

REFERAT Udvalget for teknik og miljø 2022-2025 d. 29-08-2023

Mødedato Tirsdag d. 29. august 2023 kl. 10:30

Mødested Hærvejen (Stuen) Vejen Rådhus

Mødedeltagere Vagn Sørensen, Niels Therkildsen, Rasmus Sandvej, Nils
Brøndumbo, Henrik Pihl Jessen, Peter Fallesen, Henny Schøler

Indholdsfortegnelse

Evaluering af vintertjeneste og orientering om licitation (B).....	3
Orientering om andelen af genanvendelse på affaldsområdet (B).....	6
Orientering om tilfredshedsundersøgelse på kommunens genbrugspladser 2023 (B).....	7
Ekspropriationsbemyndigelse til trafiksanering ved Skolegade/Præstevænget, 6600 Vejen (C).....	10
Renovering af Banegårdspladsen (C).....	12
Sydtrafik - Regnskab 2022 (B).....	15
Referat fra bestyrelsesmøde i Sydtrafik - juni 2023 (B).....	17
Sydtrafik - Budgetforslag 2024 (C).....	18
Nyt vejnavn til lokalplanområde 324 ved Stilundvej i Gesten (B).....	20
Igangsætning af udarbejdelse af forskrift for dyrehold i boligområder (B).....	22
Orientering om udmøntning af Cykelpuljen 2023 (B).....	23
Årsrapport første halvår 2023 - Teknik & Miljø (B).....	25
Status for råstofområdet (B).....	27
Månedlig budgetopfølgning - Juli 2023 (B).....	30
Efterretningssager (B).....	31
Lukket: Eventuelt (B).....	32
Underskriftsark (B).....	33

Punkt 1: Evaluering af vintertjeneste og orientering om licitation (B)

23/9660

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø indstiller, at

- evaluering og orientering tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 29-08-2023

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Evaluering af vintertjenesten 2022/2023:

Vejen Kommune havde i vinteren 2022/2023 igen et godt samarbejde med de fire sønderjyske kommuner Haderslev, Sønderborg, Tønder og Aabenraa omkring Den Fælles Vagtcentral.

Vejen deltog med en vintervagt hver 5. uge, til udkald på klasse 1-veje i samtlige fem kommuner.

Derudover havde Vejen Kommune fem vintervagter og fire inspektionsvagter, der delte vagten med henholdsvis én vintervagt og én inspektionsvagt i døgndrift en uge ad gangen, til udkald på Vejen Kommunes klasse 2-, 3- og 4-veje.

I vinterperioden fra 15. oktober 2022 til 15. april 2023 havde Den Fælles Vagtcentral ansvaret for at overvåge vejsituationen og vejnettet døgnet rundt, så glatførebekæmpelse og snerydning blev udført i rette tid. Ved udsigt til glatføre kontaktes den pågældende vintervagt, som derefter tager stilling til det videre forløb med udgangspunkt i Vejen Kommunes Vinter- og renholdelsesregulativ.

Vinterperioden fra 15. oktober 2022 til 15. april 2023 var generelt mild, våd og med mange nedbørsdøgn samt få frostdøgn. Den våde vinter skyldes til dels, at januar var den vådeste januar siden 1874, samtidig med at marts var den niendevådeste marts siden 1874. Den milde vinter skyldes en varm oktober, november og marts.

I vinteren 2022/2023 var der 90 udkald på klasse 1-veje, 42 udkald på klasse 2- og 3-veje i åbent land, 1 udkald på plov-ruter på klasse 4-veje i åbent land og 30 udkald på klasse 2- og 3-veje i bynære områder.

Der har været udkald til kombi af flere omgange, det vil sige kombineret saltning og snerydning, i forbindelse med snefald i perioden 14. december til 18. december 2022 på klasse 1-, 2- og 3-veje.

Der var i januar en del udkald på trods af en meget varm og våd måned. De mange udkald i januar skyldes nattemperaturer omkring frysepunktet, hvilket ofte resulterede i frysende, våde vejbaner. Vejtemperaturen ligger ofte 2-3 °C under lufttemperaturen, hvilket ofte kan resultere i frysende veje på trods af positive lufttemperaturer.

I marts afspejler de mange frostdøgn og de mange millimeter sig tydeligt i de mange udkald i løbet af måneden.

Facts om vinteren er vedlagt som bilag.

I budgettet er der afsat 11,6 millioner kr. til vintertjenesten og i perioden fra 1. august 2022 til 15. maj 2023 var udgiften ca. 13,7 millioner kr. De ca. 2 millioner kroner, der er brugt ud over budgettet på vintertjenesten, skyldes primært de 5 dage med sne i december.

Udbud og licitation på vintertjenesten:

Teknik og Miljø har gennemført licitation på vintertjenesten for kommunens A-, B- og D-ruter for vintersæsonen 2023/2024 til 2026/2027. Der er med udgangen af juni måned indgået kontrakter på de i alt 23 ruter.

Der kom tilbud ind fra 15 tilbudsgivere, hvoraf de 8 er taget i betragtning i fordelingen af ruterne. Der blev i alt afgivet 12 bud på fem A-ruter, 9 bud på 8 B-ruter og 28 bud på 10 D-ruter.

I forhold til sidste udbudsrunde er der kommet to nye leverandører med i det fremtidige vinterberedskab.

