

REFERAT Udvalget for teknik og miljø 2022-2025 d. 24-01-2023

Mødedato	Tirsdag d. 24. januar 2023 kl. 10:30
Mødested	Hærvejen (Stuen) Vejen Rådhus
Mødedeltagere	Vagn Sørensen, Niels Therkildsen, Rasmus Sandvej, Nils Brøndumbo, Henrik Pihl Jessen, Peter Fallesen, Henny Schøler

Indholdsfortegnelse

Forslag til lokalplan 333 og kommuneplantillæg 6, Skibelund Efterskole (C).....	3
Prioritering af pulje til trafiksikkerhedsprojekter inklusiv sikre skoleveje 2023 (B).....	5
Orientering om Trafiksikkerhedsplan 2023-2026 (B).....	8
Orientering om parkeringsrestriktioner ved ladestandere til elbiler (B).....	10
Ændring af vinterregulativ, beredskabsperiode og vintertjeneste på kommunens veje og stier (C).....	12
Sydtrafik - 19. udbud - resultat for Vejen Kommune (C).....	14
Tillæg til anlægsbevilling - Vandløbsrestaurering ved Gørklint Mølle Dambrug (C).....	16
Tillæg til anlægsbevilling - Vandløbsrestaurering ved Vejen Store og Lille Vandmølle (C).....	18
Anlægsbevilling - Restaurering af Andst Bæk (C).....	20
Anlægsbevilling - Restaurering af vandløb i gruppe 3 - Jels Å, Kjær Bæk, Holm Bæk (C).....	22
Anlægsbevilling - Restaurering af Stødbækken (C).....	24
Selskabsgørelse af affaldsydelser (B).....	26
Orientering om revidering af regulativer for Vejen Midtby (B).....	27
Etablering af indsamlingsordning for tekstilaffald (B).....	29
Region Syddanmarks indsats over for jord- og grundvandsforurening (B).....	32
Årsrapport andet halvår 2022 - Teknik & Miljø (B).....	34
Månedlig budgetopfølgning - december 2022 (B).....	35
Efterretningssager (B).....	36
Lukket: Kontraktlige forhold (C).....	37
Lukket: Eventuelt (B).....	38
Underskriftsark (B).....	39

Punkt 1: Forslag til lokalplan 333 og kommuneplantillæg 6, Skibelund Efterskole (C)

21/13747

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- forslag til lokalplan 333 og kommuneplantillæg 6 vedtages og sendes i offentlig høring i 8 uger.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 24-01-2023

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Forslag til lokalplan 333 og kommuneplantillæg 6 er udarbejdet på baggrund af et ønske, om at udvide Skibelund Gymnastik- og Idrætsefterskole med et nyt areal, hvorpå der kan etableres kunstgræsbane og opføres ny bebyggelse til efterskolen.

Vejen Byråd besluttede den 7. december 2021 at igangsætte planlægningen for en udvidelse af efterskolen.

Området har ikke tidligere været omfattet af rammer i kommuneplanen, og der er derfor udarbejdet et forslag til kommuneplantillæg 6, der udlægger området til offentligt formål i form af uddannelsesinstitution.

I henhold til planloven har der været afholdt indkaldelse af idéer og forslag til kommuneplanlægningen. De indkomne bemærkninger er indgået i planlægningsarbejdet af planforslagene.

Lokalplanområdet omfatter efterskolens nuværende areal, en del af Skibelund Krat og et areal vest for Skibelund Efterskole, der i dag er landbrugsjord. Hele lokalplanområdet er landzone og vil blive i landzone. Lokalplanen tillægges bonusvirkning for en del af det anlæg, der gives mulighed for i planen. Det betyder, at lokalplanen erstatter landzonetilladelser for etablering af kunstgræsbane med lysanlæg, ny bebyggelse og parkeringsarealer, som udføres i overensstemmelse med lokalplanens bestemmelser.

En del af området er i kommuneplanen udpeget som værdifuldt kulturmiljø, bevaringsværdigt landskab og geologisk beskyttelsesområde. Området ved Skibelund Krat er sårbart overfor bebyggelse, anlæg og beplantning, både på grund af det markante landskab på kanten af Kongedalen og på grund af den særlige kulturhistoriske fortælling om grænselandet, genforeningen og højskolerne ved Rødding og Askov.

Der har i lokalplanlægningsprocessen været særligt fokus på at tilpasse ny bebyggelse og anlæg til omgivelserne på en måde, som er acceptabel i forhold til de landskabelige og kulturhistoriske værdier. Der er derfor i lokalplanen opstillet bestemmelser for beplantning, placering, udformning og udtryk af ny bebyggelse og anlæg.

Lokalplanområdet vejbetjenes fra Kongeåvej, hvor den eksisterende overkørsel bevares. Derudover muliggør lokalplanen to forskellige løsninger for adgang til det nye areal vest for den eksisterende efterskole. Lokalplanen muliggør en vejforbindelse gennem delområde 3 (eksisterende fredet skov). Denne løsning forudsætter dispensation fra

fredningsnævnet og tilladelse fra miljøstyrelsen og grundejer samt Skibelund foreningen.
Derudover muliggør lokalplanen etablering af en ny overkørsel fra Kongeåvej. Skibelund efterskole er orienteret om, at denne løsning indebærer en større økonomisk udgift.

Lokalplanområdet er i den gældende kommuneplan udpeget som omfattet af oversvømmelsestrussel og håndterbar oversvømmelsestrussel. Truslen er affødt af forventningen om stigende grundvandsstand i området. Der er derfor indført en bestemmelse i lokalplanforslaget om, at bebyggelse ikke må opføres med kælder under terræn.

Forslag til lokalplan 333 og kommuneplantillæg 6 kan ses på linket [Forslag til lokalplan 333](#)

Louise Ulderup fremlægger punktet på mødet for Udvalget for teknik og miljø.

Tidligere behandling

07.12.2021 Økonomiudvalget.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

LBK nr. 1157 af 01.07.2020 lov om planlægning.

LBK nr. 1976 af 27.10.2021 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Høring

Planerne skal i offentlig høring i 8 uger.

Bilag

Lokalplan 333 - Skibelund efterskole - kladde.pdf

Tillæg 6 - Kladde.pdf

lokalplankort-skibelund-efterskole-arealanvendelse.pdf

Punkt 2: Prioritering af pulje til trafiksikkerhedsprojekter inklusiv sikre skoleveje 2023 (B)

22/20850

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- det afsatte rådighedsbeløb på 1,0 mio. kr. på Investeringsoversigten 2023 til trafiksikkerhedsprojekter inklusiv sikre skoleveje anvendes til de nævnte projekter.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 24-01-2023

Godkendt.

