

REFERAT Udvalget for Klima, Miljø og Teknik d. 14-04-2026

Mødedato	Tirsdag d. 14. april 2026 kl. 08:00
Mødested	Hærvejen (Stuen) Vejen Rådhus
Mødedeltagere	Vagn Sørensen, Frank Schmidt-Hansen, Tine Lykke Thomsen, Flemming Simested, Tanja Vestergaard Skøtt, Nils Brøndumbo, Kasper Kjær Jensen

Indholdsfortegnelse

1. Orientering om ny tidsplan for revision af DK2020 Klimaplan (C).....	3
2. Orientering om fremdrift i DK2020 Klimaplan (C).....	5
3. Boringsnære beskyttelsesområder (BNBO) (C).....	7
4. Forslag til Lokalplan 356 og Kommuneplantillæg 3 - Farris solenergianlæg (C).....	10
5. Udkast til tilladelse efter miljøvurderingslovens §25 til solcelleanlæg ved Farris(C).....	14
6. Forslag til Lokalplan 368 - Boligområde ved Ørstedvej i Jels (C).....	17
7. Tids-og aktivitetsplan for det videre arbejde med Den Skæve Bane - Et tværkommunalt projekt (C).....	19
8. Nye vejnavne til boligområde ved Ørstedvej/Nedersøparken i Jels (B).....	22
9. Revision af Trafiksikkerhedsplan 2023-2026 (B).....	24
10. Forslag om i perioder at forbyde trafik i Søndergade i Vejen (B).....	26
11. Drøftelse af ledelsesinformation på Udvalgets område (B) - Udvalget for Klima, Miljø og Teknik (B).....	28
12. Budget 2027-2030.....	30
13. Budgetopfølgning pr. 28/2 for drift og anlæg - Udvalget for Klima, Miljø og Teknik (C).....	31
14. Efterretningssager (B).....	33
Lukket: 15. Eventuelt (B) - (Lukket punkt).....	34
16. Underskriftsark.....	35

Punkt 1: 1. Orientering om ny tidsplan for revision af DK2020 Klimaplan (C)

24/21519

Administrativ indstilling

Områdechef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for Klima, Miljø og Teknik den 14-04-2026

Orienteringen blev taget til efterretning.

Sagsfremstilling

På Byrådsmøde den 14. januar 2025 besluttede Byrådet at igangsætte arbejdet med revision af Vejen Kommunes Klimaplan. Baggrunden for den beslutning var følgende sagsfremstilling:

Vejen Kommune vedtog en endelig DK2020 Klimaplan den 11. oktober 2022. Klimaplanen er godkendt af Concito og C40. En del af DK2020-konceptet er, at planen skal revideres i en fast rytme. Byrådet besluttede i forbindelse med vedtagelse af DK2020 Klimaplanen, at den skal revideres med 4 års mellemrum og at den skal følge byrådsperioderne. En revideret klimaplan vil derfor blive forelagt Byrådet i 4. kvartal 2026.

Årsagen til, at arbejdet med revisionen af Klimaplanen påbegyndes allerede nu, er, at der er en længere proces, før der ligger en endelig klimaplan. En stor del af processen vil være inddragelse af politikere, borgere, virksomheder og andre væsentlige aktører. Hvordan inddragelsen skal ske, er ikke planlagt endnu. Det vil efterfølgende blive lagt ind i nedenstående foreløbige tidsplan.

Foreløbig tidsplan:

1. kvartal 2025 – Vejen Kommune skal vurdere, hvilke områder og indsatser, der skal revideres.
2. kvartal 2025 – Concito skal drøfte og efterfølgende godkende forslaget til revision.
3. kvartal 2025 – Styregruppen for Klima og VE skal drøfte og efterfølgende godkende forslaget til revision.
4. kvartal 2025 og 1. kvartal 2026 – Den administrative arbejdsgruppe arbejder.
2. kvartal 2026 – Forslag til revideret Klimaplan forelægges Byrådet i Vejen Kommune.
3. kvartal 2026 – Forslag til revideret Klimaplan sendes i offentlig høring.

4. kvartal 2026 – Endelig revideret Klimaplan forelægges for Byrådet i Vejen Kommune

For at klimaplanen kan certificeres af C40 og Concito, skal den udarbejdes efter C40's skabelon Cities Climate Transition Framework. Det er en opdatering af det rammeværktøj, den nuværende DK2020 Klimaplan er udarbejdet i. Det nye rammeværktøj har nu kun 16 kriterier, som den reviderede klimaplan skal forholde sig til. Den nuværende DK2020 Klimaplan har 30. De opdaterede kriterier har et styrket fokus på klimatilpasning og styrket klimarobusthed. De har også et styrket fokus på indsatsen for at stoppe afhængigheden af fossile brændsler.

Den reviderede klimaplan vil (ligesom den nuværende) forpligte Vejen Kommune til at leve op til Parisaftalen og Klimalovens mål om 70% reduktion af udledningen af drivhusgasser i 2030 og netto-nul-udledning i 2050.

Efterfølgende er der sket det, at Regionerne har trukket sig ud af arbejdet i KlimaAlliancen. Det var en del af sundhedsreformen. Det har medført, at KL og Tænk tanken Concito, sammen har lagt en ny plan for, hvordan revisionen af alle 98 kommuners klimaplaner kan gennemføres. Det har medført en forsinkelse i Vejen Kommunes tidsplan for revision af klimaplanen på et år. I den nye tidsplan, er der planlagt opstartsmøde med Concito i 2. kvartal 2026 – og at der kan fremlægges en endelig revideret klimaplan for Byrådet i 4. kvartal 2027.

I den tidligere sagsfremstilling er nævnt en Styregruppe for Klima og VE. Styregruppen er erstattet af Udvalget for Klima, Miljø & Teknik, hvorfor Udvalget forventes at få en aktiv rolle i arbejdet med revisionen af klimaplanen.

Undervejs i perioden fra opstartsmødet i til den endelige klimaplan foreligger 1,5 år senere, vil der blive planlagt forskellige tema-møder med både Udvalget for Klima, Miljø & Teknik og for Byrådet. De politiske drøftelser vil kunne pege på hvilke fokuspunkter, der ønskes arbejdet med i revisionen af klimaplanen.

Tidligere behandling

17.12.2025 Udvalget for teknik og miljø.

07.01.2025 Økonomiudvalget.

14.01.2025 Byrådet.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

C40 Cities Climate Transition Framework.

Klimaloven.

Høring

Ingen.

Punkt 2: 2. Orientering om fremdrift i DK2020 Klimaplan (C)

23/8143

Administrativ indstilling

Områdechef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for Klima, Miljø og Teknik den 14-04-2026

Orienteringen blev taget til efterretning.

Sagsfremstilling

I oktober 2022 vedtog Byrådet Vejen Kommunes DK2020 Klimaplan. Klimaplanen er udarbejdet efter en fælles standardramme udviklet af C40 Cities og tilpasset danske kommuner af Concito. I forbindelse med vedtagelsen blev det besluttet, at der årligt skal foretages en opfølgning for at følge fremdriften i planens indsatser og handlinger.