Det kan på baggrund af de indkomne tilbudspriser oplyses, at prisniveauet ligger 35% højere end ved sidste udbudsrunde. Det betyder, at den samlede udgift pr. år er steget med 1.873.000 kr. Denne stigning på vintertjenesten i Vejen Kommune stemmer overens med den stigning, man generelt har set på vintertjenesten i Danmark i de sidste par år. I det tidligere udbud var gennemsnitsprisen for henholdsvis A-, B- og D-ruter pr. år: 411.880 kr. / 347.350 kr. / 38.960 kr. holdt op mod niveauet i dette udbud 576.600 kr. / 462.730 kr. / 51.600 kr.

Vintertjenesten for kommunens A-, B- og D-ruter er udbudt for en fireårig periode med mulighed for 2 års forlængelse.

Vintertjenesten foretages på baggrund af kommunens nuværende serviceniveau, der fremgår af Vejen Kommunes Vinter- og renholdelsesregulativ, der blev vedtaget af Vejen Kommunes Byråd den 28. marts 2023.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

I budget 2024 og de efterfølgende år er der afsat 12,8 millioner kr. til vintertjeneste. Som følge af den større udgift på 1.873.000 kr. og da den faktiske udgift til vintertjenesten er afhængig af årets vintervejr, vil de økonomiske konsekvenser blive vurderet ved udgangen af 2024.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Vinter- og renholdelsesregulativet.

Høring

Ingen.

Bilag

Vinteren 2022-2023 i tekst og tal.pdf

Vinter- og Renholdelsesregulativ - Godkendt 2023.pdf

Bilag 3.1 - Oversigtskort A-ruter.pdf

Bilag 3.2 - Oversigtskort B-ruter.pdf

Bilag 3.3 - Oversigtskort C-ruter.pdf

Punkt 2: Orientering om andelen af genanvendelse på affaldsområdet (B)

23/7289

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget orienteres om status og udviklingen på affaldsområdet.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 29-08-2023

Orienteringen taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Udvalget for teknik og miljø fik den 16. maj 2023 en kort orientering og status på affaldsområdet efter implementering af de nye indsamlingsordninger. På mødet blev der kort orienteret om emnet og hvorvidt de fastsatte målsætninger på genanvendelse er opfyldt. Som det blev gennemgået har borgere og virksomheder taget godt imod de nye affaldsordninger. Der er stor opmærksomhed på at sortere og håndtere affaldet korrekt, så Vejen Kommen har en flot genanvendelsesandel, som ligger pænt over landsgennemsnittet.

Udvalget ønskede en mere udførlig gennemgang af arbejdet omkring arbejdet med at øge genanvendelse gennem affaldsordninger og på genbrugspladserne. På udvalgmødet gives der et oplæg og en gennemgang af resultaterne for genanvendelse på affaldsområdet.

Tidligere behandling

16.05.2023 Udvalget for teknik og miljø.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Miljøbeskyttelsesloven, affaldsbekendtgørelsen og affaldsdirektivet.

Høring

Ingen.

Punkt 3: Orientering om tilfredshedsundersøgelse på kommunens genbrugspladser 2023 (B)

23/13261

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 29-08-2023

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Teknik & Miljø gennemførte i april 2023 en tilfredshedsundersøgelse på kommunens genbrugspladser i Brørup, Rødding og Vejen.

Der er siden 2014 gennemført tilfredshedsundersøgelser på kommunens genbrugspladser. Undersøgelserne udføres for at få feedback på, hvordan borgere og virksomheder oplever genbrugspladserne og kundeservicen på pladserne. Formålet med undersøgelserne er at fastholde og udvikle servicen på genbrugspladserne.

Rent praktisk blev der uddelt spørgeskemaer til besøgende på genbrugspladserne. Der var i alt 1.748 personer, som deltog i undersøgelsen.

Undersøgelsens resultater fremgår af rapporten TILFREDSHEDSUNDERSØGELSE Vejen Kommunes genbrugspladser i Brørup, Rødding og Vejen 2023. Undersøgelsen er gennemført af eksternt firma.

Ud fra besvarelserne kan det konkluderes, at borgere og virksomheder er tilfredse med langt hovedparten af de undersøgte parametre: Åbningstiderne på hverdage og i weekenderne, personalets synlighed og vejledning, ordenen og trafiksikkerheden på pladserne, tilgængelighed af containere, indretning af og kørselsforhold på pladserne. Se også nedenstående tabel 1.

En mindre andel (9%) er enten mindre tilfreds eller utilfreds med køreafstanden til pladserne. Det skal her nævnes, at Vejen Genbrugsplads i 2020 blev flyttet, hvilket har ændret køreafstanden for en del borgere.

	Brørup	Rødning	Vejen	I alt
Åbningstider i weekenden	98%	97%	96%	97%
Åbningstider på hverdage	100%	99%	98%	99%
Personalets synlighed	98%	96%	95%	96%
Personalets vejledning	98%	96%	98%	97%
Ordenen på pladsen	99%	99%	99%	99%
Køreafstanden til denne genbrugsplads	93%	94%	89%	91%
Trafiksikkerheden på pladsen	98%	99%	98%	98%
Tilgængelighed af containere	97%	97%	97%	97%
Indretningen af pladsen	98%	98%	98%	98%
Kørselsforhold på pladsen	98%	99%	98%	98%

Tabel 1. Samlet andel af meget tilfredse og tilfredse borgere og virksomheder i 2023.