Sagsfremstilling

På Investeringsoversigten for 2023 har Byrådet afsat en pulje på 1,0 mio. kr. til trafiksikkerhedsprojekter inklusiv sikre skoleveje.

Teknik & Miljø følger løbende udviklingen i både politi- og skadestuerregistrerede uheld på kommunens vejnet, og er i løbende dialog med borgere, lokalråd, skoler og andre interessenter omkring trafiksikkerheden på kommunens vejnet.

Nedenfor findes forslag til, hvilke mindre anlægsprojekter, der anbefales udført for de afsatte midler til trafiksikkerhed og sikre skoleveje i 2023. De prioriterede projekter er valgt, da der er konstateret høj hastighed, uheld og/eller oplevet utryghed, ligesom størstedelen af projekterne er at finde i Vejen Kommunes Trafiksikkerhedsplan 2019-2022. Tiltagene på Ribevej i Sdr. Hygum er således ikke at finde i trafiksikkerhedsplanen.

Signalanlæg i krydset Søndergade / Vestergade i Brørup

Der etableres, i forbindelse med den forestående udskiftning af belægningsstenene i krydset, et signalanlæg, der skal forbedre trafikafviklingen og -sikkerheden. Der er således særligt i eftermiddagsspidstimen konstateret problemer med at svinge til venstre fra Vestergade mod nord ad Søndergade. Fremkommelighedsproblemerne kan være en medvirkende årsag til uheldene i krydset, idet det medvirker til at trafikanter fra Vestergade tager chancer, når de skal svinge til venstre.

Hævet flade i krydset Sønderallé / Søndergyden i Rødding

Der er i krydset registreret to uheld i perioden 2017-2021, samt konstateret høje hastigheder på Sønderallé. Rigtig mange lette trafikanter, herunder skolebørn, krydser desuden dagligt Sønderallé ved Søndergyden, for at komme til/fra skole eller fritidsaktiviteter i Rødding Centret.

Bump på Ribevej i Sdr. Hygum

Der er i 2021 registreret to dødsulykker, samt konstateret høje hastigheder på Ribevej i Sdr. Hygum. Derfor etableres 1-2 bump i den vestlige del af byen. På sigt anbefales der desuden etableret 1-2 hævede flader i kryds i den østlige del af byen.

Forslag til anvendelse af overskydende midler

Idet flere skolevejsprojekter i 2022 er blevet billigere end ventet, anbefales det desuden at anvende overskydende midler fra 'Pulje til trafiksikre skoleveje 2022' og puljen til 'Udmøntning af trafiksikkerhedsprojekter på kommunens vejnet 2022' til at forbedre trafiksikkerheden for krydsende skolebørn ved Østergade / Tingvej i Rødding. Rødding Friskole foreslår således, at der her etableres en sikker krydsning i stil med krydsningen ved Rødding Skole, så blandt andet børn, der står af skolebussen på Østergade, sikkert kan krydse over den trafikerede vej.

Viser projekterne sig igen billigere end ventet udføres desuden et bump eller en hævet flade på Kongevej ved Møgelmoesvej i Rødding. Herved skabes en mere trafiksikker skolevej for cyklende/gående skolebørn fra det nordlige/nordvestlige Rødding.

Budgetønsker for større krydsombygninger – Budget 2024

Der forventes udarbejdet budgetønsker til budget 2024 for ombygning af de mest uheldsbelastede kryds, herunder krydsene:

- Gestenvej/Kirkevej, ved Gesten
- Nørregade/Esbjergvej, nord for Brørup
- Boulevarden/Vejenvej i Vejen

Der forventes desuden udarbejdet et budgetønske for ombygning af krydset Kongeåvej/Dovervej i Foldingbro, hvor fremkommeligheden i perioder er forringet.

Ombygning af disse kryds vurderes således overslagsmæssigt at koste væsentligt mere end det afsatte beløb på investeringsoversigtens pulje til "trafiksikkerhedsprojekter inklusiv sikre skoleveje", hvor der på investeringsoversigten 2023 og overslagsårene er afsat 1,0 mio. kr. hvert år.

Link til Vejen Kommunes trafiksikkerhedsplan: <https://vejen.viewer.dkplan.niras.dk/plan/43#/>

Anders Hørkjær Pedersen fremlægger punktet på mødet for Udvalget for teknik og miljø.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Der er på investeringsoversigten for 2023 afsat 1,0 mio. kr. til trafiksikkerhedsprojekter inklusiv sikre skoleveje.

Overskydende midler fra pulje til 'Sikre skoleveje 2022' og 'Udmøntning af trafiksikkerhedsprojekter på kommunens vejnet 2022' anbefales desuden overført til 'Pulje til trafiksikkerhedsprojekter inklusiv sikre skoleveje' til budget 2023, når det endelige regnskab for 2022 er gjort op. Lige p.t. resterer der 0,751 mio. kr. ud fra et samlet anlægsbudget på 1,9 mio. kr.

I henhold til Vejen Kommunes kasse- og regnskabsregulativ er rådighedsbeløb under 1,0 mio.

kr. automatisk frigivet ved Byrådets godkendelse af det samlede budget.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Vejen Kommune kasse- og regnskabsregulativ.

Høring

De nærmeste naboer, samt lokalråd orienteres inden projekterne udføres.

Bilag

Oversigtskort med trafiksikkerhedsfremmende projekter_2023.pdf

Punkt 3: Orientering om Trafiksikkerhedsplan 2023-2026 (B)

22/21304

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 24-01-2023

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Teknik & Miljø har igangsat arbejdet med at revidere 'Trafiksikkerhedsplan 2019 – 2022', så den gælder for perioden 2023-2026.

Trafiksikkerhedsplanen udstikker retningslinjer for trafiksikkerhedsarbejdet i Vejen Kommune. Målsætningen i den nuværende trafiksikkerhedsplan følger den daværende nationale målsætning; antallet af personskader skal halveres frem mod 2020. I Færdselssikkerhedskommissionens nye nationale handlingsplan 2021-2030, er målsætningen fortsat at halvere antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne i trafikken.

Den reviderede trafiksikkerhedsplan forventes på baggrund af en statusrapport, som evaluerer på de seneste 4 års trafiksikkerhedsarbejde, at læne sig op ad diverse anbefalinger i Færdselssikkerhedskommissionens Nationale Handlingsplan 2021-2030.

Statusrapporten ventes at indeholde en:

- status på indsatserne i "Trafiksikkerhedsplan 2019-2022"
- en status på de i "Trafiksikkerhedsplan 2019-2022 – Baggrundsrapport 2" nævnte utrygge lokaliteter
- Uheldsanalyse for perioden 2018-2022

På baggrund af statusrapporten og den nye nationale handlingsplan, udarbejdes en revideret trafiksikkerhedsplan for perioden 2023-2026. Planen skal også i den kommende planperiode anvendes i den budgetmæssige prioritering af tiltag på trafiksikkerhedsområdet.

