

REFERAT Udvalget for teknik og miljø 2022-2025 d. 25-01-2022

Mødedato	Tirsdag d. 25. januar 2022 kl. 10:30
Mødested	Byrådssalen (3. sal) Vejen Rådhus
Mødedeltagere	Vagn Sørensen, Niels Therkildsen, Rasmus Sandvej, Nils Brøndumbo, Henrik Pihl Jessen, Peter Fallesen, Henning Aaskov

Indholdsfortegnelse

Udpegning af medlem og stedfortræder til Handicaprådet (C).....	3
Forundersøgelse i Kjær Bæk og Holm Bæk (C).....	5
Cykelpuljen 2022 (B).....	7
Handicapparkering for en bestemt handicappet persons bil (B).....	11
Ansøgning om brugsret på kommunalt område i Hovborg til minigolf (B).....	14
Teknik & Miljøs rapport for andet halvår 2021 (B).....	16
Månedlig budgetopfølgning - december 2021 (B).....	18
Efterretningssager (B).....	19
Lukket: Aftale om arealafståelse (C).....	20
Lukket: Eventuelt (B).....	21

Punkt 1: Udpegning af medlem og stedfortræder til Handicaprådet (C)

21/20185

Administrativ indstilling

Foreslået:

- Peter Fallesen (A) udpeges som medlem
- Niels Therkelsen (A) udpeges som stedfortræder.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 25-01-2022

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Vejen Handicapråd består af 10 medlemmer og et tilsvarende antal stedfortrædere, der alle udpeges af Byrådet.

- 5 medlemmer udpeges af og blandt Byrådets medlemmer. Her indstiller de enkelte stående udvalg hver 1 medlem og 1 suppleant.
- 4 medlemmer udpeges efter indstilling fra Danske Handicaporganisationers afdeling i Vejen (DH Vejen).
- 1 medlem udpeges efter indstilling fra ”de handicaporganisationer, som står uden for DH Vejen”. Ønsker handicaporganisationerne uden for DH Vejen ikke ved periodens begyndelse at gøre brug af deres plads i Handicaprådet, tilfalder retten DH Vejen (Handicaprådets vedtægter § 4).

De handicaporganisationer, som står uden for DH Vejen, har ikke ønsket at gøre brug af retten til at udpege 1 medlem til Vejen Kommunes Handicapråd, hvorfor DH Vejen udpeger i alt 5 medlemmer af Handicaprådet.

Handicaprådet rådgiver Byrådet i handicappolitiske spørgsmål og formidler synspunkter mellem borgerne og Byrådet om lokalpolitiske spørgsmål, der vedrører mennesker med handicap.

Ved sager, der sendes til høring i Handicaprådet stiller den ansvarlige afdeling som udgangspunkt en person til rådighed for Handicaprådets gennemgang af sagen.

De 5 politiske medlemmer af Handicaprådet, udpeget af fagudvalgene, er ansvarlig for at orientere Handicaprådet om, hvad det afgivne høringssvar har givet anledning til.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Den sociale retssikkerhedslovs § 37 a, jf. lovbekendtgørelse nr. 1647 af 4. august 2021, og bekendtgørelse nr. 1200 af 7. juni 2021 om råd på det sociale område.

Handicaprådets vedtægter § 4.

Høring

Ingen.

Bilag

Vedtægter for Handicaprådet i Vejen Kommune

Handicappolitik revideret 2021 version 06.01.22.docx

Punkt 2: Forundersøgelse i Kjær Bæk og Holm Bæk (C)

21/21992

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der gives et tillæg til rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på udgifter på 98.518 kr. til forundersøgelse af vandløbsrestaureringsprojekt i Kjær Bæk og Holm Bæk
- der gives et tillæg til rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på indtægter på 98.518 kr. til forundersøgelse af vandløbsrestaureringsprojekt i Kjær Bæk og Holm Bæk
- rådighedsbeløbet på 98.518 kr. finansieres af tilskud fra Miljøstyrelsen med 98.518 kr.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 25-01-2022

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Som led i gennemførelse af Statens vandplaner udarbejder Teknik & Miljø ansøgninger til Miljøstyrelsen om tilskud til en række projekter under den Nationale tilskudsordning til vandløbsrestaurering, herunder restaurering af Kjær Bæk og Holm Bæk. De to vandløb udgør tilsammen 7,3 km fordelt på 2,3 km i Kjær Bæk og 5 km i Holm Bæk. Begge vandløb er en del af Ribeå-systemet, som er et vigtigt opvækstområde for både ørred, laks og snæbel.