Grøn farve indikerer, at mere end 95% af de adspurgte har svaret ”Tilfreds” eller ”Meget tilfreds”. Gul farve indikerer en andel mellem 90-95% er tilfredse eller meget tilfredse. Rød farve viser at mindre end 90% er tilfredse eller meget tilfredse.

Samlet set oplever borgere og virksomheder en høj service på genbrugspladserne.

Kommunikation betyder meget for at sikre korrekt sortering af affald. Derfor har vi spurgt ind til, hvad de ønsker mere information om. 277 (dvs. 16%) af de adspurgte borgere og virksomheder har kommenteret på dette spørgsmål. 132 personer udtrykker generel tilfredshed og savner ikke information. 37 skriver, at de spørger personalet, hvis de er i tvivl om noget. 17 ønsker mere information om adskillelse af materialer og 13 ønsker bedre information på skiltene på genbrugspladserne (piktogrammer eller billeder).

Endelig har 281 personer (16%) noteret kommentarer eller forbedringsforslag. 98 personer udtrykker generelt tilfredshed med genbrugspladserne, mens 32 udtrykker tilfredshed med medarbejderne. 25 personer har et ønske til specifikke fraktioner/containere, mens henholdsvis 23 personer ønsker døgnåbent og 16 personer ønsker udvidede åbningstider i weekenden. 16 personer udtrykker desuden et ønske om mulighed for direkte genbrug.

Sammenlignes resultaterne fra undersøgelsen i 2023 med undersøgelserne i 2019 og 2022 er tilfredsheden generelt stigende. Der er især tydelig fremgang i tilfredsheden med genbrugspladsen i Vejen. Det tilskrives dels åbning af den nye plads, dels personalets serviceniveau.

Procentvis	Alle brugere			
	Brørup	Rødning	Vejen	I alt
Åbningstider i weekenden	96%	97%	93%	95%
Åbningstider på hverdage	99%	92%	94%	95%
Personalets synlighed	98%	99%	95%	97%
Personalets vejledning	98%	98%	92%	96%
Ordenen på pladsen	99%	99%	95%	98%
Køreafstanden til denne genbrugsplads	91%	94%	93%	93%
Trafiksikkerheden på pladsen	99%	99%	85%	94%
Tilgængelighed af containere	99%	99%	85%	94%
Indretningen af pladsen	98%	99%	74%	89%
Kørselsforhold på pladsen	99%	99%	80%	92%

Tabel 2. Samlet andel af meget tilfredse og tilfredse borgere og virksomheder i 2019.

Procentvis	Alle brugere			
	Brørup	Rødding	Vejen	I alt
Åbningstider i weekenden	98%	98%	96%	97%
Åbningstider på hverdage	100%	99%	98%	99%
Personalets synlighed	97%	97%	95%	96%
Personalets vejledning	97%	95%	98%	97%
Ordenen på pladsen	99%	100%	99%	99%
Køreaafstanden til denne genbrugsplads	92%	92%	87%	89%
Trafiksikkerheden på pladsen	99%	100%	98%	98%
Tilgængelighed af containere	99%	100%	98%	98%
Indretningen af pladsen	98%	98%	98%	98%
Kørselsforhold på pladsen	99%	98%	98%	98%

Tabel 3. Samlet andel af meget tilfredse og tilfredse borgere og virksomheder i 2022.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Tilfredshedsundersøgelse i Vejen Kommune Rapport 230510.pdf

Punkt 4: Ekspropriationsbemyndigelse til trafiksanering ved Skolegade/Præstevænget, 6600 Vejen (C)

23/11569

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Teknik & Miljø bemyndiges til at iværksætte åstedsforretning med henblik på ekspropriation af nødvendige arealer til trafiksanering ved Skolegade/Præstevænget i Vejen.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 29-08-2023

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

I 2020 blev projektet omkring Præstevænget godkendt. Projektet omfattede en sanering af vejstrækningen, etableringen af svingbaner til boligprojektet ved Svejstrups Have samt ombygningen af krydset ved Fuglesangsalle, så der blev skabt adgang for modulvogn tog.

Sikringen af cykelstien og krydsningen ved Skolegade og Præstevænget skal nu etableres som det sidste element i saneringen. Sikringen består i, en ombygning af krydsningen ved Skolegade og Præstevænget, hvor cykelstien på den sydlige side af Præstevænget trækkes tilbage og der etableres en krydsningshelle på Skolegade. Den tilbagetrukne del af cykelstien vil blive dobbeltrettet. Projektet fremgår af vedhæftede plan.

For at kunne realisere projektet forventes, at der skal erhverves ca. 250 m² ejendom fra en enkelt ejendom. Det indstilles derfor at Teknik & Miljø bemyndiges til at påbegynde ekspropriationsprocessen.

Anlægsarbejderne ved Skolegade og Præstevænget forventes igangsat i efteråret 2023.

Tidligere behandling

25.02.2020 Udvalget for teknik og miljø.

Økonomiske konsekvenser

Anlægssummen forventes at blive ca. 700.000 kr. incl. arealerhvervelse. Beløbet er til stede i det afsatte budget til sanering af Præstevænget.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Vejlovens Kapitel 10.

Høring

Ingen.