Denne afrapportering er den fjerde årlige opfølgning på fremdriften siden klimaplanens vedtagelse og dækker perioden fra oktober 2022 og frem til udgangen af 2025. Den samlede rapport ligger som bilag til dagsordenspunktet.

Klimaplanen er opdelt i to hovedspor:

- Forebyggelse, som omhandler reduktion af drivhusgasser og dermed begrænsning af den negative påvirkning af klimaet.
- Tilpasning, som fokuserer på håndtering af de klimaforandringer, der allerede opleves – og forventes at tage til – herunder mere ekstremt vejr og øget risiko for oversvømmelser som følge af kraftig nedbør.

Vejen Kommune har forpligtet sig til løbende at følge fremdriften inden for alle indsatsområder og til at evaluere og justere indsatsen, hvis det vurderes, at fremdriften ikke er tilstrækkelig til at nå de opstillede mål.

Samlet fremdrift

Overordnet viser afrapporteringen, at der er god fremdrift i gennemførelsen af Klimaplanens indsatser og handlinger i perioden 2022-2026:

- Forebyggelse: Samlet fremdrift på 43 % (mod 35 % i 2024)
- Tilpasning: Samlet fremdrift på 42 % (mod 27 % i 2024)

Rapporten giver samtidig et nuanceret billede af klimaarbejdet ved både at vise, hvor arbejdet er godt på vej, og hvor der er opmærksomhedspunkter, som kan gøre det vanskeligt at nå målene rettidigt.

	Udledning fra Vejen Kommune fra CO ₂ -regnskab 2023	
CO ₂ -udledning 1990 (via tilbageskrivning)	733.420 tons CO ₂	100 %
CO ₂ -udledning 2019	548.466 tons CO ₂	75 %
CO ₂ -udledning 2020	532.461 tons CO ₂	73 %
CO ₂ -udledning 2021	560.171 tons CO ₂	76 %
CO ₂ -udledning 2022	515.080 tons CO ₂	70 %
CO ₂ -udledning 2023	491.683 tons CO ₂	67 %

CO2-reduktion

Status for CO2-reduktion opgøres årligt af Energistyrelsen - med op til to års forsinkelse.
Data for 2024 forventes offentliggjort inden sommer 2026. Anvendt data er derfor fra 2023.

I 2023 lå CO2-udledningen fra Vejen Kommune som geografisk område på 67 % af niveauet i 1990. Det første delmål er, at udledningen i 2030 skal være reduceret til 30 % af 1990-niveauet.

Eksempler på gennemførte handlinger i 2025

Blandt de handlinger, der i 2025 bidrager til reduktion af CO2-udledningen i Vejen Kommune, kan nævnes:

- Etablering af 92 ha ny skov.
- Idriftsættelse af planlagt udvidelse af eksisterende biogasanlæg.
- Overgang til fossilfri drivmidler i kommunal kørsel af skolebørn (specialtransport) samt patientkørsel.

Samlet vurdering

Der er således god fremdrift i gennemførelsen af de planlagte handlinger i Klimaplanen. Samtidig peger afrapporteringen på behovet for vedvarende og skærpet opmærksomhed fremadrettet. For at nå målet om en samlet reduktion til 30 % af 1990-niveauet i 2030 skal der i perioden frem mod 2030 reduceres yderligere 37 % på blot 7 år. Til sammenligning er der hidtil reduceret 33 % over 33 år.

Det understreger, at tempoet i reduktionen af drivhusgasudledningerne frem mod 2030 skal øges væsentligt for at nå de fastsatte mål.

Tidligere behandling

13.05.2025 Udvalget for teknik og miljø.

20.05.2025 Økonomiudvalget.

27.05.2025 Byrådet.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Vejen Kommunes DK2020 Klimaplan.

Høring

Ingen.

Bilag

Afrapportering 2025

Punkt 3: 3. Boringsnære beskyttelsesområder (BNBO) (C)

26/3466

Administrativ indstilling

Områdechef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- udtalelsen til Ankestyrelsen godkendes.
- udtalelsen fremsendes til Udvalget for Økonomi, Plan og Erhvervs anbefaling og Byrådets endelige godkendelse.

Beslutning Udvalget for Klima, Miljø og Teknik den 14-04-2026

Udvalget indstiller, at Udvalget for Økonomi, Plan og Erhverv anbefaler Byrådet at godkende udtalelsen til Ankestyrelsen.

Sagsfremstilling

Ankestyrelsen har den 10. marts 2026 fremsendt et brev til Vejen Kommune, at mindre end 90% af BNBO (Boringsnære beskyttelsesområder) i Vejen Kommune er beskyttet. Fristen for at beskytte BNBO var den 1. marts 2025. Samtidigt oplyses det, at Vejen Kommune er en ud af 51 kommuner, der er i den situation. Ankestyrelsen beder om en udtalelse fra Byrådet i Vejen Kommune. Udtalelsen skal Ankestyrelsen bruge til at vurdere, om der er anledning til at rejse en tilsynssag. Udtalelsen skal sendes til Ankestyrelsen senest den 10. maj 2026. Brevet fra Ankestyrelsen er vedlagt som bilag 1.

Baggrund:

BNBO står for boringsnære beskyttelsesområder og er zoner udpeget af Miljøstyrelsen. De er beregnet via en grundvandsmodel og angiver de zoner omkring indvindingsboringerne til de almene vandværker, hvor sænkningen af grundvandet er størst, og ungt vand fra overfladen løber hurtigt til boringen. For størstedelen af boringerne er det zoner på ca. 300 meter omkring boringerne.

I juni 2023 blev Regeringens akutplan for boringsnære beskyttelsesområder (BNBO) annonceret med målet om at sænke risikoen for forurening af drikkevand fra anvendelse af sprøjtemidler i BNBO. Akutplanen indebar fremsættelse af et lovforslag i 2024, der skulle forpligte kommunerne til at meddele påbud om sprøjtestop i BNBO senest 1. marts 2025, hvis kommunens risikovurdering er, at BNBO er i risiko for forurening med sprøjtemidler og der ikke var indgået en frivillig aftale senest 31. december 2024.

I Vejen Kommune er der 28 almene vandværker. De har i alt 47 BNBO.

Derudover er der 15 BNBO til de boringer, der leverer vand til Din Forsyning i Esbjerg. Der er 62 BNBO i alt.

Status på BNBO'erne:

42 BNBO er enten uden erhvervsmæssig anvendelse af pesticider eller så velbeskyttede, at der ikke skal foretages yderligere.

I 20 BNBO skal der ske en indsats.

Teknik & Miljø har løbende i processen været i kontakt med de enkelte vandværker, hvor der skulle ske en ændret drift indenfor BNBO for at facilitere indgåelse af frivillige aftaler mellem parterne.

Der er indgået aftaler på samtlige arealer tilhørende de almene vandværker i Vejen Kommune omfattende 12 BNBO og status på disse er, at indsatsen er gennemført. BNBO med gennemført indsats udgør samlet ca. 25 ha.

De resterende 8 stk., der mangler aftaler, er beliggende i Sekær og Bøgeskov og leverer vand til Din Forsyning i Esbjerg. Din Forsyning har længe været i dialog om aftaler til de manglende 6 stk. i Sekær Kildefelt og 2 stk. i Bøgeskov Kildefelt og er altså ikke i mål med alle aftalerne, hvorfor disse ikke kan få ændret status til indsats gennemført. Status for BNBO kan først ændres når der er indgået aftaler for hele arealet. Se kort på bilag 2.