Den reviderede trafiksikkerhedsplan ventes udsendt i offentlig høring inden sommerferien 2023, og fremlagt til politisk behandling i august 2023.

Anders Hørkjær Pedersen fremlægger punktet på mødet for Udvalget for teknik og miljø.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Færdselssikkerhedskommissionens Nationale Handlingsplan 2021-2030.

Høring

Forslag til trafiksikkerhedsplan forventes udsendt i offentlig høring.

Bilag

Trafiksikkerhedsplan 2019-2022.pdf

Punkt 4: Orientering om parkeringsrestriktioner ved ladestandere til elbiler (B)

20/15505

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Orientering om parkeringsrestriktioner ved ladestandere til elbiler tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 24-01-2023

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

I løbet af 2023 opsættes ladestandere med 238 AC-ladeudtag (normalladere) på offentlige parkeringspladser i Vejen Kommune. Der opsættes desuden 1 DC-lader (lynlader) med 4 ladeudtag ved samkørselsplads Holsted og Vejen Idrætscenter, samt 1 DC-lader (hurtiglader) ved Vejen Rådhus.

Idet ladestanderne opsættes af tre forskellige ladeoperatører er det, for at sikre ensartet afmærkning, valgt at Vejen Kommune står for afmærkning med skilte og kørebaneafmærkning.

Vejen Kommune har drøftet afmærkningen med både ladeoperatørerne og Syd- og Sønderjyllands Politi, og foreslår at elbiler i dagtimerne (inden for butikkernes åbningstid) kan parkere i tre timer ved almindelige ladere og 1 time ved hurtig-/lynladere. Herved sikres det, at den dyre ladeinfrastruktur ikke optages unødigt af fossile køretøjer, og at der i dagtimerne løbende sker udskiftning af elbiler under opladning.

Om aftenen/natten (uden for butikkernes åbningstid) kan elbiler parkeres ubegrænset på p-pladser ved normalladere. Ved hurtig-/lynladere gælder det fortsat, at der maksimalt må parkeres 1 time.

Det er alene elbiler, der må benytte parkeringspladser afmærket med ladesymbol, men der stilles i første omgang ikke krav om, at elbilen lader. Opleves problemer med, at elbiler parkerer ved ladestanderne, uden at der oplades, er det muligt at supplere med en undertavle med teksten ”Kun elbiler under opladning”. Alternativt har operatøren mulighed for at ansøge Vejen Kommune om tilladelse til at opsætte yderligere ladestandere.

Tidligere behandling

29.11.2022 Udvalget for teknik og miljø.

Økonomiske konsekvenser

Den samlede udgift til skilte og kørebaneafmærkning kendes endnu ikke, men udgifter ventes afholdt af driftsmidler til striber og skilte.

Skiltene (ekskl. standere) skønnes at koste mellem 50.000 og 100.000 kr.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Bekendtgørelse om vejafmærkning.

Bekendtgørelse om anvendelse af afmærkning.

Høring

Ingen.

Bilag

Skilt elbiler.jpg

Punkt 5: Ændring af vinterregulativ, beredskabsperiode og vintertjeneste på kommunens veje og stier (C)

23/843

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- beredskabsperioden for vinterberedskabet for Klasse 1 - Veje, A-ruter, fastsættes til 15. oktober til 30. april.
- beredskabsperioden for vinterberedskabet for Klasse 2 - Veje, B-ruter, fastsættes til 1. november til 15. april.
- det drøftes, om serviceniveauet for snerydning og glatførebekæmpelse på stier og fortove skal hæves til et højere niveau, Klasse – 1.
- Vinter-og renholdelsesregulativet ændres i forhold til beslutningen.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 24-01-2023

Det indstilles, at

- beredskabsperioden for vinterberedskabet for Klasse 1 - Veje, A-ruter, fastsættes til 15. oktober til 30. april
- beredskabsperioden for vinterberedskabet for Klasse 2 - Veje, B-ruter, fastsættes til 1. november til 15. april
- vinter-og renholdelsesregulativet ændres i forhold til beslutningen.

Sagsfremstilling

Vejen Kommune har ansvaret for glatførebekæmpelse og snerydning på kommunens offentlige veje, stier og parkeringspladser. Omfanget af glatførebekæmpelse og snerydningsindsatsen er beskrevet i kommunens Vinter- og Renholdelsesregulativ, som er godkendt af Byrådet og politiet. Vinterregulativet fastsætter serviceniveauerne for indsatsen i forhold til saltning og snerydning, og vinterberedskabet er aktiveret fra den 1. oktober til den 30. april. Af Vinterregulativet, der er vedlagt som bilag, fremgår de nævnte vejklasser.

På møde den 14. juni 2022 drøftede Udvalget, om der er økonomisk rationale i at afkorte beredskabsperioden.

Med erfaringerne fra vintrene 2017 til 2022, hvor 1. udkald var den 3. november og sidste udkald 14. april, sammenholdt med tendensen til mildere og mere våde vintre, vurderes det, at beredskabsperioderne kan reduceres som følger:

For Klasse-1 Veje, A-ruter: Beredskabsperioden reduceres med 15 dage fra den 1. oktober – 30. april til 15. oktober – 30. april. På vejene udføres præventiv saltning efter behov hele døgnet og snerydning igangsættes efter behov, så trafikken kan afvikles uden gener.

For Klasse-2 Veje, B-ruter samt stier: Beredskabsperioden reduceres med 15 dage fra den 15. oktober – 15. april til 1. november – 15. april. På vejene udføres saltning ved konstateret glat føre imellem kl. 03-21. Snerydning igangsættes efter behov, så trafikken kan afvikles hele døgnet uden væsentlige gener ved ekstreme vejsituationer med sne og isslag.

Den kortere beredskabsperiode kan periodevis resultere i glatte veje i nat og morgentimerne.

Afkortning af beredskabsperioden som beskrevet kan reducere udgiften til vagtberedskabet med ca. 80.000 kr.

I forbindelse med udførelse af vintertjeneste kommer der ofte borgerhenvendelser om dårlig service, kritisabel glatførebekæmpelse og snerydning på de kommunale stier, selvom vinterindsatsen udføres på baggrund af vinterregulativet. Årsagen er, at stierne er kategoriseret som Klasse 2-stier, og at glatførebekæmpelse og snerydning først igangsættes, når der er konstateret glat føre, i tidsrummet imellem kl. 03-21. Desuden foretages snerydning med plov, hvilket kan efterlade sne på overfladen. Når stitrafikken samtidigt er lille, har saltning begrænset effekt.