Bilag

PL tegn. Skolegade v. Præstevænget -.pdf

Punkt 5: Renovering af Banegårdspladsen (C)

20/6107

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der gennemføres en renovering af Banegårdspladsen.
- renoveringen tager udgangspunkt i principperne fra skitseprojektet fra Gustin af juni 2023.
- renoveringen sker med anvendelse af de afsatte anlægsmidler til Banegårdspladsen, 4.100.000 kr., Bymidtepuljen for 2023, 1.000.000 kr. samt midlerne afsat til Sporet 1.300.000 kr. I alt 6.400.000 kr. Alle rådighedsbeløb er frigivet.
- yderligere elementer fra skitseprojekter afventer kommende års budgetlægning.
- det undersøges om lokale aktører kan bidrage til realisering af skitseprojekter eller dele heraf.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 29-08-2023

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Byrådet igangsatte i januar 2021 arbejdet med at skabe byrum, som understøtter og bidrager til mere aktivitet og byliv på og omkring Banegårdspladsen. Processen og arbejdet er sket i samarbejde med Realdania, som har ydet et tilskud på 50% af udgifterne til udarbejdelse af skitseprojektet. Skitseprojektet omfatter Banegårdspladsen, Vejen Kommunes areal ved den tidligere posthusgrund samt perrontunnellen, som binder de to arealer sammen.

Skitseprojektet blev udarbejdet med henblik på at skabe en ændret anvendelse på dele af arealerne og derved skabe mere byliv og dette med de unge i fokus. Realdania havde et ønske om, at projektet skulle være et referenceprojekt og dermed være en nytænkning af området, bylivet og ikke mindst at have de unge og deres ophold i byen i fokus.

I udarbejdelsen af skitseprojektet har der været interessentinddragelse, hvor der er kommet input til arbejdet. Der har været fokus på bylivet, understøttelse af handelslivet, parkeringsforhold samt mulighederne for de unge i byen.

Realdania har efterfølgende vurderet, at projektet ikke har referencepotentialer og dermed kan der ikke forventes økonomisk støtte til en realisering af projektet. Efter denne udmelding er der arbejdet videre med, hvordan en renovering/ombygning kan ske. Byrådet fik på temamøde den 27. juni 2023 præsenteret de overordnede linjer og rammer for et reduceret projekt samt indretningen af et midlertidigt byrum ved posthusgrunden op mod biblioteket. Der disponeres ca. 500.000 kr. til det midlertidige byrum. Forud for igangsætningen involveres naboer og interessenter omkring Posthusgrunden.

Specielt Banegårdspladsen trænger til en renovering, da den nuværende plads er anlagt midlertidigt i forbindelse med byggeriet af rådhuset i 2018/2019. Der er lavet et overslag for renovering med 3 elementer; Banegårdspladsens p-pladser og opholdsarealer, adgangsforhold til perrontunnel samt midlertidigt byrum ved Vejen Kommunes areal ved

posthusgrunden. Trafikken med lastvogne reduceres på Banegårdspladsen ved at etablere vendemulighed for lastvogne ved busstationen.

Et reduceret projekt, som fastholder linjerne, og indeholder elementer fra skitseprojekter, vil kunne etableres for ca. 6.400.000 kr. og dermed afholdes via de afsatte budgetmidler til Banegårdspladsen, midler til områdefornyelse/Bymidteprojekter samt midler til Sporet. Dog trækkes p-pladsen ikke mod nord som i skitseprojektet – herved reduceres anlægsarbejdet i forhold til bundopbygning og afvandingsarbejderne. Busholdepladsen fastholdes ligeledes på den nuværende lokalitet. Det forventes, at hovedparten af projektering med videre kan udføres internt.

Ved kommende års budgetlægninger vil det være muligt at afsætte budgetmidler til yderligere elementer fra skitseprojektet fra Gustin, som for nuværende ikke medtages.

Muligheden for, at lokale aktører kan bidrage til projektet eller til elementer, undersøges i forbindelse med projekteringen og planlægningen af projektets udførelse.

Første fase vil blive etablering af P-pladsen. P-pladsen anlægges med den nuværende afgrænsning mod Torvegade, og med udformning og indretning som angivet i skitseprojektet.

Posthusgrunden, hvor der indrettes et midlertidigt byrum, er igangsat med udførelse af streetart. Inden pladsen åbnes for adgang, skal der etableres hegn mod naboarealet.

Øvrige elementer inklusive beplantning med videre igangsættes efter årsskiftet.

Projektet i forhold til Posthusgrunden er under udarbejdelse og vil blive forelagt sammen med tidsplan forud for igangsætning.

Tidligere behandling

02.02.2021 Økonomiudvalget.

09.02.2021 Byrådet.

Økonomiske konsekvenser

Renoveringen sker med anvendelse af de afsatte anlægsmidler til Banegårdspladsen, 4.100.000 kr., Bymidtepuljer for 2023, 1.000.000 kr. samt midlerne afsat til Sporet 1.300.000 kr. I alt 6.400.000 kr. Alle rådighedsbeløb er frigivet og bymidtemidlerne samt midlerne afsat til Sporet søges overført til omk.sted 222.735 – Parkering – Banegårdspladsen.

Personalemæssige konsekvenser

Planlægnings- og projekteringsopgaven skal prioriteres i forhold til øvrige opgaver.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Banegårdsplads_bilag.pdf

Punkt 6: Sydtrafik - Regnskab 2022 (B)

21/11464

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 29-08-2023

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Sydtrafiks bestyrelse godkendte den 12. maj 2023 Regnskab 2022.

