

# REFERAT Udvalget for teknik og miljø 2018-2021 d. 15-06-2021

**Mødedato**           Tirsdag d. 15. juni 2021 kl. 14:30

**Mødested**           Byrådssalen (3. sal) Vejen Rådhus

**Mødedeltagere**    Vagn Sørensen, Claus Grimm, Niels Therkildsen, Elin  
Winther, Charlotte Klausen, Marion Mortensen, Jørgen Lastein

## Indholdsfortegnelse

|                                                                                           |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Endelig lokalplan 317 - Boligområde, Vejen Syd (C).....                                   | 3  |
| Forslag til lokalplan 315 og kommuneplantillæg 21- Erhvervsformål nord for Askov (C)..... | 5  |
| Spildevandsplan 2021 (C).....                                                             | 8  |
| Orientering om status på Askov Trafik- og Bymidteplan (B).....                            | 10 |
| Orientering om trafikmodel for Askov (C).....                                             | 12 |
| Ombygning af kryds ved Lintrupvej/Vimtrupvej (C).....                                     | 15 |
| Sydtrafik - Udbud 2023, kollektiv trafik (C).....                                         | 17 |
| Forsøg med faste belægninger på grusveje (B).....                                         | 20 |
| Orientering om fordeling af midler til ekstraordinær vedligeholdelse af grusveje (B)..... | 23 |
| Evaluerings af vintertjeneste 2020/2021 (B).....                                          | 25 |
| Fastsættelse af vejnavne til nyt boligområde i Vejen Syd (B).....                         | 27 |
| Nyt vejnavn, syd for Akacievej, vest for Rønnebærhaven (B).....                           | 29 |
| Orientering om status for ulve i Klelund Plantage (B).....                                | 31 |
| Udrulning af fibernet i Vejen by (B).....                                                 | 33 |
| Orientering om ladestandere (B).....                                                      | 35 |
| Det tekniske budget for 2022-2025 (B).....                                                | 37 |
| Status på budgetlægningen 2022-2025 (B).....                                              | 43 |
| Budget 2022 - 2025 - Anlægs- og driftsønsker Teknik & Miljø (B).....                      | 46 |
| Månedlig budgetopfølgning - maj 2021 (B).....                                             | 48 |
| Eventuelt aflysning af udvalgmødet 3. august 2021.....                                    | 49 |
| Efterretningsager (B).....                                                                | 50 |
| Lukket: Eventuelt (B).....                                                                | 51 |

# Punkt 1: Endelig lokalplan 317 - Boligområde, Vejen Syd (C)

20/9842

## Administrativ indstilling

Chef for Erhverv & Borgerservice Peer M. Rexen indstiller, at

- den endelige lokalplan 317 godkendes.
- indkommen bemærkning tages til efterretning.
- der tilføjes en note til §9.5 som præciserer, hvad der forstås ved betegnelsen beplantningsbælte.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

## Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 15-06-2021

Indstilles godkendt.

Afbud: Claus Grimm (Løsgænger).

## Sagsfremstilling

Forslag til lokalplan 317 har været i offentlig høring i perioden 15. april 2021 til 13. maj 2021 og fremlægges hermed til vedtagelse med en enkelt redaktionel ændring til §9.

Boligområdet er næste kommunale udstykning i Vejen Syd.

Lokalplanen sikrer, at området disponeres i overensstemmelse med Byrådets overordnede dispositionsplan for den langsigtede byudvikling. Hovedformålet med byudviklingen i Vejen Syd er at skabe nye attraktive og byggegrunde, tæt på byen, fællesskabet og naturen. I den nye udstykning er der plads til ca. 45 parcelhusgrunde med varierende grundstørrelser. Det nye boligområde grænser op til flere eksisterende og fremtidige grønne områder: Hærvejen løber langs området vestlige grænse og i nærheden findes Skibelund krat og Kongeåen. Det styrende greb for boligområdets struktur er at styrke og skabe stærke forbindelser mellem disse stedbundne kvaliteter.

Grundene forventes klar til overtagelse ultimo 2021.

Forslag til lokalplan 317 kan ses på linket [Forslag til lokalplan 317](#).

## Høringssvar og konsekvenser

Der er i høringsperioden indkommet et høringssvar fra en nabo til lokalplanområdet

Høringssvaret omhandler boligområdernes stisystem og særligt forbindelsen mellem nye stier og de eksisterende stier op til Kongehøj. Administrationen har vurderet høringssvaret, og ud fra trafiksikkerhedsmæssige overvejelser giver det ikke anledning til at foreslå rettelser til lokalplanen.

Høringssvaret er nærmere beskrevet og behandlet i bilaget ”Behandling af høringssvar – lokalplan 317.

Redaktionel ændring i lokalplanen.

Til §9.5 Beplantningsbælte foreslås følgende note tilføjet:

Beplantningsbæltet forstås som et grønt bælte bestående af både af træer, buske, græsband e. lign. Den samlede beplantning skal give en varieret men effektiv og vedvarende afskærmning af boligområdet.

Bestemmelsesteksten ændres ikke. Noten har til formål at sikre en bredere forståelse af beplantningsbæltet som en grøn bufferzone mellem boligområdet og den nye fordelingsvej. Det præciseres, at beplantningsbæltet kan bestå af flere typer beplantning, hvilket gør det muligt at tilrettelægge beplantningen, så eventuelle skyggegener kan forebygges.

### **Tidligere behandling**

03.11.2020 Økonomiudvalget.

01.12.2020 Økonomiudvalget.

23.03.2021 Udvalget for teknik og miljø.

06.04.2021 Økonomiudvalget.

13.04.2021 Byrådet.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

LBK nr. 1157 af 01.07.2020 lov om planlægning.

### **Høring**

Forslaget har været i offentlig høring i 4 uger.

Der er indkommet et høringssvar.

### **Bilag**

Behandling af høringssvar - Lokalplan 317

Forslag til lokalplan 317

Høringssvar 1 - Dion Brun

## **Punkt 2: Forslag til lokalplan 315 og kommuneplantillæg 21- Erhvervsformål nord for Askov (C)**

20/8183

### **Administrativ indstilling**

Chef for Erhverv & Borgerservice Peer M. Rexen indstiller, at

- forslag til lokalplan 315 og tillæg 21 til kommuneplan 2017 godkendes og sendes i offentlig høring.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 15-06-2021**

Indstilles godkendt.

Afbud: Claus Grimm (Løsgænger).

### **Sagsfremstilling**

Forslag til lokalplan 315 og kommuneplantillæg 21 er udarbejdet på baggrund af ønske fra entreprenørvirksomheden Frisesdahl, som ønsker at udvide deres erhvervsaktiviteter mod sydvest.

Formålet med lokalplanen er at skabe det planlægningsmæssige grundlag for, at virksomheden kan udvides, og at området fortsat kan anvendes til oplag-, værksted, entreprenør- og servicevirksomhed. Udvidelsen er en naturlig tilpasning af virksomheden og skal sikre at modtagelse, sortering og midlertidigt oplag af farligt affald kan foregå indendørs i hal, så virksomhedens aktiviteter kan foregå på en miljømæssig forsvarlig måde, som forebygger en potentiel forurening af det underliggende grundvandsdepot.

Lokalplanen sikrer virksomheden mulighed for løbende udvidelse både i form af ny bebyggelse og udvidelse af udendørs oplagsplads.

Lokalplanens bestemmelser skal desuden sikre hensyntagen til virksomhedens beliggenhed i nærhed til Askov, tætbeliggende naboer, samt sikre at oplevelsen af de omkringliggende landskaber samt fredskoven ikke forringes væsentligt. Lokalplanforslaget indeholder derfor bestemmelser, som sikrer at nødvendige afværgeforanstaltninger etableres, såsom afskærmende beplantning mod det åbne land, beplantning foran støjvolde og en grøn bufferzone ned mod Askov.

Forslag til lokalplan 315 og kommuneplantillæg 21 kan ses på linket [Forslag til lokalplan 315](#).

### **Miljøpåvirkninger - grundvandsbeskyttelse og støj**

Virksomheden har i dag en miljøgodkendelse, som skal opdateres i forbindelse med udvidelsen, dette er koordineret med den forudgående planlægning.

Lokalplanen giver mulighed for, at kommende krav i miljøgodkendelsen kan imødekommes ved fx etablering afværgeforanstaltninger ift. støj og grundvandsbeskyttelse.

Lokalplanområdet ligger indenfor indvindingsopland og det grundvandsdannende opland til Askov vandværk. Virksomhedens aktiviteter i området udgør en potentiel risiko for forurening af grundvandet, der er derfor i lokalplanen fastsat særlige vilkår i forhold til beskyttelse af jord og grundvand, herunder for virksomhedens anlæg for behandling af farligt affald. Der er udarbejdet en supplerende grundvandsredegørelse, som bilag til lokalplanen og kommuneplantillægget. Med de tekniske tiltag, der beskrives i den supplerende grundvandsredegørelse og som er indskrevet i lokalplanens bestemmelser, vurderer miljømyndigheden, at der ikke vil være risiko for grundvandsforurening.

Efter udvidelsen af virksomheden skal miljøgodkendelsens vilkår for støj kunne overholdes.

Lokalplanen giver derfor mulighed for etablering af nødvendige støjreducerende tiltag, såsom støjskærme, støjvolde eller lignende.

Der er reserveret arealer i lokalplanområdets afgrænsning mod syd, øst og vest til støjvolde i en højde af maksimal 5 meter. Lokalplanens afgrænsning er udvidet mod vest for at sikre den nødvendige plads.

Planen er blevet screenet i henhold til lov om miljøvurdering. I screeningen er der særligt vurderet på afledte konsekvenser af virksomhedens udvidelse, herunder drikkevandsinteresser, jordforurening, landskab og støjbelastning. Med de tekniske tiltag og afværgeforanstaltninger, der sikres gennem lokalplanens bestemmelser vurderes det, at virkeliggørelse af planen ikke vil medføre en væsentlig indvirkning på miljøet. Planen vurderes derfor ikke at være omfattet af kravet om miljøvurdering.

Idet området ikke er kommuneplanlagt, er der udarbejdet et tillæg nr. 21 til Kommuneplan 2017. Området udlægges til erhvervsformål. Der har været indkaldt til idéer og forslag før lokalplanforslaget og kommuneplantillægget blev udarbejdet. Dette er sket jævnfør Planlovens § 23c. Indkaldelsen har været annonceret på hjemmesiden og udsendt til nærmeste naboer.

Der er efterfølgende foretaget en udvidelse af lokalplanafrænsningen mod vest. Det er ikke vurderet nødvendigt at foretage en fornyet indkaldelse af ideer og forslag på baggrund af ændringen. I vurderingen er der lagt vægt på, at der alene foretages en mindre udvidelse i afgrænsningen.