Status for hvor stor en procentdel af BNBO, der var beskyttet, da Ankestyrelsen henvendte sig var 60% - regnet som 12 BNBO ud af de 20, hvor der skal ske en indsats.

Din Forsyning har dog inden for de sidste måneder haft fremdrift i opgaven og fået fire aftaler i hus, hvilket har ændret status på et af BNBO'erne i Sekær Kildefelt, så der nu mangler 7 stk. BNBO i Vejen Kommune med gennemført indsats udgør nu ca. 30 ha. Det svarer til 65 % - 13 BNBO ud af de 20, hvor der skal ske indsats.

De manglende BNBO i de to kildefelter udgør ca. 45 ha. På flere af matriklerne er der indgået aftaler og ca. 22 ha af de 8 BNBO'er er allerede omfattet af aftaler, mens ca. 23 ha mangler. Det manglende areal er fordelt på 9 matrikler. Det areal, der er omfattet af aftaler om pesticidfri dyrkning er væsentligt større med ca. 270 ha, da der typisk indgås aftale for hele matrikler. På det vedlagte kort ses BNBO og det areal, der er indgået aftaler på (Bilag 3.)

Teknik & Miljø er i løbende dialog med Din Forsyning. Din Forsyning har indtil videre bedt om ro til at gennemføre forhandlingerne med lodsejerne. Nogle af BNBO mangler kun en lille del af arealet for at være fuldt beskyttet, så de kan ændre status.

På baggrund af den manglende fremdrift i lodsejerforhandlingerne, har Teknik & Miljø igangsat processen med at meddele påbud på de resterende arealer.

Et udkast til svar til Ankestyrelsen er vedlagt som bilag 4.

Tidligere behandling

25.05.2021 Udvalget for teknik og miljø.

01.06.2021 Økonomiudvalget.

08.06.2021 Byrådet.

24.09.2024 Udvalget for teknik og miljø.

01.10.2024 Økonomiudvalget.

08.10.2024 Byrådet.

26.08.2025 Udvalget for teknik og miljø.

02.09.2025 Økonomiudvalget.

09.09.2025 Byrådet.

Økonomiske konsekvenser

Vandværkerne skal finansiere indsatsen via deres takster.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Miljøbeskyttelsesloven. §§ 24 og 26a.

Miljøstyrelsens vejledning nr. 73 om boringsnære beskyttelsesområdet (BNBO) juli 2025 (Revideret udgave).

Høring

Ingen.

Bilag

Brev fra Ankestyrelsen 10.03.2026

Kort over BNBO Sekær og Bøgeskov kildefelter.pdf

Kort over gennemførte aftaler mht. pesticidfri dyrkning og BNBO.pdf

Udtalelse til Ankestyrelsen.docx

Punkt 4: 4. Forslag til Lokalplan 356 og Kommuneplantillæg 3 - Farris solenergianlæg (C)

23/1639

Administrativ indstilling

Områdechef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- forslag til Lokalplan 356 og Kommuneplantillæg 3 sendes i offentlig høring i 13 uger.
- sagen fremsendes til Udvalget for Økonomi, Plan og Erhvervs anbefaling og Byrådets vedtagelse.

Beslutning Udvalget for Klima, Miljø og Teknik den 14-04-2026

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget igangsatte i februar 2024 planlægningen for et stort solenergianlæg, som ønskes placeret i det åbne land på arealer ved Farris by, på grænsen til Kolding og Haderslev Kommuner. Udviklerne ansøgte oprindeligt også om et areal i Haderslev Kommune, som en del af et samlet solenergianlæg på tværs af de to kommuner. Denne del af projektet er dog på nuværende tidspunkt ikke prioriteret af Haderslev Kommune.

Planområdet udgør et areal på ca. 98 ha. Solenergianlægget forventes at have en årlig strømproduktion på ca. 90 GWh, svarende til strømforbruget for ca. 21.300 husstande.

Arealet til selve solenergianlægget med teknikanlæg omfatter ca. 75 ha, og de resterende arealer anvendes til afskærmende beplantning, interne veje, offentlige stier og spredningsveje for dyr og planter. I forbindelse med solenergianlægget er der behov for opførelse af en transformerstation, og der udlægges derudover areal til et batterianlæg, som kan effektivisere og stabilisere solenergianlæggets bidrag til elnettet. Begge dele skal placeres i et særligt 'byggefelt T' centralt i lokalplanområdet. Projektet forventes at blive nettilsluttet ved Station Revsø, ca. 4,8 km syd for solenergiparken.

Formålet med lokalplanen er at sikre, at etableringen af solenergianlægget sker under hensyntagen til naboer, naturbeskyttede arealer, vandløb, skovareal, dyr, planter og oplevelsen af landskabet. Lokalplanens bestemmelser sikrer blandt andet etablering af spredningsveje for dyr og planter, bevaring af eksisterende beplantning, etablering af ny afskærmende beplantning, at store dele af anlægget ikke må hegnes samt fjernelse af anlægget efter endt drift og reetablering til landbrugsdrift eller natur.

Anlægget

Solcelleanlægget består af solpaneler, som monteres på markstativer, der opstilles i lige, parallelle rækker. Panelrækkerne må kunne vippe synkront om den horisontale akse. I forbindelse med solpaneler skal der opstilles mindre teknikbygninger.

For at reducere synligheden af teknikbygninger og give anlægget et ensartet udtryk, stilles der krav om, at solpaneler omkring disse bygninger er mindst lige så høje som bygningerne. Makshøjden på solpaneler med tilhørende teknikbygninger samt batterianlægget, er fastsat til 3,5 meter. Transformerstationen må være maks. 8,5 meter høj, mens lynafledere i byggefelt T kan opsættes i op til 10 meters højde.

Solpaneler skal være mørke og anti-refleksbehandlede og stativer skal udføres i ikke-reflekterende materiale.

Teknikbygninger, transformerstation og batterianlæg skal fremstå i mørke, afdæmpede og neutrale jordfarver i skala mellem brun, grå og sort for at mindske synligheden.

Batterianlæg

Lokalplanen giver mulighed for at etablere et batterianlæg (BESS), som er samplaceret med solenergianlægget. Batterierne understøtter solenergiparken ved at lagre overskydende strøm i perioder, hvor der produceres meget strøm, men hvor elnettet er belastet. Batterianlæg i samspil med solenergianlæg bidrager til en bedre balance mellem produktion og forbrug på elnettet. Batterianlæg kan reagere hurtigt, reducere netbelastning og bidrage ved strømafbrydelser. Der stilles i lokalplanen krav om, at batterianlæggets samlede installerede MW skal være mindre eller lig med solenergiparkens installerede MW. Dette sikrer proportionalitet mellem de to anlæg.