Året 2022 har foruden Covid-19 eftervirkninger været præget af stigende inflation, som har medført større kontraktbetalinger til vognmændene end oprindeligt budgetteret for buskørslen. Dette skyldes især prisstigninger på diesel.

De stigende kørselsudgifter til Flextrafik skyldes dels flere rejser end forventet i budget 2022, dels at kontraktbetalingen til flextrafikkens vognmænd i årets løb er blevet ekstraordinært indekseret til dækning af de store prisstigninger på diesel. Men det skyldes i høj grad også kapacitetsudfordringer, som har nødvendiggjort mere vogncapacitet til beredskab, samt at variable vogne med relativt høje timepriser er kommet i spil.

Rutekørslen er blevet 996.060 kr. dyrere end forventet, mens Flextrafik blev 240.977 kr. dyrere.

Der kommer dermed en efterregulering på 1.237.037 kr. for 2022 til betaling i forbindelse med opkrævning for juli måned.

Der er taget højde for efterreguleringen for 2022 ved Vejen Kommunes regnskabsafslutning og udgiften dækkes derfor via overførte midler fra 2022 til 2023.

Tidligere behandling

31.08.2021 Udvalget for teknik og miljø.

07.09.2021 Økonomiudvalget.

14.09.2021 Byrådet.

Økonomiske konsekvenser

Efterreguleringen for 2022 på 1.237.037 kr. til Sydtrafik betales i forbindelse med juli måneds opkrævning.

I forbindelse med regnskabsafslutningen for 2022 blev der overført 1,5 mio. kr. til dækning af forventet efterregulering for 2022, som normalt bliver opkrævet om sommeren det efterfølgende år. Budgettet for 2023 bliver reguleret ved budgetopfølgningen pr. 31. august 2023 ud fra forventet regnskab 2023.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Bekendtgørelse af lov om trafikselskaber nr. 215 01/03/2023.

Høring

Ingen.

Bilag

Regnskab 2022 Vejen

Punkt 7: Referat fra bestyrelsesmøde i Sydtrafik - juni 2023 (B)

21/20628

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- referatet tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 29-08-2023

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Dagsorden og referat fra møde i Sydtrafik den 26. juni 2023 er vedlagt som bilag.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Bestyrelsesmøde den 26. juni 2023 - referat

Bestyrelsesmøde den 26. juni 2023 - dagsorden

Punkt 8: Sydtrafik - Budgetforslag 2024 (C)

23/12070

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø indstiller, at

- det meddeles Sydtrafik, at Vejen Kommune tager budgetforslag 2024 til efterretning.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 29-08-2023

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Sydtrafiks bestyrelse behandlede den 26. juni 2023 budgetforslag for 2024. Sydtrafik sender nu budgetforslaget i høring i kommuner og region med høringsfrist den 13. oktober 2023.

Det forventede bidrag til Sydtrafik udgør i budgetforslaget 2024 16,271 mio. kr., hvilket er 1,2 mio. kr. lavere end budget 2023.

De samlede indtægter i budgetforslaget er 2,3 mio. kr., hvilket er 0,4 mio. kr. mere end i budget 2023. Det skyldes takststigning på 10,3%, som træder i kraft ca. 1. januar 2024. Takststigningen er historisk høj og kan medføre adfærdsændringer, og der mangler stadig passagerer efter Covid-19. Takststigningen forventes derfor ikke at slå fuldt igennem.

Udgifterne til busdrift samt fælles driftsudgifter er i budgetforslaget 14,9 mio. kr., hvilket er en stigning på 1,7 mio. kr. i forhold til budget 2023 på trods af hjemtagning af to busruter omkring Brørup.

Det skyldes dels indeksreguleringen, som er væsentlig højere end det indeks, budget 2023 blev beregnet på. Dels resultatet af den nye kontrakt, Sydtrafik har indgået med Herning Bilen, som betyder en årlig merudgift på 2,0 mio. kr. Kontrakten træder i kraft august 2023.

Budgetforslaget 2024 fra Sydtrafik samt kommunens øvrige kontrakter på skolekørsel er indarbejdet i det tekniske budget for 2024.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Vejen Kommune har i budgetforslag 2024 afsat 23,332 mio. kr. til kollektiv trafik (Sydtrafik, Holsted området, Brørup området samt fleksibel kørsel). Der forventes pt. udgifter for 22,956 mio. kr. Der er derfor i budget 2024 afsat 0,376 mio. kr. for meget.

Der er afsat 16,857 mio. kr. til bidrag til Sydtrafik. Ud fra det fremsendte budgetforslag 2024, skal Vejen Kommune i stedet afsætte 16,271 mio. kr. i bidrag til Sydtrafik.

Derudover har Vejen Kommune i budget 2024 afsat 6,475 mio. kr. til kørsel i Holsted- og Brørupområdet inklusiv fleksibel kørsel samt svømmekørsel. Det forventes pt., at der skal afsættes 6,685 mio. kr. til kørslen.

Mindre udgift budget 2024 på 376.000 kr. tilføres likvide aktiver i det tekniske budget for 2024 – 2027.

Det tekniske budget for 2024 er tilrettet med budgetforslag fra Sydtrafik samt kommunens øvrige kontrakter på skolekørsel.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Bekendtgørelse af lov om trafikselskaber nr. 215 af 01.03.2023.