Det vedtagne tillæg 21 vil blive indarbejdet i Kommuneplan 2021-2033 i forbindelse med dennes endelige vedtagelse.

## **Tidligere behandling**

02.06.2021 Økonomiudvalget.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

LBK nr. 1157 af 01.07.2020 lov om planlægning.

LBK nr. 973 af 25.06.2020 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter.

## **Høring**

Planerne skal i offentlig høring i 8 uger.

## **Bilag**

Forslag til lokalplan 315

Forslag tillæg 21

## Punkt 3: Spildevandsplan 2021 (C)

21/2392

### Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Spildevandsplan 2021 godkendes med tilføjelse af et mål med teksten:  
”Der etableres en tømningsordning for tømning af fedtudskillere fra erhverv. Et regulativ for tømningsordning skal være politisk behandlet inden udgangen af 2022”.
- Sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

### Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 15-06-2021

Indstilles godkendt.

Afbud: Claus Grimm (Løsgænger).

### Sagsfremstilling

Teknik & Miljø har udarbejdet et forslag til Spildevandsplan 2021 for Vejen Kommune. Planperioden er 2021-2028. Forslaget har været i offentlig høring i 8 uger.

Der er indkommet et enkelt høringssvar fra Vejen Forsyning. Vejen Forsyning foreslår at etablere en kommunal ordning for tømning af fedtudskillere fra erhverv. Forslaget begrundes i udfordringer med fedt i kloaksystemet. Der er ikke kommet flere høringssvar.

Teknik & Miljø foreslår, at der indsættes et yderligere mål i spildevandsplanen:

”Der etableres en tømningsordning for tømning af fedtudskillere fra erhverv. Et regulativ for tømningsordning skal være politisk behandlet inden udgangen af 2022.” Målet indsættes som 5. prik under ”Mål”.

Der er derudover sket enkelte tilretninger af kortgrundlaget for spildevandsplanen i Askov, Jels og Vejen i forbindelse med planmæssige ændringer.

Ved behandling af forslag til spildevandsplanen var det forventet, at et forslag til Vandområdeplan III skulle offentliggøres den 22. februar 2021. Staten har udsat offentliggørelse af planforslag. Det betyder, at eventuelle nye indsatser på spildevandsområdet ikke kan indarbejdes på nuværende tidspunkt.

### Tidligere behandling

23.02.2021 Udvalget for teknik og miljø.

02.03.2021 Økonomiudvalget.

09.03.2021 Byrådet.

### Økonomiske konsekvenser



Ingen.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Miljøbeskyttelsesloven, LBK nr. 1218 af 25.11.2019.

Spildevandsbekendtgørelsen, BEK nr. 2292 af 30.12.2020.

## **Høring**

Forslaget har været i offentlig høring i otte uger. Der er indkommet et enkelt høringssvar.

## **Bilag**

Spildevandsplan 2021

## **Punkt 4: Orientering om status på Askov Trafik- og Bymidteplan (B)**

21/3860

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 15-06-2021**

Taget til efterretning.

Ændres til en B-sag.

Afbud: Claus Grimm (Løsgænger).

### **Sagsfremstilling**

Rådgiveren (Land+) på bymidteplanen samlede på møde i Styregruppen den 26. maj 2021 op på workshop nr. 1. Efterfølgende blev styregruppen præsenteret for nogle af de konklusioner, der kan drages på baggrund af trafikmodellen (se selvstændigt dagsordenspunkt).

Arbejdet med trafik- og bymidteplan for Askov har indtil nu fulgt den tidsplan, som Økonomiudvalget godkendte i februar 2021. Corona-situationen bevirker dog, at det ikke vurderes muligt at afholde det planlagte borgermøde i begyndelsen af juni.

Idet det vurderes at have stor betydning at involvere byens borgere, har Økonomiudvalget på møde den 1. juni 2021 besluttet at udskyde borgermødet til primo august 2021. Efterfølgende skal rådgiveren have tid til at arbejde med forslag/bemærkninger fra borgermødet, ligesom der skal afholdes en workshop nr. 2.

Ændringerne i tidsplanen betyder, at den færdige Trafik- og bymidteplan Askov først kan afleveres i løbet af september 2021.

### **Tidligere behandling**

02.02.2021 Økonomiudvalget.

23.03.2021 Udvalget for teknik og miljø.

27.04.2021 Udvalget for teknik og miljø.

25.05.2021 Udvalget for teknik og miljø.

01.06.2021 Økonomiudvalget.

### **Økonomiske konsekvenser**

Der er i driftsbudgettet 2021 afsat 300.000 kr. til udarbejdelse af en helhedsplan for Askov.

Budgettet er afsat under omk.sted 651006.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Ingen.

### **Høring**

Ingen.

## **Punkt 5: Orientering om trafikmodel for Askov (C)**

21/3860

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 15-06-2021**

Taget til efterretning.

Afbud: Claus Grimm (Løsgænger).

### **Sagsfremstilling**

Som en del af Trafik- og bymidteplan Askov er der udarbejdet en trafikmodel for Askov. I trafikmodellen er effekten af yderligere hastighedsdæmpende tiltag i Askov undersøgt, ligesom en forlængelse af Boulevarden, en forlængelse af Skovgårdsvej og en kombination af de to forslag er undersøgt. De undersøgte nye linjeføringer er illustreret på vedlagte bilag.

Alle linjeføringer er undersøgt for skiltet hastighed på hhv. 60 og 80 km/t. Såfremt der eksempelvis sker en boligudvikling langs forlængelsen af Boulevarden, vil hastigheden skulle skiltes ned til 60 km/t, ligesom den er det på den resterende del af Boulevarden.

Der er udført trafikmodelberegninger for de mulige linjeføringer ved Askov ved modellens basisår 2019 og for prognoseåret 2035. Basisåret 2019 er valgt, for at kunne koble modellen sammen med andre nyere trafikmodelberegninger i området.

Det fremgår af trafikmodellen, at yderligere hastighedsdæmpende tiltag i Askov i sig selv vil medvirke til et fald i trafikmængden i byen. Trafikmængden på Maltvej-Vejenvej beregnes således i basisåret 2019 reduceret med ca. 600 køretøjer i døgnet, alene ved at etablere supplerende hastighedsdæmpende tiltag. På Vejenvej, øst for Ø. Skibelundvej, reduceres trafikmængden eksempelvis fra 3.700 til 3.100 køretøjer i døgnet.

Trafikmodellen viser, at en forlængelse af Boulevarden syd om Askov både har positiv og negativ indvirkning på trafikken i området, idet trafikken gennem Askov vil falde, mens der på andre strækninger, fx gennem Malt, vil ske en stigning i trafikmængden. En bedre vejforbindelse mellem Brørup og Vejen Syd vil således trække ny trafik gennem området.

En forlængelse af Boulevarden vil i år 2035 have en trafikmængde på 1.500 køretøjer i døgnet (ved skiltet hastighed på 60 km/t) og 2.500 køretøjer i døgnet (ved skiltet hastighed på 80 km/t). Forlængelsen af Boulevarden vil medvirke til et fald i trafikken i Askov på mellem 600 og 1.200 køretøjer i år 2035 afhængig af hastigheden på strækningen.

På den eksisterende del af Boulevarden syd for Sdr. Ringvej vil en forlængelse af Boulevarden medføre en trafikstigning på 1.200 køretøjer i døgnet (ved skiltet hastighed på 60 km/t) og 1.400 køretøjer i døgnet (ved skiltet hastighed på 80 km/t). Trafikken på Boulevarden, syd for Sdr. Ringvej, vil dermed stige til mellem 3.500 og 3.700 køretøjer i døgnet.

På strækningen gennem Malt viser trafikmodelberegningen, at der i basis 2035 vil være en trafikmængde på ca. 2.100 køretøjer i døgnet. Denne trafikmængde forøges, hvis der laves en forlængelse af Boulevarden, med 600 køretøjer i døgnet til ca. 2.700 i år 2035 (ved skiltet hastighed på 60 km/t) og 900 køretøjer i døgnet til ca. 3.000 (ved skiltet hastighed på 80 km/t).

Det fremgår af modellen, at en forlængelse af Skovgårdsvej stort set ikke tiltrækker trafik. Udføres en kombination af de to projekter, er trafikmængden på Skovgårdsvej beregnet til 100 køretøjer i døgnet ved skiltet hastighed på 60 km/t og 400 køretøjer i døgnet ved skiltet hastighed på 80 km/t.

Etableres begge vejprojekter vil trafikken i Askov falde med ca. 800 køretøjer i døgnet i forhold til de beregnede trafikmængder i basis 2035 (ved skiltet hastighed på 80 km/t). Samtidig er der her beregnet en trafikmængde på forlængelsen af Boulevarden til ca. 2.300 køretøjer i døgnet.

På baggrund af trafikmodellen kan man dermed konkludere følgende:

- Trafikmodelberegninger viser, at trafikmængderne gennem Askov og Malt vil falde med ca. 600 køretøjer i døgnet, hvis der dags dato etableres yderlig hastighedsdæmpning i Askov uden supplerende trafiktiltag på det øvrige vejnet i Vejen eller Askov.
- En forlængelse af Boulevarden vil have en trafikmængde på ca. 2.000 "her og nu" og stiger til ca. 2.500 køretøjer i døgnet i år 2035 ved et hastighedsniveau på 80 km/t på den nye vej syd om Askov. Forlængelsen af Boulevarden vil desuden mindske trafikken i Askov med ca. 1.200 køretøjer i døgnet i år 2035 ved hastighed på 80 km/t
- Ved at anlægge en forlængelse af Boulevarden vil trafikken gennem Malt samtidig stige. Trafikmodelberegningerne viser trafik på ca. 3.000 køretøjer i døgnet i år 2035. En forøgelse på ca. 900 køretøjer i døgnet.
- En forlængelse af Skovgårdsvej medfører nærmest ingen ændringer i trafikmængderne i området.

Til sammenligning kører der på Fuglesangsallé i Vejen omkring 6.000 køretøjer i døgnet, på Søndergade i Bække ca. 5.000 køretøjer i døgnet og på Nørregade i Brørup ca. 8.000 køretøjer i døgnet.

På både Borgergade i Glejbjerg og Ribevej i Sdr. Hygum, begge lokalbyer med gennemkørende trafik ligesom i Askov, kører der ca. 2.000 køretøjer i døgnet.

Fælles for de nævnte strækninger er dog, at de alle som minimum er klassificeret som fordelingsveje (klasse 2 veje), hvor Vejenvej-Maltvej blot er klassificeret som en lokalvej (klasse 3 vej).

## **Tidligere behandling**

Ingen.

## **Økonomiske konsekvenser**

En forlængelse af Boulevarden syd om Askov skønnes overslagsmæssigt at koste 25 mio. kr.