I lokalplanen er der fastsat bestemmelser, der sikrer, at eventuel miljøfremmede stoffer, der måtte indgå i de tekniske komponenter, ikke på nogen måde kan undslippe til omgivelserne. Dette sker ved krav om for eksempel opsamlingskar under transformere til opsamling af olie i tilfælde af lækage. Derudover skal der under batterianlæg etableres fast belægning eller membran, og det skal sikres at vand, der i tilfælde af brand eller anden ulykke er blevet forurenset, ikke må kunne nedsives.

Beplantningsbælter

Solcelleanlægget skal afskærmes mod omgivelserne af levende hegn med træer og buske. Beplantningen vil både kunne fungere som afskærmning og som føde- og rasteområde for dyr, fugle og insekter. Beplantningsbælterne vil som udgangspunkt blive etableret med syv rækker, og de vil bestå af hjemmehørende arter, der skal opnå en højde på mindst 2 meter over de etablerede solcellepaneler. Efter konkrete vurderinger er kravet om beplantningsbælter reduceret til tre og en række på strækninger med mindre synlighed eller hvor andre hensyn har været væsentlige. På den ene side af byggefeltet til transformerstation og batterianlæg stilles desuden krav om, at beplantningen skal være ekstra høj (7 meter), for at reducere synligheden af de høje eltekniske elementer og lynafledere.

Ny midtjysk motorvej

Projektarealet gennemskæres af vejinteressezonen for Ny midtjysk motorvej. Det er en forudsætning for planlægningen, at arealerne disponeres under hensyntagen til vejinteressezonen, og at lokalplanbestemmelserne stadig kan efterleves, når motorvejsprojektet realiseres. Forvaltningen har sammen med udvikler haft dialog med Vejdirektoratet, og de aftalte tiltag og hensyn er indarbejdet i planlægningen.

Hensyn til dyr og planter

For at sikre de optimale spredningsmuligheder for vildt og andre dyr langs Blå Å, op til skovarealet og faunapassagen over den planlagte motorvej, må solcellepaneler i den østlige del af området ikke indhegnes. Arealer, der grænser op til jernbanen, må indhegnes med trådhegn for at hindre, at større vildt krydser jernbanen. Trådhegnet skal udføres som bredmasket vildtheqn, som tillader passage af mindre dyr. Omkring den centrale transformerstation og batterianlægget skal der af sikkerhedsmæssige årsager etableres et tætmasket trådhegn i en højde på op til 3 meter.

Med henblik på at sikre vildtets frie bevægelighed og forbedre de økologiske forbindelser i den østlige del af lokalplanområdet, etableres spredningsveje og ledelinjer. Spredningsvejene udlægges i en bredde på mindst 50 meter. Ledelinjerne, der udlægges primært af hensyn til flagermus, udlægges i en bredde på mindst 20 meter igennem området og skaber forbindelser imellem faunapassager, Blå Å og søerne i lokalplanområdet. Der etableres stier gennem området for at sikre offentlighedens adgang. Stier anlægges enten som trampestier, grusstier eller som del af de udlagte grusveje igennem spredningsvejene, ledelinjerne og langs med Blå Å.

Blå Å og Vandområdeplanerne

Langs lokalplanområdets østlige og nordlige afgrænsning samt syd for lokalplanområdet løber Blå Å. Blå Å løber til Jels Søerne og løber derfra til Jels Å, Ribe Å og udmunder i Knudedyb. Vandområdeplanerne skal sikre, at vandløb, søer, fjorde og grundvand opnår og fastholder god økologisk tilstand. Lokalplanområdet medfører ikke aktiviteter, der giver en risiko for at forringe kvaliteten af vandløbets tilstand.

Som led i genbesøget af Vandområdeplanerne forventes Blå Å ændret ved at åbne den rørlagte strækning ved Farrisvej. Dette vil hæve vandløbsbunden og flytte Blå Å tilbage til sit historiske forløb. Røret gennem lokalplanområdet kan dog fortsat blive liggende og fungere som lokalt afløb for disse arealer. Der er udført en analyse af den forventede vandstand, kombineret med en 100-års regnhændelse, som viser oversvømmelsesdybderne indenfor lokalplanområdet. Det er på den baggrund vurderet, at solenergianlægget kan etableres og drives i de berørte lavbundsarealer, og lokalplanen er dermed forenelig med det kommende vandløbsprojekt og målene for Blå Å.

Lokal forankring

Udvikler har sammen med en lokal arbejdsgruppe drøftet konkrete tiltag og tilpasninger af projektet, så det kan give noget positivt tilbage til nærområdet. I lokalplanen er der udlagt arealer til rekreative stiforbindelser så offentligheden får mulighed for at bevæge sig rundt i området og komme tættere på naturen. Dette var et stort lokalt ønske ved borgermødet i oktober 2024.

Ved dette borgermøde fortalte udvikler også, at de tilbyder dels samlingssteder med rekreative elementer som bålplads og legeplads, dels opsætning af byskilte ved ankomst til Farris by, og at de allerede har opsat en hjertestarter ved Farris Kro.

Udover de beskrevne konkrete tiltag har udvikler tilbudt lokalområdet muligheden for at investere i anlægget.

Fjernelse af anlæg

Inden der kan gives tilladelse til ibrugtagning af anlægget, skal anlægsejer have tinglyst deklaration om, at alle anlægsdele skal fjernes, og arealet overføres til landbrugsformål senest et år efter, at driften af anlægget er ophørt samt, at nedtagning af solenergianlægget skal ske uden udgift for det offentlige.

Kommuneplan

Området er ikke tidligere kommuneplanlagt. Derfor er der udarbejdet et forslag til tillæg 3 til Kommuneplan 2025, der udlægger et nyt rammeområde med betegnelsen 19.T.01 til tekniske formål som solenergianlæg.

Planlægningen er omfattet af miljøvurderingslovens afsnit II - Miljøvurdering m.v. af planer og programmer, og derfor er der udarbejdet en miljøvurdering af planerne.

Miljørapporten ligger som bilag til lokalplanen og kommuneplantillægget.

Der er ligeledes udarbejdet en miljøkonsekvensrapport, som beskriver solcelleprojektets indvirken på miljøet, i henhold til reglerne i miljøvurderingslovens afsnit III- Miljøvurdering mv. af konkrete projekter. Sammen med denne, er der udarbejdet et udkast til en § 25 tilladelse (tidligere VVM-tilladelse) til projektet. Heraf fremgår de krav og vilkår, som stilles til projektet på baggrund af miljøkonsekvensrapporten. § 25 tilladelsen behandles som særskilt sag.

Både miljørapporten, miljøkonsekvensrapporten og udkast til § 25-tilladelse bliver sendt i 13 ugers høring sammen med forslaget til lokalplan og kommuneplantillæg. Høringsfristen, som i Vejen Kommune normalt er på 10 uger for lokalplaner for VE-anlæg, forlænges, idet den løber henover sommerferieperioden.

Projektudviklere er lovmæssigt forpligtet til at afholde et borgermøde i forbindelse med den offentlige høring af forslagene. På dette møde skal Energistyrelsen orientere om kompensationsordninger beskrevet i VE-loven. Koordineret med dette møde vil Vejen Kommune afholde et åbent borgermøde, med orientering om det forslag til lokalplan og kommuneplantillæg, som er sendt i høring. Dato for borgermødet er fastsat til den 27. maj 2026 og invitationer sendes direkte til naboer i nærområdet i deres digitale postkasser.