Vejen Kommune søgte i maj 2021 om et samlet tilskud til forundersøgelse i Kjær Bæk og Holm Bæk. Ansøgningen er imødekommet med tilsagn i december 2021, og Vejen Kommune har et år til at gennemføre forundersøgelsen. Vandløbsindsatsen er en såkaldt strækningsbaseret indsats. Det betyder, at der skal udlægges groft materiale i form af sten, grus og dødt træ, i et sådant omfang, at vandløbets fysiske forhold ikke er til hinder for målopfyldelse.

Forundersøgelsens formål er at afklare lodsejernes holdning til projektet, samt at udarbejde et projektforslag, som kan danne grundlag for et senere detailprojekt og realisering. En eventuel realisering af indsatsen, kan der søges tilskud til, hvis forundersøgelsen viser, at lodsejerne er positive og det er teknisk muligt at gennemføre indsatsen.

Vejen Kommune udarbejder selv den ejendomsmæssige forundersøgelse samt projektforslag. Hvis det viser sig nødvendigt, kan Vejen Kommune købe enkelttydelser fra et rådgivende firma.

Alle udgifter til forundersøgelse af projektet finansieres af Staten, herunder også den tid Vejen Kommune anvender på projektet.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Rådighedsbeløbet på 98.518 kr. finansieres af tilskud fra Miljøstyrelsen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Bekendtgørelse nr. 649 af 13. april 2021 om nationalt tilskud til kommunale projekter vedrørende vandløbsrestaurering.

Vandløbsrestaurering – National ordning. Vejledning om nationalt tilskud til kommunale projekter vedrørende vandløbsrestaurering 2021-01.

Bekendtgørelse nr. 448 af 11. april 2019 om miljømål for overfladevandområder og grundvandsforekomster.

Bekendtgørelse nr. 449 af 11. april 2019 om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter.

Høring

Ingen.

Bilag

Tilsagnsbrev vedr. National Vandløbsordning

Bilag 2. Kort over vandløbene

Punkt 3: Cykelpuljen 2022 (B)

21/20770

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget drøfter, om der skal søges medfinansiering til et eller flere af de foreslåede cykelstipprojekter, herunder muligheden for et fællesprojekt med Haderslev Kommune

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 25-01-2022

Der søges om medfinansiering til de foreslåede cykelstipprojekter, herunder kan der fremsendes en eventuel fælles ansøgning med Haderslev Kommune.

I tilfælde af tilsagn tages der stilling til egenfinansiering, hvis Vejen Kommune ønsker at acceptere tilsagnet.

Sagsfremstilling

Som led i ”Aftale om Infrastrukturplan 2035 af 28. juni 2021” er der afsat 200 mio. kr. til medfinansiering af cykelprojekter i 2022.

Parterne bag aftalen er enige om at fremme cyklismen i Danmark, da det er godt for både klimaet og folkesundheden. I aftalen står der desuden, at en velfungerende og moderne cykeltransport kræver en veludbygget cykelinfrastruktur, der både tilskynder til at flere vælger cyklen, og samtidig sikrer sikkerhed i trafikken blandt de andre trafikanter.

Ansøgningsfristen er sat til torsdag den 31. marts 2022 kl. 12.00.

Der forudsættes kommunal medfinansiering på 50 pct. af anlægsudgiften. Det forudsættes i forbindelse med fremsendelse af ansøgningen, at ansøgerens organisation i tilfælde af tilsagn vil være i stand til at fremskaffe egenfinansieringen, hvilket ansøger skal bekræfte i forbindelse med den efterfølgende accept af tilsagnet. Kommuner skal prioritere projektet inden for deres anlægsramme. Projektets egenfinansiering kan ikke dækkes af andre statslige puljer inden for Transportministeriets område.

Prioriteringen af de ansøgte projekter foretages således, at anvendelsen af midlerne bliver allokeret til de projekter og initiativer, der bedst muligt opfylder puljens overordnede formål. Formålet med puljen er at sikre ny grøn mobilitet gennem ny infrastruktur dedikeret til cyklister og derved bedre muligheder for at vælge cyklen, så cyklen bliver en mere attraktiv transportform.

