

REFERAT Udvalget for teknik og miljø 2022-2025 d. 21-10-2025

Mødedato	Tirsdag d. 21. oktober 2025 kl. 10:30
Mødested	Hærvejen (Stuen) Vejen Rådhus
Mødedeltagere	Vagn Sørensen, Niels Therkildsen, Knud Peter Wad, Nils Brøndumbo, Henrik Pihl Jessen, Peter Fallesen, Niels Erik Storm

Indholdsfortegnelse

Uheldsanalyse 2020-2024 Opfølgning - hvor sker uheld med lette trafikanter (B).....	3
Orientering om åbning af Rødding Bakkevej (B).....	5
Budgetopfølgning pr. 31.08.2025 for drift, anlæg, finansiering og finansforskydninger - Udvalget :	7
Anlægsbevilling - Klimatilpasning af vej- og drænsystemer (C).....	10
Anlægsbevilling - Cykelstipprojekt Brændstrup - Gram (C).....	11
Revision af Vejen Kommunes Handicappolitik (C).....	13
Status på producentansvar for emballager (B).....	15
Referat fra bestyrelsesmøde i Sydtrafik - September 2025 (B).....	17
Efterretningssager (B).....	18
Lukket: Sortering og rengøring af miljøkasser (B).....	19
Lukket: Eventuelt (B).....	20
Underskriftsark (B).....	21

Punkt 1: Uheldsanalyse 2020-2024 Opfølgning - hvor sker uheld med lette trafikanter (B)

25/11406

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø 2022-2025 den 21-10-2025

Taget til efterretning.

Afbud: Knud Peter Wad (C)

Sagsfremstilling

På mødet den 23. september 2025 fik Udvalget for teknik og miljø præsenteret uheldsanalysen for perioden 2020-2024. Udvalget bemærkede på mødet, at 37% af de tilskadekomne var lette trafikanter. Analysen er derfor efterfølgende suppleret med en mere dybdegående analyse af uheld med lette trafikanter.

Af den udvidede uheldsanalyse findes det blandt andet, at 65% af uheldene med lette trafikanter er registreret i byzone.

Det findes desuden, at uheldene med cykler og knallerter primært registreres i kryds.

Cyklisten eller føreren af den lille knallert er oftest drenge i teenagealderen. Der er dog også en del mænd ældre end 70 år involveret i cyklistuheldene. De involverede fodgængere er derimod oftest kvinder ældre end 60 år.

Af analysen fremgår det også, at størstedelen af uheldene med lette trafikanter er registreret i dagtimerne på hverdage og dermed i de perioder, hvor der er mest trafik på vejene.

Af analysen af knallert 30-uheldene findes det også, at en del uheld skyldes enten promillekørsel eller, at der var foretaget konstruktive ændringer på knallerten.

I uheldsanalysen fokuseres der alene på uheld registreret i analyseperioden 2020-2024. Sammenlignes andelen af tilskadekomne lette trafikanter i analyseperioden 2020-2024 med analyseperioden 2015-2019 findes det, at andelen af tilskadekomne lette trafikanter er reduceret fra 40% til 37%.

Tidligere behandling

23.09.25 Udvalget for teknik og miljø.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Uheldsanalyse 2020-2024_v2

Punkt 2: Orientering om åbning af Rødning Bakkevej (B)

25/13590

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller at

- orientering om, at Rødning Bakkevej åbnes ved Industrivej tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø 2022-2025 den 21-10-2025

Taget til efterretning, idet det bemærkes, at der i første omgang bliver tale om en etårig forsøgsperiode.

Afbud: Knud Peter Wad (C)

Sagsfremstilling

Virksomheden Gejl Tømrer og Snedker ApS har erhvervet ejendommen Rødning Bakkevej 31. I den forbindelse er det aftalt, at der åbnes op for gennemkørende trafik mellem Rødning Bakkevej og Industrivej. Dette for at undgå, at de tunge transporter til virksomheden belaster de mindre veje i boligområdet nord for Møgelmoesvej.

Det er ikke hensigtsmæssigt, at de mange tunge transporter benytter de mindre boligveje, da det kan medføre både støj- og trafikikkerhedsmæssige udfordringer. Virksomheden har oplyst, at de dagligt får mellem 5 og 7 lastbilleverancer. Et tal, der i de kommende år ventes at stige.