Det er ikke muligt at prissætte de yderligere hastighedsdæmpende tiltag gennem Askov, da disse afhænger af den færdige Trafik- og bymidteplan Askov.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Ingen.

## **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

Forlængelse af Boulevarden

Forlængelse af Skovgårdsvej og Boulevarden

Forlængelse af Skovgårdsvej

Trafikmodel Vejen - vejplaner ved Askov - ver2

## **Punkt 6: Ombygning af kryds ved Lintrupvej/Vimtrupvej (C)**

21/10030

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- krydset Lintrupvej/Vimtrupvej trafiksesikres ved ombygning til et forsat kryds.
- Teknik & Miljø bemyndiges til at indgå forhandling med de berørte lodsejere om arealafståelse på ekspropriationslignende vilkår i samarbejde med kommunens ekspropriationsudvalg.
- Vejen Kommune er indstillet på ekspropriation til formålet, såfremt der ikke kan opnås enighed med lodsejerne om indgåelse af frivillig aftale om arealafståelse.
- der frigives et rådighedsbeløb på 1,331 mio. kr. med tilhørende anlægsbevilling til gennemførelse af projektet.
- rådighedsbeløbet på 1,331 mio. kr. finansieres af pulje til "Udmøntning af trafiksesikkerhedsprojekter (ombygning af kryds ved Lintrupvej/Vimtrupvej i 2021)", som fremgår af investeringsoversigten for 2021
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 15-06-2021**

Indstilles godkendt.

Afbud: Claus Grimm (Løsgænger).

### **Sagsfremstilling**

På investeringsoversigten for 2021 har Byrådet afsat 1,331 mio. kr. til udmøntning af trafiksesikkerhedsprojekter (ombygning af kryds ved Lintrupvej/Vimtrupvej i 2021).

Det firbenede kryds mellem Lintrupvej/Vimtrupvej ved Hjerting er uheldsbelastet. I 2019 besluttede politiet derfor i samråd med Teknik & Miljø at opsætte fuld-stop tavler på stedet, som en midlertidig løsning, indtil der kunne ske fysiske ændringer i krydset.

Teknik & Miljø har set på to løsningsforslag til ombygning af krydset.

#### **Løsningsforslag 1**

Omfatter etablering af klumpheller på sekundærvejene, Vimtrupvej. Klumpheller er store heller, som giver en forsætning i kørselsretningen. Alle ulykker har været vigepligtsulykker, og klumpheller har den virkning, at de kan reducere hastigheden op til et kryds, og samtidig skabe en opmærksomhed for trafikanterne omkring, at de er ved at skulle krydse primærvejen.

## Løsningsforslag 2

Omfatter ombygning af krydset til et forsat kryds. Ved et forsat kryds flyttes Vimtrupvejs tilslutning til Lintrupvej, sådan at det firbenede kryds ombygges til to T-kryds.

Fordelen ved at forsætte krydset er, at det ikke længere vil være muligt at krydse direkte over primærvejen, Lintrupvej, uden stop, og samtidig opnås en fartdæmpende virkning for gennemkørende trafikanter på Vimtrupvej.

Der er foretaget en trafiksikkerhedsrevision af de to løsningsforslag. Teknik & Miljø anbefaler på baggrund af trafiksikkerhedsrevisionens anbefalinger, at krydset ombygges til et forsat kryds. Trafiksikkerhedsrevisionen er vedhæftet som bilag.

Ved den foreslåede ombygning til et forsat kryds flyttes Vimtrupvejs sydlige tilslutning til Lintrupvej ca. 40-50 m fra den nuværende placering. Oversigterne i krydset sikres både ved den nordlige og sydlige gren af Vimtrupvej ved erhvervelse af de fornødne arealer, tinglysning af oversigtsservitutter, samt flytning af buskur. Der er i alt brug for at erhverve arealer på ca. 8.000 m<sup>2</sup>.

Det er Teknik & Miljø's vurdering, at arealer til ombygning, oversigter og flytning af buskur kan erhverves ved frivillige aftaler. Aftalerne vil blive forelagt Byrådet til endelige godkendelse. Alternativt iværksættes ekspropriation efter Vejlovens bestemmelser.

Såfremt der opnås enighed om arealerhvervelsen, kan krydsombygningen igangsættes i sensommeren.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Der er afsat 1,331 mio. kr. på investeringsoversigten i 2021 til Udmøntning af trafiksikkerhedsprojekter (ombygning af kryds ved Lintrupvej/Vimtrupvej). Rådighedsbeløbet på 1,331 mio. kr. med tilhørende anlægsbevilling søges hermed frigivet.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Lov om offentlige veje.

### **Høring**

Ingen.

### **Bilag**

Lintrupvej-Vimtrupvej - Oversigtskort

TSR trin 2 krydsombygning Lintrupvej\_KS\_afsluttet

Forsat Kryds - Lintrupvej-Vimtrupvej - rev01.pdf



## **Punkt 7: Sydtrafik - Udbud 2023, kollektiv trafik (C)**

21/9154

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Vejen Kommune indgår i et fællesudbud i 2023 med Varde og Billund Kommuner.
- det besluttet at stille krav om Euronorm 6 busser.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 15-06-2021**

Indstilles godkendt.

Afbud: Claus Grimm (Løsgænger).

### **Sagsfremstilling**

Sydtrafik skal som trafikselskab stå for udbud af driften på kommunernes kollektive bustrafik ud fra de krav og ønsker, som kommunerne definerer.

Stillingtagen til udbud

Kontrakten for den nuværende kørsel i Vejen Kommune udløber i 2023, men kan forlænges med 1+1 år.

Sydtrafik anbefaler, at Vejen Kommune overvejer, om Kommunen ønsker at indgå i et fællesudbud sammen med Varde og Billund Kommuner i 2023 eller om kontrakten ønskes forsøgt forlænget til 2025.

Sydtrafik lægger op til et samlet udbud for Vejen, Varde, Billund Kommuner samt nogle regionale ruter i kommunerne i 2023, som skal udbydes for 2023-2025 med mulighed for forlængelse til 2027. Dette relative korte udbud skyldes ønsket om at samle flere regionale ruter i et senere udbud med de tre kommuner. Det har tidligere vist sig, at korte udbud ikke nødvendigvis er dyrere årligt end længere udbud.

Ved at udbyde flere kommuners kørsel i ét samlet udbud opnås en større samlet volume. Det er attraktivt for flere vognmænd at byde på, idet der kan opnås en effektiv lokal drift med minimal tomkørsel, lokal driftsledelse samt udnyttelse af værkstedsfaciliteter m.m.

En anden fordel ved et kort udbud i perioden 2023-2025 (2027) er, at den hurtige udvikling inden for EL-busser kan ændre på mulighederne for EL-busser på skoleruter med færre køreplantimer årligt. Et kort udbud giver derfor mulighed for at udnytte udviklingen og ændre bustypen i et senere udbud.

Alternativt kan den nuværende kontrakt forsøges forlænget 1+1 år. Men over den senere tid er kørselsomfanget på kontrakten reduceret mere end det mulige jf. kontrakten, idet Vejen bybus nedlægges i sommeren 2021, mens rute 591 og 592 hjemtages i sommeren 2023. Derudover er der sket/sker en del besparelser på de regionale ruter i området, som ligger i samme kontrakt. Derfor kan kontrakten ikke uden videre forlænges, og en kontraktforlængelse vil kræve en genforhandling med vognmanden. Genforhandlingen vil ikke nødvendigvis ende med en forlængelse, hvis ikke vognmanden er interesseret i at forsætte med reduceret kontrakt.

Resultater forhandlingerne i en forlængelse af kontrakten med 1+1 år, vil der være mulighed for at indgå i et fællesudbud med andre kommuner og regionale ruter i 2025, som blot ikke lægger geografisk omkring Vejen Kommune. Dermed kan fordelene ved en effektiv lokal drift ikke opnås.

### Stillingtagen til drivmiddel

I forbindelse med et kommende udbud skal Vejen Kommune definere, hvilket drivmiddel busserne skal benytte. Ønsker kommunen bæredygtig drivmiddel som EL, skal udbudsmaterialet påbegyndes mindst to år før driftsstart, for at der er tid til både at gennemføre et udbud med forhandling samt til, at vognmanden kan få produceret materiel. Det er derfor allerede nu nødvendigt at tage stilling til drivmiddel.

Sydtrafiks buskørsel i Vejen Kommune udføres i dag fortrinsvis af Euronorm 5 busser. Til sammenligning er den kommende kommunale kontrakt i Holsted området indgået med Euronorm 6 busser, hvilket ikke gør kontrakten meget dyrere end den nuværende kontrakt med Euronorm 4 busser.

Sydtrafik anbefaler, at kommunerne stiller krav om minimum Euronorm 5 busser til udbuddet i 2023, mens de regionale ruter forventes at køres med HVO som drivmiddel. Euronorm 6 busser kører på diesel, men kan uproblematisk køres med HVO som drivmiddel, mens nogle Euronorm 5 busser kræver en lille tilpasning.

HVO diesel er en forkortelse for Hydrotreated Vegetable Oil og er en 100% biologisk dieselolie, der er fremstillet af affalds- og restprodukter samt vegetabiliske olier. Der må forventes en merpris på 10-12% ved kørsel med HVO kontra diesel.

Alternativt kan der køres med EL-busser, som i dag koster ca. dobbelt så meget som en ny dieselbus. Til gengæld er EL-busser langt billigere i drift.

Vognmændene vurderer, at en EL-bus skal køre minimum 2.000 køreplantimer årligt, for at opnå et fornuftigt forhold mellem den merudgift, der er ved at investere i EL-busser og for fremadrettet at opnå en billigere drift af busserne. Det betyder, at EL-busser pt. er egnede til bybusdrift, længere kommunale mellembyruter samt regionale ruter.

I snit har busserne i Vejen Kommune 606 køreplantimer årligt, og det vil derfor pt. være en meget dyr og ikke brugbar løsning for kommunen. Der findes endnu ikke nogen optimal EL løsning til skoleruter med lille antal køreplantimer, men udviklingen går stærkt i disse år.

Naturgas/biogas kan komme på tale til større lokalruter med 1.000-2.000 køreplantimer pr. år. Der er større opstartsomkostninger til infrastruktur på anlægget. Til gengæld er teknologien kendt og derfor nemmere at arbejde med. Busserne er lidt dyrere end dieselbusser. Det anbefales, at der bygges gasfyldeanlæg ved garagen, hvor busserne holder. Der vil være uforholdsmæssige mange omkostninger, hvis busserne dagligt skal køres til anlægget. Det sidstnævnte vil være tilfældet i Vejen Kommune, da busserne ikke holder til et sted, ligesom ruterne i Vejen Kommune kun har

gennemsnitlig 606 køreplantimer pr. år. Skal alle busserne samles ved et anlæg, vil der komme meget tomkørsel, hvorfor det ikke er interessant. Naturgas/biogas er interessant i områder/kommuner, hvor der er mange busser, der samles for natten.