På møde den 18. april 2018 besluttede Byrådet, at der i forbindelse med budget 2019-2022 skulle udarbejdes budgetønske for forøgelse af serviceniveauet for glatførebekæmpelse og snerydning på de væsentlige overordnede stier. Merudgiften blev beregnet til 1,3 mio. kr. og forslaget blev ikke prioriteret. Med det nuværende prisniveau må der forventes en merudgift på ca. 1,5 – 1,8 mio. kr. Budgetforslaget for 2018 er vedlagt som bilag.

Opgaverne med saltning og snerydning er i stort omfang udliciteret til eksterne vognmænd og entreprenører, og i 2023 skal vinteropgaven genudbydes.

Hvis beredskabsperioden og serviceniveauerne skal justeres, skal der vedtages et nyt Vinterregulativ, inden det nye udbud kan igangsættes.

Vinterberedskabet er opbygget som et døgnberedskab med vintervagter, der døgnet rundt overvåger vejr- og vejsituationen, samt mandskab og materiel, der kan kaldes ud til vinterbekæmpelse.

Uden for vinterberedskabsperioden råder kommunen ikke over et fast beredskab, der kan træde til, hvis der i forbindelse med storm eller skybrud opstår situationer på vejnettet.

Kommunen har en abonnementsaftale med Falck om indsats ved storm eller vandskader på kommunale bygninger. På vejområdet er der en aftale om vejhjælp uden for normal arbejdstid, hvis der opstår akutte skader på vejnettet, der er til fare for trafikafviklingen.

Der foregår for tiden et arbejde med udarbejdelse af klimaberedskabsplaner for veje og byområder og som konsekvens af tendensen med mere ekstreme vejrhændelser i form af storme og nedbør skal det drøftes, om vinterberedskabet på sigt skal udvikles til et helårligt beredskab, der kan træde til ved klimahændelser.

Dette vil kræve, at der er et vagtberedskab og et antal uddannede medarbejdere, der står til rådighed i vagtperioderne.

Tidligere behandling

14.06.2022 Udvalget for teknik og miljø.

Økonomiske konsekvenser

I budgettet er der afsat 11,6 mio. kr. til snerydning og glatførebekæmpelse.

Ved en afkorting af beredskabsperioden kan udgiften til vagtberedskabet reduceres med ca. 80.000 kr. Hvis serviceniveauet for glatførebekæmpelse på stierne skal hæves, skal budgettet justeres med 1,5-1,8 mio. kr.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ved ændring af beredskabsperioden skal kommunens vinterregulativ ændres.

Høring

Vinterregulativet skal godkendes af politiet.

Bilag

Vinterregulativ-2018

Opgradering af stier til vinterklasse 1

Punkt 6: Sydtrafik - 19. udbud - resultat for Vejen Kommune (C)

21/9154

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- merudgift for 2023 indarbejdes i acontobeløb til Sydtrafik for perioden 1. september til 31. december 2023.
- merudgift for 2023 indarbejdes i budget 2023 ved budgetopfølgningen pr. 31. marts 2023.
- sagen sendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 24-01-2023

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Sydtrafik's 19. udbud med kørsel i Billund, Vejen og Varde kommuner samt nogle regionale ruter i området havde tilbudsfrist den 14. december, og resultatet er nu offentliggjort.

For Vejen Kommune var det kørsel i de tidligere Vejen og Rødding kommuner, der var udbudt. Kørslen i tidligere Holsted og Brørup kommuner varetages af kommunen selv.

Kørslen på ruterne i Vejen Kommune er vundet af Herning Bilen Specialruter. Herning Bilen Specialruter har også den nuværende kørsel i kommunen. Kontrakten træder i kraft i august 2023 og løber i 2 år. Den kan forlænges med 1+1 år.

I dag betaler Vejen Kommune 15,197 mio. kr. aconto for kørslen i kommunen til Sydtrafik i 2023. Den kommende kontrakt er 2.060.000 kr. (indeks januar 2023) dyrere årligt end den nuværende kontrakt. I 2023 bliver kørslen dog kun 165.000 kr. dyrere. Den forholdsvis mindre merudgift i 2023 skyldes, at der er færre skoledage fra sommer til nytår end fra nytår til sommer. Dertil kommer, at der ifølge kontrakten, først betales busomkostninger fra hele første kontraktmåned, hvilket er september.

Vi har mulighed for at vælge at betale merudgift for 2023 i sommeren 2024 eller få ændret aconto betalingen for 2023. Teknik & Miljø anbefaler, at merudgiften for 2023 indarbejdes i aconto betalingen for september til december 2023.

Tidligere behandling

15.06.2021 Udvalget for teknik og miljø.

22.06.2021 Økonomiudvalget.

19.06.2021 Byrådet.

Økonomiske konsekvenser

Resultatet betyder pt. en merudgift i 2023 på 165.000 kr., mens merudgiften for 2024 pt. er 2.060.000 kr.

Teknik & Miljø anbefaler, at merudgift for 2023 indarbejdes i aconto betalingen til Sydtrafik i perioden september – december 2023 samt at merudgift indarbejdes i budgettet ved budgetopfølgningen pr. 31. marts 2023.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Bekendtgørelse af lov om trafikselskaber nr. 323 af 10. marts 2015.

Høring

Ingen.

Punkt 7: Tillæg til anlægsbevilling - Vandløbsrestaurering ved Gørklint Mølle Dambrug (C)

20/23039

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der gives et tillæg til rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på udgifter på 3.000.540,50 kr. til gennemførelse af vandløbsrestaureringsprojekt ved Gørklint Mølle Dambrug.
- der gives et tillæg til rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på indtægter på 3.000.540,50 kr. til gennemførelse af vandløbsrestaureringsprojekt ved Gørklint Mølle Dambrug.
- rådighedsbeløbet på 3.000.540,50 kr. finansieres af tilskud fra Fiskeristyrelsen.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 24-01-2023

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Et igangværende vandløbsrestaureringsprojekt i Holsted Å ved Gørklint Mølle Dambrug er blevet dyrere end forventet. Fordyrelsen skyldes generelle prisstigninger siden 2019, hvor tilskud til anlægsarbejdet blev givet af Fiskeristyrelsen.

Vejen Kommune har søgt Fiskeristyrelsen om forhøjelse af det eksisterende tilsagn på 6.364.192,97 kr. med 3.000.540,50 kr. Ansøgningen er den 22. september 2022 blevet imødekommet af Fiskeristyrelsen, der har bevilliget i alt 9.364.733,47 kr. til projektet.