Høring

Ingen.

Bilag

Budgetforslag 2024 til Sydtrafik - Vejen Kommunes andel

Punkt 9: Nyt vejnavn til lokalplanområde 324 ved Stilundvej i Gesten (B)

23/8528

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- vejnavnet til det kommende boligområde inden for lokalplanområde 324 ved Gesten fastsættes til Tranevænget.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 29-08-2023

Godkendt.

Sagsfremstilling

I forbindelse med at lokalplan 324 for et nyt boligområde ved Gestens nordvestlige bygrænse er vedtaget, er der behov for et nyt vejnavn til området.

For at få inspiration til et vejnavn er Gesten Lokalråd og Museet Sønderskov blevet hørt. Der er kommet følgende forslag:

- Tranevænget eller Traneparken, fordi lokalplanområdet ligger ved Tranestien. Tranestien følger en del af Troldhedebanens tidligere spor.
- Trinbrættet, fordi Øster Gesten Trinbræt til Troldhedebanen lå i nærheden.

Trinbrættet fortæller en del om områdets historie, men vurderes at mangle en logisk relation til, at der etableres et boligområde. Traneparken giver mest mening, hvis området får et parklignende præg, dog vurderes relationen til Tranestien at give mening, fordi der både er en nutidig og historisk relation.

Det indstilles på den baggrund, at vejnavnet til det kommende boligområde i lokalplanområde 324 fastsættes til Tranevænget.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Adresseloven og adressebekendtgørelsen.

Høring

Gesten Lokalråd og Museet Sønderskov.

Bilag

Oversigtskort.pdf

Oversigtskort Loaklplan.pdf

Punkt 10: Igangsætning af udarbejdelse af forskrift for dyrehold i boligområder (B)

23/12849

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller at

- Udvalget drøfter og beslutter om udarbejdelse af forskrift for dyrehold i boligområder skal igangsættes.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 29-08-2023

Der udarbejdes en forskrift for dyrehold i boligområder.

Sagsfremstilling

Teknik & Miljø har modtaget en del klager fra borgere, der er nabo til en ejendom med et mindre dyrehold. Det er ofte klager over støj, lugt eller andre uhygiejniske forhold.

Dyreholdene er af en størrelse, så de klassificeres som ikke-erhvervsmæssige. Det betyder, at de ikke reguleres efter de regler, der gælder for erhvervsmæssigt dyrehold. Teknik & Miljø kan derfor ikke træffe afgørelser i klagesagerne.

Hvis der udarbejdes en forskrift for dyrehold i boligområder, vil Teknik & Miljø få mulighed for at træffe afgørelse i klagesager. Forskriften skal beskrive, hvordan et ikke-erhvervsmæssigt dyrehold kan etableres og driftes. Forskriften skal hjemles i Miljøministeriets bekendtgørelse om miljøregulering af visse aktiviteter.

Tidligere behandling

Der har været en forskrift for dyrehold i boligområder i Gammel Vejen Kommune. Den var udarbejdet i 1997.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Der må påregnes et antal klagesager, der skal håndteres. Da der ikke har været en forskrift tidligere, er der ingen erfaringer med antallet, men et gæt vil være 5-10 klager årligt.

Retsregler og andre forskrifter

Bekendtgørelse nr. 844 af 23/06/2017 Bekendtgørelse om miljøregulering af visse aktiviteter.

Høring

Der er ikke noget krav om høring. Teknik & Miljø anbefaler, at forskriften sendes i 4 ugers offentlig høring.

Punkt 11: Orientering om udmøntning af Cykelpuljen 2023 (B)

22/20854

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orientering om udmøntning af cykelpuljemidler 2023 tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 29-08-2023

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Forligskredsen bag Infrastrukturplan 2035 har godkendt cykelprojekter for godt 154 millioner kroner. Vejdirektoratet har til ”Pulje til cykelprojekter under infrastrukturplanen” modtaget 130 gældende ansøgninger, der er blevet behandlet og prioriteret i forhold til puljens formål.

Vejen Kommune ansøgte den 14. april 2023, efter beslutning i Byrådet den 28. marts 2023, om tilskud til følgende fire projekter:

- Dobbeltrettet cykelsti langs Skodborgvej mellem Skodborg og Langetved.
- Dobbeltrettet cykelsti langs Haderslevvej, mellem Skodborg og Jels.
- Cykelsti i eget tracé nord om Askov
- Dobbeltrettet cykelsti langs Låslevvej, mellem Brændstrup og Gram (i samarbejde med Haderslev Kommune).

Transportministeriet har den 16. juni 2023 meddelt, at Vejen Kommune er tildelt støtte fra den statslige pulje på 50% af udgifterne til at anlægge dobbeltrettede cykelstier mellem Skodborg og Langetved, samt mellem Brændstrup og Gram.

Støtten tildeles under forudsætning af, at kommunen selv bidrager med en egenfinansiering. Byrådet skal derfor godkende, at kommunen accepterer den tildelte støtte, samt godkende, at kommunen kan finde den nødvendige egenfinansiering.

Vejdirektoratet skal senest den 16. juni 2024 have modtaget accept fra Vejen Kommune.

Begge stiprojekter er i Vejen Kommunes Cykelruteplan 2021-2024 højt prioriteret –
<http://vejen.viewer.dkplan.niras.dk/DKplan/dkplan.aspx?pageId=401>.