## **Tidligere behandling**

Ingen.

## **Økonomiske konsekvenser**

Der skal tages stilling til, om der skal ske nyt udbud eller forlængelse af nuværende kontrakt gennem forhandling med vognmanden. De økonomiske konsekvenser er for nuværende ukendte.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Bekendtgørelse af lov om trafikselskaber nr. 323 af 20.03.2015.

Lov om ændring af lov om trafikselskaber nr. 1560 af 19.12.2017.

## **Høring**

Ingen.

## Punkt 8: Forsøg med faste belægninger på grusveje (B)

21/9830

### Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der udføres forsøg med faste belægninger på Søvej i Jels og Gammelgårdsvej ved Glejbjerg.

### Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 15-06-2021

Godkendt.

Afbud: Claus Grimm (Løsgænger).

### Sagsfremstilling

I budget 2021 har Byrådet afsat 1,0 mio. kr. til vedligeholdelse af vejbroer og tunneler inklusive midler til vejforsøg. Som følge af, at der er et stort vedligeholdelsesbehov på kommunens vejbroer og tunneler anbefaler Teknik & Miljø, at der disponeres 200.000 kr. til vejforsøg. Vejforsøg omfatter forskellige faste belægninger på grusveje. Baggrunden er, at der jævnligt kommer henvendelser fra virksomheder og borgere om de gener de oplever ved at have bosat sig ved en offentlig grusvej.

For virksomhederne består generne overvejende af en hullet og ujævn belægning. Hullerne opstår hovedsageligt i regnfulde perioder og perioder med frost og tøvejr. En hullet og ujævn vejbelægning medfører lavere transporthastigheder på vejen og herved højere driftsomkostninger ved transport. Desuden anfører enkelte virksomheder også, at en ujævn belægning kan beskadige de varer der afhentes/leveres til virksomhederne.

Generne for beboelser og enfamiliehuse langs grusvejene består hovedsageligt af støvproblemer, når vejene er tørre. Støvet fra trafikken på vejene generer anvendelsen af haverne og det trænger ind i husene, selv når døre og vinduer er lukkede.

Grusvejene er også ubekvemme at cykle på og hvis en grusvejstrækning indgår som skolevej, kan dette også være problematisk i forhold til fremkommelighed og trafiksikkerhed.

Teknik & Miljø anbefaler, at der udføres vejforsøg med følgende belægningstyper:

- Asfaltbelægning type Combi. Belægningen skal afdækkes med asfaltslidlag senest efter 5 år.
- Asfaltbelægning type Dobbelt Overfladebehandling.

Combi-belægningen giver en jævn overflade, som er kendt fra almindelige asfaltveje. Lagtykkelsen vurderes konkret ud fra de aktuelle forhold og kan variere mellem 110 kg/m<sup>2</sup> og 220 kg/m<sup>2</sup>.

Belægningstypen Overfladebehandling, OB, giver typisk en mere ru og lidt ujævn vejoverflade med grusvejspræg. OB-belægningen kan senere afdækkes med en combi asfaltbelægning, hvis det bliver nødvendigt.

Usikkerheden ved asfaltering af eksisterende grusveje er det manglende kendskab til vejenes bæreevne og afvandingsforhold. Vejenes forholdsvis smalle bredde er ligeledes en udfordring, og der vil derfor komme forøgede driftsomkostninger til reparation af huller og ødelagte vejkanter. Asfalteringen vil ligeledes medføre, at vejene skal medtages i vintertjenesten.

På baggrund af konkrete borgerhenvendelser har Teknik & Miljø beskrevet følgende vejstrækninger, der er egnede til vejforsøgene. I forsøgene indgår etablering af fast belægning på den eksisterende kørebane. Der etableres ikke kantforstærkning, vejafvanding og skelreguleringer. Det betyder, at vejene ikke gøres bredere, som mange vejbrugere ønsker.

#### Søvej, Jels

Vejen er i den nordøstlige ende udlagt som grusvej og beboerne i Nedersøparken klager over støvgener i deres haver.

Vejstrækningen er ca. 300 m lang og den foreslås forseglet med en Dobbelt Overfladebehandling. Udgiften anslås til ca. 60.000 kr.

Foranstaltningen vil reducere støvgenerne for fire parcelhuse, der grænser op til vejstrækningen.

#### Træskodal, Rødding

Vejen er udlagt som grusvej og beboerne langs vejen på strækningen fra Haderslevvej og ca. 200 m mod øst klager over støvgener fra trafikken på vejen.

Vejstrækningen er ca. 200 m lang og foreslås forseglet med en Combibelægning. Udgiften anslås til ca. 80.000 kr.

Foranstaltningen vil reducere støvgenerne for fem beboelsesejendomme, der grænser op til vejstrækningen.

#### Gammelgårdsvej ved Glejbjerg

Vejen er udlagt som grusvej og en vejbruger ønsker vejen asfalteret på en ca. 400 m lang strækning forbi hans ejendom og mod nordvest til Boldingvej. Begrundelsen for ønsket er, at den ujævne grusvej forårsager knuste æg, når lastbiler transporterer æg fra ejendommen.

Vejstrækningen er ca. 400 m lang og foreslås belagt med en Combibelægning.

Udgiften anslås til ca. 140.000 kr. Efter 5 år skal strækningen afdækkes med asfaltslidlag.

Teknik & Miljø anbefaler, at en betingelse for asfalteringen skal være, at udledning af overfladevand fra ejendommen til vejarealet ophører.

Foranstaltningen vil forbedre fremkommeligheden og kørselskomforten for en ejendom, der ligger på strækningen.

#### Læborg Kirkevej

Den vestlige strækning fra Kærvej og ca. 1200 m mod øst er udlagt som grusvej. Den resterende vejstrækning er udlagt som asfaltvej.

Læborg Lokalråd oplyser, at vejen fungerer som skolevej og at der derfor er cyklende skolebørn på vejen. Ifølge lokalrådet føler børnene utryghed ved at cykle på grusvejstykket.

Vejstrækningen er ca. 1200 m lang og den foreslås forseglet med en Dobbelt Overfladebehandling. Udgiften anslås til ca. 270.000 kr.

Foranstaltningen vil forbedre fremkommeligheden og trafikikkerheden for cyklister og skolebørn på strækningen. Desuden vil tre ejendomme på vejstykket også få glæde af den forbedrede fremkommelighed og kørselskomfort på vejen.

Ulvehøjvej, Brørup

Vejen er udlagt som grusvej og en landbrugsvirksomhed på vejen har flere gange ansøgt om at få vejen gjort bredere og asfalteret. Ønsket om vejudvidelse og asfaltering har også tidligere været medtaget som budgetønske, men er ikke blevet prioriteret. Ulvehøjvej er blevet forstærket med grus de seneste to år og ca. 200 m af vejen ved Okslundvej er asfalteret i 2021, som en del af den ekstraordinære vedligeholdelse. Vejstykket fungerer som manøvreareal ved en gyllebeholder og de svingende gylletransporter til og fra gyllebeholderen gav store vedligeholdelsesudfordringer på vejstykket.

Den resterende vejstrækning er ca. 2200 m lang og foreslås belagt med en Combibelægning. Under hensyntagen til trafikken på vejen, skal der anvendes en tykkere belægning end på Gammelgårdsvej.

Udgiften anslås til ca. 1.400.000 kr. Efter 5 år skal strækningen afdækkes med asfaltslidlag.

Foranstaltningen vil forbedre fremkommeligheden og kørselskomforten for fire ejendomme på vejstykket.

I forbindelse med vejforsøgene vil der blive foretaget to årlige tilsyn med vejstrækningerne, hvor belægningernes tilstand registreres. Registreringerne skal bruges til erfaringsopsamling og planlægning i forbindelse med asfaltering af andre grusvejsstrækninger.

De beskrevne vejstrækninger fremgår af vedlagte oversigtskort.

Teknik & Miljø anbefaler, at Gammelgårdsvej og Søvej medtages i vejforsøgene i 2021. I forsøgene indgår to forskellige belægningstyper og erfaringerne kan bruges i det videre arbejde i 2022.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Der er afsat 1,0 mio. kr. på omkostningssted 222.845, til vedligeholdelse af vejbroer og tunneler, hvoraf 200.000 kr. disponeres til vejforsøg.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Ingen.

### **Høring**

Ingen.

### **Bilag**

Forslag til vejstrækninger opgraderes med fast belægning.

## **Punkt 9: Orientering om fordeling af midler til ekstraordinær vedligeholdelse af grusveje (B)**

21/9828

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 15-06-2021**

Taget til efterretning.

Afbud: Claus Grimm (Løsgænger).

### **Sagsfremstilling**

Som ved asfaltveje sker der tab af "Vejkapital", når grusvejene ikke vedligeholdes optimalt i forhold til vejens belastning og nedslidning. Som konsekvens af det øgede slid på grusvejene, blev der i driftsbudgettet for 2018 og fremadrettet afsat 500.000 kr. til ekstraordinær vedligeholdelse af grusveje.

Midlerne til ekstraordinær vedligeholdelse foreslås i 2021 anvendt til forstærkningsarbejder på udvalgte strækninger, som nævnt nedenfor i prioriteret rækkefølge. Forstærkningsarbejder omfatter forbedring af afvandingsforhold, punktvist forstærkning af kørebanen, afdækning af bærelag med vejgrus og generel udlægning af nyt vejgrus.

De prioriterede vejstrækninger fremgår af vedlagte kort.

- Vanggårdsvej - mellem Gestenvej og Haugårdsvej, ca. 1.000 m.
- Haugårdsvej - mellem Rugholmvej og Glibstrupvej, ca. 1.000 m.
- Røddinggårdsvej - mellem Ribevej og Gramlandevej, ca. 1.300 m.
- Jægersborgvej - mellem Jels Skovvej og Præsteskovvej, ca. 1.900 m.
- Gejlager - Delstrækninger ca. 750 m.
- Fårkrogvej - mellem Skodborg Vamdrupvej og Troldkærvej, ca. 1.500 m.

Forstærkningsarbejderne udføres i prioriteret rækkefølge, som beskrevet ovenover. Vanggårdsvej og Haugårdsvej var også medtaget i prioriteringen for 2020, men strækningerne blev ikke udført på grund af manglende økonomi.

Arbejdet med forbedring og forstærkning af grusvejene udbydes ved indhentning af underhåndstilbud fra eksterne entreprenører. Arbejdet forventes igangsat efter sommerferien 2021.