Alle udgifter til realisering af projektet finansieres af Staten, herunder også den tid Vejen Kommune anvender på projektet, og som håndteres via projektansættelse.

Tidligere behandling

18.08.2014 Udvalget for teknik og miljø.

02.09.2014 Økonomiudvalget.

09.09.2014 Byrådet.

26.01.2021 Udvalget for teknik og miljø.

02.02.2021 Økonomiudvalget.

09.02.2021 Byrådet.

Økonomiske konsekvenser

Byrådet har på møde den 9. februar 2021 bevilget en anlægsbevilling på 6.364.192,97 kr. som er finansieret af midler fra Fiskeristyrelsen.

Der søges nu om et tillæg til rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på 3.000.540,50 kr. Tillæg til rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling finansieres af Fiskeristyrelsen. Det samlede rådighedsbeløb udgør herefter 9.364.733,47 kr. og som er finansieret af Fiskeristyrelsen.(Omk.sted 050.794).

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Bekendtgørelse nr. 252 af 20. marts 2019 om tilskud til kommunale projekter vedrørende vandløbsrestaurering.

Høring

Ingen.

Bilag

2022-09-22_TilsagnV2_Forhøjet_Gørklint Mølle Dambrug.pdf

Kortbilag 2 - oversigtskort.pdf

Punkt 8: Tillæg til anlægsbevilling - Vandløbsrestaurering ved Vejen Store og Lille Vandmølle (C)

19/8921

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der gives et tillæg til rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på udgifter på 860.516,79 kr. til gennemførelse af vandløbsrestaureringsprojekt ved Vejen Store og Vejen Lille Vandmølle.
- der gives et tillæg til rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på indtægter på 860.516,79 kr. til gennemførelse af vandløbsrestaureringsprojekt ved Vejen Store og Vejen Lille Vandmølle.
- tillæg til rådighedsbeløbet på 860.516,79 kr. finansieres af tilskud fra Fiskeristyrelsen.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 24-01-2023

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Et igangværende vandløbsrestaureringsprojekt i Vejen Å ved Vejen Store Vandmølle er blevet dyrere end forventet. Fordyrelsen skyldes generelle prisstigninger siden 2018, hvor tilskud til anlægsarbejdet blev givet af Fiskeristyrelsen.

Vejen Kommune har søgt Fiskeristyrelsen om forhøjelse af det eksisterende tilsagn på 10.333.362,20 kr. med 860.516,79 kr. Ansøgningen er den 31. oktober 2022 blevet imødekommet af Fiskeristyrelsen, der har bevilliget i alt 11.193.878,99 kr. til projektet.

Alle udgifter til realisering af projektet finansieres af Staten, herunder også den tid Vejen Kommune anvender på projektet, og som håndteres via projektansættelse.

Tidligere behandling

10.01.2017 Byrådet.

03.01.2017 Økonomiudvalget.

12.12.2016 Udvalget for teknik og miljø.

13.05.2019 Udvalget for teknik og miljø.

21.05.2019 Økonomiudvalget.

28.05.2019 Byrådet.

Økonomiske konsekvenser

Byrådet har på møde den 28. maj 2019 bevilget en anlægsbevilling på 10.333.362,20 kr. og som er finansieret af midler fra Fiskeristyrelsen.

Der søges nu om et tillæg til rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på 860.516,79 kr. Tillæg til rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling finansieres af Fiskeristyrelsen. Det samlede rådighedsbeløb udgør herefter 11.193.878,99

kr. og som er finansieret af Fiskeristyrelsen. (Omk.sted 050.785)

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Bekendtgørelse nr. 1093 af 30. august 2018 om tilskud til kommunale projekter vedrørende vandløbsrestaurering.

Høring

Ingen.

Bilag

VejenVandmøller_V4_Tillægstilsagn 32317-G-18-029.pdf

VejenVandmøller

Punkt 9: Anlægsbevilling - Restaurering af Andst Bæk (C)

22/15402

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der gives et tillæg til rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på udgifter på 42.652,00 kr. til forundersøgelse af et vandløbsrestaureringsprojekt i Andst Bæk.
- der gives et tillæg til rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på indtægter på 42.652,00 kr. til forundersøgelse af et vandløbsrestaureringsprojekt i Andst Bæk.
- rådighedsbeløbet på 42.652,00 kr. finansieres af tilskud fra Fiskeristyrelsen.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 24-01-2023

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Som led i gennemførelse af Statens vandplaner udarbejder Teknik & Miljø ansøgninger til Fiskeristyrelsen om tilskud til en række projekter under den Europæiske Hav-, Fiskeri- og Akvakulturfond (EHFAF) til vandløbsrestaurering, herunder forundersøgelse af restaurering af vandløbet Andst Bæk. Vandløbet er en del af Kongeå-systemet, som er et vigtigt opvækstområde for både ørred, laks og snæbel.

Vejen Kommune søgte i september 2022 om tilskud til forundersøgelse af restaurering af Andst Bæk. Ansøgningen blev imødekommet med tilsagn i december 2022, og Vejen Kommune har derfra et år til at gennemføre projektet. Vandløbsindsatsen er en såkaldt strækningsbaseret indsats. Dette betyder, at der skal udlægges groft materiale i form af sten, grus og dødt træ, i et sådant omfang, at vandløbets fysiske forhold ikke er til hinder for målopfyldelse.

Forundersøgelsens formål er at beskrive de nuværende forhold i og omkring vandløbet, samt at opstille et projektforslag og beskrive de økonomiske, tekniske, naturmæssige og afvandingsmæssige konsekvenser af dette.

Vejen Kommune har indgået aftale med en rådgiver om udarbejdelsen af den tekniske del af forundersøgelsen, mens Vejen Kommune selv står for kontakten til lodsejerne samt kvalitetssikring af forundersøgelsen. Hvis det viser sig nødvendigt, kan Vejen Kommune købe yderligere enkelttydelser fra et rådgivende firma.

Alle udgifter til forundersøgelse af projektet finansieres af Staten og EU, herunder også den tid Vejen Kommune anvender på projektet.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Rådighedsbeløbet på 42.652,00 kr. til forundersøgelse af vandløbsrestaureringsprojektet i Andst Bæk finansieres af tilskud fra Fiskeristyrelsen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Vandløbsrestaurering – Medfinansiering fra EU's Hav- og Fiskerifond. Vejledning om tilskud til vandløbsrestaurering EHFAF 2022-01.

Bekendtgørelse nr. 448 af 11. april 2019 om miljømål for overfladevandområder og grundvandsforekomster.

Bekendtgørelse nr. 449 af 11. april 2019 om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter.

Høring

Ingen.