Forslag til Lokalplan 356 og Kommuneplantillæg 3 kan ses på linket [Forslag til lokalplan 356](#).

Udvikler forventer både at opføre og drive anlægget, men ejerforhold reguleres ikke af lokalplanen. Undervejs i processen er projektudviklingen overgået fra et selskab til et andet som følge af en rekonstruktion af selskabsstrukturen. Udvikler har bistået med relevante materialer i forbindelse med planlægningen.

Tidligere behandling

27.02.2024 Økonomiudvalget.

03.12.2024 Økonomiudvalget.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

LBK nr. 572 af 29.05.2024 lov om planlægning.

LBK nr. 4 af 03.01.2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Høring

Forslag til Lokalplan 356 og Kommuneplantillæg 3 skal i 13 ugers høring.

Bilag

LP356_Udkast

KPT3_Udkast

MR_Forslag_Lokalplan 356_KPT3

Bilag til miljørapport_Farris

Punkt 5: 5. Udkast til tilladelse efter miljøvurderingslovens §25 til solcelleanlæg ved Farris(C)

24/4370

Administrativ indstilling

Områdechef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- udkast til § 25 tilladelse vedtages og sendes i offentlig høring i 13 uger.
- sagen fremsendes til Udvalget for Økonomi, Plan og Erhvervs anbefaling og Byrådets vedtagelse.

Beslutning Udvalget for Klima, Miljø og Teknik den 14-04-2026

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Vejen Kommune har modtaget en ansøgning fra K/S Farris Solenergipark, som ønsker at etablere et ca. 100 ha stort solcelleanlæg til produktion af grøn el, med tilhørende batterianlæg og transformerstation.

Solcelleanlægget forventes at have en årlig strømproduktion på ca. 90 GWh, svarende til strømforbruget for ca. 21.300 husstande. Arealet til selve solcelleanlægget, samt batterianlæg og transformer omfatter ca. 75 ha. De resterende 25 ha anvendes til afskærmende beplantning, interne veje, offentlige stier og spredningsveje for dyr og planter.

Solcelleanlægget skal ligge på markerne nord, øst og syd for Farris. Arealerne udnyttes i dag som landbrugsjord.

K/S Farris Solenergipark har sammen med en lokal arbejdsgruppe drøftet konkrete tiltag og tilpasninger af projektet, så det kan give noget positivt tilbage til nærområdet.

Sagsforløb:

Etablering af solcelleanlæg, batterianlæg og transformeren er omfattet af miljøvurderingslovens afsnit III – miljøvurdering m.v. af konkrete projekter. Hele anlægget falder ind under miljøvurderingslovens bilag 2 pkt. 3a (Industrianlæg til fremstilling af elektricitet, damp og varmt vand, projekter, som ikke er omfattet af bilag 1), hvilket betyder at etablering af solcelleanlæg, batterianlæg og transformer ikke kan godkendes før der er foretaget en screening af hele anlæggets virkning på miljøet.

Viser screeningen, at hele anlægget har en væsentlig påvirkning af miljøet, skal der foretages en miljøvurdering, for at vurdere om påvirkningen er så væsentlig, at der skal gives afslag til projektet.

K/S Farris Solenergipark har efterfølgende anmodet om at springe screeningen over, og i stedet få foretaget en miljøvurdering i henhold til § 19 stk. 4 i Miljøvurderingsloven.

For at Vejen Kommune kan foretage en miljøvurdering, skal K/S Farris Solenergipark udarbejde en miljøkonsekvensrapport, som beskriver solcelleanlæggets, batterianlæggets og transformersens virkning på miljøet.

På baggrund af miljøkonsekvensrapporten vurderer Vejen Kommune, om hele solcelleanlægget ved Farris kan påvirke miljøet væsentligt.

Konklusion:

For at Vejen Kommune kan vurdere om solcelleanlæg, batterianlæg og transformere kan påvirke miljøet væsentligt, skal miljøkonsekvensrapporten have særlig fokus på miljøpåvirkningen af naboer, sundhed, landskab, natur, grundvand, overfladevand, trafik, kulturarv, klima og miljø.

På baggrund af miljøkonsekvensrapporten fra K/S Farris Solenergipark, vurderer Vejen Kommune, at det konkrete solcelleprojekt med batterianlæg og transformere ikke har en væsentlig påvirkning af miljøet. Vejen Kommune kan derfor træffe en afgørelse om tilladelse til projektet. Hele solcelleanlægget kan derfor godkendes med en § 25 tilladelse (tidligere VVM-tilladelse). Heraf fremgår de krav og vilkår, som stilles til etablering af solcelleanlæg, batterianlæg og transformere på baggrund af miljøkonsekvensrapporten.

Anden lovgivning:

Ud over miljøvurderingen af etablering af solcelleanlæg, batterianlæg og transformere, er der udarbejdet et forslag til Lokalplan 356 og Kommuneplantillæg 3. Planlægningen er omfattet af miljøvurderingslovens afsnit II - Miljøvurdering m.v. af planer og programmer, og derfor er der udarbejdet en miljøvurdering af planerne for etablering af hele solcelleanlægget.

Lokalplanforslaget fastlægger områdets anvendelse til teknisk anlæg i form af solenergianlæg til elproduktion med tilhørende nødvendige tekniske installationer som invertere og transformerstationer, veje, parkering, spredningsveje, hegn og beplantning samt batterilagringsanlæg.

Udkast til § 25 afgørelse, miljøkonsekvensrapport, miljørapport, forslag til Lokalplan 356 og Kommuneplantillæg 3, skal i offentlig høring i 13 uger.

Tidligere behandling

03.12.2024 Økonomiudvalget.

27.02.2024 Økonomiudvalget.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

LBK nr. 4 af 03/01/2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter.

Høring

13 uger.

Bilag

Bilag 8 Farris Solenergipark_Fagnotat om solcelleanlægs påvirkning af mulig faunapassage

Bilag 6 Farris Solenergipark_Naturbesigtigelsesrapport

Bilag 4 Farris Solenergipark_Vibrationsrapport

Bilag 3_Farris Solcelleanlæg_støjberegninger

Bilag 5 Farris Solenergianlæg visualiseringer

Bilag 7 Vejen_kommune_landskabskaratermetode_2011_2015

Bilag 1 - Farris Solenergipark_Projektbeskrivelse af batterilageringsanlæg

Bilag 2 Farris Solenergipark_Afgrænsningsnotat

MKR_WSP tilrettet 18032026

Udkast til §25 tilladelse for solcelleanlæg ved Farris

Punkt 6: 6. Forslag til Lokalplan 368 - Boligområde ved Ørstedvej i Jels (C)

25/14392

Administrativ indstilling

Områdechef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- forslag til Lokalplan 368 og Kommuneplantillæg 9 vedtages og sendes i offentlig høring i 8 uger.
- sagen fremsendes til Udvalget for Økonomi, Plan og Erhvervs anbefaling og Byrådets vedtagelse.

Beslutning Udvalget for Klima, Miljø og Teknik den 14-04-2026

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Forslag til Lokalplan 368 og Kommuneplantillæg 9 er udarbejdet for at sikre attraktive byggegrunde i Jels og dermed understøtte Byrådets målsætning om øget bosætning i hele kommunen. Lokalplanforslaget sikrer en samlet planlægning for området med mulighed for både etablering af nye kommunale byggegrunde og en privat udstykning.