Baggrund:

Vejen Kommune har drift og vedligeholdelsesansvaret for ca. 230 km offentlige grusveje, fordelt på ca. 140 vejstrækninger. Vejene ligger i åbent land og har varierende trafikbelastning. Nogle af vejene har, selvom de er offentlige

veje, mere karakter af private fællesveje, fordi vejene enten ender blindt eller kun vejforsyner få ejendomme.

Grusvejene er opdelt i tre vejklasser med klasse 1, som den højeste klasse med mest offentlig trafik og klasse 3 med mindst offentlig trafik. Grusvejenes udstrækning og deres klasser fremgår af vedlagte bilag. Klasse 1 og 2 veje vedligeholdes op til 12 gange årligt ved høvling og opfyldning af huller, og klasse 3 vejene vedligeholdes op til 8 gange om året på samme vis. Ud over vedligeholdelse af kørebanen, består vedligeholdelsen også i, at vejenes rabatter afhøvles, så overfladevand kan løbe af, samt oprensning af vandførende grøfter.

Vejens vedligeholdelse er i høj grad betinget af, at vej-kassen er veldrænet, og i de regnfulde perioder, hvor markerne omkring vejene er oversvømmede, er vedligeholdelse af vejene vanskelig.

Kommunens grusveje fremgår af vedlagte oversigtskort.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

I budgettet er der afsat 500.00 kr. til ekstraordinær vedligeholdelse af grusveje.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Ingen.

### **Høring**

Ingen.

### **Bilag**

Ekstraordinær vedligeholdelse af udvalgte grusveje 2021

Oversigtskort grusveje



## **Punkt 10: Evaluering af vintertjeneste 2020/2021 (B)**

21/9615

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 15-06-2021**

Taget til efterretning.

Afbud: Claus Grimm (Løsgænger).

### **Sagsfremstilling**

I 2020 trådte Vejen Kommune igen ind i det fælles vagtberedskab med Haderslev, Sønderborg, Tønder og Aabenraa Kommuner. I vinterperioden fra 15. oktober til 15. april har Den Fælles Vagtcentral haft ansvaret for, at overvåge vejrsituationen og vejnettet døgnet rundt, så glatførebekæmpelse og snerydning bliver udført i rette tid.

Vejen Kommune deltager i samarbejdet om Den Fælles Vagtcentral med en vintervagt hver 5. uge, til udkald på klasse 1-veje i samtlige fem kommuner.

Derudover har Vejen Kommune fem vintervagter, der på skift har 24 timers vagt i syv dage og fire inspektionsvagter, der ligeledes har døgnvagter på skift, til udkald på Vejen Kommunes klasse 2-, 3- og 4-veje.

Ansvaret for overvågningen af metrologiske vejrdata, målinger fra målestationer på vejnettet samt kontakt til nabokommunerne ligger hos Den Fælles Vagtcentral, som kontakter vintervagten, når det trækker op til udkald.

Ansvaret for, om der skal kaldes ud til saltning eller snerydning ligger hos vintervagten og inspektionsvagten, der udfører tilsyn på klasse 2-, 3- og 4-veje inden udkald.

Udkald på klasse 1-veje foretages udelukkende præventivt, det vil sige før det bliver glat. Derfor er der ingen tilsyn før udkald på klasse 1-veje, da disse udkald udelukkende foretages ud fra de data Den Fælles Vagtcentral og vintervagten har adgang til elektronisk.

På baggrund af diverse data beslutter vintervagten, i henhold til Vejen Kommunes vinterregulativ, i hvilket omfang, der skal igangsættes glatførebekæmpelse og snerydning.

Vejen Kommune har ansvaret for vintervedligehold af ca. 1.270 km offentlig vej.

Omfanget af glatførebekæmpelse og snerydningsindsatsen er beskrevet i kommunens Vinterregulativ og er prioriteret i forhold til vejklasserne, og det tilstræbes, at:

- Klasse 1-veje, overordnede veje, holdes farbare og uden gener på alle tider af døgnet
- Klasse 2- og 3-veje holdes farbare indenfor tidsrummet kl. 05.00-21.00
- Klasse 4-veje holdes farbare i det omfang indsatsen på klasse 1-, 2- og 3-veje er afsluttet – og kun indenfor normal arbejdstid

De vedtagne servicemål for de forskellige vejklasser er beskrevet i ”Regulativ for Vintervedligeholdelse”. Vinterregulativet er vedlagt som bilag.

Vinterperioden fra 15. oktober 2020 til 15. april 2021 har generelt været tør og med gennemsnitlig temperatur, solskin og frostdøgn. På trods af den tørre vinter, har der alligevel været mange nedbørsdøgn.

I vinteren 2020/2021 var der 96 udkald på klasse 1-veje, 44 på klasse 2- og 3-veje i åbent land og 28 på klasse 2- og 3-veje i bynære områder. Der har desuden for første gang i de seneste tre vintre været udkald med sneplov, hvor der alene i februar var otte udkald med sneplov.

Specielt i denne vinter har vi med de mange dage med nedbør og lave temperaturer haft en del situationer, hvor der var frysende våde vejbaner. Det var specielt i januar og februar 2021, at der var mange udkald på grund af mange nedbørsdage og lave temperaturer. Alene i januar og februar var der 63 udkald på klasse 1-veje, 41 udkald på klasse 2- og 3-veje i åbent land og 27 udkald på klasse 2- og 3-veje i bynære områder. Facts om vinteren er vedlagt som bilag.

Byrådet har tidligere besluttet, at der i hvert budgetår er afsat 11,6 mio. kr. til vintertjenesten. Er der overskud tilføres midlerne likvide aktiver ligesom hvis der er et merforbrug finansieres dette af likvide aktiver.

I perioden fra 1. august 2020 til 25. maj 2021 har udgiften været ca. 12,4 mio. kr. Da udgiften er angiver over to regnskabsår har det indtil videre ikke nogen økonomisk konsekvens i forhold til budgettet.

## **Tidligere behandling**

Ingen.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Lov om offentlige veje.

## **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

Vinteren 2020-2021 i tekst og tal

Vinter-og Renholdelsesregulativ-2020-2022-web-udgave

## **Punkt 11: Fastsættelse af vejnavne til nyt boligområde i Vejen Syd (B)**

21/6066

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Vejnavnet til fordelingsvejen mellem Ø. Skibelundvej og Skodborghusvej bliver Hansen Jacobsens Vej.
- Vejnavnet til det nye boligområde syd for Kongehøj (lokalplan 317), bliver Niels Skovgaards Vej.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 15-06-2021**

Udsat.

Afbud: Claus Grimm (Løsgænger).

### **Sagsfremstilling**

I forbindelse med, at lokalplan 317 for et nyt boligområde syd for Kongehøj vedtages, begynder samtidig første del af hoveddisponeringsplanen for boliggrunde i Vejen Syd.

Hoveddisponeringsplanen består af en gennemgående fordelingsvej, som på sigt er planlagt til at forbinde Ø. Skibelundvej med Skodborghusvej. Derudover består planen af boligområderne, som hver får mindst en boligvej. Fordi lokalplan 317 realiserer den første boligvej i hoveddisponeringsplanen, skal både den kommende fordelingsvej og boligvejen navngives.

Hoveddisponeringsplanen dækker et område tæt på Skibelund Krat, der indgår også planer om, at forbinde boligområderne med krattet, via en grøn forbindelse. Historien relateret til krattet er derfor gjort til et tema for boligvejene. Temaet for navngivningen af fordelingsvejen er lokal forankring og dermed et bredere tema. Temaet Skibelund Krat indgår også i temaet for fordelingsvejen, dog begrænset til eksempelvis personer med lokal forankring.

For at sikre navngivning af vejene i hoveddisponeringsplanen følger det fælles tema er der udfærdiget en vejnavnsplan, som er vedlagt. Planen indeholder en beskrivelse/forslag til vejnavne til de enkelte boligområder. Planen har også en mere detaljeret beskrivelse af temaerne. Selve planen er vejledende og skal derfor ikke godkendes, vejnavnene vedtages løbende. Planen er vedlagt som orientering. Herunder beskrives kun de to vejnavne, som indstilles godkendt af udvalget.

#### **Fordelingsvejen**

Det indstilles, at vejnavnet til fordelingsvejen fastsættes til 'Hansen Jacobsens Vej'. Baggrunden er, at han er en central person for Vejen bys nyere historie, eksempler er:

- Det primære og oprindelige formål med, at etablere Vejen Kunstmuseum var, at udstille Hansen Jacobsens værker.
- Trolde går igen i flere værker, herunder springvandet ved Vejen Kunstmuseum. Trolde indgår også i tidligere Vejen Kommunes byvåben.
- Hansen Jacobsen er skaberen af modersmålet, som er en vigtig statue i Skibelund Krat.

Hansen Jacobsens fulde navn, er Niels Hansen Jacobsen, hvilket vurderes at være for langt til et vejnavn. Kunstneren signerede selv sit navn NHJ, hvilket vurderes at være kort og i praksis indforstået. Hansen Jacobsen er en ofte brugt forkortelse, som passer fint til et vejnavn.

## Boligvejen

Det indstilles, at vejnavnet til boligvejen fastsættes til 'Niels Skovgaards Vej'. Han skabte Magnusstenen, der betragtes som en vigtig skulptur i krattet. Skulpturen fortæller historien om Magnus den gode, som slog Venderne. Stenen blev derfor et symbol på, at kæmpe for Sønderjylland, et central tema for krattet.

Ifølge vejledningen om retskrivning må dobbelt a indgå i vejnavnet, da det er relateret til et personnavn, hvor dobbelt a er en del af den normale stavemåde.

## Høring af slægtninge

Vedrørende begge vejnavnsforslag har Teknik & Miljø været i kontakt med leder Vejen Kunstmuseum Teresa Nielsen, for at undersøge slægtsforhold. Slægtninge for Niels Skovgaard har givet en positiv tilbagemelding. Hansen Jacobsen har ifølge Teresa Nielsen ikke nære slægtninge.

## Tidligere behandling

Ingen.

## Økonomiske konsekvenser

Ingen.

## Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

## Retsregler og andre forskrifter

Adresseloven og adressebekendtgørelsen.

## Høring

Vejen lokalhistoriske forening, Vejen Kunstmuseum og museet på Sønderkov Slot.

## Bilag

Hoveddisponeringsplan

Vejnavnsplan for Vejen Syd

## **Punkt 12: Nyt vejnavn, syd for Akacievej, vest for Rønnebærhaven (B)**

21/9643

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Vejnavnet til det nye boligområde syd for Akacievej og vest for Rønnebærhaven, fastsættes til Hyldebærhaven.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 15-06-2021**

Godkendt.

Afbud: Claus Grimm (Løsgænger).