Når Rødning Bakkevej åbnes, kan vejen bruges af gennemkørende trafik. Der bør derfor skiltes med forbud mod gennemkørende trafik i begge ender af vejen. Hvis denne løsning ikke er tilstrækkelig, vil der på sigt kunne etableres bump på strækningen. Fortovet langs Højgade vil på sigt kunne føres ubrudt forbi Rødning Bakkevej og vigepligten i krydset Rødning Bakkevej/Højgade vil samtidig ændres.

Teknik & Miljø er desuden gået i dialog med virksomheden om at skifte adresse (BBR) til Industrivej 1E, hvorved der lettere kan vejvises til virksomheden via Industrivej.

Der udføres i 2026 en trafiktælling på strækningen, der blandt andet skal belyse, hvor mange køretøjer, der benytter strækningen.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Samlet set forventes det at koste ca. 30.000 kr. at fjerne bomme og opsætte forbudstavler i begge ender af Rødning Bakkevej. De nødvendige økonomiske midler findes på driftsbudgettet til skilte og trafikikkerhed.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Rødning_Rødning Bakkevej_orto_v2

Rødning_Rødning Bakkevej_v2

Punkt 3: Budgetopfølgning pr. 31.08.2025 for drift, anlæg, finansiering og finansforskydninger - Udvalget for teknik og miljø (C)

25/14011

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der foretages en gennemgang af de fremlagte forslag til tillægsbevillinger på Udvalgets område.
- budgetopfølgningen pr. 31/8-2025 indstilles til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø 2022-2025 den 21-10-2025

Budgetopfølgningen på Udvalgets område indstilles godkendt.

Afbud: Knud Peter Wad (C)

Sagsfremstilling

Generelt:

Der er pr. 31. august 2025 udarbejdet budgetopfølgning for drift, anlæg, finansiering og finansforskydninger.

På det skattefinansierede driftsområde er behovet for tillægsbevillinger samlet opgjort til netto 14,0 mio. kr. i merudgifter. Dette beløb består af følgende:

- Serviceområderne: Tillægsbevillinger på 25,8 mio. kr.
- Overførselsområdet: Tillægsbevillinger på -4,1 mio. kr.
- Øvrige områder: Tillægsbevilling på -7,8 mio. kr.

Ud af merudgifterne på serviceområderne på 25,8 mio. kr. kompenseres Vejen Kommune med 1,6 mio. kr. via et øget bloktilskud. Derudover vedrører 3,1 mio. kr. naturforvaltningsprojekter/Grøn Trepert, som flyttes fra anlæg til drift.

På anlægsområdet udgør behovet for tillægsbevillinger en nettoudgift på 30,6 mio. kr.

Under finansiering og finansforskydninger er behovet for tillægsbevillinger opgjort til en netto merindtægt på -15,4 mio. kr. Det er inklusiv en negativ midtvejsregulering af de generelle tilskud mv. på 18,1 mio. kr.

Samlet giver det et træk på kassebeholdningen på 29,2 mio. kr.

Der er ved budgetlægningen taget højde for et forventet træk på kassebeholdningen. Budgetopfølgningen vil medføre, at kassebeholdningen ultimo 2025 vil være 6,5 mio. kr. lavere end forudsat i forbindelse med budgetlægningen for 2026.

Drift:

Udvalget for teknik og miljø

Det samlede behov for tillægsbevillinger er opgjort til 3,0 mio. kr. Heraf vedrører 3,1 mio. kr. midler til arbejdet med Lokal Trepert, som flyttes fra anlæg til drift.

Anlæg:

Under Udvalget for teknik og miljø skal der samlet gives en tillægsbevilling på -7,4 mio. kr. Dette beløb dækker over, at der budgetteres med en salgsindtægt på 4,3 mio. kr. fra salg af grund til ældreboligbyggeriet ved Enghaven. Salgsindtægten indgår som en del af finansieringen af det samlede byggeri af ældreboliger.

Derudover skyldes den samlede negative bevilling på Udvalgets område, at der flyttes 3,1 mio. kr. vedrørende arbejdet med Lokal Trepert fra anlæg til drift.

På Udvalgets området foretages desuden en delvis fordeling af budgettet til indtægter fra salg af bolig- og erhvervsarealer. Aktuelt er der solgt for 4,3 mio. kr. ud af et samlet indtægtsbudget på 15,3 mio. kr.