Bilag

Oversigtskort Andst Bæk

Tilsagn fra Fiskeristyrelsen

Punkt 10: Anlægsbevilling - Restaurering af vandløb i gruppe 3 - Jels Å, Kjær Bæk, Holm Bæk (C)

22/15409

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der gives et tillæg til rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på udgifter på 3.874.800,00 kr. til realisering af vandløbsrestaureringsprojekter i Jels Å, Kjær Bæk og Holm Bæk, samlet kaldet Gruppe 3.
- der gives et tillæg til rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på indtægter på 3.874.800,00 kr. til realisering af vandløbsrestaureringsprojekter i vandløb i Gruppe 3.
- rådighedsbeløbet på 3.874.800,00 kr. finansieres af tilskud fra Fiskeristyrelsen.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 24-01-2023

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Som led i gennemførelse af Statens vandplaner udarbejder Teknik & Miljø ansøgninger til Fiskeristyrelsen om tilskud til en række projekter under den Europæiske Hav-, Fiskeri- og Akvakulturfond (EHFAF) til vandløbsrestaurering, herunder restaurering af vandløbene Jels Å, Kjær Bæk og Holm Bæk, herefter kaldet Gruppe 3. Vandløbene er alle en del af Ribe Å-systemet, som er et vigtigt opvækstområde for blandt andet ørred og laks.

Vejen Kommune søgte i september 2022 om tilskud til realisering af restaurering af vandløb i Gruppe 3. Ansøgningen blev imødekommet med tilsagn i december 2022, og Vejen Kommune har derfra tre år til at gennemføre projektet. Vandløbsindsatsen er en såkaldt strækningsbaseret indsats. Dette betyder, at der skal udlægges groft materiale i form af sten, grus og dødt træ, samt at dele af vandløbene genslynges, i et sådant omfang, at vandløbenes fysiske forhold ikke er til hinder for målopfyldelse.

Realiseringens formål er at udarbejde et detailprojekt og gennemføre det fysiske anlægsarbejde, så vandløbenes fysiske tilstand forbedres, og der forhåbentlig kan opnås målopfyldelse i vandløbene.

Vejen Kommune udarbejder selv detailprojektet med støtte fra rådgiver og sender det i udbud hos eksterne entreprenører. Hvis det viser sig nødvendigt, kan Vejen Kommune købe yderligere enkeltydelser fra et rådgivende firma.

Alle udgifter til realisering af projektet finansieres af Staten og EU, herunder også den tid Vejen Kommune anvender på projektet.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Rådighedsbeløbet på 3.874.800,00 kr. til realisering af vandløbsrestaureringsprojektet i vandløbene i Gruppe 3 finansieres af tilskud fra Fiskeristyrelsen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Vandløbsrestaurering – Medfinansiering fra EU's Hav- og Fiskerifond. Vejledning om tilskud til vandløbsrestaurering EHFAF 2022-01.

Bekendtgørelse nr. 448 af 11. april 2019 om miljømål for overfladevandområder og grundvandsforekomster.

Bekendtgørelse nr. 449 af 11. april 2019 om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter.

Høring

Ingen.

Bilag

Oversigtskort gruppe 3

Tilsagn fra Fiskeristyrelsen

Teknisk forundersøgelse Jels Å

Teknisk forundersøgelse Kjær Bæk og Holm Bæk

Punkt 11: Anlægsbevilling - Restaurering af Stødbækken (C)

22/15398

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der gives et tillæg til rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på udgifter på 157.844,00 kr. til forundersøgelse af et vandløbsrestaureringsprojekt i Stødbækken.
- der gives et tillæg til rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på indtægter på 157.844,00 kr. til forundersøgelse af et vandløbsrestaureringsprojekt i Stødbækken.
- rådighedsbeløbet på 157.844,00 kr. finansieres af tilskud fra Fiskeristyrelsen.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 24-01-2023

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Som led i gennemførelse af Statens vandplaner udarbejder Teknik & Miljø ansøgninger til Fiskeristyrelsen om tilskud til en række projekter under den Europæiske Hav-, Fiskeri- og Akvakulturfond (EHFAF) til vandløbsrestaurering, herunder forundersøgelse af restaurering af vandløbet Stødbækken. Vandløbet er en del af Sneum Å-systemet, som er et vigtigt opvækstområde for blandt andet ørred og laks.

Vejen Kommune søgte i september 2022 om tilskud til forundersøgelse af restaurering af Stødbækken. Ansøgningen blev imødekommet med tilsagn i december 2022, og Vejen Kommune har derfra et år til at gennemføre projektet. Vandløbsindsatsen er en såkaldt strækningsbaseret indsats. Dette betyder, at vandløbet genslynges og at der skal udlægges groft materiale i form af sten, grus og dødt træ, i et sådant omfang, at vandløbets fysiske forhold ikke er til hinder for målopfyldelse.

Forundersøgelsens formål er at beskrive de nuværende forhold i og omkring vandløbet, samt at opstille et projektforslag og beskrive de økonomiske, tekniske, naturmæssige og afvandingsmæssige konsekvenser af dette.

Vejen Kommune har indgået aftale med en rådgiver om udarbejdelsen af den tekniske del af forundersøgelsen, mens Vejen Kommune selv står for kontakten til lodsejerne samt kvalitetssikring af forundersøgelsen. Hvis det viser sig nødvendigt, kan Vejen Kommune købe yderligere enkelttydelser fra et rådgivende firma.

Alle udgifter til forundersøgelse af projektet, finansieres af Staten og EU, herunder også den tid Vejen Kommune anvender på projektet.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Rådighedsbeløbet på 157.844,00 kr. til forundersøgelse af vandløbsrestaureringsprojektet i Stødbækken finansieres af tilskud fra Fiskeristyrelsen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Vandløbsrestaurering – Medfinansiering fra EU's Hav- og Fiskerifond. Vejledning om tilskud til vandløbsrestaurering EHFAF 2022-01.

Bekendtgørelse nr. 448 af 11. april 2019 om miljømål for overfladevandområder og grundvandsforekomster.

Bekendtgørelse nr. 449 af 11. april 2019 om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter.

Høring

Ingen.

Bilag

Oversigtskort Stødbækken

Tilsagn fra Fiskeristyrelsen

Punkt 12: Selskabsgørelse af affaldsydelser (B)

22/21345

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget drøfter selskabsgørelsen af affaldsydelser, herunder den fremtidige opgavevaretagelse/placering.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 24-01-2023

Administrationen anmodes om at vurdere hensigtsmæssige modeller for selskabsgørelsen med henblik på en beslutning i første halvår af 2023 om den fremtidige placering af opgaven.