### **Sagsfremstilling**

Den 24. november 2020 fastsatte Udvalget vejnavnet Rønnebærhaven for den østlige del af lokalplanområdet i lokalplan 313. Bygherre har efterspurgt, at der også fastsættes et vejnavn for den vestlige del.

Følgende indstilling tager udgangspunkt i de vejnavnsforslag, som Kommunen modtog i forbindelse med indstillingen den 24. november 2020:

- Troldekvarteret
- Akaciehaven
- Blomsterhaven
- Valthervej
- Akaciepark
  
- Rønnebærhaven
- Rønnebærparken
- Knudeparken

Det kommende boligområde kommer til, at ligge langs Knudebækken, et af forslagene er Knudeparken.

Teknik & Miljø anbefaler, at man fortsætter med kategorien træer med bær, for at få området ensartet ligesom at det bliver med "haven". Da det tilgrænsende boligområde fik navnet Rønnebærhaven, indstilles det, at boligområdet svarende til den vestlige del af lokalplan 313 fastsættes til 'Hyldebærhaven'.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Adresseloven og adressebekendtgørelsen.

## **Høring**

Høring for at forslag til vejnavne ifm. sag 20/15646, fastsættelse af vejnavn til den østlige del af lokalplan 313.

## **Bilag**

Oversigtskort

## **Punkt 13: Orientering om status for ulve i Klelund Plantage (B)**

21/4342

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik og Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 15-06-2021**

Orienteringen taget til efterretning.

Der anmodes om en afrapportering fra forskerne omkring 1. juli 2021. Hvis forskerne konstaterer yngel, indskrænkes det afspærrede område omkring ynglehiet, og de resterende områder åbnes. Hvis forskerne kan afkræfte, at der er ynglende ulve, ophæves afspærringerne helt.

Afbud: Claus Grimm (Løsgænger).

### **Sagsfremstilling**

Forskere og Klelund Dyrehave oplyser, at der stadig observeres ulve spredt i dyrehaven. Man har stadig ikke fundet frem til placeringen af ynglehi. Ynglehiet eftersøges ikke fysisk på grund af de forstyrrelser, det vil give. Der observeres kun vha. de opstillede kameraer.

Det vil først være i løbet af sommeren, det vides med sikkerhed. Forskerne afrapporterer kvartalsvis. Den sidste rapport kom i april, derfor forventes den næste rapport i juli måned.

Der indsamles fortsat ekskrementer fra ulve til DNA-profiler.

Publikum respekterer fortsat adgangsforbud og det vurderes at antallet af besøgende er nede på et hverdagsniveau før Corona.

Der er ikke fundet grundlag for at ændre på afspærringen.

### **Tidligere behandling**

25.05.2021 Udvalget for teknik og miljø.

27.04.2021 Udvalget for teknik og miljø.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Ingen.

## **Høring**

Ingen.



## **Punkt 14: Udrulning af fibernet i Vejen by (B)**

21/8253

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 15-06-2021**

Taget til efterretning.

Afbud: Claus Grimm (Løsgænger) og Jørgen Lastein (V).

### **Sagsfremstilling**

Ewii Fibernet har siden 2019 foretaget en omfattende opgradering af fiberinfrastrukturen i trekantområdet.

I 2021 planlægges en omfattende udrulning i Vejen by. Her nedgraves fibernet i store områder af Vejen by, nord for jernbanen, samt i boligområdet Dalgårdsvej i den sydlige del af byen. De planlagte områder er vist på vedhæftede oversigtskort.

Det planlagte område nord for banen omfatter bl.a. en del af byens butiksstrøg og torvearealer, og vil derfor i et vist omfang påvirke byens butikker og virksomheder. Opgravning og retablering foretages dog hurtigt, og i muligt omfang samme dag, og der vil altid være etableret adgang til berørte butikker og ejendomme.

Ewii Fibernet har allerede ledninger eller tomme kabelrør i en del af vejene i området, herunder bl.a. Nørregade og industriområdet ved Park Allé. Den igangværende detailprojektering af kabelnettet vil klarlægge behovet for nye ledninger/kabelrør i disse veje. Der vil dog under alle omstændigheder ske opgravning for reparationer, suppleringer, placering af skabe og tilslutning af nye kunder.

Projektet starter op i uge 32 med opstart omkring midtbyen og forventes at være afsluttet i februar 2022. Projektet udføres i etaper med opstart af en ny deletape hver uge. Hvert område tager cirka 4 uger at færdiggøre. Det må derfor påregnes, at der arbejdes i flere områder af byen samtidig. Selve arbejdsgangen er ens for alle områder: Først etableres skabe, herefter forbindes skabene med kabelrør, hvori der efterfølgende monteres kabler, og til sidst tilsluttes kunderne.

Da fibernet fortrinsvis placeres i fortovsarealer forventes der ikke større omlægninger af trafikken i byen. Detailplanlægningen af udførelsen er dog pt. ikke tilendebragt.

Teknik & Miljø orienterer Vejen Handelsstandsforening om de forestående arbejder i midtbyen.

Øvrig information samt eventuelle aftaler med borgere, butikker, og grundejerforening mv. forstås løbende i processen af Ewii Fibernet.

Med den planlagte udrulning af fibernet vil størstedelen af Vejen by være forsynet med fibernet.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Lov om offentlige veje.

### **Høring**

Ingen.

### **Bilag**

Udrulning af fibernet i Vejen 2021 - 2022, Ewii

## Punkt 15: Orientering om ladestandere (B)

20/15505

### Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller at

- orientering om ladestandere tages til efterretning.

### Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 15-06-2021

Taget til efterretning.

Afbud: Claus Grimm (Løsgænger) og Jørgen Lastein (V).

### Sagsfremstilling

I foråret 2020 blev ladestanderbekendtgørelsen, der fastsætter bestemmelser om etablering af ladestandere til elektriske køretøjer og forberedelse til etablering af ladestandere til elektriske køretøjer, vedtaget. Bekendtgørelsen gælder alene for:

- Bestående bygninger, der ikke er beboelsesbygninger, med mere end 20 parkeringspladser
- Større ombygninger af bygninger med mere end 10 parkeringspladser
- Nybyggeri med mere end 10 parkeringspladser.

Af bekendtgørelsen fremgår det, at bestående bygninger, der ikke er beboelsesbygninger, med mere end 20 parkeringspladser, skal have etableret mindst en ladestander i tilknytning til parkeringsanlægget senest 1. januar 2025. Bygninger ejet og benyttet af små og mellemstore virksomheder (definition på små og store virksomheder fremgår af bekendtgørelsen) er dog undtaget.

Teknik & Miljø forsøger derfor i øjeblikket at skabe et overblik over alle bestående offentlige bygninger, der ikke er beboelsesbygninger, med mere end 20 parkeringspladser, og forventer, primo 2022, at kende det antal ladestandere, der jf. lovgivningen, skal opsættes på kommunens p-pladser inden 1. januar 2025 i tilknytning til administrationsbygninger, institutioner mv.

Kommunalfuldmagten giver i dag kommunerne hjemmel til at opsætte og drive ladeinfrastruktur til brug for de elbiler, som kommunen anvender til varetagelse af kommunale opgaver (fx til brug af hjemmeplejen mv.).

Kommunerne har ikke hjemmel til at etablere og drive ladeinfrastruktur i det offentlige rum eller til at tilgodese bestemte persongrupper, fx ansatte eller gæster – hverken på kommunernes egne matrikler eller i det offentlige rum. Det gælder, uanset hvilke vilkår aktiviteten drives på. Det skal ses i lyset af, at der efter kommunalfuldmagtsreglerne som udgangspunkt gælder et forbud mod erhvervsvirksomhed, og kommunerne med en sådan hjemmel ville indgå i konkurrence med de private markedsaktører på ladeinfrastrukturuområdet.

Hvis kommunerne ønsker at sikre offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur på egne matrikler eller i det offentlige rum, kræver det således hjemmel i lovgivningen. Etablering og drift af ladeinfrastruktur vil herefter kunne tilvejebringes gennem udbud. Transportministeriet arbejder i øjeblikket på et lovforslag, der skal sikre klare rammer for, hvilken rolle

kommunerne kan spille i forbindelse med udrulning af ladeinfrastruktur, herunder tilvejebringelse af den nødvendige hjemmel dertil.

Teknik & Miljø anvender desuden ladestanderbekendtgørelsen i forbindelse med behandling af byggesager – nybyggeri eller større ombygninger.

Udgifterne i forbindelse med opsætning af ladestanderne forventes afholdt dels af kommunen, dels af ladestanderoperatører. Udgifterne til installation og gravearbejde forventes afholdt af kommunen, og efterfølgende drift og vedligehold af en ladestanderoperatør, som findes ved udbud. Teknik & Miljø har udarbejdet en budgetforslag på 1 mio. kr. årligt i 2022 og overslagsårene til dækning af kommunens udgifter, som indgår i behandlingen af budgettet for 2022.

På en række lokationer vil økonomien sandsynligvis være så kommercielt interessant, at ladestanderoperatørerne vil være villige til at betale for at have deres ladestandere på denne placering, mens andre lokationer på nuværende tidspunkt ikke vil være rentable at opstille ladestandere på uden offentlig støtte.

De samlede økonomiske konsekvenser vil blive kortlagt i forbindelse med den igangværende registrering af, hvor mange steder der jf. ladestanderbekendtgørelsen skal opsættes ladestandere på kommunale p-arealer 2025 i tilknytning til administrationsbygninger, institutioner mv.

## **Tidligere behandling**

Ingen.

## **Økonomiske konsekvenser**

I forbindelse med budgetlægningen for 2022 indgår et budgetønske om 1 mio. kr. årligt i 2022 og overslagsårene til installation og gravearbejde i forbindelse med ladestanderne.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

BEK nr. 181 af 05/03/2020 - Bekendtgørelse om forberedelse til og etablering af ladestandere i forbindelse med bygninger (ladestanderbekendtgørelsen).

## **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

Ladestanderbekendtgørelsen.pdf

## Punkt 16: Det tekniske budget for 2022-2025 (B)

21/4509

### Administrativ indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at

- der gives en orientering om det tekniske budget 2022-2025.

### Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 15-06-2021

Taget til efterretning.

Afbud: Claus Grimm (Løsgænger) og Jørgen Lastein (V).

### Sagsfremstilling

Økonomiudvalget godkendte på mødet den 1. juni 2021 forslaget til teknisk budget 2022-2025.

I den forbindelse bemærkede Økonomiudvalget, at væksten i udgifterne på serviceområderne giver en finansieringsmæssig udfordring, som skal håndteres i den videre budgetlægning.

Det tekniske budget sendes nu til orientering i fagudvalgene. Når der foreligger en økonomiaftale og et lov- og cirkulæreprogram for 2022, vil der blive udarbejdet supplerende tekniske ændringer med henblik på behandling i Økonomiudvalget primo august.

