, fx KL's publikation "Kend din kommune".

Fagudvalgene beslutter senest på udvalgsmødet i maj, hvilke reduktionsblokke, udvidelsesblokke og anlægsønsker, der oversendes til budgetlægningen.

Reduktionsblokke

Økonomiudvalget har fastsat følgende rammer for arbejdet med reduktionsblokke:

Udvalg, 1.000 kr.	Budget	Andel	Beløb
Udvalget for teknik og miljø	105.553	1,50%	1.583
Udvalget for arbejdsmarked og integration	2.166	1,50%	32
Udvalget for skoler og børn	762.239	1,50%	11.434
Udvalget for sundhed, kultur og fritid	138.479	1,50%	2.077
Udvalget for social og ældre	689.974	1,50%	10.350
Økonomiudvalget	314.164	1,50%	4.712
I alt	2.012.574	1,50%	30.189

Økonomiudvalget anmoder fagudvalgene om at udarbejde reduktionsblokke.

Fagudvalgene har indledende drøftelser om budgetlægningen på udvalgsmøderne i marts. Udvalgene beslutter, hvilke emner der ønskes undersøgt nærmere med henblik på forslag til reduktionsblokke.

På møderne i april og maj drøfter og foreslår fagudvalgene reduktionsblokke på eget område. Reduktionsblokkene kategoriseres således:

- Effektivisering: opgaven løses billigere uden væsentlige, negative konsekvenser for borgere eller virksomheder
- Serviceændring: opgaven løses billigere med væsentlige, negative konsekvenser for borgere eller virksomheder.

Reduktionsblokkes afledte konsekvenser på andre områder skal beskrives.

Udvidelsesblokke

Som følge af det snævre økonomiske råderum vil mulighederne for finansiering af nye indsatser og initiativer være meget begrænsede. Udvalgene kan drøfte ønsker til udvidelsesblokke, dvs. nye og/eller udvidede driftsaktiviteter.

Afdelingscheferne udarbejder – bl.a. på baggrund af udvalgets drøftelser – forslag til udvidelsesblokke, som indgår i prioriteringen på Byrådets budgetseminar.

Anlægsønsker

Der indhentes ikke anlægsønsker fra institutioner og foreninger, da råderummet til nye anlægsprojekter er meget begrænset.

Der kan være presserende behov for vedligeholdelse af eksisterende bygnings- og vejkapital samt andre særlige behov, fx på klimaområdet og handicap- og psykiatriområdet, hvorfor afdelingscheferne kan udarbejde forslag til anlægsønsker. Anlægsønsker, der medfører et driftsmæssigt rationale, er også relevante.

Såfremt der er anlægsønsker på Udvalgets område, skal Udvalget senest før sommerferien prioritere anlægsønskerne på eget område. Forslagene prioriteres som nr. 1, 2, 3, 4, 5 etc.

Ønsker under Udvalget for teknik og miljø, som er fremsendt af andre udvalg, markeres særskilt.

Umiddelbart efter udvalgsmøderne i maj samles alle de enkelte Udvalgs konkrete forslag til reduktionsblokke samt eventuelle udvidelsesblokke og anlægsønsker i kataloger.

Tidligere behandling

18-04-2023 Udvalget for teknik og miljø

14-03-2023 Udvalget for teknik og miljø

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Mål og procedurer for budgetlægningen 2024-2027

Høring

Ingen.

Bilag

Budgetrapport Udvalget for teknik og miljø

Vejkapitalsrapport - Vejen_notat_om_vejenes_tilstand_2022_2026.pdf

Mål og procedurer for budgetlægningen 2024-2027

Kend din kommune 2023

Punkt 14: Månedlig budgetopfølgning - April 2023 (B)

23/397

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Budgetopfølgningen tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 16-05-2023

Taget til efterretning.

Afbud: Nils Brøndumbo (O)

Sagsfremstilling

Budgetrapporten for april måned for Teknik & Miljø er gennemgået. Der er ingen væsentlige bemærkninger til den månedlige budgetopfølgning på området. Og de bemærkninger der er, fremgår af bilaget.

Væsentlige budgetændringer er medtaget i opgørelsen pr. 31. marts 2023.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Kasse- og regnskabsregulativ for Vejen Kommune.

Høring

Ingen.

Bilag

Bilag - Månedlig budgetopfølgning april 2023.pdf

Punkt 15: Lukket: Behandling af Vejen Kommunes forbrændingsegnede affald (C)

23/7633

Indstilles godkendt.

Afbud: Nils Brøndumbo (O)

Punkt 16: Lukket: Kontraktlige forhold (C)

22/9049

Indstilles godkendt.

Afbud: Nils Brøndumbo (O)

Punkt 17: Efterretningssager (B)

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 16-05-2023

Intet.

Afbud: Nils Brøndumbo (O)

Punkt 18: Lukket: Eventuelt (B)

Intet.

Afbud: Nils Brøndumbo (O)

Punkt 19: Underskriftsark (B)

Sagsfremstilling

Udvalget godkender beslutningsprotokollen ved at trykke på "Godkend" i First Agenda.