Tidligere behandling

07.10.2025 Direktion .

Økonomiske konsekvenser

Såfremt ansøgningerne imødekommes, udgør de samlede tillægsbevillinger til drift og finansforskydninger og finansiering 29,2 mio. kr., som fragår likvide aktiver.

Tillægsbevillingerne kan specificeres således:

Område, 1.000 kr.	Beløb
Drift – serviceområder	25.825
Drift – overførselsområder	-4.085
Drift - øvrige områder	-7.766
I alt skattefinansieret drift	13.974
Anlæg	30.636
Finansforskydninger og finansiering	-15.367
I alt	29.243

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Vejen Kommunes kasse- og regnskabsregulativ.

Høring

Ingen.

Bilag

Samleark - drift. Budgetopfølgning pr. 31.08.2025

Samleark - anlæg. Budgetopfølgning pr. 31.08.2025

Budgetopfølgning pr. 31.08.2025 - finansiering og finansforskydninger

Budgetopfølgning 31.08.2025 - Bygningsenergi 160925

Punkt 4: Anlægsbevilling - Klimatilpasning af vej- og drænsystemer (C)

25/14652

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der frigives et rådighedsbeløb på 1.134.000 kr. med tilhørende anlægsbevilling til renovering af vej- og drænsystemer.
- rådighedsbeløbet på 1.134.000 kr. finansieres af puljen ”Klimatilpasning af vej- og drænsystemer”. Beløbet er til stede på investeringsoversigten for 2025.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø 2022-2025 den 21-10-2025

Indstilles godkendt.

Afbud: Knud Peter Wad (C)

Sagsfremstilling

Teknik & Miljø søger om frigivelse af et rådighedsbeløb på 1.134.000 kr. til klimatilpasningsprojekter af vej- og drænsystemer.

Projekterne opstår som følge af de klimaforandringer, som er sket inden for de seneste år, med oversvømmelser, og rørledninger, som enten er faldet sammen på grund af alder eller ikke er store nok til at håndtere de vandmasser, som kommer i dag.

Midlerne bliver prioriteret til de projekter, som løbende kommer ind og som skal håndteres.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Rådighedsbeløbet på 1.134.000 kr. finansieres af puljen ”Klimatilpasning af vej- og drænsystemer”. Beløbet er til stede på investeringsoversigten.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Vejen Kommunes kasse- og regnskabsregulativ.

Høring

Ingen.

Punkt 5: Anlægsbevilling - Cykelstiprojekt Brændstrup - Gram (C)

24/7113

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der frigives et rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på udgifter på 6,0 mio. kr. til etablering af cykelsti fra Brændstrup til Gram.
- der frigives et rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på indtægter på 3,0 mio. kr. til etablering af cykelsti fra Brændstrup til Gram.
- Rådighedsbeløb på 6,0 mio. kr. finansieres af tilskud fra den statslige pulje med 3,0 mio. kr. og det resterende beløb på 3,0 mio. kr., som er kommunens andel, er til stede på investeringsoversigten 2025.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø 2022-2025 den 21-10-2025

Indstilles godkendt.

Afbud: Knud Peter Wad (C)

Sagsfremstilling

Transportministeriet meddelte den 16/6 2023, at Vejen Kommune sammen med Haderslev Kommune er tildelt støtte fra den statslige pulje på 50 % af udgifterne til at anlægge en dobbeltrettet cykelsti mellem Brændstrup og Gram. Støtten er tildelt under forudsætning af, at kommunen selv bidrager med en egenfinansiering.

Projektarbejdet er igangsat, herunder VVM-screeningen. De nødvendige arealer ventes erhvervet primo 2026, inden anlægsarbejdet i løbet af foråret 2026 kan påbegyndes. De nødvendige bevillinger til anlægsarbejdet, søges derfor frigivet nu.

Tidligere behandling

29.08.2023 Udvalget for teknik og miljø

28.03.2023 Byrådet

21.03.2023 Økonomiudvalget

14.03.2023 Udvalget for teknik og miljø

21.02.2023 Udvalget for teknik og miljø

Økonomiske konsekvenser

Stiprojektet mellem Brændstrup og Gram udføres i samarbejde med Haderslev Kommune og blev i ansøgningsfasen overslagsmæssigt skønnet at koste 11,5 mio. kr., hvoraf staten finansierer de 50 %, svarende til 5,75 mio. kr. Den kommunale andel bliver også 5,75 mio. kr., hvoraf Vejen Kommune skal finansiere de 3,0 mio. kr.