Sagsfremstilling

Udvalget blev på møde den 20. december 2022 orienteret om forligsaftalen om selskabsgørelse af kommunernes levering af affaldsydelser. Byrådet blev på temamøde den 10. januar 2023 ligeledes orienteret herom og mulighederne for selskabsgørelse og modeller herfor.

Det forventes, at der ligger et lovforslag klar til 2024 og her vil tidsfristen for selskabsgørelse også blive fastlagt. Når dette foreligger, kan der laves en egentlig tids- og procesplan.

Der ligger en større opgave med at klargøre en selskabsdannelse. Der er et nogenlunde kendskab til omfanget, blandt andet på baggrund af, at opgaven er tilsvarende implementeringen af vandsektorloven i 2010, da det også skulle selskabsgøres.

Med henblik på at forberede arbejdet anmodes Udvalget om at drøfte selskabsgørelsen.

Tidligere behandling

20.12.2022 Udvalget for teknik og miljø.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ved selskabsgørelsen vil et antal medarbejdere som er beskæftiget med opgaven skulle virksomhedsoverdrages.

Retsregler og andre forskrifter

Kommende lov om selskabsgørelse af affaldsydelser.

Høring

Ingen.

Punkt 13: Orientering om revidering af regulativer for Vejen Midtby (B)

23/350

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø, Peter Hansen indstiller, at

Å

- orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø, den 24-01-2023

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Teknik & Miljø, planlægger en revidering af "Regulativ for udstillinger i Vejen Midtby" (vedtaget 13. september 2004) samt "Retningslinjer for facader og skilte i Vejen Bymidte" (vedtaget den 14. september 1998). Revideringen har til formål at opdatere og tilføje retningslinjer, samt at sammenskrive de to regulativer, for at samle alle retningslinjer for Vejen Midtby i ét regulativ.

Å

Retningslinjernes formål, er at sikre en rimelig kvalitets- og kvantitetsmæssig standard, og der ønskes at skabe et harmonisk udtryk for Vejen Midtby. Regulativet skal indeholde retningslinjer for udstillingsvarer, inventarer, skilte, facadeændringer med mere på offentligt areal. Som tilføjelse vil der blive indarbejdet retningslinjer for udeservering. Retningslinjerne skal have fokus på tilgængelighed for borgerne, og det skal tilstræbes at skabe egnede trafikale forhold.

Å

Forskellige aktører vil blive inddraget i processen. Igennem workshops vil aktørerne få kendskab og mulighed for at komme med inputs til indholdet i regulativet. Workshopsene vil blive afholdt for henholdsvis interne fagligheder, Åldre- og handicaprådet, samt erhvervsdrivende i midtbyen. Workshopsene vil have fokus på, at aktørerne tager ejerskab. Forud for vedtagelse skal regulativet i intern og ekstern høring.

Å

Arbejdet og workshops med de forskellige aktører, vil foregå primo 2023 og næste udkast til nyt regulativ er klar, vil det blive fremsendt til politisk behandling inden det sendes i høring.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Regulativ for udstillinger i Vejen Midtby 2004.

Retningslinjer for facader og skilte i Vejen bymidte 1998.

HÃ,ring

Ingen.

Bilag

Retningslinjer for facader og skilte i Vejen bymidte 1998

Regulativ for udstillinger i Vejen Midtby 2004

Punkt 14: Etablering af indsamlingsordning for tekstilaffald (B)

22/18709

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- forslag til henteordning for tekstilaffald godkendes.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 24-01-2023

Godkendt.

Sagsfremstilling

Forbrug af tekstiler belaster miljøet meget. Ved produktion af ét kilo tekstil bliver der i gennemsnit udledt 15 kg CO₂.

Danskernes forbrug af tekstiler er højt. Vi bruger i gennemsnit 15 kilo tekstiler/indbygger pr. år. De 13 kilo er fra husholdninger, mens de resterende 2 kilo er fra offentlige institutioner og erhverv. Knap $\frac{3}{4}$ af de nye tekstiler er beklædning, mens de øvrige mængder består af boligtekstiler og arbejdstøj fra både private og erhverv.

Tekstiler, som kan genbruges direkte, indsamles i dag på Vejen Kommunes genbrugspladser af en frivillig, humanitær organisation.

Fra 1. juli 2023 skal Vejen Kommune – som alle landets kommuner – indsamle tekstilaffald, som den sidste af 10 fraktioner. Det vil sige tekstiler, der ikke kan genbruges direkte, men som bør gå til genanvendelse fremfor forbrænding, som tilfældet er i dag.

Kravet om særskilt indsamling af tekstilaffald er fastsat i Affaldsbekendtgørelsen, hvor det fremgår, at Kommunalbestyrelsen senest den 1. juli 2023 skal etablere en indsamlingsordning som en henteordning for særskilt indsamling af tekstilaffald fra husholdninger.

I bilag til Affaldsbekendtgørelsen er den nye fraktion beskrevet således: Som tekstilaffald sorteres udtjente tekstiler som f.eks. tøj, håndklæder og gardiner, der er hullet, slidt, plettet eller på anden måde ødelagt. Tekstilaffaldet må ikke være vådt eller indeholde uønskede stoffer, der kan give problemer i genanvendelsen, f.eks. kemikalier, olie- eller malingpletter, madrester og jord.”

Miljøstyrelsen peger på fire mulige løsninger for særskilt indsamling af tekstilaffald:

- 1) Afhentning af pose i forbindelse med storskrualdsordning eller bestilleordning.
- 2) Afhentning af pose placeret i beholder med papir eller pap/papir.
- 3) Husstandsnaer indsamling i container.
- 4) Indsamling i særskilt beholder ved etageboliger.

For alle fire indsamlingsordninger anbefaler Miljøstyrelsen at uddele poser til tekstilaffaldet. Det skyldes, at det er vigtigt for kvaliteten af tekstilaffaldet, at det holdes tørt og uforurenet af andet affald for at sikre højst mulig genanvendelse. Erfaringer viser, at hvis tekstilaffald afleveres uden poser i containere, er der en risiko for at en væsentlig del af tekstilaffaldet er ubrugeligt idet det optager fugt.

Det kan nævnes, at indsamling af tekstilaffald i pose sammen med pap/papir ikke er en mulighed i Vejen Kommune, idet en sådan løsning ikke indgik, da ordningen for indsamling af pap og papir blev udbudt. Ligesom det efterfølgende udbud på behandling af pap og papir heller ikke indeholder en mulighed for at lade tekstilaffald indgå i fraktionen. Miljøstyrelsens afklaring omkring indsamlingsmuligheder forelå først medio 2022. Mulighed for ændring af kontrakten for behandling af pap og papir kan tidligst ske i 2025.