Følgende kriterier vil i øvrigt indgå i udvælgelsen (prioriteringen) af, hvilke projekter der vil opnå tilskud:

- Større trafiksikkerhed for cyklister

Tryghed og sikkerhed for cyklister er vigtige parametre i forbindelse med cykelfremme. Forbedringerne skal ske, uden at det forringer den generelle trafiksikkerhed.

- Flest muligt får gavn af projektet

Kriteriet vil tage hensyn til de lokale forhold og skal derfor ikke alene måles i absolutte tal.

- Projektet bidrager til bedre sammenhæng

Sammenhæng omhandler forbindelser mellem cykelinfrastruktur og kollektiv trafik samt sammenhæng i cykelinfrastrukturen, herunder sammenkobling af cykelstinet.

- Projektet koordineres med relevante aktører

Her tænkes i høj grad på videns- og innovationsprojekter.

På baggrund af vurderingerne, som foretages ud fra en skala, hvor projekterne tildeles en karakter mellem 0 og 4, udarbejder Vejdirektoratet en indstilling til transportministeren, som træffer beslutning efter drøftelse i forligskredsen.

Vejen kommune søgte i forbindelse med cykelpuljen i 2021 på tre cykelstiprojekter. Det drejede sig om en dobbeltrettet cykelsti langs Skodborgvej mellem Skodborg og Langetved, en dobbeltrettet cykelsti langs Tirslundvej mellem Brørup og Tingvej, og trafiksikkerhedsfremmende tiltag i rundkørslen Nørregade/Esbjergvej, nord for Brørup.

Vejdirektoratet meddelte i efteråret 2021 afslag på de tre ansøgte projekter. Kun cykelstiprojektet på Skodborgvej blev tildelt karakter på Vejdirektoratets skala, idet det opnåede karakteren 2. Det foreslås derfor at søge om støtte til dette projekt igen.

Teknik & Miljø vurderer desuden, at der kan ansøges om tilskud til følgende stiprojekter, som alle anbefales højt prioriteret i Cykelruteplan 2021-2024:

- Dobbeltrettet cykelsti langs Esbjergvej, mellem Vestergade (Holsted) og Tvilevej
- Dobbeltrettet cykelsti langs Haderslevvej, mellem Skodborg og Jels.

Udgifterne til projekterne anslås til følgende:

- Den dobbeltrettede cykelsti mellem Skodborg og Langetved forventes at koste 13,25 mio. kr., hvoraf Vejen Kommune i givet fald skal finansiere de 6,625 mio. kr.
- Den dobbeltrettede cykelsti langs Esbjergvej, mellem Vestergade (Holsted) og Tvilevej forventes at koste 5,6 mio. kr., hvoraf Vejen Kommune i givet fald skal finansiere de 2,8 mio. kr.
- Den dobbeltrettede cykelsti langs Haderslevvej, mellem Skodborg og Jels forventes at koste 16,5 mio. kr., hvoraf Vejen Kommune i givet fald skal finansiere de 8,25 mio. kr.

På investeringsoversigten 2022 er der ikke afsat midler til stiprojekter. I overslagsårene 2023 og 2024 er der afsat hhv. 2,0 og 2,5 mio. kr. til etablering af cykelstier. Skal et eventuelt tilsagn kunne udnyttes vil det derfor forudsætte, at der også i de efterfølgende overslagsår afsættes midler til stiprojekter.

Grundet de begrænsede midler til stiprojekter på investeringsoversigt 2022-2026 anbefales det, at slutdatoen for projektet langs Haderslevvej i ansøgningen til Transportministeriet sættes til udgangen af 2027. Slutdatoen for de øvrige to projekter sættes til udgangen af 2025.

Det sidste år inden slutdatoen, går primært med evaluering af projektet, hvorfor de primære udgifter forventes afholdt i løbet af de foregående år af projektperioden.

Haderslev kommune har tidligere, i 2016, foreslået et fællesprojekt for en stiforbindelse mellem Brændstrup og Gram. Stien mellem Brændstrup og Gram indgår i Vejen Kommunes stiplanlægning med høj prioritet. I forbindelse med henvendelsen fra Haderslev Kommune i 2016 ønskede Vejen Byråd imidlertid ikke at igangsætte samarbejdet, idet der var andre stiprojekter, som havde højere prioritet.