Vejen Kommune har erhvervet et areal til en kommende boligudstyknings ved Ørstedvej. Området er omfattet af Lokalplan 192. For at sikre fremtidige arealer til boligudstyknings er der udarbejdet forslag til lokalplan 368, beliggende vest for det allerede planlagte areal.

Forvaltningen har fået en henvendelse fra grundejeren af Ørstedvej 23 vest for lokalplanområdet, der er interesseret i muligheden for at byudvikle deres jord. I Lokalplan 368 er der derfor arbejdet med nogle overordnede principper for hele området, der skal sikre, at de fremtidige boligområder, inklusiv den kommende boligudstyknings, udvikles i sammenhæng med hinanden. Det skal blandt andet ske med tværgående grønne områder og stiforbindelser.

Lokalplanens hovedindhold

Lokalplanområdet omfatter et areal på ca. 6 ha landbrugsjord og ligger nord for Ørstedvej. Området ligger attraktivt i forhold til byens faciliteter og vil være en naturlig udvikling af bystrukturen, da arealet i dag er omkranset af by.

Det nye boligområde planlægges til åben-lav boligbebyggelse og med mulighed for tæt-lav boligbebyggelse i et enkelt mindre område. Lokalplanen muliggør bebyggelse i 1-2 etager med en højde på maksimalt 8,5 meter. Vejadgang skal ske fra Ørstedvej.

Formålet med lokalplanen er at skabe en sammenhængende planlægning for boligområdet med fokus på grønne områder og gode stiforbindelser til den omkringliggende by.

Lokalplanen opdeler området i tre boliglommer med en tværgående grøn kile på tværs. De grønne områder kan indrettes med rekreative stier, anlæg til regnvandshåndtering, samt til ophold og leg. Lokalplanen indeholder kun få bestemmelser om bebyggelsens udseende og udstykning af grunde for at sikre en rummelig og fleksibel lokalplan.

Lokalplanen fastlægger en afstand på minimum 15 meter fra Ørstedvej til kommende boliger. Afstanden sikrer boliger mod eksisterende og eventuel øget trafikstøj fra Ørstedvej, og samtidig giver arealet mulighed for, at der i fremtiden kan anlægges en cykelsti eller at vejen kan udvides.

Forslag til Lokalplan 368 og Kommuneplantillæg 9 kan ses på linket [Forslag til lokalplan 327](#).

Den østlige del af området er i dag omfattet af Kommuneplanramme 12.B.20 til boligformål, mens den resterende del ikke er kommuneplanlagt. Der er udarbejdet et forslag til Kommuneplantillæg 9, som udvider rammeområde 12.B.20 til at omfatte hele området.

Miljøvurdering

Planen er screenet i henhold til Miljøvurderingsloven. Planen vurderes ikke at være omfattet af kravet om miljøvurdering, da virkeliggørelse ikke vil medføre en væsentlig indvirkning på miljøet.

Afgørelsen af miljøscreeningen kan påklages til Planklagenævnet inden 4 uger fra offentliggørelse af planforslaget.

Tidligere behandling

02.12.2025 Økonomiudvalget.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

LBK nr. 572 af 29.05.2024 lov om planlægning.

LBK nr. 4 af 03.01.2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Høring

Planerne skal i offentlig høring i 8 uger.

Bilag

Lokalplan 368_kladde

Tillæg 9_kladde

Bilag_lokalplanens placering

Bilag 3_illustrationsplan_forslag

Punkt 7: 7. Tids-og aktivitetsplan for det videre arbejde med Den Skæve Bane - Et tværkommunalt projekt (B)

21/9754

Administrativ indstilling

Områdechef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der arbejdes videre med projektet med udgangspunkt i den beskrevne tidsplan.
- der fremsendes en projektbeskrivelse til forhåndsgodkendelse ved fondsbestyrelsen.
- der udpeges en repræsentant fra Udvalget for Klima, Miljø og Teknik, der skal deltage i den politiske følgegruppe.

Beslutning Udvalget for Klima, Miljø og Teknik den 14-04-2026

Udvalget besluttede at udskyde behandlingen af sagen og sende sagen tilbage til administrativ kvalificering i samarbejde med andre kommuner i projektet. Udvalget udpegede Vagn Sørensen som repræsentant for udvalget i den tværkommunale politiske følgegruppe.

Sagsfremstilling

Vejen, Varde, Billund og Esbjerg kommuner overtog i december 2021 den 40 km lange jernbanestrækning imellem Bramming og Grindsted, hvoraf ca. 6,5 km ligger i Vejen Kommune og strækningen går igennem Glejbjerg.

Det var en betingelse for overdragelsen, at banens anvendelse skal være til rekreative formål, som blandt andet stiforbindelse.

De 40 km jernbane er den sydligste strækning af ”Den Skæve Bane” og vil blive den sidste strækning af et samlet rekreativt forløb fra Bramming i syd til Lauerbjerg ved Randers, i alt 150 km stiforbindelse.

Efter en længere proces med inddragelse af borgere, lokalråd, kommunalbestyrelser og forvaltninger i de fire kommuner, er der udarbejdet et tværkommunalt visionsmateriale, som alle kommuner godkendte politisk i foråret 2024.

Den samlede vision er tilgængelig på www.denskævebane.dk, som er projektets hjemmeside og vedlagt som bilag.

Visionen:

- der skabes en sammenhængende rekreativ forbindelse diagonalt igennem Jylland, fra Langå til Bramming. Stien knytter sig fra Grindsted på eksisterende forbindelser.
- lokalbefolkningen får mulighed for at bevæge sig på en længere rekreativ strækning uden biler.
- skoleelever, pendlere og motionister får en sikker stiforbindelse mellem stationsbyerne, hvoraf flere har skoler.
- der skabes grundlag for indlandsturisme med gode forhold for cykel- og kulturturisme.
- der skabes fornyet adgang og sammenhæng til landskabet for de lokale indbyggere i landdistrikterne.
- bymidterne samles hen over den tidligere bane og Den Skæve Bane bliver forbindelsen både på langs og på tværs af byerne.

Der har siden de første forhandlinger med Banedanmark om overtagelse af banestrækningen været et konstruktivt samarbejde mellem de fire kommuner. Samarbejdet er organiseret i en teknikerggruppe og en styregruppe. Der har tidligere været en politisk følgegruppe, men den er endnu ikke nedsat for denne byrådsperiode.

Det samlede budget for etablering af 40 km cykelsti, ridesti, formidlingsstationer og nogen grad anlægsmæssig integration i lokale bymidter anslås i 2023 niveau til 82.912.264 kr. eksklusive moms svarende til ca. 2.075.000 kr. pr. km sti. En nyanlagt sti i åbent land koster erfaringsmæssigt ca. 2,50- 2,75 mio. kr. pr. km.

Samarbejdskommunerne er enige om, at det er sandsynligt at kunne søge 50% ekstern finansiering fordi projektet både er unikt og tværkommunalt.

I nedenstående budgetskema er der derfor regnet med 50% egenfinansiering.