Samtidig med tilsagnet om støtte til de to projekter meddelte Transportministeriet afslag på de øvrige to projekter, som Vejen Kommune havde søgt om tilskud til. Vejdirektoratet har på baggrund af det modtagne ansøgningsmateriale vurderet, at begge projekter vil have en klar positiv effekt for cykeltrafikken. Derfor anbefaler Vejdirektoratet, at Vejen Kommune ansøger om tilskud til de to projekter igen i en af de kommende ansøgningsrunder. Det er planlagt, at der i 2024 og 2025 åbnes for ansøgninger primo januar med ansøgningsfrist den 31. marts det pågældende år.

Tidligere behandling

14.03.2023 Udvalget for teknik og miljø.

21.03.2023 Økonomiudvalget.

28.03.2023 Byrådet.

Økonomiske konsekvenser

Stiprojektet mellem Skodborg og Langetved blev i ansøgningsfasen overslagsmæssigt skønnet til 13,25 mio. kr., hvoraf staten finansierer de 50% svarende til 6,625 mio. kr. Den kommunale andel bliver herefter også 6,625 mio. kr.

Stiprojektet mellem Brændstrup og Gram udføres i samarbejde med Haderslev Kommune og blev i ansøgningsfasen overslagsmæssigt skønnet at koste 11,5 mio. kr., hvoraf staten finansierer de 50%, svarende til 5,75 mio. kr. Den kommunale andel bliver også 5,75 mio. kr., hvoraf Vejen Kommune skal finansiere de 3,0 mio. kr.

Kommunen skal stå i forskud med betaling af diverse udgifter, før statsstøtten kan hentes hjem.

Kommunens egenfinansiering på i alt 9,625 mio. kr. søges afsat på investeringsoversigten ved budgetlægning for år 2024.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Tilsagn fra Pulje til cykelprojekter under infrastrukturplanen" - Haderslev-Tilsagn.pdf

Tilsagn fra Pulje til cykelprojekter under infrastrukturplanen" - Vejen-Tilsagn.pdf

Punkt 12: Årsrapport første halvår 2023 - Teknik & Miljø (B)

23/13605

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Teknik & Miljø's rapport for første halvår af 2023 tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 29-08-2023

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Teknik & Miljø har udarbejdet vedhæftede rapport for første halvår af 2023. Teknik & Miljø er en afdeling med mere end 170 medarbejdere fordelt på administrative medarbejdere og medarbejdere i driften. Afdelingens opgaver spænder bredt, og der er en bred samarbejdsflade. Det gælder både internt i organisationen og eksternt blandt borgere, lokalråd og virksomheder samt leverandører, rådgivere og andre samarbejdspartnere.

I rapporten for de første seks måneder af 2023 gøres der status på den forgangne periode. Rapporten indeholder en beskrivelse af de afsluttede projekter, som medarbejderne har arbejdet med gennem en længere periode.

Halvårsrapporten beskriver samtidig flere af de mange driftsopgaver, der årligt gennemføres i afdelingen.

Teknik & Miljø's halvårsrapporter skal bidrage til at synliggøre de områder, som medarbejderne arbejder med. Den er tiltænkt medlemmerne af Udvalget for teknik og miljø og vil også være relevant for afdelingens interne og eksterne samarbejdspartnere. Derudover giver den medarbejderne et overblik samt indsigt i de fokusområder, som de forskellige områder arbejder med.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Punkt 13: Status for råstofområdet (B)

23/14396

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orientering om status for råstofområdet tages til efterretning.
- der afholdes møde med aktører og interessenter med henblik på at afdække behov og ønsker.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 29-08-2023

Orienteringen taget til efterretning.

Udvalget for teknik og miljø inviterer til et møde med aktører og interessenter med henblik på at afdække behov og ønsker.

Sagsfremstilling

Råstofplan 2024

Regionsrådet gennemgår råstofplanen hvert fjerde år for at vurdere, om der er behov for en revision. Til brug for vurderingen har Regionen for Råstofplan 2024 udarbejdet en redegørelse, der beskriver den aktuelle situation og Regionens tiltag på råstofområdet. Redegørelsen har været i offentlig høring og blev behandlet på byrådsmøde den 13. september 2022.

Vejen Kommune fremsendte følgende høringssvar:

I Vejen Kommune er der i alt tre aktive grusgrave^[1], der alle inden for en kort årrække vil være færdiggravede, se kortbilag. Der er stort set ingen uudnyttede graveområder i Råstofplan 2020, bortset fra et område i Klelund Plantage, som ejeren ikke ønsker at udnytte. Det betyder, at der ikke umiddelbart kan åbnes nye grusgrave i kommunen. Det bør derfor undersøges, om der kan udlægges et eller flere graveområder for sand, grus og sten i Vejen Kommune.

Regionen har i slutningen af 2022 foretaget en genberegning af, hvor mange års forsyning, de udlagte graveområder i Råstofplan 2020 rækker til. Genberegningen viser, at forsyningen med sand, grus og sten er vurderet at være minimum til en 14-årig periode på Fyn, mens der i de øvrige delområder er til en periode på mellem 21 og 50 år – samlet set til mere end 30 år, som vurderet i redegørelsen.

Region Syddanmark har efterfølgende besluttet, at der ikke er behov for en revision af Råstofplan 2020. Der skal derfor ikke vedtages en ny råstofplan i 2024 og der udlægges ikke nye graveområder.