Det tekniske budgetforslag

Det fremgår af mål og procedure for budgetlægningen, at det tekniske budget forelægges Økonomiudvalget den 1. juni 2021. Alle de foretagne ændringer fremlægges, så der er mulighed for en samlet politisk stillingtagen til ændringerne.

Det tekniske budgetforslag er udarbejdet på baggrund af følgende principper:

- Mængdeændringer: Budgetoplægget tilpasses ændringer i mængder, herunder prognoser for børn, skoleelever, ældre og på overførelsesområdet, kontanthjælpsmodtagere, førtidspensionister etc.
- Lovgivning: Ny lovgivning, som er fremsat efter vedtagelsen af budget 2021, og som har økonomiske konsekvenser.
- Byrådets beslutninger: Beslutninger, som Byrådet har taget efter vedtagelsen af budget 2021-2024, og som har økonomiske konsekvenser.
- Regnskabet for 2020: Det tekniske budget vurderes endvidere i forhold til regnskab 2020 og det forventede regnskabsresultat for 2021.

Det tekniske budgetforslag udarbejdes på baggrund af basisbudgettet. Basisbudgettet er en kopi af overslagsårene fra sidste års budgetlægning, som blev fastlagt ved vedtagelsen af budget 2021. Hertil kommer en pris- og lønregulering i henhold til KL's budgetvejledning.

Ændringerne i samlearket er udtryk for en mer- eller mindreudgift i forhold til de budgetbeløb, der er afsat i basisbudgettet (overslagsårene i det vedtagne Budget 2021).

Det endelige tekniske budget forventes opgjort ultimo juni, hvor staten sædvanligvis udmelder lov- og cirkulæreprogrammet. Eventuelle meropgaver og følgende økonomiske konsekvenser vil herefter blive indarbejdet som tekniske ændringer i budgetforslaget.

Det foreløbige tekniske budgetforslag udviser i forhold til basisbudgettet en samlet merudgift på det skattefinansierede driftsområde på 61,5 mio. kr. i 2022, 78,0 mio. kr. i 2023, 88,5 mio. kr. i 2024 og 101,0 mio. kr. i 2025.

#### Tekniske ændringer – skattefinansieret drift

| i 1.000 kr.                               | BF 2022 | BF 2023 | BF 2024 | BF 2025 |
|-------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|
| Skattefinansierede område                 |         |         |         |         |
| Serviceområder                            | 40.015  | 44.098  | 50.758  | 57.372  |
| Udvalget for teknik og miljø              | 1.979   | 1.979   | 1.979   | 1.800   |
| Udvalget for arbejdsmarked og integration | -1.829  | -1.829  | -1.829  | -1.829  |
| Udvalget for skoler og børn               | -4.789  | -1.663  | 3.819   | 4.290   |
| Udvalget for sundhed, kultur og fritid    | 5.376   | 5.556   | 5.871   | 6.186   |
| Udvalget for social og ældre              | 30.095  | 31.313  | 32.145  | 37.360  |
| Økonomiudvalget                           | 9.183   | 8.742   | 8.773   | 9.565   |
| Overførsler                               | 32.424  | 44.849  | 48.780  | 54.606  |
| Udvalget for arbejdsmarked og integration | 23.641  | 29.950  | 28.779  | 28.871  |
| Udvalget for social og ældre              | 8.783   | 14.899  | 20.001  | 25.735  |
| Forsikrede ledige                         | -6.025  | -6.025  | -6.025  | -6.025  |
| Øvrige områder                            | -4.964  | -4.964  | -4.964  | -4.964  |
| Skattefinansierede område i alt           | 61.450  | 77.958  | 88.549  | 100.989 |

Det tekniske budgetforslag indebærer stigende serviceudgifter. Serviceudgifterne i det tekniske budgetforslag stiger med 40,0 mio. kr. i 2022, 44,1 mio. kr. i 2023, 50,8 mio. kr. i 2024 og 57,4 mio. kr. i 2025.

Der er merudgifter til overførsler på 32,4 mio. kr. i 2022 stigende til 54,6 mio. kr. i 2025. Der er indregnet mindreudgifter til forsikrede ledige i 2022-2025 på 6,0 mio. kr.

Der er indregnet merindtægter på 5,0 mio. kr. på øvrige områder (den centrale refusionsordning).

## Bemærkninger til de enkelte udvalg

### Udvalget for teknik og miljø

Under Udvalget for teknik og miljø er merudgifterne opgjort til 2,0 mio. kr. i 2022 og mellem 1,8 og 2,0 mio. kr. i overslagsårene. Heraf vedrører 1,3 mio. kr. budgetposter, som flyttes fra andre udvalg.

### Udvalget for arbejdsmarked og integration

De samlede merudgifter på området udgør 15,8 mio. kr. i 2022 og mellem 20,9 og 22,1 mio. kr. i overslagsårene.

Der er indregnet merudgifter til seniorpension på 4,9 mio. kr. i 2022 og mellem 8,4 og 8,9 mio. kr. i overslagsårene. Merudgiften skyldes dels en større tilgang og dels en højere gennemsnitspris end budgetteret.

Der er merudgifter til sygedagpenge på 11,6 mio. kr. i 2022. I overslagsårene forventes merudgifterne gradvist at falde til 3,4 mio. kr. i 2025.

Der er mindreudgifter til kontanthjælp og uddannelseshjælp på 8,7 mio. kr. i 2022 og mellem 8,3 og 8,8 mio. kr. i overslagsårene.

Der er merudgifter til løntilskud til personer i fleksjob på 11,0 mio. kr. i 2022, hvilket forventes at stige til 14,2 mio. kr. i 2025.

Der forventes merudgifter til ressourceforløb og jobafklaringsforløb på 7,8 mio. kr. i 2022 stigende til 8,9 mio. kr. i 2025.

Langt de fleste budgetområder på udvalgets område er omfattet af budgetgarantien. Det betyder, at stigende udgifter på landsplan vil medføre en forhøjelse af kommunernes generelle tilskud.

### Udvalget for skoler og børn

Under Udvalget for skoler og børn er der mindreudgifter på 4,8 mio. kr. i 2022 og på 1,7 mio. kr. i 2023. I overslagsårene forventes merudgifter på henholdsvis 3,8 og 4,3 mio. kr.

På folkeskoleområdet er der mindreudgifter for 0,5 mio. kr. i 2022. I overslagsårene er der merudgifter op til 3,9 mio. kr. årligt. Merudgifterne skyldes den forventede elevtalsudvikling.

På dagtilbudsområdet er der samlet merudgifter for 1,9 mio. kr. i 2022. I overslagsårene ligger merudgifterne mellem 4,1 og 7,1 mio. kr. På området er der budgetteret med udgifter og indtægter (neutralt) vedrørende indførelse af minimumsnormeringer.

Budgettet til anbringelsesområdet på udvalgets område reduceres med 6,6 mio. kr. i alle årene. Heri indgår, at 2,5 mio. kr. vedrørende aflastningsordninger flyttes til Udvalget for social og ældre. Den øvrige del af reduktionen vedrører realisering af rammereduktion på det specialiserede socialområde samt finansiering af investeringsstrategien for børn og unge.

### Udvalget for sundhed, kultur og fritid

Der er merudgifter på området for 5,4 mio. kr. i 2022 stigende til 6,2 mio. kr. i 2025. Merudgiften vedrører primært forventede merudgifter til specialiserede rehabiliteringsforløb efter sundhedslovens §140 på 4 mio. kr. årligt.

#### Udvalget for social og ældre

Under Udvalget for social og ældre er der samlet merudgifter på 33,9 mio. kr. i 2022. I overslagsårene stiger merudgifterne til 58,1 mio. kr.

På serviceområderne udgør merudgifterne samlet 30,1 mio. kr. i 2022 stigende til 37,4 mio. kr. i 2025.

Merudgifterne vedrørende handicap- og psykiatriområdet udgør 25,7 mio. kr. i 2022 og 26,3-26,4 mio. kr. i overslagsårene. Heraf udgør budgetposter, som tilføres fra andre udvalg 5,5 mio. kr. Merudgiften skyldes tilgang af borgere, samt at enkelte borgere har behov for mere omfattende støtte end tidligere.

Merudgiften skal ses i sammenhæng med en forventet merindtægt på 5,0 mio. kr. fra den centrale refusionsordning som følge af det stigende antal sager.

På ældreområdet er der merudgifter for 4,3 mio. kr. i 2022 stigende til 10,9 mio. kr. i 2025. Udgiftsstigningen skyldes primært den øgede elevdimensionering, hvilket øger behovet for vejledertimer.

Der er desuden indarbejdet en merudgift på 2,1 mio. kr. som følge af, at kommunerne i dag løser en række opgaver, som tidligere blev løst af det regionale sundhedsvæsen. Det skyldes tidligere udskrivning fra sygehusene, hvilket skaber et øget behov for pleje og midlertidige pladser i det kommunale system.

Der er samlet merudgifter til førtidspension på i alt 10,2 mio. kr. i 2022 stigende til 27,2 mio. kr. i 2025.

#### Økonomiudvalget

Der er samlet merudgifter på Økonomiudvalgets område for 9,2 mio. kr. i 2022. I overslagsårene er merudgiften mellem 8,7 og 9,6 mio. kr.

På IT-området forventes merudgifter for 1,2 mio. kr. i 2022 og 2,3 mio. kr. i overslagsårene. Merudgiften skyldes primært udgifter til den fælleskommunale IT-infrastruktur.

Der er indregnet en merudgift på 2,9 mio. kr. vedrørende løn- og barselpuljer i alle årene. Heraf vedrører 2,0 mio. kr. en forhøjelse af den tværgående barselpulje.

På arbejdsskadeområdet er der indarbejdet en merudgift på 0,9 mio. kr. i alle årene.

#### Foreløbig opgørelse af servicerammen

Vejen Kommunes vejledende serviceramme for 2022 vil først kunne opgøres endeligt, når Økonomiaftalen for 2022 er indgået.

Den foreløbige serviceramme kan opgøres til 1.996,2 mio. kr. Rammen fremkommer ved en pl-fremskrivning af sidste års budget 2021.



Basisbudgettet udgør 1.978,2 mio. kr. Med de tekniske ændringer udgør det tekniske budgetforslag på nuværende tidspunkt 2.018,2 mio. kr. og ligger således 22,1 mio. kr. over den beregnede servicerramme.