I budgetskemaet fremgår budgettet for det samlede projekt, inklusive 17,5 % fondsmoms.

	Esbjerg	Vejen	Varde	Billund
SUM	21.100.575	13.018.430	19.759.006	29.034.253
Samlet anlægssum	82.912.264			
50 % anlægssum	10.550.287	6.509.215	9.879.503	14.517.127
<i>Fondsmoms</i>	<i>1.793.549</i>	<i>1.106.567</i>	<i>1.679.516</i>	<i>2.467.912</i>
kommunernes egenfinansiering	12.343.836	7.615.782	11.559.019	16.985.038

For de 6,5 km sti igennem Vejen Kommune skønnes udgiften til 7.615.782 kr., svarende til ca. 1.175.000 kr. pr. km sti.

Varde Kommune har afsat 50 % egenfinansiering fra 2027.

Esbjerg Kommune har tilkendegivet, at der er midler til rydning og projektering, såfremt de øvrige kommuner giver tilsvarende tilkendegivelse.

Vejen og Billund kommuner har ikke afsat budgetmidler til projektet.

En mulighed for finansiering af det samlede projekt er fondsmidler.

Der har været dialog med en national fond, som byder en ansøgning om 50 % finansiering velkommen. Forudsætningen er, at alle fire kommuner samarbejder.

Projektets omfang kræver en forhåndsgodkendelse hos fondens bestyrelse.

Fondens præmis er, at de resterende 50 % af finansieringen tilgår fra en offentlig pulje, som for eksempel statens cykelstipulje, LAG-midler eller kommunernes egenbetaling. Fonden stiller således ikke krav om, at kommunen skal præstere en egenbetaling fra kommunekassen.

Det skal vurderes, om de kommende kriterier i statens cykelstipulje 2027 harmonerer med projektet, og den offentlige medfinansiering kan ske denne vej.

Kommunerne skal være indstillet på at påtage sig projektets afledte driftsomkostninger.

Hvis der skal søges fondsmidler til projektet, er følgende tidsplan en mulighed:

Forår 2026: Udarbejdelse af projektbeskrivelse og forhåndsdialog med fondens bestyrelse.

Forår 2027: Ansøgning til Statens Cykelstipulje og andre interesser.

Sommer 2027: Projektansøgning til endelig afgørelse hos fonden.

Tidligere behandling

14.10.2023 Udvalget for teknik og miljø.

21.05.2024 Udvalget for teknik og miljø.

28.05.2024 Økonomiudvalget.

Økonomiske konsekvenser

Afhængig af beslutning.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Løbende borgerinddragelse i processen og orientering om projektets stade.

Bilag

Vision februar 2024

Punkt 8: 8. Nye vejnavne til boligområde ved Ørstedvej/Nedersøparken i Jels (B)

26/2777

Administrativ indstilling

Områdechef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- vejnavnene til den kommende udstykning ved Ørstedvej/Nedersøparken fastsættes til Asgård og Midgård.

Beslutning Udvalget for Klima, Miljø og Teknik den 14-04-2026

Drøftet. Udvalget besluttede, at vejene navngives Asgårdparken og Midgårdparken.

Sagsfremstilling

I forbindelse med byggemodning af nyt boligområde beliggende inden for Lokalplan 192 ved Ørstedvej/Nedersøparken i Jels, er der behov for to nye vejnavne til udstykningen.

Vejen Kommune har sendt spørgsmålet om vejnavne i høring hos Museet Sønderkov og Jels Lokalråd.

Der er indkommet følgende forslag:

Lille Barsbølvej

Der er kommet følgende interne forslag:

Asgård og Midgård (to verdener)

Bifrost (Regnbuebroen)

Folkvang (land hvor gudinden Freja bor)

[Vanaheim](#) (hjemsted for vanernes slægt)

[Alfheim](#) (lysalfernes verden)

Valg af vejnavne

Asgård og Midgård indstilles med henblik på at skabe et tema inden for nordisk mytologi. I nordisk mytologi er Asgård den verden hvor guderne bor. Midgård er den del af verden hvor menneskene bor.

Fravalg af vejnavne

Lille Barsbøl er navnet på den nærliggende gård vest for udstykningen og fravælges derfor. De øvrige forslag fravælges for nuværende og kan eventuelt anvendes i kommende udstykning i området.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Adresseloven og Adressebekendtgørelsen.

Høring

Museet Sønderkov og Jels Lokalråd.

Bilag

Dispositionsplan - forslag - Lokalplan 192

Punkt 9: 9. Revision af Trafiksikkerhedsplan 2023-2026 (B)

26/3629

Administrativ indstilling

Områdechef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- det besluttes at igangsætte arbejdet med at revidere 'Trafiksikkerhedsplan 2023-2026'.

Beslutning Udvalget for Klima, Miljø og Teknik den 14-04-2026

Udvalget besluttede at igangsætte arbejdet med at revidere trafiksikkerhedsplanen.

Sagsfremstilling

Teknik & Miljø påtænker i løbet af 2026 at revidere 'Trafiksikkerhedsplan 2023 – 2026', så den gælder for perioden 2027-2030.

Trafiksikkerhedsplanen udstikker retningslinjer for trafiksikkerhedsarbejdet i Vejen Kommune. Målsætningen i den nuværende trafiksikkerhedsplan følger den nationale målsætning om at reducere antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne i trafikken med 50 % inden udgangen af 2030.

Den reviderede trafiksikkerhedsplan forventes på baggrund af en statusrapport, som evaluerer på de seneste 4 års trafiksikkerhedsarbejder at følge diverse anbefalinger i Færdselssikkerhedskommissionens Nationale Handlingsplan 2021-2030.

Statusrapporten ventes at indeholde en status på indsatserne i "Trafiksikkerhedsplan 2023-2026".

I baggrundsrapport 1 opdateres sortpletanalyse og uheldsanalyse for perioden 2021-2025, mens baggrundsrapport 2 vil indeholde opdaterede lister over uheldsbelastede / utrygge lokaliteter i kommunens centerbyer, lokalbyer og landområder.

På baggrund af statusrapporten og de to baggrundsrapporter, udarbejdes en revideret trafiksikkerhedsplan for perioden 2027-2030. Planen skal også i den kommende planperiode anvendes i den budgetmæssige prioritering af tiltag på trafiksikkerhedsområdet.

Den reviderede trafiksikkerhedsplan ventes sidst på året sendt i offentlig høring, inden den primo 2027 kan vedtages politisk.

Link til Trafiksikkerhedsplan 2023-2026: <https://vejen.viewer.dkplan.niras.dk/plan/84#/24887>

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Færdselssikkerhedskommissionens Nationale Handlingsplan 2021-2030.

Høring

Forslag til trafiksikkerhedsplan forventes udsendt i offentlig høring.

Bilag

Trafiksikkerhedsplan 2023-2026

Punkt 10: 10. Forslag om i perioder at forbyde trafik i Søndergade i Vejen (B)

26/4569

Administrativ indstilling

Områdechef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Det besluttet at gennemføre et forsøg i perioden 1. maj – 30. september 2026, hvor trafik i Søndergade, mellem Strædet og Jyllandsgade i Vejen by, fra fredag til søndag i tidsrummet mellem kl. 22 og 06 forbydes.