Råstofplan 2020 er dermed gældende i endnu 4 år. Næste redegørelse for råstofområdet må derfor forventes i 2026.

Vejen Kommunes opfordring til at udlægge et eller flere graveområder i kommunen for sand, grus og sten er dermed ikke imødekommet.

I dag er der reelt kun én aktiv grusgrav i Vejen Kommune med en gældende tilladelse. Én grusgrav vil formentlig blive efterbehandlet inden årets udgang. I den sidste grusgrav er der søgt om forlængelse, Region Syddanmark behandler sagen.

Råstofplan 2020 (gældende)

Sand, grus og sten

Kategori	Definition/retningslinje	Vejen, se kortudsnit
		7 områder: 293 ha
		Heraf:
		Udnyttet: 107 ha (93 ha i Klelund).
Graveområde	Der kan, som udgangspunkt, forventes tilladelse til at åbne nye grusgrave eller udvide eksisterende grusgrave. Der skal foretages VVM-screening af de konkrete projekter.	Færdiggravede: 76 ha Råstofplan 2024
		Med aktiv grusgrav: 50 ha
		Med delvis aktive eller afsluttede grusgrave: 60 ha.
Råstofinteresseområde	Region Syddanmark vil foretage en nærmere kortlægning og/eller en afvejning i forhold til andre arealinteresser, før områderne eventuelt kan udpeges som graveområder.	11 områder: 1700 ha.
Grave- og råstofinteresseområder	Områderne skal beskyttes mod anden anvendelse, der kan hindre råstoffernes udnyttelse. Kommuner og andre myndigheder skal respektere råstofplanen.	Der må f.eks. ikke planlægges, bygges, etableres skov eller nye lavbundsområder.

Region Syddanmark forventer ikke at udarbejde tillæg til råstofplanen i planperioden, medmindre helt særlige, dokumenterede forhold taler herfor.

Det fremgår af beslutningen om ikke at vedtage en ny råstofplan i 2024, at Region Syddanmark vil have mulighed for at arbejde videre med Råstofplan 2020's indsatsområder.

En af indsatserne i Råstofplan 2020 omhandler ressourcer i allerede udlagte områder for sand, grus og sten. Her fremgår der blandt andet følgende:

- Regionsrådet vil prioritere en afklaring af ressourcer i eksisterende grave- og interesseområder for sand, grus og sten.
- Region Syddanmark vil undersøge, hvorvidt der er grundlag for at beholde de forholdsvis store interesseområder, som i nogle tilfælde forhindrer eksempelvis ønsket kommunal planlægning.

- Regionen ønsker at afdække, hvilke barrierer der er for råstofgravning. En del graveområder har været udlagt gennem adskillige råstofplaner, uden at der har været graveaktivitet. Det kan for eksempel skyldes, at en entreprenør har udført detailundersøgelser, der viser, at kvaliteten er dårligere end forventet, eller at der er andre forhold, der gør, at det ikke kan betale sig at indvinde råstofferne.

Tilkørsel af ren jord til grusgrave

Tidligere har det været almindeligt at tilkøre ren jord til grusgrave og dermed helt eller delvist fylde ”hullet” op igen.

Det er Region Syddanmark, der har meddelt dispensationer efter jordforureningsloven til tilkørsel af ren jord. Praksis har imidlertid ændret sig over årene på baggrund af klagenævnsafgørelser. I dag er det derfor næsten umuligt at få en dispensation, når der er grundvandsinteresser og her benyttes forsigtighedsprincippet. Det har blandt andet betydet, at der er meddelt afslag på at tilkøre jord til Tirslund Grusgrav, selvom det tidligere har været lovligt.

Derfor er der i dag ingen grusgrave (eller andre steder) i Vejen Kommune, hvor man umiddelbart kan komme af med ren jord fra bygge- og anlægsprojekter. Jorden køres i stedet primært til Kolding Kommune, men der kommer også mere og mere jord ud på dyrkede marker som jordforbedring. Tilkørsel af ren jord til dyrkede marker er imidlertid en noget mere besværlig løsning, også administrativt.

[\[1\]](#) To af tilladelserne er udløbet.

Tidligere behandling

02.05.2023 Byrådet (revisionsbeslutning Råstofplan 2024).

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Lovbekendtgørelse 2017-01-26 nr. 124 om råstoffer, Lovbekendtgørelse 2017-03-27 nr. 282

om forurennet jord.

Høring

Ingen.

Bilag

Kortbilag status grusgrave.pdf

Punkt 14: Månedlig budgetopfølgning - Juli 2023 (B)

23/397

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Budgetopfølgningen tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 29-08-2023

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Budgetrapporten for juli måned for Udvalget for teknik og miljø er gennemgået.

Eventuelle væsentlige budgetmæssige ændringer vil blive medtaget ved den årlige budgetopfølgning pr. 31. august 2023.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Kasse- og regnskabsregulativ for Vejen Kommune.

Høring

Ingen.

Bilag

Bilag - Månedlig budgetopfølgning Juli 2023

Punkt 15: Efterretningssager (B)

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 29-08-2023

Intet.

Punkt 16: Lukket: Eventuelt (B)

Intet.

Punkt 17: Underskriftsark (B)

Sagsfremstilling

Udvalget godkender beslutningsprotokollen ved at trykke på "Godkend" i First Agenda.