#### Foreløbig servicerrammeberegning

| 1.000 kr.                                        | Beløb     |
|--------------------------------------------------|-----------|
| Serviceudgifter Budget 2021                      | 1.958.434 |
| PL-regulering                                    | 37.722    |
| Servicerramme, skøn                              | 1.996.156 |
| <br>                                             |           |
| Basisbudget 2022                                 | 1.978.202 |
| Tekniske ændringer, serviceudgifter, ØK 1/6 2021 | 40.015    |
| Teknisk budgetforslag, serviceudgifter           | 2.018.217 |
| <br>                                             |           |
| Forskel til vejledende servicerramme             | -22.061   |

#### Investeringsoversigt 2022-2025

Der er udarbejdet en investeringsoversigt for 2022-2025. Oversigten viser de rådighedsbeløb, der blev godkendt i forbindelse med budgetlægningen for 2021-2024. Herudover er enkelte projekter videreført til 2025. Det drejer sig bl.a. om følgende:

- Infrastruktur Vejen Syd og Øster Skibelundvej (5,1 mio. kr.)
- Om- og tilbygning af Andst Borger & Aktivitetscenter (14,2 mio. kr.)

Den samlede anlægsramme udgør herefter perioden 246,5 mio. kr. Herudover er der afsat i alt 12,8 mio. kr. i 2022-2024 til almene boliger.

Under Økonomiudvalget er der i 2025 afsat en ikke disponeret pulje på henholdsvis 33,0 mio.

I 2025 er der forudsat et anlægsniveau på 70 mio. kr., jf. den flerårige økonomiske strategi.

#### **Tidligere behandling**

18.05.2021 Direktionen.

26.05.2021 Direktionen.

01.06.2021 Økonomiudvalget.

#### **Økonomiske konsekvenser**

Basisbudgettet skal forhøjes med 61,5 mio. kr. i 2022, 78,0 mio. kr. i 2023, 88,5 mio. kr. i 2024 og 101,0 mio. kr. i 2025.

Rammerne for kommunernes indtægter fastsættes i forbindelse med Økonomiaftalen for 2022, som forventes indgået senest medio juni. Når grundlaget for Økonomiaftalen kendes, vil de indarbejdede tekniske ændringer på overførselsområdet blive revurderet.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Fremgår af bilagsmaterialet.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Mål og procedurer for budgetlægningen 2022-2025.

Vejen Kommunes kasse- og regnskabsregulativ.

## **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

Samleark - tekniske ændringer 2022-2025 til ØK

Foreløbig investeringsoversigt 2022-2025

## Punkt 17: Status på budgetlægningen 2022-2025 (B)

21/4088

### Administrativ indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at

- der gives en orientering om råderumsforslag samt drifts- og anlægsønsker.

### Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 15-06-2021

Taget til efterretning.

Afbud: Claus Grimm (Løsgænger) og Jørgen Lastein (V).

### Sagsfremstilling

Jf. Mål og procedurer for budgetlægningen 2022-2025 skal alle forslag til at skabe råderum forelægges Direktionen. Direktionen beslutter, hvilke forslag der indgår i Byrådets prioritering af budgetforslag.

Direktionen skal ligeledes gennemgå forslag til drifts- og anlægsønsker.

Efter Direktionens gennemgang orienteres Økonomiudvalg og fagudvalg om status på budgetarbejdet. Herudover skal Hovedudvalget også orienteres om status.

I henhold til budgetstrategien skal råderumsforslag samt drifts- og anlægsønsker forelægges fagudvalgene til orientering i juni. Udvalgene skal forud for budgetseminaret prioritere anlægsønskerne på eget område.

Frem mod budgetseminaret kan der fortsat foretages administrative ændringer af budgetmaterialet.

### Status på arbejdet med at skabe råderum

Målet i råderumsstrategien er at skabe råderum for 1,5 pct. af serviceudgifterne, hvilket svarer til godt 28 mio. kr. årligt. I henhold til Vejen Kommunes råderumsstrategi er der flere veje til etablering af det fornødne råderum. Råderummet kan skabes ved at øge produktiviteten, ved at effektivisere eller ved at gennemføre serviceændringer. Mulighederne for at skabe råderum ved at øge produktivitet og effektivitet går altid forud for løsninger, der medfører servicereduktioner.

| I 1.000 kr.                               | BF 2022 | BF 2023 | BF 2024 | BF 2025 |
|-------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|
| Udvalget for teknik og miljø              | -1.513  | -1.863  | -1.863  | -1.863  |
| Udvalget for arbejdsmarked og integration | -786    | -886    | -886    | 0       |
| Udvalget for skoler og børn               | -9.154  | -9.159  | -9.170  | -9.175  |
| Udvalget for sundhed, kultur og fritid    | -1.569  | -1.569  | -1.569  | -1.569  |
| Udvalget for social og ældre              | -9.633  | -9.533  | -9.383  | -9.383  |
| Økonomiudvalget                           | -3.499  | -2.945  | -2.945  | -2.945  |

|                            |         |         |         |         |
|----------------------------|---------|---------|---------|---------|
| Udvalg i alt               | -26.154 | -25.955 | -25.816 | -24.935 |
| Tværgående                 | -2.839  | -3.130  | -3.130  | -3.130  |
| I alt udvalg og tværgående | -28.993 | -29.085 | -28.946 | -28.065 |

Der er frem til direktionsmødet den 8. juni 2021 udarbejdet råderumsforslag for 28,1-29,1 mio. kr. årligt.

Herudover er der udarbejdet en oversigt med forslag til udmøntning af rammereduktionen på ældreområdet på 3,4 mio. kr.

Arbejdet med at udmønte den resterende del af rammereduktionen på 2,1 mio. kr. på det specialiserede socialområde pågår.

#### Driftsønsker

Der er udarbejdet et katalog med forslag til driftsønsker. Driftsønskerne udgør mellem 10,9 og 11,7 mio. kr. årligt i 2022-2025.

Driftsønsker kan kun forventes at nyde fremme, hvis effektiviseringer eller besparelser har skabt et råderum til det. Ved prioriteringen af driftsønskerne vil der blive lagt vægt på, at ønsket kan bidrage til at gøre Vejen Kommune til en mere attraktiv erhvervs- og bosætningskommune, der skaber rammer og muligheder for trivsel, kvalitet og vækst.

#### Anlægsønsker

Der er på nuværende tidspunkt udarbejdet anlægsønsker på det skattefinansierede område for 73,7 mio. kr. i 2022 og mellem 20,0 og 98,8 mio. kr. i overslagsårene.

Det fremgår af Mål og procedurer for budgetlægningen, at anlægsønsker der medfører et driftsmæssigt rationale, søges prioriteret.

Anlægsønskerne skal ses i sammenhæng med den nuværende investeringsoversigt, hvor der i 2022 er afsat netto 70,1 mio. kr., 68,0 mio. kr. i 2023, 38,5 mio. kr. i 2024 og 70 mio. kr. i 2025. I 2022 svarer de nuværende rådighedsbeløb til bruttoanlægsudgifter for 85,4 mio. kr.

Udover de konkrete anlægsprojekter, som blev prioriteret ved sidste års budgetlægning, indeholder investeringsoversigten under Økonomiudvalget en ikke disponeret pulje på 33,0 mio. kr. i 2025.

#### Forslag fra partigrupperne

I henhold til Mål og procedurer for budgetlægningen kunne de enkelte partigrupper og byrådsmedlemmer frem til den 27. maj fremsende eventuelle forslag til drifts- og anlægsønsker samt råderum. De modtagne forslag er vedlagt som bilag.

#### Tidligere behandling

08.06.2021 Direktionen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Kan ikke opgøres på nuværende tidspunkt.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Kan ikke opgøres på nuværende tidspunkt.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Mål og procedurer for budgetlægningen 2022-2025.

Vejen Kommunes råderumsstrategi.

### **Høring**

Ingen.

# **Punkt 18: Budget 2022 - 2025 - Anlægs- og driftsønsker Teknik & Miljø (B)**

21/8908

## **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget orienteres om råderumsforslag på Teknik & Miljøs område.
- Udvalget orienteres om driftsønskerne på Teknik & Miljøs område.
- Udvalget prioriterer anlægsønskerne på Teknik & Miljøs område.

## **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 15-06-2021**

Taget til efterretning.

Afbud: Claus Grimm (Løsgænger) og Jørgen Lastein (V).

## **Sagsfremstilling**

I henhold til Vejen Kommunes budgetstrategi for 2022-2025 skal fagudvalgene arbejde med råderumsforslag samt drifts- og anlægsønsker. Fagudvalgene skal endvidere foretage en prioritering af drifts- og anlægsønskerne.

Teknik & Miljø har udarbejdet et katalog med råderumsforslag samt drifts- og anlægsønsker, som er vedlagt som bilag.

Udvalget skal på mødet prioritere anlægsønskerne, som efterfølgende bliver videregivet til Økonomi. Økonomi samler samtlige ønsker fra de enkelte fagområder og indgår dermed i det videre budgetarbejde/budgetseminar.

## **Tidligere behandling**

25.05.2021 Udvalget for teknik og miljø

27.04.2021 Udvalget for teknik og miljø

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Mål og procedure for budgetlægningen 2022 – 2025.

Vejen Kommunes råderumsstrategi.

## **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

Teknik og miljøudvalget - version 3

## **Punkt 19: Månedlig budgetopfølgning - maj 2021 (B)**

21/286

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Budgetopfølgningen tages til efterretning.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 15-06-2021**

Taget til efterretning.

Afbud: Claus Grimm (Løsgænger) og Jørgen Lastein (V).

### **Sagsfremstilling**

Forbrugsrapporten for maj måned for Teknik & Miljø er gennemgået. Der er ingen bemærkninger til den månedlige budgetopfølgning på området.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Kasse- og regnskabsregulativ for Vejen Kommune.

### **Høring**

Ingen.

### **Bilag**

Månedlig budgetopfølgning - maj 2021



## **Punkt 20: Eventuelt aflysning af udvalgs mødet 3. august 2021**

21/10612

### **Administrativ indstilling**

Direktør Henrik B. Larsen indstiller, at

- Udvalget beslutter om det planlagte udvalgsmøde den 3. august 2021 afholdes eller aflyses.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 15-06-2021**

Mødet den 3. august 2021 aflyses.

Afbud: Claus Grimm (Løsgænger) og Jørgen Lastein (V).

### **Sagsfremstilling**

Der er i forbindelse med fastlæggelse af politisk mødekalender fastsat et udvalgsmøde den 3. august 2021.

Udvalget har to planlagte udvalgsmøder i august måned. Den 3. august og den 31. august.

Udvalget drøfter og træffer beslutning om, hvorvidt mødet den 3. august kan aflyses.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Ingen.

### **Høring**

Ingen.

## **Punkt 21: Efterretningssager (B)**

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 15-06-2021**

Intet.

Afbud: Claus Grimm (Løsgænger) og Jørgen Lastein (V).

## **Punkt 22: Lukket: Eventuelt (B)**

Intet.

Afbud: Claus Grimm (Løsgænger) og Jørgen Lastein (V).