I forbindelse med ansøgningsrunden til cykelpuljen for 2022 har Haderslev kommune administrativt foreslået en fælles ansøgning til cykelpuljen vedr. stiforbindelsen mellem Brændstrup og Gram. Haderslev Kommune forventes at behandle ansøgninger til cykelpuljen på møde i Teknik- og Klimaudvalget den 7. februar 2022. Såfremt Vejen Kommune er positiv overfor et fællesprojekt mellem Gram og Brændstrup kan en fælles ansøgning eventuelt være en mulighed.

Den dobbelttrekkede cykelsti mellem Brændstrup og kommunegrænsen forventes at koste 6,0 mio. kr. Vejen Kommune skal i givet fald finansiere de 3,0 mio. kr.

På mødet deltager Anders Hørkjær Pedersen og fremlægger punktet.

Tidligere behandling

Ingen.

Henvendelse fra Haderslev Kommune vedr. stiforbindelse mellem Brændstrup og Gram blev behandlet på møde i Byrådet den 7. februar 2017. Der henvises til sag nr. 16/11897.

Økonomiske konsekvenser

På investeringsoversigten 2022 er der ikke afsat midler til stiprojekter. I overslagsårene 2023 og 2024 er der afsat hhv. 2,0 og 2,5 mio. kr. til etablering af cykelstier.

Vejen Kommune skal egenfinansiere 50% af den samlede projektsum, hvis der opnås støtte til et eller flere projekter.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Skodborg_Jels.png

Skodborg-Langetved.png

Glejbjerg_Holsted.png

Brændstrup_Gram.png

Punkt 4: Handicapparkering for en bestemt handicappet persons bil (B)

21/11446

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget orienteres om, og at udvalget drøfter parkering og handicapparkering i Vejen bycentrum og generelt i resten af kommunen.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 25-01-2022

Drøftet.

Sagsfremstilling

For tiden, januar 2022, er der tre ansøgninger fra handicappede personer, der søger om, at offentlige parkeringspladser i Vejen bycentrum reserveres til deres respektive tre biler.

- En vil gerne reservere en parkeringsplads på gågaden ved Nørregade 21.
- En vil gerne reservere en parkeringsplads på p-pladsen ved Banegårdspladsen 12.
- En vil gerne reservere en parkeringsplads på p-pladsen ved Torvegade 14.

Alle tre ansøgere, der alle har et handicapparkeringskort, oplyser, at de har svært ved at gå ret langt, og at de derfor gerne vil reservere en parkeringsplads så tæt på deres bolig som mulig. I dag kan de risikere, at alle parkeringspladser er optaget, når de kommer hjem, og at de dermed er nødt til at parkere langt fra boligen med de problemer, det giver med at gå den lange vej tilbage til boligen, med varer, på is- og sneglatte veje med mere. Og den utryghed det giver dem at køre ud.

Alle tre ansøgninger har været i høring hos Vejen Handelsstandsforening og Syd- og Sønderjyllands Politi.

Vejen Handelsstandsforening vurderer i alle tre tilfælde, at offentlige parkeringspladser i Vejen bycentrum ikke skal reserveres til bestemte personers biler. Men at parkeringspladserne i midtbyen ene og alene skal forbeholdes til korttidsparkering for bilister, der har et kortvarigt ærinde i midtbyen.

Syd- og Sønderjyllands Politi har i alle tre tilfælde givet deres samtykke til, at Vejen Kommune kan reservere parkeringspladserne til de handicappede.

En handicappet person med et parkeringskort gives en række lempelser i forhold til tidsbegrænsning i forbindelse med parkering.

Eksempelvis har en person med et parkeringskort ret til at parkere tidsbegrænset på en parkeringsplads, hvor det er tilladt at parkere 1, 2 eller 3 timer. Og det betyder, at en person med et parkeringskort kan parkere tidsbegrænset på langt de fleste parkeringspladser i Vejen bycentrum.

En handicappet person kan dog ikke være sikker på, at der er en ledig parkeringsplads, når vedkommende kommer hjem. Og at vedkommende dermed er nødt til at benytte en parkeringsplads, der ligger et stykke fra vedkommendes bolig, med de problemer og den utryghed det giver en dårligt gående handicappet person.

Afhængig af den handicappedes fysiske tilstand er det heller ikke sikkert, at vedkommende kan benytte en almindelig parkeringsplads på 2,5 meter gange 5,0 meter.