Den kommunale egenfinansiering er afsat på pulje til Cykelsti – Brændstrup – Gram (15015), som søges frigivet.

Samlet på investeringsoversigten 2024 og 2025, er der afsat et rådighedsbeløb på 6,0 mio. kr. til at anlægge cykelstien samt en indtægt på 3,0 mio.kr., som udgør det statslige tilskud.

Kommunen skal stå i forskud med betaling af diverse udgifter før statsstøtten kan hentes hjem.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Vejen Kommunes kasse- og regnskabsregulativ.

Høring

Ingen

Punkt 6: Revision af Vejen Kommunes Handicappolitik (C)

25/8068

Administrativ indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at

Å

- Udvalgene drøfter den reviderede version af Handicappolitikken.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø, 2022-2025 den 21-10-2025

Indstilles godkendt.

Å

Afbud: Knud Peter Wad (C)

Sagsfremstilling

Byrådet godkendte i 2021 den gældende Handicappolitik for Vejen Kommune.

Handicappolitikken skal revideres, og administrationen foreslår, at Handicappolitikken fremover får, lger en byrådsperiode, næste revision foretages således i 2029.

Å

De væsentlige justeringer i udkast til Handicappolitikken 2026-2029 er følgende:

Å

På forsiden er tilføjet sætningen "I Vejen Kommune er der plads til alle".

Å

Under overskriften Handicappolitik "en ledetråd og et redskab

tilføjet en sætning fra FN's handicapkonvention, der beskriver målgruppen.

De generelle principper fra FN's Handicapkonvention er foresat gjort mere ligestillede.

Å

Afsnittet omkring Effektivisering har fået ny overskrift "er ændret til Handicappolitiske fokusområder.

Her foreslås, at der arbejdes med fokusområder fremfor mål, men at fokusområderne konkretiseres jf. handleplanskemaet i bilag 1.

Når der skal fastlægges nye Handicappolitiske fokusområder, foregår dette med inspiration fra Handicappolitikken. Handicappolitikken afholder i den forbindelse interne workshops, hvor politikerne i Handicappolitikken klædes på til at repræsentere Handicappolitikken på måderne i fagudvalgene, hvor der fastlægges nye mål for den kommende periode.

Handicappolitikken får midtvejs i byrådsperioden en status på arbejdet med de Handicappolitiske fokusområder. Herefter bliver fagudvalgene orienteret om arbejdet med de handicappolitiske fokusområder. De handicappolitiske fokusområder er gældende i en byrådsperiode og evalueres ved afslutning af perioden.

Der beslutes nye Handicappolitiske fokusområder i slutningen af 2026.

Â

Afsnittet HÃ,ring

â€¢Â Â Â Â Â Â Â Der Ãndres procedure, sÃ fagudvalgene som udgangspunkt sender sager i hÃ,ring, inden de er godkendte i udvalgene.

Â

Medsendte version er revideret efter behandling i Direktionen, HandicaprÃdet og Chefforum.

Tidligere behandling

Ingen.

Ãkonomiske konsekvenser

Ingen.

PersonalemÃssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

HÃ,ring

Ingen.

Bilag

Handicappolitik 2026-2029

Punkt 7: Status på producentansvar for emballager (B)

25/7138

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orientering om status på producentansvar tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø 2022-2025 den 21-10-2025

Taget til efterretning.

Afbud: Knud Peter Wad (C)

Sagsfremstilling

Den 1. oktober 2025 trådte det udvidede producentansvar for emballage i kraft.

Med det udvidede producentansvar flyttes regningen for emballageaffald fra kommunerne og dermed fra borgernes affaldsgebyr til virksomhederne, for at sikre, at virksomhederne tager større ansvar for at producere mindre emballage og øge genanvendelsesmulighederne for deres produkters emballage.

Ordningen er en vigtig del af Regeringens grønne politik og skal leve op de fastsatte EU-mål. Aftalen blev indgået i 2022.

Kommunerne har senest 1. maj 2025 skullet beregne de omkostninger for affaldshåndtering, der skulle opkræves hos producenterne.