Beslutning Udvalget for Klima, Miljø og Teknik den 14-04-2026

Udvalget besluttede at igangsætte forsøget.

Sagsfremstilling

Lokalpolitiet i Vejen har på baggrund af et restauratørmøde gjort Trafiksikkerhedsudvalget opmærksomme på farlige situationer i nattelivet i Søndergade i Vejen by. Særligt i forårs- og sommerperioden opholder mange mennesker sig i de sene timer på weekenddage udenfor diskotekerne i Søndergade. Politiet beretter, at menneskemængden ofte opholder sig på kørebanen.

Derfor foreslår forvaltningen sammen med Syd- og Sønderjyllands Politi, at der fra fredag til søndag indføres et forbud mod trafik i Søndergade, mellem Strædet og Jyllandsgade, i tidsrummet 22 – 06. Forbuddet anbefales også at omfatte knallertkørsel.

Forbudstavlerne placeres, som vist på vedlagte bilag, og vil give politiet mulighed for at udstede bøder til trafikanter, der ikke overholder reglerne. For at trafikanter på Fredensgade ikke først møder forbuddet ved Søndergade, og hermed bliver tvunget til at vende, vil en del af Fredensgade også blive omfattet af forbuddet.

Beboerkørsel, varekørsel, redningskøretøjer og taxakørsel vil være undtaget.

Det foreslås, at forbuddet gennemføres som et forsøg i perioden 1. maj til 30. september 2026.

Der udføres i løbet af april 2026 en trafiktælling i Søndergade, så det efterfølgende bliver muligt at evaluere på, hvor meget trafik, der flyttes væk fra Søndergade.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Skiltene indkøbes og opsættes for driftsmidler fra skiltekontoen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Skitsetegning

Punkt 11: 11. Drøftelse af ledelsesinformation på Udvalgets område (B) - Udvalget for Klima, Miljø og Teknik

26/722

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget drøfter hvilken ledelsesinformation Udvalget ønsker som løbende ledelsesinformation.

Beslutning Udvalget for Klima, Miljø og Teknik den 14-04-2026

Drøftet.

Sagsfremstilling

Byrådet godkendte på mødet 27. januar 2026 forslag til ændrede styringsprincipper i Vejen kommune.

Ændringerne indebærer, at der fremadrettet gennemføres tre årlige budget- og bevillingskontroller i stedet for to, samt at de løbende månedlige budgetopfølgninger i udvalgene afskaffes.

Derudover indebærer de nye styringsprincipper, at udvalgene løbende skal modtage relevant ledelsesinformation på eget område. Det enkelte udvalg definerer selv, hvad udvalget ønsker som løbende ledelsesinformation.

Typisk vil der her være fokus på udvalgte og væsentlige aktiviteter og resultater i forhold til den politisk ønskede udvikling.

I udvalgenes ledelsesinformation kan med fordel indgå aktivitetsdata og lignende, som er kendt for at have væsentlig betydning for udgifterne på området.

Der er lagt op til, at ledelsesinformationen præsenteres kvartalsvist, fx med udgangspunkt i data pr. 31/3, 30/6, 30/9 og 31/12.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Vejen Kommunes økonomiske styringsprincipper.

Høring

Ingen.

Punkt 12: 12. Budget 2027-2030

26/4805

Administrativ indstilling

Områdechef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget drøfter Budget 2027-2030 samt ønsker til reduktioner og udvidelser.

Beslutning Udvalget for Klima, Miljø og Teknik den 14-04-2026

Drøftet.

Sagsfremstilling

På mødet præsenteres de emner, i forhold til råderum og udvidelser, som forvaltningen har arbejdet med indtil videre.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Investeringsoversigt 2026.pdf

Udvalget-for-teknik-og-miljø.pdf

Punkt 13: 13. Budgetopfølgning pr. 28/2 for drift og anlæg - Udvalget for Klima, Miljø og Teknik (C)

26/3899

Administrativ indstilling

Områdechef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der gives en tillægsbevilling på 5,1 mio. kr. til Udvalgets område.

Beslutning Udvalget for Klima, Miljø og Teknik den 14-04-2026

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Der er pr. 28. februar 2026 udarbejdet budgetopfølgning for drift, anlæg, finansiering og finansforskydninger.

På det skattefinansierede driftsområde er behovet for tillægsbevillinger samlet opgjort til netto 46,0 mio. kr. i merudgifter. Dette beløb består af følgende:

- Serviceområderne: Tillægsbevillinger på 60,7 mio. kr.
- Overførselsområdet: Tillægsbevillinger på -2,2 mio. kr.
- Øvrige områder: Tillægsbevilling på -12,5 mio. kr.

Under finansiering og finansforskydninger er behovet for tillægsbevillinger opgjort til -14,3 mio. kr.

Samlet giver det et forbrug af likvide aktiver på 31,7 mio. kr.

Ud af den samlede merbevilling på serviceområderne på 60,7 mio. kr. vedrører 20,9 mio. kr. voksenhandicapområdet. Dette skal dog ses i sammenhæng med en forventet merindtægt på 8,5 mio. kr. vedrørende den centrale refusionsordning. På dagtilbudsområdet er der samlet merudgifter for 11,5 mio. kr. Merudgiften skyldes initiativer som følge af Børnepakken, hvortil Vejen Kommune modtager et øget bloktilskud på 11,8 mio. kr.

Bemærkninger til de enkelte udvalg - drift

Udvalget for Klima, Miljø og Teknik

Det samlede behov for tillægsbevilling er opgjort til 5,1 mio. kr. Merudgiften vedrører primært vintertjeneste, hvor der er estimeret et merbehov på 5,0 mio. kr.

Der er et årligt driftsbudget på 13,1 mio. kr. og der resterer ca. 1,3 mio. kr., som skal dække de resterende betalinger for vinteren 2025/2026 og vinteren slut 2026.

Tidligere behandling

01.04.2026 Direktionen.

Økonomiske konsekvenser

Der skal gives en tillægsbevilling på 5,1 mio. kr. til drift. Tillægsbevillingen finansieres som en del af den samlede budgetopfølgning på alle udvalgsområder pr. 28/2 2026.

Byrådet har tidligere besluttet, at en merudgift på vintertjenesten inden for det enkelte regnskabsår finansieres af likvide aktiver og har der været et mindre forbrug i forhold til budgettet, tilgår midlerne likvide aktiver.

Personalemæssige konsekvenser

Fremgår af det vedlagte bilagsmateriale.

Retsregler og andre forskrifter

Vejen Kommunes kasse- og regnskabsregulativ.

Høring

Ingen.

Bilag

Samleark - drift. Budgetopfølgning pr. 28.02.26 - tilrettet jf. direktionens mødet

Punkt 14: 14. Efterretningssager (B)

Beslutning Udvalget for Klima, Miljø og Teknik den 14-04-2026

Intet.

Punkt 15: Lukket: 15. Eventuelt (B) - (Lukket punkt)

Intet.

Punkt 16: 16. Underskriftsark

Sagsfremstilling

Udvalget godkender beslutningsprotokollen ved at trykke på "Godkend" i First Agenda.