Teknik & Miljø har skelet til de forsøgsordninger, som har været gennemført i en række kommuner bl.a. om forventede mængder af tekstilaffald, indsamlingsforhold af betydning for kvalitet og økonomi m.m. Fordele og ulemper ved de forskellige løsningsmuligheder er vurderet, ligesom der er taget hensyn til, hvad der er praktisk muligt og hvad der giver en god service.

Det skal nævnes, at økonomien forbundet med en løsning er uvis. Det skyldes især, at forhold omkring afsætning ikke er kendt. Markedet for genanvendelse af tekstilaffald er stadig under udvikling.

Med udgangspunkt i ovenstående foreslår Teknik & Miljø, at der laves en henteordning for tekstilaffald i form af en kombination af ovennævnte løsninger:

- I landområder indsamles tekstilaffald som en ”pose på låg-ordning”. Posen kan lægges på en vilkårlig beholder og vil blive indsamlet i lighed med miljøkasser.
- I byområder (herunder boligforeninger) foreslås en relativ husstands-nær indsamling i særskilt beholder. I praksis placeres ”containerskjul” med 660 l container på udvalgte steder (f.eks. ved offentlige institutioner, dagligvarebutikker, større afdelinger af boligforeninger). Teknik & Miljø arbejder med at finde konkrete lokaliteter for placering af disse containerskjul samt indgå aftaler med ejerne af arealerne. Antallet og placeringen af containerskjul kan have indflydelse på udbredelse af ordningen for ”pose på låg ordningen”. Derudover skal det også være mulighed for at aflevere tekstilaffald på kommunens 3 genbrugspladser.

Teknik & Miljø foreslår, at der udleveres poser til borgerne til opsamling af tekstilaffaldet. Der udleveres et antal pr. husstand pr. år i lilla-rød farve som piktogrammet.

Ordningen skal indarbejdes i Vejen Kommunes Regulativ for husholdningsaffald. Dette vil ske i løbet af foråret 2023.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Der er i budget 2023 afsat et beløb til dækning af udgifter til indsamling af tekstilaffald på kr. 300.000.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Bekendtgørelse om affald (Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 2512 af 10.12.2021)

Vejledning om indsamling af husholdningsaffald (Miljøministeriets vejledning nr. 9792 af 1. juli 2022.)

Høring

Ingen.

Punkt 15: Region Syddanmarks indsats over for jord- og grundvandsforurening (B)

23/591

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget orienteres om, at der ikke er indsendt høringssvar.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 24-01-2023

Orienteringen taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Region Syddanmark har udarbejdet et forslag til, hvor i regionen, der kan startes nye forureningsundersøgelser og oprensninger i 2023.

Forslaget er i offentlig høring indtil 13. januar 2023, og det kan ses og kommenteres på regionens høringsportal <https://regionsyddanmark.dk/politik/horinger-og-afgorelser/horinger>

Prioriteringen for 2023 er Region Syddanmarks forventede indsats overfor jordforurening. Hvis der kommer ny viden om alvorlige forureninger, som nødvendiggør en akut indsats, kan det give anledning til at ændre i prioriteringen. For eksempel kan opgaven med at undersøge omfanget af PFAS i grundvandet blive meget stor. Derfor er det vigtigt at være opmærksom på, at planen hverken medfører pligter eller rettigheder for grundejerne.

Der er ikke planlagt nye undersøgelser eller oprensninger i Vejen Kommune. Region Syddanmark holder dog forsat øje med forureningsfanen fra det tidligere Phønix, Vester Alle 1, 6600 Vejen.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Jordforureningsloven §§ 18-20.

Høring

Ingen.

Bilag

Høring af Region Syddanmarks forslag til nye undersøgelser og oprensninger i 2023 - Nye forureningsundersøgelser og oprydninger i 2023.pdf

Punkt 16: Årsrapport andet halvår 2022 - Teknik & Miljø (B)

22/12965

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Teknik & Miljøs halvårsrapport for andet halvår af 2022 tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 24-01-2023

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Teknik & Miljø har udarbejdet vedhæftede rapport for andet halvår af 2022. Efter en omorganisering i 2022 er Teknik & Miljø udvidet med området Erhverv & Plan. Derudover er området Infrastruktur & Ejendomme delt op i to nye områder henholdsvis Infrastruktur og Anlæg, og der er ansat to nye ledere.

Teknik & Miljø er en afdeling med mere end 170 medarbejdere hvoraf ca. 80 medarbejdere er tilknyttet driftsenheden Vej, Park og Genbrug. Afdelingens opgaver spænder bredt.

Halvårsrapporten gør status på projekter, der er gennemført de sidste seks måneder af 2022. Derudover er der lagt vægt på forskellige driftsopgaver, ligesom der er lagt nogle ”Vidste du at...” bokse ind med forskellige fakta.

Teknik & Miljøs halvårsrapporter skal bidrage til at synliggøre de områder, som medarbejderne arbejder med. Den er tiltænkt medlemmerne af Udvalget for teknik og miljø og vil også være relevant for afdelingens interne og eksterne samarbejdspartnere. Derudover giver den medarbejderne et hurtigt overblik samt indsigt i de fokusområder, som de forskellige områder arbejder med.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Teknik og Miljø - halvårsrapport 2. halvår 2022.pdf

Punkt 17: Månedlig budgetopfølgning - december 2022 (B)

23/397

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- budgetopfølgningen tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 24-01-2023

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Budgetrapporten for december måned 2022 under Udvalget for teknik og miljø er gennemgået.

Ikke alle indtægter og udgifter er indgået og bogført pr. 31. december 2022. Rapporten viser derfor ikke det endelige resultat for 2022 under Teknik & Miljø.

Til orientering er forbruget til vintertjenesten for 2022 p.t. på 14,512 mio. kr., hvilket er 2,912 mio. kr. mere end budgetteret. Alle udgifter er ikke endeligt bogført endnu.

Byrådet har tidligere besluttet, at der i hvert budgetår er afsat 11,6 mio. kr. til vintertjenesten. Er der overskud tilføres midlerne likvide aktiver ligesom, hvis der er et merforbrug, finansieres dette af likvide aktiver.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Kasse- og regnskabsregulativ for Vejen Kommune.

Høring

Ingen.

Bilag

Månedlig budgetopfølgning - december 2022

Punkt 18: Efterretningssager (B)

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 24-01-2023

Intet.

Punkt 19: Lukket: Kontraktlige forhold (C)

22/9049

Indstilles godkendt.

Punkt 20: Lukket: Eventuelt (B)

Intet.

Punkt 21: Underskriftsark (B)

Sagsfremstilling

Udvalget godkender beslutningsprotokollen ved at trykke på "Godkend" i First Agenda.