Prisen, som kommunerne samlet set har beregnet, har nu vist sig at være højere end Regeringen har forventet. Derfor offentliggjorde Regeringen den 11. september 2025 en pakke med tiltag, som skulle reducere omkostningerne.

Udmeldingen fra Regeringen er, at kommunerne maksimalt må opkræve 1,2 mia. kr.

Den 29. september 2025 kom en ændring til bekendtgørelsen, der implementerede to af Regeringens tiltag - fælles metode for beregning af producentgebyret samt reduktion af gebyret og opdeling i rater. På baggrund af det nye krav om fælles beregningsmetode, har kommunerne fået frist til at fastsætte gebyrerne senest den 15. oktober 2025 for 2026 (før var det den 1. oktober).

Fælles metode for beregning af gebyret

Dette får ingen betydning for Vejen Kommune, idet kommunen i forvejen har brugt principperne i den fælles beregningsmetode. Vejen Kommunes gebyrer er opdelt på de enkelte ordninger.

Reduktion i gebyret og opdeling i rater

Ændringen betyder, at kommunen fra den 1. oktober 2025 (4. kvartal) kun må opkræve 62,5 pct. af det beregnede gebyr. Dette gælder også for hele 2026 (se under økonomiske konsekvenser).

Inden 1. oktober 2026 skal der fastsættes regler om et basisserviceniveau for kommunernes indsamling af emballage. Samtidig skal der fastsættes regler om, hvordan serviceniveauet anvendes i forhold til kommunernes opkrævning af gebyrer. Vælger Vejen Kommune at fastsætte et højere serviceniveau end basisserviceniveauet, skal merudgiften opkræves hos borgerne over affaldsgebyret.

Om det manglende beløb (37,5 pct) vil kunne opkræves hos producenterne efterfølgende, afhænger af deres omkostninger i perioden samt de regler om basisserviceniveauet, der kommer.

Producentgebyrer, der er fastlagt for 4. kvartal 2025 og 2026 dækkes ikke 100%. Udvalget vil blive orienteret, når der foreligger ny viden.

Tidligere behandling

18.03.2025 Udvalget for teknik og miljø.

Økonomiske konsekvenser

For 2026 har kommunen beregnet at skulle opkræve 13 mio. kr. hos producenterne. Indtægten er medregnet i taksterne for 2026. Umiddelbart ser det ud til, at kommunen kun modtager 8,1 mio. kr.

De resterende 4,9 mio. kr. mangler i budgettet for 2026, som skyldes ændringerne i bekendtgørelsen.

På baggrund af ændringerne beregner kommunen nye takster, der på grund af den sene udmelding sendes til direkte godkendelse i Økonomiudvalget og Byrådet.

Vejen Kommune har seneste indberetning den 28. november 2025 til opkrævning af affaldsgebyrer for 2026 (ejendomsbidrag).

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

BEK nr. 1146 af 29/09/2025 Bekendtgørelse om visse krav til emballager, udvidet producentansvar for emballage samt øvrigt affald der indsamles med emballageaffald.

Høring

Ingen.

Punkt 8: Referat fra bestyrelsesmøde i Sydtrafik - September 2025 (B)

21/20628

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- referatet tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø 2022-2025 den 21-10-2025

Taget til efterretning.

Afbud: Knud Peter Wad (C)

Sagsfremstilling

Dagsorden og referat fra møde i Sydtrafik den 19. september 2025 er vedlagt som bilag.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Bestyrelsemøde den 19. september 2025 - dagsorden

Bestyrelsesmøde den 19 september 2025 - referat

Punkt 9: Efterretningssager (B)

Beslutning Udvalget for teknik og miljø 2022-2025 den 21-10-2025

Intet.

Afbud: Knud Peter Wad (C)

Punkt 10: Lukket: Sortering og rengøring af miljøkasser (B)

25/14388

Vejen Kommune forestår selv sortering og rengøring af miljøkasser indsamlet i husstandsindsamlingen fra 1. november 2027.

Afbud: Knud Peter Wad (C)

Punkt 11: Lukket: Eventuelt (B)

Intet.

Afbud: Knud Peter Wad (C)

Punkt 12: Underskriftsark (B)

Sagsfremstilling

Udvalget godkender beslutningsprotokollen ved at trykke på "Godkend" i First Agenda.