Vejen Kommune kan med Syd- og Sønderjyllands Politis samtykke etablere flere handicapparkeringspladser spredt repræsentativt ud i Vejen bycentrum, så der i de fleste tilfælde vil være en ledig handicapparkeringsplads i nærheden af en fastboende handicappet person i bycentrum. Men igen kan en handicappet person ikke være sikker på, at der er en ledig handicapparkeringsplads i nærheden, når vedkommende kommer hjem. Og videre, afhængig af hvor mange handicapparkeringspladser kommunen vil etablere, vil det uvægerligt betyde, at nogle handicappede personer vil skulle gå en mere eller mindre lang tur til sin bil. Igen med de problemer det giver en dårligt gående handicappet person.

Det vil formentlig også betyde, at en række handicapparkeringspladser vil ligge ubenyttede hen i Vejen bycentrum, med en dårlig udnyttelse af parkeringskapaciteten, med risiko for øvrige bilisters svindende respekt for handicapparkeringspladser med mere.

En reservering af en offentlig parkeringsplads til en bestemt handicappet persons bil i Vejen bycentrum vil give vedkommende tryghed, betyde at vedkommende kan køre ud og vide, at der er en parkeringsplads, når vedkommende kommer hjem.

En reservering af en parkeringsplads har stor betydning for, at en dårligt gående handicappet person kan opretholde et socialt liv, handle ind, komme ud, kort og godt opretholde et nogenlunde normalt liv.

En reservering af parkeringspladser til de tre konkrete ansøgere i denne sag vil betyde, at tre til fem offentlige parkeringspladser skal indrettes til tre handicapparkeringspladser. En handicapparkeringsplads skal være minimum 3,5 meter bred, hvor en almindelig offentlig parkeringsplads normalt er 2,5 meter bred.

En tilladelse til at reservere en offentlig parkeringsplads til en handicappet persons bil er retligt set en begunstigende forvaltningsakt. Og det betyder, at Vejen Kommune, som udgangspunkt, ikke kan trække en sådan tilladelse tilbage.

Til orientering kan det oplyses, at i tidsrummet fra 2008 og til 2021 er der spredt ud i hele Vejen Kommune, reserveret offentlige parkeringspladser til ni bestemte handicappede personers biler.

Det skal nævnes, at i forbindelse med ibrugtagning af 28 ældrevenlige lejligheder i sommeren 2021 ved Rådhuspassagen i Vejen bycentrum modtog Teknik & Miljø fire til fem forespørgsler om muligheden for at reservere parkeringspladser i området, få bevilget en handicapparkeringsplads med mere. Forespørgslerne er dog ikke mundet ud i konkrete ansøgninger.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Det koster ca. 5.000 - 15.000 kr. eksklusive moms at etablere en handicapparkeringsplads, afhængig af belægningstype, størrelse af parkeringsplads med mere.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Færdselslovens § 92, stk. 3.

§ 14 i bekendtgørelse om parkeringskort for personer med handicap og institutionskort.

- Færdselsloven, lovbekendtgørelse nr. 1710 af 13. august 2021
- Bekendtgørelse om parkeringskort for personer med handicap og institutionskort, bekendtgørelse nr. 782 af 7. august 2019.

Høring

Det kræver Syd- og Sønderjyllands Politis samtykke, inden Vejen Kommune kan reservere en offentlig parkeringsplads til en bestemt handicappet persons bil. Jf. færdselslovens § 92, stk. 1 og 3.

Derudover er der ikke retlige krav i færdselsloven med flere love om, at andre, berørte grundejere, forretninger, foreninger, institutioner med flere, skal høres.

Bilag

Oversigtskort af 03-01-2022 om ansøgninger om handicapparkeringspladser

Oversigtskort af 07-11-2019 om parkeringspladser i Vejen midtby

Notat af 05-01-2022 om ansøgninger om unik handicapparkering

Punkt 5: Ansøgning om brugsret på kommunalt område i Hovborg til minigolf (B)

22/686

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Hovborg Lokalfåd, Holmeå Camping og Hovborg Erhvervsklub får brugsret på det ansøgte kommunale område.
- Forud for indgåelse af brugsretsaftale tages der dialog om anvendelse, drift og hvorledes arealet skal afleveres efter endt brug.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 25-01-2022

Godkendt.

Sagsfremstilling

Holmeå Camping, Hovborg Erhvervsklub og Hovborg Lokalfåd søger om at få brugsret til et kommunalt område i Hovborg Ferieby, der ligger på Torpet i Hovborg som skitseret i bilag 1.

De ønsker at gøre området mere attraktivt for feriegæster såvel som byens borgere ved at skabe et rekreativt området med minigolf, naturlegeplads, borde-bænkesæt og eventuelt en lille hundeskov. Bilag 2 og 3 visualiserer visionen.

Formålet er at få turister til at blive længere i Hovborg, fordi de møder attraktive fritidstilbud. Hvis de bliver længere, skaber det omsætning lokalt. Også de lokale borgere vil nyde godt af tilbuddet.

Området ligger tæt på sommerhuse, campingplads og natur.

Med brugsretten kan Holmeå Camping, Hovborg Erhvervsklub og Hovborg Lokalfåd søge fonde til finansieringen af projekterne. Holmeå Camping vil stå for udlejning og opsyn, mens vedligehold udføres af en støtteforening, der laves til formålet.

Forud for indgåelse af brugsretsaftale tages der dialog med initiativtagerne for afklaring af, hvad arealet kan indeholde og hvordan indretningen skal ske. Brugsretsaftalen skal ligeledes indeholde vilkår for drift og hvordan arealet skal tilbageleveres.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Det forudsættes at Hovborg Lokalfåd, Holmeå Camping og Hovborg Erhvervsklub afholder udgifterne til drift og vedligeholdelse af fremtidige anlæg.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Ansøgning om brugsret af et kommunalt område til minigolf og eventuel hundeskov.pdf

Bilag 1 - skitse over område, der søges brugsret til

Bilag 2 - skitse over minigolf og legeplads.jpg

Bilag 3 - visualisering af minigolf på Torpet.jpg

Punkt 6: Teknik & Miljøs rapport for andet halvår 2021 (B)

21/3053

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Teknik & Miljøs halvårsrapport for andet halvår af 2021 tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 25-01-2022

Der blev orienteret om teknik- og miljøområdets organisering og opgaver.

Halvårsrapporten taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Teknik & Miljø har udarbejdet vedhæftede rapport for andet halvår af 2021. Teknik & Miljø er en afdeling med mere end 160 medarbejdere fordelt på administrative medarbejdere og medarbejdere i driften. Afdelingens opgaver spænder bredt.

I denne rapport, for de sidste seks måneder af 2021, er der igen fokuseret på nogle af de store projekter, som medarbejderne har arbejdet med gennem en længere periode og hvor arbejdet typisk har været tværfagligt.

Halvårsrapporten gør samtidig status på den forgangne periode samt indeholder en beskrivelse af afsluttede, igangværende og kommende store projekter.

Teknik & Miljøs halvårsrapporter skal bidrage til at synliggøre de områder, som medarbejderne arbejder med. Den er tiltænkt medlemmerne af Udvalget for teknik og miljø og vil også være relevant for afdelingens interne og eksterne samarbejdspartnere. Derudover giver den medarbejderne et hurtigt overblik samt indsigt i de fokusområder, som de forskellige områder arbejder med.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Punkt 7: Månedlig budgetopfølgning - december 2021 (B)

21/286

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- budgetopfølgningen tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 25-01-2022

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Budgetrapporten for december måned 2021 under Udvalget for teknik og miljø er gennemgået.

Ikke alle indtægter og udgifter er indgået og bogført pr. 31. december 2021.

Rapporten viser derfor ikke det endelige resultat for 2021 under Teknik & Miljø.

Til orientering er forbruget til vintertjenesten for 2021 p.t. på 16,044 mio.kr. hvilket er et merforbrug på 4,5 mio. kr. i forhold til det budgetterede.

Byrådet har tidligere besluttet, at der i hvert budgetår er afsat 11,6 mio. kr. til vintertjenesten. Er der overskud tilføres midlerne likvide aktiver ligesom, hvis der er et merforbrug, finansieres dette af likvide aktiver.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Kasse- og regnskabsregulativ for Vejen Kommune.

Høring

Ingen.

Bilag

Månedlig budgetopfølgning - december 2021

Punkt 8: Efterretningssager (B)

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 25-01-2022

Intet.

Punkt 9: Lukket: Aftale om arealafståelse (C)

21/10030

Indstilles godkendt.

Punkt 10: Lukket: Eventuelt (B)

Intet.